



Accelerating
the future
of aerospace

NLR-CR-2019-480 - VERSIE-2 | mei 2025

Appendices van het voorschrift voor de berekening van de Lden geluidbelasting in dB(A) voor luchtvaartterreinen bedoeld in de Luchtvaartwet BES

Geluidsniveaus, prestatiegegevens en indeling naar categorie t.b.v. aanwijzingsbesluiten van de BES

Versie 2

OPDRACHTGEVER: Ministerie Infrastructuur en Waterstaat



Accelerating
the future
of aerospace

NLR-CR-2019-480-VERSIE-2 | mei 2025

Appendices van het voorschrift voor de berekening van de Lden geluidbelasting in dB(A) voor luchtvaartterreinen bedoeld in de Luchtvaartwet BES

Geluidsniveaus, prestatiegegevens en indeling naar categorie t.b.v. aanwijzingsbesluiten van de BES

Versie 2

OPDRACHTGEVER: Ministerie Infrastructuur en Waterstaat

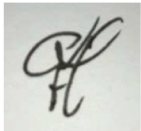
AUTEUR(S):

G.J.T. Heppe

NLR

Dit rapport is samengesteld naar aanleiding van een onderzoek dat werd uitgevoerd in opdracht van het toenmalige Ministerie van Verkeer en Waterstaat (RB-RLD-LI-5.2, 1996).

OPDRACHTGEVER	Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
CONTRACTNUMMER	Raamovereenkomst, kenmerk 4500419213
EIGENAAR	Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
HOOFDAFDELING	NLR divisie Luchtverkeer (AO)
VERSPREIDING	Onbeperkt
RUBRICERING TITEL	ONGERUBRICEERD

GOEDGEKEURD DOOR:		
AUTEUR	REVIEWER	BEHERENDE AFDELING
 G. Heppe 2025.06.17 16:42:21 +02'00'	 A.B. Dolderman 2025.06.17 16:54:31 +02'00'	 Wouter de Haan Digitally signed by Wouter de Haan Date: 2025.06.18 09:11:00 +02'00'

Samenvatting

Dit rapport bevat een drietal appendices behorende bij:

- Voorschrift voor de berekening van de Lden-geluidsbelasting in dB(A) voor luchtvaartterreinen in de openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba, Bijlage bij de Regeling geluidsbelasting luchtvaartterreinen BES.

De drie appendices die in dit document zijn opgenomen hebben betrekking op:

- Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie;
- Prestatiegegevens van civiele vliegtuigen;
- Geluidsniveaus van civiele vliegtuigen.

Een onderdeel van de appendices met de indeling van vliegtuigtypen naar vliegtuigcategorie voor luchtvaartterreinen van de BES is ondergebracht in een separaat document met in de naamgeving de aanduiding 'Supplement 1'.

Een onderdeel van de appendices met de prestatiegegevens van vliegtuigen met VFR vluchtuitvoering voor luchtvaartterreinen van de BES is ondergebracht in een separaat document met in de naamgeving de aanduiding 'Supplement 2'.

Het onderliggende basisdocument vormt samen met de supplementen 1 en 2 de volledige set met appendices.

Wijzigingsblad

Versie 2 van CR-2019-480

Deze versie vervangt eerdere versies.

Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie:

Aanpassingen in tekst:

- Aanvulling in tabellen 2.1.1 en 2.2.2 (toevoeging 12 categorieën);
- Aanvulling in paragraaf 2.3.3 (toevoeging optionele afstandsklassen).

Aanpassingen in geluid- en prestatiegegevens van vliegtuigen:

- Toevoeging van geluidtabellen voor nieuwe categorieën 130, 194, 301, 302, 327, 332, 335, 338, 355, 372, 378, 379;
- Toevoeging van vliegprofielen 000x met overige startprocedures voor meerdere afstandsklassen (x=0-3);
- Toevoeging van vliegprofielen 050x, 060x, 070x, 080x met standaard startprocedures NADP1 en NADP2 voor meerdere afstandsklassen (x=0-8);
- Toevoeging van vliegprofielen 1000, 1001 en 1009 met standaard naderingsprocedures vanaf 2000 ft, 3000 ft en CDA.

Inhoudsopgave

Index van categorieën en klassen	10
1 Inleiding	21
2 Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie	22
2.1 Overzicht van opgenomen civiele vliegtuigtypes	22
2.2 Overzicht vliegtuigcategorieën	24
2.3 Systeem van nummering civiele vliegtuigen	27
2.3.1 Administratienummer	27
2.3.2 Vluchtsoortnummer	27
2.3.3 Klassennummer	28
2.4 Indeling individuele vliegtuigtypes in categorieën	28
2.5 Prestatiegegevens categorieën 001 t/m 008	29
3 Geluidstabellen	38
3.1 Categorie 001	38
3.2 Categorie 002	39
3.3 Categorie 003	40
3.4 Categorie 004	41
3.5 Categorie 005	42
3.6 Categorie 006	43
3.7 Categorie 007	44
3.8 Categorie 008	45
3.9 Categorie 010	46
3.10 Categorie 012	47
3.11 Categorie 014	48
3.12 Categorie 015	49
3.13 Categorie 016	50
3.14 Categorie 068	51
3.15 Categorie 069	52
3.16 Categorie 083	53
3.17 Categorie 088	54
3.18 Categorie 092	55
3.19 Categorie 095	56
3.20 Categorie 096	57
3.21 Categorie 097	58
3.22 Categorie 099	59
3.23 Categorie 101	60
3.24 Categorie 102	61
3.25 Categorie 103	62
3.26 Categorie 106	63
3.27 Categorie 107	64
3.28 Categorie 113	65

3.29	Categorie 114	66
3.30	Categorie 115	67
3.31	Categorie 119	68
3.32	Categorie 123	69
3.33	Categorie 124	70
3.34	Categorie 125	71
3.35	Categorie 127	72
3.36	Categorie 128	73
3.37	Categorie 129	74
3.38	Categorie 130	75
3.39	Categorie 131	76
3.40	Categorie 132	77
3.41	Categorie 133	78
3.42	Categorie 134	79
3.43	Categorie 135	80
3.44	Categorie 137	81
3.45	Categorie 140	82
3.46	Categorie 142	83
3.47	Categorie 143	84
3.48	Categorie 144	85
3.49	Categorie 145	86
3.50	Categorie 146	87
3.51	Categorie 147	88
3.52	Categorie 148	89
3.53	Categorie 149	90
3.54	Categorie 150	91
3.55	Categorie 151	92
3.56	Categorie 152	93
3.57	Categorie 153	94
3.58	Categorie 154	95
3.59	Categorie 156	96
3.60	Categorie 157	97
3.61	Categorie 158	98
3.62	Categorie 159	99
3.63	Categorie 160	100
3.64	Categorie 161	101
3.65	Categorie 162	102
3.66	Categorie 163	103
3.67	Categorie 164	104
3.68	Categorie 166	105
3.69	Categorie 167	106
3.70	Categorie 168	107
3.71	Categorie 169	108
3.72	Categorie 170	109
3.73	Categorie 171	110

3.74	Categorie 172	111
3.75	Categorie 173	112
3.76	Categorie 174	113
3.77	Categorie 175	114
3.78	Categorie 176	115
3.79	Categorie 177	116
3.80	Categorie 178	117
3.81	Categorie 179	118
3.82	Categorie 180	119
3.83	Categorie 181	120
3.84	Categorie 194	121
3.85	Categorie 301	122
3.86	Categorie 302	123
3.87	Categorie 327	124
3.88	Categorie 332	125
3.89	Categorie 335	126
3.90	Categorie 338	127
3.91	Categorie 355	128
3.92	Categorie 372	129
3.93	Categorie 378	130
3.94	Categorie 379	131
4	Prestatie gegevens	132
4.1	Categorie 001	132
4.2	Categorie 002	136
4.3	Categorie 003	138
4.4	Categorie 004	140
4.5	Categorie 005	142
4.6	Categorie 006	144
4.7	Categorie 007	146
4.8	Categorie 008	148
4.9	Categorie 010	150
4.10	Categorie 012	154
4.11	Categorie 014	158
4.12	Categorie 015	162
4.13	Categorie 016	166
4.14	Categorie 068	170
4.15	Categorie 069	175
4.16	Categorie 083	190
4.17	Categorie 088	209
4.18	Categorie 092	228
4.19	Categorie 095	232
4.20	Categorie 096	251
4.21	Categorie 097	270
4.22	Categorie 099	289

4.23	Categorie 101	308
4.24	Categorie 102	315
4.25	Categorie 103	319
4.26	Categorie 106	323
4.27	Categorie 107	327
4.28	Categorie 113	331
4.29	Categorie 114	337
4.30	Categorie 115	341
4.31	Categorie 119	345
4.32	Categorie 123	350
4.33	Categorie 124	369
4.34	Categorie 125	373
4.35	Categorie 127	377
4.36	Categorie 128	381
4.37	Categorie 129	385
4.38	Categorie 130	389
4.39	Categorie 131	396
4.40	Categorie 132	400
4.41	Categorie 133	404
4.42	Categorie 134	408
4.43	Categorie 135	415
4.44	Categorie 137	419
4.45	Categorie 140	423
4.46	Categorie 142	430
4.47	Categorie 143	434
4.48	Categorie 144	453
4.49	Categorie 145	457
4.50	Categorie 146	461
4.51	Categorie 147	465
4.52	Categorie 148	470
4.53	Categorie 149	474
4.54	Categorie 150	481
4.55	Categorie 151	485
4.56	Categorie 152	492
4.57	Categorie 153	496
4.58	Categorie 154	500
4.59	Categorie 156	519
4.60	Categorie 157	523
4.61	Categorie 158	527
4.62	Categorie 159	531
4.63	Categorie 160	535
4.64	Categorie 161	540
4.65	Categorie 162	545
4.66	Categorie 163	549
4.67	Categorie 164	553

4.68	Categorie 166	557
4.69	Categorie 167	561
4.70	Categorie 168	580
4.71	Categorie 169	599
4.72	Categorie 170	618
4.73	Categorie 171	637
4.74	Categorie 172	644
4.75	Categorie 173	663
4.76	Categorie 174	667
4.77	Categorie 175	674
4.78	Categorie 176	693
4.79	Categorie 177	712
4.80	Categorie 178	716
4.81	Categorie 179	735
4.82	Categorie 180	754
4.83	Categorie 181	773
4.84	Categorie 194	777
4.85	Categorie 301	784
4.86	Categorie 302	791
4.87	Categorie 327	798
4.88	Categorie 332	805
4.89	Categorie 335	809
4.90	Categorie 338	844
4.91	Categorie 355	848
4.92	Categorie 372	879
4.93	Categorie 378	898
4.94	Categorie 379	921

Index van categorieën en klassen

Categorie 001 , 38	Klasse 0001 , 163
Klasse 0000 , 132	Klasse 1001 , 164
Klasse 1000 , 133	Klasse 1700 , 165
Klasse 4400 , 134	Categorie 016 , 50
Klasse 5400 , 135	Klasse 0000 , 166
Categorie 002 , 39	Klasse 0001 , 167
Klasse 0000 , 136	Klasse 1001 , 168
Klasse 1000 , 137	Klasse 1700 , 169
Categorie 003 , 40	Categorie 068 , 51
Klasse 0000 , 138	Klasse 0500 , 170
Klasse 1000 , 139	Klasse 0501 , 171
Categorie 004 , 41	Klasse 0502 , 172
Klasse 0000 , 140	Klasse 1000 , 173
Klasse 1000 , 141	Klasse 1001 , 174
Categorie 005 , 42	Categorie 069 , 52
Klasse 0000 , 142	Klasse 0500 , 175
Klasse 1000 , 143	Klasse 0501 , 176
Categorie 006 , 43	Klasse 0502 , 177
Klasse 0000 , 144	Klasse 0600 , 178
Klasse 1000 , 145	Klasse 0601 , 179
Categorie 007 , 44	Klasse 0602 , 180
Klasse 0000 , 146	Klasse 0700 , 181
Klasse 1000 , 147	Klasse 0701 , 182
Categorie 008 , 45	Klasse 0702 , 183
Klasse 0000 , 148	Klasse 0800 , 184
Klasse 1000 , 149	Klasse 0801 , 185
Categorie 010 , 46	Klasse 0802 , 186
Klasse 0000 , 150	Klasse 1000 , 187
Klasse 0001 , 151	Klasse 1001 , 188
Klasse 1001 , 152	Klasse 1009 , 189
Klasse 1700 , 153	Categorie 083 , 53
Categorie 012 , 47	Klasse 0500 , 190
Klasse 0000 , 154	Klasse 0501 , 191
Klasse 0001 , 155	Klasse 0502 , 192
Klasse 1000 , 156	Klasse 0503 , 193
Klasse 1700 , 157	Klasse 0600 , 194
Categorie 014 , 48	Klasse 0601 , 195
Klasse 0000 , 158	Klasse 0602 , 196
Klasse 0001 , 159	Klasse 0603 , 197
Klasse 1000 , 160	Klasse 0700 , 198
Klasse 1700 , 161	Klasse 0701 , 199
Categorie 015 , 49	Klasse 0702 , 200
Klasse 0000 , 162	Klasse 0703 , 201

Klasse 0800 , 202	Klasse 0800 , 244
Klasse 0801 , 203	Klasse 0801 , 245
Klasse 0802 , 204	Klasse 0802 , 246
Klasse 0803 , 205	Klasse 0803 , 247
Klasse 1000 , 206	Klasse 1000 , 248
Klasse 1001 , 207	Klasse 1001 , 249
Klasse 1009 , 208	Klasse 1009 , 250
Categorie 088 , 54	Categorie 096 , 57
Klasse 0500 , 209	Klasse 0500 , 251
Klasse 0501 , 210	Klasse 0501 , 252
Klasse 0502 , 211	Klasse 0502 , 253
Klasse 0503 , 212	Klasse 0503 , 254
Klasse 0600 , 213	Klasse 0600 , 255
Klasse 0601 , 214	Klasse 0601 , 256
Klasse 0602 , 215	Klasse 0602 , 257
Klasse 0603 , 216	Klasse 0603 , 258
Klasse 0700 , 217	Klasse 0700 , 259
Klasse 0701 , 218	Klasse 0701 , 260
Klasse 0702 , 219	Klasse 0702 , 261
Klasse 0703 , 220	Klasse 0703 , 262
Klasse 0800 , 221	Klasse 0800 , 263
Klasse 0801 , 222	Klasse 0801 , 264
Klasse 0802 , 223	Klasse 0802 , 265
Klasse 0803 , 224	Klasse 0803 , 266
Klasse 1000 , 225	Klasse 1000 , 267
Klasse 1001 , 226	Klasse 1001 , 268
Klasse 1009 , 227	Klasse 1009 , 269
Categorie 092 , 55	Categorie 097 , 58
Klasse 0000 , 228	Klasse 0500 , 270
Klasse 1000 , 229	Klasse 0501 , 271
Klasse 1001 , 230	Klasse 0502 , 272
Klasse 1009 , 231	Klasse 0503 , 273
Categorie 095 , 56	Klasse 0600 , 274
Klasse 0500 , 232	Klasse 0601 , 275
Klasse 0501 , 233	Klasse 0602 , 276
Klasse 0502 , 234	Klasse 0603 , 277
Klasse 0503 , 235	Klasse 0700 , 278
Klasse 0600 , 236	Klasse 0701 , 279
Klasse 0601 , 237	Klasse 0702 , 280
Klasse 0602 , 238	Klasse 0703 , 281
Klasse 0603 , 239	Klasse 0800 , 282
Klasse 0700 , 240	Klasse 0801 , 283
Klasse 0701 , 241	Klasse 0802 , 284
Klasse 0702 , 242	Klasse 0803 , 285
Klasse 0703 , 243	Klasse 1000 , 286

Klasse 1001 ,	287	Categorie 107 ,	64
Klasse 1009 ,	288	Klasse 0000 ,	327
Categorie 099 ,	59	Klasse 1000 ,	328
Klasse 0500 ,	289	Klasse 1001 ,	329
Klasse 0501 ,	290	Klasse 1009 ,	330
Klasse 0502 ,	291	Categorie 113 ,	65
Klasse 0503 ,	292	Klasse 0000 ,	331
Klasse 0600 ,	293	Klasse 0001 ,	332
Klasse 0601 ,	294	Klasse 0002 ,	333
Klasse 0602 ,	295	Klasse 1000 ,	334
Klasse 0603 ,	296	Klasse 1001 ,	335
Klasse 0700 ,	297	Klasse 1009 ,	336
Klasse 0701 ,	298	Categorie 114 ,	66
Klasse 0702 ,	299	Klasse 0000 ,	337
Klasse 0703 ,	300	Klasse 1000 ,	338
Klasse 0800 ,	301	Klasse 1001 ,	339
Klasse 0801 ,	302	Klasse 1009 ,	340
Klasse 0802 ,	303	Categorie 115 ,	67
Klasse 0803 ,	304	Klasse 0000 ,	341
Klasse 1000 ,	305	Klasse 1000 ,	342
Klasse 1001 ,	306	Klasse 1001 ,	343
Klasse 1009 ,	307	Klasse 1009 ,	344
Categorie 101 ,	60	Categorie 119 ,	68
Klasse 0000 ,	308	Klasse 0000 ,	345
Klasse 0001 ,	309	Klasse 0001 ,	346
Klasse 1000 ,	310	Klasse 1000 ,	347
Klasse 1001 ,	311	Klasse 1001 ,	348
Klasse 1009 ,	312	Klasse 1009 ,	349
Klasse 4400 ,	313	Categorie 123 ,	69
Klasse 5400 ,	314	Klasse 0500 ,	350
Categorie 102 ,	61	Klasse 0501 ,	351
Klasse 0000 ,	315	Klasse 0502 ,	352
Klasse 1000 ,	316	Klasse 0503 ,	353
Klasse 1001 ,	317	Klasse 0600 ,	354
Klasse 1009 ,	318	Klasse 0601 ,	355
Categorie 103 ,	62	Klasse 0602 ,	356
Klasse 0000 ,	319	Klasse 0603 ,	357
Klasse 1000 ,	320	Klasse 0700 ,	358
Klasse 1001 ,	321	Klasse 0701 ,	359
Klasse 1009 ,	322	Klasse 0702 ,	360
Categorie 106 ,	63	Klasse 0703 ,	361
Klasse 0000 ,	323	Klasse 0800 ,	362
Klasse 1000 ,	324	Klasse 0801 ,	363
Klasse 1001 ,	325	Klasse 0802 ,	364
Klasse 1009 ,	326	Klasse 0803 ,	365

Klasse 1000 , 366	Klasse 1009 , 403
Klasse 1001 , 367	Categorie 133 , 78
Klasse 1009 , 368	Klasse 0000 , 404
Categorie 124 , 70	Klasse 1000 , 405
Klasse 0000 , 369	Klasse 1001 , 406
Klasse 1000 , 370	Klasse 1009 , 407
Klasse 1001 , 371	Categorie 134 , 79
Klasse 1009 , 372	Klasse 0000 , 408
Categorie 125 , 71	Klasse 0001 , 409
Klasse 0000 , 373	Klasse 0002 , 410
Klasse 1000 , 374	Klasse 0003 , 411
Klasse 1001 , 375	Klasse 1000 , 412
Klasse 1009 , 376	Klasse 1001 , 413
Categorie 127 , 72	Klasse 1009 , 414
Klasse 0000 , 377	Categorie 135 , 80
Klasse 1000 , 378	Klasse 0000 , 415
Klasse 1001 , 379	Klasse 1000 , 416
Klasse 1009 , 380	Klasse 1001 , 417
Categorie 128 , 73	Klasse 1009 , 418
Klasse 0000 , 381	Categorie 137 , 81
Klasse 1000 , 382	Klasse 0000 , 419
Klasse 1001 , 383	Klasse 1000 , 420
Klasse 1009 , 384	Klasse 1001 , 421
Categorie 129 , 74	Klasse 1009 , 422
Klasse 0000 , 385	Categorie 140 , 82
Klasse 1000 , 386	Klasse 0000 , 423
Klasse 1001 , 387	Klasse 0001 , 424
Klasse 1009 , 388	Klasse 0002 , 425
Categorie 130 , 75	Klasse 0003 , 426
Klasse 0500 , 389	Klasse 1000 , 427
Klasse 0600 , 390	Klasse 1001 , 428
Klasse 0700 , 391	Klasse 1009 , 429
Klasse 0800 , 392	Categorie 142 , 83
Klasse 1000 , 393	Klasse 0000 , 430
Klasse 1001 , 394	Klasse 1000 , 431
Klasse 1009 , 395	Klasse 1001 , 432
Categorie 131 , 76	Klasse 1009 , 433
Klasse 0000 , 396	Categorie 143 , 84
Klasse 1000 , 397	Klasse 0500 , 434
Klasse 1001 , 398	Klasse 0501 , 435
Klasse 1009 , 399	Klasse 0502 , 436
Categorie 132 , 77	Klasse 0503 , 437
Klasse 0000 , 400	Klasse 0600 , 438
Klasse 1000 , 401	Klasse 0601 , 439
Klasse 1001 , 402	Klasse 0602 , 440

Klasse 0603 ,	441
Klasse 0700 ,	442
Klasse 0701 ,	443
Klasse 0702 ,	444
Klasse 0703 ,	445
Klasse 0800 ,	446
Klasse 0801 ,	447
Klasse 0802 ,	448
Klasse 0803 ,	449
Klasse 1000 ,	450
Klasse 1001 ,	451
Klasse 1009 ,	452
Categorie 144 ,	85
Klasse 0000 ,	453
Klasse 1000 ,	454
Klasse 1001 ,	455
Klasse 1009 ,	456
Categorie 145 ,	86
Klasse 0000 ,	457
Klasse 1000 ,	458
Klasse 1001 ,	459
Klasse 1009 ,	460
Categorie 146 ,	87
Klasse 0000 ,	461
Klasse 1000 ,	462
Klasse 1001 ,	463
Klasse 1009 ,	464
Categorie 147 ,	88
Klasse 0000 ,	465
Klasse 0001 ,	466
Klasse 1000 ,	467
Klasse 1001 ,	468
Klasse 1009 ,	469
Categorie 148 ,	89
Klasse 0000 ,	470
Klasse 1000 ,	471
Klasse 1001 ,	472
Klasse 1009 ,	473
Categorie 149 ,	90
Klasse 0000 ,	474
Klasse 0001 ,	475
Klasse 0002 ,	476
Klasse 0003 ,	477
Klasse 1000 ,	478
Klasse 1001 ,	479
Klasse 1009 ,	480
Categorie 150 ,	91
Klasse 0000 ,	481
Klasse 1000 ,	482
Klasse 1001 ,	483
Klasse 1009 ,	484
Categorie 151 ,	92
Klasse 0000 ,	485
Klasse 0001 ,	486
Klasse 0002 ,	487
Klasse 0003 ,	488
Klasse 1000 ,	489
Klasse 1001 ,	490
Klasse 1009 ,	491
Categorie 152 ,	93
Klasse 0000 ,	492
Klasse 1000 ,	493
Klasse 1001 ,	494
Klasse 1009 ,	495
Categorie 153 ,	94
Klasse 0000 ,	496
Klasse 1000 ,	497
Klasse 1001 ,	498
Klasse 1009 ,	499
Categorie 154 ,	95
Klasse 0500 ,	500
Klasse 0501 ,	501
Klasse 0502 ,	502
Klasse 0503 ,	503
Klasse 0600 ,	504
Klasse 0601 ,	505
Klasse 0602 ,	506
Klasse 0603 ,	507
Klasse 0700 ,	508
Klasse 0701 ,	509
Klasse 0702 ,	510
Klasse 0703 ,	511
Klasse 0800 ,	512
Klasse 0801 ,	513
Klasse 0802 ,	514
Klasse 0803 ,	515
Klasse 1000 ,	516
Klasse 1001 ,	517
Klasse 1009 ,	518
Categorie 156 ,	96

Klasse 0000 , 519	Klasse 1009 , 556
Klasse 1000 , 520	Categorie 166 , 105
Klasse 1001 , 521	Klasse 0000 , 557
Klasse 1009 , 522	Klasse 1000 , 558
Categorie 157 , 97	Klasse 1001 , 559
Klasse 0000 , 523	Klasse 1009 , 560
Klasse 1000 , 524	Categorie 167 , 106
Klasse 1001 , 525	Klasse 0500 , 561
Klasse 1009 , 526	Klasse 0501 , 562
Categorie 158 , 98	Klasse 0502 , 563
Klasse 0000 , 527	Klasse 0503 , 564
Klasse 1000 , 528	Klasse 0600 , 565
Klasse 1001 , 529	Klasse 0601 , 566
Klasse 1009 , 530	Klasse 0602 , 567
Categorie 159 , 99	Klasse 0603 , 568
Klasse 0000 , 531	Klasse 0700 , 569
Klasse 1000 , 532	Klasse 0701 , 570
Klasse 1001 , 533	Klasse 0702 , 571
Klasse 1009 , 534	Klasse 0703 , 572
Categorie 160 , 100	Klasse 0800 , 573
Klasse 0000 , 535	Klasse 0801 , 574
Klasse 0001 , 536	Klasse 0802 , 575
Klasse 1000 , 537	Klasse 0803 , 576
Klasse 1001 , 538	Klasse 1000 , 577
Klasse 1009 , 539	Klasse 1001 , 578
Categorie 161 , 101	Klasse 1009 , 579
Klasse 0000 , 540	Categorie 168 , 107
Klasse 0001 , 541	Klasse 0500 , 580
Klasse 1000 , 542	Klasse 0501 , 581
Klasse 1001 , 543	Klasse 0502 , 582
Klasse 1009 , 544	Klasse 0503 , 583
Categorie 162 , 102	Klasse 0600 , 584
Klasse 0000 , 545	Klasse 0601 , 585
Klasse 1000 , 546	Klasse 0602 , 586
Klasse 1001 , 547	Klasse 0603 , 587
Klasse 1009 , 548	Klasse 0700 , 588
Categorie 163 , 103	Klasse 0701 , 589
Klasse 0000 , 549	Klasse 0702 , 590
Klasse 1000 , 550	Klasse 0703 , 591
Klasse 1001 , 551	Klasse 0800 , 592
Klasse 1009 , 552	Klasse 0801 , 593
Categorie 164 , 104	Klasse 0802 , 594
Klasse 0000 , 553	Klasse 0803 , 595
Klasse 1000 , 554	Klasse 1000 , 596
Klasse 1001 , 555	Klasse 1001 , 597

Klasse 1009 , 598	Klasse 0800 , 640
Categorie 169 , 108	Klasse 1000 , 641
Klasse 0500 , 599	Klasse 1001 , 642
Klasse 0501 , 600	Klasse 1009 , 643
Klasse 0502 , 601	Categorie 172 , 111
Klasse 0503 , 602	Klasse 0500 , 644
Klasse 0600 , 603	Klasse 0501 , 645
Klasse 0601 , 604	Klasse 0502 , 646
Klasse 0602 , 605	Klasse 0503 , 647
Klasse 0603 , 606	Klasse 0600 , 648
Klasse 0700 , 607	Klasse 0601 , 649
Klasse 0701 , 608	Klasse 0602 , 650
Klasse 0702 , 609	Klasse 0603 , 651
Klasse 0703 , 610	Klasse 0700 , 652
Klasse 0800 , 611	Klasse 0701 , 653
Klasse 0801 , 612	Klasse 0702 , 654
Klasse 0802 , 613	Klasse 0703 , 655
Klasse 0803 , 614	Klasse 0800 , 656
Klasse 1000 , 615	Klasse 0801 , 657
Klasse 1001 , 616	Klasse 0802 , 658
Klasse 1009 , 617	Klasse 0803 , 659
Categorie 170 , 109	Klasse 1000 , 660
Klasse 0500 , 618	Klasse 1001 , 661
Klasse 0501 , 619	Klasse 1009 , 662
Klasse 0502 , 620	Categorie 173 , 112
Klasse 0503 , 621	Klasse 0000 , 663
Klasse 0600 , 622	Klasse 1000 , 664
Klasse 0601 , 623	Klasse 1001 , 665
Klasse 0602 , 624	Klasse 1009 , 666
Klasse 0603 , 625	Categorie 174 , 113
Klasse 0700 , 626	Klasse 0500 , 667
Klasse 0701 , 627	Klasse 0600 , 668
Klasse 0702 , 628	Klasse 0700 , 669
Klasse 0703 , 629	Klasse 0800 , 670
Klasse 0800 , 630	Klasse 1000 , 671
Klasse 0801 , 631	Klasse 1001 , 672
Klasse 0802 , 632	Klasse 1009 , 673
Klasse 0803 , 633	Categorie 175 , 114
Klasse 1000 , 634	Klasse 0500 , 674
Klasse 1001 , 635	Klasse 0501 , 675
Klasse 1009 , 636	Klasse 0502 , 676
Categorie 171 , 110	Klasse 0503 , 677
Klasse 0500 , 637	Klasse 0600 , 678
Klasse 0600 , 638	Klasse 0601 , 679
Klasse 0700 , 639	Klasse 0602 , 680

Klasse 0603 ,	681	Klasse 0603 ,	723
Klasse 0700 ,	682	Klasse 0700 ,	724
Klasse 0701 ,	683	Klasse 0701 ,	725
Klasse 0702 ,	684	Klasse 0702 ,	726
Klasse 0703 ,	685	Klasse 0703 ,	727
Klasse 0800 ,	686	Klasse 0800 ,	728
Klasse 0801 ,	687	Klasse 0801 ,	729
Klasse 0802 ,	688	Klasse 0802 ,	730
Klasse 0803 ,	689	Klasse 0803 ,	731
Klasse 1000 ,	690	Klasse 1000 ,	732
Klasse 1001 ,	691	Klasse 1001 ,	733
Klasse 1009 ,	692	Klasse 1009 ,	734
Categorie 176 ,	115	Categorie 179 ,	118
Klasse 0500 ,	693	Klasse 0500 ,	735
Klasse 0501 ,	694	Klasse 0501 ,	736
Klasse 0502 ,	695	Klasse 0502 ,	737
Klasse 0503 ,	696	Klasse 0503 ,	738
Klasse 0600 ,	697	Klasse 0600 ,	739
Klasse 0601 ,	698	Klasse 0601 ,	740
Klasse 0602 ,	699	Klasse 0602 ,	741
Klasse 0603 ,	700	Klasse 0603 ,	742
Klasse 0700 ,	701	Klasse 0700 ,	743
Klasse 0701 ,	702	Klasse 0701 ,	744
Klasse 0702 ,	703	Klasse 0702 ,	745
Klasse 0703 ,	704	Klasse 0703 ,	746
Klasse 0800 ,	705	Klasse 0800 ,	747
Klasse 0801 ,	706	Klasse 0801 ,	748
Klasse 0802 ,	707	Klasse 0802 ,	749
Klasse 0803 ,	708	Klasse 0803 ,	750
Klasse 1000 ,	709	Klasse 1000 ,	751
Klasse 1001 ,	710	Klasse 1001 ,	752
Klasse 1009 ,	711	Klasse 1009 ,	753
Categorie 177 ,	116	Categorie 180 ,	119
Klasse 0000 ,	712	Klasse 0500 ,	754
Klasse 1000 ,	713	Klasse 0501 ,	755
Klasse 1001 ,	714	Klasse 0502 ,	756
Klasse 1009 ,	715	Klasse 0503 ,	757
Categorie 178 ,	117	Klasse 0600 ,	758
Klasse 0500 ,	716	Klasse 0601 ,	759
Klasse 0501 ,	717	Klasse 0602 ,	760
Klasse 0502 ,	718	Klasse 0603 ,	761
Klasse 0503 ,	719	Klasse 0700 ,	762
Klasse 0600 ,	720	Klasse 0701 ,	763
Klasse 0601 ,	721	Klasse 0702 ,	764
Klasse 0602 ,	722	Klasse 0703 ,	765

Klasse 0800 , 766	Klasse 0000 , 805
Klasse 0801 , 767	Klasse 1000 , 806
Klasse 0802 , 768	Klasse 1001 , 807
Klasse 0803 , 769	Klasse 1009 , 808
Klasse 1000 , 770	Categorie 335 , 126
Klasse 1001 , 771	Klasse 0500 , 809
Klasse 1009 , 772	Klasse 0501 , 810
Categorie 181 , 120	Klasse 0502 , 811
Klasse 0000 , 773	Klasse 0503 , 812
Klasse 1000 , 774	Klasse 0504 , 813
Klasse 1001 , 775	Klasse 0505 , 814
Klasse 1009 , 776	Klasse 0506 , 815
Categorie 194 , 121	Klasse 0507 , 816
Klasse 0500 , 777	Klasse 0600 , 817
Klasse 0600 , 778	Klasse 0601 , 818
Klasse 0700 , 779	Klasse 0602 , 819
Klasse 0800 , 780	Klasse 0603 , 820
Klasse 1000 , 781	Klasse 0604 , 821
Klasse 1001 , 782	Klasse 0605 , 822
Klasse 1009 , 783	Klasse 0606 , 823
Categorie 301 , 122	Klasse 0607 , 824
Klasse 0500 , 784	Klasse 0700 , 825
Klasse 0600 , 785	Klasse 0701 , 826
Klasse 0700 , 786	Klasse 0702 , 827
Klasse 0800 , 787	Klasse 0703 , 828
Klasse 1000 , 788	Klasse 0704 , 829
Klasse 1001 , 789	Klasse 0705 , 830
Klasse 1009 , 790	Klasse 0706 , 831
Categorie 302 , 123	Klasse 0707 , 832
Klasse 0500 , 791	Klasse 0800 , 833
Klasse 0600 , 792	Klasse 0801 , 834
Klasse 0700 , 793	Klasse 0802 , 835
Klasse 0800 , 794	Klasse 0803 , 836
Klasse 1000 , 795	Klasse 0804 , 837
Klasse 1001 , 796	Klasse 0805 , 838
Klasse 1009 , 797	Klasse 0806 , 839
Categorie 327 , 124	Klasse 0807 , 840
Klasse 0500 , 798	Klasse 1000 , 841
Klasse 0600 , 799	Klasse 1001 , 842
Klasse 0700 , 800	Klasse 1009 , 843
Klasse 0800 , 801	Categorie 338 , 127
Klasse 1000 , 802	Klasse 0000 , 844
Klasse 1001 , 803	Klasse 1000 , 845
Klasse 1009 , 804	Klasse 1001 , 846
Categorie 332 , 125	Klasse 1009 , 847

Categorie 355 , 128

Klasse 0500 , 848
 Klasse 0501 , 849
 Klasse 0502 , 850
 Klasse 0503 , 851
 Klasse 0504 , 852
 Klasse 0505 , 853
 Klasse 0506 , 854
 Klasse 0600 , 855
 Klasse 0601 , 856
 Klasse 0602 , 857
 Klasse 0603 , 858
 Klasse 0604 , 859
 Klasse 0605 , 860
 Klasse 0606 , 861
 Klasse 0700 , 862
 Klasse 0701 , 863
 Klasse 0702 , 864
 Klasse 0703 , 865
 Klasse 0704 , 866
 Klasse 0705 , 867
 Klasse 0706 , 868
 Klasse 0800 , 869
 Klasse 0801 , 870
 Klasse 0802 , 871
 Klasse 0803 , 872
 Klasse 0804 , 873
 Klasse 0805 , 874
 Klasse 0806 , 875
 Klasse 1020 , 876
 Klasse 1021 , 877
 Klasse 1029 , 878

Categorie 372 , 129

Klasse 0500 , 879
 Klasse 0501 , 880
 Klasse 0502 , 881
 Klasse 0503 , 882
 Klasse 0600 , 883
 Klasse 0601 , 884
 Klasse 0602 , 885
 Klasse 0603 , 886
 Klasse 0700 , 887

Klasse 0701 , 888

Klasse 0702 , 889

Klasse 0703 , 890

Klasse 0800 , 891

Klasse 0801 , 892

Klasse 0802 , 893

Klasse 0803 , 894

Klasse 1000 , 895

Klasse 1001 , 896

Klasse 1009 , 897

Categorie 378 , 130

Klasse 0500 , 898

Klasse 0501 , 899

Klasse 0502 , 900

Klasse 0503 , 901

Klasse 0504 , 902

Klasse 0600 , 903

Klasse 0601 , 904

Klasse 0602 , 905

Klasse 0603 , 906

Klasse 0604 , 907

Klasse 0700 , 908

Klasse 0701 , 909

Klasse 0702 , 910

Klasse 0703 , 911

Klasse 0704 , 912

Klasse 0800 , 913

Klasse 0801 , 914

Klasse 0802 , 915

Klasse 0803 , 916

Klasse 0804 , 917

Klasse 1000 , 918

Klasse 1001 , 919

Klasse 1009 , 920

Categorie 379 , 131

Klasse 0500 , 921

Klasse 0600 , 922

Klasse 0700 , 923

Klasse 0800 , 924

Klasse 1000 , 925

Klasse 1001 , 926

Klasse 1009 , 927

Lijst met afkortingen

<i>AAL</i>	<i>Above Aerodrome Level</i>
<i>AIP</i>	<i>Aeronautical Information Publication</i>
<i>BES</i>	<i>Bonaire, Sint Eustatius en Saba</i>
<i>cap</i>	<i>Capaciteit</i>
<i>CDA</i>	<i>Continuous Descent Approach</i>
<i>HWFAP</i>	<i>HardWall Forward Acoustic Panel modification</i>
<i>ICAO</i>	<i>International Civil Aviation Organisation</i>
<i>IFR</i>	<i>Instrument Flight Rules</i>
<i>ILS</i>	<i>Instrument Landing System</i>
<i>ILT</i>	<i>Inspectie Leefbaarheid en Transport</i>
<i>IenW</i>	<i>Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat</i>
<i>MTOW</i>	<i>Maximum Take-off Weight (maximum startgewicht)</i>
<i>NADP</i>	<i>Noise Abatement Departure Procedures</i>
<i>NLR</i>	<i>Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum</i>
<i>p</i>	<i>Passagiers</i>
<i>SA</i>	<i>Stepped Approach</i>
<i>STOL</i>	<i>Short Take-Off and Landing</i>
<i>VFR</i>	<i>Visual Flight Rules</i>

1 Inleiding

Om er van verzekerd te zijn dat de geluidsbelasting rond de luchthavens van Caribisch Nederland op ondubbelzinnige wijze wordt vastgesteld zijn berekeningsvoorschriften opgesteld. Deze voorschriften voorzien in regels over de wijze van berekenen van de geluidsbelasting ten gevolge van luchthavenluchtverkeer.

Naast de berekeningsvoorschriften zijn voor het uitvoeren van een berekening ook invoergegevens benodigd. Een deel van de toe te passen invoergegevens is vastgelegd in de appendices bij de berekeningsvoorschriften. Deze invoergegevens zijn tot stand gekomen onder verantwoordelijkheid van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De appendices maken integraal onderdeel uit van deze berekeningsvoorschriften.

Dit rapport bevat een drietal appendices behorende bij:

- Voorschrift voor de berekening van de L_{den} geluidsbelasting in dB(A) voor luchtvaartterreinen in de openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba, Bijlage bij de Regeling geluidsbelasting luchtvaartterreinen BES.

De drie appendices die in dit document zijn opgenomen hebben betrekking op:

- Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie;
- Prestatiegegevens van civiele vliegtuigen;
- Geluidsniveaus van civiele vliegtuigen.

Een onderdeel van de appendices met de indeling van civiele vliegtuigtypen naar vliegtuigcategorie is (deels) ondergebracht in een separaat document met in de naamgeving de aanduiding 'supplement 1'. Een onderdeel van de appendices met de prestatiegegevens behorend bij VFR vluchtuitvoering is (deels) ondergebracht in een separaat document met in de naamgeving de aanduiding 'supplement 2'. Het onderliggende basisdocument vormt samen met deze supplementen de volledige set met appendices.

Indien het naar het oordeel van de voor de berekeningen van de geluidsbelasting in het kader van de Luchtvaartwet BES verantwoordelijke Ministeries noodzakelijk wordt geacht, zullen wijzigingsbladen cq. aanvullingen op dit rapport worden uitgegeven. In dat geval wordt het zogenaamde amenderingsnummer van dit rapport met één verhoogd. Het is aan te bevelen om een berekeningsresultaat te voorzien van het amenderingsnummer.

2 Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

2.1 Overzicht van opgenomen civiele vliegtuigtypes

De onderstaande tabel bevat een overzicht van de in deze appendices opgenomen civiele vliegtuigtypes.

Tabel 2.1.1 Overzicht van opgenomen civiele vliegtuigtypes.

Adm.nr.	Vliegtuigtype
001	CESSNA 310 R
002	CESSNA 182 P
003	CESSNA 172 M
004	PIPER 28 Cherokee
005	CESSNA 150 M
006	GROB G-115
007	CESSNA 152
008	DIAMOND DA-20 KATANA
010	MBB BO-105
012	SIKORSKY S-76B
014	SIKORSKY S-61
015	EUROCOPTER EC-135
016	AEROSPATIALE AS-365N
068	DOUGLAS DC-9-80
069	BOEING 737-300
083	BOEING 767-300ER
088	FOKKER 70
092	DE HAVILLAND CANADA DASH 8-300
095	BOEING 787-8 Dreamliner
096	BOEING 737-800
097	BOEING 737-700
099	AIRBUS A330-243F
101	LOCKHEED C130H
102	CESSNA 550B Citation Bravo
103	CESSNA 560XL Citation Excel
106	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300, 350, 400, 450
107	GULFSTREAM AEROSPACE G-5 Gulfstream G500, 550
113	BOMBARDIER BD-700 Global Express
114	BRITISH AEROSPACE BAe-125-800
115	CESSNA 525 Citation CJ1
119	BEECH 1900
123	BOEING 757-200
124	CESSNA 650 Citation 3, 6, 7
125	CESSNA 525B Citation CJ3
127	CESSNA 750 Citation 10
128	CESSNA 560 Citation 5
129	CESSNA 550 Citation 2
130	CESSNA 680 Citation Sovereign
131	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300
132	BOMBARDIER CL-600 Challenger 600, 601, 604, 605
133	GATES Learjet 35, 36
134	EMBREAR 135, 140
135	GATES Learjet 45
137	CESSNA 525A Citation CJ2

Adm.nr.	Vliegtuigtype
140	DASSAULT Falcon 900
142	GULFSTREAM G100
143	AIRBUS A340-500
144	BEECH 400 Beechjet
145	EMBRAER EMB-120 Brasilia
146	LET L-410 , -420 Turbolet
147	SAAB-FAIRCHILD SF-340
148	DASSAULT Falcon 50
149	GULFSTREAM AEROSPACE 1126 Gulfstream G200
150	RAYTHEON Hawker 1000
151	RAYTHEON Hawker 4000 Horizon
152	GATES Learjet 55
153	GATES Learjet 60
154	BOEING 737-900
156	DASSAULT Falcon 20
157	IAI 1124 Westwind 1,2
158	CESSNA 500 Citation 1
159	FOKKER 50
160	BEECH 200 Super King Air
161	BEECH 300 Super King Air
162	BRITISH AEROSPACE BAe-3100 Jetstream 31
163	BRITISH AEROSPACE BAe-3200 Jetstream Super 31
164	SWEARINGEN-FAIRCHILD SA-226/227 Merlin 4, Metro
166	CESSNA 510 Citation Mustang
167	BOEING 737 MAX8
168	AIRBUS A-319
169	AIRBUS A-320
170	AIRBUS A-321
171	CANADAIR Challenger 800/850
172	EMBRAER ERJ-145EP/ER/EU/LR/LU/MP
173	ATR ATR-72-201 / -202
174	GATES LEARJET 31
175	AIRBUS A-320neo
176	AIRBUS A-321neo
177	ATR ATR-42-300 / -320
178	BOEING 777-300ER
179	BOEING 787-9 Dreamliner
180	BOEING 787-10 Dreamliner
181	ATR ATR-72-212A (500 / 600)
194	EMBRAER EMB-505 Phenom 300
301	GULFSTREAM AEROSPACE G-6 Gulfstream G650
302	HONDA HA-420 HondaJet
327	DASSAULT Falcon 2000
332	ATR ATR-42-500
335	BOEING 777-200 / -200ER
338	DE HAVILLAND CANANDA DHC-8-100 Dash 8
355	BOEING C-17 / CC-177 Globemaster 2
372	EMBRAER ERJ-190-100 / Lineage 1000
378	DASSAULT Falcon 7X
379	BOMBARDIER BD-700 Global 5000 / 5500

2.2 Overzicht vliegtuigcategorieën

Hieronder volgt een overzicht van de bij de berekeningen toe te passen vliegtuigcategorieën.

De onderstaande tabellen bevatten een overzicht van de bij de berekeningen voor luchtvaartterreinen van de BES toe te passen vliegtuigcategorieën en representatieve vliegtuigtypes die tot een bepaalde vliegtuigcategorie behoren.

Voor vliegtuigen met schroefaandrijving en een maximum startgewicht (MTOW) dat hoger is dan 150 kg maar niet hoger dan 6000 kg is het criterium voor de categorie-indeling het geluidsniveau LA (dB(A)), dat bij de geluidscertificatie volgens ICAO Annex 16, Volume 1, Hoofdstuk 6 (H6) of Hoofdstuk 10 (H10) is vastgesteld.

Tabel 2.2.1 Overzicht van vliegtuigcategorieën voor vliegtuigen met schroefaandrijving en een MTOW van 150 kg tot 6000 kg.

Appendices categorie	Vliegtuigcategorie		Akoestisch Representatief Vliegtuigtype
	Certificatieniveau H6 [dB(A)]	Certificatieniveau H10 [dB(A)]	
001	Geluidsniveau > 78	Geluidsniveau > 82,3	C310 R
002	$78 \geq$ Geluidsniveau > 75	$82,3 \geq$ Geluidsniveau > 79,6	C182 P
003	$75 \geq$ Geluidsniveau > 72	$79,6 \geq$ Geluidsniveau > 76,9	C172 M
004	$72 \geq$ Geluidsniveau > 69	$76,9 \geq$ Geluidsniveau > 74,2	PA28
005	$69 \geq$ Geluidsniveau > 66	$74,2 \geq$ Geluidsniveau > 71,6	C150 M
006	$66 \geq$ Geluidsniveau > 63	$71,6 \geq$ Geluidsniveau > 68,9	G115
007	$63 \geq$ Geluidsniveau > 60	$68,9 \geq$ Geluidsniveau > 66,2	C152
008	Geluidsniveau $\leq$ 60	Geluidsniveau $\leq$ 66,2	DV20

Voor vliegtuigen met schroefaandrijving met een MTOW van ten minste 6000 kg, straalvliegtuigen en helikopters zijn de vliegtuigcategorieën beschreven in Tabel 2.2.2.

Tabel 2.2.2 Overzicht van vliegtuigcategorieën voor vliegtuigen met schroefaandrijving met MTOW van ten minste 6000 kg, straalvliegtuigen en helikopters.

Adm.nr.	Vliegtuigcategorie	Voorbeeld Vliegtuigtype
010	2-motorige helikopter MTOW ca. 2400 kg	BO-105
012	2-motorige helikopter MTOW ca. 5300 kg	S-76B
014	2-motorige helikopter MTOW ca. 9300 kg	S-61
015	2-motorige helikopter MTOW ca. 3000 kg	EC-135
016	2-motorige helikopter MTOW ca. 4300 kg	SA-365N
068	2-motorige turbofan	DOUGLAS DC-9-80
069	2-motorige turbofan	BOEING 737-300
083	2-motorige turbofan	BOEING 767-300ER
088	2-motorige turbofan	FOKKER 70
092	2-motorige turboprop	DE HAVILLAND CANADA 8-300 Dash 8
095	2-motorige turbofan	BOEING 787-8 Dreamliner
096	2-motorige turbofan	BOEING 737-800
097	2-motorige turbofan	BOEING 737-700
099	2-motorige turbofan	AIRBUS A330-243F
101	4-motorige turboprop	LOCKHEED C130H
102	2-motorige turbofan	CESSNA 550B Citation Bravo
103	2-motorige turbofan	CESSNA 560XL Citation Excel
106	2-motorige turbofan	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream 4
107	2-motorige turbofan	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream 5
113	2-motorige turbofan	BOMBARDIER BD-700 Global Express
114	2-motorige turbofan	BRITISH AEROSPACE BAe-125-800
115	2-motorige turbofan	CESSNA 525 Citation CJ1
119	2-motorige turboprop	BEECH 1900
123	2-motorige turbofan	BOEING 757-200
124	2-motorige turbofan	CESSNA 650 Citation 3, 6, 7
125	2-motorige turbofan	CESSNA 525B Citation CJ3
127	2-motorige turbofan	CESSNA 750 Citation 10
128	2-motorige turbofan	CESSNA 560 Citation 5
129	2-motorige turbofan	CESSNA 550 Citation 2
130	2-motorige turbofan	ATR ATR-42-500
131	2-motorige turbofan	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300
132	2-motorige turbofan	BOMBARDIER CL-600 Challenger 600-605
133	2-motorige turbofan	GATES Learjet 35,36
134	2-motorige turbofan	EMBREAR 135,140
135	2-motorige turbofan	GATES Learjet 45
137	2-motorige turbofan	CESSNA 525A Citation CJ2
140	3-motorige turbofan	DASSAULT Falcon 900
142	2-motorige turbofan	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G100
143	4-motorige turbofan	AIRBUS A340-500
144	2-motorige turbofan	BEECH 400 Beechjet
145	2-motorige turboprop	EMBRAER EMB-120 Brasilia
146	2-motorige turboprop	LET L-410,420 Turbolet
147	2-motorige turboprop	SAAB-FAIRCHILD SF-340
148	3-motorige turbofan	DASSAULT Falcon 50
149	2-motorige turbofan	GULFSTREAM AEROSPACE 1126 Gulfstream G200
150	2-motorige turbofan	RAYTHEON Hawker 1000
151	2-motorige turbofan	RAYTHEON Hawker 4000 Horizon
152	2-motorige turbofan	GATES Learjet 55
153	2-motorige turbofan	GATES Learjet 60
154	2-motorige turbofan	BOEING 737-900
156	2-motorige turbofan	DASSAULT Falcon 20
157	2-motorige turbofan	IAI 1124 Westwind 1,2

Adm.nr.	Omschrijving vliegtuigcategorie	Voorbeeld Vliegtuigtype
158	2-motorige turbofan	CESSNA 500 Citation 1
159	2-motorige turboprop	FOKKER 50
160	2-motorige turboprop	BEECH 200 Super King Air
161	2-motorige turboprop	BEECH 300 Super King Air
162	2-motorige turboprop	BRITISH AEROSPACE BAe-3100 Jetstream 31
163	2-motorige turboprop	BRITISH AEROSPACE BAe-3200 Jetstream Super 31
164	2-motorige turboprop	SWEARINGEN-FAIRCHILD SA-226/227 Merlin 4, Metro
166	2-motorige turbofan	CESSNA 510 Citation Mustang
167	2-motorige turbofan	BOEING 737 MAX8
168	2-motorige turbofan	AIRBUS A-319
169	2-motorige turbofan	AIRBUS A-320
170	2-motorige turbofan	AIRBUS A-321
171	2-motorige turbofan	CANADAIR Challenger 800, 850
172	2-motorige turbofan	EMBRAER ERJ-145EP/ER/EU/LR/LU/MP
173	2-motorige turboprop	ATR ATR-72-201/-202
174	2-motorige turbofan	GATES LEARJET 31
175	2-motorige turbofan	AIRBUS A-320neo
176	2-motorige turbofan	AIRBUS A-321neo
177	2-motorige turboprop	ATR ATR-42-300/-320
178	2-motorige turbofan	BOEING 777-300ER
179	2-motorige turbofan	BOEING 787-9 Dreamliner
180	2-motorige turbofan	BOEING 787-10 Dreamliner
181	2-motorige turboprop	ATR ATR-72-212A (500/600)
194	2-motorige turbofan	EMBRAER EMB-505 Phenom 300
301	2-motorige turbofan	GULFSTREAM AEROSPACE G-6 Gulfstream G650
302	2-motorige turbofan	HONDA HA-420 HondaJet
327	2-motorige turbofan	DASSAULT Falcon 2000
332	2-motorige turboprop	ATR ATR-42-500
335	2-motorige turbofan	BOEING 777-200/-200ER
338	2-motorige turboprop	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-100 Dash 8
355	4-motorige turbofan	BOEING C-17 / CC-177 Globemaster 3
372	2-motorige turbofan	EMBRAER ERJ-190-100 / Lineage 1000
378	3-motorige turbofan	DASSAULT Falcon 7X
379	2-motorige turbofan	BOMBARDIER BD-700 Global 5000/5500

2.3 Systeem van nummering civiele vliegtuigen

Voor de unieke aanduiding van een vliegtuigcategorie en bijbehorende vliegprocedure wordt onderstaand systeem van nummering gehanteerd. Het nummer bestaat uit 7 cijfers in totaal en is als volgt opgebouwd:

- De eerste drie cijfers vormen het zogenaamde administratienummer. Hiermee wordt de betreffende vliegtuigcategorie aangeduid.
- De volgende twee cijfers vormen het vluchtsoortnummer. Hiermee wordt aangegeven of de vliegprocedure een start, landing/nadering of circuit vlucht betreft.
- De laatste twee cijfers geven het zogenaamde klassennummer weer. Deze geeft een nadere specificatie van de betreffende vliegprocedure.

2.3.1 Administratienummer

Voor een overzicht van deze nummers wordt verwezen naar tabel 2.1.1.

2.3.2 Vluchtsoortnummer

Vluchtsoort	nummer	oplopende nummering afhankelijk van:
a) start	00 t/m 09	startprocedure
b) landing	10 t/m 19	landingsprocedure
c) circuit	20 t/m 29	luchthaven
d) circuit	30 t/m 39	circuithoogte
e) start	40 t/m 49	luchthaven
f) landing	50 t/m 59	luchthaven
g) start	60 t/m 69	luchthaven

Algemene richtlijnen voor het interpreteren van de nummering:

- Startprocedures, 00 t/m 09
 - Anders dan 01 t/m 08 : 00
 - NADP1 startprocedure (ICAO-A) : 05
 - NADP2 startprocedure; accel./klimvermogen 1500 ft : 06
 - NADP2 startprocedure; accel./klimvermogen 1000 ft : 07
 - NADP2 startprocedure; accel./klimvermogen 800 ft : 08
- Landingsprocedure, 10 t/m 19
 - 3 graden glijhoek "normal instrument approach" : 10
 - Helikopter op veld zonder uitloop : 17

2.3.3 Klassennummer

Voor de navolgende vluchtsoorten heeft het klassennummer (bestaande uit 2 cijfers) de volgende betekenis.

Start: standaard afstandsklassen en bijbehorende vliegafstanden

klasse	betreft vertrekkende vliegtuigen naar een (eerstvolgende) bestemming op afstand D (km)
00	$D \leq 750$
01	$750 < D \leq 1500$
02	$1500 < D \leq 3000$
03	$D > 3000$

Voor een aantal categorieën kan voor bestemmingen verder dan 3000 km gekozen worden uit een verzameling van meerdere afstandsklassen (3 t/m 8). Voor deze klassen zijn specifieke afstandsintervallen gedefinieerd volgens het Europese rekenmodel Doc.29 (in nautical miles). De extra afstandsklassen maken een keuze mogelijk uit beschikbare startprocedures voor verre bestemmingen. De keuze van een geschikte startprocedure wordt mede bepaald door de benodigde startrol en de beschikbare baanlengte van de luchthaven. Onderstaande tabel toont de optionele afstandsklassen en bijbehorende intervallen met vliegafstanden uitgedrukt in kilometers.

Start: optionele afstandsklassen en bijbehorende vliegafstanden

klasse	betreft vertrekkende vliegtuigen naar een (eerstvolgende) bestemming op afstand D (km)
03	$3000 < D \leq 4630$
04	$4630 < D \leq 6482$
05	$6482 < D \leq 8334$
06	$8334 < D \leq 10186$
07	$10186 < D \leq 12038$
08	$D > 12038$

In situaties waarbij de benodigde startrol volgend uit de prestatiegegevens in deze appendices langer is dan de beschikbare baanlengte, vindt een terugschaling in klasse plaats. Indien ook in de laagste klasse volgens de appendices een startrol nodig is die langer is dan de beschikbare baanlengte, vindt geen aanpassing plaats.

Landing:

klasse	betreft landende vliegtuigen
00	initiële naderingshoogte 2000 ft
01	initiële naderingshoogte 3000 ft
09	"continuous descent approach"

2.4 Indeling individuele vliegtuigtypes in categorieën

Voor de indelingslijst van vliegtuigtypes voor de luchtvaartterreinen BES wordt verwezen naar een separate bijlage van de appendices (supplement 1).

2.5 Prestatiegegevens categorieën 001 t/m 008

De prestatiegegevens bevatten een beschrijving van de vlieghoogte (het hoogteprofiel), de motorstuwkracht (het stuwkrachtprofiel) en de vliegsnelheid langs het grondpad (het snelheidsprofiel) als functie van de afgelegde weg langs het grondpad. De hoogteprofielen ten behoeve van de kleine luchtvaart zijn vaak routegebonden en dientengevolge overwegend ook luchthavengebonden; de opbouw van elk hoogteprofiel is echter per vluchtsoort (start, nadering of circuit) steeds gelijk.

Daarom is er in deze appendices onderscheid gemaakt in vaste (routeonafhankelijke) prestatiegegevens en variabele (routegebonden) prestatiegegevens. De vaste prestatiegegevens zijn opgenomen in hoofdstuk 5. Hieronder volgt de beschrijving van de variabele prestatiegegevens.

In het navolgende wordt geen overzicht gegeven van alle prestatieprofielen die bij de geluidbelastingberekeningen worden toegepast, maar zal duidelijk gemaakt worden hoe voor elke vluchtsoort het prestatieprofiel samengesteld dient te worden, gebruikmakend van algemene prestatiegegevens en van de eisen met betrekking tot vlieghoogtes en vliegprocedures zoals deze in de Aeronautical Information Publication (AIP) zijn opgenomen. Een prestatieprofiel is samengesteld uit een aantal segmenten; elk segment heeft betrekking op één van de volgende vluchtfasen:

- startrol;
- stijgvlucht naar circuithoogte;
- stijgvlucht van circuithoogte naar kruisvluchthoogte;
- kruisvlucht;
- daalvlucht van kruisvluchthoogte naar circuithoogte;
- horizontale vlucht in het circuit;
- nadering vanaf circuithoogte.

In de Aeronautical Information Publication (AIP), onder VFR Flight Guide, worden bij het omschrijven van circuitprocedures regels gegeven voor het vliegen binnen het circuitgebied, voor de wijze waarop een circuit verlaten moet worden en voor de wijze waarop in het circuit ingevoegd dient te worden. Door plaatselijke omstandigheden kan het noodzakelijk zijn om van deze basisregels af te wijken. De dan te volgen procedures worden per luchthaven vastgesteld en zijn eveneens vermeld in het AIP.

Voor elk van de genoemde segmenten van het prestatieprofiel geldt een lineair verband tussen de vlieghoogte en de afgelegde afstand langs het grondpad (= de projectie van de vliegbaan op een (horizontaal) referentievlak), of geldt dat de vlieghoogte constant is. Verondersteld wordt dat de vliegsnelheid en de motorregeling (thrustindex) in een segment constant zijn.

De algemene prestatiegegevens zijn in tabel 2.5.1 per categorie per vluchtfase vermeld. De algemene prestatiegegevens hebben betrekking op:

- rolafstand bij de start;
- (gemiddelde) grondsnelheden;
- stijg- en daalhoeken.

Deze algemene prestatiegegevens zijn bedoeld voor circuithoogten tot 1000 ft AAL en kruisvluchthoogten tot 1500 ft AAL.

Tabel 2.5.1 Algemene prestatiegegevens voor VFR-vluchten voor de categorieën 001 t/m 008.

		Startrol		Stijgvlucht		Kruisvlucht	Daalvlucht		Circuit	Nadering	
Thrustindex →		1		2 na startrol 3 na circuit		4	5		6	7	
Cat.	Repr. type	Rolafst. (m)	V (m/s)	V (m/s)	Stijgh. (grad.)	V (m/s)	V (m/s)	Daalh. (grad.)	V (m/s)	V (m/s)	Daalh. (grad.)
		[a]	[b]	[c]	[d]	[e]	[f]	[g]	[k]	[l]	[m]
001	C310 R	529	30,30	54,73	10,13	87,50	87,46	2,62	58,60	48,25	4,49
002	C182 P	300	18,80	40,33	7,70	66,20	66,15	3,66	44,70	34,29	4,50
003	C172 M	314	18,77	39,14	5,76	54,53	54,49	3,25	42,47	31,62	5,01
004	PA28	360	18,77	38,71	5,49	51,82	51,76	3,79	44,70	35,62	5,01
005	C150	289	17,43	33,75	6,54	48,72	48,68	3,52	42,47	31,17	5,01
006	G115	293	17,26	34,97	6,67	55,00	54,94	2,83	43,73	33,27	5,00
007	C152	221	19,09	35,55	5,73	47,97	47,90	3,04	41,54	29,09	5,00
008	DV20	312	20,17	36,05	6,41	56,59	56,53	2,57	42,88	30,58	5,00

V = grondsnelheid

Prestatieprofielen voor starts

Een startprocedure is over het algemeen opgebouwd uit de volgende vluchtfasen:

- startrol;
- stijgvlucht naar circuithoogte;
- horizontale vlucht in het circuit;
- stijgvlucht van circuithoogte naar kruisvluchthoogte;
- horizontale vlucht op kruisvluchthoogte.

Het is mogelijk dat bij bepaalde startprocedures na de startrol direct wordt doorgeklommen naar kruisvluchthoogte; dit dient echter als een afwijkende procedure te worden beschouwd.

Figuur 2.5.1 toont een algemeen prestatieprofiel voor een startprocedure. In combinatie met de algemene prestatiegegevens uit tabel 2.5.1 kan hiermee voor elke categorie een luchthavenspecifiek prestatieprofiel worden bepaald. Bij het vaststellen van het prestatieprofiel dient bekend te zijn wat de circuithoogte en wat de kruisvluchthoogte is. Deze gegevens kunnen per luchthaven verschillen, maar over het algemeen geldt voor het vliegen binnen het circuitgebied een minimum vlieghoogte van 700 ft AAL. Voor de kruisvlucht kan bijvoorbeeld een vlieghoogte

van 1000 ft AAL worden gekozen. De klim van circuithoogte naar kruisvluchthoogte geschiedt normaliter na het verlaten van het circuitgebied. Tabel 2.5.2 is een uitgewerkt voorbeeld van een prestatieprofiel voor een start met categorie 005.

Prestatieprofielen voor naderingen

Een naderingsprocedure is over het algemeen opgebouwd uit de volgende vluchtfasen:

- horizontale vlucht op kruisvluchthoogte;
- daalvlucht van kruisvluchthoogte naar circuithoogte;
- horizontale vlucht in het circuit;
- nadering vanaf circuithoogte.

Het is mogelijk dat bij bepaalde naderingsprocedures direct vanaf kruisvluchthoogte de eindnadering wordt ingezet; dit dient echter als een afwijkende procedure te worden beschouwd.

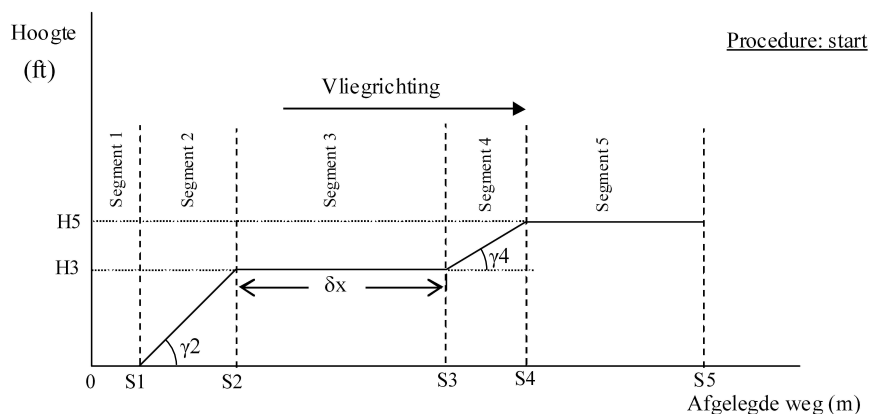
Figuur 2.5.2 toont een algemeen prestatieprofiel voor een naderingsprocedure. In combinatie met de algemene prestatiegegevens uit tabel 2.5.1 kan hiermee voor elke categorie een luchthavenspecifiek prestatieprofiel worden bepaald. Zoals uit de figuur blijkt, wordt bij het prestatieprofiel de landingsuitloop niet in rekening gebracht. Bij het vaststellen van het prestatieprofiel voor naderingen dienen dezelfde basisgegevens bekend te zijn als voor het prestatieprofiel voor starts. Tabel 2.5.3 is een uitgewerkt voorbeeld van een prestatieprofiel voor een landing met categorie 005.

Prestatieprofielen voor circuitvluchten

Een circuitvlucht bestaat uit een start- en een naderingsgedeelte, het hoogteverloop kan daarom als volgt omschreven worden:

- startrol;
- stijgvlucht naar circuithoogte;
- horizontale vlucht in het circuit;
- nadering vanaf circuithoogte.

Figuur 2.5.3 toont een algemeen prestatieprofiel voor een circuit. In combinatie met de algemene prestatiegegevens uit tabel 2.5.1 kan hiermee voor elke categorie een luchthavenspecifiek prestatieprofiel worden bepaald. Tabel 2.5.4 is een uitgewerkt voorbeeld van een prestatieprofiel voor een circuitvlucht met categorie 005.

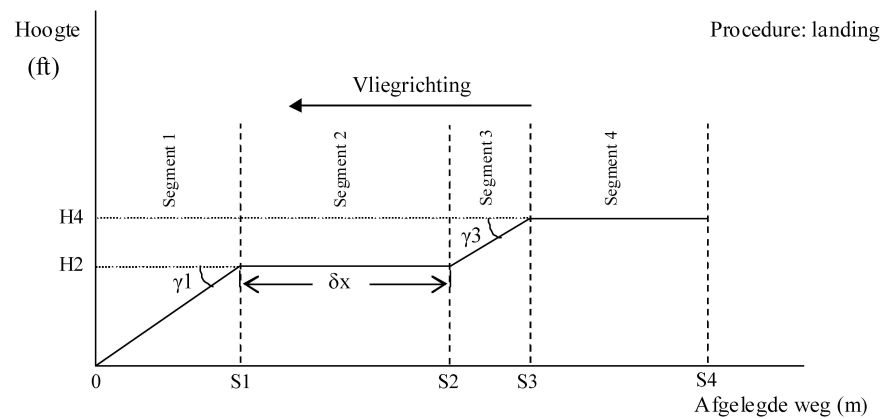


Segment	Afgelegde weg W (m)	Hoogte H (m)	Hoogte H (ft)	Thrust T (index)	Stijghoek GAM (graden)	Grondsnelheid V (m/s)
1	0	0	0	1	0	$V_1=[b]$
2	$S_1=[a]$	0	0	2	$\gamma_2=[d]$	$V_2=[c]$
3	$S_2=S_1+H_3*0,3048/\tan([d])$	$H_3*0,3048$	H_3	6	0	$V_3=[k]$
4	$S_3=S_2+\delta x$	$H_3*0,3048$	H_3	3	$\gamma_4=[d]$	$V_4=[c]$
5	$S_4=S_3+(H_5-H_3)*0,3048/\tan([d])$	$H_5*0,3048$	H_5	4	0	$V_5=[e]$
	$S_5 > S_4$	$H_5*0,3048$	H_5			

Opmerkingen:

1. invoerhoogten H_3 en H_5 in ft; hoogte in m = hoogte in ft * 0,3048.
2. δx = afstand die binnen het circuitgebied wordt afgelegd.
3. de waarden van [a], [b], [c], [d], [e] en [k] staan, per categorie, in tabel 2.5.1.

Figuur 2.5.1 Algemeen prestatieprofiel voor starts

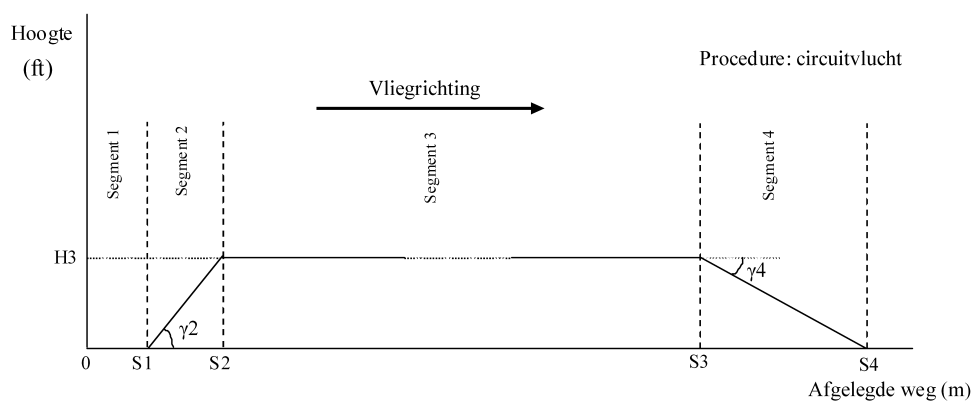


Segment	Afgelegde weg W (m)	Hoogte H (m)	Hoogte H (ft)	Thrust T (index)	Daalhoek GAM (graden)	Grondsnelheid V (m/s)
1	0	0	0	7	$\gamma_1=[m]$	$V_1=[l]$
2	$S_1=H_2 \cdot 0,3048 / \tan([m])$ $S_2=S_1+\delta x$	$H_2 \cdot 0,3048$	H2	6	0	$V_2=[k]$
3	$S_3=S_2+(H_4-H_2) \cdot 0,3048 / \tan([g])$	$H_4 \cdot 0,3048$	H4	5	$\gamma_3=[g]$	$V_3=[f]$
4	$S_4 > S_3$	$H_4 \cdot 0,3048$	H4	4	0	$V_4=[e]$

Opmerkingen:

1. invoerhoogten H2 en H4 in ft; hoogte in m = hoogte in ft * 0,3048.
2. δx = afstand die binnen het circuitgebied wordt afgelegd.
3. de waarden van [e], [f], [g], [k], [l] en [m] staan, per categorie, in tabel 2.5.1.

Figuur 2.5.2 Algemeen prestatieprofiel voor naderingen



Segment	Afgelegde weg W (m)	Hoogte H (m)	Hoogte H (ft)	Thrust T (index)	Stijghoek GAM (graden)	Grondsnelheid V (m/s)
1	0	0	0	1	0	$V_1=[b]$
2	$S_1=[a]$	0	0	2	$\gamma_2=[d]$	$V_2=[c]$
3	$S_2=S_1+H_3*0,3048/\tan([d])$	$H_3*0,3048$	H_3	6	0	$V_3=[k]$
4	$S_3=-(H_3*0,3048/\tan([m])$	$H_3*0,3048$	H_3	7	$\gamma_4=-[m]$	$V_4=[l]$
	0	0	0			

Opmerkingen:

1. invoerhoogte H_3 in ft; hoogte in m = hoogte in ft * 0,3048.
2. de waarden van [a], [b], [c], [d], [k], [l] en [m] staan, per categorie, in tabel 2.5.1.
3. het min-teken voor S_3 markeert het begin van het landingsdeel van het profiel.

Figuur 2.5.3 Algemeen prestatieprofiel voor circuitvluchten

Tabel 2.5.2 Voorbeeldprestatieprofiel voor start met categorie 005 voor H₃=700 ft, H₅=1000 ft en $\delta x=1000$ m.

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 9000
 Representatief vliegtuigtype en gewicht : CESSNA 150 M
 Procedure : VOORBEELDSTART

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-10-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	289.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.43
2	2150.0	213.4	700.0	2.00	6.5	33.75
3	2250.0	213.4	700.0	6.00	0.0	42.47
4	3948.0	304.8	1000.0	3.00	6.5	33.75
5	30000.0	304.8	1000.0	4.00	0.0	48.72

Tabel 2.5.3 Voorbeeldprestatieprofiel voor landing met categorie 005 voor $H_3=700$ ft, $H_4=1000$ ft en $\delta x=1000$ m.

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 9100
 Representatief vliegtuigtype en gewicht : CESSNA 150 M
 Procedure : VOORBEELDLANDING

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-10-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2434.0	213.4	700.0	7.00	5.0	31.17
2	3434.0	213.4	700.0	6.00	0.0	42.47
3	3921.0	304.8	1000.0	5.00	3.5	48.63
4	30000.0	304.8	1000.0	4.00	0.0	48.72

Tabel 2.5.4 Voorbeeldprestatieprofiel voor circuitvlucht met categorie 005 voor H₃=700 ft.

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 9300
 Representatief vliegtuigtype en gewicht : CESSNA 150 M
 Procedure : VOORBEELDCIRCUIT

 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-10-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	289.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.43
2	2150.0	213.4	700.0	2.00	6.5	33.75
3	-2434.0	213.4	700.0	6.00	0.0	42.47
4				7.00	-5.0	31.17
	0.0	0.0	0.0			

3 Geluidstabellen

3.1 Categorie 001

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 310R
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	101.70	101.70	101.70	95.10	84.80	93.10	84.70
1.50000	31.6	99.60	99.60	99.60	93.10	82.80	91.00	82.70
1.60000	39.8	97.50	97.50	97.50	91.00	80.70	88.90	80.60
1.70000	50.1	95.50	95.50	95.50	89.00	78.60	86.80	78.50
1.80000	63.1	93.40	93.40	93.40	86.90	76.50	84.70	76.40
1.90000	79.4	91.30	91.30	91.30	84.80	74.30	82.60	74.20
2.00000	100.0	89.20	89.20	89.20	82.70	72.20	80.50	72.10
2.10000	125.9	87.10	87.10	87.10	80.60	70.10	78.40	70.00
2.20000	158.5	85.00	85.00	85.00	78.50	67.90	76.30	67.80
2.30000	199.5	82.90	82.90	82.90	76.40	65.80	74.10	65.70
2.40000	251.2	80.70	80.70	80.70	74.20	63.60	71.90	63.50
2.50000	316.2	78.50	78.50	78.50	72.00	61.40	69.60	61.30
2.60000	398.1	76.30	76.30	76.30	69.80	59.10	67.40	59.00
2.70000	501.2	74.00	74.00	74.00	67.50	56.90	65.00	56.80
2.80000	631.0	71.60	71.60	71.60	65.10	54.50	62.60	54.40
2.90000	794.3	69.20	69.20	69.20	62.60	52.10	60.10	52.00
3.00000	1000.0	66.70	66.70	66.70	60.10	49.60	57.50	49.50
3.10000	1258.9	64.00	64.00	64.00	57.30	47.00	54.70	46.90
3.20000	1584.9	61.20	61.20	61.20	54.50	44.30	51.80	44.20
3.30000	1995.3	58.20	58.20	58.20	51.40	41.40	48.60	41.30
3.40000	2511.9	54.90	54.90	54.90	48.00	38.30	45.20	38.20
3.50000	3162.3	51.30	51.30	51.30	44.30	34.90	41.40	34.80
3.60000	3981.1	47.30	47.30	47.30	40.10	31.20	37.10	31.10
3.70000	5011.9	42.80	42.80	42.80	35.40	27.10	32.20	27.00
3.80000	6309.6	37.60	37.60	37.60	30.00	22.40	26.70	22.30

3.2 Categorie 002

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 182P
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	99.00	99.00	99.00	91.60	80.80	89.30	80.70
1.50000	31.6	96.90	96.90	96.90	89.60	78.80	87.20	78.70
1.60000	39.8	94.80	94.80	94.80	87.50	76.70	85.10	76.60
1.70000	50.1	92.80	92.80	92.80	85.50	74.60	83.00	74.50
1.80000	63.1	90.70	90.70	90.70	83.40	72.50	80.90	72.40
1.90000	79.4	88.60	88.60	88.60	81.30	70.30	78.80	70.20
2.00000	100.0	86.50	86.50	86.50	79.20	68.20	76.70	68.10
2.10000	125.9	84.40	84.40	84.40	77.10	66.10	74.60	66.00
2.20000	158.5	82.30	82.30	82.30	75.00	63.90	72.50	63.80
2.30000	199.5	80.20	80.20	80.20	72.90	61.80	70.30	61.70
2.40000	251.2	78.00	78.00	78.00	70.70	59.60	68.10	59.50
2.50000	316.2	75.80	75.80	75.80	68.50	57.40	65.80	57.30
2.60000	398.1	73.60	73.60	73.60	66.30	55.10	63.60	55.00
2.70000	501.2	71.30	71.30	71.30	64.00	52.90	61.20	52.80
2.80000	631.0	68.90	68.90	68.90	61.60	50.50	58.80	50.40
2.90000	794.3	66.50	66.50	66.50	59.10	48.10	56.30	48.00
3.00000	1000.0	64.00	64.00	64.00	56.60	45.60	53.70	45.50
3.10000	1258.9	61.30	61.30	61.30	53.80	43.00	50.90	42.90
3.20000	1584.9	58.50	58.50	58.50	51.00	40.30	48.00	40.20
3.30000	1995.3	55.50	55.50	55.50	47.90	37.40	44.80	37.30
3.40000	2511.9	52.20	52.20	52.20	44.50	34.30	41.40	34.20
3.50000	3162.3	48.60	48.60	48.60	40.80	30.90	37.60	30.80
3.60000	3981.1	44.60	44.60	44.60	36.60	27.20	33.30	27.10
3.70000	5011.9	40.10	40.10	40.10	31.90	23.10	28.40	23.00
3.80000	6309.6	34.90	34.90	34.90	26.50	18.40	22.90	18.30

3.3 Categorie 003

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 003
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 172M
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	92.70	92.70	92.70	89.20	73.80	81.50	75.90
1.50000	31.6	90.60	90.60	90.60	87.20	71.80	79.40	73.90
1.60000	39.8	88.50	88.50	88.50	85.10	69.70	77.30	71.80
1.70000	50.1	86.50	86.50	86.50	83.10	67.60	75.20	69.70
1.80000	63.1	84.40	84.40	84.40	81.00	65.50	73.10	67.60
1.90000	79.4	82.30	82.30	82.30	78.90	63.30	71.00	65.40
2.00000	100.0	80.20	80.20	80.20	76.80	61.20	68.90	63.30
2.10000	125.9	78.10	78.10	78.10	74.70	59.10	66.80	61.20
2.20000	158.5	76.00	76.00	76.00	72.60	56.90	64.70	59.00
2.30000	199.5	73.90	73.90	73.90	70.50	54.80	62.50	56.90
2.40000	251.2	71.70	71.70	71.70	68.30	52.60	60.30	54.70
2.50000	316.2	69.50	69.50	69.50	66.10	50.40	58.00	52.50
2.60000	398.1	67.30	67.30	67.30	63.90	48.10	55.80	50.20
2.70000	501.2	65.00	65.00	65.00	61.60	45.90	53.40	48.00
2.80000	631.0	62.60	62.60	62.60	59.20	43.50	51.00	45.60
2.90000	794.3	60.20	60.20	60.20	56.70	41.10	48.50	43.20
3.00000	1000.0	57.70	57.70	57.70	54.20	38.60	45.90	40.70
3.10000	1258.9	55.00	55.00	55.00	51.40	36.00	43.10	38.10
3.20000	1584.9	52.20	52.20	52.20	48.60	33.30	40.20	35.40
3.30000	1995.3	49.20	49.20	49.20	45.50	30.40	37.00	32.50
3.40000	2511.9	45.90	45.90	45.90	42.10	27.30	33.60	29.40
3.50000	3162.3	42.30	42.30	42.30	38.40	23.90	29.80	26.00
3.60000	3981.1	38.30	38.30	38.30	34.20	20.20	25.50	22.30
3.70000	5011.9	33.80	33.80	33.80	29.50	16.10	20.60	18.20
3.80000	6309.6	28.60	28.60	28.60	24.10	11.40	15.10	13.50

3.4 Categorie 004

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004
 Representatief vliegtuig type : PIPER 28 Cherokee
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	91.40	91.40	91.40	84.70	71.80	79.90	71.60
1.50000	31.6	89.30	89.30	89.30	82.70	69.80	77.80	69.60
1.60000	39.8	87.20	87.20	87.20	80.60	67.70	75.70	67.50
1.70000	50.1	85.20	85.20	85.20	78.60	65.60	73.60	65.40
1.80000	63.1	83.10	83.10	83.10	76.50	63.50	71.50	63.30
1.90000	79.4	81.00	81.00	81.00	74.40	61.30	69.40	61.10
2.00000	100.0	78.90	78.90	78.90	72.30	59.20	67.30	59.00
2.10000	125.9	76.80	76.80	76.80	70.20	57.10	65.20	56.90
2.20000	158.5	74.70	74.70	74.70	68.10	54.90	63.10	54.70
2.30000	199.5	72.60	72.60	72.60	66.00	52.80	60.90	52.60
2.40000	251.2	70.40	70.40	70.40	63.80	50.60	58.70	50.40
2.50000	316.2	68.20	68.20	68.20	61.60	48.40	56.40	48.20
2.60000	398.1	66.00	66.00	66.00	59.40	46.10	54.20	45.90
2.70000	501.2	63.70	63.70	63.70	57.10	43.90	51.80	43.70
2.80000	631.0	61.30	61.30	61.30	54.70	41.50	49.40	41.30
2.90000	794.3	58.90	58.90	58.90	52.20	39.10	46.90	38.90
3.00000	1000.0	56.40	56.40	56.40	49.70	36.60	44.30	36.40
3.10000	1258.9	53.70	53.70	53.70	46.90	34.00	41.50	33.80
3.20000	1584.9	50.90	50.90	50.90	44.10	31.30	38.60	31.10
3.30000	1995.3	47.90	47.90	47.90	41.00	28.40	35.40	28.20
3.40000	2511.9	44.60	44.60	44.60	37.60	25.30	32.00	25.10
3.50000	3162.3	41.00	41.00	41.00	33.90	21.90	28.20	21.70
3.60000	3981.1	37.00	37.00	37.00	29.70	18.20	23.90	18.00
3.70000	5011.9	32.50	32.50	32.50	25.00	14.10	19.00	13.90
3.80000	6309.6	27.30	27.30	27.30	19.60	9.40	13.50	9.20

3.5 Categorie 005

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 150M
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	88.70	88.70	88.70	83.20	67.10	77.10	71.20
1.50000	31.6	86.60	86.60	86.60	81.20	65.10	75.00	69.20
1.60000	39.8	84.50	84.50	84.50	79.10	63.00	72.90	67.10
1.70000	50.1	82.50	82.50	82.50	77.10	60.90	70.80	65.00
1.80000	63.1	80.40	80.40	80.40	75.00	58.80	68.70	62.90
1.90000	79.4	78.30	78.30	78.30	72.90	56.60	66.60	60.70
2.00000	100.0	76.20	76.20	76.20	70.80	54.50	64.50	58.60
2.10000	125.9	74.10	74.10	74.10	68.70	52.40	62.40	56.50
2.20000	158.5	72.00	72.00	72.00	66.60	50.20	60.30	54.30
2.30000	199.5	69.90	69.90	69.90	64.50	48.10	58.10	52.20
2.40000	251.2	67.70	67.70	67.70	62.30	45.90	55.90	50.00
2.50000	316.2	65.50	65.50	65.50	60.10	43.70	53.60	47.80
2.60000	398.1	63.30	63.30	63.30	57.90	41.40	51.40	45.50
2.70000	501.2	61.00	61.00	61.00	55.60	39.20	49.00	43.30
2.80000	631.0	58.60	58.60	58.60	53.20	36.80	46.60	40.90
2.90000	794.3	56.20	56.20	56.20	50.70	34.40	44.10	38.50
3.00000	1000.0	53.70	53.70	53.70	48.20	31.90	41.50	36.00
3.10000	1258.9	51.00	51.00	51.00	45.40	29.30	38.70	33.40
3.20000	1584.9	48.20	48.20	48.20	42.60	26.60	35.80	30.70
3.30000	1995.3	45.20	45.20	45.20	39.50	23.70	32.60	27.80
3.40000	2511.9	41.90	41.90	41.90	36.10	20.60	29.20	24.70
3.50000	3162.3	38.30	38.30	38.30	32.40	17.20	25.40	21.30
3.60000	3981.1	34.30	34.30	34.30	28.20	13.50	21.10	17.60
3.70000	5011.9	29.80	29.80	29.80	23.50	9.40	16.20	13.50
3.80000	6309.6	24.60	24.60	24.60	18.10	4.70	10.70	8.80

3.6 Categorie 006

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 006
 Representatief vliegtuig type : GROB G-115
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	85.70	85.70	85.70	80.20	64.10	74.10	68.20
1.50000	31.6	83.60	83.60	83.60	78.20	62.10	72.00	66.20
1.60000	39.8	81.50	81.50	81.50	76.10	60.00	69.90	64.10
1.70000	50.1	79.50	79.50	79.50	74.10	57.90	67.80	62.00
1.80000	63.1	77.40	77.40	77.40	72.00	55.80	65.70	59.90
1.90000	79.4	75.30	75.30	75.30	69.90	53.60	63.60	57.70
2.00000	100.0	73.20	73.20	73.20	67.80	51.50	61.50	55.60
2.10000	125.9	71.10	71.10	71.10	65.70	49.40	59.40	53.50
2.20000	158.5	69.00	69.00	69.00	63.60	47.20	57.30	51.30
2.30000	199.5	66.90	66.90	66.90	61.50	45.10	55.10	49.20
2.40000	251.2	64.70	64.70	64.70	59.30	42.90	52.90	47.00
2.50000	316.2	62.50	62.50	62.50	57.10	40.70	50.60	44.80
2.60000	398.1	60.30	60.30	60.30	54.90	38.40	48.40	42.50
2.70000	501.2	58.00	58.00	58.00	52.60	36.20	46.00	40.30
2.80000	631.0	55.60	55.60	55.60	50.20	33.80	43.60	37.90
2.90000	794.3	53.20	53.20	53.20	47.70	31.40	41.10	35.50
3.00000	1000.0	50.70	50.70	50.70	45.20	28.90	38.50	33.00
3.10000	1258.9	48.00	48.00	48.00	42.40	26.30	35.70	30.40
3.20000	1584.9	45.20	45.20	45.20	39.60	23.60	32.80	27.70
3.30000	1995.3	42.20	42.20	42.20	36.50	20.70	29.60	24.80
3.40000	2511.9	38.90	38.90	38.90	33.10	17.60	26.20	21.70
3.50000	3162.3	35.30	35.30	35.30	29.40	14.20	22.40	18.30
3.60000	3981.1	31.30	31.30	31.30	25.20	10.50	18.10	14.60
3.70000	5011.9	26.80	26.80	26.80	20.50	6.40	13.20	10.50
3.80000	6309.6	21.60	21.60	21.60	15.10	1.70	7.70	5.80

3.7 Categorie 007

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 152
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	82.70	82.70	82.70	77.20	61.10	71.10	65.20
1.50000	31.6	80.60	80.60	80.60	75.20	59.10	69.00	63.20
1.60000	39.8	78.50	78.50	78.50	73.10	57.00	66.90	61.10
1.70000	50.1	76.50	76.50	76.50	71.10	54.90	64.80	59.00
1.80000	63.1	74.40	74.40	74.40	69.00	52.80	62.70	56.90
1.90000	79.4	72.30	72.30	72.30	66.90	50.60	60.60	54.70
2.00000	100.0	70.20	70.20	70.20	64.80	48.50	58.50	52.60
2.10000	125.9	68.10	68.10	68.10	62.70	46.40	56.40	50.50
2.20000	158.5	66.00	66.00	66.00	60.60	44.20	54.30	48.30
2.30000	199.5	63.90	63.90	63.90	58.50	42.10	52.10	46.20
2.40000	251.2	61.70	61.70	61.70	56.30	39.90	49.90	44.00
2.50000	316.2	59.50	59.50	59.50	54.10	37.70	47.60	41.80
2.60000	398.1	57.30	57.30	57.30	51.90	35.40	45.40	39.50
2.70000	501.2	55.00	55.00	55.00	49.60	33.20	43.00	37.30
2.80000	631.0	52.60	52.60	52.60	47.20	30.80	40.60	34.90
2.90000	794.3	50.20	50.20	50.20	44.70	28.40	38.10	32.50
3.00000	1000.0	47.70	47.70	47.70	42.20	25.90	35.50	30.00
3.10000	1258.9	45.00	45.00	45.00	39.40	23.30	32.70	27.40
3.20000	1584.9	42.20	42.20	42.20	36.60	20.60	29.80	24.70
3.30000	1995.3	39.20	39.20	39.20	33.50	17.70	26.60	21.80
3.40000	2511.9	35.90	35.90	35.90	30.10	14.60	23.20	18.70
3.50000	3162.3	32.30	32.30	32.30	26.40	11.20	19.40	15.30
3.60000	3981.1	28.30	28.30	28.30	22.20	7.50	15.10	11.60
3.70000	5011.9	23.80	23.80	23.80	17.50	3.40	10.20	7.50
3.80000	6309.6	18.60	18.60	18.60	12.10	-1.30	4.70	2.80

3.8 Categorie 008

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 008
 Representatief vliegtuig type : DIAMOND DA-20 Katana
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	79.70	79.70	79.70	74.20	58.10	68.10	62.20
1.50000	31.6	77.60	77.60	77.60	72.20	56.10	66.00	60.20
1.60000	39.8	75.50	75.50	75.50	70.10	54.00	63.90	58.10
1.70000	50.1	73.50	73.50	73.50	68.10	51.90	61.80	56.00
1.80000	63.1	71.40	71.40	71.40	66.00	49.80	59.70	53.90
1.90000	79.4	69.30	69.30	69.30	63.90	47.60	57.60	51.70
2.00000	100.0	67.20	67.20	67.20	61.80	45.50	55.50	49.60
2.10000	125.9	65.10	65.10	65.10	59.70	43.40	53.40	47.50
2.20000	158.5	63.00	63.00	63.00	57.60	41.20	51.30	45.30
2.30000	199.5	60.90	60.90	60.90	55.50	39.10	49.10	43.20
2.40000	251.2	58.70	58.70	58.70	53.30	36.90	46.90	41.00
2.50000	316.2	56.50	56.50	56.50	51.10	34.70	44.60	38.80
2.60000	398.1	54.30	54.30	54.30	48.90	32.40	42.40	36.50
2.70000	501.2	52.00	52.00	52.00	46.60	30.20	40.00	34.30
2.80000	631.0	49.60	49.60	49.60	44.20	27.80	37.60	31.90
2.90000	794.3	47.20	47.20	47.20	41.70	25.40	35.10	29.50
3.00000	1000.0	44.70	44.70	44.70	39.20	22.90	32.50	27.00
3.10000	1258.9	42.00	42.00	42.00	36.40	20.30	29.70	24.40
3.20000	1584.9	39.20	39.20	39.20	33.60	17.60	26.80	21.70
3.30000	1995.3	36.20	36.20	36.20	30.50	14.70	23.60	18.80
3.40000	2511.9	32.90	32.90	32.90	27.10	11.60	20.20	15.70
3.50000	3162.3	29.30	29.30	29.30	23.40	8.20	16.40	12.30
3.60000	3981.1	25.30	25.30	25.30	19.20	4.50	12.10	8.60
3.70000	5011.9	20.80	20.80	20.80	14.50	0.40	7.20	4.50
3.80000	6309.6	15.60	15.60	15.60	9.10	-4.30	1.70	-0.20

3.9 Categorie 010

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Representatief vliegtuig type : MBB B0-105; Allison 250-C20
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 12:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	82.43	86.27	89.51
1.88200	76.2	80.62	84.45	87.71
1.98200	95.9	78.76	82.59	85.85
2.08600	121.9	76.82	80.64	83.92
2.18300	152.4	74.94	78.74	81.99
2.28300	191.9	73.00	76.78	80.00
2.38700	243.8	70.86	74.62	77.87
2.48400	304.8	68.86	72.61	75.87
2.58100	381.1	66.75	70.44	73.68
2.68800	487.5	64.43	68.05	71.26
2.78500	609.5	62.32	65.88	69.06
2.88200	762.1	59.94	63.41	66.58
2.98200	959.4	57.48	60.85	64.02
3.08600	1219.0	54.93	58.19	61.36
3.18300	1524.1	52.20	55.43	58.44
3.28300	1918.7	49.39	52.58	55.43
3.38700	2437.8	46.09	49.21	51.86
3.48400	3047.9	43.01	46.07	48.52
3.58100	3810.7	40.26	43.23	45.50
3.68800	4875.3	37.22	40.09	42.17
3.78500	6095.4	34.20	36.99	38.82
3.88200	7620.8	31.17	33.88	35.47

3.10 Categorie 012

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Representatief vliegtuig type : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 12:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	85.26	87.45	90.42
1.88200	76.2	83.44	85.59	88.64
1.98200	95.9	81.56	83.68	86.81
2.08600	121.9	79.60	81.69	84.90
2.18300	152.4	77.62	79.72	83.05
2.28300	191.9	75.59	77.69	81.14
2.38700	243.8	73.38	75.45	79.13
2.48400	304.8	71.33	73.36	77.26
2.58100	381.1	69.10	71.07	75.24
2.68800	487.5	66.64	68.54	73.01
2.78500	609.5	64.41	66.24	70.99
2.88200	762.1	61.82	63.59	68.80
2.98200	959.4	59.14	60.86	66.54
3.08600	1219.0	56.35	58.02	64.20
3.18300	1524.1	53.39	55.03	61.68
3.28300	1918.7	50.34	51.96	59.09
3.38700	2437.8	46.70	48.43	56.06
3.48400	3047.9	43.31	45.14	53.23
3.58100	3810.7	40.28	42.12	50.64
3.68800	4875.3	36.93	38.80	47.77
3.78500	6095.4	33.64	35.49	44.93
3.88200	7620.8	30.35	32.17	42.09

3.11 Categorie 014

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Representatief vliegtuig type : SIKORSKY S-61
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.50000	31.6	102.70	102.10	94.70	95.60	99.10
1.60000	39.8	100.60	100.10	92.60	93.60	97.00
1.70000	50.1	98.60	98.10	90.70	91.60	95.00
1.80000	63.1	96.60	96.10	88.50	89.50	92.90
1.90000	79.4	94.50	94.00	86.40	87.30	90.80
2.00000	100.0	92.40	92.00	84.30	85.20	88.60
2.10000	125.9	90.30	89.90	82.10	83.10	86.50
2.20000	158.5	88.10	87.80	80.00	80.90	84.30
2.30000	199.5	85.90	85.70	77.80	78.70	82.10
2.40000	251.2	83.70	83.60	75.60	76.50	79.80
2.50000	316.2	81.50	81.50	73.30	74.20	77.50
2.60000	398.1	79.20	79.30	70.90	71.90	75.20
2.70000	501.2	76.80	77.10	68.60	69.50	72.70
2.80000	631.0	74.40	74.80	66.10	67.00	70.20
2.90000	794.3	72.00	72.50	63.50	64.50	67.70
3.00000	1000.0	69.40	70.10	61.60	62.70	65.00
3.10000	1258.9	66.80	67.60	58.80	59.90	62.10
3.20000	1584.9	64.10	65.10	55.90	56.90	59.20

3.12 Categorie 015

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Representatief vliegtuig type : EUROCOPTER EC-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-18 16:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00

1.78500	61.0	87.14	84.63	90.23
1.88200	76.2	84.99	82.51	88.17
1.98200	95.9	82.76	80.32	86.06
2.08600	121.9	80.45	78.05	83.86
2.18300	152.4	78.18	75.79	81.73
2.28300	191.9	75.84	73.47	79.54
2.38700	243.8	73.31	70.90	77.17
2.48400	304.8	70.94	68.49	74.96
2.58100	381.1	68.31	65.91	72.63
2.68800	487.5	65.40	63.06	70.05
2.78500	609.5	62.76	60.48	67.71
2.88200	762.1	59.69	57.49	65.13
2.98200	959.4	56.53	54.40	62.46
3.08600	1219.0	53.24	51.20	59.69
3.18300	1524.1	49.66	47.85	56.79
3.28300	1918.7	45.98	44.41	53.80
3.38700	2437.8	41.57	40.55	50.35
3.48400	3047.9	37.47	36.95	47.14
3.58100	3810.7	32.84	33.17	43.44
3.68800	4875.3	27.73	29.00	39.36
3.78500	6095.4	22.97	25.14	35.05
3.88200	7620.8	18.20	21.28	30.75

3.13 Categorie 016

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Representatief vliegtuig type : AEROSPATIALE AS-365N; Turbomeca Arriel 1C
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 12:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	87.26	85.05	92.38
1.88200	76.2	85.25	83.06	90.40
1.98200	95.9	83.18	81.01	88.35
2.08600	121.9	81.02	78.89	86.23
2.18300	152.4	78.81	76.64	84.22
2.28300	191.9	76.53	74.33	82.16
2.38700	243.8	73.96	71.80	79.97
2.48400	304.8	71.56	69.43	77.93
2.58100	381.1	68.94	66.84	75.73
2.68800	487.5	66.04	63.99	73.29
2.78500	609.5	63.41	61.40	71.08
2.88200	762.1	60.45	58.58	68.69
2.98200	959.4	57.39	55.68	66.23
3.08600	1219.0	54.22	52.65	63.66
3.18300	1524.1	50.96	49.67	60.98
3.28300	1918.7	47.60	46.60	58.23
3.38700	2437.8	43.95	43.20	55.05
3.48400	3047.9	40.53	40.04	52.08
3.58100	3810.7	37.39	37.06	49.36
3.68800	4875.3	33.92	33.78	46.35
3.78500	6095.4	30.61	30.59	43.35
3.88200	7620.8	27.29	27.39	40.34

3.14 Categorie 068

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
 Representatief vliegtuig type : McDonnell Douglas DC-9-80
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		44.48	53.38	62.28	71.17	88.97	106.76	124.55	142.34
1.78505	61.0	90.10	91.30	93.80	97.00	101.20	104.20	107.10	109.20
1.88196	76.2	88.00	89.30	91.90	94.90	99.10	102.10	105.00	107.10
1.96114	91.4	86.20	87.50	90.20	93.10	97.30	100.40	103.20	105.30
2.02808	106.7	84.60	85.90	88.70	91.50	95.80	98.80	101.60	103.80
2.08608	121.9	83.30	84.60	87.50	90.10	94.40	97.40	100.40	102.50
2.18298	152.4	81.10	82.30	85.40	87.90	92.30	95.20	98.10	100.40
2.26217	182.9	79.20	80.50	83.60	86.10	90.50	93.50	96.30	98.50
2.32911	213.4	77.70	79.00	82.10	84.50	89.00	91.90	94.70	97.00
2.38710	243.8	76.20	77.50	80.80	83.10	87.60	90.50	93.40	95.60
2.43826	274.3	75.10	76.40	79.60	81.90	86.40	89.40	92.20	94.40
2.48401	304.8	73.90	75.20	78.50	80.80	85.30	88.30	91.10	93.50
2.56320	365.8	72.00	73.30	76.60	78.90	83.40	86.40	89.20	91.50
2.66011	457.2	69.60	70.90	74.10	76.50	81.00	84.00	86.80	89.10
2.76277	579.1	66.90	68.20	71.30	73.90	78.50	81.50	84.30	86.60
2.86423	731.5	64.30	65.50	68.30	71.20	75.90	79.00	81.60	84.00
2.98916	975.3	60.80	61.90	64.40	67.80	72.50	75.70	78.40	80.70
3.08607	1219.2	57.90	58.90	61.30	65.10	69.70	73.10	75.60	77.80
3.18298	1524.0	55.10	55.90	58.10	62.00	66.80	70.20	72.70	75.00
3.29693	1981.2	51.50	52.20	54.10	58.40	62.90	66.80	69.10	71.20
3.38710	2438.4	48.60	49.20	50.80	55.20	59.30	63.90	66.00	68.10

3.15 Categorie 069

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Representatief vliegtuig type : Boeing 737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)							
		2200.00	2617.00	3033.00	3450.00	3511.00	3933.00	4567.00	5200.00
1.78504	61.0	92.78	93.93	95.75	98.23	96.05	97.39	101.04	106.66
2.08607	121.9	85.69	86.71	88.50	91.05	89.34	90.69	94.43	100.21
2.26217	182.9	81.46	82.39	84.17	86.78	85.24	86.61	90.42	96.33
2.38710	243.8	78.36	79.23	81.00	83.67	82.25	83.63	87.50	93.52
2.48401	304.8	75.90	76.73	78.50	81.22	79.87	81.26	85.18	91.29
2.66011	457.2	71.23	72.00	73.80	76.61	75.38	76.80	80.81	87.08
2.78504	609.6	67.76	68.50	70.33	73.24	72.05	73.50	77.58	83.96
2.96114	914.4	62.57	63.31	65.21	68.26	67.14	68.64	72.83	79.36
3.08607	1219.2	58.63	59.39	61.35	64.52	63.45	65.00	69.27	75.90
3.26217	1828.8	52.65	53.48	55.54	58.86	57.86	59.49	63.92	70.72
3.38710	2438.4	48.06	48.96	51.10	54.47	53.54	55.26	59.82	66.76
3.48401	3048.0	44.30	45.27	47.45	50.85	49.96	51.77	56.46	63.53
3.78504	6095.9	31.49	32.76	35.01	38.23	37.33	39.47	44.77	52.57

3.16 Categorie 083

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Representatief vliegtuig type : Boeing 767-300; CF6-80C2B(F)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		48.93	115.65	146.79	186.83	249.10	373.65	435.93	475.96
1.78504	61.0	94.35	96.61	101.28	100.81	100.69	103.42	106.14	109.19
2.07951	120.1	87.52	89.53	93.40	93.22	93.50	96.72	99.64	102.83
2.18298	152.4	85.14	87.04	90.59	90.35	90.82	94.27	97.27	100.51
2.28336	192.0	82.81	84.60	87.83	87.55	88.22	91.88	94.97	98.27
2.38710	243.8	80.33	81.97	84.78	84.53	85.48	89.41	92.54	95.84
2.48401	304.8	78.02	79.53	81.95	81.65	82.89	87.06	90.23	93.51
2.58092	381.0	75.73	77.10	79.13	78.74	80.27	84.68	87.87	91.12
2.68813	487.7	72.95	74.21	75.90	75.50	77.34	81.99	85.20	88.40
2.78504	609.6	70.44	71.59	72.98	72.62	74.67	79.48	82.71	85.90
2.98233	960.1	64.98	66.00	66.97	66.78	69.11	74.18	77.45	80.63
3.26217	1828.8	56.37	57.33	58.04	58.08	60.79	66.16	69.46	72.62

3.17 Categorie o88

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Representatief vliegtuig type : Fokker 70; Tay620-15 (thr(5-8)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		0.00	29.59	30.00	50.00	70.00	98.22	140.00	220.00
1.69897	50.0	85.23	85.23	85.30	88.70	82.67	82.67	91.50	108.40
1.85126	71.0	82.24	82.24	82.30	85.40	79.17	79.17	88.10	105.20
2.00000	100.0	79.24	79.24	79.30	82.10	75.36	75.36	84.50	102.00
2.07918	120.0	77.65	77.65	77.71	80.30	73.37	73.37	82.59	100.25
2.14922	141.0	76.25	76.25	76.30	78.70	71.60	71.60	80.90	98.70
2.30103	200.0	73.15	73.15	73.20	75.40	67.80	67.80	77.20	95.20
2.45179	283.0	69.95	69.95	70.00	72.30	64.00	64.00	73.50	91.70
2.60206	400.0	66.75	66.75	66.80	69.20	60.35	60.35	69.80	87.90
2.74115	551.0	63.53	63.53	63.59	66.45	56.96	56.96	66.31	84.23
2.75358	567.0	63.24	63.24	63.30	66.20	56.65	56.65	66.00	83.90
2.90309	800.0	59.63	59.63	59.70	62.90	53.11	53.11	62.20	79.60
3.05346	1131.0	55.83	55.83	55.90	59.10	49.48	49.48	58.20	74.90
3.20412	1600.0	51.63	51.63	51.70	54.90	44.98	44.98	53.60	70.10
3.35468	2263.0	47.14	47.14	47.20	50.00	40.24	40.24	48.70	64.90
3.50515	3200.0	42.35	42.35	42.40	44.70	35.25	35.25	43.50	59.30

3.18 Categorie 092

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092
 Representatief vliegtuig type : De Havilland Canada DHC-8-300 Dash 8 (INM DHC830/PW120)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-06-26 15:01:01

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)						
		35.00	40.00	99.00	101.00	190.00	200.00	250.00
1.78504	61.0	87.10	90.00	90.00	82.80	82.80	85.20	90.20
2.08607	121.9	80.30	83.70	83.70	76.90	76.90	79.40	84.40
2.28336	192.0	75.50	79.20	79.20	72.90	72.90	75.80	80.80
2.48401	304.8	70.50	74.30	74.30	68.70	68.70	71.90	76.90
2.78504	609.6	62.40	66.70	66.70	62.80	62.80	65.90	70.90
3.08607	1219.2	54.00	59.00	59.00	56.30	56.30	59.70	64.70
3.28336	1920.3	48.90	54.00	54.00	51.80	51.80	55.30	60.30
3.48401	3048.0	43.80	48.80	48.80	47.30	47.30	51.00	56.00
3.68813	4876.7	39.10	43.40	43.40	42.30	42.30	46.20	51.20
3.88195	7619.9	34.80	38.10	38.10	37.60	37.60	41.60	46.60

3.19 Categorie 095

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Representatief vliegtuig type : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-17 14:35:02

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		46.71	93.41	140.12	186.83	177.93	258.00	338.06	418.13	498.20	578.27
1.78504	61.0	92.30	92.70	93.60	94.60	92.90	94.80	97.10	99.50	101.90	105.20
2.08607	121.9	85.10	85.50	86.40	87.40	85.90	88.00	90.20	92.50	94.80	97.80
2.28336	192.0	80.30	80.70	81.50	82.50	81.30	83.30	85.70	88.20	90.80	94.20
2.48401	304.8	75.40	75.70	76.50	77.50	76.40	78.20	80.40	82.80	85.10	88.30
2.78504	609.6	67.40	67.80	68.60	69.50	68.50	70.10	72.30	74.60	77.00	80.30
3.08607	1219.2	58.80	59.20	60.00	61.00	60.00	61.40	63.50	65.90	68.40	71.90
3.28336	1920.3	52.60	53.00	53.90	54.90	53.90	55.20	57.30	59.80	62.40	66.00
3.48401	3048.0	45.90	46.30	47.20	48.30	47.00	48.50	50.70	53.20	55.90	59.60
3.68813	4876.7	39.10	39.60	40.50	41.70	40.10	41.70	44.00	46.60	49.30	53.20
3.88195	7619.9	32.70	33.30	34.30	35.50	33.60	35.40	37.80	40.40	43.20	47.20

3.20 Categorie 096

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Representatief vliegtuig type : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-17 14:35:04

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		26.69	35.59	44.48	53.38	62.28	88.96	115.65	142.34	169.03	209.07
1.78504	61.0	93.00	93.60	94.10	94.60	95.00	95.20	98.10	100.50	102.70	107.20
2.08607	121.9	85.90	86.50	87.00	87.50	87.90	87.90	91.00	93.70	96.00	100.90
2.28336	192.0	81.10	81.70	82.20	82.70	83.00	83.60	86.70	89.30	91.70	96.50
2.48401	304.8	76.10	76.60	77.20	77.60	78.00	78.80	82.00	84.60	87.10	91.90
2.78504	609.6	68.00	68.70	69.20	69.70	70.10	71.30	74.50	77.30	79.70	84.70
3.08607	1219.2	59.20	59.90	60.50	61.10	61.50	63.00	66.30	69.20	71.70	76.80
3.28336	1920.3	52.50	53.40	54.10	54.70	55.20	57.30	60.70	63.50	66.10	71.40
3.48401	3048.0	45.60	46.60	47.40	48.10	48.70	50.40	53.90	56.80	59.50	64.60
3.68813	4876.7	37.50	37.80	39.00	40.40	41.80	44.20	46.90	49.40	52.20	57.70
3.88195	7619.9	29.30	29.70	31.10	32.90	34.50	36.90	39.60	42.10	44.90	50.40

3.21 Categorie 097

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
Representatief vliegtuig type : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24)
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-30 15:45:37

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s		s										THRUST (kN)	
		(m)		26.69	35.59	44.48	53.38	62.28	88.96	115.65	142.34	169.03	209.07
1.78504	61.0	93.00	93.60	94.10	94.60	95.00	95.20	98.10	100.50	102.70	107.20		
2.08607	121.9	85.90	86.50	87.00	87.50	87.90	87.90	91.00	93.70	96.00	100.90		
2.28336	192.0	81.10	81.70	82.20	82.70	83.00	83.60	86.70	89.30	91.70	96.50		
2.48401	304.8	76.10	76.60	77.20	77.60	78.00	78.80	82.00	84.60	87.10	91.90		
2.78504	609.6	68.00	68.70	69.20	69.70	70.10	71.30	74.50	77.30	79.70	84.70		
3.08607	1219.2	59.20	59.90	60.50	61.10	61.50	63.00	66.30	69.20	71.70	76.80		
3.28336	1920.3	52.50	53.40	54.10	54.70	55.20	57.30	60.70	63.50	66.10	71.40		
3.48401	3048.0	45.60	46.60	47.40	48.10	48.70	50.40	53.90	56.80	59.50	64.60		
3.68813	4876.7	37.50	37.80	39.00	40.40	41.80	44.20	46.90	49.40	52.20	57.70		
3.88195	7619.9	29.30	29.70	31.10	32.90	34.50	36.90	39.60	42.10	44.90	50.40		

3.22 Categorie 099

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Representatief vliegtuig type : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B,S-0.20/L+0.08dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:57:30

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		35.59	106.76	275.79	364.75	462.62	551.58
1.78504	61.0	93.40	94.90	102.68	102.68	105.68	108.78
2.08607	121.9	86.40	87.90	95.48	95.38	98.58	101.68
2.28336	192.0	81.70	83.10	90.68	90.58	93.88	96.98
2.48401	304.8	76.90	78.20	85.58	85.48	88.88	91.98
2.78504	609.6	69.20	70.50	77.38	77.48	80.88	83.98
3.08607	1219.2	61.00	62.10	68.08	68.58	72.08	75.18
3.28336	1920.3	55.10	56.00	61.18	62.08	65.58	68.98
3.48401	3048.0	48.50	49.20	53.38	54.78	58.38	62.08
3.68813	4876.7	41.00	41.60	45.08	46.68	50.28	54.18
3.88195	7619.9	33.20	33.60	36.68	38.18	41.88	45.58

3.23 Categorie 101

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Representatief vliegtuig type : Lockheed C-130H (INM C130/T56-A-15; thr(3,4)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-10 12:40:09

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)			
		28.00	100.00	128.00	200.00
1.78504	61.0	96.40	105.40	96.40	105.40
2.08607	121.9	89.70	98.90	89.70	98.90
2.28336	192.0	85.10	94.40	85.10	94.40
2.48401	304.8	80.20	89.60	80.20	89.60
2.78504	609.6	72.40	82.00	72.40	82.00
3.08607	1219.2	63.70	73.50	63.70	73.50
3.28336	1920.3	57.30	67.40	57.30	67.40
3.48401	3048.0	50.50	60.80	50.50	60.80
3.68813	4876.7	43.20	53.90	43.20	53.90
3.88195	7619.9	35.40	46.70	35.40	46.70

3.24 Categorie 102

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102
 Representatief vliegtuig type : Cessna 550 Citation Bravo (INM CNA55B/PW530A)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-09 11:22:45

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		4.45	7.12	8.90	10.68	14.23	17.79	21.35
1.78504	61.0	88.70	90.30	91.37	94.00	95.80	98.50	100.20
2.08607	121.9	81.10	82.70	83.77	87.00	89.10	91.80	93.60
2.28336	192.0	75.80	77.50	78.63	81.90	84.20	86.80	88.80
2.48401	304.8	70.10	71.80	72.93	76.30	78.90	81.40	83.50
2.78504	609.6	60.90	62.90	64.23	67.20	70.00	72.40	74.70
3.08607	1219.2	51.10	53.30	54.77	57.20	60.30	62.50	65.00
3.28336	1920.3	44.30	46.70	48.30	50.10	53.40	55.50	58.10
3.48401	3048.0	37.10	39.70	41.43	42.60	45.90	47.90	50.70
3.68813	4876.7	29.40	32.30	34.23	34.50	38.00	39.80	42.80
3.88195	7619.9	21.90	25.00	27.07	26.40	30.00	31.70	34.80

3.25 Categorie 103

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103
 Representatief vliegtuig type : Cessna 560XL Citation Excel (INM CNA560XL/PW545A)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-10 12:40:12

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		4.89	6.67	15.57	17.79	22.24	26.69	31.14
1.78504	61.0	91.50	93.00	94.40	94.60	96.40	97.40	99.70
2.08607	121.9	84.20	85.60	87.60	87.60	89.30	90.80	93.20
2.28336	192.0	78.90	80.30	82.70	82.50	84.30	86.10	88.50
2.48401	304.8	73.10	74.50	77.30	77.10	78.90	81.00	83.40
2.78504	609.6	63.60	65.10	68.30	68.30	70.10	72.60	75.10
3.08607	1219.2	53.30	54.70	58.50	58.70	60.60	63.50	66.00
3.28336	1920.3	46.00	47.40	51.50	52.10	53.90	57.10	59.60
3.48401	3048.0	38.20	39.60	44.00	45.00	46.80	50.20	52.80
3.68813	4876.7	29.90	31.30	35.90	37.50	39.30	42.80	45.60
3.88195	7619.9	21.60	23.00	27.80	30.00	31.80	35.50	38.30

3.26 Categorie 106

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 106
 Representatief vliegtuig type : Gulfstream G-4 (INM GIV/RR Tay611-8; thr(6-10)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-10 12:40:22

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		17.79	35.59	53.38	71.17	88.96	117.79	135.59	153.38	171.17	199.64
1.78504	61.0	86.00	88.50	91.50	95.10	99.10	86.00	88.50	91.50	95.10	101.50
2.08607	121.9	79.90	82.40	85.40	88.90	93.00	79.90	82.40	85.40	88.90	95.50
2.28336	192.0	75.60	78.10	81.10	84.70	88.70	75.60	78.10	81.10	84.70	91.50
2.48401	304.8	71.00	73.50	76.50	80.00	84.10	71.00	73.50	76.50	80.00	86.50
2.78504	609.6	63.70	66.20	69.20	72.70	76.70	63.70	66.20	69.20	72.70	79.50
3.08607	1219.2	55.80	58.30	61.30	64.80	68.90	55.80	58.30	61.30	64.80	71.50
3.28336	1920.3	50.30	52.80	55.80	59.40	63.40	50.30	52.80	55.80	59.40	66.00
3.48401	3048.0	44.50	47.00	50.00	53.60	57.60	44.50	47.00	50.00	53.60	60.50
3.68813	4876.7	38.40	40.90	43.90	47.40	51.50	38.40	40.90	43.90	47.40	54.50
3.88195	7619.9	32.40	34.90	37.90	41.40	45.40	32.40	34.90	37.90	41.40	48.00

3.27 Categorie 107

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 107
 Representatief vliegtuig type : Gulfstream G-5 (INM GV/BR710; thr(6-10)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-10 12:40:23

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		16.28	35.59	44.48	80.07	114.76	135.59	171.17	188.97	206.76	214.77
1.78504	61.0	87.70	90.10	92.50	99.90	102.90	90.00	98.40	101.00	102.60	102.90
2.08607	121.9	80.60	82.90	85.30	93.00	95.90	82.70	91.50	94.10	95.60	95.90
2.28336	192.0	75.80	77.90	80.40	88.00	91.30	77.70	86.50	89.30	90.90	91.30
2.48401	304.8	70.70	72.70	75.00	82.70	86.40	72.50	81.10	84.00	85.90	86.40
2.78504	609.6	62.60	64.60	66.60	74.40	78.70	64.10	72.70	75.80	78.00	78.70
3.08607	1219.2	54.00	55.90	57.60	65.30	70.30	55.20	63.60	66.80	69.30	70.30
3.28336	1920.3	47.80	49.70	51.10	58.80	64.10	48.90	57.10	60.40	63.10	64.10
3.48401	3048.0	41.10	42.80	44.00	51.50	57.30	41.80	49.80	53.20	56.10	57.30
3.68813	4876.7	33.70	35.10	35.90	43.30	49.70	33.90	41.60	45.00	48.30	49.70
3.88195	7619.9	26.00	27.10	27.50	34.70	41.70	25.70	32.90	36.50	40.10	41.70

3.28 Categorie 113

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Representatief vliegtuig type : Bomb.Global Express (INM F10065/Tay650-15;S-0.91/L-3.24dB;thr(3,4)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-16 15:04:35

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		30.00	50.00	140.00	220.00
1.78504	61.0	86.06	89.06	90.39	103.79
2.08607	121.9	79.66	82.76	83.89	97.89
2.28336	192.0	75.36	78.46	79.29	93.69
2.48401	304.8	70.76	73.86	74.09	89.29
2.78504	609.6	63.46	66.46	66.39	82.29
3.08607	1219.2	55.56	58.46	57.69	74.59
3.28336	1920.3	49.86	52.76	52.09	68.89
3.48401	3048.0	43.66	46.56	46.29	62.69
3.68813	4876.7	37.16	40.06	40.19	56.19
3.88195	7619.9	31.06	33.96	34.89	50.59

3.29 Categorie 114

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 114
 Representatief vliegtuig type : Hawker 750/800/850/900 (INM FAL20/CF700-2D-2, S-6.84/L-6.95dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:58:16

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		7.56	13.34	22.24	33.36
1.78504	61.0	91.25	93.55	94.16	101.76
2.08607	121.9	83.65	86.55	87.16	94.56
2.28336	192.0	77.95	81.65	82.26	89.46
2.48401	304.8	71.75	76.55	77.16	84.16
2.78504	609.6	61.75	67.65	69.06	75.56
3.08607	1219.2	52.15	57.95	60.06	65.76
3.28336	1920.3	45.45	50.65	53.36	58.46
3.48401	3048.0	38.35	42.75	45.96	50.36
3.68813	4876.7	30.65	34.75	37.96	41.56
3.88195	7619.9	22.25	26.05	29.26	32.06

3.30 Categorie 115

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 115
 Representatief vliegtuig type : Cessna 525 Citation CJ1 (INM CNA510/PW615F, S-0.60/L+3.23dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-16 14:33:46

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		2.67	4.45	6.23	8.01	9.79	11.57
1.78504	61.0	86.03	90.33	89.60	94.20	95.80	96.80
2.08607	121.9	78.93	83.13	82.90	87.10	89.20	90.50
2.28336	192.0	73.83	77.93	78.00	82.00	84.40	85.80
2.48401	304.8	68.33	72.23	72.50	76.40	79.00	80.60
2.78504	609.6	59.33	63.03	63.50	67.10	70.00	71.90
3.08607	1219.2	49.53	52.93	53.40	56.90	59.90	62.10
3.28336	1920.3	42.73	45.83	46.30	49.70	52.80	55.20
3.48401	3048.0	35.43	38.23	38.60	41.90	45.10	47.70
3.68813	4876.7	27.63	30.13	30.40	33.60	36.70	39.60
3.88195	7619.9	19.83	22.03	22.10	25.30	28.30	31.40

3.31 Categorie 119

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 119
 Representatief vliegtuig type : Beech 1900 (INM 1900D/PT6A67; thr(4-7)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-12 13:40:37

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		3.56	5.34	9.00	106.00	109.79	114.23	115.12
1.78504	61.0	87.80	89.10	91.80	90.20	90.20	87.90	87.90
2.08607	121.9	81.20	82.40	84.90	83.70	83.70	81.50	81.50
2.28336	192.0	76.80	77.90	80.20	79.20	79.20	77.20	77.20
2.48401	304.8	72.20	73.30	75.60	74.50	74.50	72.70	72.70
2.78504	609.6	64.90	66.10	68.60	67.00	67.00	65.70	65.70
3.08607	1219.2	56.70	58.10	61.00	58.80	58.80	58.10	58.10
3.28336	1920.3	50.60	52.30	55.80	52.90	52.90	52.70	52.70
3.48401	3048.0	43.50	45.70	50.20	46.70	46.70	46.90	46.90
3.68813	4876.7	35.40	37.80	42.70	39.90	39.90	40.50	40.50
3.88195	7619.9	27.10	29.20	33.50	33.20	33.20	34.00	34.00

3.32 Categorie 123

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Representatief vliegtuig type : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; S+2.5/L+5.1 dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:54

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		53.38	62.28	71.17	80.07	88.96	133.45	177.93	222.41	266.89	311.38
1.78504	61.0	97.00	97.10	97.30	97.60	93.50	98.20	101.60	104.10	106.20	108.70
2.08607	121.9	89.80	90.00	90.30	90.60	86.50	90.40	93.60	96.40	99.00	102.80
2.28336	192.0	85.20	85.40	85.70	85.90	82.20	85.60	88.80	91.60	94.40	98.60
2.48401	304.8	80.30	80.50	80.70	81.00	77.60	80.90	84.00	86.80	89.70	94.10
2.78504	609.6	72.50	72.70	72.90	73.10	70.00	73.30	76.30	79.20	82.10	86.60
3.08607	1219.2	63.70	63.90	64.10	64.40	61.60	64.80	67.90	70.80	73.70	78.30
3.28336	1920.3	57.20	57.50	57.80	58.10	55.50	58.80	62.00	64.90	67.80	72.20
3.48401	3048.0	50.20	50.50	50.90	51.30	48.80	52.30	55.50	58.40	61.20	65.50
3.68813	4876.7	43.20	43.50	43.90	44.30	41.90	45.60	48.90	51.70	54.50	58.70
3.88195	7619.9	36.50	36.90	37.30	37.80	35.50	39.30	42.60	45.50	48.30	52.40

3.33 Categorie 124

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 124
 Representatief vliegtuig type : Cessna 650 Citation 3/6/7 (INM CIT3/TFE731-3-100S; S+0.5/L+1.4 dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:58

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)		
		7.83	20.46	26.69
1.78504	61.0	87.20	96.60	101.50
2.08607	121.9	80.00	90.00	94.90
2.28336	192.0	74.80	85.50	90.30
2.48401	304.8	69.30	80.70	85.50
2.78504	609.6	60.50	73.10	77.90
3.08607	1219.2	51.40	64.80	69.60
3.28336	1920.3	45.00	58.70	63.50
3.48401	3048.0	38.00	51.50	56.40
3.68813	4876.7	30.20	43.00	48.10
3.88195	7619.9	22.10	33.60	39.10

3.34 Categorie 125

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 125
 Representatief vliegtuig type : Cessna 525B Citation CJ3 (INM CNA525C/FJ44-4A; S-2.3/L-0.9dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:44:02

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		5.34	8.01	15.12	21.35	26.69	29.36
1.78504	61.0	85.80	88.20	94.10	95.90	99.20	101.50
2.08607	121.9	78.20	80.90	86.10	89.50	92.90	95.10
2.28336	192.0	72.90	75.70	80.50	84.80	88.30	90.40
2.48401	304.8	67.20	70.00	74.60	79.50	83.10	85.20
2.78504	609.6	58.20	60.80	65.30	70.90	74.50	76.60
3.08607	1219.2	48.50	50.80	55.40	61.20	65.00	67.10
3.28336	1920.3	41.80	43.70	48.60	54.40	58.20	60.40
3.48401	3048.0	34.80	36.20	41.40	47.00	50.80	53.10
3.68813	4876.7	27.30	28.20	33.90	39.00	42.90	45.30
3.88195	7619.9	19.90	20.20	26.50	31.10	35.00	37.50

3.35 Categorie 127

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 127
 Representatief vliegtuig type : Cessna 750 Citation 10 (INM CNA750/AE3007C)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-15 17:30:36

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		9.79	12.46	16.90	31.14	40.03	48.93
1.78504	61.0	88.60	88.60	88.60	90.60	92.70	94.70
2.08607	121.9	80.40	80.40	80.70	83.50	85.70	88.00
2.28336	192.0	74.80	74.80	75.30	78.40	80.70	83.30
2.48401	304.8	69.00	69.00	69.50	73.10	75.50	78.20
2.78504	609.6	59.90	59.90	60.60	64.40	67.10	69.90
3.08607	1219.2	50.40	50.40	51.30	55.20	58.10	60.90
3.28336	1920.3	44.00	44.00	44.90	48.70	51.90	54.70
3.48401	3048.0	37.00	37.00	38.10	42.00	45.20	47.90
3.68813	4876.7	30.40	30.40	31.30	34.70	38.30	40.90
3.88195	7619.9	23.60	23.60	24.50	27.50	31.40	33.90

3.36 Categorie 128

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 128
 Representatief vliegtuig type : Cessna 560 Citation 5 (INM CNA560U/JT15D-5D; S+0.2/L+5.0dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:16

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		4.45	8.90	13.34	21.35	24.91
1.78504	61.0	92.00	97.90	98.50	103.40	107.90
2.08607	121.9	84.30	90.40	91.10	97.30	101.60
2.28336	192.0	79.00	85.20	85.90	92.70	97.10
2.48401	304.8	73.20	79.60	80.30	87.70	92.00
2.78504	609.6	64.00	70.60	71.40	79.40	83.70
3.08607	1219.2	54.20	61.00	61.90	70.20	74.40
3.28336	1920.3	47.40	54.40	55.30	63.60	67.90
3.48401	3048.0	40.20	47.40	48.30	56.50	60.80
3.68813	4876.7	32.60	40.00	40.90	48.90	53.20
3.88195	7619.9	25.00	32.60	33.60	41.30	45.60

3.37 Categorie 129

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 129
 Representatief vliegtuig type : Cessna 550 Citation 2 (INM CNA560U/JT15D-5D; S+0.7/L+5.1dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:13

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		4.45	8.90	13.34	21.35	24.91
1.78504	61.0	92.10	98.00	99.00	103.90	108.40
2.08607	121.9	84.40	90.50	91.60	97.80	102.10
2.28336	192.0	79.10	85.30	86.40	93.20	97.60
2.48401	304.8	73.30	79.70	80.80	88.20	92.50
2.78504	609.6	64.10	70.70	71.90	79.90	84.20
3.08607	1219.2	54.30	61.10	62.40	70.70	74.90
3.28336	1920.3	47.50	54.50	55.80	64.10	68.40
3.48401	3048.0	40.30	47.50	48.80	57.00	61.30
3.68813	4876.7	32.70	40.10	41.40	49.40	53.70
3.88195	7619.9	25.10	32.70	34.10	41.80	46.10

3.38 Categorie 130

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 130
 Representatief vliegtuig type : C680 (ANP CNA680/PW306C; S+0.3/L+0.0; thr(5-8)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		4.00	4.45	8.90	17.79	1000.00	1013.34	1031.14	1048.93
1.78504	61.0	84.20	84.20	85.40	87.80	86.50	86.50	95.50	101.70
2.08607	121.9	77.20	77.20	78.10	79.90	79.80	79.80	89.10	95.40
2.28336	192.0	72.20	72.20	73.00	74.60	75.00	75.00	84.40	90.70
2.48401	304.8	66.80	66.80	67.60	69.20	69.70	69.70	79.20	85.50
2.78504	609.6	58.10	58.10	58.80	60.20	61.00	61.00	70.60	76.80
3.08607	1219.2	48.70	48.70	49.40	50.80	51.50	51.50	61.10	67.10
3.28336	1920.3	42.10	42.10	42.80	44.20	44.80	44.80	54.40	60.30
3.48401	3048.0	35.10	35.10	35.90	37.50	37.50	37.50	47.20	52.90
3.68813	4876.7	27.70	27.70	28.50	30.10	29.80	29.80	39.40	44.90
3.88195	7619.9	20.30	20.30	21.30	23.30	22.10	22.10	31.60	36.80

3.39 Categorie 131

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 131
 Representatief vliegtuig type : Bombardier BD-100 Challenger 300 (INM CL601/CF34-3A; S-0.6/L-1.6dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:20

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		17.79	26.69	35.59	44.48	53.38
1.78504	61.0	85.70	89.00	92.50	94.40	96.60
2.08607	121.9	79.10	82.20	85.70	87.60	90.30
2.28336	192.0	74.40	77.40	80.90	82.90	85.50
2.48401	304.8	69.50	72.30	75.90	78.00	80.60
2.78504	609.6	61.40	64.00	67.80	70.00	72.60
3.08607	1219.2	52.50	54.90	59.00	61.30	63.90
3.28336	1920.3	46.00	48.20	52.50	55.00	57.60
3.48401	3048.0	39.00	41.10	45.40	48.10	50.90
3.68813	4876.7	31.40	33.30	37.60	40.30	42.90
3.88195	7619.9	23.00	24.90	29.00	31.70	34.30

3.40 Categorie 132

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 132
 Representatief vliegtuig type : Canadair Challenger 600/601/604/605 (INM CL601/CF34-3A; S+0.8/L+0.1dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-15 17:30:38

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		17.79	26.69	35.59	44.48	53.38
1.78504	61.0	87.40	90.70	93.90	95.80	98.00
2.08607	121.9	80.80	83.90	87.10	89.00	91.70
2.28336	192.0	76.10	79.10	82.30	84.30	86.90
2.48401	304.8	71.20	74.00	77.30	79.40	82.00
2.78504	609.6	63.10	65.70	69.20	71.40	74.00
3.08607	1219.2	54.20	56.60	60.40	62.70	65.30
3.28336	1920.3	47.70	49.90	53.90	56.40	59.00
3.48401	3048.0	40.70	42.80	46.80	49.50	52.30
3.68813	4876.7	33.10	35.00	39.00	41.70	44.30
3.88195	7619.9	24.70	26.60	30.40	33.10	35.70

3.41 Categorie 133

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 133
 Representatief vliegtuig type : Gates Learjet 35/36 (INM LEAR35/TFE731-2; S+1.6/L+1.3dB; thr(3,4)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:28

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		8.90	13.34	113.34	123.58
1.78504	61.0	92.40	97.40	97.70	109.10
2.08607	121.9	85.50	90.60	90.90	101.40
2.28336	192.0	80.50	85.70	86.00	96.00
2.48401	304.8	75.20	80.60	80.90	90.50
2.78504	609.6	66.80	72.30	72.60	81.70
3.08607	1219.2	57.90	63.20	63.50	71.90
3.28336	1920.3	51.50	56.50	56.80	64.50
3.48401	3048.0	44.80	49.30	49.60	56.20
3.68813	4876.7	37.60	41.40	41.70	46.90
3.88195	7619.9	29.90	32.90	33.20	36.60

3.42 Categorie 134

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 134

Representatief vliegtuig type : Embraer ERJ-135/140 (INM EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.3dB)

Afscherming : wel

Versie nummer : 1

Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-15 17:30:39

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		17.79	26.69	35.59	44.48	53.38
1.78504	61.0	85.20	90.10	91.60	93.80	96.80
2.08607	121.9	78.40	83.20	85.10	87.40	90.30
2.28336	192.0	73.90	78.40	80.60	82.90	85.80
2.48401	304.8	69.00	73.20	75.90	78.20	81.10
2.78504	609.6	61.20	65.20	68.30	70.60	73.40
3.08607	1219.2	52.40	56.50	59.70	62.00	64.80
3.28336	1920.3	46.10	50.30	53.40	55.70	58.50
3.48401	3048.0	39.00	43.30	46.30	48.60	51.40
3.68813	4876.7	30.90	35.10	38.20	40.60	43.30
3.88195	7619.9	22.40	26.60	29.40	32.10	34.80

3.43 Categorie 135

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 135
 Representatief vliegtuig type : Gates Learjet 45 (INM LEAR35/TFE731-2; S-5.0/L+2.0dB; thr(3,4)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:31

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		8.90	13.34	113.34	123.58
1.78504	61.0	93.10	98.10	91.10	102.50
2.08607	121.9	86.20	91.30	84.30	94.80
2.28336	192.0	81.20	86.40	79.40	89.40
2.48401	304.8	75.90	81.30	74.30	83.90
2.78504	609.6	67.50	73.00	66.00	75.10
3.08607	1219.2	58.60	63.90	56.90	65.30
3.28336	1920.3	52.20	57.20	50.20	57.90
3.48401	3048.0	45.50	50.00	43.00	49.60
3.68813	4876.7	38.30	42.10	35.10	40.30
3.88195	7619.9	30.60	33.60	26.60	30.00

3.44 Categorie 137

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 137
 Representatief vliegtuig type : Cessna 525A Citation CJ2 (INM CNA525C/FJ44-4A; S-2.5/L+1.9dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-24 19:33:37

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		5.34	8.01	15.12	21.35	26.69	29.36
1.78504	61.0	88.60	91.00	93.90	95.70	99.00	101.30
2.08607	121.9	81.00	83.70	85.90	89.30	92.70	94.90
2.28336	192.0	75.70	78.50	80.30	84.60	88.10	90.20
2.48401	304.8	70.00	72.80	74.40	79.30	82.90	85.00
2.78504	609.6	61.00	63.60	65.10	70.70	74.30	76.40
3.08607	1219.2	51.30	53.60	55.20	61.00	64.80	66.90
3.28336	1920.3	44.60	46.50	48.40	54.20	58.00	60.20
3.48401	3048.0	37.60	39.00	41.20	46.80	50.60	52.90
3.68813	4876.7	30.10	31.00	33.70	38.80	42.70	45.10
3.88195	7619.9	22.70	23.00	26.30	30.90	34.80	37.30

3.45 Categorie 140

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 140
 Representatief vliegtuig type : Dassault Falcon 900 (INM EMB14L/AE3007A1; S+3.3/L-0.2dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-15 17:30:41

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		17.79	26.69	35.59	44.48	53.38
1.78504	61.0	85.30	90.20	94.10	96.30	99.30
2.08607	121.9	78.50	83.30	87.60	89.90	92.80
2.28336	192.0	74.00	78.50	83.10	85.40	88.30
2.48401	304.8	69.10	73.30	78.40	80.70	83.60
2.78504	609.6	61.30	65.30	70.80	73.10	75.90
3.08607	1219.2	52.50	56.60	62.20	64.50	67.30
3.28336	1920.3	46.20	50.40	55.90	58.20	61.00
3.48401	3048.0	39.10	43.40	48.80	51.10	53.90
3.68813	4876.7	31.00	35.20	40.70	43.10	45.80
3.88195	7619.9	22.50	26.70	31.90	34.60	37.30

3.46 Categorie 142

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 142
 Representatief vliegtuig type : Gulfstream G100 (INM IA1125/TFE731-3A; thr(3-5)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-24 19:33:39

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		7.83	20.46	118.42	120.46	126.69
1.78504	61.0	85.80	95.20	93.29	95.20	101.00
2.08607	121.9	78.60	88.60	86.69	88.60	94.40
2.28336	192.0	73.40	84.10	82.23	84.10	89.80
2.48401	304.8	67.90	79.30	77.43	79.30	85.00
2.78504	609.6	59.10	71.70	69.83	71.70	77.40
3.08607	1219.2	50.00	63.40	61.53	63.40	69.10
3.28336	1920.3	43.60	57.30	55.43	57.30	63.00
3.48401	3048.0	36.60	50.10	48.19	50.10	55.90
3.68813	4876.7	28.80	41.60	39.63	41.60	47.60
3.88195	7619.9	20.70	32.20	30.10	32.20	38.60

3.47 Categorie 143

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Representatief vliegtuig type : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; S+1.5/L+0.3dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 14:25:01

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		53.38	88.96	124.55	160.14	533.79	622.75	711.72	836.27
1.78504	61.0	94.90	95.90	96.50	97.50	105.50	106.30	107.30	109.30
2.08607	121.9	88.40	89.10	89.90	91.00	97.80	98.80	100.00	101.90
2.28336	192.0	83.60	84.30	84.90	86.00	92.50	93.70	95.00	96.90
2.48401	304.8	78.60	79.20	79.80	80.80	87.00	88.40	89.80	91.80
2.78504	609.6	70.80	71.20	71.60	72.50	78.50	80.10	81.60	83.70
3.08607	1219.2	62.10	62.40	62.90	63.50	69.30	71.00	72.50	74.70
3.28336	1920.3	55.90	56.10	56.60	57.10	62.60	64.30	65.90	68.10
3.48401	3048.0	49.00	49.20	49.60	50.10	55.30	57.20	58.50	60.80
3.68813	4876.7	41.40	41.50	42.00	42.40	47.40	49.30	50.80	52.80
3.88195	7619.9	33.50	33.60	34.20	34.40	39.30	41.20	42.60	44.50

3.48 Categorie 144

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 144
 Representatief vliegtuig type : Beech 400 Beechjet (INM MU300-10/JT15D-5; S+0.3/L+0.3dB; thr(3-5)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 16:15:14

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		5.96	13.34	112.01	113.34	118.68
1.78504	61.0	90.50	101.60	101.00	101.60	104.00
2.08607	121.9	83.00	94.70	94.00	94.70	97.50
2.28336	192.0	77.50	89.90	89.15	89.90	92.90
2.48401	304.8	71.50	84.70	83.85	84.70	88.10
2.78504	609.6	62.00	76.10	75.02	76.10	80.40
3.08607	1219.2	52.30	67.50	66.30	67.50	72.30
3.28336	1920.3	45.80	61.60	60.42	61.60	66.30
3.48401	3048.0	38.80	54.70	53.50	54.70	59.50
3.68813	4876.7	31.00	46.70	45.52	46.70	51.40
3.88195	7619.9	21.50	37.80	36.63	37.80	42.50

3.49 Categorie 145

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 145
 Representatief vliegtuig type : Embraer EMB-120 Brasilia (INM EMB120/PW118)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-22 11:04:38

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		6.23	8.90	10.68	17.79	26.69	33.81
1.78504	61.0	88.90	88.30	87.90	85.80	86.40	92.00
2.08607	121.9	82.00	81.50	81.17	79.20	79.90	85.70
2.28336	192.0	77.10	76.80	76.60	74.80	75.60	81.50
2.48401	304.8	71.90	71.80	71.73	70.20	71.10	77.10
2.78504	609.6	63.60	64.00	64.27	63.00	64.00	70.40
3.08607	1219.2	55.20	55.50	55.70	55.20	56.60	63.30
3.28336	1920.3	49.30	49.40	49.47	49.60	51.30	58.40
3.48401	3048.0	42.90	42.40	42.07	43.20	45.60	53.00
3.68813	4876.7	34.70	33.50	32.70	35.40	38.70	46.20
3.88195	7619.9	27.00	25.10	23.83	28.10	32.10	39.70

3.50 Categorie 146

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 146
 Representatief vliegtuig type : Let L-410/420 Turbolet (INM SD330/PT6A-45AR;S-1.1/L+4.3dB;thr(4-6)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 18:38:33

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		35.00	65.00	99.00	101.00	165.00	200.00
1.78504	61.0	91.50	92.10	92.10	86.70	86.70	93.80
2.08607	121.9	85.30	85.70	85.70	80.30	80.30	87.50
2.28336	192.0	81.00	81.30	81.30	75.90	75.90	83.30
2.48401	304.8	76.70	76.80	76.80	71.40	71.40	78.90
2.78504	609.6	69.40	69.20	69.20	63.80	63.80	71.50
3.08607	1219.2	62.00	61.70	61.70	56.30	56.30	64.10
3.28336	1920.3	57.20	56.70	56.70	51.30	51.30	59.20
3.48401	3048.0	52.30	51.70	51.70	46.30	46.30	54.30
3.68813	4876.7	46.20	46.00	46.00	40.60	40.60	48.30
3.88195	7619.9	39.40	39.80	39.80	34.40	34.40	41.30

3.51 Categorie 147

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 147
 Representatief vliegtuig type : Saab SF-340 (INM SF340/CT7-9B; S+1.1/L+0.6dB; thr(4-6)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:39

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)					
		30.00	75.00	99.00	101.00	175.00	200.00
1.78504	61.0	87.50	88.70	88.70	89.20	89.20	96.30
2.08607	121.9	81.10	82.30	82.30	82.80	82.80	90.00
2.28336	192.0	76.70	78.00	78.00	78.50	78.50	85.80
2.48401	304.8	72.20	73.60	73.60	74.10	74.10	81.40
2.78504	609.6	65.10	66.60	66.60	67.10	67.10	74.50
3.08607	1219.2	57.60	59.10	59.10	59.60	59.60	67.20
3.28336	1920.3	52.20	53.90	53.90	54.40	54.40	61.90
3.48401	3048.0	46.20	48.20	48.20	48.70	48.70	55.90
3.68813	4876.7	39.20	41.90	41.90	42.40	42.40	49.00
3.88195	7619.9	31.50	35.10	35.10	35.60	35.60	41.20

3.52 Categorie 148

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 148
 Representatief vliegtuig type : Dassault Falcon 50 (INM FAL20/CF700-2D-2; S+0.2/L-2.6dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 14:26:48

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		7.56	13.34	22.24	33.36
1.78504	61.0	95.60	97.90	101.20	108.80
2.08607	121.9	88.00	90.90	94.20	101.60
2.28336	192.0	82.30	86.00	89.30	96.50
2.48401	304.8	76.10	80.90	84.20	91.20
2.78504	609.6	66.10	72.00	76.10	82.60
3.08607	1219.2	56.50	62.30	67.10	72.80
3.28336	1920.3	49.80	55.00	60.40	65.50
3.48401	3048.0	42.70	47.10	53.00	57.40
3.68813	4876.7	35.00	39.10	45.00	48.60
3.88195	7619.9	26.60	30.40	36.30	39.10

3.53 Categorie 149

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 149
 Representatief vliegtuig type : Gulfstream G200 (INM EMB145/AE3007; S+1.5/L+0.1dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 14:27:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		17.79	26.69	35.59	44.48	53.38
1.78504	61.0	85.60	90.50	92.30	94.50	97.50
2.08607	121.9	78.80	83.60	85.80	88.10	91.00
2.28336	192.0	74.30	78.80	81.30	83.60	86.50
2.48401	304.8	69.40	73.60	76.60	78.90	81.80
2.78504	609.6	61.60	65.60	69.00	71.30	74.10
3.08607	1219.2	52.80	56.90	60.40	62.70	65.50
3.28336	1920.3	46.50	50.70	54.10	56.40	59.20
3.48401	3048.0	39.40	43.70	47.00	49.30	52.10
3.68813	4876.7	31.30	35.50	38.90	41.30	44.00
3.88195	7619.9	22.80	27.00	30.10	32.80	35.50

3.54 Categorie 150

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 150
 Representatief vliegtuig type : Raytheon Hawker 1000 (INM IA1125/TFE731-3A; S-0.4/L-0.3dB;thr(3-5)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:24

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		7.83	20.46	118.42	120.46	126.69
1.78504	61.0	85.50	94.90	92.89	94.80	100.60
2.08607	121.9	78.30	88.30	86.29	88.20	94.00
2.28336	192.0	73.10	83.80	81.83	83.70	89.40
2.48401	304.8	67.60	79.00	77.03	78.90	84.60
2.78504	609.6	58.80	71.40	69.43	71.30	77.00
3.08607	1219.2	49.70	63.10	61.13	63.00	68.70
3.28336	1920.3	43.30	57.00	55.03	56.90	62.60
3.48401	3048.0	36.30	49.80	47.79	49.70	55.50
3.68813	4876.7	28.50	41.30	39.23	41.20	47.20
3.88195	7619.9	20.40	31.90	29.70	31.80	38.20

3.55 Categorie 151

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 151
 Representatief vliegtuig type : Raytheon Hawker 4000 (INM EMB145/AE3007; S+0.9/L-1.0dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 14:27:19

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		17.79	26.69	35.59	44.48	53.38
1.78504	61.0	84.50	89.40	91.70	93.90	96.90
2.08607	121.9	77.70	82.50	85.20	87.50	90.40
2.28336	192.0	73.20	77.70	80.70	83.00	85.90
2.48401	304.8	68.30	72.50	76.00	78.30	81.20
2.78504	609.6	60.50	64.50	68.40	70.70	73.50
3.08607	1219.2	51.70	55.80	59.80	62.10	64.90
3.28336	1920.3	45.40	49.60	53.50	55.80	58.60
3.48401	3048.0	38.30	42.60	46.40	48.70	51.50
3.68813	4876.7	30.20	34.40	38.30	40.70	43.40
3.88195	7619.9	21.70	25.90	29.50	32.20	34.90

3.56 Categorie 152

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 152
 Representatief vliegtuig type : Gates Learjet 55 (INM LEAR35/TFE731-2; S+3.5/L+1.0dB; thr(3,4)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:35

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		8.90	13.34	113.34	123.58
1.78504	61.0	92.10	97.10	99.60	111.00
2.08607	121.9	85.20	90.30	92.80	103.30
2.28336	192.0	80.20	85.40	87.90	97.90
2.48401	304.8	74.90	80.30	82.80	92.40
2.78504	609.6	66.50	72.00	74.50	83.60
3.08607	1219.2	57.60	62.90	65.40	73.80
3.28336	1920.3	51.20	56.20	58.70	66.40
3.48401	3048.0	44.50	49.00	51.50	58.10
3.68813	4876.7	37.30	41.10	43.60	48.80
3.88195	7619.9	29.60	32.60	35.10	38.50

3.57 Categorie 153

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 153
 Representatief vliegtuig type : Gates Learjet 60 (INM CNA560XL/PW545A; S-1.4/L-5.4dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 14:27:51

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		4.89	6.67	15.57	17.79	22.24	26.69	31.14
1.78504	61.0	86.10	87.60	93.00	93.20	95.00	96.00	98.30
2.08607	121.9	78.80	80.20	86.20	86.20	87.90	89.40	91.80
2.28336	192.0	73.50	74.90	81.30	81.10	82.90	84.70	87.10
2.48401	304.8	67.70	69.10	75.90	75.70	77.50	79.60	82.00
2.78504	609.6	58.20	59.70	66.90	66.90	68.70	71.20	73.70
3.08607	1219.2	47.90	49.30	57.10	57.30	59.20	62.10	64.60
3.28336	1920.3	40.60	42.00	50.10	50.70	52.50	55.70	58.20
3.48401	3048.0	32.80	34.20	42.60	43.60	45.40	48.80	51.40
3.68813	4876.7	24.50	25.90	34.50	36.10	37.90	41.40	44.20
3.88195	7619.9	16.20	17.60	26.40	28.60	30.40	34.10	36.90

3.58 Categorie 154

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Representatief vliegtuig type : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; S+1.2/L+0.2dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 14:25:22

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		26.69	35.59	44.48	53.38	62.28	88.96	115.65	142.34	169.03	209.07
1.78504	61.0	93.20	93.80	94.30	94.80	95.20	96.40	99.30	101.70	103.90	108.40
2.08607	121.9	86.10	86.70	87.20	87.70	88.10	89.10	92.20	94.90	97.20	102.10
2.28336	192.0	81.30	81.90	82.40	82.90	83.20	84.80	87.90	90.50	92.90	97.70
2.48401	304.8	76.30	76.80	77.40	77.80	78.20	80.00	83.20	85.80	88.30	93.10
2.78504	609.6	68.20	68.90	69.40	69.90	70.30	72.50	75.70	78.50	80.90	85.90
3.08607	1219.2	59.40	60.10	60.70	61.30	61.70	64.20	67.50	70.40	72.90	78.00
3.28336	1920.3	52.70	53.60	54.30	54.90	55.40	58.50	61.90	64.70	67.30	72.60
3.48401	3048.0	45.80	46.80	47.60	48.30	48.90	51.60	55.10	58.00	60.70	65.80
3.68813	4876.7	37.70	38.00	39.20	40.60	42.00	45.40	48.10	50.60	53.40	58.90
3.88195	7619.9	29.50	29.90	31.30	33.10	34.70	38.10	40.80	43.30	46.10	51.60

3.59 Categorie 156

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 156
 Representatief vliegtuig type : Dassault Falcon 20 (INM FAL20/CF700-2D-2; S+2.1/L+3.3 dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:43

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		7.56	13.34	22.24	33.36
1.78504	61.0	101.50	103.80	103.10	110.70
2.08607	121.9	93.90	96.80	96.10	103.50
2.28336	192.0	88.20	91.90	91.20	98.40
2.48401	304.8	82.00	86.80	86.10	93.10
2.78504	609.6	72.00	77.90	78.00	84.50
3.08607	1219.2	62.40	68.20	69.00	74.70
3.28336	1920.3	55.70	60.90	62.30	67.40
3.48401	3048.0	48.60	53.00	54.90	59.30
3.68813	4876.7	40.90	45.00	46.90	50.50
3.88195	7619.9	32.50	36.30	38.20	41.00

3.60 Categorie 157

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 157
 Representatief vliegtuig type : IAI 1124 Westwind 2 (INM IA1125/TFE731-3A; S+4.4/L+4.4dB; thr(3-5)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:50

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		7.83	20.46	118.42	120.46	126.69
1.78504	61.0	90.20	99.60	97.69	99.60	105.40
2.08607	121.9	83.00	93.00	91.09	93.00	98.80
2.28336	192.0	77.80	88.50	86.63	88.50	94.20
2.48401	304.8	72.30	83.70	81.83	83.70	89.40
2.78504	609.6	63.50	76.10	74.23	76.10	81.80
3.08607	1219.2	54.40	67.80	65.93	67.80	73.50
3.28336	1920.3	48.00	61.70	59.83	61.70	67.40
3.48401	3048.0	41.00	54.50	52.59	54.50	60.30
3.68813	4876.7	33.20	46.00	44.03	46.00	52.00
3.88195	7619.9	25.10	36.60	34.50	36.60	43.00

3.61 Categorie 158

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 158
 Representatief vliegtuig type : Cessna 500 Citation 1 (INM CNA500/JT15D-4; S-2.9/L+2.0 dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:47

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		2.67	5.34	10.68	13.79
1.78504	61.0	85.20	87.70	90.30	92.40
2.08607	121.9	78.30	80.80	83.30	85.70
2.28336	192.0	73.50	76.00	78.40	81.00
2.48401	304.8	68.50	71.00	73.10	76.10
2.78504	609.6	60.60	63.10	64.70	68.20
3.08607	1219.2	52.10	54.60	55.50	59.40
3.28336	1920.3	45.90	48.40	48.90	52.80
3.48401	3048.0	39.10	41.60	41.70	45.50
3.68813	4876.7	31.50	34.00	33.80	37.20
3.88195	7619.9	23.00	25.50	25.20	28.10

3.62 Categorie 159

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 159
 Representatief vliegtuig type : Fokker 50 (INM DHC830/PW123; S-0.2/L+1.9 dB; thr(4-7)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-18 17:55:33

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		35.00	40.00	99.00	101.00	190.00	200.00	250.00
1.78504	61.0	89.00	91.90	91.90	82.60	82.60	85.00	90.00
2.08607	121.9	82.20	85.60	85.60	76.70	76.70	79.20	84.20
2.28336	192.0	77.40	81.10	81.10	72.70	72.70	75.60	80.60
2.48401	304.8	72.40	76.20	76.20	68.50	68.50	71.70	76.70
2.78504	609.6	64.30	68.60	68.60	62.60	62.60	65.70	70.70
3.08607	1219.2	55.90	60.90	60.90	56.10	56.10	59.50	64.50
3.28336	1920.3	50.80	55.90	55.90	51.60	51.60	55.10	60.10
3.48401	3048.0	45.70	50.70	50.70	47.10	47.10	50.80	55.80
3.68813	4876.7	41.00	45.30	45.30	42.10	42.10	46.00	51.00
3.88195	7619.9	36.70	40.00	40.00	37.40	37.40	41.40	46.40

3.63 Categorie 160

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 160
 Representatief vliegtuig type : Beech 200 Super King Air (INM 1900D/PT6A67; S+6.6/L+6.6dB;thr(4-6)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-18 17:55:10

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		3.56	5.34	9.00	106.00	109.79	114.23	115.12
1.78504	61.0	94.40	95.70	98.40	96.80	96.80	94.50	94.50
2.08607	121.9	87.80	89.00	91.50	90.30	90.30	88.10	88.10
2.28336	192.0	83.40	84.50	86.80	85.80	85.80	83.80	83.80
2.48401	304.8	78.80	79.90	82.20	81.10	81.10	79.30	79.30
2.78504	609.6	71.50	72.70	75.20	73.60	73.60	72.30	72.30
3.08607	1219.2	63.30	64.70	67.60	65.40	65.40	64.70	64.70
3.28336	1920.3	57.20	58.90	62.40	59.50	59.50	59.30	59.30
3.48401	3048.0	50.10	52.30	56.80	53.30	53.30	53.50	53.50
3.68813	4876.7	42.00	44.40	49.30	46.50	46.50	47.10	47.10
3.88195	7619.9	33.70	35.80	40.10	39.80	39.80	40.60	40.60

3.64 Categorie 161

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 161

Representatief vliegtuig type : Beech 300 Super King Air (INM 1900D/PT6A67; S-6.3/L-6.3dB;thr(4-6)=val+100)

Afscherming : wel

Versie nummer : 1

Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-18 17:55:14

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		3.56	5.34	9.00	106.00	109.79	114.23	115.12
1.78504	61.0	81.50	82.80	85.50	83.90	83.90	81.60	81.60
2.08607	121.9	74.90	76.10	78.60	77.40	77.40	75.20	75.20
2.28336	192.0	70.50	71.60	73.90	72.90	72.90	70.90	70.90
2.48401	304.8	65.90	67.00	69.30	68.20	68.20	66.40	66.40
2.78504	609.6	58.60	59.80	62.30	60.70	60.70	59.40	59.40
3.08607	1219.2	50.40	51.80	54.70	52.50	52.50	51.80	51.80
3.28336	1920.3	44.30	46.00	49.50	46.60	46.60	46.40	46.40
3.48401	3048.0	37.20	39.40	43.90	40.40	40.40	40.60	40.60
3.68813	4876.7	29.10	31.50	36.40	33.60	33.60	34.20	34.20
3.88195	7619.9	20.80	22.90	27.20	26.90	26.90	27.70	27.70

3.65 Categorie 162

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 162
 Representatief vliegtuig type : BAe Jetstream 31 (INM D0228/TPE331-5; S-2.7/L-2.7dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-18 17:55:18

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		2.67	2.72	4.09	6.40	6.50	13.26	15.93	16.01
1.78504	61.0	82.80	82.80	81.50	79.30	84.20	84.20	85.40	85.40
2.08607	121.9	76.10	76.10	74.80	72.60	77.80	77.80	78.90	78.90
2.28336	192.0	71.60	71.60	70.30	68.10	73.40	73.40	74.50	74.50
2.48401	304.8	66.80	66.80	65.50	63.30	68.80	68.80	69.90	69.90
2.78504	609.6	59.10	59.10	57.80	55.60	61.60	61.60	62.60	62.60
3.08607	1219.2	50.80	50.80	49.50	47.30	53.90	53.90	54.60	54.60
3.28336	1920.3	44.90	44.90	43.50	41.10	48.40	48.40	48.80	48.80
3.48401	3048.0	38.40	38.40	36.80	34.10	42.60	42.60	42.50	42.50
3.68813	4876.7	31.00	31.00	29.40	26.70	36.40	36.40	35.70	35.70
3.88195	7619.9	23.30	23.30	21.80	19.30	30.20	30.20	28.80	28.80

3.66 Categorie 163

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 163
 Representatief vliegtuig type : BAe Jetstream Super 31 (INM D0228/TPE331-5; S-3.3/L-3.3dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-18 17:55:21

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		2.67	2.72	4.09	6.40	6.50	13.26	15.93	16.01
1.78504	61.0	82.20	82.20	80.90	78.70	83.60	83.60	84.80	84.80
2.08607	121.9	75.50	75.50	74.20	72.00	77.20	77.20	78.30	78.30
2.28336	192.0	71.00	71.00	69.70	67.50	72.80	72.80	73.90	73.90
2.48401	304.8	66.20	66.20	64.90	62.70	68.20	68.20	69.30	69.30
2.78504	609.6	58.50	58.50	57.20	55.00	61.00	61.00	62.00	62.00
3.08607	1219.2	50.20	50.20	48.90	46.70	53.30	53.30	54.00	54.00
3.28336	1920.3	44.30	44.30	42.90	40.50	47.80	47.80	48.20	48.20
3.48401	3048.0	37.80	37.80	36.20	33.50	42.00	42.00	41.90	41.90
3.68813	4876.7	30.40	30.40	28.80	26.10	35.80	35.80	35.10	35.10
3.88195	7619.9	22.70	22.70	21.20	18.70	29.60	29.60	28.20	28.20

3.67 Categorie 164

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 164
 Representatief vliegtuig type : Swearingen Metro/Merlin 4 (INM D0228/TPE331-5; S+3.3/L+3.3dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-18 17:55:25

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		2.67	2.72	4.09	6.40	6.50	13.26	15.93	16.01
1.78504	61.0	88.80	88.80	87.50	85.30	90.20	90.20	91.40	91.40
2.08607	121.9	82.10	82.10	80.80	78.60	83.80	83.80	84.90	84.90
2.28336	192.0	77.60	77.60	76.30	74.10	79.40	79.40	80.50	80.50
2.48401	304.8	72.80	72.80	71.50	69.30	74.80	74.80	75.90	75.90
2.78504	609.6	65.10	65.10	63.80	61.60	67.60	67.60	68.60	68.60
3.08607	1219.2	56.80	56.80	55.50	53.30	59.90	59.90	60.60	60.60
3.28336	1920.3	50.90	50.90	49.50	47.10	54.40	54.40	54.80	54.80
3.48401	3048.0	44.40	44.40	42.80	40.10	48.60	48.60	48.50	48.50
3.68813	4876.7	37.00	37.00	35.40	32.70	42.40	42.40	41.70	41.70
3.88195	7619.9	29.30	29.30	27.80	25.30	36.20	36.20	34.80	34.80

3.68 Categorie 166

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 166
 Representatief vliegtuig type : Cessna 510 Citation Mustang (INM CNA510/PW615F)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-29 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		2.67	4.45	6.23	8.01	9.79	11.57
1.78504	61.0	82.80	87.10	90.20	94.80	96.40	97.40
2.08607	121.9	75.70	79.90	83.50	87.70	89.80	91.10
2.28336	192.0	70.60	74.70	78.60	82.60	85.00	86.40
2.48401	304.8	65.10	69.00	73.10	77.00	79.60	81.20
2.78504	609.6	56.10	59.80	64.10	67.70	70.60	72.50
3.08607	1219.2	46.30	49.70	54.00	57.50	60.50	62.70
3.28336	1920.3	39.50	42.60	46.90	50.30	53.40	55.80
3.48401	3048.0	32.20	35.00	39.20	42.50	45.70	48.30
3.68813	4876.7	24.40	26.90	31.00	34.20	37.30	40.20
3.88195	7619.9	16.60	18.80	22.70	25.90	28.90	32.00

3.69 Categorie 167

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167

Representatief vliegtuig type : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.2/L+0.0dB; thr(7-12)=val+100)

Afscherming : wel

Versie nummer : 1

Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:44

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		26.69	35.59	44.48	53.38	62.28	94.71	188.96	215.65	242.34	269.03
1.78504	61.0	91.30	91.70	92.00	92.30	92.70	94.16	92.60	94.40	96.20	97.80
2.08607	121.9	84.30	84.60	85.00	85.30	85.60	86.69	86.00	87.90	89.60	91.20
2.28336	192.0	79.60	80.00	80.30	80.60	80.90	81.99	81.60	83.40	85.10	86.70
2.48401	304.8	74.60	74.90	75.30	75.60	75.90	76.99	76.80	78.60	80.30	82.00
2.78504	609.6	66.60	67.00	67.30	67.60	67.90	68.99	69.10	70.90	72.60	74.20
3.08607	1219.2	57.70	58.00	58.30	58.70	59.00	60.09	60.40	62.20	63.90	65.50
3.28336	1920.3	51.20	51.50	51.80	52.20	52.60	54.06	54.10	55.80	57.50	59.20
3.48401	3048.0	44.20	44.40	44.80	45.20	45.60	47.06	47.00	48.70	50.50	52.30
3.68813	4876.7	37.10	37.30	37.60	38.00	38.50	40.32	39.90	41.60	43.40	45.30
3.88195	7619.9	30.30	30.50	30.80	31.30	31.80	33.62	33.20	34.80	36.70	38.60

log s	s (m)	THRUST (kN)	
		295.72	317.96
1.78504	61.0	99.40	100.80
2.08607	121.9	92.80	94.20
2.28336	192.0	88.30	89.70
2.48401	304.8	83.60	85.00
2.78504	609.6	75.80	77.20
3.08607	1219.2	67.20	68.70
3.28336	1920.3	61.00	62.60
3.48401	3048.0	54.20	55.90
3.68813	4876.7	47.30	49.10
3.88195	7619.9	40.70	42.70

3.70 Categorie 168

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Representatief vliegtuig type : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; S+2.0/L+0.3dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:44

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		17.79	24.02	53.38	88.96	124.55	160.14	186.83
1.78504	61.0	90.00	90.20	92.10	96.80	98.60	103.40	105.10
2.08607	121.9	83.40	83.60	85.30	88.30	90.40	95.90	97.80
2.28336	192.0	78.80	78.90	80.30	82.50	85.20	91.10	93.00
2.48401	304.8	73.70	73.90	75.10	76.70	80.20	86.00	88.10
2.78504	609.6	65.60	65.80	66.90	68.40	72.30	78.10	80.20
3.08607	1219.2	56.60	56.80	57.90	59.40	63.50	69.20	71.40
3.28336	1920.3	50.10	50.20	51.30	52.90	57.10	62.80	65.20
3.48401	3048.0	42.90	43.10	44.00	45.80	49.90	55.60	58.30
3.68813	4876.7	34.80	35.00	35.80	38.00	41.80	48.00	50.60
3.88195	7619.9	26.60	26.90	27.50	29.90	33.50	39.70	42.50

3.71 Categorie 169

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Representatief vliegtuig type : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; S+2.3/L+2.2dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:44

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		17.79	24.02	53.38	88.96	124.55	169.03	204.62
1.78504	61.0	91.50	91.70	93.80	97.10	99.00	103.50	106.30
2.08607	121.9	85.00	85.20	86.90	88.60	90.90	96.20	99.20
2.28336	192.0	80.40	80.50	81.70	82.80	85.80	91.30	94.50
2.48401	304.8	75.60	75.70	76.40	77.10	80.70	86.30	89.60
2.78504	609.6	68.00	68.00	68.70	68.80	72.80	78.40	81.70
3.08607	1219.2	59.60	59.60	60.20	59.90	64.00	69.60	73.10
3.28336	1920.3	53.40	53.50	54.10	53.40	57.60	63.40	67.00
3.48401	3048.0	46.60	46.60	47.20	46.30	50.40	56.40	60.20
3.68813	4876.7	38.90	38.90	39.40	38.50	42.40	48.60	52.60
3.88195	7619.9	30.80	30.80	31.30	30.50	34.10	40.50	44.30

3.72 Categorie 170

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Representatief vliegtuig type : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; S+3.5/L+1.4dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:44

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		17.79	53.38	115.65	160.14	195.72	240.20
1.78504	61.0	93.20	94.70	100.30	103.10	106.80	110.50
2.08607	121.9	85.80	87.50	91.80	95.60	99.60	103.50
2.28336	192.0	81.00	82.60	86.70	90.80	94.90	98.80
2.48401	304.8	75.90	77.30	81.70	85.80	89.90	93.90
2.78504	609.6	67.70	69.00	73.80	77.80	82.00	86.10
3.08607	1219.2	58.60	59.90	64.90	68.90	73.30	77.70
3.28336	1920.3	51.90	53.20	58.40	62.50	67.10	71.60
3.48401	3048.0	44.60	45.80	51.10	55.40	60.40	65.00
3.68813	4876.7	36.60	37.60	43.10	47.60	52.70	57.50
3.88195	7619.9	28.30	29.20	34.80	39.40	44.60	49.30

3.73 Categorie 171

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 171
 Representatief vliegtuig type : Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-200 (ANP CL601/CF34; S-1.5/L+1.2dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:44

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		16.01	17.79	26.69	35.59	44.48	53.38
1.78504	61.0	88.50	88.50	91.80	91.60	93.50	95.70
2.08607	121.9	81.90	81.90	85.00	84.80	86.70	89.40
2.28336	192.0	77.20	77.20	80.20	80.00	82.00	84.60
2.48401	304.8	72.30	72.30	75.10	75.00	77.10	79.70
2.78504	609.6	64.20	64.20	66.80	66.90	69.10	71.70
3.08607	1219.2	55.30	55.30	57.70	58.10	60.40	63.00
3.28336	1920.3	48.80	48.80	51.00	51.60	54.10	56.70
3.48401	3048.0	41.80	41.80	43.90	44.50	47.20	50.00
3.68813	4876.7	34.20	34.20	36.10	36.70	39.40	42.00
3.88195	7619.9	25.80	25.80	27.70	28.10	30.80	33.40

3.74 Categorie 172

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Representatief vliegtuig type : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; S+4.6/L+0.1dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:44

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		16.01	17.79	26.69	35.59	44.48	53.38
1.78504	61.0	85.60	85.60	90.50	95.40	97.60	100.60
2.08607	121.9	78.80	78.80	83.60	88.90	91.20	94.10
2.28336	192.0	74.30	74.30	78.80	84.40	86.70	89.60
2.48401	304.8	69.40	69.40	73.60	79.70	82.00	84.90
2.78504	609.6	61.60	61.60	65.60	72.10	74.40	77.20
3.08607	1219.2	52.80	52.80	56.90	63.50	65.80	68.60
3.28336	1920.3	46.50	46.50	50.70	57.20	59.50	62.30
3.48401	3048.0	39.40	39.40	43.70	50.10	52.40	55.20
3.68813	4876.7	31.30	31.30	35.50	42.00	44.40	47.10
3.88195	7619.9	22.80	22.80	27.00	33.20	35.90	38.60

3.75 Categorie 173

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 173
 Representatief vliegtuig type : ATR ATR-72-201 (ANP HS748A/RDA532; S-4.2/L+0.2dB; thr(4-6)=val+100)
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:44

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		28.80	32.00	73.00	165.43	173.00	200.00
1.78504	61.0	96.60	96.60	98.40	94.00	94.00	94.40
2.08607	121.9	88.90	88.90	91.30	86.90	86.90	88.00
2.28336	192.0	83.10	83.10	86.40	82.00	82.00	83.60
2.48401	304.8	76.40	76.40	81.40	77.00	77.00	79.20
2.78504	609.6	65.50	65.50	73.80	69.40	69.40	72.20
3.08607	1219.2	55.30	55.30	66.10	61.70	61.70	64.70
3.28336	1920.3	48.50	48.50	60.70	56.30	56.30	59.20
3.48401	3048.0	41.50	41.50	54.90	50.50	50.50	53.10
3.68813	4876.7	34.30	34.30	48.40	44.00	44.00	46.10
3.88195	7619.9	26.60	26.60	40.90	36.50	36.50	37.80

3.76 Categorie 174

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 174
 Representatief vliegtuig type : Gates Learjet 31 (ANP LEAR35/TF7312; S+0.0/L+0.9dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:44

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		8.01	8.90	13.34	13.61	23.58
1.78504	61.0	92.00	92.00	97.00	96.40	107.50
2.08607	121.9	85.10	85.10	90.20	89.57	99.80
2.28336	192.0	80.10	80.10	85.30	84.66	94.40
2.48401	304.8	74.80	74.80	80.20	79.55	88.90
2.78504	609.6	66.40	66.40	71.90	71.24	80.10
3.08607	1219.2	57.50	57.50	62.80	62.12	70.30
3.28336	1920.3	51.10	51.10	56.10	55.40	62.90
3.48401	3048.0	44.40	44.40	48.90	48.17	54.60
3.68813	4876.7	37.20	37.20	41.00	40.24	45.30
3.88195	7619.9	29.50	29.50	32.50	31.69	35.00

3.77 Categorie 175

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Representatief vliegtuig type : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; S-6.7/L-3.5dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:45

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		21.62	24.02	53.38	106.76	137.89	169.03	200.17
1.78504	61.0	88.20	88.20	90.30	93.60	95.80	97.60	99.20
2.08607	121.9	80.90	80.90	82.60	85.30	88.20	89.90	92.20
2.28336	192.0	76.20	76.20	77.40	79.50	82.80	84.40	87.40
2.48401	304.8	71.30	71.30	72.10	73.60	76.90	79.00	82.20
2.78504	609.6	63.50	63.50	63.90	64.40	67.30	70.50	74.20
3.08607	1219.2	55.00	55.00	55.20	55.00	58.30	61.50	65.80
3.28336	1920.3	48.70	48.70	48.90	48.70	52.10	55.50	59.40
3.48401	3048.0	41.80	41.80	42.00	41.90	45.40	48.80	52.70
3.68813	4876.7	34.00	34.00	34.20	34.20	38.00	41.20	45.00
3.88195	7619.9	26.00	26.00	26.20	26.40	30.10	33.30	36.60

3.78 Categorie 176

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Representatief vliegtuig type : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; S-3.7/L-0.7dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:45

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		17.79	53.38	115.65	160.14	195.72	240.20
1.78504	61.0	91.10	92.60	93.10	95.90	99.60	103.30
2.08607	121.9	83.70	85.40	84.60	88.40	92.40	96.30
2.28336	192.0	78.90	80.50	79.50	83.60	87.70	91.60
2.48401	304.8	73.80	75.20	74.50	78.60	82.70	86.70
2.78504	609.6	65.60	66.90	66.60	70.60	74.80	78.90
3.08607	1219.2	56.50	57.80	57.70	61.70	66.10	70.50
3.28336	1920.3	49.80	51.10	51.20	55.30	59.90	64.40
3.48401	3048.0	42.50	43.70	43.90	48.20	53.20	57.80
3.68813	4876.7	34.50	35.50	35.90	40.40	45.50	50.30
3.88195	7619.9	26.20	27.10	27.60	32.20	37.40	42.10

3.79 Categorie 177

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 177
 Representatief vliegtuig type : ATR ATR-42-300 (ANP DHC8/PW120; S-2.1/L+2.3dB)
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:45

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		31.50	35.00	40.00	59.04	90.00	100.00	150.00
1.78504	61.0	89.40	89.40	92.30	80.70	80.70	83.10	88.10
2.08607	121.9	82.60	82.60	86.00	74.80	74.80	77.30	82.30
2.28336	192.0	77.80	77.80	81.50	70.80	70.80	73.70	78.70
2.48401	304.8	72.80	72.80	76.60	66.60	66.60	69.80	74.80
2.78504	609.6	64.70	64.70	69.00	60.70	60.70	63.80	68.80
3.08607	1219.2	56.30	56.30	61.30	54.20	54.20	57.60	62.60
3.28336	1920.3	51.20	51.20	56.30	49.70	49.70	53.20	58.20
3.48401	3048.0	46.10	46.10	51.10	45.20	45.20	48.90	53.90
3.68813	4876.7	41.40	41.40	45.70	40.20	40.20	44.10	49.10
3.88195	7619.9	37.10	37.10	40.40	35.50	35.50	39.50	44.50

3.80 Categorie 178

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Representatief vliegtuig type : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; S+0.0/L+0.0dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:45

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		106.76	154.20	201.66	249.10	346.96	450.16	553.36	656.56	759.76	862.95
1.78504	61.0	96.10	96.50	97.20	98.20	100.40	101.80	103.50	105.50	108.50	114.50
2.08607	121.9	88.90	89.30	90.00	90.90	93.20	94.70	96.60	98.60	101.70	107.60
2.28336	192.0	84.30	84.60	85.30	86.10	88.40	89.90	91.80	93.80	96.90	103.00
2.48401	304.8	79.40	79.70	80.30	81.10	83.40	84.80	86.70	88.70	91.90	98.10
2.78504	609.6	71.60	71.90	72.50	73.20	75.30	76.60	78.50	80.50	83.80	90.40
3.08607	1219.2	63.20	63.40	63.90	64.50	66.50	67.70	69.60	71.70	75.10	81.80
3.28336	1920.3	57.10	57.30	57.60	58.10	60.10	61.50	63.30	65.40	68.90	75.70
3.48401	3048.0	50.50	50.70	51.00	51.40	52.90	54.50	56.40	58.60	62.10	68.90
3.68813	4876.7	43.80	43.90	44.10	44.40	45.60	47.40	49.40	51.70	55.30	61.90
3.88195	7619.9	37.50	37.60	37.70	37.90	38.60	40.60	42.70	45.00	48.80	55.40

3.81 Categorie 179

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
Representatief vliegtuig type : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+3.2/L+2.8dB)
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:45

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		46.71	93.41	140.12	168.14	160.14	258.00	338.06	418.13	498.20	578.27
1.78504	61.0	95.10	95.50	96.40	97.00	95.68	98.00	100.30	102.70	105.10	108.40
2.08607	121.9	87.90	88.30	89.20	89.80	88.63	91.20	93.40	95.70	98.00	101.00
2.28336	192.0	83.10	83.50	84.30	84.90	84.06	86.50	88.90	91.40	94.00	97.40
2.48401	304.8	78.20	78.50	79.30	79.90	79.20	81.40	83.60	86.00	88.30	91.50
2.78504	609.6	70.20	70.60	71.40	71.94	71.34	73.30	75.50	77.80	80.20	83.50
3.08607	1219.2	61.60	62.00	62.80	63.40	62.89	64.60	66.70	69.10	71.60	75.10
3.28336	1920.3	55.40	55.80	56.70	57.30	56.81	58.40	60.50	63.00	65.60	69.20
3.48401	3048.0	48.70	49.10	50.00	50.66	49.87	51.70	53.90	56.40	59.10	62.80
3.68813	4876.7	41.90	42.40	43.30	44.02	42.94	44.90	47.20	49.80	52.50	56.40
3.88195	7619.9	35.50	36.10	37.10	37.82	36.40	38.60	41.00	43.60	46.40	50.40

3.82 Categorie 180

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Representatief vliegtuig type : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.1/L+1.5dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:45

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		46.71	93.41	140.12	168.14	160.14	258.00	338.06	418.13	498.20	578.27
1.78504	61.0	93.80	94.20	95.10	95.70	94.58	96.90	99.20	101.60	104.00	107.30
2.08607	121.9	86.60	87.00	87.90	88.50	87.53	90.10	92.30	94.60	96.90	99.90
2.28336	192.0	81.80	82.20	83.00	83.60	82.96	85.40	87.80	90.30	92.90	96.30
2.48401	304.8	76.90	77.20	78.00	78.60	78.10	80.30	82.50	84.90	87.20	90.40
2.78504	609.6	68.90	69.30	70.10	70.64	70.24	72.20	74.40	76.70	79.10	82.40
3.08607	1219.2	60.30	60.70	61.50	62.10	61.79	63.50	65.60	68.00	70.50	74.00
3.28336	1920.3	54.10	54.50	55.40	56.00	55.71	57.30	59.40	61.90	64.50	68.10
3.48401	3048.0	47.40	47.80	48.70	49.36	48.77	50.60	52.80	55.30	58.00	61.70
3.68813	4876.7	40.60	41.10	42.00	42.72	41.84	43.80	46.10	48.70	51.40	55.30
3.88195	7619.9	34.20	34.80	35.80	36.52	35.30	37.50	39.90	42.50	45.30	49.30

3.83 Categorie 181

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 181
 Representatief vliegtuig type : ATR AT72-500 (ANP HS748A/RDA532; S-9.2/L-1.7dB; thr(4-6)=val+100)
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:45

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		28.80	32.00	73.00	165.43	173.00	200.00
1.78504	61.0	94.70	94.70	96.50	89.00	89.00	89.40
2.08607	121.9	87.00	87.00	89.40	81.90	81.90	83.00
2.28336	192.0	81.20	81.20	84.50	77.00	77.00	78.60
2.48401	304.8	74.50	74.50	79.50	72.00	72.00	74.20
2.78504	609.6	63.60	63.60	71.90	64.40	64.40	67.20
3.08607	1219.2	53.40	53.40	64.20	56.70	56.70	59.70
3.28336	1920.3	46.60	46.60	58.80	51.30	51.30	54.20
3.48401	3048.0	39.60	39.60	53.00	45.50	45.50	48.10
3.68813	4876.7	32.40	32.40	46.50	39.00	39.00	41.10
3.88195	7619.9	24.70	24.70	39.00	31.50	31.50	32.80

3.84 Categorie 194

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 194
 Representatief vliegtuig type : E55P (ANP CNA560XL/PW545A; S+1.5/L-4.2; thr(5-10)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		4.40	4.89	6.67	13.34	1000.00	1015.57	1017.79	1022.24	1026.69	1031.14
1.78504	61.0	87.30	87.30	88.80	94.42	95.90	95.90	96.10	97.90	98.90	101.20
2.08607	121.9	80.00	80.00	81.40	86.65	89.10	89.10	89.10	90.80	92.30	94.70
2.28336	192.0	74.70	74.70	76.10	81.35	84.20	84.20	84.00	85.80	87.60	90.00
2.48401	304.8	68.90	68.90	70.30	75.55	78.80	78.80	78.60	80.40	82.50	84.90
2.78504	609.6	59.40	59.40	60.90	66.52	69.80	69.80	69.80	71.60	74.10	76.60
3.08607	1219.2	49.10	49.10	50.50	55.75	60.00	60.00	60.20	62.10	65.00	67.50
3.28336	1920.3	41.80	41.80	43.20	48.45	53.00	53.00	53.60	55.40	58.60	61.10
3.48401	3048.0	34.00	34.00	35.40	40.65	45.50	45.50	46.50	48.30	51.70	54.30
3.68813	4876.7	25.70	25.70	27.10	32.35	37.40	37.40	39.00	40.80	44.30	47.10
3.88195	7619.9	17.40	17.40	18.80	24.05	29.30	29.30	31.50	33.30	37.00	39.80

3.85 Categorie 301

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 301
 Representatief vliegtuig type : GLF6 (ANP GV/BR710; S-0.5/L-2.5; thr(12-15)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		14.65	16.28	17.79	26.69	35.59	44.48	62.28	80.07	97.86	106.76
1.78504	61.0	85.20	85.20	85.40	86.40	87.60	90.00	94.20	97.40	99.10	100.10
2.08607	121.9	78.10	78.10	78.20	79.20	80.40	82.80	87.20	90.50	92.50	93.10
2.28336	192.0	73.30	73.30	73.40	74.20	75.40	77.90	82.20	85.50	87.70	88.40
2.48401	304.8	68.20	68.20	68.20	69.00	70.20	72.50	76.80	80.20	82.60	83.40
2.78504	609.6	60.10	60.10	60.20	60.90	62.10	64.10	68.40	71.90	74.50	75.50
3.08607	1219.2	51.50	51.50	51.50	52.30	53.40	55.10	59.30	62.80	65.70	66.80
3.28336	1920.3	45.30	45.30	45.40	46.10	47.20	48.60	52.70	56.30	59.30	60.60
3.48401	3048.0	38.60	38.60	38.70	39.20	40.30	41.50	45.40	49.00	52.20	53.60
3.68813	4876.7	31.20	31.20	31.20	31.60	32.60	33.40	37.20	40.80	44.20	45.80
3.88195	7619.9	23.50	23.50	23.40	23.60	24.60	25.00	28.60	32.20	35.80	37.60

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		229.53	1000.00	1080.07	1106.76	1114.76
1.78504	61.0	104.70	89.50	99.40	102.10	102.40
2.08607	121.9	97.70	82.20	92.50	95.10	95.40
2.28336	192.0	94.53	77.20	87.50	90.40	90.80
2.48401	304.8	91.07	72.00	82.20	85.40	85.90
2.78504	609.6	86.23	63.60	73.90	77.50	78.20
3.08607	1219.2	82.13	54.70	64.80	68.80	69.80
3.28336	1920.3	75.93	48.40	58.30	62.60	63.60
3.48401	3048.0	72.00	41.30	51.00	55.60	56.80
3.68813	4876.7	67.27	33.40	42.80	47.80	49.20
3.88195	7619.9	62.13	25.20	34.20	39.60	41.20

3.86 Categorie 302

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 302
 Representatief vliegtuig type : HDJT (ANP CNA55B/PW530A; S-0.1/L-3.7; thr(5-9)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)								
		4.00	4.45	7.12	14.23	1000.00	1010.68	1014.23	1017.79	1021.35
1.78504	61.0	85.00	85.00	86.60	90.87	93.90	93.90	95.70	98.40	100.10
2.08607	121.9	77.40	77.40	79.00	83.27	86.90	86.90	89.00	91.70	93.50
2.28336	192.0	72.10	72.10	73.80	78.33	81.80	81.80	84.10	86.70	88.70
2.48401	304.8	66.40	66.40	68.10	72.63	76.20	76.20	78.80	81.30	83.40
2.78504	609.6	57.20	57.20	59.20	64.53	67.10	67.10	69.90	72.30	74.60
3.08607	1219.2	47.40	47.40	49.60	55.47	57.10	57.10	60.20	62.40	64.90
3.28336	1920.3	40.60	40.60	43.00	49.40	50.00	50.00	53.30	55.40	58.00
3.48401	3048.0	33.40	33.40	36.00	42.93	42.50	42.50	45.80	47.80	50.60
3.68813	4876.7	25.70	25.70	28.60	36.33	34.40	34.40	37.90	39.70	42.70
3.88195	7619.9	18.20	18.20	21.30	29.57	26.30	26.30	29.90	31.60	34.70

3.87 Categorie 327

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 327
 Representatief vliegtuig type : F2TH (ANP CL601/CF34; S+5.9/L+3.8; thr(5-8)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		16.01	17.79	26.69	53.38	1000.00	1035.59	1044.48	1053.38
1.78504	61.0	91.10	91.10	94.40	104.30	99.00	99.00	100.90	103.10
2.08607	121.9	84.50	84.50	87.60	96.90	92.20	92.20	94.10	96.80
2.28336	192.0	79.80	79.80	82.80	91.80	87.40	87.40	89.40	92.00
2.48401	304.8	74.90	74.90	77.70	86.10	82.40	82.40	84.50	87.10
2.78504	609.6	66.80	66.80	69.40	77.20	74.30	74.30	76.50	79.10
3.08607	1219.2	57.90	57.90	60.30	67.50	65.50	65.50	67.80	70.40
3.28336	1920.3	51.40	51.40	53.60	60.20	59.00	59.00	61.50	64.10
3.48401	3048.0	44.40	44.40	46.50	52.80	51.90	51.90	54.60	57.40
3.68813	4876.7	36.80	36.80	38.70	44.40	44.10	44.10	46.80	49.40
3.88195	7619.9	28.40	28.40	30.30	36.00	35.50	35.50	38.20	40.80

3.88 Categorie 332

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 332
 Representatief vliegtuig type : AT45 (ANP DHCS/PW120; S-3.2/L-1.8; thr(5-8)=val+1000)
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		31.50	35.00	40.00	80.00	1000.00	1090.00	1100.00	1150.00
1.78504	61.0	85.30	85.30	88.20	111.40	79.60	79.60	82.00	87.00
2.08607	121.9	78.50	78.50	81.90	109.10	73.70	73.70	76.20	81.20
2.28336	192.0	73.70	73.70	77.40	107.00	69.70	69.70	72.60	77.60
2.48401	304.8	68.70	68.70	72.50	102.90	65.50	65.50	68.70	73.70
2.78504	609.6	60.60	60.60	64.90	99.30	59.60	59.60	62.70	67.70
3.08607	1219.2	52.20	52.20	57.20	97.20	53.10	53.10	56.50	61.50
3.28336	1920.3	47.10	47.10	52.20	93.00	48.60	48.60	52.10	57.10
3.48401	3048.0	42.00	42.00	47.00	87.00	44.10	44.10	47.80	52.80
3.68813	4876.7	37.30	37.30	41.60	76.00	39.10	39.10	43.00	48.00
3.88195	7619.9	33.00	33.00	36.30	62.70	34.40	34.40	38.40	43.40

3.89 Categorie 335

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Representatief vliegtuig type : B772 (ANP 7773ER/7773ER; S+0.3/L-0.4; thr(7-13)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		96.08	106.76	160.14	213.51	266.89	533.79	1000.00	1317.46	1429.37	1541.27
1.78504	61.0	95.40	95.40	95.90	96.90	98.20	104.70	101.10	101.10	102.30	104.10
2.08607	121.9	88.10	88.10	88.60	89.60	90.90	97.40	93.70	93.70	95.20	97.20
2.28336	192.0	83.40	83.40	83.90	84.80	86.00	92.00	89.00	89.00	90.40	92.40
2.48401	304.8	78.50	78.50	78.90	79.80	80.90	86.40	84.10	84.10	85.30	87.30
2.78504	609.6	70.70	70.70	71.10	71.80	72.80	77.80	75.80	75.80	77.00	79.00
3.08607	1219.2	62.30	62.30	62.60	63.20	64.00	68.00	66.60	66.60	68.00	70.20
3.28336	1920.3	56.20	56.20	56.50	57.00	57.70	61.20	60.00	60.00	61.60	63.90
3.48401	3048.0	49.70	49.70	49.90	50.30	50.80	53.30	52.50	52.50	54.60	57.20
3.68813	4876.7	43.00	43.00	43.20	43.50	43.90	45.90	45.00	45.00	47.50	50.30
3.88195	7619.9	36.70	36.70	36.90	37.10	37.30	38.30	37.80	37.80	40.80	43.60

log s	s (m)	THRUST (kN)		
		1653.17	1765.07	1876.50
1.78504	61.0	106.20	108.90	112.80
2.08607	121.9	99.40	102.10	106.10
2.28336	192.0	94.60	97.40	101.50
2.48401	304.8	89.50	92.40	96.60
2.78504	609.6	81.40	84.40	88.70
3.08607	1219.2	72.60	75.70	79.90
3.28336	1920.3	66.40	69.60	73.70
3.48401	3048.0	59.80	63.10	66.60
3.68813	4876.7	53.10	56.40	59.60
3.88195	7619.9	46.70	50.30	52.40

3.90 Categorie 338

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 338
 Representatief vliegtuig type : DH8A (ANP DHCS/PW120; S+0.6/L+2.5; thr(5-8)=val+1000)
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		31.50	35.00	40.00	80.00	1000.00	1090.00	1100.00	1150.00
1.78504	61.0	89.60	89.60	92.50	115.70	83.40	83.40	85.80	90.80
2.08607	121.9	82.80	82.80	86.20	113.40	77.50	77.50	80.00	85.00
2.28336	192.0	78.00	78.00	81.70	111.30	73.50	73.50	76.40	81.40
2.48401	304.8	73.00	73.00	76.80	107.20	69.30	69.30	72.50	77.50
2.78504	609.6	64.90	64.90	69.20	103.60	63.40	63.40	66.50	71.50
3.08607	1219.2	56.50	56.50	61.50	101.50	56.90	56.90	60.30	65.30
3.28336	1920.3	51.40	51.40	56.50	97.30	52.40	52.40	55.90	60.90
3.48401	3048.0	46.30	46.30	51.30	91.30	47.90	47.90	51.60	56.60
3.68813	4876.7	41.60	41.60	45.90	80.30	42.90	42.90	46.80	51.80
3.88195	7619.9	37.30	37.30	40.60	67.00	38.20	38.20	42.20	47.20

3.91 Categorie 355

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Representatief vliegtuig type : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; S+0.0/L+0.0; thr(5-8)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		128.11	142.34	284.69	569.37	1000.00	1427.03	1569.37	1711.72
1.78504	61.0	103.00	103.00	107.10	115.30	110.60	110.60	113.50	115.70
2.08607	121.9	95.50	95.50	99.60	107.80	103.10	103.10	105.90	108.10
2.28336	192.0	90.20	90.20	94.30	102.50	97.80	97.80	100.60	102.80
2.48401	304.8	84.30	84.30	88.40	96.60	92.10	92.10	95.10	97.30
2.78504	609.6	75.10	75.10	79.20	87.40	83.30	83.30	86.50	88.70
3.08607	1219.2	66.00	66.00	70.10	78.30	74.50	74.50	77.90	80.10
3.28336	1920.3	59.70	59.70	63.80	72.00	68.30	68.30	71.90	74.10
3.48401	3048.0	52.60	52.60	56.70	64.90	61.50	61.50	65.30	67.50
3.68813	4876.7	44.50	44.50	48.60	56.80	53.70	53.70	57.70	59.90
3.88195	7619.9	35.60	35.60	39.70	47.90	45.40	45.40	49.70	51.90

3.92 Categorie 372

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 372
 Representatief vliegtuig type : E190 (ANP EMB190/CF3410E; S+0.0/L+0.0; thr(5-8)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		24.02	26.69	44.48	88.96	1000.00	1071.17	1088.96	1133.45
1.78504	61.0	90.10	90.10	91.90	96.40	94.90	94.90	97.60	103.30
2.08607	121.9	83.60	83.60	85.30	89.55	88.50	88.50	91.10	96.80
2.28336	192.0	79.10	79.10	80.70	84.70	84.00	84.00	86.60	92.30
2.48401	304.8	74.40	74.40	75.90	79.65	79.30	79.30	81.90	87.50
2.78504	609.6	66.90	66.90	68.30	71.80	71.90	71.90	74.30	79.80
3.08607	1219.2	58.60	58.60	59.90	63.15	63.70	63.70	66.00	71.30
3.28336	1920.3	52.60	52.60	53.90	57.15	57.70	57.70	60.20	65.10
3.48401	3048.0	45.70	45.70	47.20	50.95	51.00	51.00	53.40	58.30
3.68813	4876.7	37.90	37.90	39.60	43.85	43.30	43.30	45.60	50.40
3.88195	7619.9	29.50	29.50	31.40	36.15	34.80	34.80	37.10	42.00

3.93 Categorie 378

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 378
 Representatief vliegtuig type : FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.0/L+0.2; thr(5-7)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		20.02	22.24	64.50	129.00	1000.00	1064.50	1144.57
1.78504	61.0	89.90	89.90	91.50	93.94	95.50	95.50	104.60
2.08607	121.9	83.30	83.30	84.90	87.34	88.90	88.90	98.10
2.28336	192.0	78.80	78.80	80.40	82.84	84.50	84.50	93.60
2.48401	304.8	74.00	74.00	75.60	78.04	79.70	79.70	88.90
2.78504	609.6	66.40	66.40	67.80	69.94	72.00	72.00	81.20
3.08607	1219.2	57.80	57.80	59.10	61.08	63.30	63.30	72.60
3.28336	1920.3	51.50	51.50	52.80	54.78	57.00	57.00	66.30
3.48401	3048.0	44.30	44.30	45.70	47.84	49.80	49.80	59.30
3.68813	4876.7	36.20	36.20	37.80	40.24	41.50	41.50	51.30
3.88195	7619.9	27.50	27.50	29.40	32.30	32.70	32.70	43.00

3.94 Categorie 379

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 379
 Representatief vliegtuig type : GL5T (ANP GV/BR710; S+0.4/L-1.1; thr(12-15)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		14.65	16.28	17.79	26.69	35.59	44.48	62.28	80.07	97.86	106.76
1.78504	61.0	86.60	86.60	86.80	87.80	89.00	91.40	95.60	98.80	100.50	101.50
2.08607	121.9	79.50	79.50	79.60	80.60	81.80	84.20	88.60	91.90	93.90	94.50
2.28336	192.0	74.70	74.70	74.80	75.60	76.80	79.30	83.60	86.90	89.10	89.80
2.48401	304.8	69.60	69.60	69.60	70.40	71.60	73.90	78.20	81.60	84.00	84.80
2.78504	609.6	61.50	61.50	61.60	62.30	63.50	65.50	69.80	73.30	75.90	76.90
3.08607	1219.2	52.90	52.90	52.90	53.70	54.80	56.50	60.70	64.20	67.10	68.20
3.28336	1920.3	46.70	46.70	46.80	47.50	48.60	50.00	54.10	57.70	60.70	62.00
3.48401	3048.0	40.00	40.00	40.10	40.60	41.70	42.90	46.80	50.40	53.60	55.00
3.68813	4876.7	32.60	32.60	32.60	33.00	34.00	34.80	38.60	42.20	45.60	47.20
3.88195	7619.9	24.90	24.90	24.80	25.00	26.00	26.40	30.00	33.60	37.20	39.00

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		229.53	1000.00	1080.07	1106.76	1114.76
1.78504	61.0	106.10	90.40	100.30	103.00	103.30
2.08607	121.9	99.10	83.10	93.40	96.00	96.30
2.28336	192.0	95.93	78.10	88.40	91.30	91.70
2.48401	304.8	92.47	72.90	83.10	86.30	86.80
2.78504	609.6	87.63	64.50	74.80	78.40	79.10
3.08607	1219.2	83.53	55.60	65.70	69.70	70.70
3.28336	1920.3	77.33	49.30	59.20	63.50	64.50
3.48401	3048.0	73.40	42.20	51.90	56.50	57.70
3.68813	4876.7	68.67	34.30	43.70	48.70	50.10
3.88195	7619.9	63.53	26.10	35.10	40.50	42.10

4 Prestatie gegevens

4.1 Categorie 001

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	529.0	0.0	0.0	1.00	0.0	30.30
2	10765.0	1828.8	6000.0	3.00	10.1	54.73
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	87.50

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	24.13
	-291.0	0.0	0.0			
2	11341.0	609.6	2000.0	5.00	3.0	48.25
3	12841.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	58.60
4	30000.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	87.50
	30000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001
 Klasse : 4400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R
 Procedure : START; naar 6000 ft; STOL proc

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-20 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	311.0	0.0	0.0	1.00	0.0	28.00
2	9632.0	1828.8	6000.0	3.00	11.1	50.60
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	87.50

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001
 Klasse : 5400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R
 Procedure : LANDING; vanaf 2000 ft; STOL proc

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-20 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-145.0	0.0	0.0	7.00	0.0	22.30
	-145.0	0.0	0.0			
2	5655.0	609.6	2000.0	5.00	6.0	44.60
3	7155.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	58.60
4	30000.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	87.50

4.2 Categorie 002

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 182P
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.80
	300.0	0.0	0.0			
2	13826.0	1828.8	6000.0	3.00	7.7	40.33
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	66.20

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 182P
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.15
	-291.0	0.0	0.0			
2	11341.0	609.6	2000.0	5.00	3.0	34.29
3	12841.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	44.70
4	30000.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	66.20
	30000.0	609.6	2000.0			

4.3 Categorie 003

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 003
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 172M
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	314.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.77
2	18444.0	1828.8	6000.0	3.00	5.8	39.14
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	54.53

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 003
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 172M
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.81
	-291.0	0.0	0.0			
2	11341.0	609.6	2000.0	5.00	3.0	31.62
3	12841.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	42.47
4	30000.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	54.53
	30000.0	609.6	2000.0			

4.4 Categorie 004

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PIPER 28-140
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.77
	360.0	0.0	0.0			
2	19388.0	1828.8	6000.0	3.00	5.5	38.71
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	51.82

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PIPER 28-140
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.81
	-291.0	0.0	0.0			
2	11341.0	609.6	2000.0	5.00	3.0	35.62
3	12841.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	44.70
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	51.82
	30000.0	609.6	2000.0			

4.5 Categorie 005

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 150M
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.43
	289.0	0.0	0.0			
2	16241.0	1828.8	6000.0	3.00	6.5	33.75
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	48.72

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 150M
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.59
	-291.0	0.0	0.0			
2	11341.0	609.6	2000.0	5.00	3.0	31.17
3	12841.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	42.47
4	30000.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	48.72
	30000.0	609.6	2000.0			

4.6 Categorie 006

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 006
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GROB G-115
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	293.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.26
2	15931.0	1828.8	6000.0	3.00	6.7	34.97
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	55.00

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 006
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GROB G-115
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	16.64
	-291.0	0.0	0.0			
2	11341.0	609.6	2000.0	5.00	3.0	33.27
3	12841.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	43.73
4	30000.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	55.00
	30000.0	609.6	2000.0			

4.7 Categorie 007

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 152
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1.00	0.0	19.09
	221.0	0.0	0.0			
2	18447.0	1828.8	6000.0	3.00	5.7	35.55
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	47.97

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 152
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	14.54
	-291.0	0.0	0.0			
2	11341.0	609.6	2000.0	5.00	3.0	29.09
3	12841.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	41.54
4	30000.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	47.97
	30000.0	609.6	2000.0			

4.8 Categorie 008

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 008
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DIAMOND DA-20 Katana
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1.00	0.0	20.17
	312.0	0.0	0.0			
2	16590.0	1828.8	6000.0	3.00	6.4	36.05
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	56.59

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 008
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DIAMOND DA-20 Katana
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.29
	-291.0	0.0	0.0			
2	11341.0	609.6	2000.0	5.00	3.0	30.58
3	12841.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	42.88
4	30000.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	56.59
	30000.0	609.6	2000.0			

4.9 Categorie 010

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105
 Procedure : START; naar 1000 ft; AAS proc

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2315.0	304.8	1000.0	1.00	7.5	18.17
2	25000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105
 Procedure : START; naar 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	4630.0	609.6	2000.0	1.00	7.5	25.70
2	25000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	-291.0	0.0	0.0			
1				3.00	0.0	15.40
	-291.0	0.0	0.0			
2				3.00	3.0	38.60
	11341.0	609.6	2000.0			
3				2.00	0.0	51.40
	17000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 1700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen
 uitloop
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	28.2	3.0	9.8	3.00	6.0	7.00
2	67.4	3.8	12.4	3.00	0.0	9.70
3	198.1	8.4	27.5	3.00	2.0	13.00
4	408.8	23.7	77.9	3.00	4.2	17.50
5	1359.5	117.0	383.8	3.00	5.6	20.40
6	1485.6	130.5	428.2	3.00	6.1	20.90
7	1575.8	139.5	457.8	3.00	5.7	22.30
8	1786.5	154.3	506.3	3.00	4.0	25.30
9	4154.0	304.8	1000.0	3.00	3.6	32.00
10	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

4.10 Categorie 012

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-76
 Procedure : START; naar 2000 ft; AAS proc

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	8600.0	609.6	2000.0	1.00	4.1	38.00
2	25000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	74.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-76
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-03 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	1695.0	304.8	1000.0	1.00	12.0	40.60
7	2000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 012
Klasse	: 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht	: Sikorsky S-76
Procedure	: LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft; AAS proc
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.00
3	11341.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	71.00
	17000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 1700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-76
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen
 uitloop
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	30.3	3.8	12.4	3.00	7.1	11.20
2	70.7	4.0	13.1	3.00	0.0	19.00
3	320.2	15.9	52.2	3.00	2.7	24.80
4	2251.1	154.4	506.5	3.00	4.1	28.00
5	4040.0	304.8	1000.0	3.00	4.8	34.60
6	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30

4.11 Categorie 014

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-61
 Procedure : START; naar 2000 ft; AAS proc

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1641.0	152.4	500.0	5.00	5.3	19.00
2	6562.0	609.6	2000.0	4.00	5.3	37.90
3	25000.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	56.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-61
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-02 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.4	3.2	10.5	5.00	4.6	5.90
2	105.3	5.1	16.8	5.00	1.7	16.10
3	262.3	17.6	57.9	5.00	4.6	25.30
4	695.2	74.1	243.2	5.00	7.4	33.60
5	1695.6	295.0	968.0	5.00	12.5	35.30
6	1739.0	304.8	1000.0	4.00	12.7	37.60
7	2000.0	304.8	1000.0	4.00	0.0	56.60

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	1.00	3.0	37.90
3	11341.0	609.6	2000.0	3.00	0.0	56.60
	17000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 1700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-61
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen
 uitloop
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-02 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	15.4	1.5	4.8	1.00	5.4	7.50
2	55.4	2.2	7.3	1.00	0.0	9.50
3	179.0	4.2	13.9	1.00	0.9	10.30
4	303.5	9.1	29.9	1.00	2.2	10.40
5	399.2	18.2	59.7	1.00	5.4	12.20
6	524.3	31.9	104.5	1.00	6.2	15.30
7	667.8	52.0	170.5	1.00	8.0	17.40
8	1321.2	152.4	500.0	1.00	8.7	17.70
9	2324.0	304.8	1000.0	3.00	8.6	29.40
10	20000.0	304.8	1000.0	3.00	0.0	56.60

4.12 Categorie 015

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Eurocopter EC-135T2; Arrius 2B2; 2835 kg
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1525.6	234.4	769.0	1.00	10.6	34.00
7	1889.0	304.8	1000.0	1.00	11.0	34.70
8	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Eurocopter EC-135T2; Arrius 2B2; 2835 kg
 Procedure : START; naar 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1525.6	234.4	769.0	1.00	10.6	34.00
7	3463.0	609.6	2000.0	1.00	11.0	34.70
8	20000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Eurocopter EC-135T2; Arrius 2B2; 2835 kg
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	7.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	9.70
3	162.2	23.7	77.9	3.00	3.0	20.40
4	2653.8	154.3	506.3	3.00	3.0	32.00
5	11341.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 1700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Eurocopter EC-135T2; Arrius 2B2; 2835 kg
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen uitloop
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	28.2	3.0	9.8	3.00	6.0	7.00
2	67.4	3.8	12.4	3.00	0.0	9.70
3	198.1	8.4	27.5	3.00	2.0	13.00
4	408.8	23.7	77.9	3.00	4.2	17.50
5	1359.5	117.0	383.8	3.00	5.6	20.40
6	1485.6	130.5	428.2	3.00	6.1	20.90
7	1575.8	139.5	457.8	3.00	5.7	22.30
8	1786.5	154.3	506.3	3.00	4.0	25.30
9	4154.0	304.8	1000.0	3.00	3.6	32.00
10	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

4.13 Categorie 016

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Aerospatiale AS-365N3; Arriel 2C; 4300 kg
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	1695.0	304.8	1000.0	1.00	12.0	40.60
7	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Aerospatiale AS-365N3; Arriel 2C; 4300 kg
 Procedure : START; naar 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	1732.2	329.0	1079.5	1.00	12.8	39.30
7	2912.0	609.6	2000.0	1.00	13.4	39.80
8	20000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Aerospatiale AS-365N3; Arriel 2C; 4300 kg
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	11.20
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	19.00
3	12.5	15.9	52.2	3.00	3.0	28.00
4	2654.6	154.4	506.5	3.00	3.0	34.60
5	11341.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	55.30
	20000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 1700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Aerospatiale AS-365N3; Arriel 2C; 4300 kg
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen uitloop
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3.00	7.1	11.20
2	30.3	3.8	12.4	3.00	0.0	19.00
3	70.7	4.0	13.1	3.00	2.7	24.80
4	320.2	15.9	52.2	3.00	4.1	28.00
5	2251.1	154.4	506.5	3.00	4.8	34.60
6	4040.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30
	20000.0	304.8	1000.0			

4.14 Categorie 068

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : McDonnell Douglas DC-9-80; JT8D-209; 54613 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	136.82	0.0	40.38
2	1585.0	0.0	0.0	136.82	8.5	82.83
3	2377.0	118.9	390.0	137.42	10.0	84.90
4	4289.0	457.2	1500.0	139.51	10.2	85.79
5	4374.0	472.4	1550.0	101.65	6.0	118.17
	20000.0	2108.3	6917.0	114.72		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : McDonnell Douglas DC-9-80; JT8D-209; 56518 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	136.56		
1	1707.0	0.0	0.0	136.56	0.0	41.19
2	2530.0	112.8	370.0	137.23	7.8	84.43
3	4589.0	457.2	1500.0	139.14	9.5	86.49
4	4679.0	472.4	1550.0	101.27	9.6	87.39
5	20000.0	1948.3	6392.0	112.83	5.5	117.77

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : McDonnell Douglas DC-9-80; JT8D-209; 59058 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	136.12	0.0	42.00
2	1829.0	0.0	0.0	136.12	7.1	86.00
3	2682.0	106.7	350.0	136.68	9.1	88.00
4	4874.0	457.2	1500.0	138.57	9.2	88.45
5	4968.0	472.4	1550.0	100.90	5.1	117.72
	20000.0	1820.9	5974.0	111.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 068
Klasse	: 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht	: McDonnell Douglas DC-9-80; JT8D-209; 48190 kg
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 2000 ft
Versie nummer	: 3
Datum/tijd laatste modificatie	: 19-07-29 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.73	0.0	31.53
	-291.0	0.0	0.0	37.73		
2	11341.0	609.6	2000.0	40.58	3.0	64.05
3	17000.0	609.6	2000.0	40.58	0.0	73.06
4	26667.0	609.6	2000.0	40.58	0.0	73.06
5	27016.0	624.8	2050.0	11.60	2.5	92.09
6	61572.0	2133.6	7000.0	14.00	2.5	104.95

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : McDonnell Douglas DC-9-80; JT8D-209; 48190 kg
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-29 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.73	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	37.73	3.0	64.05
3	17157.0	914.4	3000.0	40.58	0.0	74.22
4	26667.0	914.4	3000.0	40.58	2.5	93.63
5	27016.0	929.6	3050.0	12.00	2.5	105.46
	54591.0	2133.6	7000.0	14.00		

4.15 Categorie 069

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 52400 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.8	84.47
3	3700.6	457.2	1500.0	4828.00	9.9	85.50
4	4005.4	510.6	1675.1	4701.00	9.9	86.45
5	6311.6	914.4	3000.0	4723.00	2.7	94.73
6	7424.5	967.4	3174.0	4726.00	2.7	107.24
7	8273.9	1008.1	3307.4	4728.00	2.7	124.03
8	10581.8	1115.8	3660.7	4734.00	8.5	137.69
9	14330.2	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
10	17577.4	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24651.3	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 54200 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4803.00		
1	1619.7	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	3931.2	457.2	1500.0	4828.00	11.2	85.89
3	4236.0	507.8	1665.9	4701.00	9.4	86.97
4	6686.9	914.4	3000.0	4723.00	9.4	87.94
5	7839.5	968.6	3177.7	4726.00	2.7	95.92
6	8949.9	1020.7	3348.9	4729.00	2.7	109.14
7	11138.1	1122.0	3681.0	4734.00	2.6	125.52
8	15029.4	1676.4	5500.0	4765.00	8.1	137.72
9	18439.2	2133.6	7000.0	4791.00	7.6	141.24
10	25875.7	3048.0	10000.0	4843.00	7.0	146.26

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 58700 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4803.00		
1	1911.8	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	4544.5	457.2	1500.0	4828.00	9.9	89.41
3	4849.3	501.5	1645.5	4701.00	8.3	90.49
4	7685.7	914.4	3000.0	4723.00	8.3	91.52
5	8919.3	971.2	3186.2	4726.00	2.6	98.70
6	9981.7	1020.8	3349.2	4729.00	2.7	109.89
7	12609.4	1141.8	3746.2	4735.00	2.6	125.40
8	16827.8	1676.4	5500.0	4765.00	7.2	137.79
9	20664.3	2133.6	7000.0	4791.00	6.8	141.24
10	29057.0	3048.0	10000.0	4843.00	6.2	146.26

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 52400 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.8	84.47
3	3700.6	457.2	1500.0	4828.00	2.8	87.74
4	4005.4	472.0	1548.7	4699.00	2.8	94.99
5	4697.7	505.8	1659.3	4701.00	2.8	104.84
6	5459.9	543.0	1781.6	4703.00	2.7	121.23
7	7530.0	641.8	2105.5	4708.00	8.7	136.15
8	14261.8	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
9	17508.9	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24582.9	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 54200 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	1619.7	0.0	0.0	4803.00	11.2	85.89
3	3931.2	457.2	1500.0	4828.00	2.7	89.00
4	4236.0	471.8	1548.0	4699.00	2.7	95.94
5	4962.0	506.7	1662.4	4701.00	2.7	106.70
6	5956.5	554.5	1819.1	4704.00	2.7	122.67
7	7915.4	647.1	2123.0	4708.00	8.3	136.15
8	14942.9	1676.4	5500.0	4765.00	7.6	141.24
9	18352.6	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	146.26
	25789.2	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 58700 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	1911.8	0.0	0.0	4803.00	9.9	89.41
3	4544.5	457.2	1500.0	4828.00	2.7	92.16
4	4849.3	471.5	1547.0	4699.00	2.7	98.26
5	5641.7	508.8	1669.2	4701.00	2.7	107.42
6	6588.5	554.0	1817.7	4703.00	2.7	122.54
7	8928.7	664.2	2179.2	4709.00	7.4	136.22
8	16690.6	1676.4	5500.0	4765.00	6.8	141.24
9	20527.1	2133.6	7000.0	4791.00	6.2	146.26
	28919.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 52400 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.9	84.16
3	2958.9	304.8	1000.0	4820.00	2.8	87.17
4	3263.7	319.7	1049.0	4691.00	2.8	94.35
5	3920.9	352.0	1154.8	4693.00	2.8	104.05
6	4656.7	388.2	1273.7	4695.00	2.8	120.30
7	6655.0	484.2	1588.7	4700.00	8.8	135.63
8	14342.6	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
9	17589.8	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24663.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 54200 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	1619.7	0.0	0.0	4803.00	11.3	85.58
3	3148.4	304.8	1000.0	4820.00	2.8	88.43
4	3453.2	319.6	1048.4	4691.00	2.8	95.33
5	4142.4	352.9	1157.7	4693.00	2.8	105.90
6	5101.9	399.3	1310.0	4695.00	2.7	121.74
7	6991.7	489.3	1605.3	4700.00	8.4	135.66
8	15023.3	1676.4	5500.0	4765.00	7.6	141.24
9	18433.1	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	146.26
	25869.5	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 58700 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4803.00		
1	1911.8	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	3652.5	304.8	1000.0	4820.00	9.9	89.08
3	3957.3	319.2	1047.3	4691.00	2.7	91.55
4	4708.8	354.8	1164.1	4693.00	2.7	97.62
5	5621.0	398.7	1308.1	4695.00	2.8	106.62
6	7875.0	505.6	1658.9	4701.00	2.7	121.59
7	16769.2	1676.4	5500.0	4765.00	7.5	135.71
8	20605.7	2133.6	7000.0	4791.00	6.8	141.24
9	28998.4	3048.0	10000.0	4843.00	6.2	146.26

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 52400 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.9	84.03
3	2665.4	243.8	800.0	4816.00	2.8	86.94
4	2970.2	258.8	849.2	4688.00	2.8	94.12
5	3613.9	290.5	953.0	4689.00	2.8	103.76
6	4339.5	326.3	1070.6	4691.00	2.8	119.94
7	6310.1	421.3	1382.2	4696.00	8.8	135.43
8	14374.8	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
9	17622.0	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24695.9	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 54200 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4803.00		
1	1619.7	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	2838.8	243.8	800.0	4816.00	11.3	85.45
3	3143.6	258.6	848.5	4688.00	2.8	88.20
4	3818.5	291.4	955.9	4689.00	2.8	95.07
5	4764.5	337.3	1106.5	4692.00	2.8	105.59
6	6627.6	426.3	1398.5	4697.00	2.7	121.38
7	15055.4	1676.4	5500.0	4765.00	8.4	135.45
8	18465.1	2133.6	7000.0	4791.00	7.6	141.24
9	25901.6	3048.0	10000.0	4843.00	7.0	146.26

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 58700 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	1911.8	0.0	0.0	4803.00	10.0	88.95
3	3299.8	243.8	800.0	4816.00	2.7	91.31
4	3604.6	258.3	847.5	4688.00	2.7	97.36
5	4340.4	293.2	962.1	4690.00	2.8	106.31
6	5239.1	336.6	1104.4	4692.00	2.7	121.23
7	7459.9	442.3	1451.1	4697.00	7.5	135.50
8	16800.5	1676.4	5500.0	4765.00	6.8	141.24
9	20637.0	2133.6	7000.0	4791.00	6.2	146.26
	29029.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 42911 kg
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-22 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2910.00	0.0	32.10
2	-291.0	0.0	0.0	2910.00	3.0	64.80
3	9916.0	534.9	1755.0	2992.00	0.0	65.70
4	9917.0	534.9	1755.0	1489.00	3.0	73.00
5	11341.0	609.6	2000.0	1495.00	0.0	79.50
6	11342.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
7	23252.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
8	23253.0	609.6	2000.0	2095.00	0.0	84.90
9	24993.0	609.6	2000.0	2276.00	0.0	89.80
10	25074.0	609.6	2000.0	1716.00	0.0	94.20
11	26676.0	609.6	2000.0	1813.00	0.0	99.10
12	26677.0	609.6	2000.0	1813.00	2.5	102.30
13	58210.9	1986.4	6517.0	2145.00	0.0	105.90
14	58211.9	1986.4	6517.0	1776.50	2.5	107.20
	61583.3	2133.6	7000.0	1785.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 42911 kg
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-22 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2910.00	0.0	32.10
2	-291.0	0.0	0.0	2910.00	3.0	65.30
3	15679.0	837.0	2746.0	3041.00	0.0	66.70
4	15680.0	837.0	2746.0	1504.00	3.0	74.30
5	17159.0	914.4	3000.0	1514.00	0.0	80.70
6	17160.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
7	23168.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
8	23169.0	914.4	3000.0	2142.00	0.0	86.40
9	25026.0	914.4	3000.0	2318.00	0.0	91.30
10	25031.0	914.4	3000.0	1747.00	0.0	95.60
11	26676.0	914.4	3000.0	1846.00	0.0	100.60
12	26677.0	914.4	3000.0	1846.00	2.5	103.00
13	51230.0	1986.4	6517.0	2145.00	0.0	105.90
14	51231.0	1986.4	6517.0	1776.00	2.5	107.20
	54601.0	2133.6	7000.0	1785.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 42911 kg
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 40

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-22 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2935.00	0.0	33.00
2	-291.0	0.0	0.0	2935.00	3.0	66.60
3	6806.0	371.9	1220.0	2992.00	0.0	67.20
4	6807.0	371.9	1220.0	1478.00	3.0	80.00
5	11175.0	600.8	1971.0	1517.00	0.0	87.50
6	11176.0	600.8	1971.0	1232.00	3.0	94.50
7	17443.0	929.3	3049.0	1297.00	2.5	117.90
8	40843.0	1951.0	6401.0	1371.00	0.0	141.40
9	40845.0	1951.0	6401.0	2802.00	2.5	141.60
	45027.0	2133.6	7000.0	2822.00		

4.16 Categorie 083

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 125100 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.15
2	1073.0	0.0	0.0	459.14	16.7	81.21
3	2597.3	457.2	1500.0	465.53	11.5	82.23
4	2902.1	519.1	1703.1	361.85	11.5	83.16
5	4848.8	914.4	3000.0	370.31	5.1	99.73
6	7875.6	1184.6	3886.5	355.64	5.2	126.68
7	10539.2	1425.4	4676.6	346.67	9.9	138.75
8	11978.7	1676.4	5500.0	351.31	9.6	141.24
9	14688.3	2133.6	7000.0	359.77	9.0	146.26
	20480.9	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 127600 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	538.02		
1	1117.1	0.0	0.0	458.36	0.0	40.54
2	2684.9	457.2	1500.0	464.75	16.3	81.98
3	2989.7	517.3	1697.3	361.31	11.2	83.01
4	5002.5	914.4	3000.0	369.76	11.2	83.96
5	8141.8	1187.3	3895.4	355.20	5.0	100.52
6	10783.5	1420.2	4659.6	346.58	5.0	127.04
7	12290.8	1676.4	5500.0	351.31	9.6	138.72
8	15071.8	2133.6	7000.0	359.77	9.3	141.24
9	21018.3	3048.0	10000.0	376.67	8.7	146.26

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 138100 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	42.18
2	1312.3	0.0	0.0	455.14	14.6	85.29
3	3068.3	457.2	1500.0	461.53	9.9	86.35
4	3373.1	510.7	1675.4	359.07	9.9	87.33
5	5674.6	914.4	3000.0	367.52	4.4	103.79
6	9294.7	1195.4	3921.8	353.34	4.5	128.53
7	11797.4	1394.2	4574.1	346.10	8.7	138.64
8	13638.3	1676.4	5500.0	351.31	8.4	141.24
9	16726.7	2133.6	7000.0	359.77	7.9	146.26
	23339.1	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 154700 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	538.02		
1	1655.0	0.0	0.0	450.30	0.0	44.65
2	3726.6	457.2	1500.0	456.69	12.4	90.28
3	4031.4	502.1	1647.3	355.69	8.4	91.37
4	6831.0	914.4	3000.0	364.15	8.4	92.39
5	11278.1	1205.3	3954.4	350.60	3.7	108.65
6	13455.9	1354.2	4442.9	345.36	3.9	130.69
7	15900.9	1676.4	5500.0	351.31	7.5	138.51
8	19504.5	2133.6	7000.0	359.77	7.2	141.24
9	27238.1	3048.0	10000.0	376.67	6.7	146.26

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 125100 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.15
2	1073.0	0.0	0.0	459.14	16.7	81.21
3	2597.3	457.2	1500.0	465.53	5.2	84.09
4	2902.1	485.0	1591.3	361.85	5.2	99.44
5	5310.8	704.8	2312.4	346.77	5.3	123.67
6	7698.0	925.7	3037.2	337.44	10.1	137.07
7	11907.7	1676.4	5500.0	351.31	9.6	141.24
8	14617.3	2133.6	7000.0	359.77	9.0	146.26
	20409.9	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 127600 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	538.02		
1	1117.1	0.0	0.0	458.36	0.0	40.54
2	2684.9	457.2	1500.0	464.75	16.3	81.98
3	2989.7	484.3	1588.9	361.31	5.1	84.81
4	5497.3	707.1	2320.0	346.32	5.1	100.14
5	7863.7	920.7	3020.7	337.34	5.2	124.01
6	12211.2	1676.4	5500.0	351.31	9.9	137.05
7	14992.1	2133.6	7000.0	359.77	9.3	141.24
8	20938.7	3048.0	10000.0	376.67	8.7	146.26

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 138100 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	42.18
2	1312.3	0.0	0.0	455.14	14.6	85.29
3	3068.3	457.2	1500.0	461.53	4.5	87.89
4	3373.1	481.4	1579.3	359.07	4.5	103.09
5	6301.8	713.8	2341.8	344.43	4.6	125.47
6	8540.1	895.8	2938.9	336.88	8.9	136.97
7	13517.1	1676.4	5500.0	351.31	8.4	141.24
8	16605.4	2133.6	7000.0	359.77	7.9	146.26
	23217.9	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 154700 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	538.02		
1	1655.0	0.0	0.0	450.30	0.0	44.65
2	3726.6	457.2	1500.0	456.69	12.4	90.28
3	4031.4	477.6	1566.9	355.69	3.8	92.60
4	7678.9	721.6	2367.3	341.65	3.8	107.52
5	9620.9	857.4	2813.0	336.17	4.0	127.58
6	15691.7	1676.4	5500.0	351.31	7.7	136.84
7	19295.2	2133.6	7000.0	359.77	7.2	141.24
8	27028.8	3048.0	10000.0	376.67	6.7	146.26

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 125100 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.15
2	1073.0	0.0	0.0	459.14	16.8	80.90
3	2080.0	304.8	1000.0	463.40	5.3	83.55
4	2384.8	332.8	1091.9	359.03	5.3	98.77
5	4699.7	545.6	1790.0	343.83	5.3	122.69
6	7004.5	760.5	2495.1	334.38	10.2	136.53
7	12103.4	1676.4	5500.0	351.31	9.6	141.24
8	14813.0	2133.6	7000.0	359.77	9.0	146.26
	20605.5	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 127600 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	538.02		
1	1117.1	0.0	0.0	458.36	0.0	40.54
2	2152.9	304.8	1000.0	462.62	16.4	81.69
3	2457.7	332.1	1089.5	358.49	5.1	84.27
4	4867.4	547.8	1797.2	343.37	5.1	99.44
5	7151.9	755.5	2478.8	334.29	5.2	123.03
6	12410.9	1676.4	5500.0	351.31	9.9	136.51
7	15191.8	2133.6	7000.0	359.77	9.3	141.24
8	21138.3	3048.0	10000.0	376.67	8.7	146.26

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 138100 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	42.18
2	1312.3	0.0	0.0	455.14	14.7	84.99
3	2472.4	304.8	1000.0	459.40	4.6	87.30
4	2777.2	329.2	1079.9	356.25	4.6	102.35
5	5590.7	554.0	1817.7	341.48	4.7	124.47
6	7750.4	731.0	2398.3	333.83	9.0	136.43
7	13733.3	1676.4	5500.0	351.31	8.4	141.24
8	16821.6	2133.6	7000.0	359.77	7.9	146.26
	23434.1	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 154700 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	538.02		
1	1655.0	0.0	0.0	450.30	0.0	44.65
2	3023.5	304.8	1000.0	454.56	12.6	89.95
3	3328.3	325.3	1067.4	352.88	3.9	91.96
4	6829.3	561.2	1841.3	338.69	3.9	106.72
5	8701.5	693.2	2274.3	333.14	4.0	126.55
6	15934.2	1676.4	5500.0	351.31	7.7	136.30
7	19537.7	2133.6	7000.0	359.77	7.2	141.24
8	27271.3	3048.0	10000.0	376.67	6.7	146.26

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 125100 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.15
2	1073.0	0.0	0.0	459.14	16.9	80.77
3	1875.7	243.8	800.0	462.55	5.3	83.31
4	2180.5	271.9	892.2	357.91	5.3	98.49
5	4459.2	482.0	1581.3	342.65	5.3	122.28
6	6732.2	694.6	2278.9	333.16	10.2	136.30
7	12182.2	1676.4	5500.0	351.31	9.6	141.24
8	14891.9	2133.6	7000.0	359.77	9.0	146.26
	20684.4	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 127600 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	538.02		
1	1117.1	0.0	0.0	458.36	0.0	40.54
2	1942.7	243.8	800.0	461.76	16.5	81.57
3	2247.5	271.2	889.8	357.36	5.1	84.03
4	4619.5	484.1	1588.4	342.20	5.1	99.16
5	6872.4	689.6	2262.6	333.07	5.2	122.64
6	12491.3	1676.4	5500.0	351.31	10.0	136.30
7	15272.2	2133.6	7000.0	359.77	9.3	141.24
8	21218.8	3048.0	10000.0	376.67	8.7	146.26

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 138100 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	42.18
2	1312.3	0.0	0.0	455.14	14.8	84.86
3	2237.0	243.8	800.0	458.55	4.6	87.07
4	2541.8	268.3	880.2	355.12	4.6	102.07
5	5310.9	490.2	1608.4	340.30	4.7	124.08
6	7440.4	665.3	2182.6	332.62	9.0	136.22
7	13820.4	1676.4	5500.0	351.31	8.4	141.24
8	16908.7	2133.6	7000.0	359.77	7.9	146.26
	23521.2	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 154700 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	44.65
2	1655.0	0.0	0.0	450.30	12.6	89.82
3	2745.8	243.8	800.0	453.71	3.9	91.70
4	3050.6	264.4	867.6	351.75	3.9	106.41
5	6495.3	497.2	1631.2	337.51	4.0	126.17
6	8340.6	627.7	2059.4	331.92	7.8	136.10
7	16032.0	1676.4	5500.0	351.31	7.2	141.24
8	19635.6	2133.6	7000.0	359.77	6.7	146.26
	27369.2	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 120500 kg
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; flaps 30
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-17 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	92.29	0.0	33.90
2	-291.0	0.0	0.0	92.29	3.0	68.60
3	11340.0	609.6	2000.0	99.16	0.0	69.80
4	11341.0	609.6	2000.0	7.01	0.0	81.50
5	13337.0	609.6	2000.0	3.41	0.0	90.90
6	13338.0	609.6	2000.0	87.15	0.0	90.90
7	26676.0	609.6	2000.0	87.15	0.0	90.90
8	26677.0	609.6	2000.0	32.36	2.5	94.10
	61582.0	2133.6	7000.0	35.45		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 083
Klasse	: 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht	: B767-300ER; CF6-80C2B6F; 120500 kg
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 3000 ft; flaps 30
Versie nummer	: 2
Datum/tijd laatste modificatie	: 19-07-29 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	92.29	0.0	33.90
	-291.0	0.0	0.0	92.29		
2					3.0	69.20
3	17156.0	914.4	3000.0	102.82	0.0	70.80
	17157.0	914.4	3000.0	7.35		
4					0.0	82.40
5	19210.0	914.4	3000.0	3.63	0.0	92.10
	19211.0	914.4	3000.0	90.43		
6					0.0	92.10
7	26676.0	914.4	3000.0	90.43	0.0	92.10
	26677.0	914.4	3000.0	32.94		
8					2.5	94.80
	54591.0	2133.6	7000.0	35.45		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 120500 kg
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 30

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-29 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	92.17	0.0	33.90
2	-291.0	0.0	0.0	92.17	3.0	68.30
3	6703.0	366.7	1203.0	96.22	0.0	68.80
4	6704.0	366.7	1203.0	6.76	3.0	80.90
5	10973.0	590.4	1937.0	3.83	3.0	96.36
6	17155.0	914.4	3000.0	15.09	2.5	103.25
7	31047.0	1521.0	4990.0	15.09	2.5	109.30
	45078.0	2133.6	7000.0	16.61		

4.17 Categorie o88

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 33720 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	220.56		
1	1029.5	0.0	0.0	199.82	0.0	36.19
2	3054.3	457.2	1500.0	203.56	12.7	73.21
3	3359.1	505.9	1659.8	183.01	9.1	74.11
4	5916.1	914.4	3000.0	184.84	9.1	74.93
5	8320.9	1167.7	3831.1	183.72	6.0	82.98
6	14015.3	1425.0	4675.2	177.58	2.6	114.08
7	16144.0	1676.4	5500.0	178.58	6.7	138.75
8	21566.2	2286.0	7500.0	181.02	6.4	141.78
9	28933.9	3048.0	10000.0	184.07	5.9	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 34550 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.65
2	1081.9	0.0	0.0	199.57	12.3	74.11
3	3180.8	457.2	1500.0	203.31	8.7	75.01
4	3485.6	504.1	1653.9	182.86	8.8	75.85
5	6151.2	914.4	3000.0	184.69	5.8	83.88
6	8699.3	1174.4	3853.0	183.61	2.6	114.57
7	14643.8	1441.8	4730.4	177.64	6.5	138.80
8	16709.0	1676.4	5500.0	178.58	6.2	141.78
9	22345.3	2286.0	7500.0	181.02	5.7	146.80
	30012.8	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 36950 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	220.56		
1	1241.6	0.0	0.0	198.85	0.0	37.89
2	3562.4	457.2	1500.0	202.59	11.1	76.63
3	3867.2	499.4	1638.6	182.45	7.9	77.55
4	6861.6	914.4	3000.0	184.28	7.9	78.43
5	9850.3	1192.0	3910.9	183.29	5.3	86.50
6	16587.3	1491.5	4893.3	177.84	2.5	116.06
7	18406.4	1676.4	5500.0	178.58	5.8	138.98
8	24696.4	2286.0	7500.0	181.02	5.5	141.78
9	33283.8	3048.0	10000.0	184.07	5.1	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 37995 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.43
2	1314.8	0.0	0.0	198.55	10.7	77.71
3	3736.1	457.2	1500.0	202.29	7.5	78.63
4	4040.9	497.6	1632.5	182.27	7.5	79.53
5	7185.9	914.4	3000.0	184.10	5.1	87.64
6	10361.2	1196.2	3924.6	183.12	2.5	116.68
7	17467.3	1510.3	4955.2	177.92	5.5	139.03
8	19179.5	1676.4	5500.0	178.58	5.3	141.78
9	25771.6	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	34786.2	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 33720 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	220.56		
1	1029.5	0.0	0.0	199.82	0.0	36.19
2	3054.3	457.2	1500.0	203.56	12.7	73.21
3	3359.1	490.0	1607.7	183.01	6.1	75.16
4	5114.4	679.0	2227.8	181.76	6.1	82.21
5	10182.4	913.5	2997.1	175.53	2.6	111.27
6	16462.7	1676.4	5500.0	178.58	6.9	137.02
7	21884.8	2286.0	7500.0	181.02	6.4	141.78
8	29252.6	3048.0	10000.0	184.07	5.9	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 34550 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.65
2	1081.9	0.0	0.0	199.57	12.3	74.11
3	3180.8	457.2	1500.0	203.31	6.0	75.98
4	3485.6	489.0	1604.3	182.86	6.0	83.03
5	5356.7	684.2	2244.7	181.65	2.6	111.76
6	10634.4	927.4	3042.5	175.59	6.7	137.07
7	17043.2	1676.4	5500.0	178.58	6.2	141.78
8	22679.5	2286.0	7500.0	181.02	5.7	146.80
	30347.0	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 36950 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	220.56		
1	1241.6	0.0	0.0	198.85	0.0	37.89
2	3562.4	457.2	1500.0	202.59	11.1	76.63
3	3867.2	486.2	1595.0	182.45	5.4	78.40
4	6091.5	697.4	2288.1	181.31	5.4	85.42
5	12025.4	967.6	3174.6	175.75	2.6	113.15
6	18788.6	1676.4	5500.0	178.58	6.0	137.20
7	25078.7	2286.0	7500.0	181.02	5.5	141.78
8	33666.0	3048.0	10000.0	184.07	5.1	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 37995 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.43
2	1314.8	0.0	0.0	198.55	10.7	77.71
3	3736.1	457.2	1500.0	202.29	5.2	79.43
4	4040.9	484.8	1590.7	182.27	5.2	86.48
5	6415.7	700.4	2297.8	181.14	2.6	113.77
6	12651.3	982.8	3224.5	175.81	5.7	137.25
7	19584.0	1676.4	5500.0	178.58	5.3	141.78
8	26176.1	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	35190.8	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 33720 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	220.56		
1	1029.5	0.0	0.0	199.82	0.0	36.19
2	2374.0	304.8	1000.0	202.32	12.8	72.92
3	2678.8	337.9	1108.5	182.40	6.2	74.65
4	4336.4	517.6	1698.3	181.12	6.2	81.64
5	9219.3	745.4	2445.4	174.86	2.7	110.40
6	16815.0	1676.4	5500.0	178.58	7.0	136.48
7	22237.1	2286.0	7500.0	181.02	6.4	141.78
8	29604.8	3048.0	10000.0	184.07	5.9	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 34550 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.65
2	1081.9	0.0	0.0	199.57	12.3	73.85
3	2475.6	304.8	1000.0	202.06	6.0	75.49
4	2780.4	336.8	1105.1	182.25	6.0	82.47
5	4546.5	522.4	1713.9	181.00	2.7	110.86
6	9627.8	758.3	2488.0	174.91	6.7	136.51
7	17410.4	1676.4	5500.0	178.58	6.2	141.78
8	23046.6	2286.0	7500.0	181.02	5.7	146.80
	30714.1	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 36950 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	220.56		
1	1241.6	0.0	0.0	198.85	0.0	37.89
2	2782.6	304.8	1000.0	201.34	11.2	76.34
3	3087.4	334.0	1095.7	181.84	5.5	77.86
4	5183.6	534.5	1753.6	180.66	5.5	84.81
5	10883.8	796.1	2612.0	175.06	2.6	112.23
6	19202.0	1676.4	5500.0	178.58	6.0	136.64
7	25492.1	2286.0	7500.0	181.02	5.5	141.78
8	34079.4	3048.0	10000.0	184.07	5.1	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 37995 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.43
2	1314.8	0.0	0.0	198.55	10.7	77.42
3	2922.5	304.8	1000.0	201.04	5.2	78.89
4	3227.3	332.7	1091.4	181.66	5.2	85.86
5	5464.5	537.1	1762.3	180.49	2.6	112.84
6	11448.1	810.4	2658.7	175.12	5.8	136.69
7	20019.0	1676.4	5500.0	178.58	5.3	141.78
8	26611.1	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	35625.7	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 33720 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	220.56		
1	1029.5	0.0	0.0	199.82	0.0	36.19
2	2103.4	243.8	800.0	201.82	12.8	72.82
3	2408.2	277.0	908.8	182.16	6.2	74.44
4	4028.7	453.3	1487.1	180.86	6.2	81.41
5	8840.5	678.3	2225.5	174.59	2.7	110.04
6	16953.6	1676.4	5500.0	178.58	7.0	136.25
7	22375.7	2286.0	7500.0	181.02	6.4	141.78
8	29743.5	3048.0	10000.0	184.07	5.9	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 34550 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.65
2	1081.9	0.0	0.0	199.57	12.4	73.72
3	2195.2	243.8	800.0	201.56	6.0	75.26
4	2500.0	276.0	905.4	182.01	6.0	82.21
5	4226.2	457.9	1502.2	180.74	2.7	110.50
6	9232.2	691.0	2267.2	174.64	6.8	136.30
7	17554.8	1676.4	5500.0	178.58	6.2	141.78
8	23191.1	2286.0	7500.0	181.02	5.7	146.80
	30858.6	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 36950 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	220.56		
1	1241.6	0.0	0.0	198.85	0.0	37.89
2	2472.5	243.8	800.0	200.85	11.2	76.24
3	2777.3	273.1	895.9	181.59	5.5	77.66
4	4825.1	469.6	1540.6	180.40	5.5	84.55
5	10435.9	727.9	2388.0	174.79	2.6	111.87
6	19364.7	1676.4	5500.0	178.58	6.1	136.43
7	25654.7	2286.0	7500.0	181.02	5.5	141.78
8	34242.1	3048.0	10000.0	184.07	5.1	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 37995 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.43
2	1314.8	0.0	0.0	198.55	10.8	77.32
3	2599.0	243.8	800.0	200.54	5.2	78.68
4	2903.8	271.8	891.7	181.42	5.2	85.60
5	5089.0	472.1	1548.9	180.23	2.6	112.46
6	10976.4	741.8	2433.7	174.84	5.8	136.46
7	20189.8	1676.4	5500.0	178.58	5.3	141.78
8	26781.9	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	35796.5	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 30495 kg
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; flaps 42
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-17 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	30.35	0.0	30.10
2	-291.0	0.0	0.0	30.35	3.0	60.67
3	7007.0	382.5	1255.0	31.76	0.0	61.31
4	7008.0	382.5	1255.0	3.43	3.0	63.14
5	7270.0	396.2	1300.0	19.18	3.0	65.10
6	7851.0	426.7	1400.0	19.25	0.0	65.24
7	7852.0	426.7	1400.0	2.27	3.0	74.78
8	10178.0	548.6	1800.0	11.18	3.0	84.53
9	11340.0	609.6	2000.0	11.26	0.0	84.77
10	11341.0	609.6	2000.0	28.68	0.0	84.77
11	13191.0	609.6	2000.0	28.68	0.0	84.78
12	13227.0	609.6	2000.0	2.04	0.0	89.86
13	14798.0	609.6	2000.0	17.06	0.0	94.94
14	22361.0	609.6	2000.0	17.06	0.0	94.94
15	22362.0	609.6	2000.0	1.34	0.0	105.76
16	26677.0	609.6	2000.0	4.41	2.5	120.97
	61572.0	2133.6	7000.0	4.41		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 30495 kg
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft; flaps 42
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-17 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	30.35	0.0	30.10
2	-291.0	0.0	0.0	30.35	3.0	61.12
3	12794.0	685.8	2250.0	32.93	0.0	62.22
4	12795.0	685.8	2250.0	5.70	3.0	64.08
5	13086.0	701.0	2300.0	19.89	3.0	66.07
6	13579.0	726.9	2385.0	19.95	0.0	66.20
7	13580.0	726.9	2385.0	2.48	3.0	75.89
8	15994.0	853.4	2800.0	11.57	3.0	85.80
9	17156.0	914.4	3000.0	11.66	0.0	86.04
10	17157.0	914.4	3000.0	29.76	0.0	86.05
11	19932.0	914.4	3000.0	29.76	0.0	86.05
12	20763.0	914.4	3000.0	2.19	0.0	91.21
13	22218.0	914.4	3000.0	1.45	0.0	107.34
14	26677.0	914.4	3000.0	4.39	2.5	121.84
	54591.0	2133.6	7000.0	4.39		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 30495 kg
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 42

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-29 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	30.35	0.0	30.10
2	-291.0	0.0	0.0	30.35	3.0	60.67
3	7007.0	382.5	1255.0	31.76	0.0	61.31
4	7008.0	382.5	1255.0	3.43	3.0	63.14
5	7270.0	396.2	1300.0	19.18	3.0	65.10
6	7851.0	426.7	1400.0	19.25	0.0	65.24
7	7852.0	426.7	1400.0	2.27	3.0	74.78
8	10178.0	548.6	1800.0	11.18	3.0	84.53
9	11341.0	609.6	2000.0	11.26	3.0	84.86
10	13190.0	706.5	2318.0	11.38	0.0	85.17
11	13191.0	706.5	2318.0	5.97	2.5	93.15
12	41401.0	1938.2	6359.0	5.82	2.5	113.38
13	45869.0	2133.3	6999.0	3.58	0.0	125.54
	45876.0	2133.6	7000.0	4.32		

4.18 Categorie 092

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : De Havilland Canada DHC-8-300 Dash 8 (INM DHC830/PW120; 17554 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-05 09:44:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	250.90	0.0	28.86
2	857.8	0.0	0.0	195.10	8.8	58.00
3	2116.5	195.7	642.1	196.40	8.8	58.44
4	2818.1	304.8	1000.0	197.20	6.0	61.24
5	3503.5	376.2	1234.4	192.80	4.1	65.08
6	3808.3	397.9	1305.4	183.50	4.1	69.14
7	4597.4	453.8	1489.0	177.30	6.3	72.85
8	8747.8	914.4	3000.0	180.10	3.3	85.78
9	14831.2	1260.9	4136.9	163.40	3.8	98.93
10	21034.2	1676.4	5500.0	165.90	3.7	101.50
11	30443.5	2286.0	7500.0	169.50	3.5	105.10
	42865.4	3048.0	10000.0	174.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : De Havilland Canada DHC-8-300 Dash 8 (INM DHC830/PW120; 17146 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:23:12

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	0.0	61.96
6	11646.0	609.6	2000.0	32.70	0.0	64.90
7	13611.0	609.6	2000.0	32.70	0.0	71.38
8	15992.0	609.6	2000.0	30.50	0.0	78.53
9	18611.0	609.6	2000.0	28.20	0.0	84.75
10	22639.0	609.6	2000.0	28.20	0.0	88.74
11	26667.0	609.6	2000.0	28.20	2.5	90.10
12	27016.0	624.8	2050.0	9.90	2.5	93.19
13	44120.0	1371.6	4500.0	10.80	2.5	99.26
	61572.0	2133.6	7000.0	11.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : De Havilland Canada DHC-8-300 Dash 8 (INM DHC830/PW120; 17146 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:23:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.41
4	11341.0	609.6	2000.0	20.10	3.0	60.04
5	17157.0	914.4	3000.0	17.30	0.0	63.69
6	17462.0	914.4	3000.0	34.00	0.0	66.67
7	18566.0	914.4	3000.0	34.00	0.0	73.80
8	20908.0	914.4	3000.0	31.60	0.0	83.75
9	23566.0	914.4	3000.0	29.30	0.0	90.08
10	26667.0	914.4	3000.0	29.30	2.5	91.44
11	27016.0	929.6	3050.0	10.20	2.5	93.86
12	37139.0	1371.6	4500.0	10.80	2.5	99.26
	54591.0	2133.6	7000.0	11.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : De Havilland Canada DHC-8-300 Dash 8 (INM DHC830/PW120; 17146 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:23:26

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	3.0	65.39
6	17157.0	914.4	3000.0	10.70	2.5	73.41
7	20261.0	1049.9	3444.6	10.80	2.5	82.54
8	23752.0	1202.3	3944.6	10.80	2.5	91.67
9	27629.0	1371.6	4500.0	10.80	2.5	99.26
	45081.0	2133.6	7000.0	11.90		

4.19 Categorie 095

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 155764 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.1	78.17
3	2849.1	457.2	1500.0	517.34	11.4	79.15
4	3153.9	518.7	1701.7	454.10	11.4	80.05
5	5116.3	914.4	3000.0	468.03	4.9	100.55
6	9053.6	1249.2	4098.4	428.35	9.7	120.84
7	9752.5	1368.7	4490.6	430.87	5.4	130.28
8	12331.8	1610.8	5284.9	416.33	8.6	144.40
	21834.2	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 160209 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	633.56		
1	1096.2	0.0	0.0	506.83	0.0	39.20
2	2989.7	457.2	1500.0	515.57	13.6	79.28
3	3294.5	516.1	1693.1	452.60	10.9	80.25
4	5357.4	914.4	3000.0	466.54	10.9	81.15
5	9358.0	1241.0	4071.6	428.13	4.7	101.09
6	9930.2	1335.2	4380.6	430.09	9.3	120.69
7	12597.0	1577.5	5175.5	415.54	5.2	130.03
8	22675.7	3048.0	10000.0	442.49	8.3	144.28

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 165062 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.0	80.46
3	3147.3	457.2	1500.0	513.67	10.4	81.46
4	3452.1	513.4	1684.3	451.00	10.4	82.39
5	5627.8	914.4	3000.0	464.93	4.5	101.68
6	9695.4	1232.6	4043.8	427.91	9.0	120.69
7	10311.0	1329.6	4362.2	429.88	5.0	130.03
8	13070.0	1570.8	5153.7	415.38	8.0	144.25
	23607.4	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 195090 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	633.56		
1	1651.5	0.0	0.0	493.71	0.0	43.26
2	4225.3	457.2	1500.0	502.46	10.1	87.48
3	4530.1	500.0	1640.4	441.55	8.0	88.54
4	7482.6	914.4	3000.0	455.48	8.0	89.54
5	12462.7	1213.4	3980.9	423.19	3.4	106.88
6	12774.4	1251.1	4104.6	423.84	6.9	123.57
7	15557.1	1446.8	4746.7	412.36	4.0	130.93
8	29872.9	3048.0	10000.0	442.49	6.4	143.84

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 155764 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.1	78.17
3	2849.1	457.2	1500.0	517.34	5.0	81.00
4	3153.9	483.7	1586.9	454.10	5.0	100.21
5	6434.6	768.9	2522.6	414.87	10.1	118.01
6	7080.6	883.6	2899.0	417.68	5.5	127.14
7	9401.1	1106.6	3630.7	403.49	8.8	142.68
	21895.6	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 160209 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.6	79.28
3	2989.7	457.2	1500.0	515.57	4.8	82.03
4	3294.5	482.7	1583.5	452.60	4.8	100.68
5	6630.9	761.1	2497.1	414.64	9.7	117.88
6	7161.7	851.8	2794.7	416.83	5.3	126.91
7	9563.1	1075.2	3527.6	402.63	8.5	142.58
	22725.1	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 165062 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.0	80.46
3	3147.3	457.2	1500.0	513.67	4.6	83.11
4	3452.1	481.6	1580.0	451.00	4.6	101.14
5	6847.3	753.0	2470.6	414.39	9.3	117.88
6	7420.2	846.9	2778.4	416.61	5.1	126.91
7	9903.8	1069.2	3507.9	402.46	8.2	142.55
	23642.6	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 195090 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	633.56		
1	1651.5	0.0	0.0	493.71	0.0	43.26
2	4225.3	457.2	1500.0	502.46	10.1	87.48
3	4530.1	475.9	1561.4	441.55	3.5	89.69
4	8733.5	733.9	2407.7	409.61	3.5	105.72
5	9026.9	770.8	2529.0	410.37	7.2	120.71
6	11532.9	951.2	3120.8	399.15	4.1	127.81
7	29767.1	3048.0	10000.0	442.49	6.6	142.17

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 155764 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.3	77.89
3	2233.9	304.8	1000.0	514.42	5.0	80.46
4	2538.7	331.5	1087.6	449.10	5.0	99.52
5	5721.6	610.2	2001.9	410.03	10.2	117.11
6	6349.7	722.9	2371.7	412.93	5.5	126.14
7	8599.8	940.9	3086.9	398.86	8.9	142.14
	22047.5	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 160209 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	633.56		
1	1096.2	0.0	0.0	506.83	0.0	39.20
2	2347.8	304.8	1000.0	512.65	13.7	78.97
3	2652.6	330.4	1084.1	447.61	4.8	81.46
4	5889.2	602.6	1976.9	409.80	4.8	99.96
5	6406.0	691.8	2269.6	412.05	9.8	116.96
6	8735.4	910.2	2986.1	397.98	5.4	125.91
7	22879.4	3048.0	10000.0	442.49	8.6	142.04

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 165062 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.1	80.18
3	2475.6	304.8	1000.0	510.74	4.6	82.57
4	2780.4	329.3	1080.5	446.01	4.6	100.42
5	6073.7	594.6	1950.8	409.55	9.4	116.96
6	6632.1	687.0	2254.0	411.84	5.2	125.91
7	9041.2	904.3	2967.0	397.81	8.3	142.01
	23799.4	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 195090 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	633.56		
1	1651.5	0.0	0.0	493.71	0.0	43.26
2	3352.3	304.8	1000.0	499.53	10.2	87.15
3	3657.1	323.6	1061.8	436.55	3.5	89.05
4	7731.3	575.5	1888.2	404.75	3.5	104.95
5	8018.4	612.1	2008.1	405.54	7.3	119.79
6	10450.3	788.5	2586.8	394.42	4.1	126.81
7	29931.1	3048.0	10000.0	442.49	6.6	141.63

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 155764 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.3	77.76
3	1990.7	243.8	800.0	513.25	5.0	80.23
4	2295.5	270.6	887.8	447.06	5.0	99.24
5	5441.7	546.9	1794.3	408.05	10.2	116.73
6	6062.6	658.8	2161.3	410.97	5.5	125.70
7	8286.6	874.9	2870.3	396.96	8.9	141.91
	22110.0	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 160209 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	633.56		
1	1096.2	0.0	0.0	506.83	0.0	39.20
2	2094.1	243.8	800.0	511.48	13.7	78.86
3	2398.9	269.5	884.3	445.57	4.8	81.26
4	5598.1	539.3	1769.4	407.81	4.8	99.67
5	6109.2	627.9	2060.1	410.09	9.8	116.60
6	8412.0	844.4	2770.5	396.07	5.4	125.50
7	22942.9	3048.0	10000.0	442.49	8.6	141.81

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 165062 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.1	80.05
3	2210.2	243.8	800.0	509.58	4.6	82.34
4	2515.0	268.5	880.8	443.96	4.6	100.14
5	5770.1	531.4	1743.4	407.56	9.4	116.60
6	6322.7	623.2	2044.7	409.88	5.2	125.52
7	8704.1	838.7	2751.7	395.90	8.3	141.81
	23864.1	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 195090 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	633.56		
1	1651.5	0.0	0.0	493.71	0.0	43.26
2	3007.3	243.8	800.0	498.36	10.2	87.02
3	3312.1	262.7	862.0	434.51	3.5	88.82
4	7338.2	512.3	1680.9	402.75	3.5	104.66
5	7622.8	548.7	1800.3	403.56	7.3	119.43
6	10027.2	723.7	2374.3	392.48	4.2	126.42
7	29999.4	3048.0	10000.0	442.49	6.6	141.42

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 155129 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-291.0	0.0	0.0	77.89	3.0	74.29
3	0.0	15.2	50.0	78.04	3.0	74.70
4	9742.0	525.8	1725.0	82.86	3.0	79.15
5	11341.0	609.6	2000.0	56.43	0.0	83.19
6	11646.0	609.6	2000.0	109.87	0.0	86.63
7	13473.0	609.6	2000.0	109.87	0.0	95.12
8	15497.0	609.6	2000.0	93.95	0.0	105.18
9	17736.0	609.6	2000.0	78.04	0.0	111.53
10	22736.0	609.6	2000.0	73.72	0.0	114.18
11	24701.0	609.6	2000.0	73.72	0.0	116.03
12	26667.0	609.6	2000.0	73.72	2.5	116.60
13	26842.0	617.2	2025.0	1.77	2.5	116.62
14	27016.0	624.8	2050.0	8.67	2.5	120.48
15	35304.0	986.7	3237.2	8.64	2.5	128.17
16	44120.0	1371.6	4500.0	8.61	2.5	134.71
17	52674.0	1745.1	5725.4	9.13	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	9.66		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 155129 kg)
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
	-291.0	0.0	0.0	77.89		
2					3.0	74.29
3	0.0	15.2	50.0	78.05	3.0	75.24
	15558.0	830.6	2725.0	85.96		
4					3.0	80.30
5	17157.0	914.4	3000.0	58.55	0.0	84.42
	17462.0	914.4	3000.0	113.98		
6					0.0	87.92
7	18480.0	914.4	3000.0	113.98	0.0	96.54
	19736.0	914.4	3000.0	97.47		
8					0.0	106.75
9	21125.0	914.4	3000.0	80.97	0.0	113.74
	26125.0	914.4	3000.0	76.49		
10					0.0	116.98
11	26667.0	914.4	3000.0	76.49	2.5	118.35
	27016.0	929.6	3050.0	1.83		
12					2.5	121.79
13	31940.0	1144.6	3755.3	2.01	2.5	128.61
	37139.0	1371.6	4500.0	2.18		
14					2.5	134.71
15	45693.0	1745.1	5725.4	2.34	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	2.51		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 155129 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-291.0	0.0	0.0	77.89	3.0	74.29
3	0.0	15.2	50.0	78.04	3.0	74.70
4	9742.0	525.8	1725.0	82.86	3.0	79.15
5	11341.0	609.6	2000.0	56.43	3.0	86.79
6	12795.0	685.8	2250.0	22.79	3.0	95.04
7	14119.0	755.2	2477.7	15.20	3.0	104.36
8	15573.0	831.4	2727.7	7.60	3.0	113.67
9	17157.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	121.74
10	22250.0	1136.8	3729.5	1.09	2.5	128.59
11	27629.0	1371.6	4500.0	2.18	2.5	134.71
12	36183.0	1745.1	5725.4	2.34	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	2.51		

4.20 Categorie 096

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 60464 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	40.85
2	1347.6	0.0	0.0	190.97	13.4	82.62
3	3267.4	457.2	1500.0	192.88	10.3	83.65
4	3572.2	512.4	1681.0	164.86	10.3	84.57
5	5792.7	914.4	3000.0	168.94	4.7	90.54
6	6771.0	994.3	3262.2	165.20	4.7	103.45
7	8443.8	1132.4	3715.3	159.79	4.5	124.52
8	12077.0	1418.6	4654.1	151.33	8.3	138.72
9	13842.5	1676.4	5500.0	153.63	8.0	141.78
10	18186.1	2286.0	7500.0	159.06	7.5	146.80
	23991.3	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 63140 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	41.75
2	1473.1	0.0	0.0	190.07	12.6	84.42
3	3522.8	457.2	1500.0	191.98	9.6	85.47
4	3827.6	508.7	1668.9	164.02	9.6	86.45
5	6229.2	914.4	3000.0	168.10	4.4	92.11
6	7228.6	990.4	3249.5	164.58	4.4	104.95
7	9090.3	1134.4	3721.7	159.03	4.3	125.34
8	12720.9	1404.6	4608.4	151.20	7.8	138.67
9	14696.7	1676.4	5500.0	153.63	7.5	141.78
10	19313.8	2286.0	7500.0	159.06	7.0	146.80
	25490.8	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 65998 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.8	86.30
3	3807.2	457.2	1500.0	191.04	8.9	87.38
4	4112.0	505.1	1657.2	163.14	8.9	88.38
5	6716.4	914.4	3000.0	167.22	4.0	93.76
6	7734.4	986.4	3236.2	163.94	4.1	106.49
7	9804.6	1136.0	3727.0	158.27	4.0	126.17
8	13396.6	1386.6	4549.3	151.04	7.4	138.62
9	15638.0	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
10	20557.1	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27145.7	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 71078 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	44.29
2	1881.1	0.0	0.0	187.50	10.5	89.59
3	4343.8	457.2	1500.0	189.42	7.9	90.67
4	4648.6	499.5	1638.7	161.62	7.9	91.67
5	7639.8	914.4	3000.0	165.70	3.6	96.41
6	8646.5	978.3	3209.5	162.97	3.7	108.47
7	11001.0	1129.2	3704.7	157.28	3.6	127.07
8	14648.8	1359.1	4459.1	150.80	6.6	138.51
9	17377.3	1676.4	5500.0	153.63	6.3	141.78
10	22860.5	2286.0	7500.0	159.06	5.9	146.80
	30220.9	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 60464 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	232.10		
1	1347.6	0.0	0.0	190.97	0.0	40.85
2	3267.4	457.2	1500.0	192.88	13.4	82.62
3	3572.2	482.7	1583.5	164.86	4.8	85.35
4	4146.3	530.6	1740.7	161.06	4.8	90.34
5	5652.2	657.7	2157.7	155.55	4.8	101.09
6	8913.6	920.6	3020.2	146.88	4.6	121.56
7	13977.4	1676.4	5500.0	153.63	8.5	137.05
8	18321.0	2286.0	7500.0	159.06	8.0	141.78
9	24126.2	3048.0	10000.0	165.86	7.5	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 63140 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	41.75
2	1473.1	0.0	0.0	190.07	12.6	84.42
3	3522.8	457.2	1500.0	191.98	4.4	87.02
4	3827.6	480.9	1577.8	164.02	4.4	91.73
5	4419.5	526.9	1728.8	160.45	4.5	102.55
6	6093.5	659.2	2162.8	154.79	4.4	122.36
7	9348.7	907.2	2976.4	146.76	8.0	137.00
8	14818.4	1676.4	5500.0	153.63	7.5	141.78
9	19435.5	2286.0	7500.0	159.06	7.0	146.80
	25612.5	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 65998 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	232.10		
1	1613.9	0.0	0.0	189.13	0.0	42.67
2	3807.2	457.2	1500.0	191.04	11.8	86.30
3	4112.0	479.2	1572.3	163.14	4.1	88.79
4	4719.3	523.1	1716.3	159.81	4.1	93.22
5	6578.4	660.4	2166.8	154.02	4.2	104.07
6	9795.6	890.2	2920.5	146.61	4.1	123.16
7	15741.9	1676.4	5500.0	153.63	7.5	136.95
8	20661.1	2286.0	7500.0	159.06	7.1	141.78
9	27249.7	3048.0	10000.0	165.86	6.6	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 71078 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	44.29
2	1881.1	0.0	0.0	187.50	10.5	89.59
3	4343.8	457.2	1500.0	189.42	3.7	91.88
4	4648.6	477.0	1564.8	161.62	3.7	95.58
5	5242.5	515.4	1691.1	158.84	3.8	106.03
6	7352.8	653.8	2144.9	153.04	3.7	124.08
7	10612.7	864.0	2834.8	146.38	6.8	136.87
8	17440.3	1676.4	5500.0	153.63	6.3	141.78
9	22923.6	2286.0	7500.0	159.06	5.9	146.80
	30284.0	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 60464 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	232.10		
1	1347.6	0.0	0.0	190.97	0.0	40.85
2	2614.4	304.8	1000.0	192.24	13.5	82.31
3	2919.2	330.4	1084.1	163.50	4.8	84.78
4	3463.6	376.2	1234.2	159.69	4.8	89.72
5	4919.4	500.0	1640.3	154.14	4.9	100.32
6	8070.3	755.9	2479.9	145.41	4.6	120.61
7	14193.6	1676.4	5500.0	153.63	8.5	136.51
8	18537.2	2286.0	7500.0	159.06	8.0	141.78
9	24342.4	3048.0	10000.0	165.86	7.5	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 63140 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	41.75
2	1473.1	0.0	0.0	190.07	12.7	84.11
3	2825.6	304.8	1000.0	191.34	4.5	86.43
4	3130.4	328.7	1078.3	162.66	4.5	91.11
5	3691.5	372.6	1222.5	159.07	4.6	101.81
6	5309.4	501.4	1645.0	153.38	4.4	121.43
7	8453.1	742.7	2436.8	145.30	8.1	136.48
8	15044.9	1676.4	5500.0	153.63	7.5	141.78
9	19662.0	2286.0	7500.0	159.06	7.0	146.80
	25839.0	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 65998 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.9	85.99
3	3061.0	304.8	1000.0	190.40	4.2	88.20
4	3365.8	327.0	1072.8	161.78	4.2	92.57
5	3941.4	368.9	1210.3	158.43	4.3	103.30
6	5737.5	502.5	1648.7	152.61	4.1	122.21
7	8843.6	726.0	2381.9	145.15	7.6	136.40
8	15979.4	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
9	20898.6	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27487.2	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 71078 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	44.29
2	1881.1	0.0	0.0	187.50	10.6	89.26
3	3505.6	304.8	1000.0	188.78	3.7	91.24
4	3810.4	324.7	1065.3	160.26	3.7	94.92
5	4372.2	361.4	1185.6	157.47	3.8	105.23
6	6409.7	495.9	1626.9	151.63	3.7	123.11
7	9555.1	700.3	2297.6	144.92	6.8	136.33
8	17697.9	1676.4	5500.0	153.63	6.3	141.78
9	23181.2	2286.0	7500.0	159.06	5.9	146.80
	30541.5	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 60464 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:21

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	232.10		
1	1347.6	0.0	0.0	190.97	0.0	40.85
2	2356.9	243.8	800.0	191.99	13.6	82.18
3	2661.7	269.5	884.3	162.96	4.8	84.52
4	3194.6	314.5	1031.7	159.14	4.8	89.46
5	4631.1	436.9	1433.5	153.58	4.9	100.03
6	7739.4	690.2	2264.3	144.83	4.7	120.25
7	14281.4	1676.4	5500.0	153.63	8.6	136.30
8	18625.0	2286.0	7500.0	159.06	8.0	141.78
9	24430.2	3048.0	10000.0	165.86	7.5	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 63140 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	41.75
2	1473.1	0.0	0.0	190.07	12.8	83.98
3	2550.6	243.8	800.0	191.09	4.5	86.20
4	2855.4	267.8	878.5	162.12	4.5	90.85
5	3404.7	310.9	1020.1	158.52	4.6	101.47
6	5001.0	438.4	1438.2	152.82	4.4	121.02
7	8101.8	677.1	2221.5	144.71	8.1	136.25
8	15136.9	1676.4	5500.0	153.63	7.5	141.78
9	19753.9	2286.0	7500.0	159.06	7.0	146.80
	25930.9	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 65998 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.9	85.86
3	2766.8	243.8	800.0	190.15	4.2	87.94
4	3071.6	266.1	873.0	161.24	4.2	92.29
5	3635.0	307.2	1007.9	157.88	4.3	102.97
6	5406.8	439.4	1441.7	152.05	4.1	121.82
7	8470.2	660.5	2167.1	144.56	7.6	136.20
8	16075.9	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
9	20995.0	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27583.6	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 71078 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	44.29
2	1881.1	0.0	0.0	187.50	10.7	89.10
3	3175.2	243.8	800.0	188.52	3.7	90.98
4	3480.0	263.8	865.5	159.72	3.7	94.66
5	4029.5	299.8	983.5	156.92	3.8	104.90
6	6038.9	432.8	1420.0	151.07	3.7	122.72
7	9140.3	635.0	2083.3	144.34	6.9	136.12
8	17802.5	1676.4	5500.0	153.63	6.3	141.78
9	23285.8	2286.0	7500.0	159.06	5.9	146.80
	30646.2	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 59738 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:21:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	23.40	0.0	44.19
2	-291.0	0.0	0.0	52.46	3.0	72.97
3	0.0	15.2	50.0	52.56	3.0	73.95
4	10079.0	543.5	1783.0	55.97	3.0	77.12
5	11341.0	609.6	2000.0	32.20	0.0	80.20
6	11646.0	609.6	2000.0	47.19	0.0	84.11
7	13094.0	609.6	2000.0	47.19	0.0	90.21
8	14648.0	609.6	2000.0	47.19	0.0	96.84
9	17059.0	609.6	2000.0	40.99	0.0	103.99
10	19648.0	609.6	2000.0	34.78	0.0	111.02
11	23157.0	609.6	2000.0	34.78	0.0	115.52
12	26667.0	609.6	2000.0	34.78	2.5	116.60
13	27016.0	624.8	2050.0	7.08	2.5	120.48
14	35304.0	986.7	3237.2	7.46	2.5	128.17
15	44120.0	1371.6	4500.0	7.85	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	8.26	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	8.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 59738 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:21:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	23.40	0.0	44.19
2	-291.0	0.0	0.0	52.46	3.0	72.97
3	0.0	15.2	50.0	52.57	3.0	74.52
4	15895.0	848.3	2783.0	58.07	3.0	78.27
5	17157.0	914.4	3000.0	33.41	0.0	81.39
6	17462.0	914.4	3000.0	48.96	0.0	85.37
7	18305.0	914.4	3000.0	48.96	0.0	91.57
8	19209.0	914.4	3000.0	48.96	0.0	98.16
9	20765.0	914.4	3000.0	44.67	0.0	105.15
10	22431.0	914.4	3000.0	40.37	0.0	112.15
11	24209.0	914.4	3000.0	36.08	0.0	116.98
12	26667.0	914.4	3000.0	36.08	2.5	118.35
13	27016.0	929.6	3050.0	7.35	2.5	121.79
14	31940.0	1144.6	3755.3	7.60	2.5	128.61
15	37139.0	1371.6	4500.0	7.85	2.5	134.71
16	45693.0	1745.1	5725.4	8.26	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	8.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 59738 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:21:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	23.40	0.0	44.19
2	-291.0	0.0	0.0	52.46	3.0	72.97
3	0.0	15.2	50.0	52.56	3.0	73.95
4	10079.0	543.5	1783.0	55.97	3.0	77.12
5	11341.0	609.6	2000.0	32.20	3.0	83.16
6	14121.0	755.3	2478.0	23.17	3.0	90.83
7	17157.0	914.4	3000.0	14.14	2.5	99.31
8	19451.0	1014.6	3328.6	12.57	2.5	108.65
9	21961.0	1124.2	3688.2	11.00	2.5	117.99
10	24687.0	1243.2	4078.6	9.42	2.5	127.33
11	27629.0	1371.6	4500.0	7.85	2.5	134.71
12	36183.0	1745.1	5725.4	8.26	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	8.67		

4.21 Categorie 097

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 54431 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	37.89
2	1187.9	0.0	0.0	170.92	13.3	76.60
3	3123.1	457.2	1500.0	175.03	12.0	77.55
4	3427.9	521.9	1712.2	167.94	12.0	78.43
5	5277.5	914.4	3000.0	170.54	5.5	92.50
6	7283.6	1108.0	3635.3	161.67	5.2	121.87
7	10907.0	1434.9	4707.8	152.14	9.7	138.77
8	12326.5	1676.4	5500.0	153.78	8.8	141.78
9	16254.0	2286.0	7500.0	158.23	8.2	146.80
	21543.7	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 56699 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	209.38		
1	1292.0	0.0	0.0	170.13	0.0	38.66
2	3351.1	457.2	1500.0	174.24	12.5	78.17
3	3655.9	518.0	1699.5	167.30	11.3	79.15
4	5643.2	914.4	3000.0	169.90	11.3	80.05
5	7768.8	1107.9	3634.8	161.14	5.2	93.99
6	11442.3	1422.2	4665.9	152.06	4.9	122.51
7	13020.3	1676.4	5500.0	153.78	9.2	138.75
8	16981.7	2286.0	7500.0	158.23	8.7	141.78
9	22593.1	3048.0	10000.0	164.44	7.7	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 59103 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	39.46
2	1407.4	0.0	0.0	169.30	11.8	79.82
3	3602.5	457.2	1500.0	173.42	10.6	80.82
4	3907.3	514.2	1687.1	166.64	10.6	81.72
5	6045.9	914.4	3000.0	169.24	4.9	95.61
6	8312.8	1108.6	3637.1	160.56	4.6	123.24
7	12018.0	1408.8	4622.0	151.97	8.7	138.69
8	13774.6	1676.4	5500.0	153.78	8.3	141.78
9	17968.5	2286.0	7500.0	158.23	7.3	146.80
	23933.1	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 64002 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	209.38		
1	1659.3	0.0	0.0	167.67	0.0	41.08
2	4147.2	457.2	1500.0	171.79	10.4	83.06
3	4452.0	507.5	1665.0	165.32	9.4	84.09
4	6917.6	914.4	3000.0	167.92	9.4	85.04
5	9474.3	1108.4	3636.4	159.41	4.3	98.75
6	13207.0	1380.0	4527.7	151.78	4.2	124.60
7	15375.5	1676.4	5500.0	153.78	7.8	138.59
8	20063.8	2286.0	7500.0	158.23	7.4	141.78
9	26789.0	3048.0	10000.0	164.44	6.5	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 54431 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	37.89
2	1187.9	0.0	0.0	170.92	13.3	76.60
3	3123.1	457.2	1500.0	175.03	5.6	79.94
4	3427.9	487.3	1598.6	167.94	5.6	92.93
5	4906.7	633.2	2077.3	158.86	5.3	118.97
6	8097.8	927.9	3044.2	148.95	9.9	137.07
7	12382.0	1676.4	5500.0	153.78	8.8	141.78
8	16309.5	2286.0	7500.0	158.23	8.2	146.80
	21599.2	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 56699 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	209.38		
1	1292.0	0.0	0.0	170.13	0.0	38.66
2	3351.1	457.2	1500.0	174.24	12.5	78.17
3	3655.9	485.5	1593.0	167.30	5.3	81.36
4	5239.4	632.9	2076.4	158.33	5.3	94.19
5	8470.9	915.9	3004.9	148.87	5.0	119.58
6	13065.7	1676.4	5500.0	153.78	9.4	137.05
7	17027.1	2286.0	7500.0	158.23	8.7	141.78
8	22638.5	3048.0	10000.0	164.44	7.7	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 59103 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	39.46
2	1407.4	0.0	0.0	169.30	11.8	79.82
3	3602.5	457.2	1500.0	173.42	5.0	82.88
4	3907.3	483.9	1587.5	166.64	5.0	95.61
5	5614.4	633.3	2077.9	157.74	4.7	120.28
6	8869.7	903.3	2963.7	148.80	8.9	137.00
7	13807.4	1676.4	5500.0	153.78	8.3	141.78
8	18001.3	2286.0	7500.0	158.23	7.3	146.80
	23965.8	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 64002 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	209.38		
1	1659.3	0.0	0.0	167.67	0.0	41.08
2	4147.2	457.2	1500.0	171.79	10.4	83.06
3	4452.0	480.9	1577.6	165.32	4.4	85.86
4	6412.0	632.8	2076.2	156.60	4.4	98.41
5	9683.0	876.5	2875.7	148.64	4.3	121.64
6	15375.4	1676.4	5500.0	153.78	8.0	136.92
7	20063.7	2286.0	7500.0	158.23	7.4	141.78
8	26788.8	3048.0	10000.0	164.44	6.5	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 54431 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	37.89
2	1187.9	0.0	0.0	170.92	13.4	76.32
3	2468.9	304.8	1000.0	173.66	5.7	79.46
4	2773.7	335.1	1099.4	167.13	5.7	92.32
5	4184.4	475.2	1559.2	157.99	5.3	118.01
6	7244.5	760.0	2493.6	147.96	10.0	136.53
7	12442.6	1676.4	5500.0	153.78	8.8	141.78
8	16370.1	2286.0	7500.0	158.23	8.2	146.80
	21659.8	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 56699 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	209.38		
1	1292.0	0.0	0.0	170.13	0.0	38.66
2	2655.0	304.8	1000.0	172.87	12.6	77.89
3	2959.8	333.4	1093.7	166.49	5.4	80.87
4	4470.6	474.9	1558.2	157.46	5.4	93.60
5	7568.4	748.3	2455.2	147.89	5.0	118.63
6	13125.4	1676.4	5500.0	153.78	9.5	136.48
7	17086.8	2286.0	7500.0	158.23	8.7	141.78
8	22698.2	3048.0	10000.0	164.44	7.7	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 59103 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	39.46
2	1407.4	0.0	0.0	169.30	11.8	79.51
3	2860.3	304.8	1000.0	172.05	5.0	82.34
4	3165.1	331.7	1088.2	165.83	5.0	94.97
5	4794.3	475.3	1559.5	156.87	4.8	119.33
6	7913.7	736.0	2414.8	147.82	9.0	136.46
7	13865.6	1676.4	5500.0	153.78	8.3	141.78
8	18059.5	2286.0	7500.0	158.23	7.3	146.80
	24024.1	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 64002 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	209.38		
1	1659.3	0.0	0.0	167.67	0.0	41.08
2	3305.9	304.8	1000.0	170.42	10.5	82.75
3	3610.7	328.6	1078.1	164.51	4.5	85.29
4	5481.6	474.8	1557.6	155.73	4.5	97.74
5	8613.6	709.9	2329.0	147.67	4.3	120.66
6	15428.6	1676.4	5500.0	153.78	8.1	136.35
7	20117.0	2286.0	7500.0	158.23	7.4	141.78
8	26842.1	3048.0	10000.0	164.44	6.5	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 54431 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	37.89
2	1187.9	0.0	0.0	170.92	13.4	76.21
3	2209.8	243.8	800.0	173.11	5.7	79.25
4	2514.6	274.2	899.6	166.82	5.7	92.06
5	3898.8	412.1	1352.1	157.65	5.3	117.63
6	6908.2	693.1	2273.9	147.58	10.0	136.30
7	12466.4	1676.4	5500.0	153.78	8.8	141.78
8	16393.9	2286.0	7500.0	158.23	8.2	146.80
	21683.5	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 56699 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	209.38		
1	1292.0	0.0	0.0	170.13	0.0	38.66
2	2379.3	243.8	800.0	172.32	12.6	77.78
3	2684.1	272.5	894.0	166.18	5.4	80.66
4	4166.7	411.8	1351.1	157.12	5.4	93.35
5	7212.8	681.5	2235.8	147.51	5.1	118.27
6	13148.8	1676.4	5500.0	153.78	9.5	136.28
7	17110.1	2286.0	7500.0	158.23	8.7	141.78
8	22721.6	3048.0	10000.0	164.44	7.7	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 59103 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	39.46
2	1407.4	0.0	0.0	169.30	11.9	79.40
3	2566.4	243.8	800.0	171.50	5.1	82.16
4	2871.2	270.8	888.4	165.51	5.1	94.73
5	4470.1	412.2	1352.3	156.53	4.8	118.94
6	7536.9	669.3	2195.8	147.44	9.0	136.22
7	13888.3	1676.4	5500.0	153.78	8.3	141.78
8	18082.2	2286.0	7500.0	158.23	7.3	146.80
	24046.8	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 64002 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	209.38		
1	1659.3	0.0	0.0	167.67	0.0	41.08
2	2972.7	243.8	800.0	169.87	10.5	82.65
3	3277.5	267.7	878.3	164.20	4.5	85.11
4	5113.9	411.6	1350.3	155.39	4.5	97.49
5	8192.1	643.4	2110.8	147.29	4.3	120.28
6	15449.2	1676.4	5500.0	153.78	8.1	136.15
7	20137.6	2286.0	7500.0	158.23	7.4	141.78
8	26862.8	3048.0	10000.0	164.44	6.5	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 52254 kg)
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:21:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	21.35	0.0	41.82
	-291.0	0.0	0.0	45.78		
2					3.0	68.24
3	0.0	15.2	50.0	45.87	3.0	69.68
	15895.0	848.3	2783.0	50.67		
4					3.0	73.18
5	17157.0	914.4	3000.0	29.11	0.0	76.09
	17462.0	914.4	3000.0	42.82		
6					0.0	80.66
7	18296.0	914.4	3000.0	42.82	0.0	88.20
	19209.0	914.4	3000.0	42.82		
8					0.0	95.74
9	20754.0	914.4	3000.0	39.07	0.0	103.25
	22421.0	914.4	3000.0	35.32		
10					0.0	110.79
11	24209.0	914.4	3000.0	31.56	0.0	116.44
	26667.0	914.4	3000.0	31.56		
12					2.5	118.35
13	27016.0	929.6	3050.0	6.43	2.5	121.79
	31940.0	1144.6	3755.3	6.64		
14					2.5	128.61
15	37139.0	1371.6	4500.0	6.86	2.5	134.71
	45693.0	1745.1	5725.4	7.22		
16					2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	7.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 52254 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:21:27

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	21.35	0.0	41.82
2	-291.0	0.0	0.0	45.78	3.0	68.24
3	0.0	15.2	50.0	45.87	3.0	69.14
4	10079.0	543.5	1783.0	48.85	3.0	72.10
5	11341.0	609.6	2000.0	28.06	3.0	78.63
6	14093.0	753.8	2473.2	20.19	3.0	87.53
7	17157.0	914.4	3000.0	12.33	2.5	96.97
8	19424.0	1013.4	3324.7	10.96	2.5	106.98
9	21925.0	1122.5	3682.9	9.60	2.5	116.98
10	24660.0	1242.0	4074.7	8.23	2.5	126.99
11	27629.0	1371.6	4500.0	6.86	2.5	134.71
12	36183.0	1745.1	5725.4	7.22	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	7.58		

4.22 Categorie 099

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 167466 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	621.25		
1	1155.6	0.0	0.0	517.90	0.0	38.33
2	3027.7	457.2	1500.0	529.14	13.7	77.50
3	3332.5	504.0	1653.5	389.20	8.7	78.45
4	6005.5	914.4	3000.0	398.99	8.7	79.35
5	7196.9	972.9	3191.8	397.50	2.8	87.22
6	8505.9	1033.5	3390.7	396.11	2.7	101.27
7	9516.1	1084.1	3556.9	395.20	2.9	113.46
8	11458.2	1183.0	3881.1	394.03	2.9	127.45
9	14771.3	1676.4	5500.0	404.97	8.5	137.92
10	19071.0	2286.0	7500.0	418.80	8.1	141.78
11	24800.2	3048.0	10000.0	436.61	7.6	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 172728 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.92
2	1231.1	0.0	0.0	516.29	13.1	78.71
3	3188.1	457.2	1500.0	527.53	8.4	79.66
4	3492.9	502.0	1646.9	388.95	8.4	80.56
5	6301.2	914.4	3000.0	398.74	2.6	88.56
6	7574.0	973.1	3192.7	397.22	2.5	102.43
7	8897.3	1031.9	3385.4	395.90	2.8	114.16
8	9915.6	1081.0	3546.7	395.04	2.8	127.69
9	11881.1	1177.3	3862.5	393.91	8.1	137.90
10	15370.2	1676.4	5500.0	404.97	7.7	141.78
11	19849.6	2286.0	7500.0	418.80	7.3	146.80
	25821.4	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 178216 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	621.25		
1	1312.5	0.0	0.0	514.63	0.0	39.54
2	3360.0	457.2	1500.0	525.88	12.6	79.94
3	3664.8	500.0	1640.3	388.69	8.0	80.92
4	6617.7	914.4	3000.0	398.49	8.0	81.85
5	7983.0	973.8	3194.8	396.93	2.5	89.95
6	9326.8	1030.9	3382.2	395.69	2.4	103.63
7	10353.5	1078.5	3538.5	394.86	2.7	114.90
8	12330.0	1171.6	3843.9	393.79	2.7	127.97
9	16006.7	1676.4	5500.0	404.97	7.8	137.90
10	20677.1	2286.0	7500.0	418.80	7.4	141.78
11	26906.8	3048.0	10000.0	436.61	7.0	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 200442 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	41.93
2	1670.9	0.0	0.0	508.18	10.6	84.78
3	4105.0	457.2	1500.0	519.43	6.7	85.78
4	4409.8	493.1	1617.7	387.70	6.7	86.76
5	7990.9	914.4	3000.0	397.49	2.0	95.48
6	9822.5	979.3	3212.9	395.85	2.1	108.75
7	11260.0	1031.5	3384.1	394.88	2.3	118.37
8	12319.4	1073.5	3522.1	394.20	2.3	129.28
9	14235.6	1151.1	3776.6	393.33	6.7	137.82
10	18714.4	1676.4	5500.0	404.97	6.3	141.78
11	24196.2	2286.0	7500.0	418.80	5.9	146.80
	31526.5	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 167466 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	621.25		
1	1155.6	0.0	0.0	517.90	0.0	38.33
2	3027.7	457.2	1500.0	529.14	13.7	77.50
3	3332.5	472.5	1550.1	389.20	2.9	80.41
4	4109.5	511.4	1677.9	387.59	2.9	87.33
5	5298.7	567.7	1862.6	386.08	2.7	99.00
6	6220.0	614.9	2017.5	385.07	2.9	110.91
7	7987.2	706.9	2319.1	383.71	3.0	124.55
8	14363.5	1676.4	5500.0	404.97	8.6	136.35
9	18663.2	2286.0	7500.0	418.80	8.1	141.78
10	24392.4	3048.0	10000.0	436.61	7.6	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 172728 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.92
2	1231.1	0.0	0.0	516.29	13.1	78.71
3	3188.1	457.2	1500.0	527.53	2.7	81.54
4	3492.9	471.6	1547.2	388.95	2.7	88.54
5	4343.2	511.7	1678.7	387.30	2.6	100.11
6	5544.5	566.1	1857.4	385.87	2.8	111.56
7	6472.7	611.9	2007.7	384.91	2.9	124.75
8	8260.4	701.5	2301.4	383.60	8.3	136.33
9	14935.4	1676.4	5500.0	404.97	7.7	141.78
10	19414.8	2286.0	7500.0	418.80	7.3	146.80
	25386.6	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 178216 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	621.25		
1	1312.5	0.0	0.0	514.63	0.0	39.54
2	3360.0	457.2	1500.0	525.88	12.6	79.94
3	3664.8	470.7	1544.4	388.69	2.5	82.70
4	4598.1	512.2	1680.4	387.01	2.5	89.82
5	5817.0	565.2	1854.2	385.66	2.5	101.32
6	6752.4	609.5	1999.8	384.74	2.7	112.30
7	8549.3	696.1	2283.8	383.48	2.8	125.04
8	15541.7	1676.4	5500.0	404.97	8.0	136.33
9	20212.0	2286.0	7500.0	418.80	7.4	141.78
10	26441.8	3048.0	10000.0	436.61	7.0	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 200442 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	41.93
2	1670.9	0.0	0.0	508.18	10.6	84.78
3	4105.0	457.2	1500.0	519.43	2.1	87.22
4	4409.8	468.2	1536.2	387.70	2.1	94.86
5	5760.4	517.1	1696.6	385.92	2.1	106.31
6	7059.2	565.3	1854.7	384.84	2.3	115.70
7	8022.2	604.4	1982.9	384.08	2.4	126.32
8	9760.6	676.4	2219.0	383.06	6.8	136.25
9	18104.9	1676.4	5500.0	404.97	6.3	141.78
10	23586.7	2286.0	7500.0	418.80	5.9	146.80
	30917.0	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 167466 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	621.25		
1	1155.6	0.0	0.0	517.90	0.0	38.33
2	2394.7	304.8	1000.0	525.52	13.8	77.22
3	2699.5	320.2	1050.5	385.98	2.9	79.89
4	3442.8	357.7	1173.6	384.33	2.9	86.74
5	4595.3	412.7	1353.9	382.78	2.7	98.23
6	5489.3	458.8	1505.3	381.75	3.0	110.07
7	7203.0	548.6	1800.0	380.33	3.0	123.60
8	14569.7	1676.4	5500.0	404.97	8.7	135.84
9	18869.4	2286.0	7500.0	418.80	8.1	141.78
10	24598.6	3048.0	10000.0	436.61	7.6	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 172728 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.92
2	1231.1	0.0	0.0	516.29	13.2	78.43
3	2526.3	304.8	1000.0	523.90	2.7	81.03
4	2831.1	319.3	1047.5	385.73	2.7	87.97
5	3645.3	357.9	1174.3	384.05	2.6	99.36
6	4809.3	411.1	1348.8	382.58	2.8	110.71
7	5709.8	455.9	1495.6	381.59	2.9	123.80
8	7443.1	543.3	1782.5	380.22	8.4	135.81
9	15148.0	1676.4	5500.0	404.97	7.7	141.78
10	19627.4	2286.0	7500.0	418.80	7.3	146.80
	25599.2	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 178216 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	621.25		
1	1312.5	0.0	0.0	514.63	0.0	39.54
2	2667.6	304.8	1000.0	522.25	12.7	79.66
3	2972.4	318.4	1044.7	385.47	2.6	82.16
4	3866.8	358.4	1176.0	383.76	2.6	89.20
5	5047.5	410.1	1345.5	382.37	2.5	100.57
6	5954.9	453.5	1487.8	381.42	2.7	111.48
7	7696.8	538.0	1765.1	380.10	2.8	124.08
8	15760.9	1676.4	5500.0	404.97	8.0	135.81
9	20431.2	2286.0	7500.0	418.80	7.4	141.78
10	26661.0	3048.0	10000.0	436.61	7.0	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 200442 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	41.93
2	1670.9	0.0	0.0	508.18	10.7	84.47
3	3281.7	304.8	1000.0	515.80	2.1	86.63
4	3586.5	315.9	1036.5	384.48	2.1	94.22
5	4883.4	363.2	1191.6	382.66	2.1	105.54
6	6139.9	410.1	1345.6	381.54	2.3	114.82
7	7073.4	448.3	1470.8	380.76	2.4	125.34
8	8757.5	518.6	1701.3	379.69	6.9	135.74
9	18350.3	1676.4	5500.0	404.97	6.3	141.78
10	23832.1	2286.0	7500.0	418.80	5.9	146.80
	31162.3	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 167466 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:30

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	621.25		
1	1155.6	0.0	0.0	517.90	0.0	38.33
2	2144.0	243.8	800.0	524.03	13.9	77.12
3	2448.8	259.3	850.6	384.70	2.9	79.69
4	3179.1	296.2	971.9	383.04	2.9	86.50
5	4317.4	350.7	1150.5	381.47	2.7	97.95
6	5200.7	396.4	1300.6	380.43	3.0	109.73
7	6893.5	485.4	1592.5	378.98	3.0	123.21
8	14652.3	1676.4	5500.0	404.97	8.7	135.63
9	18952.0	2286.0	7500.0	418.80	8.1	141.78
10	24681.2	3048.0	10000.0	436.61	7.6	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 172728 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.92
2	1231.1	0.0	0.0	516.29	13.3	78.30
3	2264.3	243.8	800.0	522.42	2.7	80.79
4	2569.1	258.3	847.6	384.45	2.7	87.74
5	3369.3	296.4	972.6	382.75	2.6	99.08
6	4518.8	349.1	1145.4	381.27	2.9	110.37
7	5408.5	393.5	1290.9	380.27	2.9	123.44
8	7120.7	480.1	1575.1	378.87	8.4	135.63
9	15233.2	1676.4	5500.0	404.97	7.7	141.78
10	19712.6	2286.0	7500.0	418.80	7.3	146.80
	25684.4	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 178216 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	621.25		
1	1312.5	0.0	0.0	514.63	0.0	39.54
2	2393.4	243.8	800.0	520.76	12.7	79.53
3	2698.2	257.5	844.9	384.19	2.6	81.93
4	3577.6	297.0	974.3	382.46	2.6	88.97
5	4743.5	348.1	1142.1	381.06	2.5	100.27
6	5639.9	391.1	1283.1	380.10	2.7	111.12
7	7360.5	474.8	1557.9	378.76	2.8	123.70
8	15848.7	1676.4	5500.0	404.97	8.1	135.61
9	20519.0	2286.0	7500.0	418.80	7.4	141.78
10	26748.8	3048.0	10000.0	436.61	7.0	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 200442 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	41.93
2	1670.9	0.0	0.0	508.18	10.7	84.34
3	2955.8	243.8	800.0	514.31	2.1	86.40
4	3260.6	255.0	836.6	383.20	2.1	93.96
5	4536.6	301.6	989.6	381.36	2.1	105.23
6	5776.8	348.1	1142.1	380.23	2.3	114.49
7	6698.9	385.9	1266.1	379.44	2.4	124.98
8	8361.8	455.5	1494.4	378.35	6.9	135.56
9	18448.5	1676.4	5500.0	404.97	6.3	141.78
10	23930.3	2286.0	7500.0	418.80	5.9	146.80
	31260.6	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A300-343/RR Trent 772B; 168300 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.25	0.0	42.57
2	-291.0	0.0	0.0	79.27	3.0	69.73
3	0.0	15.2	50.0	79.41	3.0	70.48
4	7974.0	433.1	1421.0	83.46	3.0	74.21
5	8991.0	486.5	1596.0	52.15	3.0	81.39
6	10841.0	583.4	1914.0	53.24	3.0	86.48
7	11341.0	609.6	2000.0	17.07	0.0	87.40
8	11646.0	609.6	2000.0	98.45	0.0	89.90
9	13409.0	609.6	2000.0	98.45	0.0	96.84
10	15026.0	609.6	2000.0	98.45	0.0	105.72
11	16791.0	609.6	2000.0	98.45	0.0	111.51
12	21791.0	609.6	2000.0	82.05	0.0	114.18
13	24229.0	609.6	2000.0	82.05	0.0	116.03
14	26667.0	609.6	2000.0	82.05	2.5	116.60
15	27016.0	624.8	2050.0	3.99	2.5	120.48
16	35304.0	986.7	3237.2	4.31	2.5	128.17
17	44120.0	1371.6	4500.0	4.63	2.5	134.71
18	52674.0	1745.1	5725.4	4.92	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	5.21		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A300-343/RR Trent 772B; 168300 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.25	0.0	42.57
2	-291.0	0.0	0.0	79.27	3.0	69.73
3	0.0	15.2	50.0	79.41	3.0	70.74
4	10980.0	590.7	1938.0	85.05	3.0	74.75
5	11998.0	644.0	2113.0	53.14	3.0	82.00
6	13848.0	741.0	2431.0	54.26	3.0	87.15
7	14348.0	767.2	2517.0	17.40	3.0	90.93
8	17157.0	914.4	3000.0	4.01	0.0	93.78
9	17462.0	914.4	3000.0	102.14	0.0	98.28
10	18933.0	914.4	3000.0	102.14	0.0	107.29
11	20539.0	914.4	3000.0	102.14	0.0	114.52
12	25539.0	914.4	3000.0	85.12	0.0	117.78
13	26667.0	914.4	3000.0	85.12	2.5	118.35
14	27016.0	929.6	3050.0	4.14	2.5	121.79
15	31940.0	1144.6	3755.3	4.38	2.5	128.61
16	37139.0	1371.6	4500.0	4.63	2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	4.92	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	5.21		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A300-343/RR Trent 772B; 168300 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.25	0.0	42.57
2	-291.0	0.0	0.0	79.27	3.0	69.73
3	0.0	15.2	50.0	79.41	3.0	70.48
4	7974.0	433.1	1421.0	83.46	3.0	74.21
5	8991.0	486.5	1596.0	52.15	3.0	81.39
6	10841.0	583.4	1914.0	53.24	3.0	86.48
7	11341.0	609.6	2000.0	17.07	3.0	90.59
8	17157.0	914.4	3000.0	4.01	2.5	98.57
9	19443.0	1014.2	3327.4	4.17	2.5	108.14
10	21950.0	1123.6	3686.5	4.32	2.5	117.68
11	24678.0	1242.8	4077.4	4.47	2.5	127.22
12	27629.0	1371.6	4500.0	4.63	2.5	134.71
13	36183.0	1745.1	5725.4	4.92	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	5.21		

4.23 Categorie 101

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C-130H (INM C130/T56-A-15; 59874 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-04 15:45:16

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	209.60		
1	1555.5	0.0	0.0	209.60	0.0	34.06
2	2874.8	195.7	642.1	211.10	8.4	68.45
3	3610.1	304.8	1000.0	212.00	8.4	68.96
4	4534.0	397.1	1302.8	205.10	5.7	71.79
5	4838.8	417.7	1370.5	189.40	3.9	75.37
6	6494.1	529.8	1738.3	179.10	3.9	80.90
7	10526.4	914.4	3000.0	181.30	5.4	86.30
8	18987.6	1354.5	4443.8	168.00	3.0	98.52
9	24574.3	1676.4	5500.0	169.60	3.3	110.81
10	35758.9	2286.0	7500.0	172.80	3.1	113.44
11	51005.7	3048.0	10000.0	177.10	2.9	117.45

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C-130H (INM C130/T56-A-15; 70307 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-04 15:45:16

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	201.10		
1	2301.2	0.0	0.0	201.10	0.0	36.91
2	4387.6	195.7	642.1	202.50	5.4	74.18
3	5550.6	304.8	1000.0	203.30	5.4	74.72
4	7401.9	421.5	1383.0	197.10	3.6	77.89
5	7706.7	434.6	1425.9	182.50	2.5	81.41
6	10673.5	561.9	1843.5	173.80	2.5	86.97
7	16591.0	914.4	3000.0	175.70	3.4	92.78
8	24366.4	1153.6	3784.8	167.00	1.8	101.19
9	38093.1	1676.4	5500.0	169.60	2.2	110.25
10	55581.7	2286.0	7500.0	172.80	2.0	113.44
11	80152.5	3048.0	10000.0	177.10	1.8	117.45

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 101
Klasse	: 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht	: Lockheed C-130H (INM C130/T56-A-15; 55111 kg)
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 3000 ft
Versie nummer	: 2
Datum/tijd laatste modificatie	: 19-02-04 19:22:14

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	42.65
	-291.0	0.0	0.0	20.80		
2					3.0	69.89
3	0.0	15.2	50.0	20.80	3.0	70.94
	11341.0	609.6	2000.0	22.40		
4					3.0	75.19
5	17157.0	914.4	3000.0	17.20	0.0	79.20
	17462.0	914.4	3000.0	33.80		
6					0.0	84.57
7	18566.0	914.4	3000.0	33.80	0.0	92.99
	26667.0	914.4	3000.0	33.80		
8					2.5	97.64
9	27016.0	929.6	3050.0	15.10	2.5	101.47
	37139.0	1371.6	4500.0	16.00		
10					2.5	109.37
	54591.0	2133.6	7000.0	17.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C-130H (INM C130/T56-A-15; 55111 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:22:16

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	42.65
2	-291.0	0.0	0.0	20.80	3.0	69.89
3	0.0	15.2	50.0	20.80	3.0	70.66
4	8433.0	457.2	1500.0	21.90	3.0	74.34
5	11341.0	609.6	2000.0	16.60	3.0	80.23
6	14145.0	756.5	2482.1	13.90	3.0	86.17
7	17157.0	914.4	3000.0	11.20	2.5	92.99
8	22185.0	1133.9	3720.3	13.60	2.5	100.65
9	27629.0	1371.6	4500.0	16.00	2.5	109.37
	45081.0	2133.6	7000.0	17.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Klasse : 4400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C-130H (INM C130/T56-A-15; 55542 kg)
 Procedure : START; STOL proc

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-11-01 14:19:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	213.80		
1	1295.6	0.0	0.0	213.80	0.0	32.82
2	2997.4	304.8	1000.0	216.20	10.2	66.11
3	3671.9	383.8	1259.1	208.80	6.7	69.19
4	3976.7	407.9	1338.3	192.50	4.5	72.97
5	5197.1	504.6	1655.4	181.40	4.5	78.45
6	8763.3	914.4	3000.0	183.90	6.6	83.60
7	16454.3	1385.4	4545.2	168.10	3.5	97.26
8	20726.9	1676.4	5500.0	169.60	3.9	110.89
9	30126.5	2286.0	7500.0	172.80	3.7	113.44
10	42833.5	3048.0	10000.0	177.10	3.4	117.45

```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype      : 101
Klasse                                   : 5400
Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C-130H (INM C130/T56-A-15; 53070 kg)
Procedure                                : LANDING; full flaps ILS approach
                                         vanaf 2000 ft; STOL proc
Versie nummer                           : 1
Datum/tijd laatste modificatie           : 19-11-04 16:18:08
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	42.00
	-291.0	0.0	0.0	20.00		
2					3.0	68.60
3	0.0	15.2	50.0	20.00	3.0	69.37
	8433.0	457.2	1500.0	21.10		
4					3.0	73.03
5	11341.0	609.6	2000.0	15.90	0.0	76.73
	11646.0	609.6	2000.0	31.40		
6					0.0	82.03
7	13611.0	609.6	2000.0	31.40	0.0	90.95
	26667.0	609.6	2000.0	31.40		
8					2.5	96.20
9	27016.0	624.8	2050.0	14.00	2.5	100.75
	44120.0	1371.6	4500.0	15.40		
10					2.5	109.37
	61572.0	2133.6	7000.0	16.90		

4.24 Categorie 102

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation Bravo (INM CNA55B/PW530A; 6713 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	23.65	0.0	33.82
2	920.8	0.0	0.0	20.58	10.0	67.83
3	1578.2	115.5	379.0	20.57	6.0	72.07
4	2433.0	205.2	673.3	20.21	9.2	76.60
5	3993.4	457.2	1500.0	20.19	5.2	77.94
6	4298.2	484.8	1590.6	17.51	5.2	85.04
7	6664.0	699.3	2294.2	16.98	7.0	91.75
8	8424.8	914.4	3000.0	16.99	2.6	114.59
9	16709.7	1287.1	4222.9	15.29	4.5	138.28
10	21619.0	1676.4	5500.0	15.29	3.9	141.78
11	30521.4	2286.0	7500.0	15.28	3.1	146.80
	44538.8	3048.0	10000.0	15.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation Bravo (INM CNA55B/PW530A; 5511 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:22:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.55	0.0	34.80
2	-291.0	0.0	0.0	7.88	3.0	54.20
3	0.0	15.2	50.0	7.90	3.0	54.79
4	8433.0	457.2	1500.0	8.33	3.0	57.28
5	11341.0	609.6	2000.0	3.69	0.0	63.48
6	12217.0	609.6	2000.0	4.56	0.0	72.00
7	13210.0	609.6	2000.0	5.43	0.0	80.51
8	14321.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	89.18
9	18066.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	98.00
10	22181.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	106.85
11	26667.0	609.6	2000.0	6.30	2.5	112.10
12	27016.0	624.8	2050.0	3.74	2.5	116.32
13	35326.0	987.6	3240.3	3.93	2.5	123.11
14	44120.0	1371.6	4500.0	4.11	2.5	130.59
15	52581.0	1741.0	5712.1	4.31	2.5	138.77
	61572.0	2133.6	7000.0	4.52		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation Bravo (INM CNA55B/PW530A; 5511 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:22:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.55	0.0	34.80
2	-291.0	0.0	0.0	7.88	3.0	54.20
3	0.0	15.2	50.0	7.90	3.0	54.99
4	11341.0	609.6	2000.0	8.48	3.0	57.95
5	17157.0	914.4	3000.0	3.82	0.0	64.46
6	17700.0	914.4	3000.0	4.73	0.0	73.10
7	18317.0	914.4	3000.0	5.63	0.0	81.75
8	19006.0	914.4	3000.0	6.53	0.0	90.54
9	21330.0	914.4	3000.0	6.53	0.0	99.49
10	23883.0	914.4	3000.0	6.53	0.0	108.44
11	26667.0	914.4	3000.0	6.53	2.5	113.77
12	27016.0	929.6	3050.0	3.88	2.5	117.60
13	31953.0	1145.2	3757.1	4.00	2.5	123.54
14	37139.0	1371.6	4500.0	4.11	2.5	130.59
15	45600.0	1741.0	5712.1	4.31	2.5	138.77
	54591.0	2133.6	7000.0	4.52		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation Bravo (INM CNA55B/PW530A; 5511 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:22:45

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.55	0.0	34.80
2	-291.0	0.0	0.0	7.88	3.0	54.20
3	0.0	15.2	50.0	7.90	3.0	54.79
4	8433.0	457.2	1500.0	8.33	3.0	57.28
5	11341.0	609.6	2000.0	3.69	3.0	63.69
6	13041.0	698.7	2292.3	3.56	3.0	72.64
7	14980.0	800.3	2625.7	3.43	3.0	81.59
8	17157.0	914.4	3000.0	3.31	2.5	91.11
9	19401.0	1012.4	3321.5	3.51	2.5	101.22
10	21894.0	1121.2	3678.6	3.71	2.5	111.33
11	24637.0	1241.0	4071.5	3.91	2.5	121.43
12	27629.0	1371.6	4500.0	4.11	2.5	130.59
13	36090.0	1741.0	5712.1	4.31	2.5	138.77
	45081.0	2133.6	7000.0	4.52		

4.25 Categorie 103

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 560 Citation Excel (INM CNA560XL/PW545A; 9072 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	34.15	0.0	38.04
2	656.0	0.0	0.0	28.33	5.5	78.79
3	1205.0	53.0	173.8	27.81	8.8	82.29
4	3812.7	457.2	1500.0	26.89	4.8	84.70
5	4117.5	483.0	1584.6	24.20	4.8	92.11
6	5316.4	584.4	1917.3	22.98	8.8	98.70
7	7450.0	914.4	3000.0	22.30	3.7	118.53
8	14569.3	1379.5	4525.8	19.04	3.9	143.61
	38945.5	3048.0	10000.0	15.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 560 Citation Excel (INM CNA560XL/PW545A; 7634 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.40	0.0	36.47
2	-291.0	0.0	0.0	5.35	3.0	57.54
3	0.0	15.2	50.0	5.36	3.0	58.18
4	8433.0	457.2	1500.0	5.65	3.0	61.71
5	11341.0	609.6	2000.0	2.51	0.0	64.61
6	11646.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	67.26
7	14321.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	72.97
8	16721.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	79.07
9	19321.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	85.42
10	21089.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	92.06
11	22994.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	98.70
12	24771.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	105.31
13	26667.0	609.6	2000.0	6.00	2.5	108.65
14	27016.0	624.8	2050.0	2.46	2.5	112.46
15	35291.0	986.1	3235.3	2.58	2.5	119.99
16	44120.0	1371.6	4500.0	2.70	2.5	128.53
17	52534.0	1739.0	5705.3	2.84	2.5	138.08
	61572.0	2133.6	7000.0	2.98		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 560 Citation Excel (INM CNA560XL/PW545A; 7634 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.40	0.0	36.47
2	-291.0	0.0	0.0	5.35	3.0	57.54
3	0.0	15.2	50.0	5.36	3.0	58.39
4	11341.0	609.6	2000.0	5.76	3.0	62.40
5	17157.0	914.4	3000.0	2.61	0.0	65.59
6	17462.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	68.29
7	19006.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	75.29
8	20502.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	83.88
9	22168.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	92.50
10	24006.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	100.16
11	25293.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	106.88
12	26667.0	914.4	3000.0	6.23	2.5	110.30
13	27016.0	929.6	3050.0	2.55	2.5	113.69
14	31932.0	1144.3	3754.2	2.63	2.5	120.41
15	37139.0	1371.6	4500.0	2.70	2.5	128.53
16	45553.0	1739.0	5705.3	2.84	2.5	138.08
	54591.0	2133.6	7000.0	2.98		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 560 Citation Excel (INM CNA560XL/PW545A; 7634 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.40	0.0	36.47
2	-291.0	0.0	0.0	5.35	3.0	57.54
3	0.0	15.2	50.0	5.36	3.0	58.18
4	8433.0	457.2	1500.0	5.65	3.0	61.71
5	11341.0	609.6	2000.0	2.51	3.0	67.80
6	17157.0	914.4	3000.0	1.71	2.5	75.39
7	18508.0	973.4	3193.5	1.88	2.5	84.19
8	20017.0	1039.3	3409.7	2.04	2.5	92.99
9	21683.0	1112.0	3648.4	2.21	2.5	101.78
10	23508.0	1191.7	3909.7	2.37	2.5	110.58
11	25489.0	1278.2	4193.5	2.54	2.5	119.38
12	27629.0	1371.6	4500.0	2.70	2.5	128.53
13	36043.0	1739.0	5705.3	2.84	2.5	138.08
	45081.0	2133.6	7000.0	2.98		

4.26 Categorie 106

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 106
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G-4 (INM GIV/RR Tay611-8; 28762 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	222.10	0.0	37.55
2	904.8	0.0	0.0	198.46	7.3	78.63
3	1398.4	62.8	206.1	196.90	14.5	82.26
4	1626.6	121.9	400.0	197.43	11.1	82.44
5	1782.4	152.4	500.0	180.24	11.1	82.57
6	1938.2	182.9	600.0	180.44	11.0	82.72
7	2173.3	228.6	750.0	180.59	11.5	83.49
8	3820.0	563.9	1850.0	181.71	11.1	84.88
9	5607.5	914.4	3000.0	182.87	4.6	111.48
10	10946.1	1346.0	4416.0	176.71	9.1	137.95
11	12063.2	1524.0	5000.0	177.31	8.8	139.59
12	14027.7	1828.8	6000.0	178.32	8.1	145.15
	22617.6	3048.0	10000.0	182.37		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 106
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G-4 (INM GIV/RR Tay611-8; 26943 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:24:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.93	0.0	41.54
2	-291.0	0.0	0.0	22.84	3.0	72.82
3	0.0	15.2	50.0	22.88	3.0	73.64
4	8433.0	457.2	1500.0	24.12	3.0	78.27
5	11341.0	609.6	2000.0	14.98	0.0	82.90
6	11646.0	609.6	2000.0	17.05	0.0	84.24
7	14321.0	609.6	2000.0	17.05	0.0	88.74
8	18098.0	609.6	2000.0	17.05	0.0	96.69
9	22213.0	609.6	2000.0	17.05	0.0	104.64
10	26667.0	609.6	2000.0	17.05	2.5	109.45
11	27016.0	624.8	2050.0	4.53	2.5	115.03
12	35229.0	983.4	3226.5	4.78	2.5	124.52
13	44120.0	1371.6	4500.0	5.02	2.5	132.68
14	52628.0	1743.1	5718.8	5.29	2.5	139.47
	61572.0	2133.6	7000.0	5.55		

```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype      : 106
Klasse                                    : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G-4 (INM GIV/RR Tay611-8; 26943 kg)
Procedure                                : LANDING; full flaps ILS approach
                                         vanaf 3000 ft
Versie nummer                            : 2
Datum/tijd laatste modificatie           : 19-02-04 19:24:37
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.93	0.0	41.54
	-291.0	0.0	0.0	22.84		
2					3.0	72.82
3	0.0	15.2	50.0	22.88	3.0	73.90
	11341.0	609.6	2000.0	24.56		
4	17157.0	914.4	3000.0	15.54	3.0	79.15
5	17462.0	914.4	3000.0	17.69	0.0	84.16
	19006.0	914.4	3000.0	17.69		
6	21350.0	914.4	3000.0	17.69	0.0	90.08
8	23903.0	914.4	3000.0	17.69	0.0	98.13
	26667.0	914.4	3000.0	17.69		
9	27016.0	929.6	3050.0	4.70	2.5	111.09
11	31896.0	1142.7	3749.0	4.86	2.5	116.26
	37139.0	1371.6	4500.0	5.02		
12	45647.0	1743.1	5718.8	5.29	2.5	132.68
14	54591.0	2133.6	7000.0	5.55	2.5	139.47

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 106
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G-4 (INM GIV/RR Tay611-8; 26943 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:24:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.93	0.0	41.54
2	-291.0	0.0	0.0	22.84	3.0	72.82
3	0.0	15.2	50.0	22.88	3.0	73.64
4	8433.0	457.2	1500.0	24.12	3.0	78.27
5	11341.0	609.6	2000.0	14.98	3.0	84.09
6	17157.0	914.4	3000.0	1.91	2.5	90.39
7	18915.0	991.1	3251.8	2.54	2.5	99.03
8	20841.0	1075.2	3527.7	3.16	2.5	107.67
9	22936.0	1166.7	3827.7	3.78	2.5	116.32
10	25198.0	1265.5	4151.8	4.40	2.5	124.96
11	27629.0	1371.6	4500.0	5.02	2.5	132.68
12	36137.0	1743.1	5718.8	5.29	2.5	139.47
	45081.0	2133.6	7000.0	5.55		

4.27 Categorie 107

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 107
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G-5 (INM GV/BR710; 34893 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	229.89	0.0	36.81
2	1001.5	0.0	0.0	205.88	6.2	76.63
3	1471.9	50.7	166.4	204.23	5.5	82.62
4	1923.9	93.9	308.0	202.54	12.3	85.68
5	2052.4	121.9	400.0	202.67	10.8	85.81
6	2212.2	152.4	500.0	193.64	10.8	85.94
7	2372.0	182.9	600.0	193.86	10.7	86.09
8	2613.3	228.6	750.0	194.02	11.3	86.84
9	4218.3	548.6	1800.0	195.14	10.9	88.30
10	6125.0	914.4	3000.0	196.42	4.6	113.23
11	11602.8	1350.6	4431.1	189.25	8.6	137.95
12	12752.8	1524.0	5000.0	189.85	8.3	139.59
13	14831.8	1828.8	6000.0	190.92	7.6	145.15
	23969.3	3048.0	10000.0	195.19		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 107
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G-5 (INM GV/BR710; 30740 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:24:44

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.04	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	23.70	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	23.74	3.0	66.52
4	8433.0	457.2	1500.0	25.03	3.0	69.37
5	11341.0	609.6	2000.0	14.07	0.0	72.59
6	11646.0	609.6	2000.0	24.28	0.0	76.45
7	12936.0	609.6	2000.0	24.28	0.0	82.00
8	14321.0	609.6	2000.0	24.28	0.0	88.36
9	16724.0	609.6	2000.0	22.14	0.0	95.51
10	19321.0	609.6	2000.0	20.00	0.0	102.53
11	22994.0	609.6	2000.0	20.00	0.0	107.29
12	26667.0	609.6	2000.0	20.00	2.5	108.65
13	27016.0	624.8	2050.0	5.72	2.5	113.85
14	35198.0	982.1	3222.1	6.03	2.5	124.14
15	44120.0	1371.6	4500.0	6.34	2.5	132.68
16	52628.0	1743.1	5718.8	6.67	2.5	139.47
	61572.0	2133.6	7000.0	7.00		

```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype      : 107
Klasse                                    : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G-5 (INM GV/BR710; 30740 kg)
Procedure                                : LANDING; full flaps ILS approach
                                         vanaf 3000 ft
Versie nummer                            : 2
Datum/tijd laatste modificatie           : 19-02-04 19:24:52
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.04	0.0	38.02
	-291.0	0.0	0.0	23.70		
2					3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	23.74	3.0	66.75
	11341.0	609.6	2000.0	25.49		
4					3.0	70.14
5	17157.0	914.4	3000.0	14.60	0.0	73.67
	17462.0	914.4	3000.0	25.19		
6					0.0	77.58
7	18207.0	914.4	3000.0	25.19	0.0	83.24
	19006.0	914.4	3000.0	25.19		
8					0.0	90.75
9	21383.0	914.4	3000.0	22.97	0.0	100.14
	24006.0	914.4	3000.0	20.75		
10					0.0	107.54
11	26667.0	914.4	3000.0	20.75	2.5	110.30
	27016.0	929.6	3050.0	5.93		
12					2.5	115.08
13	31877.0	1141.9	3746.4	6.13	2.5	124.55
	37139.0	1371.6	4500.0	6.34		
14					2.5	132.68
15	45647.0	1743.1	5718.8	6.67	2.5	139.47
	54591.0	2133.6	7000.0	7.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 107
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G-5 (INM GV/BR710; 30740 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:25:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.04	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	23.70	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	23.74	3.0	66.52
4	8433.0	457.2	1500.0	25.03	3.0	69.37
5	11341.0	609.6	2000.0	14.07	3.0	75.13
6	14115.0	755.0	2477.0	10.63	3.0	82.41
7	17157.0	914.4	3000.0	7.20	2.5	90.39
8	18915.0	991.1	3251.8	7.02	2.5	99.03
9	20841.0	1075.2	3527.7	6.85	2.5	107.67
10	22936.0	1166.7	3827.7	6.68	2.5	116.32
11	25198.0	1265.5	4151.8	6.51	2.5	124.96
12	27629.0	1371.6	4500.0	6.34	2.5	132.68
13	36137.0	1743.1	5718.8	6.67	2.5	139.47
	45081.0	2133.6	7000.0	7.00		

4.28 Categorie 113

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065/Tay650-15; 36287 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:14

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	231.79		
1	1086.1	0.0	0.0	209.87	0.0	37.91
2	1250.1	37.8	123.9	209.94	13.0	75.88
3	1356.1	62.2	204.0	209.99	13.0	75.98
4	1490.0	93.0	305.1	210.05	13.0	76.09
5	1669.5	134.4	440.8	210.13	13.0	76.21
6	1935.9	195.7	642.1	210.24	13.0	76.42
7	2409.7	304.8	1000.0	210.45	13.0	76.73
8	3034.3	402.1	1319.1	209.20	8.9	79.64
9	3679.7	471.9	1548.1	207.10	6.2	86.45
10	3984.5	488.4	1602.2	183.20	3.1	92.09
11	4490.3	515.7	1692.0	181.96	3.1	96.12
12	7325.3	914.4	3000.0	183.40	8.0	99.60
13	12037.0	1120.1	3675.0	178.24	2.5	118.19
14	17094.3	1676.4	5500.0	180.25	6.3	137.72
15	23062.5	2286.0	7500.0	182.46	5.8	141.78
16	31252.8	3048.0	10000.0	185.21	5.3	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065/Tay650-15; 39916 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	231.79	0.0	39.77
2	1320.1	0.0	0.0	208.80	11.3	79.58
3	1509.1	37.8	123.9	208.87	11.3	79.69
4	1631.4	62.2	204.0	208.92	11.3	79.82
5	1785.6	93.0	305.1	208.98	11.3	79.97
6	1992.7	134.4	440.8	209.06	11.3	80.15
7	2299.8	195.7	642.1	209.17	11.3	80.46
8	2845.9	304.8	1000.0	209.38	7.7	83.62
9	3657.6	414.2	1359.0	208.03	5.3	90.70
10	4440.5	487.5	1599.5	205.94	3.0	96.00
11	4745.3	503.3	1651.4	182.51	3.0	100.09
12	5514.9	543.2	1782.3	181.31	6.8	103.92
13	8616.5	914.4	3000.0	182.65	2.5	120.41
14	13964.0	1143.8	3752.5	178.33	5.4	137.79
15	19638.7	1676.4	5500.0	180.25	5.0	141.78
16	26653.3	2286.0	7500.0	182.46	4.5	146.80
	36340.5	3048.0	10000.0	185.21		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065/Tay650-15; 43545 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:29

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	231.79		
1	1578.6	0.0	0.0	207.78	0.0	41.52
2	1794.6	37.8	123.9	207.85	9.9	83.11
3	1934.4	62.2	204.0	207.90	9.9	83.24
4	2110.7	93.0	305.1	207.96	9.9	83.37
5	2347.4	134.4	440.8	208.04	9.9	83.52
6	2698.4	195.7	642.1	208.15	9.9	83.73
7	3322.7	304.8	1000.0	208.36	9.9	84.06
8	4207.7	409.5	1343.5	207.13	6.7	86.99
9	5138.1	486.4	1595.7	205.05	4.7	93.83
10	5442.9	501.7	1645.9	181.94	2.9	98.88
11	6558.6	557.8	1830.0	180.80	2.9	103.02
12	10252.0	914.4	3000.0	182.09	5.5	107.16
13	16524.2	1179.7	3870.5	178.46	2.4	122.15
14	22701.0	1676.4	5500.0	180.25	4.6	137.92
15	30910.7	2286.0	7500.0	182.46	4.2	141.78
16	42331.6	3048.0	10000.0	185.21	3.8	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065/Tay650-15; 35925 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:23:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	13.43	0.0	41.95
2	-291.0	0.0	0.0	36.09	3.0	68.50
3	0.0	15.2	50.0	36.16	3.0	69.27
4	8433.0	457.2	1500.0	38.11	3.0	72.92
5	11341.0	609.6	2000.0	22.38	0.0	76.06
6	11646.0	609.6	2000.0	34.52	0.0	81.36
7	14321.0	609.6	2000.0	34.52	0.0	89.59
8	16736.0	609.6	2000.0	30.39	0.0	95.92
9	19321.0	609.6	2000.0	26.26	0.0	101.73
10	22994.0	609.6	2000.0	26.26	0.0	106.49
11	26667.0	609.6	2000.0	26.26	2.5	108.65
12	27016.0	624.8	2050.0	9.56	2.5	113.15
13	35244.0	984.1	3228.6	10.06	2.5	122.05
14	44120.0	1371.6	4500.0	10.55	2.5	130.59
15	52581.0	1741.0	5712.1	11.10	2.5	138.77
	61572.0	2133.6	7000.0	11.65		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065/Tay650-15; 35925 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:24:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	13.43	0.0	41.95
2	-291.0	0.0	0.0	36.09	3.0	68.50
3	0.0	15.2	50.0	36.16	3.0	69.53
4	11341.0	609.6	2000.0	38.82	3.0	73.75
5	17157.0	914.4	3000.0	23.22	0.0	77.19
6	17462.0	914.4	3000.0	35.81	0.0	82.57
7	19006.0	914.4	3000.0	35.81	0.0	92.27
8	21388.0	914.4	3000.0	31.53	0.0	101.37
9	24006.0	914.4	3000.0	27.24	0.0	108.08
10	26667.0	914.4	3000.0	27.24	2.5	110.30
11	27016.0	929.6	3050.0	9.92	2.5	114.39
12	31904.0	1143.1	3750.2	10.24	2.5	122.46
13	37139.0	1371.6	4500.0	10.55	2.5	130.59
14	45600.0	1741.0	5712.1	11.10	2.5	138.77
	54591.0	2133.6	7000.0	11.65		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065/Tay650-15; 35925 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:24:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	13.43	0.0	41.95
2	-291.0	0.0	0.0	36.09	3.0	68.50
3	0.0	15.2	50.0	36.16	3.0	69.27
4	8433.0	457.2	1500.0	38.11	3.0	72.92
5	11341.0	609.6	2000.0	22.38	3.0	78.79
6	14143.0	756.5	2481.8	18.59	3.0	84.73
7	17157.0	914.4	3000.0	14.80	2.5	92.55
8	19419.0	1013.2	3324.1	13.74	2.5	102.25
9	21919.0	1122.3	3682.1	12.67	2.5	111.97
10	24655.0	1241.8	4074.1	11.61	2.5	121.67
11	27629.0	1371.6	4500.0	10.55	2.5	130.59
12	36090.0	1741.0	5712.1	11.10	2.5	138.77
	45081.0	2133.6	7000.0	11.65		

4.29 Categorie 114

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 114
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Hawker 750/800/850/900 (INM FAL20/CF700-2D-2; 13000 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	35.74		
1	1422.1	0.0	0.0	31.54	0.0	35.19
2	1994.6	53.9	176.8	31.40	5.4	72.33
3	2278.2	80.6	264.4	31.34	5.4	75.24
4	2659.0	116.4	381.9	31.26	5.4	77.42
5	5174.3	457.2	1500.0	31.79	7.7	79.30
6	6111.8	537.1	1762.1	31.60	4.9	82.75
7	6416.6	555.2	1821.4	31.54	3.4	87.02
8	6970.5	588.0	1929.1	31.11	3.4	91.08
9	9192.1	914.4	3000.0	30.50	8.4	94.43
10	16354.0	1369.1	4491.8	28.44	3.6	116.34
11	19239.2	1676.4	5500.0	28.33	6.1	138.57
12	25510.6	2286.0	7500.0	28.65	5.6	141.78
13	34158.1	3048.0	10000.0	30.08	5.0	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 114
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Hawker 750/800/850/900 (INM FAL20/CF700-2D-2; 11140 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:24:20

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.64
4	8433.0	457.2	1500.0	9.47	3.0	66.08
5	11341.0	609.6	2000.0	7.40	0.0	67.06
6	11646.0	609.6	2000.0	9.92	0.0	71.33
7	14321.0	609.6	2000.0	9.92	0.0	78.38
8	16728.0	609.6	2000.0	9.07	0.0	84.39
9	19321.0	609.6	2000.0	8.22	0.0	91.39
10	22994.0	609.6	2000.0	8.22	0.0	98.03
11	26667.0	609.6	2000.0	8.22	2.5	100.70
12	27016.0	624.8	2050.0	3.03	2.5	105.10
13	35226.0	983.3	3226.0	3.19	2.5	113.87
14	44120.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	122.36
15	49572.0	1609.6	5281.0	3.47	2.5	130.54
16	55390.0	1863.6	6114.3	3.59	2.5	138.75
	61572.0	2133.6	7000.0	3.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 114
Klasse	: 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht	: Hawker 750/800/850/900 (INM FAL20/CF700-2D-2; 11140 kg)
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 3000 ft
Versie nummer	: 2
Datum/tijd laatste modificatie	: 19-02-04 19:24:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
	-291.0	0.0	0.0	8.97		
2					3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.87
	11341.0	609.6	2000.0	9.64		
4					3.0	66.80
5	17157.0	914.4	3000.0	7.68	0.0	68.06
	17462.0	914.4	3000.0	10.29		
6					0.0	72.38
7	19006.0	914.4	3000.0	10.29	0.0	81.54
	21359.0	914.4	3000.0	9.41		
8					0.0	91.73
9	24006.0	914.4	3000.0	8.53	0.0	99.49
	26667.0	914.4	3000.0	8.53		
10					2.5	102.22
11	27016.0	929.6	3050.0	3.15	2.5	106.26
	31894.0	1142.6	3748.7	3.25		
12					2.5	114.26
13	37139.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	122.36
	42591.0	1609.6	5281.0	3.47		
14					2.5	130.54
15	48408.0	1863.6	6114.3	3.59	2.5	138.75
	54591.0	2133.6	7000.0	3.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 114
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Hawker 750/800/850/900 (INM FAL20/CF700-2D-2; 11140 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:24:29

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.64
4	8433.0	457.2	1500.0	9.47	3.0	66.08
5	11341.0	609.6	2000.0	7.40	3.0	71.64
6	17157.0	914.4	3000.0	3.72	2.5	80.64
7	18892.0	990.1	3248.5	3.65	2.5	89.00
8	20806.0	1073.7	3522.8	3.57	2.5	97.36
9	22901.0	1165.2	3822.8	3.50	2.5	105.72
10	25175.0	1264.5	4148.5	3.42	2.5	114.08
11	27629.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	122.36
12	33081.0	1609.6	5281.0	3.47	2.5	130.54
13	38898.0	1863.6	6114.3	3.59	2.5	138.75
	45081.0	2133.6	7000.0	3.71		

4.30 Categorie 115

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 115
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525 Citation CJ1 (INM CNA510/PW615F; 3921 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	13.28	0.0	28.22
2	726.1	0.0	0.0	11.45	10.7	56.51
3	1001.4	51.8	170.0	11.45	10.7	56.74
4	1592.4	163.1	535.0	11.44	6.6	64.61
5	3132.5	342.1	1122.4	10.94	9.5	72.54
6	3819.1	457.2	1500.0	10.92	5.3	74.47
7	4123.9	485.6	1593.2	11.24	5.3	83.42
8	5548.5	618.4	2029.0	10.77	9.2	91.31
9	7368.2	914.4	3000.0	10.77	2.6	113.95
10	12352.1	1139.8	3739.6	9.64	6.5	137.77
11	17087.0	1676.4	5500.0	9.62	5.7	141.78
12	23216.0	2286.0	7500.0	9.60	4.8	146.80
	32303.7	3048.0	10000.0	9.56		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 115
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525 Citation CJ1 (INM CNA510/PW615F; 2939 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.30	0.0	28.47
2	-291.0	0.0	0.0	2.02	3.0	41.57
3	0.0	15.2	50.0	2.02	3.0	43.19
4	8433.0	457.2	1500.0	2.14	3.0	46.51
5	11341.0	609.6	2000.0	1.02	0.0	48.25
6	11646.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	52.83
7	12177.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	61.96
8	12800.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	71.07
9	13515.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	80.20
10	14321.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	87.43
11	19321.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	92.73
12	22994.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	96.69
13	26667.0	609.6	2000.0	2.76	2.5	98.05
14	27016.0	624.8	2050.0	1.39	2.5	102.45
15	35219.0	983.0	3225.1	1.46	2.5	111.15
16	44120.0	1371.6	4500.0	1.52	2.5	120.05
17	49527.0	1607.7	5274.5	1.58	2.5	129.18
18	55344.0	1861.7	6107.9	1.63	2.5	138.31
	61572.0	2133.6	7000.0	1.69		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 115
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525 Citation CJ1 (INM CNA510/PW615F; 2939 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.30	0.0	28.47
	-291.0	0.0	0.0	2.02		
2					3.0	41.57
3	0.0	15.2	50.0	2.02	3.0	43.34
	11341.0	609.6	2000.0	2.18		
4					3.0	47.02
5	17157.0	914.4	3000.0	1.06	0.0	48.98
	17462.0	914.4	3000.0	2.86		
6					0.0	53.61
7	17768.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	62.87
	18128.0	914.4	3000.0	2.86		
8					0.0	72.13
9	18541.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	81.41
	19006.0	914.4	3000.0	2.86		
10					0.0	88.74
11	21433.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	94.12
	24006.0	914.4	3000.0	2.86		
12					0.0	98.16
13	26667.0	914.4	3000.0	2.86	2.5	99.52
	27016.0	929.6	3050.0	1.44		
14					2.5	103.53
15	31890.0	1142.4	3748.1	1.48	2.5	111.51
	37139.0	1371.6	4500.0	1.52		
16					2.5	120.05
17	42546.0	1607.7	5274.5	1.58	2.5	129.18
	48363.0	1861.7	6107.9	1.63		
18					2.5	138.31
	54591.0	2133.6	7000.0	1.69		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 115
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525 Citation CJ1 (INM CNA510/PW615F; 2939 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.30	0.0	28.47
2	-291.0	0.0	0.0	2.02	3.0	41.57
3	0.0	15.2	50.0	2.02	3.0	43.19
4	8433.0	457.2	1500.0	2.14	3.0	46.51
5	11341.0	609.6	2000.0	1.02	3.0	52.99
6	12488.0	669.7	2197.3	1.05	3.0	62.43
7	13840.0	740.6	2429.7	1.08	3.0	71.87
8	15396.0	822.1	2697.3	1.11	3.0	81.33
9	17157.0	914.4	3000.0	1.14	2.5	90.95
10	20307.0	1052.0	3451.3	1.27	2.5	100.75
11	23798.0	1204.4	3951.3	1.40	2.5	110.58
12	27629.0	1371.6	4500.0	1.52	2.5	120.05
13	33036.0	1607.7	5274.5	1.58	2.5	129.18
14	38853.0	1861.7	6107.9	1.63	2.5	138.31
	45081.0	2133.6	7000.0	1.69		

4.31 Categorie 119

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 119
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 1900 (INM 1900D/PT6A67; 7031 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-07 11:28:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	129.95	0.0	27.50
2	1102.0	0.0	0.0	120.74	12.2	55.15
3	1667.0	121.9	400.0	120.73	9.9	61.99
4	5973.0	872.8	2863.5	118.83	4.0	69.12
5	6278.0	894.2	2933.6	114.62	4.0	72.07
6	8155.0	1025.7	3365.2	113.97	4.6	74.65
7	8344.0	1041.0	3415.2	113.96	3.0	81.26
8	13787.0	1325.8	4349.6	112.54	3.1	88.59
9	20227.0	1676.4	5500.0	112.42	2.5	90.75
10	34038.0	2286.0	7500.0	112.19	1.7	93.96
	59013.0	3048.0	10000.0	111.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 119
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 1900 (INM 1900D/PT6A67; 7688 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-07 11:28:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	129.95	0.0	28.76
2	1336.0	0.0	0.0	120.32	10.5	57.67
3	1992.0	121.9	400.0	120.31	8.7	62.84
4	5257.0	621.3	2038.5	118.86	3.5	68.29
5	5561.0	639.9	2099.4	114.71	3.5	71.17
6	7352.0	749.0	2457.4	114.07	4.0	73.93
7	9689.0	914.4	3000.0	114.01	2.4	80.61
8	14940.0	1133.5	3718.8	112.62	2.5	88.18
9	27290.0	1676.4	5500.0	112.42	1.9	90.75
10	45993.0	2286.0	7500.0	112.19	1.2	93.96
	83820.0	3048.0	10000.0	111.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 119
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 1900 (INM 1900D/PT6A67; 6777 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-21 23:52:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
	-291.0	0.0	0.0	4.52		
2					3.0	54.66
3	0.0	15.2	50.0	4.53	3.0	55.02
	5525.0	304.8	1000.0	4.69		
4					3.0	60.24
5	7192.0	392.2	1286.6	4.78	3.0	70.04
	9131.0	493.8	1620.0	4.86		
6					3.0	79.87
7	11341.0	609.6	2000.0	4.95	0.0	84.78
	11646.0	609.6	2000.0	6.86		
8					0.0	84.78
9	26972.0	609.6	2000.0	6.86	2.5	84.81
	27321.0	624.8	2050.0	4.00		
10					2.5	86.43
11	44424.0	1371.6	4500.0	4.38	2.5	89.72
	61877.0	2133.6	7000.0	4.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 119
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 1900 (INM 1900D/PT6A67; 6777 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-21 23:52:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
2	-291.0	0.0	0.0	4.52	3.0	54.66
3	0.0	15.2	50.0	4.53	3.0	55.02
4	5525.0	304.8	1000.0	4.69	3.0	60.24
5	7192.0	392.2	1286.6	4.78	3.0	70.04
6	9131.0	493.8	1620.0	4.86	3.0	79.87
7	11341.0	609.6	2000.0	4.95	3.0	85.42
8	17157.0	914.4	3000.0	5.14	0.0	86.07
9	17462.0	914.4	3000.0	7.12	0.0	86.07
10	26667.0	914.4	3000.0	7.12	2.5	86.09
11	27016.0	929.6	3050.0	4.15	2.5	87.07
12	37139.0	1371.6	4500.0	4.38	2.5	89.72
	54591.0	2133.6	7000.0	4.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 119
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 1900 (INM 1900D/PT6A67; 6777 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-21 23:52:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
2	-291.0	0.0	0.0	4.52	3.0	54.66
3	0.0	15.2	50.0	4.53	3.0	55.02
4	5525.0	304.8	1000.0	4.69	3.0	60.24
5	7192.0	392.2	1286.6	4.78	3.0	70.04
6	9131.0	493.8	1620.0	4.86	3.0	79.87
7	11341.0	609.6	2000.0	4.95	3.0	85.42
8	17157.0	914.4	3000.0	5.14	2.5	87.04
9	27629.0	1371.6	4500.0	4.38	2.5	89.72
	45081.0	2133.6	7000.0	4.81		

4.32 Categorie 123

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 86727 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:09

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	336.30		
1	1230.2	0.0	0.0	282.44	0.0	40.67
2	3024.5	457.2	1500.0	289.48	14.3	82.26
3	3329.3	510.3	1674.2	227.08	9.9	83.29
4	5649.1	914.4	3000.0	232.39	9.9	84.21
5	7539.8	1065.1	3494.4	224.38	4.6	94.50
6	8682.8	1154.8	3788.7	220.51	4.5	108.83
7	12085.5	1417.4	4650.1	211.68	4.4	125.76
8	13897.4	1676.4	5500.0	214.68	8.1	138.72
9	18344.0	2286.0	7500.0	221.75	7.8	141.78
10	24306.5	3048.0	10000.0	230.59	7.3	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 90310 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:10

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	336.30		
1	1336.3	0.0	0.0	281.34	0.0	41.52
2	3240.1	457.2	1500.0	288.38	13.5	83.96
3	3544.9	507.0	1663.5	226.15	9.3	84.99
4	6036.3	914.4	3000.0	231.45	9.3	85.94
5	7972.1	1059.2	3475.2	223.82	4.3	95.82
6	9268.1	1155.7	3791.7	219.77	4.3	109.96
7	12626.3	1398.9	4589.5	211.46	4.1	126.40
8	14677.8	1676.4	5500.0	214.68	7.7	138.67
9	19384.0	2286.0	7500.0	221.75	7.4	141.78
10	25700.9	3048.0	10000.0	230.59	6.9	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 97613 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:12

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	43.16
2	1567.2	0.0	0.0	279.16	12.1	87.28
3	3703.7	457.2	1500.0	286.20	8.2	88.33
4	4008.5	501.2	1644.3	224.30	8.2	89.33
5	6872.2	914.4	3000.0	229.60	3.8	98.52
6	8914.0	1049.4	3443.0	222.64	3.8	111.74
7	10323.4	1142.7	3749.1	218.75	3.7	127.07
8	13768.5	1366.2	4482.4	211.08	6.9	138.54
9	16324.1	1676.4	5500.0	214.68	6.6	141.78
10	21584.3	2286.0	7500.0	221.75	6.2	146.80
	28562.8	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 106503 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:14

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	336.30		
1	1874.8	0.0	0.0	276.62	0.0	45.07
2	4313.9	457.2	1500.0	283.65	10.6	91.16
3	4618.7	495.2	1624.7	222.14	7.1	92.27
4	7981.8	914.4	3000.0	227.44	7.1	93.29
5	10173.3	1039.7	3411.2	221.14	3.3	101.81
6	11863.3	1137.1	3730.5	217.15	3.3	114.44
7	15208.4	1328.2	4357.5	210.64	3.3	128.35
8	18460.5	1676.4	5500.0	214.68	6.1	138.41
9	24444.1	2286.0	7500.0	221.75	5.8	141.78
10	32516.2	3048.0	10000.0	230.59	5.4	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 86727 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:27

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	40.67
2	1230.2	0.0	0.0	282.44	14.3	82.26
3	3024.5	457.2	1500.0	289.48	4.7	84.99
4	3329.3	482.0	1581.4	227.08	4.7	94.19
5	4721.5	595.4	1953.4	218.93	4.6	106.34
6	5746.1	677.6	2223.2	214.97	4.5	122.77
7	8787.1	917.8	3011.2	205.88	8.3	137.05
8	13971.1	1676.4	5500.0	214.68	7.8	141.78
9	18417.7	2286.0	7500.0	221.75	7.3	146.80
	24380.2	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 90310 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:29

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	41.52
2	1336.3	0.0	0.0	281.34	13.5	83.96
3	3240.1	457.2	1500.0	288.38	4.4	86.56
4	3544.9	480.5	1576.5	226.15	4.4	95.35
5	4976.0	589.9	1935.4	218.38	4.4	107.47
6	6136.1	678.2	2225.2	214.23	4.2	123.42
7	9135.8	900.5	2954.5	205.68	7.9	137.00
8	14738.1	1676.4	5500.0	214.68	7.4	141.78
9	19444.3	2286.0	7500.0	221.75	6.9	146.80
	25761.1	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 97613 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:30

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	43.16
2	1567.2	0.0	0.0	279.16	12.1	87.28
3	3703.7	457.2	1500.0	286.20	3.9	89.67
4	4008.5	477.8	1567.6	224.30	3.9	97.74
5	5530.6	580.6	1905.0	217.20	3.9	109.17
6	6789.7	665.8	2184.5	213.22	3.8	124.06
7	9862.3	869.9	2853.9	205.33	7.1	136.89
8	16350.1	1676.4	5500.0	214.68	6.6	141.78
9	21610.3	2286.0	7500.0	221.75	6.2	146.80
	28588.8	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 106503 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	336.30		
1	1874.8	0.0	0.0	276.62	0.0	45.07
2	4313.9	457.2	1500.0	283.65	10.6	91.16
3	4618.7	475.0	1558.4	222.14	3.3	93.40
4	6268.8	571.4	1874.8	215.71	3.3	100.75
5	7774.4	660.1	2165.7	211.62	3.4	111.81
6	10750.9	834.1	2736.6	204.91	3.3	125.32
7	18425.0	1676.4	5500.0	214.68	6.3	136.77
8	24408.7	2286.0	7500.0	221.75	5.8	141.78
9	32480.8	3048.0	10000.0	230.59	5.4	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 86727 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:21

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	40.67
2	1230.2	0.0	0.0	282.44	14.4	81.95
3	2418.3	304.8	1000.0	287.13	4.7	84.42
4	2723.1	329.8	1082.0	225.32	4.7	93.55
5	4057.3	439.2	1441.1	217.12	4.6	105.51
6	5046.5	519.2	1703.4	213.14	4.6	121.79
7	7980.2	752.7	2469.4	203.97	8.4	136.51
8	14244.9	1676.4	5500.0	214.68	7.8	141.78
9	18691.6	2286.0	7500.0	221.75	7.3	146.80
	24654.1	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 90310 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	41.52
2	1336.3	0.0	0.0	281.34	13.6	83.65
3	2597.0	304.8	1000.0	286.03	4.4	85.96
4	2901.8	328.3	1077.0	224.38	4.4	94.68
5	4272.9	433.9	1423.4	216.57	4.4	106.64
6	5392.5	519.7	1705.0	212.39	4.3	122.44
7	8285.8	735.8	2413.9	203.77	7.9	136.46
8	15026.3	1676.4	5500.0	214.68	7.4	141.78
9	19732.6	2286.0	7500.0	221.75	6.9	146.80
	26049.5	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 97613 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	43.16
2	1567.2	0.0	0.0	279.16	12.2	86.94
3	2981.9	304.8	1000.0	283.85	3.9	89.05
4	3286.7	325.6	1068.1	222.53	3.9	97.08
5	4744.4	424.8	1393.6	215.39	3.9	108.34
6	5958.8	507.6	1665.2	211.38	3.8	123.08
7	8921.2	705.7	2315.4	203.42	7.1	136.35
8	16668.6	1676.4	5500.0	214.68	6.6	141.78
9	21928.8	2286.0	7500.0	221.75	6.2	146.80
	28907.4	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 106503 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:26

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	336.30		
1	1874.8	0.0	0.0	276.62	0.0	45.07
2	3489.7	304.8	1000.0	281.31	10.7	90.80
3	3794.5	322.8	1058.9	220.37	3.4	92.73
4	5374.1	415.7	1363.9	213.90	3.4	100.03
5	6825.0	501.8	1646.2	209.78	3.4	110.97
6	9692.6	670.7	2200.4	203.02	3.4	124.34
7	18782.8	1676.4	5500.0	214.68	6.3	136.22
8	24766.4	2286.0	7500.0	221.75	5.8	141.78
9	32838.6	3048.0	10000.0	230.59	5.4	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 86727 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:16

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	40.67
2	1230.2	0.0	0.0	282.44	14.4	81.82
3	2178.2	243.8	800.0	286.20	4.7	84.19
4	2483.0	268.9	882.3	224.61	4.7	93.29
5	3794.7	376.8	1236.3	216.40	4.6	105.18
6	4770.2	455.9	1495.8	212.40	4.6	121.38
7	7662.6	686.8	2253.3	203.20	8.4	136.28
8	14354.1	1676.4	5500.0	214.68	7.8	141.78
9	18800.7	2286.0	7500.0	221.75	7.3	146.80
	24763.3	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 90310 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:17

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	41.52
2	1336.3	0.0	0.0	281.34	13.6	83.52
3	2342.1	243.8	800.0	285.10	4.4	85.73
4	2646.9	267.4	877.2	223.68	4.4	94.43
5	3994.9	371.5	1218.8	215.84	4.4	106.31
6	5098.9	456.4	1497.3	211.66	4.3	122.03
7	7951.3	670.0	2198.3	203.01	8.0	136.22
8	15141.1	1676.4	5500.0	214.68	7.4	141.78
9	19847.4	2286.0	7500.0	221.75	6.9	146.80
	26164.2	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 97613 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	43.16
2	1567.2	0.0	0.0	279.16	12.2	86.81
3	2695.9	243.8	800.0	282.92	3.9	88.82
4	3000.7	264.7	868.3	221.83	3.9	96.82
5	4433.7	362.5	1189.2	214.67	3.9	108.01
6	5630.8	444.3	1457.7	210.65	3.8	122.69
7	8550.8	640.3	2100.6	202.66	7.2	136.15
8	16795.5	1676.4	5500.0	214.68	6.6	141.78
9	22055.6	2286.0	7500.0	221.75	6.2	146.80
	29034.2	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 106503 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:20

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	45.07
2	1874.8	0.0	0.0	276.62	10.7	90.67
3	3163.2	243.8	800.0	280.37	3.4	92.47
4	3468.0	261.8	859.0	219.67	3.4	99.75
5	5020.5	353.5	1159.7	213.18	3.4	110.63
6	6450.3	438.5	1438.7	209.05	3.4	123.96
7	9276.2	605.5	1986.5	202.26	6.3	136.02
8	18925.0	1676.4	5500.0	214.68	5.8	141.78
9	24908.7	2286.0	7500.0	221.75	5.4	146.80
	32980.8	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 80830 kg)
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 16:41:27

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	35.67	0.0	42.36
	-291.0	0.0	0.0	63.17		
2					3.0	69.32
3	0.0	15.2	50.0	63.29	3.0	69.84
	5525.0	304.8	1000.0	65.50		
4					3.0	71.10
5	8433.0	457.2	1500.0	53.43	3.0	75.11
	9827.0	530.3	1739.7	33.75		
6					3.0	81.57
7	11341.0	609.6	2000.0	14.06	3.0	88.56
	13127.0	703.2	2307.0	14.40		
8					3.0	96.15
9	15065.0	804.8	2640.3	14.73	3.0	103.76
	17157.0	914.4	3000.0	15.06		
10					0.0	108.37
11	17462.0	914.4	3000.0	47.85	0.0	111.04
	19535.0	914.4	3000.0	47.85		
12					0.0	115.62
13	26667.0	914.4	3000.0	47.85	2.5	119.17
	27016.0	929.6	3050.0	8.98		
14					2.5	123.00
15	31957.0	1145.3	3757.7	9.29	2.5	129.00
	37139.0	1371.6	4500.0	9.59		
16					2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	10.09	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	10.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 80832 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 16:41:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	35.67	0.0	42.36
2	-291.0	0.0	0.0	63.17	3.0	69.32
3	0.0	15.2	50.0	63.29	3.0	69.84
4	5525.0	304.8	1000.0	65.50	3.0	71.10
5	8433.0	457.2	1500.0	53.43	3.0	75.11
6	9827.0	530.3	1739.7	33.75	3.0	81.57
7	11341.0	609.6	2000.0	14.06	3.0	88.56
8	13127.0	703.2	2307.0	14.40	3.0	96.15
9	15065.0	804.8	2640.3	14.73	3.0	103.76
10	17157.0	914.4	3000.0	15.06	2.5	111.63
11	20410.0	1056.4	3466.0	13.24	2.5	119.79
12	23901.0	1208.8	3966.0	11.41	2.5	127.94
13	27629.0	1371.6	4500.0	9.59	2.5	134.71
14	36183.0	1745.1	5725.4	10.09	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	10.59		

4.33 Categorie 124

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 124
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 650 Citation 3/6/7 (INM CIT3/TFE731-3-100S; 9072 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:49:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	29.53	0.0	34.47
2	1055.5	0.0	0.0	24.89	4.5	71.40
3	1493.7	34.8	114.1	24.64	4.5	75.37
4	1777.2	57.3	187.9	24.49	8.6	77.60
5	4416.3	457.2	1500.0	25.26	3.9	85.11
6	5550.0	534.9	1754.9	24.54	8.9	91.98
7	5854.8	582.7	1911.8	22.08	8.9	92.83
8	7968.0	914.4	3000.0	22.70	3.8	115.47
9	14456.8	1350.0	4429.0	21.00	6.8	138.49
10	17190.1	1676.4	5500.0	21.48	6.5	141.78
11	22519.7	2286.0	7500.0	22.30	6.1	146.80
	29703.0	3048.0	10000.0	23.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 124
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 650 Citation 3/6/7 (INM CIT3/TFE731-3-100S; 6940 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 16:42:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.25	0.0	38.45
2	-291.0	0.0	0.0	6.31	3.0	61.50
3	0.0	15.2	50.0	6.32	3.0	61.96
4	5525.0	304.8	1000.0	6.54	3.0	65.26
5	8433.0	457.2	1500.0	5.51	3.0	71.02
6	11341.0	609.6	2000.0	2.81	0.0	74.72
7	11646.0	609.6	2000.0	5.12	0.0	79.82
8	13319.0	609.6	2000.0	5.12	0.0	88.41
9	15173.0	609.6	2000.0	5.12	0.0	97.36
10	20659.0	609.6	2000.0	5.12	0.0	106.64
11	26667.0	609.6	2000.0	5.12	2.5	112.10
12	27016.0	624.8	2050.0	1.90	2.5	117.70
13	35235.0	983.7	3227.3	2.00	2.5	127.25
14	44120.0	1371.6	4500.0	2.10	2.5	134.71
15	52674.0	1745.1	5725.4	2.21	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	2.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 124
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 650 Citation 3/6/7 (INM CIT3/TFE731-3-100S; 6940 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 16:42:41

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.25	0.0	38.45
2	-291.0	0.0	0.0	6.31	3.0	61.50
3	0.0	15.2	50.0	6.32	3.0	61.96
4	5525.0	304.8	1000.0	6.54	3.0	65.26
5	8433.0	457.2	1500.0	5.51	3.0	71.02
6	11341.0	609.6	2000.0	2.81	3.0	78.97
7	14074.0	752.8	2469.9	2.04	3.0	89.05
8	17157.0	914.4	3000.0	1.27	0.0	94.92
9	17462.0	914.4	3000.0	5.32	0.0	98.70
10	18468.0	914.4	3000.0	5.32	0.0	104.61
11	19535.0	914.4	3000.0	5.32	0.0	110.25
12	26667.0	914.4	3000.0	5.32	2.5	113.77
13	27016.0	929.6	3050.0	1.98	2.5	118.97
14	31899.0	1142.8	3749.5	2.04	2.5	127.66
15	37139.0	1371.6	4500.0	2.10	2.5	134.71
16	45693.0	1745.1	5725.4	2.21	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	2.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 124
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 650 Citation 3/6/7 (INM CIT3/TFE731-3-100S; 6940 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 16:42:46

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.25	0.0	38.45
2	-291.0	0.0	0.0	6.31	3.0	61.50
3	0.0	15.2	50.0	6.32	3.0	61.96
4	5525.0	304.8	1000.0	6.54	3.0	65.26
5	8433.0	457.2	1500.0	5.51	3.0	71.02
6	11341.0	609.6	2000.0	2.81	3.0	78.97
7	14074.0	752.8	2469.9	2.04	3.0	89.05
8	17157.0	914.4	3000.0	1.27	2.5	98.85
9	19446.0	1014.3	3327.9	1.48	2.5	108.34
10	21954.0	1123.9	3687.2	1.68	2.5	117.81
11	24682.0	1242.9	4077.9	1.89	2.5	127.27
12	27629.0	1371.6	4500.0	2.10	2.5	134.71
13	36183.0	1745.1	5725.4	2.21	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	2.31		

4.34 Categorie 125

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 125
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525B Citation CJ3 (INM CNA525C/FJ44-4A; 7688 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:49:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	30.82	0.0	33.26
2	846.0	0.0	0.0	27.91	14.9	66.75
3	1399.7	147.1	482.5	27.92	6.2	69.89
4	1667.1	176.0	577.3	27.67	14.2	73.28
5	2780.1	457.2	1500.0	27.66	5.3	76.03
6	3084.9	485.5	1592.8	23.78	5.3	84.37
7	3992.9	569.7	1869.2	23.14	10.9	91.21
8	5784.3	914.4	3000.0	23.18	2.6	113.77
9	9524.6	1083.8	3555.9	21.52	8.3	137.59
10	13583.2	1676.4	5500.0	21.58	7.4	141.78
11	18266.5	2286.0	7500.0	21.63	6.5	146.80
	24999.4	3048.0	10000.0	21.68		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 125
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525B Citation CJ3 (INM CNA525C/FJ44-4A; 7031 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 16:42:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.20	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	4.97	3.0	60.63
3	0.0	15.2	50.0	4.98	3.0	61.06
4	5525.0	304.8	1000.0	5.16	3.0	62.22
5	8433.0	457.2	1500.0	3.81	3.0	65.93
6	11341.0	609.6	2000.0	2.29	0.0	69.68
7	11646.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	75.37
8	13302.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	85.17
9	15173.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	93.60
10	18735.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	100.65
11	22567.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	107.72
12	26667.0	609.6	2000.0	6.30	2.5	112.10
13	27016.0	624.8	2050.0	3.04	2.5	117.70
14	35235.0	983.7	3227.3	3.19	2.5	127.25
15	44120.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	3.51	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	3.68		

```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype      : 125
Klasse                                    : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525B Citation CJ3 (INM CNA525C/FJ44-4A; 7031 kg)
Procedure                                : LANDING; full flaps ILS approach
                                         vanaf 3000 ft
Versie nummer                            : 1
Datum/tijd laatste modificatie           : 19-02-04 16:42:58
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.20	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	4.97	3.0	60.63
3	0.0	15.2	50.0	4.98	3.0	61.06
4	5525.0	304.8	1000.0	5.16	3.0	62.22
5	8433.0	457.2	1500.0	3.81	3.0	65.93
6	11341.0	609.6	2000.0	2.29	3.0	72.64
7	13098.0	701.7	2302.1	2.34	3.0	80.15
8	15037.0	803.3	2635.4	2.39	3.0	87.66
9	17157.0	914.4	3000.0	2.43	0.0	92.21
10	17462.0	914.4	3000.0	6.54	0.0	96.66
11	18461.0	914.4	3000.0	6.54	0.0	103.94
12	19535.0	914.4	3000.0	6.54	0.0	110.25
13	26667.0	914.4	3000.0	6.54	2.5	113.77
14	27016.0	929.6	3050.0	3.16	2.5	118.97
15	31899.0	1142.8	3749.5	3.25	2.5	127.66
16	37139.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	3.51	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	3.68		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 125
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525B Citation CJ3 (INM CNA525C/FJ44-4A; 7031 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 16:43:07

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.20	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	4.97	3.0	60.63
3	0.0	15.2	50.0	4.98	3.0	61.06
4	5525.0	304.8	1000.0	5.16	3.0	62.22
5	8433.0	457.2	1500.0	3.81	3.0	65.93
6	11341.0	609.6	2000.0	2.29	3.0	72.64
7	13098.0	701.7	2302.1	2.34	3.0	80.15
8	15037.0	803.3	2635.4	2.39	3.0	87.66
9	17157.0	914.4	3000.0	2.43	2.5	96.48
10	19418.0	1013.1	3323.9	2.66	2.5	106.64
11	21917.0	1122.2	3681.9	2.89	2.5	116.80
12	24654.0	1241.7	4073.9	3.12	2.5	126.94
13	27629.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	134.71
14	36183.0	1745.1	5725.4	3.51	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	3.68		

4.35 Categorie 127

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 127
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 750 Citation 10 (INM CNA750/AE3007C; 16193 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:18:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	54.52	0.0	38.25
2	1485.8	0.0	0.0	45.15	8.5	76.65
3	2050.5	84.4	277.0	45.15	5.4	80.38
4	3130.8	186.7	612.6	44.31	7.7	84.50
5	5120.7	457.2	1500.0	44.28	4.8	85.81
6	5425.5	482.5	1583.1	44.09	4.7	93.01
7	8222.2	714.9	2345.4	42.50	8.1	99.93
8	9619.5	914.4	3000.0	42.47	2.5	118.14
9	14507.0	1127.9	3700.6	38.49	5.7	137.74
10	20001.1	1676.4	5500.0	38.41	4.9	141.78
11	27063.0	2286.0	7500.0	38.32	4.1	146.80
	37732.2	3048.0	10000.0	38.22		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 127
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 750 Citation 10 (INM CNA750/AE3007C; 12982 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:36:45

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	5.70	0.0	38.81
2	-291.0	0.0	0.0	24.95	3.0	62.22
3	0.0	15.2	50.0	25.00	3.0	62.69
4	5525.0	304.8	1000.0	25.87	3.0	63.35
5	8433.0	457.2	1500.0	26.35	3.0	65.54
6	11341.0	609.6	2000.0	12.59	0.0	68.29
7	11646.0	609.6	2000.0	13.21	0.0	73.00
8	13319.0	609.6	2000.0	13.21	0.0	80.84
9	15173.0	609.6	2000.0	13.21	0.0	89.18
10	18659.0	609.6	2000.0	13.21	0.0	98.00
11	22490.0	609.6	2000.0	13.21	0.0	106.85
12	26667.0	609.6	2000.0	13.21	2.5	112.10
13	27016.0	624.8	2050.0	7.19	2.5	117.70
14	35235.0	983.7	3227.3	7.55	2.5	127.25
15	44120.0	1371.6	4500.0	7.90	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	8.30	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	8.69		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 127
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 750 Citation 10 (INM CNA750/AE3007C; 12982 kg)
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:36:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	5.70	0.0	38.81
	-291.0	0.0	0.0	24.95		
2					3.0	62.22
3	0.0	15.2	50.0	25.00	3.0	62.69
	5525.0	304.8	1000.0	25.87		
4					3.0	63.35
5	8433.0	457.2	1500.0	26.35	3.0	65.54
	11341.0	609.6	2000.0	12.59		
6					3.0	70.12
7	14144.0	756.5	2482.0	9.33	3.0	75.37
	17157.0	914.4	3000.0	6.06		
8					0.0	78.79
9	17462.0	914.4	3000.0	13.70	0.0	82.83
	19535.0	914.4	3000.0	13.70		
10					0.0	90.54
11	21698.0	914.4	3000.0	13.70	0.0	99.49
	24075.0	914.4	3000.0	13.70		
12					0.0	108.44
13	26667.0	914.4	3000.0	13.70	2.5	113.77
	27016.0	929.6	3050.0	7.46		
14					2.5	118.97
15	31899.0	1142.8	3749.5	7.68	2.5	127.66
	37139.0	1371.6	4500.0	7.90		
16					2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	8.30	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	8.69		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 127
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 750 Citation 10 (INM CNA750/AE3007C; 12982 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:36:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	5.70	0.0	38.81
2	-291.0	0.0	0.0	24.95	3.0	62.22
3	0.0	15.2	50.0	25.00	3.0	62.69
4	5525.0	304.8	1000.0	25.87	3.0	63.35
5	8433.0	457.2	1500.0	26.35	3.0	65.54
6	11341.0	609.6	2000.0	12.59	3.0	70.12
7	14144.0	756.5	2482.0	9.33	3.0	75.37
8	17157.0	914.4	3000.0	6.06	2.5	82.49
9	18528.0	974.3	3196.4	6.37	2.5	91.49
10	20049.0	1040.6	3414.2	6.68	2.5	100.50
11	21719.0	1113.6	3653.5	6.98	2.5	109.50
12	23539.0	1193.0	3914.2	7.29	2.5	118.50
13	25509.0	1279.1	4196.4	7.60	2.5	127.51
14	27629.0	1371.6	4500.0	7.90	2.5	134.71
15	36183.0	1745.1	5725.4	8.30	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	8.69		

4.36 Categorie 128

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 128
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 560 Citation 5 (INM CNA560U/JT15D-5D; 7394 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:18:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	25.98	0.0	35.14
2	659.2	0.0	0.0	23.52	4.7	73.28
3	1092.9	35.9	117.7	23.34	9.9	77.06
4	3513.0	457.2	1500.0	23.65	5.1	85.11
5	4381.5	535.1	1755.6	23.22	10.3	92.52
6	4686.3	590.3	1936.8	20.02	10.3	93.37
7	6474.5	914.4	3000.0	20.29	3.8	115.34
8	11289.1	1237.2	4059.1	19.03	8.0	138.10
9	14398.4	1676.4	5500.0	19.35	7.5	141.78
10	19019.2	2286.0	7500.0	19.78	6.9	146.80
	25362.4	3048.0	10000.0	20.34		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 128
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 560 Citation 5 (INM CNA560U/JT15D-5D; 6205 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:17

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.69	0.0	32.15
2	-291.0	0.0	0.0	4.69	3.0	48.98
3	0.0	15.2	50.0	4.70	3.0	51.11
4	5525.0	304.8	1000.0	4.88	3.0	55.51
5	8433.0	457.2	1500.0	4.64	3.0	60.73
6	11341.0	609.6	2000.0	4.75	0.0	64.38
7	11646.0	609.6	2000.0	4.58	0.0	70.07
8	13294.0	609.6	2000.0	4.58	0.0	79.87
9	15173.0	609.6	2000.0	4.58	0.0	89.18
10	18659.0	609.6	2000.0	4.58	0.0	98.00
11	22490.0	609.6	2000.0	4.58	0.0	106.85
12	26667.0	609.6	2000.0	4.58	2.5	112.10
13	27016.0	624.8	2050.0	1.70	2.5	117.70
14	35235.0	983.7	3227.3	1.79	2.5	127.25
15	44120.0	1371.6	4500.0	1.88	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	1.97	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	2.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 128
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 560 Citation 5 (INM CNA560U/JT15D-5D; 6205 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.69	0.0	32.15
2	-291.0	0.0	0.0	4.69	3.0	48.98
3	0.0	15.2	50.0	4.70	3.0	51.11
4	5525.0	304.8	1000.0	4.88	3.0	55.51
5	8433.0	457.2	1500.0	4.64	3.0	60.73
6	11341.0	609.6	2000.0	4.75	3.0	67.19
7	14101.0	754.3	2474.6	2.93	3.0	74.39
8	17157.0	914.4	3000.0	1.10	0.0	78.79
9	17462.0	914.4	3000.0	4.75	0.0	82.83
10	19535.0	914.4	3000.0	4.75	0.0	90.54
11	21698.0	914.4	3000.0	4.75	0.0	99.49
12	24075.0	914.4	3000.0	4.75	0.0	108.44
13	26667.0	914.4	3000.0	4.75	2.5	113.77
14	27016.0	929.6	3050.0	1.77	2.5	118.97
15	31899.0	1142.8	3749.5	1.82	2.5	127.66
16	37139.0	1371.6	4500.0	1.88	2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	1.97	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	2.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 128
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 560 Citation 5 (INM CNA560U/JT15D-5D; 6205 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.69	0.0	32.15
2	-291.0	0.0	0.0	4.69	3.0	48.98
3	0.0	15.2	50.0	4.70	3.0	51.11
4	5525.0	304.8	1000.0	4.88	3.0	55.51
5	8433.0	457.2	1500.0	4.64	3.0	60.73
6	11341.0	609.6	2000.0	4.75	3.0	67.19
7	14101.0	754.3	2474.6	2.93	3.0	74.39
8	17157.0	914.4	3000.0	1.10	2.5	82.49
9	18528.0	974.3	3196.4	1.23	2.5	91.49
10	20049.0	1040.6	3414.2	1.36	2.5	100.50
11	21719.0	1113.6	3653.5	1.49	2.5	109.50
12	23539.0	1193.0	3914.2	1.62	2.5	118.50
13	25509.0	1279.1	4196.4	1.75	2.5	127.51
14	27629.0	1371.6	4500.0	1.88	2.5	134.71
15	36183.0	1745.1	5725.4	1.97	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	2.07		

4.37 Categorie 129

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 129
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation 2 (INM CNA560U/JT15D-5D; 7394 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:18:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	25.98	0.0	35.14
2	659.2	0.0	0.0	23.52	4.7	73.28
3	1092.9	35.9	117.7	23.34	9.9	77.06
4	3513.0	457.2	1500.0	23.65	5.1	85.11
5	4381.5	535.1	1755.6	23.22	10.3	92.52
6	4686.3	590.3	1936.8	20.02	10.3	93.37
7	6474.5	914.4	3000.0	20.29	3.8	115.34
8	11289.1	1237.2	4059.1	19.03	8.0	138.10
9	14398.4	1676.4	5500.0	19.35	7.5	141.78
10	19019.2	2286.0	7500.0	19.78	6.9	146.80
	25362.4	3048.0	10000.0	20.34		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 129
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation 2 (INM CNA560U/JT15D-5D; 6205 kg
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:17

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.69	0.0	32.15
2	-291.0	0.0	0.0	4.69	3.0	48.98
3	0.0	15.2	50.0	4.70	3.0	51.11
4	5525.0	304.8	1000.0	4.88	3.0	55.51
5	8433.0	457.2	1500.0	4.64	3.0	60.73
6	11341.0	609.6	2000.0	4.75	0.0	64.38
7	11646.0	609.6	2000.0	4.58	0.0	70.07
8	13294.0	609.6	2000.0	4.58	0.0	79.87
9	15173.0	609.6	2000.0	4.58	0.0	89.18
10	18659.0	609.6	2000.0	4.58	0.0	98.00
11	22490.0	609.6	2000.0	4.58	0.0	106.85
12	26667.0	609.6	2000.0	4.58	2.5	112.10
13	27016.0	624.8	2050.0	1.70	2.5	117.70
14	35235.0	983.7	3227.3	1.79	2.5	127.25
15	44120.0	1371.6	4500.0	1.88	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	1.97	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	2.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 129
Klasse	: 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht	: Cessna 550 Citation 2 (INM CNA560U/JT15D-5D; 6205 kg)
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 3000 ft
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 19-05-09 16:20:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.69	0.0	32.15
	-291.0	0.0	0.0	4.69		
2					3.0	48.98
3	0.0	15.2	50.0	4.70	3.0	51.11
	5525.0	304.8	1000.0	4.88		
4					3.0	55.51
5	8433.0	457.2	1500.0	4.64	3.0	60.73
	11341.0	609.6	2000.0	4.75		
6					3.0	67.19
7	14101.0	754.3	2474.6	2.93	3.0	74.39
	17157.0	914.4	3000.0	1.10		
8					0.0	78.79
9	17462.0	914.4	3000.0	4.75	0.0	82.83
	19535.0	914.4	3000.0	4.75		
10					0.0	90.54
11	21698.0	914.4	3000.0	4.75	0.0	99.49
	24075.0	914.4	3000.0	4.75		
12					0.0	108.44
13	26667.0	914.4	3000.0	4.75	2.5	113.77
	27016.0	929.6	3050.0	1.77		
14					2.5	118.97
15	31899.0	1142.8	3749.5	1.82	2.5	127.66
	37139.0	1371.6	4500.0	1.88		
16					2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	1.97	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	2.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 129
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation 2 (INM CNA560U/JT15D-5D; 6205 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.69	0.0	32.15
2	-291.0	0.0	0.0	4.69	3.0	48.98
3	0.0	15.2	50.0	4.70	3.0	51.11
4	5525.0	304.8	1000.0	4.88	3.0	55.51
5	8433.0	457.2	1500.0	4.64	3.0	60.73
6	11341.0	609.6	2000.0	4.75	3.0	67.19
7	14101.0	754.3	2474.6	2.93	3.0	74.39
8	17157.0	914.4	3000.0	1.10	2.5	82.49
9	18528.0	974.3	3196.4	1.23	2.5	91.49
10	20049.0	1040.6	3414.2	1.36	2.5	100.50
11	21719.0	1113.6	3653.5	1.49	2.5	109.50
12	23539.0	1193.0	3914.2	1.62	2.5	118.50
13	25509.0	1279.1	4196.4	1.75	2.5	127.51
14	27629.0	1371.6	4500.0	1.88	2.5	134.71
15	36183.0	1745.1	5725.4	1.97	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	2.07		

4.38 Categorie 130

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 130
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C680 (ANP CNA680/PW306C; 13608 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1050.56	0.0	32.31
2	884.4	0.0	0.0	1043.23	10.2	65.33
3	3421.3	457.2	1500.0	1043.23	9.1	66.13
4	3726.1	506.1	1660.5	1042.85	9.1	66.88
5	6270.1	914.4	3000.0	1042.68	4.0	71.66
6	6986.9	964.7	3164.9	1041.95	5.1	85.76
7	10281.1	1257.9	4127.1	1040.23	3.8	117.94
8	17777.7	1750.0	5741.6	1036.61	6.1	140.19
9	17919.2	1765.3	5791.6	1036.60	5.8	142.09
10	23078.5	2286.0	7500.0	1036.63	4.9	146.80
	31936.8	3048.0	10000.0	1036.84		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 130
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C680 (ANP CNA680/PW306C; 13608 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1050.56	0.0	32.31
2	884.4	0.0	0.0	1043.23	10.2	65.33
3	3421.3	457.2	1500.0	1043.23	4.1	68.06
4	3708.7	477.8	1567.5	1042.51	4.1	72.07
5	3996.1	498.3	1635.0	1042.15	5.2	83.65
6	6361.3	714.0	2342.5	1040.41	3.9	114.41
7	11940.8	1091.1	3579.6	1036.72	6.7	137.61
8	16911.6	1676.4	5500.0	1036.61	5.8	141.78
9	22886.4	2286.0	7500.0	1036.63	4.9	146.80
	31744.7	3048.0	10000.0	1036.84		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 130
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C680 (ANP CNA680/PW306C; 13608 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1050.56	0.0	32.31
2	884.4	0.0	0.0	1043.23	10.4	65.10
3	2549.2	304.8	1000.0	1043.22	4.1	67.57
4	2817.1	324.1	1063.4	1042.60	4.1	71.53
5	3085.1	343.4	1126.8	1042.23	5.2	82.95
6	5230.3	540.5	1773.3	1040.49	3.9	113.33
7	10346.7	889.4	2918.0	1036.79	6.9	136.95
8	16872.8	1676.4	5500.0	1036.61	5.8	141.78
9	22847.7	2286.0	7500.0	1036.63	4.9	146.80
	31705.9	3048.0	10000.0	1036.84		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 130
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C680 (ANP CNA680/PW306C; 13608 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1050.56	0.0	32.31
2	884.4	0.0	0.0	1043.23	10.4	65.00
3	2207.9	243.8	800.0	1043.22	4.1	67.37
4	2468.5	262.7	861.8	1042.63	4.1	71.33
5	2729.2	281.5	923.7	1042.27	5.3	82.70
6	4795.1	471.9	1548.2	1040.53	3.9	112.92
7	9742.5	810.4	2658.9	1036.82	6.9	136.69
8	16857.0	1676.4	5500.0	1036.61	5.8	141.78
9	22831.8	2286.0	7500.0	1036.63	4.9	146.80
	31690.1	3048.0	10000.0	1036.84		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 130
Klasse	: 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht	: C680 (ANP CNA680/PW306C; 9957 kg)
Procedure	: LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full flaps; RD
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	5.11	0.0	32.98
	-290.8	0.0	0.0	9.38		
2					3.0	50.83
3	5525.1	304.8	1000.0	9.48	3.0	63.43
	8433.1	457.2	1500.0	4.09		
4					3.0	80.25
5	11036.3	593.6	1947.6	6.90	3.0	85.29
	11341.1	609.6	2000.0	9.08		
6					0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	9.10	0.0	102.79
	21341.1	609.6	2000.0	8.03		
8					0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	7.84	0.0	119.35
	25175.9	609.6	2000.0	4.33		
10					2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	4.33	2.5	128.77
	32157.0	914.4	3000.0	5.61		
12					2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	6.19	2.5	134.48
	46119.1	1524.0	5000.0	6.64		
14					2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	6.58	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	6.94		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 130
Klasse : 1009
Representatief vliegtuig type en gewicht : C680 (ANP CNA680/PW306C; 9957 kg)
Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full flaps; RD
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

MENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	5.11	0.0	32.98
	-290.8	0.0	0.0	9.38		
2					3.0	50.83
3	5525.1	304.8	1000.0	9.48	3.0	61.32
	8433.1	457.2	1500.0	5.21		
4					2.5	79.74
5	11923.6	609.6	2000.0	6.81	2.5	97.49
	18904.7	914.4	3000.0	3.76		
6					2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	3.86	2.5	126.40
	30000.0	1398.8	4589.3	4.93		
8					2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	6.19	2.5	132.34
	39847.9	1828.8	6000.0	7.03		
10					2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	7.29		

4.39 Categorie 131

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 131
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier BD-100 Challenger 300 (INM CL601/CF34-3A; 19950 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:18:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.42	0.0	41.67
2	1668.0	0.0	0.0	53.77	5.6	86.07
3	2150.5	47.1	154.5	53.26	5.6	90.08
4	2389.7	70.4	231.1	53.01	10.5	92.21
5	4469.6	457.2	1500.0	54.24	4.9	99.39
6	5714.9	564.6	1852.5	53.07	9.0	105.85
7	6019.7	612.6	2010.0	47.76	9.0	106.77
8	7935.3	914.4	3000.0	48.76	4.2	122.13
9	12566.3	1252.2	4108.2	46.77	7.2	138.15
10	15903.3	1676.4	5500.0	47.98	6.9	141.78
11	20950.5	2286.0	7500.0	49.72	6.4	146.80
	27740.3	3048.0	10000.0	51.89		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 131
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier BD-100 Challenger 300 (INM CL601/CF34-3A; 14696 kg)
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:35:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
	-291.0	0.0	0.0	15.82		
2					3.0	71.28
3	0.0	15.2	50.0	15.85	3.0	71.79
	5525.0	304.8	1000.0	16.40		
4					3.0	75.19
5	8433.0	457.2	1500.0	10.49	3.0	81.03
	11341.0	609.6	2000.0	3.45		
6					0.0	84.75
7	11646.0	609.6	2000.0	10.85	0.0	89.33
	13338.0	609.6	2000.0	10.85		
8					0.0	96.90
9	15173.0	609.6	2000.0	10.85	0.0	105.31
	20677.0	609.6	2000.0	10.85		
10					0.0	114.57
11	26667.0	609.6	2000.0	10.85	2.5	120.05
	27016.0	624.8	2050.0	4.05		
12					2.5	123.67
13	35380.0	990.0	3248.1	4.25	2.5	129.23
	44120.0	1371.6	4500.0	4.45		
14					2.5	134.71
15	52674.0	1745.1	5725.4	4.67	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	4.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 131
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier BD-100 Challenger 300 (INM CL601/CF34-3A; 14696 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:35:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
2	-291.0	0.0	0.0	15.82	3.0	71.28
3	0.0	15.2	50.0	15.85	3.0	71.79
4	5525.0	304.8	1000.0	16.40	3.0	75.19
5	8433.0	457.2	1500.0	10.49	3.0	81.03
6	11341.0	609.6	2000.0	3.45	3.0	89.02
7	17157.0	914.4	3000.0	2.69	2.5	98.85
8	19446.0	1014.3	3327.9	3.13	2.5	108.34
9	21954.0	1123.9	3687.2	3.57	2.5	117.81
10	24682.0	1242.9	4077.9	4.01	2.5	127.27
11	27629.0	1371.6	4500.0	4.45	2.5	134.71
12	36183.0	1745.1	5725.4	4.67	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	4.90		

4.40 Categorie 132

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 132
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Canadair Challenger 600/601/604/605 (INM CL601/CF34-3A; 19950 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:18:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.42	0.0	41.67
2	1668.0	0.0	0.0	53.77	5.6	86.07
3	2150.5	47.1	154.5	53.26	5.6	90.08
4	2389.7	70.4	231.1	53.01	10.5	92.21
5	4469.6	457.2	1500.0	54.24	4.9	99.39
6	5714.9	564.6	1852.5	53.07	9.0	105.85
7	6019.7	612.6	2010.0	47.76	9.0	106.77
8	7935.3	914.4	3000.0	48.76	4.2	122.13
9	12566.3	1252.2	4108.2	46.77	7.2	138.15
10	15903.3	1676.4	5500.0	47.98	6.9	141.78
11	20950.5	2286.0	7500.0	49.72	6.4	146.80
	27740.3	3048.0	10000.0	51.89		

```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype      : 132
Klasse                                    : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : Canadair Challenger 600/601/604/605 (INM CL601/CF34-3A; 14696 kg)
Procedure                                : LANDING; full flaps ILS approach
                                         vanaf 2000 ft
Versie nummer                            : 1
Datum/tijd laatste modificatie            : 19-02-03 19:35:22
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
	-291.0	0.0	0.0	15.82		
2					3.0	71.28
3	0.0	15.2	50.0	15.85	3.0	71.79
	5525.0	304.8	1000.0	16.40		
4					3.0	75.19
5	8433.0	457.2	1500.0	10.49	3.0	81.03
	11341.0	609.6	2000.0	3.45		
6					0.0	84.75
7	11646.0	609.6	2000.0	10.85	0.0	89.33
	13338.0	609.6	2000.0	10.85		
8					0.0	96.90
9	15173.0	609.6	2000.0	10.85	0.0	105.31
	20677.0	609.6	2000.0	10.85		
10					0.0	114.57
11	26667.0	609.6	2000.0	10.85	2.5	120.05
	27016.0	624.8	2050.0	4.05		
12					2.5	123.67
13	35380.0	990.0	3248.1	4.25	2.5	129.23
	44120.0	1371.6	4500.0	4.45		
14					2.5	134.71
15	52674.0	1745.1	5725.4	4.67	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	4.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 132
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Canadair Challenger 600/601/604/605 (INM CL601/CF34-3A; 14696 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:35:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
2	-291.0	0.0	0.0	15.82	3.0	71.28
3	0.0	15.2	50.0	15.85	3.0	71.79
4	5525.0	304.8	1000.0	16.40	3.0	75.19
5	8433.0	457.2	1500.0	10.49	3.0	81.03
6	11341.0	609.6	2000.0	3.45	3.0	89.02
7	17157.0	914.4	3000.0	2.69	0.0	94.92
8	17462.0	914.4	3000.0	11.26	0.0	98.95
9	19535.0	914.4	3000.0	11.26	0.0	106.88
10	22950.0	914.4	3000.0	11.26	0.0	116.29
11	26667.0	914.4	3000.0	11.26	2.5	121.85
12	27016.0	929.6	3050.0	4.20	2.5	127.35
13	37139.0	1371.6	4500.0	4.45	2.5	134.71
14	45693.0	1745.1	5725.4	4.67	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	4.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 132
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Canadair Challenger 600/601/604/605 (INM CL601/CF34-3A; 14696 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:35:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
2	-291.0	0.0	0.0	15.82	3.0	71.28
3	0.0	15.2	50.0	15.85	3.0	71.79
4	5525.0	304.8	1000.0	16.40	3.0	75.19
5	8433.0	457.2	1500.0	10.49	3.0	81.03
6	11341.0	609.6	2000.0	3.45	3.0	89.02
7	17157.0	914.4	3000.0	2.69	2.5	98.85
8	19446.0	1014.3	3327.9	3.13	2.5	108.34
9	21954.0	1123.9	3687.2	3.57	2.5	117.81
10	24682.0	1242.9	4077.9	4.01	2.5	127.27
11	27629.0	1371.6	4500.0	4.45	2.5	134.71
12	36183.0	1745.1	5725.4	4.67	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	4.90		

4.41 Categorie 133

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 133
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 35/36 (INM LEAR35/TFE731-2; 8301 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:18:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	130.36	0.0	36.89
2	878.4	0.0	0.0	125.40	5.6	76.16
3	1245.6	35.8	117.4	125.08	5.6	80.02
4	1483.2	58.9	193.3	124.88	10.4	82.29
5	3654.6	457.2	1500.0	124.86	4.8	89.90
6	4792.3	553.6	1816.3	124.00	9.6	96.82
7	5097.1	605.3	1986.0	121.60	9.6	97.67
8	6917.9	914.4	3000.0	121.63	4.3	117.91
9	12870.2	1358.8	4458.0	119.63	6.9	138.51
10	15482.7	1676.4	5500.0	119.72	6.4	141.78
11	20900.2	2286.0	7500.0	119.97	5.7	146.80
	28471.5	3048.0	10000.0	120.42		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 133
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 35/36 (INM LEAR35/TFE731-2; 6260 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:37:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.11	0.0	40.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.92	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	5.93	3.0	66.26
4	5525.0	304.8	1000.0	6.14	3.0	68.73
5	8433.0	457.2	1500.0	4.89	3.0	73.64
6	11341.0	609.6	2000.0	2.33	0.0	77.35
7	11646.0	609.6	2000.0	4.62	0.0	82.44
8	13322.0	609.6	2000.0	4.62	0.0	91.06
9	15173.0	609.6	2000.0	4.62	0.0	98.90
10	18749.0	609.6	2000.0	4.62	0.0	105.95
11	22580.0	609.6	2000.0	4.62	0.0	113.02
12	26667.0	609.6	2000.0	4.62	2.5	117.40
13	27016.0	624.8	2050.0	1.72	2.5	121.67
14	35333.0	987.9	3241.3	1.81	2.5	128.56
15	44120.0	1371.6	4500.0	1.89	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	1.99	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	2.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 133
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 35/36 (INM LEAR35/TFE731-2; 6260 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:38:07

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.11	0.0	40.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.92	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	5.93	3.0	66.26
4	5525.0	304.8	1000.0	6.14	3.0	68.73
5	8433.0	457.2	1500.0	4.89	3.0	73.64
6	11341.0	609.6	2000.0	2.33	3.0	79.61
7	14142.0	756.4	2481.6	1.73	3.0	85.71
8	17157.0	914.4	3000.0	1.14	0.0	89.54
9	17462.0	914.4	3000.0	4.79	0.0	93.58
10	19535.0	914.4	3000.0	4.79	0.0	100.39
11	21753.0	914.4	3000.0	4.79	0.0	107.54
12	24131.0	914.4	3000.0	4.79	0.0	114.72
13	26667.0	914.4	3000.0	4.79	2.5	119.17
14	27016.0	929.6	3050.0	1.79	2.5	123.00
15	31957.0	1145.3	3757.7	1.84	2.5	129.00
16	37139.0	1371.6	4500.0	1.89	2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	1.99	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	2.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 133
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 35/36 (INM LEAR35/TFE731-2; 6260 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:38:17

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.11	0.0	40.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.92	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	5.93	3.0	66.26
4	5525.0	304.8	1000.0	6.14	3.0	68.73
5	8433.0	457.2	1500.0	4.89	3.0	73.64
6	11341.0	609.6	2000.0	2.33	3.0	79.61
7	14142.0	756.4	2481.6	1.73	3.0	85.71
8	17157.0	914.4	3000.0	1.14	2.5	93.06
9	18923.0	991.5	3253.0	1.29	2.5	101.71
10	20853.0	1075.8	3529.4	1.44	2.5	110.37
11	22947.0	1167.2	3829.4	1.59	2.5	119.04
12	25206.0	1265.8	4153.0	1.74	2.5	127.69
13	27629.0	1371.6	4500.0	1.89	2.5	134.71
14	36183.0	1745.1	5725.4	1.99	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	2.09		

4.42 Categorie 134

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 134
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-135/140 (INM EMB145/AE3007; 16103 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	63.66	0.0	31.79
2	794.1	0.0	0.0	53.62	13.9	63.66
3	946.9	37.8	123.9	53.72	13.9	63.77
4	1045.8	62.2	204.0	53.79	13.9	63.84
5	1170.5	93.0	305.1	53.87	13.9	63.95
6	1338.0	134.4	440.8	53.98	13.9	64.10
7	1586.3	195.7	642.1	54.14	13.9	64.38
8	2028.0	304.8	1000.0	54.43	4.4	66.57
9	2332.8	328.2	1076.8	41.98	4.4	92.88
10	7440.4	720.5	2363.7	36.99	7.6	117.76
11	8893.1	914.4	3000.0	37.41	2.3	126.68
12	11072.5	1003.4	3292.0	35.77	6.7	137.33
13	16770.3	1676.4	5500.0	37.21	6.3	141.78
14	22285.8	2286.0	7500.0	38.51	5.8	146.80
	29734.3	3048.0	10000.0	40.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 134
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-135/140 (INM EMB145/AE3007; 17917 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	63.66		
1	986.2	0.0	0.0	53.07	0.0	33.54
2	1166.1	37.8	123.9	53.17	11.9	67.16
3	1282.5	62.2	204.0	53.24	11.8	67.26
4	1429.4	93.0	305.1	53.32	11.8	67.34
5	1626.5	134.4	440.8	53.43	11.9	67.47
6	1918.9	195.7	642.1	53.59	11.9	67.65
7	2438.8	304.8	1000.0	53.88	11.9	67.91
8	2743.6	327.2	1073.4	41.57	4.2	69.53
9	9351.9	812.1	2664.3	37.19	4.2	94.35
10	10259.8	914.4	3000.0	37.41	6.4	118.01
11	13070.3	1029.1	3376.3	35.82	2.3	126.76
12	19586.5	1676.4	5500.0	37.21	5.7	137.41
13	26163.5	2286.0	7500.0	38.51	5.3	141.78
14	35092.8	3048.0	10000.0	40.15	4.9	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 134
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-135/140 (INM EMB145/AE3007; 18960 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	63.66	0.0	34.52
2	1106.7	0.0	0.0	52.77	10.9	69.09
3	1303.4	37.8	123.9	52.87	10.9	69.19
4	1430.6	62.2	204.0	52.94	10.9	69.30
5	1591.1	93.0	305.1	53.02	10.9	69.40
6	1806.5	134.4	440.8	53.13	10.9	69.55
7	2126.1	195.7	642.1	53.29	10.9	69.84
8	2694.4	304.8	1000.0	53.58	4.1	71.22
9	2999.2	326.6	1071.5	41.34	4.1	95.28
10	10731.0	879.2	2884.6	37.33	5.9	118.22
11	11073.9	914.4	3000.0	37.41	2.3	126.84
12	14348.3	1048.0	3438.2	35.86	5.2	137.49
13	21316.6	1676.4	5500.0	37.21	4.8	141.78
14	28572.9	2286.0	7500.0	38.51	4.4	146.80
	38458.9	3048.0	10000.0	40.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 134
 Klasse : 0003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-135/140 (INM EMB145/AE3007; 19958 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	63.66		
1	1228.9	0.0	0.0	52.49	0.0	35.39
2	1442.5	37.8	123.9	52.59	10.0	70.86
3	1580.6	62.2	204.0	52.65	10.0	70.99
4	1754.9	93.0	305.1	52.73	10.0	71.10
5	1988.9	134.4	440.8	52.84	10.0	71.20
6	2335.9	195.7	642.1	53.01	10.0	71.38
7	2953.0	304.8	1000.0	53.30	10.0	71.69
8	3257.8	326.0	1069.5	41.13	4.0	72.87
9	12288.0	953.5	3128.2	37.49	4.0	96.20
10	12522.3	975.4	3200.0	37.54	5.3	118.61
11	16400.1	1133.0	3717.1	36.04	2.3	127.30
12	23024.8	1676.4	5500.0	37.21	4.7	137.77
13	30985.7	2286.0	7500.0	38.51	4.4	141.78
14	41871.3	3048.0	10000.0	40.15	4.0	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 134
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-135/140 (INM EMB145/AE3007; 16831 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:37:13

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-291.0	0.0	0.0	20.93	3.0	67.55
3	0.0	15.2	50.0	20.97	3.0	68.78
4	5525.0	304.8	1000.0	21.71	3.0	71.79
5	8433.0	457.2	1500.0	22.14	3.0	76.55
6	11341.0	609.6	2000.0	13.39	0.0	80.28
7	11646.0	609.6	2000.0	12.27	0.0	84.65
8	13338.0	609.6	2000.0	12.27	0.0	91.80
9	15173.0	609.6	2000.0	12.27	0.0	98.90
10	18749.0	609.6	2000.0	12.27	0.0	105.95
11	22580.0	609.6	2000.0	12.27	0.0	113.02
12	26667.0	609.6	2000.0	12.27	2.5	117.40
13	27016.0	624.8	2050.0	4.47	2.5	121.67
14	35333.0	987.9	3241.3	4.69	2.5	128.56
15	44120.0	1371.6	4500.0	4.92	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	5.17	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	5.41		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 134
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-135/140 (INM EMB145/AE3007; 16831 kg)
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:37:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-291.0	0.0	0.0	20.93	3.0	67.55
3	0.0	15.2	50.0	20.97	3.0	68.78
4	5525.0	304.8	1000.0	21.71	3.0	71.79
5	8433.0	457.2	1500.0	22.14	3.0	76.55
6	11341.0	609.6	2000.0	13.39	3.0	82.47
7	14147.0	756.7	2482.5	8.14	3.0	88.43
8	17157.0	914.4	3000.0	2.90	0.0	92.21
9	17462.0	914.4	3000.0	12.73	0.0	94.92
10	19535.0	914.4	3000.0	12.73	0.0	100.39
11	21753.0	914.4	3000.0	12.73	0.0	107.54
12	24131.0	914.4	3000.0	12.73	0.0	114.72
13	26667.0	914.4	3000.0	12.73	2.5	119.17
14	27016.0	929.6	3050.0	4.64	2.5	123.00
15	31957.0	1145.3	3757.7	4.78	2.5	129.00
16	37139.0	1371.6	4500.0	4.92	2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	5.17	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	5.41		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 134
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-135/140 (INM EMB145/AE3007; 16831 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:37:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-291.0	0.0	0.0	20.93	3.0	67.55
3	0.0	15.2	50.0	20.97	3.0	68.78
4	5525.0	304.8	1000.0	21.71	3.0	71.79
5	8433.0	457.2	1500.0	22.14	3.0	76.55
6	11341.0	609.6	2000.0	13.39	3.0	82.47
7	14147.0	756.7	2482.5	8.14	3.0	88.43
8	17157.0	914.4	3000.0	2.90	2.5	96.48
9	19418.0	1013.1	3323.9	3.40	2.5	106.64
10	21917.0	1122.2	3681.9	3.91	2.5	116.80
11	24654.0	1241.7	4073.9	4.41	2.5	126.94
12	27629.0	1371.6	4500.0	4.92	2.5	134.71
13	36183.0	1745.1	5725.4	5.17	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	5.41		

4.43 Categorie 135

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 135
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 45 (INM LEAR35/TFE731-2; 8301 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:18:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	130.36	0.0	36.89
2	878.4	0.0	0.0	125.40	5.6	76.16
3	1245.6	35.8	117.4	125.08	5.6	80.02
4	1483.2	58.9	193.3	124.88	10.4	82.29
5	3654.6	457.2	1500.0	124.86	4.8	89.90
6	4792.3	553.6	1816.3	124.00	9.6	96.82
7	5097.1	605.3	1986.0	121.60	9.6	97.67
8	6917.9	914.4	3000.0	121.63	4.3	117.91
9	12870.2	1358.8	4458.0	119.63	6.9	138.51
10	15482.7	1676.4	5500.0	119.72	6.4	141.78
11	20900.2	2286.0	7500.0	119.97	5.7	146.80
	28471.5	3048.0	10000.0	120.42		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 135
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 45 (INM LEAR35/TFE731-2; 6260 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:38:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.11	0.0	40.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.92	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	5.93	3.0	66.26
4	5525.0	304.8	1000.0	6.14	3.0	68.73
5	8433.0	457.2	1500.0	4.89	3.0	73.64
6	11341.0	609.6	2000.0	2.33	0.0	77.35
7	11646.0	609.6	2000.0	4.62	0.0	82.44
8	13322.0	609.6	2000.0	4.62	0.0	91.06
9	15173.0	609.6	2000.0	4.62	0.0	98.90
10	18749.0	609.6	2000.0	4.62	0.0	105.95
11	22580.0	609.6	2000.0	4.62	0.0	113.02
12	26667.0	609.6	2000.0	4.62	2.5	117.40
13	27016.0	624.8	2050.0	1.72	2.5	121.67
14	35333.0	987.9	3241.3	1.81	2.5	128.56
15	44120.0	1371.6	4500.0	1.89	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	1.99	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	2.09		

```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype      : 135
Klasse                                    : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 45 (INM LEAR35/TFE731-2; 6260 kg)
Procedure                                : LANDING; full flaps ILS approach
                                         vanaf 3000 ft
Versie nummer                            : 1
Datum/tijd laatste modificatie           : 19-02-03 19:38:13
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.11	0.0	40.59
	-291.0	0.0	0.0	5.92		
2					3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	5.93	3.0	66.26
	5525.0	304.8	1000.0	6.14		
4					3.0	68.73
5	8433.0	457.2	1500.0	4.89	3.0	73.64
	11341.0	609.6	2000.0	2.33		
6					3.0	79.61
7	14142.0	756.4	2481.6	1.73	3.0	85.71
	17157.0	914.4	3000.0	1.14		
8					0.0	89.54
9	17462.0	914.4	3000.0	4.79	0.0	93.58
	19535.0	914.4	3000.0	4.79		
10					0.0	100.39
11	21753.0	914.4	3000.0	4.79	0.0	107.54
	24131.0	914.4	3000.0	4.79		
12					0.0	114.72
13	26667.0	914.4	3000.0	4.79	2.5	119.17
	27016.0	929.6	3050.0	1.79		
14					2.5	123.00
15	31957.0	1145.3	3757.7	1.84	2.5	129.00
	37139.0	1371.6	4500.0	1.89		
16					2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	1.99	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	2.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 135
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 45 (INM LEAR35/TFE731-2; 6260 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:38:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.11	0.0	40.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.92	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	5.93	3.0	66.26
4	5525.0	304.8	1000.0	6.14	3.0	68.73
5	8433.0	457.2	1500.0	4.89	3.0	73.64
6	11341.0	609.6	2000.0	2.33	3.0	79.61
7	14142.0	756.4	2481.6	1.73	3.0	85.71
8	17157.0	914.4	3000.0	1.14	2.5	93.06
9	18923.0	991.5	3253.0	1.29	2.5	101.71
10	20853.0	1075.8	3529.4	1.44	2.5	110.37
11	22947.0	1167.2	3829.4	1.59	2.5	119.04
12	25206.0	1265.8	4153.0	1.74	2.5	127.69
13	27629.0	1371.6	4500.0	1.89	2.5	134.71
14	36183.0	1745.1	5725.4	1.99	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	2.09		

4.44 Categorie 137

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 137
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525A Citation CJ2 (INM CNA525C/FJ44-4A; 7688 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:49:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	30.82	0.0	33.26
2	846.0	0.0	0.0	27.91	14.9	66.75
3	1399.7	147.1	482.5	27.92	6.2	69.89
4	1667.1	176.0	577.3	27.67	14.2	73.28
5	2780.1	457.2	1500.0	27.66	5.3	76.03
6	3084.9	485.5	1592.8	23.78	5.3	84.37
7	3992.9	569.7	1869.2	23.14	10.9	91.21
8	5784.3	914.4	3000.0	23.18	2.6	113.77
9	9524.6	1083.8	3555.9	21.52	8.3	137.59
10	13583.2	1676.4	5500.0	21.58	7.4	141.78
11	18266.5	2286.0	7500.0	21.63	6.5	146.80
	24999.4	3048.0	10000.0	21.68		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 137
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525A Citation CJ2 (INM CNA525C/FJ44-4A; 7031 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 16:42:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.20	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	4.97	3.0	60.63
3	0.0	15.2	50.0	4.98	3.0	61.06
4	5525.0	304.8	1000.0	5.16	3.0	62.22
5	8433.0	457.2	1500.0	3.81	3.0	65.93
6	11341.0	609.6	2000.0	2.29	0.0	69.68
7	11646.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	75.37
8	13302.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	85.17
9	15173.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	93.60
10	18735.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	100.65
11	22567.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	107.72
12	26667.0	609.6	2000.0	6.30	2.5	112.10
13	27016.0	624.8	2050.0	3.04	2.5	117.70
14	35235.0	983.7	3227.3	3.19	2.5	127.25
15	44120.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	3.51	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	3.68		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 137
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525A Citation CJ2 (INM CNA525C/FJ44-4A; 7031 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 16:43:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.20	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	4.97	3.0	60.63
3	0.0	15.2	50.0	4.98	3.0	61.06
4	5525.0	304.8	1000.0	5.16	3.0	62.22
5	8433.0	457.2	1500.0	3.81	3.0	65.93
6	11341.0	609.6	2000.0	2.29	3.0	72.64
7	13098.0	701.7	2302.1	2.34	3.0	80.15
8	15037.0	803.3	2635.4	2.39	3.0	87.66
9	17157.0	914.4	3000.0	2.43	0.0	92.21
10	17462.0	914.4	3000.0	6.54	0.0	96.66
11	18461.0	914.4	3000.0	6.54	0.0	103.94
12	19535.0	914.4	3000.0	6.54	0.0	110.25
13	26667.0	914.4	3000.0	6.54	2.5	113.77
14	27016.0	929.6	3050.0	3.16	2.5	118.97
15	31899.0	1142.8	3749.5	3.25	2.5	127.66
16	37139.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	3.51	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	3.68		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 137
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525A Citation CJ2 (INM CNA525C/FJ44-4A; 7031 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 16:43:11

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.20	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	4.97	3.0	60.63
3	0.0	15.2	50.0	4.98	3.0	61.06
4	5525.0	304.8	1000.0	5.16	3.0	62.22
5	8433.0	457.2	1500.0	3.81	3.0	65.93
6	11341.0	609.6	2000.0	2.29	3.0	72.64
7	13098.0	701.7	2302.1	2.34	3.0	80.15
8	15037.0	803.3	2635.4	2.39	3.0	87.66
9	17157.0	914.4	3000.0	2.43	2.5	96.48
10	19418.0	1013.1	3323.9	2.66	2.5	106.64
11	21917.0	1122.2	3681.9	2.89	2.5	116.80
12	24654.0	1241.7	4073.9	3.12	2.5	126.94
13	27629.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	134.71
14	36183.0	1745.1	5725.4	3.51	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	3.68		

4.45 Categorie 140

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 140
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 900 (INM EMB14L/AE3007A1; 16000 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:00:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	31.69
2	745.1	0.0	0.0	54.89	14.6	63.46
3	889.7	37.8	123.9	55.16	14.6	63.56
4	983.3	62.2	204.0	55.32	14.6	63.64
5	1101.2	93.0	305.1	55.54	14.6	63.77
6	1259.6	134.4	440.8	55.82	14.6	63.92
7	1494.6	195.7	642.1	56.24	14.6	64.18
8	1912.3	304.8	1000.0	56.98	4.7	67.16
9	2217.1	330.0	1082.6	48.91	4.7	93.29
10	5725.2	619.9	2033.8	43.13	9.7	117.47
11	7454.0	914.4	3000.0	43.82	2.3	126.60
12	9014.8	978.2	3209.3	41.94	8.6	137.25
13	13623.0	1676.4	5500.0	43.57	8.1	141.78
14	17925.5	2286.0	7500.0	44.99	7.5	146.80
	23726.0	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 140
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 900 (INM EMB14L/AE3007A1; 17796 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:00:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	33.62
2	945.0	0.0	0.0	54.32	12.3	67.29
3	1117.6	37.8	123.9	54.58	12.3	67.39
4	1229.3	62.2	204.0	54.75	12.3	67.50
5	1370.2	93.0	305.1	54.96	12.3	67.62
6	1559.4	134.4	440.8	55.25	12.3	67.80
7	1839.9	195.7	642.1	55.67	12.3	68.06
8	2338.7	304.8	1000.0	56.41	4.5	70.32
9	2643.5	328.7	1078.4	48.41	4.5	94.68
10	7015.9	671.4	2202.7	43.25	8.2	117.63
11	8711.3	914.4	3000.0	43.82	2.3	126.66
12	10681.1	994.9	3264.0	41.98	7.2	137.31
13	16047.3	1676.4	5500.0	43.57	6.8	141.78
14	21193.2	2286.0	7500.0	44.99	6.2	146.80
	28160.6	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 140
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 900 (INM EMB14L/AE3007A1; 19006 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	64.34		
1	1055.7	0.0	0.0	54.05	0.0	34.54
2	1243.5	37.8	123.9	54.31	11.4	69.17
3	1365.1	62.2	204.0	54.47	11.4	69.27
4	1518.4	93.0	305.1	54.69	11.4	69.35
5	1724.2	134.4	440.8	54.97	11.4	69.48
6	2029.4	195.7	642.1	55.39	11.4	69.66
7	2572.2	304.8	1000.0	56.13	11.4	69.94
8	2877.0	328.0	1076.2	48.17	4.4	71.92
9	7747.4	699.1	2293.7	43.32	4.4	95.40
10	9379.3	914.4	3000.0	43.82	7.5	117.70
11	11596.6	1004.9	3297.0	42.01	2.3	126.68
12	17353.6	1676.4	5500.0	43.57	6.7	137.33
13	22965.0	2286.0	7500.0	44.99	6.2	141.78
14	30581.1	3048.0	10000.0	46.76	5.7	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 140
 Klasse : 0003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 900 (INM EMB14L/AE3007A1; 20003 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:09

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	35.45
2	1171.5	0.0	0.0	53.78	10.5	70.97
3	1375.2	37.8	123.9	54.04	10.5	71.07
4	1506.9	62.2	204.0	54.21	10.5	71.15
5	1673.1	93.0	305.1	54.42	10.5	71.28
6	1896.3	134.4	440.8	54.70	10.5	71.46
7	2227.2	195.7	642.1	55.12	10.5	71.74
8	2815.7	304.8	1000.0	55.87	4.2	73.49
9	3120.5	327.3	1073.9	47.93	4.2	96.15
10	8516.9	725.9	2381.7	43.38	6.9	117.78
11	10064.0	914.4	3000.0	43.82	2.3	126.71
12	12560.7	1016.3	3334.4	42.03	6.1	137.36
13	18704.7	1676.4	5500.0	43.57	5.7	141.78
14	24805.5	2286.0	7500.0	44.99	5.2	146.80
	33107.4	3048.0	10000.0	46.76		

```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype      : 140
Klasse                                    : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 900 (INM EMB14L/AE3007A1; 17373 kg)
Procedure                                : LANDING; full flaps ILS approach
                                         vanaf 2000 ft
Versie nummer                            : 1
Datum/tijd laatste modificatie           : 19-02-04 19:23:33
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
	-291.0	0.0	0.0	21.61		
2					3.0	68.73
3	0.0	15.2	50.0	21.65	3.0	70.20
	2617.0	152.4	500.0	22.03		
4					3.0	72.56
5	8433.0	457.2	1500.0	22.85	3.0	73.90
	11341.0	609.6	2000.0	13.78		
6					0.0	74.98
7	11646.0	609.6	2000.0	12.72	0.0	80.28
	14321.0	609.6	2000.0	12.72		
8					0.0	88.30
9	18131.0	609.6	2000.0	12.72	0.0	95.35
	22247.0	609.6	2000.0	12.72		
10					0.0	102.43
11	26667.0	609.6	2000.0	12.72	2.5	106.80
	27016.0	624.8	2050.0	4.64		
12					2.5	110.97
13	35318.0	987.3	3239.2	4.87	2.5	117.65
	44120.0	1371.6	4500.0	5.11		
14					2.5	124.65
15	49616.0	1611.6	5287.4	5.29	2.5	131.93
	55434.0	1865.6	6120.7	5.47		
16					2.5	139.21
	61572.0	2133.6	7000.0	5.66		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 140
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 900 (INM EMB14L/AE3007A1; 17373 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:23:43

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-291.0	0.0	0.0	21.61	3.0	68.73
3	0.0	15.2	50.0	21.65	3.0	70.20
4	2617.0	152.4	500.0	22.03	3.0	72.85
5	11341.0	609.6	2000.0	23.27	3.0	74.72
6	17157.0	914.4	3000.0	14.30	0.0	76.09
7	17462.0	914.4	3000.0	13.19	0.0	81.49
8	19006.0	914.4	3000.0	13.19	0.0	89.64
9	21371.0	914.4	3000.0	13.19	0.0	96.79
10	23924.0	914.4	3000.0	13.19	0.0	103.97
11	26667.0	914.4	3000.0	13.19	2.5	108.42
12	27016.0	929.6	3050.0	4.81	2.5	112.20
13	31948.0	1145.0	3756.5	4.96	2.5	118.06
14	37139.0	1371.6	4500.0	5.11	2.5	124.65
15	42635.0	1611.6	5287.4	5.29	2.5	131.93
16	48453.0	1865.6	6120.7	5.47	2.5	139.21
	54591.0	2133.6	7000.0	5.66		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 140
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 900 (INM EMB14L/AE3007A1; 17373 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:23:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-291.0	0.0	0.0	21.61	3.0	68.73
3	0.0	15.2	50.0	21.65	3.0	70.20
4	2617.0	152.4	500.0	22.03	3.0	72.56
5	8433.0	457.2	1500.0	22.85	3.0	73.90
6	11341.0	609.6	2000.0	13.78	3.0	77.14
7	14141.0	756.4	2481.5	8.40	3.0	83.08
8	17157.0	914.4	3000.0	3.02	2.5	90.41
9	19443.0	1014.2	3327.5	3.54	2.5	99.13
10	21951.0	1123.7	3686.7	4.06	2.5	107.88
11	24679.0	1242.8	4077.5	4.59	2.5	116.62
12	27629.0	1371.6	4500.0	5.11	2.5	124.65
13	33125.0	1611.6	5287.4	5.29	2.5	131.93
14	38943.0	1865.6	6120.7	5.47	2.5	139.21
	45081.0	2133.6	7000.0	5.66		

4.46 Categorie 142

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 142
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G100 (INM IA1125/TFE731-3A; 10659 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-19 09:40:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	130.79	0.0	37.99
2	1328.1	0.0	0.0	125.68	4.0	78.50
3	1886.0	38.7	126.9	125.40	4.0	82.57
4	2247.0	63.7	209.1	125.23	7.5	84.91
5	5245.3	457.2	1500.0	125.70	3.5	92.52
6	6790.7	550.5	1806.2	124.93	7.1	99.42
7	7095.5	588.6	1931.0	122.44	7.1	100.29
8	9707.0	914.4	3000.0	122.73	3.2	119.15
9	17126.5	1327.8	4356.3	121.05	5.2	138.41
10	20955.3	1676.4	5500.0	121.18	4.7	141.78
11	28306.4	2286.0	7500.0	121.27	4.0	146.80
	39114.4	3048.0	10000.0	121.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 142
Klasse	: 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht	: Gulfstream G100 (INM IA1125/TFE731-3A; 8450 kg)
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 2000 ft
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 19-02-03 19:37:44

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.29	0.0	41.70
	-291.0	0.0	0.0	6.82		
2					3.0	67.98
3	0.0	15.2	50.0	6.83	3.0	68.50
	5525.0	304.8	1000.0	7.07		
4					3.0	71.87
5	8433.0	457.2	1500.0	5.67	3.0	77.66
	11341.0	609.6	2000.0	2.83		
6					0.0	81.33
7	11646.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	85.42
	13343.0	609.6	2000.0	6.24		
8					0.0	92.06
9	15173.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	98.90
	18749.0	609.6	2000.0	6.24		
10					0.0	105.95
11	22580.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	113.02
	26667.0	609.6	2000.0	6.24		
12					2.5	117.40
13	27016.0	624.8	2050.0	2.32	2.5	121.67
	35333.0	987.9	3241.3	2.44		
14					2.5	128.56
15	44120.0	1371.6	4500.0	2.56	2.5	134.71
	52674.0	1745.1	5725.4	2.69		
16					2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	2.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 142
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G100 (INM IA1125/TFE731-3A; 8450 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:37:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.29	0.0	41.70
2	-291.0	0.0	0.0	6.82	3.0	67.98
3	0.0	15.2	50.0	6.83	3.0	68.50
4	5525.0	304.8	1000.0	7.07	3.0	71.87
5	8433.0	457.2	1500.0	5.67	3.0	77.66
6	11341.0	609.6	2000.0	2.83	3.0	84.65
7	17157.0	914.4	3000.0	1.53	2.5	93.06
8	18923.0	991.5	3253.0	1.74	2.5	101.71
9	20853.0	1075.8	3529.4	1.94	2.5	110.37
10	22947.0	1167.2	3829.4	2.15	2.5	119.04
11	25206.0	1265.8	4153.0	2.35	2.5	127.69
12	27629.0	1371.6	4500.0	2.56	2.5	134.71
13	36183.0	1745.1	5725.4	2.69	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	2.81		

4.47 Categorie 143

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 237728 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:14

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	42.03
2	1240.4	0.0	0.0	804.29	12.9	89.08
3	3238.0	457.2	1500.0	800.49	10.2	94.22
4	3542.8	512.3	1680.7	630.35	10.2	95.28
5	5767.7	914.4	3000.0	643.30	3.3	99.70
6	6350.2	947.7	3109.2	634.24	3.1	112.71
7	8110.6	1042.3	3419.7	609.90	3.1	129.05
8	9671.7	1126.4	3695.5	593.30	8.8	137.74
9	13231.1	1676.4	5500.0	606.92	8.2	141.78
10	17440.7	2286.0	7500.0	621.87	7.6	146.80
	23144.1	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 245257 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:17

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	983.02		
1	1322.8	0.0	0.0	801.48	0.0	42.70
2	3348.8	457.2	1500.0	801.14	12.7	89.59
3	3653.6	510.0	1673.1	630.82	9.8	93.91
4	5990.5	914.4	3000.0	643.77	9.8	94.97
5	6773.1	956.5	3138.2	632.13	3.1	100.37
6	8558.4	1048.2	3438.9	608.89	2.9	113.98
7	10097.7	1127.7	3699.9	593.34	3.0	129.49
8	13801.0	1676.4	5500.0	606.92	8.4	137.74
9	18193.5	2286.0	7500.0	621.87	7.9	141.78
10	24149.3	3048.0	10000.0	640.55	7.3	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 253014 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:20

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	43.37
2	1410.6	0.0	0.0	798.63	12.6	90.10
3	3463.0	457.2	1500.0	801.80	9.4	93.58
4	3767.8	507.7	1665.7	631.29	9.4	94.63
5	6222.6	914.4	3000.0	644.25	2.9	101.09
6	7230.8	965.7	3168.3	629.94	2.8	115.26
7	9033.3	1054.0	3458.1	607.87	2.8	129.90
8	10545.3	1129.0	3704.1	593.37	8.1	137.74
9	14399.9	1676.4	5500.0	606.92	7.6	141.78
10	18984.9	2286.0	7500.0	621.87	7.0	146.80
	25206.6	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 304497 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	47.56
2	2071.5	0.0	0.0	780.74	10.5	96.30
3	4542.8	457.2	1500.0	793.38	7.1	97.59
4	4847.6	495.1	1624.2	625.23	7.1	98.70
5	8224.9	914.4	3000.0	638.18	2.1	108.99
6	10679.7	1004.8	3296.7	614.27	2.1	124.73
7	12634.7	1075.8	3529.6	598.17	2.2	133.45
8	13424.5	1105.8	3627.8	592.71	6.3	137.67
9	18630.2	1676.4	5500.0	606.92	5.8	141.78
10	24604.6	2286.0	7500.0	621.87	5.3	146.80
	32762.0	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 237728 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	42.03
2	1240.4	0.0	0.0	804.29	12.9	89.08
3	3238.0	457.2	1500.0	800.49	3.3	95.82
4	3500.2	472.5	1550.2	630.35	3.3	99.24
5	3762.5	487.8	1600.5	621.21	3.1	110.22
6	5350.1	575.1	1886.7	596.66	3.2	126.12
7	6753.1	652.3	2140.2	579.86	9.0	136.17
8	13212.2	1676.4	5500.0	606.92	8.2	141.78
9	17421.7	2286.0	7500.0	621.87	7.6	146.80
	23125.1	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 245257 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	42.70
2	1322.8	0.0	0.0	801.48	12.7	89.59
3	3348.8	457.2	1500.0	801.14	3.1	95.71
4	3653.6	474.0	1555.0	630.82	3.1	100.09
5	4053.0	495.9	1627.1	619.08	3.0	111.43
6	5661.5	580.3	1904.0	595.62	3.0	126.53
7	7043.5	653.4	2143.6	579.89	8.6	136.17
8	13771.7	1676.4	5500.0	606.92	7.9	141.78
9	18164.2	2286.0	7500.0	621.87	7.3	146.80
	24120.0	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 253014 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	43.37
2	1410.6	0.0	0.0	798.63	12.6	90.10
3	3463.0	457.2	1500.0	801.80	3.0	95.35
4	3767.8	473.0	1552.0	631.29	3.0	100.73
5	4369.4	504.3	1654.6	616.87	2.9	112.69
6	5991.8	585.6	1921.2	594.59	2.9	126.94
7	7347.8	654.3	2146.8	579.92	8.3	136.17
8	14358.9	1676.4	5500.0	606.92	7.6	141.78
9	18943.8	2286.0	7500.0	621.87	7.0	146.80
	25165.5	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 304497 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	47.56
2	2071.5	0.0	0.0	780.74	10.5	96.30
3	4542.8	457.2	1500.0	793.38	2.2	98.85
4	4847.6	468.7	1537.6	625.23	2.2	107.93
5	6734.6	539.7	1770.7	601.09	2.1	121.92
6	8481.9	604.6	1983.6	584.81	2.2	130.41
7	9185.1	631.8	2072.9	579.28	6.4	136.12
8	18453.9	1676.4	5500.0	606.92	5.8	141.78
9	24428.3	2286.0	7500.0	621.87	5.3	146.80
	32585.7	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 237728 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	42.03
2	1240.4	0.0	0.0	804.29	12.2	88.72
3	2650.4	304.8	1000.0	796.19	3.4	95.10
4	2903.8	319.7	1048.9	626.04	3.4	98.49
5	3157.2	334.6	1097.8	616.87	3.2	109.37
6	4692.5	419.6	1376.6	592.26	3.2	125.14
7	6047.7	494.8	1623.2	575.40	9.1	135.66
8	13442.9	1676.4	5500.0	606.92	8.2	141.78
9	17652.4	2286.0	7500.0	621.87	7.6	146.80
	23355.8	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 245257 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	42.70
2	1322.8	0.0	0.0	801.48	12.2	89.23
3	2736.5	304.8	1000.0	796.85	3.2	95.07
4	3041.3	321.7	1055.4	626.51	3.2	99.42
5	3416.9	342.5	1123.6	614.73	3.0	110.58
6	4971.9	424.7	1393.3	591.22	3.0	125.58
7	6306.4	495.8	1626.5	575.42	8.7	135.68
8	14010.8	1676.4	5500.0	606.92	7.9	141.78
9	18403.3	2286.0	7500.0	621.87	7.3	146.80
	24359.1	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 253014 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:42

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	43.37
2	1410.6	0.0	0.0	798.63	12.2	89.74
3	2824.9	304.8	1000.0	797.50	3.0	94.68
4	3129.7	320.8	1052.4	626.98	3.0	100.03
5	3700.5	350.6	1150.4	612.52	2.9	111.84
6	5268.5	429.8	1410.0	590.18	2.9	125.99
7	6577.5	496.6	1629.4	575.45	8.4	135.68
8	14606.7	1676.4	5500.0	606.92	7.6	141.78
9	19191.6	2286.0	7500.0	621.87	7.0	146.80
	25413.4	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 304497 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:45

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	47.56
2	2071.5	0.0	0.0	780.74	10.5	95.94
3	3708.7	304.8	1000.0	789.08	2.2	98.18
4	4013.5	316.4	1037.9	620.91	2.2	107.18
5	5821.5	384.9	1262.8	596.71	2.1	121.00
6	7506.6	447.9	1469.6	580.37	2.2	129.41
7	8183.9	474.4	1556.4	574.82	6.5	135.61
8	18761.1	1676.4	5500.0	606.92	5.8	141.78
9	24735.6	2286.0	7500.0	621.87	5.3	146.80
	32893.0	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 237728 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:26

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	42.03
2	1240.4	0.0	0.0	804.29	11.7	88.59
3	2418.1	243.8	800.0	794.45	3.4	94.84
4	2668.1	258.6	848.4	624.31	3.4	98.21
5	2918.1	273.3	896.7	615.14	3.2	109.04
6	4433.0	357.4	1172.7	590.50	3.2	124.78
7	5769.8	431.8	1416.7	573.61	9.1	135.48
8	13535.1	1676.4	5500.0	606.92	8.2	141.78
9	17744.6	2286.0	7500.0	621.87	7.6	146.80
	23448.0	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 245257 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:28

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	42.70
2	1322.8	0.0	0.0	801.48	11.8	89.10
3	2494.5	243.8	800.0	795.10	3.2	94.81
4	2799.3	260.8	855.5	624.78	3.2	99.16
5	3165.7	281.1	922.3	613.00	3.0	110.27
6	4699.9	362.5	1189.2	589.46	3.1	125.19
7	6016.1	432.8	1419.8	573.64	8.7	135.48
8	14106.4	1676.4	5500.0	606.92	7.9	141.78
9	18498.9	2286.0	7500.0	621.87	7.3	146.80
	24454.7	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 253014 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	43.37
2	1410.6	0.0	0.0	798.63	11.9	89.62
3	2572.7	243.8	800.0	795.76	3.0	94.45
4	2877.5	259.8	852.5	625.26	3.0	99.78
5	3436.4	289.2	948.8	610.78	2.9	111.51
6	4983.3	367.5	1205.6	588.42	2.9	125.60
7	6274.2	433.6	1422.6	573.66	8.4	135.48
8	14705.8	1676.4	5500.0	606.92	7.6	141.78
9	19290.7	2286.0	7500.0	621.87	7.0	146.80
	25512.5	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 304497 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:35

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	47.56
2	2071.5	0.0	0.0	780.74	10.6	95.82
3	3379.1	243.8	800.0	787.34	2.2	97.92
4	3683.9	255.4	838.0	619.19	2.2	106.88
5	5461.5	323.0	1059.8	594.96	2.1	120.61
6	7122.5	385.3	1264.2	578.60	2.2	129.00
7	7790.0	411.4	1349.9	573.04	6.5	135.40
8	18883.9	1676.4	5500.0	606.92	5.8	141.78
9	24858.3	2286.0	7500.0	621.87	5.3	146.80
	33015.7	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 230400 kg)
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:12

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	99.64	0.0	45.73
	-291.0	0.0	0.0	117.23		
2					3.0	76.06
3	0.0	15.2	50.0	117.45	3.0	76.99
	9305.0	502.9	1650.0	124.48		
4					3.0	80.02
5	10207.0	550.2	1805.0	113.13	3.0	87.10
	12452.0	667.8	2191.0	83.71		
6					3.0	93.42
7	13278.0	711.1	2333.0	36.32	3.0	98.08
	17157.0	914.4	3000.0	3.32		
8					0.0	101.35
9	17462.0	914.4	3000.0	137.18	0.0	104.54
	18769.0	914.4	3000.0	133.64		
10					0.0	110.89
11	20156.0	914.4	3000.0	130.11	0.0	117.14
	23328.0	914.4	3000.0	130.11		
12					0.0	123.31
13	26667.0	914.4	3000.0	130.11	2.5	126.42
	27016.0	929.6	3050.0	19.52		
14					2.5	129.23
15	37139.0	1371.6	4500.0	20.69	2.5	134.71
	45693.0	1745.1	5725.4	21.79		
16					2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	22.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 230400 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:12

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	99.64	0.0	45.73
2	-291.0	0.0	0.0	117.23	3.0	76.06
3	0.0	15.2	50.0	117.45	3.0	76.99
4	9305.0	502.9	1650.0	124.48	3.0	80.02
5	10207.0	550.2	1805.0	113.13	3.0	87.10
6	12452.0	667.8	2191.0	83.71	3.0	93.42
7	13278.0	711.1	2333.0	36.32	3.0	98.08
8	17157.0	914.4	3000.0	3.32	2.5	104.74
9	18848.0	988.2	3242.2	11.37	2.5	111.53
10	20648.0	1066.8	3500.0	19.43	2.5	119.20
11	24017.0	1213.9	3982.7	20.06	2.5	127.74
12	27629.0	1371.6	4500.0	20.69	2.5	134.71
13	36183.0	1745.1	5725.4	21.79	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	22.90		

4.48 Categorie 144

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 144
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 400 Beechjet (INM MU300-10/JT15D-5; 6396 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 15:36:35

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.97	0.0	32.77
2	1031.3	0.0	0.0	116.46	4.7	69.40
3	1681.7	53.3	174.8	116.28	9.7	73.98
4	4055.7	457.2	1500.0	117.03	3.7	90.39
5	6861.6	636.2	2087.4	116.19	8.1	106.21
6	7166.4	679.5	2229.2	114.57	8.1	106.95
7	8823.4	914.4	3000.0	114.97	3.8	122.10
8	13776.4	1240.4	4069.4	114.51	6.7	138.13
9	17470.2	1676.4	5500.0	115.00	6.4	141.78
10	22882.1	2286.0	7500.0	115.54	5.9	146.80
	30263.2	3048.0	10000.0	115.97		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 144
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 400 Beechjet (INM MU300-10/JT15D-5; 5398 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 11:22:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.22	0.0	37.84
2	-291.0	0.0	0.0	4.92	3.0	60.24
3	0.0	15.2	50.0	4.93	3.0	60.68
4	5525.0	304.8	1000.0	5.10	3.0	63.12
5	8433.0	457.2	1500.0	3.38	3.0	68.01
6	11341.0	609.6	2000.0	1.59	0.0	70.89
7	11646.0	609.6	2000.0	3.98	0.0	75.98
8	14015.0	609.6	2000.0	3.98	0.0	86.17
9	16701.0	609.6	2000.0	3.98	0.0	96.36
10	19705.0	609.6	2000.0	3.98	0.0	106.57
11	23027.0	609.6	2000.0	3.98	0.0	116.78
12	26667.0	609.6	2000.0	3.98	2.5	121.92
13	27016.0	624.8	2050.0	1.49	2.5	126.99
14	44120.0	1371.6	4500.0	1.63	2.5	134.71
15	52674.0	1745.1	5725.4	1.72	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	1.80		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 144
Klasse	: 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht	: Beech 400 Beechjet (INM MU300-10/JT15D-5; 5398 kg)
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 3000 ft
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 19-03-21 11:22:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.22	0.0	37.84
	-291.0	0.0	0.0	4.92		
2					3.0	60.24
3	0.0	15.2	50.0	4.93	3.0	60.68
	5525.0	304.8	1000.0	5.10		
4					3.0	63.12
5	8433.0	457.2	1500.0	3.38	3.0	68.55
	17157.0	914.4	3000.0	1.64		
6					0.0	71.97
7	17462.0	914.4	3000.0	4.13	0.0	76.50
	18645.0	914.4	3000.0	4.13		
8					0.0	85.55
9	19969.0	914.4	3000.0	4.13	0.0	94.63
	21433.0	914.4	3000.0	4.13		
10					0.0	103.71
11	23037.0	914.4	3000.0	4.13	0.0	112.77
	24782.0	914.4	3000.0	4.13		
12					0.0	121.85
13	26667.0	914.4	3000.0	4.13	2.5	126.42
	27016.0	929.6	3050.0	1.55		
14					2.5	129.23
15	37139.0	1371.6	4500.0	1.63	2.5	134.71
	45693.0	1745.1	5725.4	1.72		
16					2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	1.80		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 144
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 400 Beechjet (INM MU300-10/JT15D-5; 5398 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 11:22:43

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.22	0.0	37.84
2	-291.0	0.0	0.0	4.92	3.0	60.24
3	0.0	15.2	50.0	4.93	3.0	60.68
4	5525.0	304.8	1000.0	5.10	3.0	63.12
5	8433.0	457.2	1500.0	3.38	3.0	68.55
6	17157.0	914.4	3000.0	1.64	2.5	76.96
7	18474.0	971.9	3188.7	1.64	2.5	86.97
8	19962.0	1036.9	3401.9	1.64	2.5	96.97
9	21622.0	1109.4	3639.6	1.64	2.5	106.98
10	23453.0	1189.3	3901.9	1.64	2.5	116.98
11	25455.0	1276.7	4188.7	1.64	2.5	126.99
12	27629.0	1371.6	4500.0	1.63	2.5	134.71
13	36183.0	1745.1	5725.4	1.72	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	1.80		

4.49 Categorie 145

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 145
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer EMB-120 Brasilia (INM EMB120/PW118; 10194 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 15:35:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	45.45	0.0	31.61
2	731.0	0.0	0.0	31.84	11.7	63.30
3	912.8	37.8	123.9	31.93	11.7	63.41
4	1030.4	62.2	204.0	31.99	11.7	63.48
5	1178.8	93.0	305.1	32.07	11.7	63.59
6	1378.0	134.4	440.8	32.18	11.7	63.74
7	1673.4	195.7	642.1	32.33	11.7	64.00
8	2198.8	304.8	1000.0	32.60	2.0	66.03
9	2344.2	309.9	1016.7	31.83	1.4	69.19
10	2439.7	312.3	1024.5	31.29	4.0	71.56
11	2592.0	322.9	1059.3	27.15	4.0	73.69
12	2744.4	333.5	1094.0	26.35	9.2	75.83
13	6336.7	914.4	3000.0	27.66	8.8	78.38
14	11246.4	1676.4	5500.0	29.39	8.4	81.10
15	15372.4	2286.0	7500.0	30.77	7.9	83.98
	20829.5	3048.0	10000.0	32.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 145
Klasse	: 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht	: Embraer EMB-120 Brasilia (INM EMB120/PW118; 10535 kg)
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 2000 ft
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 19-05-09 16:20:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.56	0.0	38.38
	-291.0	0.0	0.0	7.86		
2					3.0	61.35
3	0.0	15.2	50.0	7.87	3.0	61.84
	5525.0	304.8	1000.0	8.15		
4					3.0	64.64
5	8433.0	457.2	1500.0	5.15	3.0	68.55
	11341.0	609.6	2000.0	5.26		
6					0.0	70.12
7	11646.0	609.6	2000.0	9.27	0.0	72.15
	26667.0	609.6	2000.0	9.27		
8					2.5	74.21
9	27016.0	624.8	2050.0	4.28	2.5	76.03
	44120.0	1371.6	4500.0	4.69		
10					2.5	79.35
	61572.0	2133.6	7000.0	5.16		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 145
Klasse	: 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht	: Embraer EMB-120 Brasilia (INM EMB120/PW118; 10535 kg)
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 3000 ft
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 19-05-09 16:20:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.56	0.0	38.38
	-291.0	0.0	0.0	7.86		
2					3.0	61.35
3	0.0	15.2	50.0	7.87	3.0	61.84
	5525.0	304.8	1000.0	8.15		
4					3.0	64.64
5	8433.0	457.2	1500.0	5.15	3.0	69.06
	17157.0	914.4	3000.0	5.46		
6					0.0	71.15
7	17462.0	914.4	3000.0	9.61	0.0	73.21
	26667.0	914.4	3000.0	9.61		
8					2.5	75.31
9	27016.0	929.6	3050.0	4.44	2.5	76.60
	37139.0	1371.6	4500.0	4.69		
10					2.5	79.35
	54591.0	2133.6	7000.0	5.16		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 145
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer EMB-120 Brasilia (INM EMB120/PW118; 10535 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.56	0.0	38.38
2	-291.0	0.0	0.0	7.86	3.0	61.35
3	0.0	15.2	50.0	7.87	3.0	61.84
4	5525.0	304.8	1000.0	8.15	3.0	64.64
5	8433.0	457.2	1500.0	5.15	3.0	69.06
6	17157.0	914.4	3000.0	5.46	2.5	74.08
7	27629.0	1371.6	4500.0	4.69	2.5	78.94
	45081.0	2133.6	7000.0	5.16		

4.50 Categorie 146

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 146
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Let L-410/420 Turbolet (INM SD330/PT6A-45AR; 9888 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 15:36:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.40	0.0	27.63
2	910.8	0.0	0.0	210.40	7.0	55.51
3	2504.3	195.7	642.1	212.00	7.0	55.92
4	3392.6	304.8	1000.0	212.80	4.7	58.70
5	4365.9	384.8	1262.6	204.20	3.1	62.30
6	4670.7	401.5	1317.3	193.80	3.1	67.70
7	6192.9	484.8	1590.7	180.70	6.0	72.90
8	10292.6	914.4	3000.0	183.20	5.7	75.08
9	17940.8	1676.4	5500.0	187.90	5.4	77.68
10	24438.3	2286.0	7500.0	192.00	5.0	80.43
	33085.3	3048.0	10000.0	197.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 146
Klasse	: 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht	: Let L-410/420 Turbolet (INM SD330/PT6A-45AR; 9226 kg)
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 2000 ft
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 19-03-21 11:22:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	33.49
	-291.0	0.0	0.0	33.70		
2					3.0	51.57
3	0.0	15.2	50.0	33.70	3.0	51.96
	5525.0	304.8	1000.0	34.90		
4					3.0	54.17
5	8433.0	457.2	1500.0	21.90	3.0	59.86
	11341.0	609.6	2000.0	21.40		
6					0.0	63.89
7	11646.0	609.6	2000.0	30.70	0.0	68.60
	18694.0	609.6	2000.0	30.70		
8					0.0	77.60
9	26667.0	609.6	2000.0	30.70	2.5	82.16
	27016.0	624.8	2050.0	12.40		
10					2.5	85.11
11	44120.0	1371.6	4500.0	13.70	2.5	89.72
	61572.0	2133.6	7000.0	15.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 146
Klasse	: 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht	: Let L-410/420 Turbolet (INM SD330/PT6A-45AR; 9226 kg)
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 3000 ft
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 19-03-21 11:22:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	33.49
	-291.0	0.0	0.0	33.70		
2					3.0	51.57
3	0.0	15.2	50.0	33.70	3.0	51.96
	5525.0	304.8	1000.0	34.90		
4					3.0	54.17
5	8433.0	457.2	1500.0	21.90	3.0	60.34
	17157.0	914.4	3000.0	22.20		
6					0.0	64.87
7	17462.0	914.4	3000.0	31.90	0.0	70.04
	21759.0	914.4	3000.0	31.90		
8					0.0	80.00
9	26667.0	914.4	3000.0	31.90	2.5	85.01
	27016.0	929.6	3050.0	12.90		
10					2.5	86.53
11	37139.0	1371.6	4500.0	13.70	2.5	89.72
	54591.0	2133.6	7000.0	15.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 146
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Let L-410/420 Turbolet (INM SD330/PT6A-45AR; 9226 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 11:22:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	33.49
2	-291.0	0.0	0.0	33.70	3.0	51.57
3	0.0	15.2	50.0	33.70	3.0	51.96
4	5525.0	304.8	1000.0	34.90	3.0	54.17
5	8433.0	457.2	1500.0	21.90	3.0	60.34
6	17157.0	914.4	3000.0	22.20	2.5	68.09
7	20328.0	1052.8	3454.2	19.30	2.5	74.95
8	23818.0	1205.2	3954.2	16.50	2.5	81.82
9	27629.0	1371.6	4500.0	13.60	2.5	88.33
	45081.0	2133.6	7000.0	15.00		

4.51 Categorie 147

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 147
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Saab SF-340 (INM SF340/CT7-9B; 11135 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 15:36:41

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	208.70	0.0	30.07
2	629.4	0.0	0.0	208.70	12.0	60.42
3	1548.7	195.7	642.1	210.30	12.0	60.86
4	2061.2	304.8	1000.0	211.10	8.1	63.79
5	2688.1	394.3	1293.6	202.90	5.5	68.11
6	2992.9	423.4	1389.2	192.70	5.5	73.57
7	3839.4	504.4	1654.7	180.70	9.6	78.27
8	6267.5	914.4	3000.0	183.10	9.2	80.59
9	10976.1	1676.4	5500.0	187.80	8.7	83.37
10	14940.9	2286.0	7500.0	191.90	8.3	86.32
	20165.4	3048.0	10000.0	197.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 147
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Saab SF-340 (INM SF340/CT7-9B; 12372 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 15:36:44

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	203.20	0.0	31.69
2	812.8	0.0	0.0	203.20	9.2	63.46
3	1046.5	37.8	123.9	203.40	9.2	63.66
4	1644.5	134.4	440.8	204.20	9.2	63.89
5	2024.3	195.7	642.1	204.60	9.2	64.18
6	2699.6	304.8	1000.0	205.40	6.2	67.06
7	3533.7	395.4	1297.1	198.30	4.2	70.92
8	3838.5	417.6	1370.2	188.50	4.2	76.37
9	5056.3	506.7	1662.4	177.50	7.7	81.46
10	8058.6	914.4	3000.0	179.80	7.4	83.85
11	13929.6	1676.4	5500.0	184.40	7.0	86.76
12	18890.3	2286.0	7500.0	188.30	6.6	89.82
	25452.2	3048.0	10000.0	193.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 147
Klasse	: 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht	: Saab SF-340 (INM SF340/CT7-9B; 10818 kg)
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 2000 ft
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 19-03-21 11:22:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	37.79
	-291.0	0.0	0.0	27.40		
2					3.0	60.16
3	0.0	15.2	50.0	27.40	3.0	60.60
	5525.0	304.8	1000.0	28.40		
4					3.0	63.87
5	8433.0	457.2	1500.0	17.70	3.0	69.63
	11341.0	609.6	2000.0	16.40		
6					0.0	72.54
7	11646.0	609.6	2000.0	23.70	0.0	77.32
	26667.0	609.6	2000.0	23.70		
8					2.5	82.16
9	27016.0	624.8	2050.0	9.60	2.5	85.11
	44120.0	1371.6	4500.0	10.50		
10					2.5	89.72
	61572.0	2133.6	7000.0	11.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 147
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Saab SF-340 (INM SF340/CT7-9B; 10818 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 11:23:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	37.79
2	-291.0	0.0	0.0	27.40	3.0	60.16
3	0.0	15.2	50.0	27.40	3.0	60.60
4	5525.0	304.8	1000.0	28.40	3.0	63.87
5	8433.0	457.2	1500.0	17.70	3.0	70.17
6	17157.0	914.4	3000.0	17.00	0.0	73.62
7	17462.0	914.4	3000.0	24.50	0.0	78.48
8	26667.0	914.4	3000.0	24.50	2.5	83.39
9	27016.0	929.6	3050.0	9.90	2.5	85.73
10	37139.0	1371.6	4500.0	10.50	2.5	89.72
	54591.0	2133.6	7000.0	11.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 147
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Saab SF-340 (INM SF340/CT7-9B; 10818 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 11:23:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	37.79
2	-291.0	0.0	0.0	27.40	3.0	60.16
3	0.0	15.2	50.0	27.40	3.0	60.60
4	5525.0	304.8	1000.0	28.40	3.0	63.87
5	8433.0	457.2	1500.0	17.70	3.0	70.17
6	17157.0	914.4	3000.0	17.00	2.5	76.52
7	22201.0	1134.6	3722.5	13.70	2.5	82.34
8	27629.0	1371.6	4500.0	10.50	2.5	88.33
	45081.0	2133.6	7000.0	11.60		

4.52 Categorie 148

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 148
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 50 (INM FAL20/CF700-2D-2; 13000 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	35.74		
1	1422.1	0.0	0.0	31.54	0.0	35.19
2	1994.6	53.9	176.8	31.40	5.4	72.33
3	2278.2	80.6	264.4	31.34	5.4	75.24
4	2659.0	116.4	381.9	31.26	5.4	77.42
5	5174.3	457.2	1500.0	31.79	7.7	79.30
6	6111.8	537.1	1762.1	31.60	4.9	82.75
7	6416.6	555.2	1821.4	31.54	3.4	87.02
8	6970.5	588.0	1929.1	31.11	3.4	91.08
9	9192.1	914.4	3000.0	30.50	8.4	94.43
10	16354.0	1369.1	4491.8	28.44	3.6	116.34
11	19239.2	1676.4	5500.0	28.33	6.1	138.57
12	25510.6	2286.0	7500.0	28.65	5.6	141.78
13	34158.1	3048.0	10000.0	30.08	5.0	146.80

```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype      : 148
Klasse                                    : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 50 (INM FAL20/CF700-2D-2; 11140 kg)
Procedure                                 : LANDING; full flaps ILS approach
                                           vanaf 2000 ft
Versie nummer                            : 1
Datum/tijd laatste modificatie           : 19-02-04 19:24:20
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.64
4	8433.0	457.2	1500.0	9.47	3.0	66.08
5	11341.0	609.6	2000.0	7.40	0.0	67.06
6	11646.0	609.6	2000.0	9.92	0.0	71.33
7	14321.0	609.6	2000.0	9.92	0.0	78.38
8	16728.0	609.6	2000.0	9.07	0.0	84.39
9	19321.0	609.6	2000.0	8.22	0.0	91.39
10	22994.0	609.6	2000.0	8.22	0.0	98.03
11	26667.0	609.6	2000.0	8.22	2.5	100.70
12	27016.0	624.8	2050.0	3.03	2.5	105.10
13	35226.0	983.3	3226.0	3.19	2.5	113.87
14	44120.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	122.36
15	49572.0	1609.6	5281.0	3.47	2.5	130.54
16	55390.0	1863.6	6114.3	3.59	2.5	138.75
	61572.0	2133.6	7000.0	3.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 148
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 50 (INM FAL20/CF700-2D-2; 11140 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:24:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.87
4	11341.0	609.6	2000.0	9.64	3.0	66.80
5	17157.0	914.4	3000.0	7.68	0.0	68.06
6	17462.0	914.4	3000.0	10.29	0.0	72.38
7	19006.0	914.4	3000.0	10.29	0.0	81.54
8	21359.0	914.4	3000.0	9.41	0.0	91.73
9	24006.0	914.4	3000.0	8.53	0.0	99.49
10	26667.0	914.4	3000.0	8.53	2.5	102.22
11	27016.0	929.6	3050.0	3.15	2.5	106.26
12	31894.0	1142.6	3748.7	3.25	2.5	114.26
13	37139.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	122.36
14	42591.0	1609.6	5281.0	3.47	2.5	130.54
15	48408.0	1863.6	6114.3	3.59	2.5	138.75
	54591.0	2133.6	7000.0	3.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 148
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 50 (INM FAL20/CF700-2D-2; 11140 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:24:29

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.64
4	8433.0	457.2	1500.0	9.47	3.0	66.08
5	11341.0	609.6	2000.0	7.40	3.0	71.64
6	17157.0	914.4	3000.0	3.72	2.5	80.64
7	18892.0	990.1	3248.5	3.65	2.5	89.00
8	20806.0	1073.7	3522.8	3.57	2.5	97.36
9	22901.0	1165.2	3822.8	3.50	2.5	105.72
10	25175.0	1264.5	4148.5	3.42	2.5	114.08
11	27629.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	122.36
12	33081.0	1609.6	5281.0	3.47	2.5	130.54
13	38898.0	1863.6	6114.3	3.59	2.5	138.75
	45081.0	2133.6	7000.0	3.71		

4.53 Categorie 149

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 149
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G200 (INM EMB145/AE3007; 16103 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	63.66	0.0	31.79
2	794.1	0.0	0.0	53.62	13.9	63.66
3	946.9	37.8	123.9	53.72	13.9	63.77
4	1045.8	62.2	204.0	53.79	13.9	63.84
5	1170.5	93.0	305.1	53.87	13.9	63.95
6	1338.0	134.4	440.8	53.98	13.9	64.10
7	1586.3	195.7	642.1	54.14	13.9	64.38
8	2028.0	304.8	1000.0	54.43	4.4	66.57
9	2332.8	328.2	1076.8	41.98	4.4	92.88
10	7440.4	720.5	2363.7	36.99	7.6	117.76
11	8893.1	914.4	3000.0	37.41	2.3	126.68
12	11072.5	1003.4	3292.0	35.77	6.7	137.33
13	16770.3	1676.4	5500.0	37.21	6.3	141.78
14	22285.8	2286.0	7500.0	38.51	5.8	146.80
	29734.3	3048.0	10000.0	40.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 149
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G200 (INM EMB145/AE3007; 17917 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	63.66		
1	986.2	0.0	0.0	53.07	0.0	33.54
2	1166.1	37.8	123.9	53.17	11.9	67.16
3	1282.5	62.2	204.0	53.24	11.8	67.26
4	1429.4	93.0	305.1	53.32	11.8	67.34
5	1626.5	134.4	440.8	53.43	11.9	67.47
6	1918.9	195.7	642.1	53.59	11.9	67.65
7	2438.8	304.8	1000.0	53.88	11.9	67.91
8	2743.6	327.2	1073.4	41.57	4.2	69.53
9	9351.9	812.1	2664.3	37.19	4.2	94.35
10	10259.8	914.4	3000.0	37.41	6.4	118.01
11	13070.3	1029.1	3376.3	35.82	2.3	126.76
12	19586.5	1676.4	5500.0	37.21	5.7	137.41
13	26163.5	2286.0	7500.0	38.51	5.3	141.78
14	35092.8	3048.0	10000.0	40.15	4.9	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 149
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G200 (INM EMB145/AE3007; 18960 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	63.66	0.0	34.52
2	1106.7	0.0	0.0	52.77	10.9	69.09
3	1303.4	37.8	123.9	52.87	10.9	69.19
4	1430.6	62.2	204.0	52.94	10.9	69.30
5	1591.1	93.0	305.1	53.02	10.9	69.40
6	1806.5	134.4	440.8	53.13	10.9	69.55
7	2126.1	195.7	642.1	53.29	10.9	69.84
8	2694.4	304.8	1000.0	53.58	4.1	71.22
9	2999.2	326.6	1071.5	41.34	4.1	95.28
10	10731.0	879.2	2884.6	37.33	5.9	118.22
11	11073.9	914.4	3000.0	37.41	2.3	126.84
12	14348.3	1048.0	3438.2	35.86	5.2	137.49
13	21316.6	1676.4	5500.0	37.21	4.8	141.78
14	28572.9	2286.0	7500.0	38.51	4.4	146.80
	38458.9	3048.0	10000.0	40.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 149
 Klasse : 0003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G200 (INM EMB145/AE3007; 19958 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	63.66		
1	1228.9	0.0	0.0	52.49	0.0	35.39
2	1442.5	37.8	123.9	52.59	10.0	70.86
3	1580.6	62.2	204.0	52.65	10.0	70.99
4	1754.9	93.0	305.1	52.73	10.0	71.10
5	1988.9	134.4	440.8	52.84	10.0	71.20
6	2335.9	195.7	642.1	53.01	10.0	71.38
7	2953.0	304.8	1000.0	53.30	10.0	71.69
8	3257.8	326.0	1069.5	41.13	4.0	72.87
9	12288.0	953.5	3128.2	37.49	4.0	96.20
10	12522.3	975.4	3200.0	37.54	5.3	118.61
11	16400.1	1133.0	3717.1	36.04	2.3	127.30
12	23024.8	1676.4	5500.0	37.21	4.7	137.77
13	30985.7	2286.0	7500.0	38.51	4.4	141.78
14	41871.3	3048.0	10000.0	40.15	4.0	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 149
Klasse	: 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht	: Gulfstream G200 (INM EMB145/AE3007; 16831 kg)
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 2000 ft
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 19-05-09 16:20:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
	-291.0	0.0	0.0	20.93		
2					3.0	67.55
3	0.0	15.2	50.0	20.97	3.0	68.78
	5525.0	304.8	1000.0	21.71		
4					3.0	71.79
5	8433.0	457.2	1500.0	22.14	3.0	76.55
	11341.0	609.6	2000.0	13.39		
6					0.0	80.28
7	11646.0	609.6	2000.0	12.27	0.0	84.65
	13338.0	609.6	2000.0	12.27		
8					0.0	91.80
9	15173.0	609.6	2000.0	12.27	0.0	98.90
	18749.0	609.6	2000.0	12.27		
10					0.0	105.95
11	22580.0	609.6	2000.0	12.27	0.0	113.02
	26667.0	609.6	2000.0	12.27		
12					2.5	117.40
13	27016.0	624.8	2050.0	4.47	2.5	121.67
	35333.0	987.9	3241.3	4.69		
14					2.5	128.56
15	44120.0	1371.6	4500.0	4.92	2.5	134.71
	52674.0	1745.1	5725.4	5.17		
16					2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	5.41		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 149
Klasse	: 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht	: Gulfstream G200 (INM EMB145/AE3007; 16831 kg)
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 3000 ft
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 19-05-09 16:20:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
	-291.0	0.0	0.0	20.93		
2					3.0	67.55
3	0.0	15.2	50.0	20.97	3.0	68.78
	5525.0	304.8	1000.0	21.71		
4					3.0	71.79
5	8433.0	457.2	1500.0	22.14	3.0	76.55
	11341.0	609.6	2000.0	13.39		
6					3.0	82.47
7	14147.0	756.7	2482.5	8.14	3.0	88.43
	17157.0	914.4	3000.0	2.90		
8					0.0	92.21
9	17462.0	914.4	3000.0	12.73	0.0	94.92
	19535.0	914.4	3000.0	12.73		
10					0.0	100.39
11	21753.0	914.4	3000.0	12.73	0.0	107.54
	24131.0	914.4	3000.0	12.73		
12					0.0	114.72
13	26667.0	914.4	3000.0	12.73	2.5	119.17
	27016.0	929.6	3050.0	4.64		
14					2.5	123.00
15	31957.0	1145.3	3757.7	4.78	2.5	129.00
	37139.0	1371.6	4500.0	4.92		
16					2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	5.17	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	5.41		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 149
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G200 (INM EMB145/AE3007; 16831 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-291.0	0.0	0.0	20.93	3.0	67.55
3	0.0	15.2	50.0	20.97	3.0	68.78
4	5525.0	304.8	1000.0	21.71	3.0	71.79
5	8433.0	457.2	1500.0	22.14	3.0	76.55
6	11341.0	609.6	2000.0	13.39	3.0	82.47
7	14147.0	756.7	2482.5	8.14	3.0	88.43
8	17157.0	914.4	3000.0	2.90	2.5	96.48
9	19418.0	1013.1	3323.9	3.40	2.5	106.64
10	21917.0	1122.2	3681.9	3.91	2.5	116.80
11	24654.0	1241.7	4073.9	4.41	2.5	126.94
12	27629.0	1371.6	4500.0	4.92	2.5	134.71
13	36183.0	1745.1	5725.4	5.17	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	5.41		

4.54 Categorie 150

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 150
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Raytheon Hawker 1000 (INM IA1125/TFE731-3A; 10659 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-19 09:40:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	130.79	0.0	37.99
2	1328.1	0.0	0.0	125.68	4.0	78.50
3	1886.0	38.7	126.9	125.40	4.0	82.57
4	2247.0	63.7	209.1	125.23	7.5	84.91
5	5245.3	457.2	1500.0	125.70	3.5	92.52
6	6790.7	550.5	1806.2	124.93	7.1	99.42
7	7095.5	588.6	1931.0	122.44	7.1	100.29
8	9707.0	914.4	3000.0	122.73	3.2	119.15
9	17126.5	1327.8	4356.3	121.05	5.2	138.41
10	20955.3	1676.4	5500.0	121.18	4.7	141.78
11	28306.4	2286.0	7500.0	121.27	4.0	146.80
	39114.4	3048.0	10000.0	121.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 150
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Raytheon Hawker 1000 (INM IA1125/TFE731-3A; 8450 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:26

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.29	0.0	41.70
2	-291.0	0.0	0.0	6.82	3.0	67.98
3	0.0	15.2	50.0	6.83	3.0	68.50
4	5525.0	304.8	1000.0	7.07	3.0	71.87
5	8433.0	457.2	1500.0	5.67	3.0	77.66
6	11341.0	609.6	2000.0	2.83	0.0	81.33
7	11646.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	85.42
8	13343.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	92.06
9	15173.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	98.90
10	18749.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	105.95
11	22580.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	113.02
12	26667.0	609.6	2000.0	6.24	2.5	117.40
13	27016.0	624.8	2050.0	2.32	2.5	121.67
14	35333.0	987.9	3241.3	2.44	2.5	128.56
15	44120.0	1371.6	4500.0	2.56	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	2.69	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	2.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 150
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Raytheon Hawker 1000 (INM IA1125/TFE731-3A; 8450 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:27

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.29	0.0	41.70
	-291.0	0.0	0.0	6.82		
2					3.0	67.98
3	0.0	15.2	50.0	6.83	3.0	68.50
	5525.0	304.8	1000.0	7.07		
4					3.0	71.87
5	8433.0	457.2	1500.0	5.67	3.0	77.66
	11341.0	609.6	2000.0	2.83		
6					3.0	84.65
7	17157.0	914.4	3000.0	1.53	0.0	89.54
	17462.0	914.4	3000.0	6.47		
8					0.0	93.58
9	19535.0	914.4	3000.0	6.47	0.0	100.39
	21753.0	914.4	3000.0	6.47		
10					0.0	107.54
11	24131.0	914.4	3000.0	6.47	0.0	114.72
	26667.0	914.4	3000.0	6.47		
12					2.5	119.17
13	27016.0	929.6	3050.0	2.41	2.5	123.00
	31957.0	1145.3	3757.7	2.48		
14					2.5	129.00
15	37139.0	1371.6	4500.0	2.56	2.5	134.71
	45693.0	1745.1	5725.4	2.69		
16					2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	2.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 150
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Raytheon Hawker 1000 (INM IA1125/TFE731-3A; 8450 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:28

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.29	0.0	41.70
2	-291.0	0.0	0.0	6.82	3.0	67.98
3	0.0	15.2	50.0	6.83	3.0	68.50
4	5525.0	304.8	1000.0	7.07	3.0	71.87
5	8433.0	457.2	1500.0	5.67	3.0	77.66
6	11341.0	609.6	2000.0	2.83	3.0	84.65
7	17157.0	914.4	3000.0	1.53	2.5	93.06
8	18923.0	991.5	3253.0	1.74	2.5	101.71
9	20853.0	1075.8	3529.4	1.94	2.5	110.37
10	22947.0	1167.2	3829.4	2.15	2.5	119.04
11	25206.0	1265.8	4153.0	2.35	2.5	127.69
12	27629.0	1371.6	4500.0	2.56	2.5	134.71
13	36183.0	1745.1	5725.4	2.69	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	2.81		

4.55 Categorie 151

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 151
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Raytheon Hawker 4000 (INM EMB145/AE3007; 16103 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	63.66	0.0	31.79
2	794.1	0.0	0.0	53.62	13.9	63.66
3	946.9	37.8	123.9	53.72	13.9	63.77
4	1045.8	62.2	204.0	53.79	13.9	63.84
5	1170.5	93.0	305.1	53.87	13.9	63.95
6	1338.0	134.4	440.8	53.98	13.9	64.10
7	1586.3	195.7	642.1	54.14	13.9	64.38
8	2028.0	304.8	1000.0	54.43	4.4	66.57
9	2332.8	328.2	1076.8	41.98	4.4	92.88
10	7440.4	720.5	2363.7	36.99	7.6	117.76
11	8893.1	914.4	3000.0	37.41	2.3	126.68
12	11072.5	1003.4	3292.0	35.77	6.7	137.33
13	16770.3	1676.4	5500.0	37.21	6.3	141.78
14	22285.8	2286.0	7500.0	38.51	5.8	146.80
	29734.3	3048.0	10000.0	40.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 151
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Raytheon Hawker 4000 (INM EMB145/AE3007; 17917 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	63.66	0.0	33.54
2	986.2	0.0	0.0	53.07	11.9	67.16
3	1166.1	37.8	123.9	53.17	11.8	67.26
4	1282.5	62.2	204.0	53.24	11.8	67.34
5	1429.4	93.0	305.1	53.32	11.9	67.47
6	1626.5	134.4	440.8	53.43	11.9	67.65
7	1918.9	195.7	642.1	53.59	11.9	67.91
8	2438.8	304.8	1000.0	53.88	4.2	69.53
9	2743.6	327.2	1073.4	41.57	4.2	94.35
10	9351.9	812.1	2664.3	37.19	6.4	118.01
11	10259.8	914.4	3000.0	37.41	2.3	126.76
12	13070.3	1029.1	3376.3	35.82	5.7	137.41
13	19586.5	1676.4	5500.0	37.21	5.3	141.78
14	26163.5	2286.0	7500.0	38.51	4.9	146.80
	35092.8	3048.0	10000.0	40.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 151
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Raytheon Hawker 4000 (INM EMB145/AE3007; 18960 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	63.66		
1	1106.7	0.0	0.0	52.77	0.0	34.52
2	1303.4	37.8	123.9	52.87	10.9	69.09
3	1430.6	62.2	204.0	52.94	10.9	69.19
4	1591.1	93.0	305.1	53.02	10.9	69.30
5	1806.5	134.4	440.8	53.13	10.9	69.40
6	2126.1	195.7	642.1	53.29	10.9	69.55
7	2694.4	304.8	1000.0	53.58	10.9	69.84
8	2999.2	326.6	1071.5	41.34	4.1	71.22
9	10731.0	879.2	2884.6	37.33	4.1	95.28
10	11073.9	914.4	3000.0	37.41	5.9	118.22
11	14348.3	1048.0	3438.2	35.86	2.3	126.84
12	21316.6	1676.4	5500.0	37.21	5.2	137.49
13	28572.9	2286.0	7500.0	38.51	4.8	141.78
14	38458.9	3048.0	10000.0	40.15	4.4	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 151
 Klasse : 0003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Raytheon Hawker 4000 (INM EMB145/AE3007; 19958 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	63.66	0.0	35.39
2	1228.9	0.0	0.0	52.49	10.0	70.86
3	1442.5	37.8	123.9	52.59	10.0	70.99
4	1580.6	62.2	204.0	52.65	10.0	71.10
5	1754.9	93.0	305.1	52.73	10.0	71.20
6	1988.9	134.4	440.8	52.84	10.0	71.38
7	2335.9	195.7	642.1	53.01	10.0	71.69
8	2953.0	304.8	1000.0	53.30	4.0	72.87
9	3257.8	326.0	1069.5	41.13	4.0	96.20
10	12288.0	953.5	3128.2	37.49	5.3	118.61
11	12522.3	975.4	3200.0	37.54	2.3	127.30
12	16400.1	1133.0	3717.1	36.04	4.7	137.77
13	23024.8	1676.4	5500.0	37.21	4.4	141.78
14	30985.7	2286.0	7500.0	38.51	4.0	146.80
	41871.3	3048.0	10000.0	40.15		

```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype      : 151
Klasse                                    : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : Raytheon Hawker 4000 (INM EMB145/AE3007; 16831 kg)
Procedure                                : LANDING; full flaps ILS approach
                                         vanaf 2000 ft
Versie nummer                            : 1
Datum/tijd laatste modificatie           : 19-05-09 16:20:23
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
	-291.0	0.0	0.0	20.93		
2					3.0	67.55
3	0.0	15.2	50.0	20.97	3.0	68.78
	5525.0	304.8	1000.0	21.71		
4					3.0	71.79
5	8433.0	457.2	1500.0	22.14	3.0	76.55
	11341.0	609.6	2000.0	13.39		
6					0.0	80.28
7	11646.0	609.6	2000.0	12.27	0.0	84.65
	13338.0	609.6	2000.0	12.27		
8					0.0	91.80
9	15173.0	609.6	2000.0	12.27	0.0	98.90
	18749.0	609.6	2000.0	12.27		
10					0.0	105.95
11	22580.0	609.6	2000.0	12.27	0.0	113.02
	26667.0	609.6	2000.0	12.27		
12					2.5	117.40
13	27016.0	624.8	2050.0	4.47	2.5	121.67
	35333.0	987.9	3241.3	4.69		
14					2.5	128.56
15	44120.0	1371.6	4500.0	4.92	2.5	134.71
	52674.0	1745.1	5725.4	5.17		
16					2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	5.41		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 151
Klasse	: 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht	: Raytheon Hawker 4000 (INM EMB145/AE3007; 16831 kg)
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 3000 ft
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 19-05-09 16:20:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-291.0	0.0	0.0	20.93	3.0	67.55
3	0.0	15.2	50.0	20.97	3.0	68.78
4	5525.0	304.8	1000.0	21.71	3.0	71.79
5	8433.0	457.2	1500.0	22.14	3.0	76.55
6	11341.0	609.6	2000.0	13.39	3.0	82.47
7	14147.0	756.7	2482.5	8.14	3.0	88.43
8	17157.0	914.4	3000.0	2.90	0.0	92.21
9	17462.0	914.4	3000.0	12.73	0.0	94.92
10	19535.0	914.4	3000.0	12.73	0.0	100.39
11	21753.0	914.4	3000.0	12.73	0.0	107.54
12	24131.0	914.4	3000.0	12.73	0.0	114.72
13	26667.0	914.4	3000.0	12.73	2.5	119.17
14	27016.0	929.6	3050.0	4.64	2.5	123.00
15	31957.0	1145.3	3757.7	4.78	2.5	129.00
16	37139.0	1371.6	4500.0	4.92	2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	5.17	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	5.41		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 151
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Raytheon Hawker 4000 (INM EMB145/AE3007; 16831 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-291.0	0.0	0.0	20.93	3.0	67.55
3	0.0	15.2	50.0	20.97	3.0	68.78
4	5525.0	304.8	1000.0	21.71	3.0	71.79
5	8433.0	457.2	1500.0	22.14	3.0	76.55
6	11341.0	609.6	2000.0	13.39	3.0	82.47
7	14147.0	756.7	2482.5	8.14	3.0	88.43
8	17157.0	914.4	3000.0	2.90	2.5	96.48
9	19418.0	1013.1	3323.9	3.40	2.5	106.64
10	21917.0	1122.2	3681.9	3.91	2.5	116.80
11	24654.0	1241.7	4073.9	4.41	2.5	126.94
12	27629.0	1371.6	4500.0	4.92	2.5	134.71
13	36183.0	1745.1	5725.4	5.17	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	5.41		

4.56 Categorie 152

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 152
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 55 (INM LEAR35/TFE731-2; 8301 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:18:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	130.36	0.0	36.89
2	878.4	0.0	0.0	125.40	5.6	76.16
3	1245.6	35.8	117.4	125.08	5.6	80.02
4	1483.2	58.9	193.3	124.88	10.4	82.29
5	3654.6	457.2	1500.0	124.86	4.8	89.90
6	4792.3	553.6	1816.3	124.00	9.6	96.82
7	5097.1	605.3	1986.0	121.60	9.6	97.67
8	6917.9	914.4	3000.0	121.63	4.3	117.91
9	12870.2	1358.8	4458.0	119.63	6.9	138.51
10	15482.7	1676.4	5500.0	119.72	6.4	141.78
11	20900.2	2286.0	7500.0	119.97	5.7	146.80
	28471.5	3048.0	10000.0	120.42		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 152
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 55 (INM LEAR35/TFE731-2; 6260 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.11	0.0	40.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.92	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	5.93	3.0	66.26
4	5525.0	304.8	1000.0	6.14	3.0	68.73
5	8433.0	457.2	1500.0	4.89	3.0	73.64
6	11341.0	609.6	2000.0	2.33	3.0	79.61
7	14142.0	756.4	2481.6	1.73	3.0	85.71
8	17157.0	914.4	3000.0	1.14	0.0	89.54
9	17462.0	914.4	3000.0	4.79	0.0	93.58
10	19535.0	914.4	3000.0	4.79	0.0	100.39
11	21753.0	914.4	3000.0	4.79	0.0	107.54
12	24131.0	914.4	3000.0	4.79	0.0	114.72
13	26667.0	914.4	3000.0	4.79	2.5	119.17
14	27016.0	929.6	3050.0	1.79	2.5	123.00
15	31957.0	1145.3	3757.7	1.84	2.5	129.00
16	37139.0	1371.6	4500.0	1.89	2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	1.99	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	2.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 152
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 55 (INM LEAR35/TFE731-2; 6260 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.11	0.0	40.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.92	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	5.93	3.0	66.26
4	5525.0	304.8	1000.0	6.14	3.0	68.73
5	8433.0	457.2	1500.0	4.89	3.0	73.64
6	11341.0	609.6	2000.0	2.33	3.0	79.61
7	14142.0	756.4	2481.6	1.73	3.0	85.71
8	17157.0	914.4	3000.0	1.14	2.5	93.06
9	18923.0	991.5	3253.0	1.29	2.5	101.71
10	20853.0	1075.8	3529.4	1.44	2.5	110.37
11	22947.0	1167.2	3829.4	1.59	2.5	119.04
12	25206.0	1265.8	4153.0	1.74	2.5	127.69
13	27629.0	1371.6	4500.0	1.89	2.5	134.71
14	36183.0	1745.1	5725.4	1.99	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	2.09		

4.57 Categorie 153

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 153
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 60 (INM CNA560XL/PW545A; 9072 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	34.15	0.0	38.04
2	656.0	0.0	0.0	28.33	5.5	78.79
3	1205.0	53.0	173.8	27.81	8.8	82.29
4	3812.7	457.2	1500.0	26.89	4.8	84.70
5	4117.5	483.0	1584.6	24.20	4.8	92.11
6	5316.4	584.4	1917.3	22.98	8.8	98.70
7	7450.0	914.4	3000.0	22.30	3.7	118.53
8	14569.3	1379.5	4525.8	19.04	3.9	143.61
	38945.5	3048.0	10000.0	15.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 153
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 60 (INM CNA560XL/PW545A; 7634 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.40	0.0	36.47
2	-291.0	0.0	0.0	5.35	3.0	57.54
3	0.0	15.2	50.0	5.36	3.0	58.39
4	11341.0	609.6	2000.0	5.76	3.0	62.40
5	17157.0	914.4	3000.0	2.61	0.0	65.59
6	17462.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	68.29
7	19006.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	75.29
8	20502.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	83.88
9	22168.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	92.50
10	24006.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	100.16
11	25293.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	106.88
12	26667.0	914.4	3000.0	6.23	2.5	110.30
13	27016.0	929.6	3050.0	2.55	2.5	113.69
14	31932.0	1144.3	3754.2	2.63	2.5	120.41
15	37139.0	1371.6	4500.0	2.70	2.5	128.53
16	45553.0	1739.0	5705.3	2.84	2.5	138.08
	54591.0	2133.6	7000.0	2.98		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 153
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 60 (INM CNA560XL/PW545A; 7634 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.40	0.0	36.47
2	-291.0	0.0	0.0	5.35	3.0	57.54
3	0.0	15.2	50.0	5.36	3.0	58.18
4	8433.0	457.2	1500.0	5.65	3.0	61.71
5	11341.0	609.6	2000.0	2.51	3.0	67.80
6	17157.0	914.4	3000.0	1.71	2.5	75.39
7	18508.0	973.4	3193.5	1.88	2.5	84.19
8	20017.0	1039.3	3409.7	2.04	2.5	92.99
9	21683.0	1112.0	3648.4	2.21	2.5	101.78
10	23508.0	1191.7	3909.7	2.37	2.5	110.58
11	25489.0	1278.2	4193.5	2.54	2.5	119.38
12	27629.0	1371.6	4500.0	2.70	2.5	128.53
13	36043.0	1739.0	5705.3	2.84	2.5	138.08
	45081.0	2133.6	7000.0	2.98		

4.58 Categorie 154

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 60464 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	40.85
2	1347.6	0.0	0.0	190.97	13.4	82.62
3	3267.4	457.2	1500.0	192.88	10.3	83.65
4	3572.2	512.4	1681.0	164.86	10.3	84.57
5	5792.7	914.4	3000.0	168.94	4.7	90.54
6	6771.0	994.3	3262.2	165.20	4.7	103.45
7	8443.8	1132.4	3715.3	159.79	4.5	124.52
8	12077.0	1418.6	4654.1	151.33	8.3	138.72
9	13842.5	1676.4	5500.0	153.63	8.0	141.78
10	18186.1	2286.0	7500.0	159.06	7.5	146.80
	23991.3	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 63140 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	232.10		
1	1473.1	0.0	0.0	190.07	0.0	41.75
2	3522.8	457.2	1500.0	191.98	12.6	84.42
3	3827.6	508.7	1668.9	164.02	9.6	85.47
4	6229.2	914.4	3000.0	168.10	9.6	86.45
5	7228.6	990.4	3249.5	164.58	4.4	92.11
6	9090.3	1134.4	3721.7	159.03	4.4	104.95
7	12720.9	1404.6	4608.4	151.20	4.3	125.34
8	14696.7	1676.4	5500.0	153.63	7.8	138.67
9	19313.8	2286.0	7500.0	159.06	7.5	141.78
10	25490.8	3048.0	10000.0	165.86	7.0	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 65998 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.8	86.30
3	3807.2	457.2	1500.0	191.04	8.9	87.38
4	4112.0	505.1	1657.2	163.14	8.9	88.38
5	6716.4	914.4	3000.0	167.22	4.0	93.76
6	7734.4	986.4	3236.2	163.94	4.1	106.49
7	9804.6	1136.0	3727.0	158.27	4.0	126.17
8	13396.6	1386.6	4549.3	151.04	7.4	138.62
9	15638.0	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
10	20557.1	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27145.7	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 71078 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	232.10		
1	1881.1	0.0	0.0	187.50	0.0	44.29
2	4343.8	457.2	1500.0	189.42	10.5	89.59
3	4648.6	499.5	1638.7	161.62	7.9	90.67
4	7639.8	914.4	3000.0	165.70	7.9	91.67
5	8646.5	978.3	3209.5	162.97	3.6	96.41
6	11001.0	1129.2	3704.7	157.28	3.7	108.47
7	14648.8	1359.1	4459.1	150.80	3.6	127.07
8	17377.3	1676.4	5500.0	153.63	6.6	138.51
9	22860.5	2286.0	7500.0	159.06	6.3	141.78
10	30220.9	3048.0	10000.0	165.86	5.9	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 60464 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	40.85
2	1347.6	0.0	0.0	190.97	13.4	82.62
3	3267.4	457.2	1500.0	192.88	4.8	85.35
4	3572.2	482.7	1583.5	164.86	4.8	90.34
5	4146.3	530.6	1740.7	161.06	4.8	101.09
6	5652.2	657.7	2157.7	155.55	4.6	121.56
7	8913.6	920.6	3020.2	146.88	8.5	137.05
8	13977.4	1676.4	5500.0	153.63	8.0	141.78
9	18321.0	2286.0	7500.0	159.06	7.5	146.80
	24126.2	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 63140 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	232.10		
1	1473.1	0.0	0.0	190.07	0.0	41.75
2	3522.8	457.2	1500.0	191.98	12.6	84.42
3	3827.6	480.9	1577.8	164.02	4.4	87.02
4	4419.5	526.9	1728.8	160.45	4.4	91.73
5	6093.5	659.2	2162.8	154.79	4.5	102.55
6	9348.7	907.2	2976.4	146.76	4.4	122.36
7	14818.4	1676.4	5500.0	153.63	8.0	137.00
8	19435.5	2286.0	7500.0	159.06	7.5	141.78
9	25612.5	3048.0	10000.0	165.86	7.0	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 65998 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.8	86.30
3	3807.2	457.2	1500.0	191.04	4.1	88.79
4	4112.0	479.2	1572.3	163.14	4.1	93.22
5	4719.3	523.1	1716.3	159.81	4.2	104.07
6	6578.4	660.4	2166.8	154.02	4.1	123.16
7	9795.6	890.2	2920.5	146.61	7.5	136.95
8	15741.9	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
9	20661.1	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27249.7	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 71078 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	232.10		
1	1881.1	0.0	0.0	187.50	0.0	44.29
2	4343.8	457.2	1500.0	189.42	10.5	89.59
3	4648.6	477.0	1564.8	161.62	3.7	91.88
4	5242.5	515.4	1691.1	158.84	3.7	95.58
5	7352.8	653.8	2144.9	153.04	3.8	106.03
6	10612.7	864.0	2834.8	146.38	3.7	124.08
7	17440.3	1676.4	5500.0	153.63	6.8	136.87
8	22923.6	2286.0	7500.0	159.06	6.3	141.78
9	30284.0	3048.0	10000.0	165.86	5.9	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 60464 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	40.85
2	1347.6	0.0	0.0	190.97	13.5	82.31
3	2614.4	304.8	1000.0	192.24	4.8	84.78
4	2919.2	330.4	1084.1	163.50	4.8	89.72
5	3463.6	376.2	1234.2	159.69	4.9	100.32
6	4919.4	500.0	1640.3	154.14	4.6	120.61
7	8070.3	755.9	2479.9	145.41	8.5	136.51
8	14193.6	1676.4	5500.0	153.63	8.0	141.78
9	18537.2	2286.0	7500.0	159.06	7.5	146.80
	24342.4	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 63140 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	41.75
2	1473.1	0.0	0.0	190.07	12.7	84.11
3	2825.6	304.8	1000.0	191.34	4.5	86.43
4	3130.4	328.7	1078.3	162.66	4.5	91.11
5	3691.5	372.6	1222.5	159.07	4.6	101.81
6	5309.4	501.4	1645.0	153.38	4.4	121.43
7	8453.1	742.7	2436.8	145.30	8.1	136.48
8	15044.9	1676.4	5500.0	153.63	7.5	141.78
9	19662.0	2286.0	7500.0	159.06	7.0	146.80
	25839.0	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 65998 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.9	85.99
3	3061.0	304.8	1000.0	190.40	4.2	88.20
4	3365.8	327.0	1072.8	161.78	4.2	92.57
5	3941.4	368.9	1210.3	158.43	4.3	103.30
6	5737.5	502.5	1648.7	152.61	4.1	122.21
7	8843.6	726.0	2381.9	145.15	7.6	136.40
8	15979.4	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
9	20898.6	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27487.2	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 71078 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	232.10		
1	1881.1	0.0	0.0	187.50	0.0	44.29
2	3505.6	304.8	1000.0	188.78	10.6	89.26
3	3810.4	324.7	1065.3	160.26	3.7	91.24
4	4372.2	361.4	1185.6	157.47	3.7	94.92
5	6409.7	495.9	1626.9	151.63	3.8	105.23
6	9555.1	700.3	2297.6	144.92	3.7	123.11
7	17697.9	1676.4	5500.0	153.63	6.8	136.33
8	23181.2	2286.0	7500.0	159.06	6.3	141.78
9	30541.5	3048.0	10000.0	165.86	5.9	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 60464 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:21

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	40.85
2	1347.6	0.0	0.0	190.97	13.6	82.18
3	2356.9	243.8	800.0	191.99	4.8	84.52
4	2661.7	269.5	884.3	162.96	4.8	89.46
5	3194.6	314.5	1031.7	159.14	4.9	100.03
6	4631.1	436.9	1433.5	153.58	4.7	120.25
7	7739.4	690.2	2264.3	144.83	8.6	136.30
8	14281.4	1676.4	5500.0	153.63	8.0	141.78
9	18625.0	2286.0	7500.0	159.06	7.5	146.80
	24430.2	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 63140 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	41.75
2	1473.1	0.0	0.0	190.07	12.8	83.98
3	2550.6	243.8	800.0	191.09	4.5	86.20
4	2855.4	267.8	878.5	162.12	4.5	90.85
5	3404.7	310.9	1020.1	158.52	4.6	101.47
6	5001.0	438.4	1438.2	152.82	4.4	121.02
7	8101.8	677.1	2221.5	144.71	8.1	136.25
8	15136.9	1676.4	5500.0	153.63	7.5	141.78
9	19753.9	2286.0	7500.0	159.06	7.0	146.80
	25930.9	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 65998 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.9	85.86
3	2766.8	243.8	800.0	190.15	4.2	87.94
4	3071.6	266.1	873.0	161.24	4.2	92.29
5	3635.0	307.2	1007.9	157.88	4.3	102.97
6	5406.8	439.4	1441.7	152.05	4.1	121.82
7	8470.2	660.5	2167.1	144.56	7.6	136.20
8	16075.9	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
9	20995.0	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27583.6	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 71078 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	44.29
2	1881.1	0.0	0.0	187.50	10.7	89.10
3	3175.2	243.8	800.0	188.52	3.7	90.98
4	3480.0	263.8	865.5	159.72	3.7	94.66
5	4029.5	299.8	983.5	156.92	3.8	104.90
6	6038.9	432.8	1420.0	151.07	3.7	122.72
7	9140.3	635.0	2083.3	144.34	6.9	136.12
8	17802.5	1676.4	5500.0	153.63	6.3	141.78
9	23285.8	2286.0	7500.0	159.06	5.9	146.80
	30646.2	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 154
Klasse	: 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht	: Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 59738 kg)
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 2000 ft
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 18-11-21 18:13:09

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	23.40	0.0	44.19
	-291.0	0.0	0.0	52.46		
2					3.0	72.97
3	0.0	15.2	50.0	52.56	3.0	73.95
	10079.0	543.5	1783.0	55.97		
4					3.0	77.12
5	11341.0	609.6	2000.0	32.20	0.0	80.20
	11646.0	609.6	2000.0	47.19		
6					0.0	84.11
7	13094.0	609.6	2000.0	47.19	0.0	90.21
	14648.0	609.6	2000.0	47.19		
8					0.0	96.84
9	17059.0	609.6	2000.0	40.99	0.0	103.99
	19648.0	609.6	2000.0	34.78		
10					0.0	111.02
11	23157.0	609.6	2000.0	34.78	0.0	115.52
	26667.0	609.6	2000.0	34.78		
12					2.5	116.60
13	27016.0	624.8	2050.0	7.08	2.5	120.48
	35304.0	986.7	3237.2	7.46		
14					2.5	128.17
15	44120.0	1371.6	4500.0	7.85	2.5	134.71
	52674.0	1745.1	5725.4	8.26		
16					2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	8.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 59738 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-21 18:13:17

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	23.40	0.0	44.19
2	-291.0	0.0	0.0	52.46	3.0	72.97
3	0.0	15.2	50.0	52.56	3.0	73.95
4	10079.0	543.5	1783.0	55.97	3.0	77.12
5	11341.0	609.6	2000.0	32.20	3.0	83.16
6	14121.0	755.3	2478.0	23.17	3.0	90.83
7	17157.0	914.4	3000.0	14.14	2.5	99.31
8	19451.0	1014.6	3328.6	12.57	2.5	108.65
9	21961.0	1124.2	3688.2	11.00	2.5	117.99
10	24687.0	1243.2	4078.6	9.42	2.5	127.33
11	27629.0	1371.6	4500.0	7.85	2.5	134.71
12	36183.0	1745.1	5725.4	8.26	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	8.67		

4.59 Categorie 156

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 156
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 20 (INM FAL20/CF700-2D-2; 13000 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	35.74		
1	1422.1	0.0	0.0	31.54	0.0	35.19
2	1994.6	53.9	176.8	31.40	5.4	72.33
3	2278.2	80.6	264.4	31.34	5.4	75.24
4	2659.0	116.4	381.9	31.26	5.4	77.42
5	5174.3	457.2	1500.0	31.79	7.7	79.30
6	6111.8	537.1	1762.1	31.60	4.9	82.75
7	6416.6	555.2	1821.4	31.54	3.4	87.02
8	6970.5	588.0	1929.1	31.11	3.4	91.08
9	9192.1	914.4	3000.0	30.50	8.4	94.43
10	16354.0	1369.1	4491.8	28.44	3.6	116.34
11	19239.2	1676.4	5500.0	28.33	6.1	138.57
12	25510.6	2286.0	7500.0	28.65	5.6	141.78
13	34158.1	3048.0	10000.0	30.08	5.0	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 156
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 20 (INM FAL20/CF700-2D-2; 11140 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:25:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.64
4	8433.0	457.2	1500.0	9.47	3.0	66.08
5	11341.0	609.6	2000.0	7.40	0.0	67.06
6	11646.0	609.6	2000.0	9.92	0.0	71.33
7	14321.0	609.6	2000.0	9.92	0.0	78.38
8	16728.0	609.6	2000.0	9.07	0.0	84.39
9	19321.0	609.6	2000.0	8.22	0.0	91.39
10	22994.0	609.6	2000.0	8.22	0.0	98.03
11	26667.0	609.6	2000.0	8.22	2.5	100.70
12	27016.0	624.8	2050.0	3.03	2.5	105.10
13	35226.0	983.3	3226.0	3.19	2.5	113.87
14	44120.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	122.36
15	49572.0	1609.6	5281.0	3.47	2.5	130.54
16	55390.0	1863.6	6114.3	3.59	2.5	138.75
	61572.0	2133.6	7000.0	3.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 156
Klasse	: 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht	: Dassault Falcon 20 (INM FAL20/CF700-2D-2; 11140 kg)
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 3000 ft
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 19-07-10 18:26:07

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
	-291.0	0.0	0.0	8.97		
2					3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.87
	11341.0	609.6	2000.0	9.64		
4					3.0	66.80
5	17157.0	914.4	3000.0	7.68	0.0	68.06
	17462.0	914.4	3000.0	10.29		
6					0.0	72.38
7	19006.0	914.4	3000.0	10.29	0.0	81.54
	21359.0	914.4	3000.0	9.41		
8					0.0	91.73
9	24006.0	914.4	3000.0	8.53	0.0	99.49
	26667.0	914.4	3000.0	8.53		
10					2.5	102.22
11	27016.0	929.6	3050.0	3.15	2.5	106.26
	31894.0	1142.6	3748.7	3.25		
12					2.5	114.26
13	37139.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	122.36
	42591.0	1609.6	5281.0	3.47		
14					2.5	130.54
15	48408.0	1863.6	6114.3	3.59	2.5	138.75
	54591.0	2133.6	7000.0	3.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 156
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 20 (INM FAL20/CF700-2D-2; 11140 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:26:20

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.64
4	8433.0	457.2	1500.0	9.47	3.0	66.08
5	11341.0	609.6	2000.0	7.40	3.0	71.64
6	17157.0	914.4	3000.0	3.72	2.5	80.64
7	18892.0	990.1	3248.5	3.65	2.5	89.00
8	20806.0	1073.7	3522.8	3.57	2.5	97.36
9	22901.0	1165.2	3822.8	3.50	2.5	105.72
10	25175.0	1264.5	4148.5	3.42	2.5	114.08
11	27629.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	122.36
12	33081.0	1609.6	5281.0	3.47	2.5	130.54
13	38898.0	1863.6	6114.3	3.59	2.5	138.75
	45081.0	2133.6	7000.0	3.71		

4.60 Categorie 157

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 157
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : IAI 1124 Westwind 2 (INM IA1125/TFE731-3A; 10659 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 14:37:45

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	130.79	0.0	37.99
2	1328.1	0.0	0.0	125.68	4.0	78.50
3	1886.0	38.7	126.9	125.40	4.0	82.57
4	2247.0	63.7	209.1	125.23	7.5	84.91
5	5245.3	457.2	1500.0	125.70	3.5	92.52
6	6790.7	550.5	1806.2	124.93	7.1	99.42
7	7095.5	588.6	1931.0	122.44	7.1	100.29
8	9707.0	914.4	3000.0	122.73	3.2	119.15
9	17126.5	1327.8	4356.3	121.05	5.2	138.41
10	20955.3	1676.4	5500.0	121.18	4.7	141.78
11	28306.4	2286.0	7500.0	121.27	4.0	146.80
	39114.4	3048.0	10000.0	121.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 157
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : IAI 1124 Westwind 2 (INM IA1125/TFE731-3A; 8450 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:27:27

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.29	0.0	41.70
2	-291.0	0.0	0.0	6.82	3.0	67.98
3	0.0	15.2	50.0	6.83	3.0	68.50
4	5525.0	304.8	1000.0	7.07	3.0	71.87
5	8433.0	457.2	1500.0	5.67	3.0	77.66
6	11341.0	609.6	2000.0	2.83	0.0	81.33
7	11646.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	85.42
8	13343.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	92.06
9	15173.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	98.90
10	18749.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	105.95
11	22580.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	113.02
12	26667.0	609.6	2000.0	6.24	2.5	117.40
13	27016.0	624.8	2050.0	2.32	2.5	121.67
14	35333.0	987.9	3241.3	2.44	2.5	128.56
15	44120.0	1371.6	4500.0	2.56	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	2.69	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	2.81		

```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype      : 157
Klasse                                   : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : IAI 1124 Westwind 2 (INM IA1125/TFE731-3A; 8450 kg)
Procedure                                : LANDING; full flaps ILS approach
                                         vanaf 3000 ft
Versie nummer                           : 1
Datum/tijd laatste modificatie           : 19-07-10 18:27:40
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.29	0.0	41.70
	-291.0	0.0	0.0	6.82		
2					3.0	67.98
3	0.0	15.2	50.0	6.83	3.0	68.50
	5525.0	304.8	1000.0	7.07		
4					3.0	71.87
5	8433.0	457.2	1500.0	5.67	3.0	77.66
	11341.0	609.6	2000.0	2.83		
6					3.0	84.65
7	17157.0	914.4	3000.0	1.53	0.0	89.54
	17462.0	914.4	3000.0	6.47		
8					0.0	93.58
9	19535.0	914.4	3000.0	6.47	0.0	100.39
	21753.0	914.4	3000.0	6.47		
10					0.0	107.54
11	24131.0	914.4	3000.0	6.47	0.0	114.72
	26667.0	914.4	3000.0	6.47		
12					2.5	119.17
13	27016.0	929.6	3050.0	2.41	2.5	123.00
	31957.0	1145.3	3757.7	2.48		
14					2.5	129.00
15	37139.0	1371.6	4500.0	2.56	2.5	134.71
	45693.0	1745.1	5725.4	2.69		
16					2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	2.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 157
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : IAI 1124 Westwind 2 (INM IA1125/TFE731-3A; 8450 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:27:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.29	0.0	41.70
2	-291.0	0.0	0.0	6.82	3.0	67.98
3	0.0	15.2	50.0	6.83	3.0	68.50
4	5525.0	304.8	1000.0	7.07	3.0	71.87
5	8433.0	457.2	1500.0	5.67	3.0	77.66
6	11341.0	609.6	2000.0	2.83	3.0	84.65
7	17157.0	914.4	3000.0	1.53	2.5	93.06
8	18923.0	991.5	3253.0	1.74	2.5	101.71
9	20853.0	1075.8	3529.4	1.94	2.5	110.37
10	22947.0	1167.2	3829.4	2.15	2.5	119.04
11	25206.0	1265.8	4153.0	2.35	2.5	127.69
12	27629.0	1371.6	4500.0	2.56	2.5	134.71
13	36183.0	1745.1	5725.4	2.69	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	2.81		

4.61 Categorie 158

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 158
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 500 Citation 1 (INM CNA500/JT15D-4; 6668 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 14:34:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	18.97	0.0	29.84
2	1100.8	0.0	0.0	16.69	4.5	63.61
3	1728.1	49.2	161.4	16.49	8.7	68.22
4	4386.3	457.2	1500.0	17.25	3.3	87.53
5	7656.7	647.0	2122.8	16.21	7.6	106.28
6	7961.5	687.6	2255.8	14.59	7.6	106.98
7	9666.6	914.4	3000.0	14.97	3.5	122.10
8	14945.6	1240.4	4069.4	14.51	6.3	138.13
9	18892.2	1676.4	5500.0	15.00	6.0	141.78
10	24680.6	2286.0	7500.0	15.54	5.5	146.80
	32592.2	3048.0	10000.0	15.97		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 158
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 500 Citation 1 (INM CNA500/JT15D-4; 5715 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:17:14

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.22	0.0	36.35
2	-291.0	0.0	0.0	5.19	3.0	57.28
3	0.0	15.2	50.0	5.20	3.0	57.69
4	5525.0	304.8	1000.0	5.38	3.0	60.94
5	8433.0	457.2	1500.0	3.52	3.0	66.67
6	11341.0	609.6	2000.0	1.58	0.0	70.53
7	11646.0	609.6	2000.0	4.22	0.0	76.16
8	13308.0	609.6	2000.0	4.22	0.0	85.45
9	15173.0	609.6	2000.0	4.22	0.0	94.48
10	18677.0	609.6	2000.0	4.22	0.0	103.30
11	22508.0	609.6	2000.0	4.22	0.0	112.15
12	26667.0	609.6	2000.0	4.22	2.5	117.40
13	27016.0	624.8	2050.0	1.57	2.5	121.67
14	35333.0	987.9	3241.3	1.65	2.5	128.56
15	44120.0	1371.6	4500.0	1.73	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	1.82	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	1.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 158
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 500 Citation 1 (INM CNA500/JT15D-4; 5715 kg)
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:17:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.22	0.0	36.35
	-291.0	0.0	0.0	5.19		
2					3.0	57.28
3	0.0	15.2	50.0	5.20	3.0	57.69
	5525.0	304.8	1000.0	5.38		
4					3.0	60.94
5	8433.0	457.2	1500.0	3.52	3.0	66.67
	11341.0	609.6	2000.0	1.58		
6					3.0	73.77
7	17157.0	914.4	3000.0	1.01	0.0	78.79
	17462.0	914.4	3000.0	4.38		
8					0.0	82.54
9	18462.0	914.4	3000.0	4.38	0.0	88.46
	19535.0	914.4	3000.0	4.38		
10					0.0	95.89
11	21709.0	914.4	3000.0	4.38	0.0	104.87
	24086.0	914.4	3000.0	4.38		
12					0.0	113.85
13	26667.0	914.4	3000.0	4.38	2.5	119.17
	27016.0	929.6	3050.0	1.63		
14					2.5	123.00
15	31957.0	1145.3	3757.7	1.68	2.5	129.00
	37139.0	1371.6	4500.0	1.73		
16					2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	1.82	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	1.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 158
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 500 Citation 1 (INM CNA500/JT15D-4; 5715 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:17:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.22	0.0	36.35
2	-291.0	0.0	0.0	5.19	3.0	57.28
3	0.0	15.2	50.0	5.20	3.0	57.69
4	5525.0	304.8	1000.0	5.38	3.0	60.94
5	8433.0	457.2	1500.0	3.52	3.0	66.67
6	11341.0	609.6	2000.0	1.58	3.0	73.77
7	17157.0	914.4	3000.0	1.01	2.5	82.49
8	18528.0	974.3	3196.4	1.13	2.5	91.49
9	20049.0	1040.6	3414.2	1.25	2.5	100.50
10	21719.0	1113.6	3653.5	1.37	2.5	109.50
11	23539.0	1193.0	3914.2	1.49	2.5	118.50
12	25509.0	1279.1	4196.4	1.61	2.5	127.51
13	27629.0	1371.6	4500.0	1.73	2.5	134.71
14	36183.0	1745.1	5725.4	1.82	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	1.90		

4.62 Categorie 159

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 159
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50 (INM DHC830/PW123; 17554 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-04 13:30:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	250.90	0.0	28.86
2	857.8	0.0	0.0	195.10	8.8	58.00
3	2116.5	195.7	642.1	196.40	8.8	58.44
4	2818.1	304.8	1000.0	197.20	6.0	61.24
5	3503.5	376.2	1234.4	192.80	4.1	65.08
6	3808.3	397.9	1305.4	183.50	4.1	69.14
7	4597.4	453.8	1489.0	177.30	6.3	72.85
8	8747.8	914.4	3000.0	180.10	3.3	85.78
9	14831.2	1260.9	4136.9	163.40	3.8	98.93
10	21034.2	1676.4	5500.0	165.90	3.7	101.50
11	30443.5	2286.0	7500.0	169.50	3.5	105.10
	42865.4	3048.0	10000.0	174.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 159
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50 (INM DHC830/PW123; 17146 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:21:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	0.0	61.96
6	11646.0	609.6	2000.0	32.70	0.0	64.90
7	13611.0	609.6	2000.0	32.70	0.0	71.38
8	15992.0	609.6	2000.0	30.50	0.0	78.53
9	18611.0	609.6	2000.0	28.20	0.0	84.75
10	22639.0	609.6	2000.0	28.20	0.0	88.74
11	26667.0	609.6	2000.0	28.20	2.5	90.10
12	27016.0	624.8	2050.0	9.90	2.5	93.19
13	44120.0	1371.6	4500.0	10.80	2.5	99.26
	61572.0	2133.6	7000.0	11.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 159
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50 (INM DHC830/PW123; 17146 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:22:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
	-291.0	0.0	0.0	18.70		
2					3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.41
	11341.0	609.6	2000.0	20.10		
4					3.0	60.04
5	17157.0	914.4	3000.0	17.30	0.0	63.69
	17462.0	914.4	3000.0	34.00		
6					0.0	66.67
7	18566.0	914.4	3000.0	34.00	0.0	73.80
	20908.0	914.4	3000.0	31.60		
8					0.0	83.75
9	23566.0	914.4	3000.0	29.30	0.0	90.08
	26667.0	914.4	3000.0	29.30		
10					2.5	91.44
11	27016.0	929.6	3050.0	10.20	2.5	93.86
	37139.0	1371.6	4500.0	10.80		
12					2.5	99.26
	54591.0	2133.6	7000.0	11.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 159
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50 (INM DHC830/PW123; 17146 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:22:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	3.0	65.39
6	17157.0	914.4	3000.0	10.70	2.5	73.41
7	20261.0	1049.9	3444.6	10.80	2.5	82.54
8	23752.0	1202.3	3944.6	10.80	2.5	91.67
9	27629.0	1371.6	4500.0	10.80	2.5	99.26
	45081.0	2133.6	7000.0	11.90		

4.63 Categorie 160

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 160
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 200 Super King Air (INM 1900D/PT6A67; 7031 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 14:34:07

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	129.95		
1	1102.2	0.0	0.0	120.74	0.0	27.50
2	1666.7	121.9	400.0	120.73	12.2	55.15
3	5973.4	872.8	2863.5	118.83	9.9	61.99
4	6278.2	894.2	2933.6	114.62	4.0	69.12
5	8155.2	1025.7	3365.2	113.97	4.0	72.07
6	8344.0	1041.0	3415.2	113.96	4.6	74.65
7	13786.7	1325.8	4349.6	112.54	3.0	81.26
8	20227.2	1676.4	5500.0	112.42	3.1	88.59
9	34037.5	2286.0	7500.0	112.19	2.5	90.75
10	59012.6	3048.0	10000.0	111.91	1.7	93.96

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 160
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 200 Super King Air (INM 1900D/PT6A67; 7688 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 14:34:28

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	129.95	0.0	28.76
2	1335.9	0.0	0.0	120.32	10.5	57.67
3	1992.4	121.9	400.0	120.31	8.7	62.84
4	5256.6	621.3	2038.5	118.86	3.5	68.29
5	5561.4	639.9	2099.4	114.71	3.5	71.17
6	7351.6	749.0	2457.4	114.07	4.0	73.93
7	9688.8	914.4	3000.0	114.01	2.4	80.61
8	14939.6	1133.5	3718.8	112.62	2.5	88.18
9	27290.4	1676.4	5500.0	112.42	1.9	90.75
10	45992.7	2286.0	7500.0	112.19	1.2	93.96
	83820.2	3048.0	10000.0	111.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 160
Klasse	: 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht	: Beech 200 Super King Air (INM 1900D/PT6A67; 6777 kg)
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 2000 ft
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 19-07-29 10:12:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
	-291.0	0.0	0.0	4.52		
2					3.0	54.66
3	0.0	15.2	50.0	4.53	3.0	55.02
	5525.0	304.8	1000.0	4.69		
4					3.0	60.24
5	7192.0	392.2	1286.6	4.78	3.0	70.04
	9131.0	493.8	1620.0	4.86		
6					3.0	79.87
7	11341.0	609.6	2000.0	4.95	0.0	84.78
	11646.0	609.6	2000.0	6.86		
8					0.0	84.78
9	26972.0	609.6	2000.0	6.86	2.5	84.81
	27321.0	624.8	2050.0	4.00		
10					2.5	86.43
11	44424.0	1371.6	4500.0	4.38	2.5	89.72
	61877.0	2133.6	7000.0	4.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 160
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 200 Super King Air (INM 1900D/PT6A67; 6777 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:13:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
2	-291.0	0.0	0.0	4.52	3.0	54.66
3	0.0	15.2	50.0	4.53	3.0	55.02
4	5525.0	304.8	1000.0	4.69	3.0	60.24
5	7192.0	392.2	1286.6	4.78	3.0	70.04
6	9131.0	493.8	1620.0	4.86	3.0	79.87
7	11341.0	609.6	2000.0	4.95	3.0	85.42
8	17157.0	914.4	3000.0	5.14	2.5	87.04
9	27629.0	1371.6	4500.0	4.38	2.5	89.72
	45081.0	2133.6	7000.0	4.81		

4.64 Categorie 161

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 161
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 300 Super King Air (INM 1900D/PT6A67; 7031 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 14:34:13

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	129.95		
1	1102.2	0.0	0.0	120.74	0.0	27.50
2	1666.7	121.9	400.0	120.73	12.2	55.15
3	5973.4	872.8	2863.5	118.83	9.9	61.99
4	6278.2	894.2	2933.6	114.62	4.0	69.12
5	8155.2	1025.7	3365.2	113.97	4.0	72.07
6	8344.0	1041.0	3415.2	113.96	4.6	74.65
7	13786.7	1325.8	4349.6	112.54	3.0	81.26
8	20227.2	1676.4	5500.0	112.42	3.1	88.59
9	34037.5	2286.0	7500.0	112.19	2.5	90.75
10	59012.6	3048.0	10000.0	111.91	1.7	93.96

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 161
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 300 Super King Air (INM 1900D/PT6A67; 7688 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 14:34:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	129.95	0.0	28.76
2	1335.9	0.0	0.0	120.32	10.5	57.67
3	1992.4	121.9	400.0	120.31	8.7	62.84
4	5256.6	621.3	2038.5	118.86	3.5	68.29
5	5561.4	639.9	2099.4	114.71	3.5	71.17
6	7351.6	749.0	2457.4	114.07	4.0	73.93
7	9688.8	914.4	3000.0	114.01	2.4	80.61
8	14939.6	1133.5	3718.8	112.62	2.5	88.18
9	27290.4	1676.4	5500.0	112.42	1.9	90.75
10	45992.7	2286.0	7500.0	112.19	1.2	93.96
	83820.2	3048.0	10000.0	111.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 161
Klasse	: 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht	: Beech 300 Super King Air (INM 1900D/PT6A67; 6777 kg)
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 3000 ft
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 19-07-10 18:12:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
	-291.0	0.0	0.0	4.52		
2					3.0	54.66
3	0.0	15.2	50.0	4.53	3.0	55.02
	5525.0	304.8	1000.0	4.69		
4					3.0	60.24
5	7192.0	392.2	1286.6	4.78	3.0	70.04
	9131.0	493.8	1620.0	4.86		
6					3.0	79.87
7	11341.0	609.6	2000.0	4.95	3.0	85.42
	17157.0	914.4	3000.0	5.14		
8					0.0	86.07
9	17462.0	914.4	3000.0	7.12	0.0	86.07
	26667.0	914.4	3000.0	7.12		
10					2.5	86.09
11	27016.0	929.6	3050.0	4.15	2.5	87.07
	37139.0	1371.6	4500.0	4.38		
12					2.5	89.72
	54591.0	2133.6	7000.0	4.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 161
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 300 Super King Air (INM 1900D/PT6A67; 6777 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:13:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
2	-291.0	0.0	0.0	4.52	3.0	54.66
3	0.0	15.2	50.0	4.53	3.0	55.02
4	5525.0	304.8	1000.0	4.69	3.0	60.24
5	7192.0	392.2	1286.6	4.78	3.0	70.04
6	9131.0	493.8	1620.0	4.86	3.0	79.87
7	11341.0	609.6	2000.0	4.95	3.0	85.42
8	17157.0	914.4	3000.0	5.14	2.5	87.04
9	27629.0	1371.6	4500.0	4.38	2.5	89.72
	45081.0	2133.6	7000.0	4.81		

4.65 Categorie 162

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 162
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe Jetstream 31 (INM D0228/TPE311-5; 6200 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 14:35:17

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	22.46	0.0	24.18
2	423.0	0.0	0.0	15.71	7.4	50.54
3	2785.0	304.8	1000.0	15.69	4.9	54.15
4	3089.8	330.7	1085.1	16.29	4.9	59.80
5	4103.0	417.0	1368.0	14.99	6.9	64.33
6	5696.3	609.6	2000.0	15.29	6.7	65.62
7	10860.4	1219.2	4000.0	16.01	6.2	67.62
8	16439.6	1828.8	6000.0	16.38	5.5	69.71
9	22780.3	2438.4	8000.0	16.40	4.6	71.92
	30428.2	3048.0	10000.0	16.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 162
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe Jetstream 31 (INM D0228/TPE311-5; 6100 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:22:26

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.99	0.0	29.19
2	-291.0	0.0	0.0	3.40	3.0	42.96
3	0.0	15.2	50.0	3.41	3.0	43.14
4	5525.0	304.8	1000.0	3.52	3.0	47.74
5	6375.0	349.3	1146.0	3.58	3.0	56.56
6	7381.0	402.1	1319.1	3.64	3.0	65.39
7	8544.0	463.0	1519.1	3.69	3.0	74.21
8	9864.0	532.2	1746.0	3.75	3.0	83.01
9	11341.0	609.6	2000.0	3.80	0.0	87.40
10	11493.0	609.6	2000.0	6.21	0.0	87.40
11	11646.0	609.6	2000.0	4.73	0.0	90.54
12	13915.0	609.6	2000.0	4.73	0.0	96.79
13	16341.0	609.6	2000.0	4.73	0.0	100.29
14	16646.0	609.6	2000.0	5.98	0.0	102.48
15	26362.0	609.6	2000.0	5.98	0.0	104.33
16	26667.0	609.6	2000.0	3.65	2.5	105.20
17	27016.0	624.8	2050.0	3.66	2.5	108.01
18	44120.0	1371.6	4500.0	4.00	2.5	112.12
	61572.0	2133.6	7000.0	4.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 162
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe Jetstream 31 (INM D0228/TPE311-5; 6100 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:22:44

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.99	0.0	29.19
2	-291.0	0.0	0.0	3.40	3.0	42.96
3	0.0	15.2	50.0	3.41	3.0	43.14
4	5525.0	304.8	1000.0	3.52	3.0	47.74
5	6375.0	349.3	1146.0	3.58	3.0	56.56
6	7381.0	402.1	1319.1	3.64	3.0	65.39
7	8544.0	463.0	1519.1	3.69	3.0	74.21
8	9864.0	532.2	1746.0	3.75	3.0	83.01
9	11341.0	609.6	2000.0	3.80	3.0	90.57
10	14151.0	756.9	2483.2	3.88	3.0	96.87
11	17157.0	914.4	3000.0	3.96	0.0	100.01
12	17309.0	914.4	3000.0	6.44	0.0	100.01
13	17462.0	914.4	3000.0	5.62	0.0	103.04
14	22157.0	914.4	3000.0	5.62	0.0	106.28
15	22462.0	914.4	3000.0	6.27	0.0	106.98
16	26362.0	914.4	3000.0	6.27	0.0	107.52
17	26667.0	914.4	3000.0	3.79	2.5	107.60
18	27016.0	929.6	3050.0	3.79	2.5	108.39
19	33648.0	1219.2	4000.0	3.93	2.5	111.71
	54591.0	2133.6	7000.0	4.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 162
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe Jetstream 31 (INM D0228/TPE311-5; 6100 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:23:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.99	0.0	29.19
2	-291.0	0.0	0.0	3.40	3.0	42.96
3	0.0	15.2	50.0	3.41	3.0	43.14
4	5525.0	304.8	1000.0	3.52	3.0	47.84
5	6370.0	349.1	1145.2	3.58	3.0	56.87
6	7373.0	401.7	1317.8	3.64	3.0	65.90
7	8537.0	462.6	1517.8	3.69	3.0	74.93
8	9859.0	531.9	1745.2	3.75	3.0	83.96
9	11341.0	609.6	2000.0	3.81	3.0	91.83
10	17157.0	914.4	3000.0	3.96	2.5	98.00
11	20550.0	1062.5	3486.0	3.94	2.5	103.63
12	24138.0	1219.2	4000.0	3.93	2.5	108.65
13	31119.0	1524.0	5000.0	4.08	2.5	112.56
	45081.0	2133.6	7000.0	4.40		

4.66 Categorie 163

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 163
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe Jetstream Super 31 (INM D0228/TPE311-5; 6200 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 14:35:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	22.46	0.0	24.18
2	423.0	0.0	0.0	15.71	7.4	50.54
3	2785.0	304.8	1000.0	15.69	4.9	54.15
4	3089.8	330.7	1085.1	16.29	4.9	59.80
5	4103.0	417.0	1368.0	14.99	6.9	64.33
6	5696.3	609.6	2000.0	15.29	6.7	65.62
7	10860.4	1219.2	4000.0	16.01	6.2	67.62
8	16439.6	1828.8	6000.0	16.38	5.5	69.71
9	22780.3	2438.4	8000.0	16.40	4.6	71.92
	30428.2	3048.0	10000.0	16.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 163
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe Jetstream Super 31 (INM D0228/TPE311-5; 6100 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:22:30

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.99	0.0	29.19
2	-291.0	0.0	0.0	3.40	3.0	42.96
3	0.0	15.2	50.0	3.41	3.0	43.14
4	5525.0	304.8	1000.0	3.52	3.0	47.74
5	6375.0	349.3	1146.0	3.58	3.0	56.56
6	7381.0	402.1	1319.1	3.64	3.0	65.39
7	8544.0	463.0	1519.1	3.69	3.0	74.21
8	9864.0	532.2	1746.0	3.75	3.0	83.01
9	11341.0	609.6	2000.0	3.80	0.0	87.40
10	11493.0	609.6	2000.0	6.21	0.0	87.40
11	11646.0	609.6	2000.0	4.73	0.0	90.54
12	13915.0	609.6	2000.0	4.73	0.0	96.79
13	16341.0	609.6	2000.0	4.73	0.0	100.29
14	16646.0	609.6	2000.0	5.98	0.0	102.48
15	26362.0	609.6	2000.0	5.98	0.0	104.33
16	26667.0	609.6	2000.0	3.65	2.5	105.20
17	27016.0	624.8	2050.0	3.66	2.5	108.01
18	44120.0	1371.6	4500.0	4.00	2.5	112.12
	61572.0	2133.6	7000.0	4.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 163
Klasse	: 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht	: BAE Jetstream Super 31 (INM D0228/TPE311-5; 6100 kg)
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 3000 ft
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 19-07-10 18:22:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.99	0.0	29.19
2	-291.0	0.0	0.0	3.40	3.0	42.96
3	0.0	15.2	50.0	3.41	3.0	43.14
4	5525.0	304.8	1000.0	3.52	3.0	47.74
5	6375.0	349.3	1146.0	3.58	3.0	56.56
6	7381.0	402.1	1319.1	3.64	3.0	65.39
7	8544.0	463.0	1519.1	3.69	3.0	74.21
8	9864.0	532.2	1746.0	3.75	3.0	83.01
9	11341.0	609.6	2000.0	3.80	3.0	90.57
10	14151.0	756.9	2483.2	3.88	3.0	96.87
11	17157.0	914.4	3000.0	3.96	0.0	100.01
12	17309.0	914.4	3000.0	6.44	0.0	100.01
13	17462.0	914.4	3000.0	5.62	0.0	103.04
14	22157.0	914.4	3000.0	5.62	0.0	106.28
15	22462.0	914.4	3000.0	6.27	0.0	106.98
16	26362.0	914.4	3000.0	6.27	0.0	107.52
17	26667.0	914.4	3000.0	3.79	2.5	107.60
18	27016.0	929.6	3050.0	3.79	2.5	108.39
19	33648.0	1219.2	4000.0	3.93	2.5	111.71
	54591.0	2133.6	7000.0	4.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 163
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe Jetstream Super 31 (INM D0228/TPE311-5; 6100 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:23:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.99	0.0	29.19
2	-291.0	0.0	0.0	3.40	3.0	42.96
3	0.0	15.2	50.0	3.41	3.0	43.14
4	5525.0	304.8	1000.0	3.52	3.0	47.84
5	6370.0	349.1	1145.2	3.58	3.0	56.87
6	7373.0	401.7	1317.8	3.64	3.0	65.90
7	8537.0	462.6	1517.8	3.69	3.0	74.93
8	9859.0	531.9	1745.2	3.75	3.0	83.96
9	11341.0	609.6	2000.0	3.81	3.0	91.83
10	17157.0	914.4	3000.0	3.96	2.5	98.00
11	20550.0	1062.5	3486.0	3.94	2.5	103.63
12	24138.0	1219.2	4000.0	3.93	2.5	108.65
13	31119.0	1524.0	5000.0	4.08	2.5	112.56
	45081.0	2133.6	7000.0	4.40		

4.67 Categorie 164

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 164
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Swearingen Metro/Merlin 4 (INM D0228/TPE311-5; 6200 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 14:35:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	22.46	0.0	24.18
2	423.0	0.0	0.0	15.71	7.4	50.54
3	2785.0	304.8	1000.0	15.69	4.9	54.15
4	3089.8	330.7	1085.1	16.29	4.9	59.80
5	4103.0	417.0	1368.0	14.99	6.9	64.33
6	5696.3	609.6	2000.0	15.29	6.7	65.62
7	10860.4	1219.2	4000.0	16.01	6.2	67.62
8	16439.6	1828.8	6000.0	16.38	5.5	69.71
9	22780.3	2438.4	8000.0	16.40	4.6	71.92
	30428.2	3048.0	10000.0	16.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 164
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Swearingen Metro/Merlin 4 (INM D0228/TPE311-5; 6100 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:22:35

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.99	0.0	29.19
2	-291.0	0.0	0.0	3.40	3.0	42.96
3	0.0	15.2	50.0	3.41	3.0	43.14
4	5525.0	304.8	1000.0	3.52	3.0	47.74
5	6375.0	349.3	1146.0	3.58	3.0	56.56
6	7381.0	402.1	1319.1	3.64	3.0	65.39
7	8544.0	463.0	1519.1	3.69	3.0	74.21
8	9864.0	532.2	1746.0	3.75	3.0	83.01
9	11341.0	609.6	2000.0	3.80	0.0	87.40
10	11493.0	609.6	2000.0	6.21	0.0	87.40
11	11646.0	609.6	2000.0	4.73	0.0	90.54
12	13915.0	609.6	2000.0	4.73	0.0	96.79
13	16341.0	609.6	2000.0	4.73	0.0	100.29
14	16646.0	609.6	2000.0	5.98	0.0	102.48
15	26362.0	609.6	2000.0	5.98	0.0	104.33
16	26667.0	609.6	2000.0	3.65	2.5	105.20
17	27016.0	624.8	2050.0	3.66	2.5	108.01
18	44120.0	1371.6	4500.0	4.00	2.5	112.12
	61572.0	2133.6	7000.0	4.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 164
Klasse	: 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht	: Swearingen Metro/Merlin 4 (INM D0228/TPE311-5; 6100 kg)
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 3000 ft
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 19-07-10 18:22:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.99	0.0	29.19
	-291.0	0.0	0.0	3.40		
2					3.0	42.96
3	0.0	15.2	50.0	3.41	3.0	43.14
	5525.0	304.8	1000.0	3.52		
4					3.0	47.74
5	6375.0	349.3	1146.0	3.58	3.0	56.56
	7381.0	402.1	1319.1	3.64		
6					3.0	65.39
7	8544.0	463.0	1519.1	3.69	3.0	74.21
	9864.0	532.2	1746.0	3.75		
8					3.0	83.01
9	11341.0	609.6	2000.0	3.80	3.0	90.57
	14151.0	756.9	2483.2	3.88		
10					3.0	96.87
11	17157.0	914.4	3000.0	3.96	0.0	100.01
	17309.0	914.4	3000.0	6.44		
12					0.0	100.01
13	17462.0	914.4	3000.0	5.62	0.0	103.04
	22157.0	914.4	3000.0	5.62		
14					0.0	106.28
15	22462.0	914.4	3000.0	6.27	0.0	106.98
	26362.0	914.4	3000.0	6.27		
16					0.0	107.52
17	26667.0	914.4	3000.0	3.79	2.5	107.60
	27016.0	929.6	3050.0	3.79		
18					2.5	108.39
19	33648.0	1219.2	4000.0	3.93	2.5	111.71
	54591.0	2133.6	7000.0	4.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 164
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Swearingen Metro/Merlin 4 (INM D0228/TPE311-5; 6100 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:23:09

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.99	0.0	29.19
2	-291.0	0.0	0.0	3.40	3.0	42.96
3	0.0	15.2	50.0	3.41	3.0	43.14
4	5525.0	304.8	1000.0	3.52	3.0	47.84
5	6370.0	349.1	1145.2	3.58	3.0	56.87
6	7373.0	401.7	1317.8	3.64	3.0	65.90
7	8537.0	462.6	1517.8	3.69	3.0	74.93
8	9859.0	531.9	1745.2	3.75	3.0	83.96
9	11341.0	609.6	2000.0	3.81	3.0	91.83
10	17157.0	914.4	3000.0	3.96	2.5	98.00
11	20550.0	1062.5	3486.0	3.94	2.5	103.63
12	24138.0	1219.2	4000.0	3.93	2.5	108.65
13	31119.0	1524.0	5000.0	4.08	2.5	112.56
	45081.0	2133.6	7000.0	4.40		

4.68 Categorie 166

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 166
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 510 Citation Mustang (INM CNA510/PW615F; 3921 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-29 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	13.28	0.0	28.22
2	726.1	0.0	0.0	11.45	10.7	56.51
3	1001.4	51.8	170.0	11.45	10.7	56.74
4	1592.4	163.1	535.0	11.44	6.6	64.61
5	3132.5	342.1	1122.4	10.94	9.5	72.54
6	3819.1	457.2	1500.0	10.92	5.3	74.47
7	4123.9	485.6	1593.2	11.24	5.3	83.42
8	5548.5	618.4	2029.0	10.77	9.2	91.31
9	7368.2	914.4	3000.0	10.77	2.6	113.95
10	12352.1	1139.8	3739.6	9.64	6.5	137.77
11	17087.0	1676.4	5500.0	9.62	5.7	141.78
12	23216.0	2286.0	7500.0	9.60	4.8	146.80
	32303.7	3048.0	10000.0	9.56		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 166
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 510 Citation Mustang (INM CNA510/PW615F; 2939 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-29 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.30	0.0	28.47
2	-291.0	0.0	0.0	2.02	3.0	41.57
3	0.0	15.2	50.0	2.02	3.0	43.19
4	8433.0	457.2	1500.0	2.14	3.0	46.51
5	11341.0	609.6	2000.0	1.02	0.0	48.25
6	11646.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	52.83
7	12177.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	61.96
8	12800.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	71.07
9	13515.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	80.20
10	14321.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	87.43
11	19321.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	92.73
12	22994.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	96.69
13	26667.0	609.6	2000.0	2.76	2.5	98.05
14	27016.0	624.8	2050.0	1.39	2.5	102.45
15	35219.0	983.0	3225.1	1.46	2.5	111.15
16	44120.0	1371.6	4500.0	1.52	2.5	120.05
17	49527.0	1607.7	5274.5	1.58	2.5	129.18
18	55344.0	1861.7	6107.9	1.63	2.5	138.31
	61572.0	2133.6	7000.0	1.69		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 166
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 510 Citation Mustang (INM CNA510/PW615F; 2939 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-29 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.30	0.0	28.47
2	-291.0	0.0	0.0	2.02	3.0	41.57
3	0.0	15.2	50.0	2.02	3.0	43.34
4	11341.0	609.6	2000.0	2.18	3.0	47.02
5	17157.0	914.4	3000.0	1.06	0.0	48.98
6	17462.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	53.61
7	17768.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	62.87
8	18128.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	72.13
9	18541.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	81.41
10	19006.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	88.74
11	21433.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	94.12
12	24006.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	98.16
13	26667.0	914.4	3000.0	2.86	2.5	99.52
14	27016.0	929.6	3050.0	1.44	2.5	103.53
15	31890.0	1142.4	3748.1	1.48	2.5	111.51
16	37139.0	1371.6	4500.0	1.52	2.5	120.05
17	42546.0	1607.7	5274.5	1.58	2.5	129.18
18	48363.0	1861.7	6107.9	1.63	2.5	138.31
	54591.0	2133.6	7000.0	1.69		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 166
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 510 Citation Mustang (INM CNA510/PW615F; 2939 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-29 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.30	0.0	28.47
2	-291.0	0.0	0.0	2.02	3.0	41.57
3	0.0	15.2	50.0	2.02	3.0	43.19
4	8433.0	457.2	1500.0	2.14	3.0	46.51
5	11341.0	609.6	2000.0	1.02	3.0	52.99
6	12488.0	669.7	2197.3	1.05	3.0	62.43
7	13840.0	740.6	2429.7	1.08	3.0	71.87
8	15396.0	822.1	2697.3	1.11	3.0	81.33
9	17157.0	914.4	3000.0	1.14	2.5	90.95
10	20307.0	1052.0	3451.3	1.27	2.5	100.75
11	23798.0	1204.4	3951.3	1.40	2.5	110.58
12	27629.0	1371.6	4500.0	1.52	2.5	120.05
13	33036.0	1607.7	5274.5	1.58	2.5	129.18
14	38853.0	1861.7	6107.9	1.63	2.5	138.31
	45081.0	2133.6	7000.0	1.69		

4.69 Categorie 167

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 63503 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	334.48		
1	1278.8	0.0	0.0	290.20	0.0	39.79
2	3660.6	457.2	1500.0	291.25	10.9	80.46
3	3965.4	497.3	1631.5	258.77	7.5	81.41
4	7136.4	914.4	3000.0	262.62	7.5	82.34
5	8326.7	966.8	3171.9	257.93	2.5	88.77
6	13335.3	1435.1	4708.3	254.51	5.3	103.74
7	17059.4	1580.3	5184.7	244.35	2.2	126.04
8	17949.2	1676.4	5500.0	245.19	6.2	139.29
9	23813.8	2286.0	7500.0	250.34	5.9	141.78
10	31773.2	3048.0	10000.0	256.47	5.5	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 65589 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	40.44
2	1367.0	0.0	0.0	289.47	10.3	81.77
3	3886.9	457.2	1500.0	290.53	7.0	82.75
4	4191.7	494.8	1623.3	258.10	7.0	83.67
5	7594.1	914.4	3000.0	261.98	2.4	89.74
6	8800.5	964.7	3165.1	257.61	5.1	104.69
7	14521.4	1474.3	4837.1	254.34	2.1	126.81
8	18352.8	1617.2	5305.8	244.67	5.8	139.41
9	18932.3	1676.4	5500.0	245.19	5.6	141.78
10	25127.5	2286.0	7500.0	250.34	5.2	146.80
	33550.7	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 67857 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	41.13
2	1466.5	0.0	0.0	288.70	9.7	83.16
3	4143.4	457.2	1500.0	289.76	6.6	84.14
4	4448.2	492.3	1615.0	257.39	6.6	85.09
5	8118.7	914.4	3000.0	261.30	2.3	90.95
6	9377.3	964.0	3162.7	257.15	2.3	104.56
7	11673.4	1056.7	3466.8	250.12	2.1	124.70
8	15218.6	1185.2	3888.3	240.86	5.6	137.92
9	20200.7	1676.4	5500.0	245.19	5.3	141.78
10	26771.9	2286.0	7500.0	250.34	4.9	146.80
	35725.2	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 79152 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	44.42
2	2019.0	0.0	0.0	285.04	7.3	89.82
3	5604.1	457.2	1500.0	286.10	4.6	90.85
4	5908.9	481.9	1580.9	254.05	4.6	91.88
5	11252.7	914.4	3000.0	258.05	1.7	96.28
6	12604.4	955.0	3133.2	255.29	1.8	108.34
7	15947.7	1061.2	3481.6	248.38	1.7	126.60
8	19995.9	1178.6	3866.9	240.81	4.3	137.92
9	26666.8	1676.4	5500.0	245.19	4.0	141.78
10	35423.4	2286.0	7500.0	250.34	3.6	146.80
	47502.3	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 63503 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	39.79
2	1278.8	0.0	0.0	290.20	10.9	80.46
3	3660.6	457.2	1500.0	291.25	2.6	82.90
4	3965.4	470.9	1545.0	257.04	2.6	88.36
5	4726.7	505.1	1657.2	253.67	5.5	101.22
6	8928.8	907.3	2976.8	249.78	2.3	122.72
7	12239.1	1039.7	3411.2	239.56	6.3	137.43
8	17974.6	1676.4	5500.0	245.19	5.9	141.78
9	23839.2	2286.0	7500.0	250.34	5.5	146.80
	31798.6	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 65589 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	40.44
2	1367.0	0.0	0.0	289.47	10.3	81.77
3	3886.9	457.2	1500.0	290.53	2.4	84.11
4	4191.7	470.2	1542.6	256.51	2.4	89.20
5	4965.0	503.1	1650.7	253.35	5.2	102.14
6	9716.6	936.6	3072.7	249.53	2.2	123.44
7	13106.6	1066.3	3498.4	239.80	6.0	137.54
8	18912.6	1676.4	5500.0	245.19	5.6	141.78
9	25107.7	2286.0	7500.0	250.34	5.2	146.80
	33531.0	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 67857 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	41.13
2	1466.5	0.0	0.0	288.70	9.7	83.16
3	4143.4	457.2	1500.0	289.76	2.3	85.40
4	4448.2	469.5	1540.2	255.93	2.3	90.28
5	5265.0	502.3	1648.1	252.89	2.4	102.22
6	7328.3	587.5	1927.5	245.81	2.1	121.85
7	10531.6	706.2	2316.9	236.51	5.8	136.35
8	20134.2	1676.4	5500.0	245.19	5.3	141.78
9	26705.4	2286.0	7500.0	250.34	4.9	146.80
	35658.6	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 79152 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	44.42
2	2019.0	0.0	0.0	285.04	7.3	89.82
3	5604.1	457.2	1500.0	286.10	1.8	91.65
4	5908.9	466.6	1530.7	253.10	1.8	94.99
5	6787.5	493.5	1619.1	251.03	1.9	105.90
6	9757.3	589.9	1935.5	244.06	1.7	123.67
7	13381.6	697.5	2288.3	236.43	4.4	136.33
8	26145.0	1676.4	5500.0	245.19	4.0	141.78
9	34901.7	2286.0	7500.0	250.34	3.6	146.80
	46980.6	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 63503 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	39.79
2	1278.8	0.0	0.0	290.20	11.0	80.15
3	2846.5	304.8	1000.0	290.90	2.6	82.34
4	3151.3	318.6	1045.3	255.55	2.6	87.76
5	3876.1	351.4	1152.9	252.23	5.5	100.42
6	7865.2	736.2	2415.2	248.21	2.3	121.69
7	11058.2	864.9	2837.7	237.97	6.4	136.87
8	18306.4	1676.4	5500.0	245.19	5.9	141.78
9	24171.0	2286.0	7500.0	250.34	5.5	146.80
	32130.4	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 65589 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	40.44
2	1367.0	0.0	0.0	289.47	10.4	81.46
3	3025.3	304.8	1000.0	290.18	2.5	83.55
4	3330.1	317.9	1042.9	255.02	2.5	88.61
5	4065.8	349.5	1146.5	251.90	5.3	101.35
6	8565.4	763.1	2503.5	247.95	2.2	122.39
7	11831.6	889.1	2917.0	238.19	6.1	136.95
8	19257.8	1676.4	5500.0	245.19	5.6	141.78
9	25453.0	2286.0	7500.0	250.34	5.2	146.80
	33876.2	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 67857 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	41.13
2	1466.5	0.0	0.0	288.70	9.8	82.85
3	3227.6	304.8	1000.0	289.41	2.3	84.81
4	3532.4	317.1	1040.5	254.45	2.3	89.64
5	4309.3	348.6	1143.8	251.44	2.4	101.45
6	6304.4	431.6	1415.9	244.35	2.1	120.92
7	9407.0	547.4	1795.9	235.03	5.8	135.84
8	20494.6	1676.4	5500.0	245.19	5.3	141.78
9	27065.9	2286.0	7500.0	250.34	4.9	146.80
	36019.1	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 79152 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	44.42
2	2019.0	0.0	0.0	285.04	7.4	89.49
3	4374.4	304.8	1000.0	285.74	1.8	91.03
4	4679.2	314.2	1030.9	251.63	1.8	94.35
5	5509.9	339.9	1115.1	249.58	1.9	105.13
6	8371.7	433.5	1422.2	242.59	1.7	122.75
7	11873.1	538.2	1765.6	234.94	4.4	135.81
8	26584.6	1676.4	5500.0	245.19	4.0	141.78
9	35341.2	2286.0	7500.0	250.34	3.6	146.80
	47420.1	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 63503 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	39.79
2	1278.8	0.0	0.0	290.20	11.1	80.05
3	2526.5	243.8	800.0	290.76	2.6	82.13
4	2831.3	257.7	845.4	254.95	2.6	87.53
5	3542.2	290.0	951.3	251.64	5.5	100.11
6	7452.3	668.2	2192.3	247.58	2.3	121.28
7	10600.8	795.6	2610.2	237.33	6.4	136.64
8	18442.0	1676.4	5500.0	245.19	5.9	141.78
9	24306.6	2286.0	7500.0	250.34	5.5	146.80
	32266.0	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 65589 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	40.44
2	1367.0	0.0	0.0	289.47	10.5	81.33
3	2686.8	243.8	800.0	290.04	2.5	83.29
4	2991.6	256.9	843.0	254.42	2.5	88.36
5	3712.9	288.0	944.9	251.32	5.3	101.04
6	8119.4	694.3	2277.9	247.31	2.2	121.97
7	11338.7	818.9	2686.8	237.55	6.1	136.71
8	19399.0	1676.4	5500.0	245.19	5.6	141.78
9	25594.1	2286.0	7500.0	250.34	5.2	146.80
	34017.4	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 67857 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	41.13
2	1466.5	0.0	0.0	288.70	9.9	82.75
3	2868.0	243.8	800.0	289.26	2.3	84.60
4	3172.8	256.2	840.6	253.85	2.3	89.41
5	3934.4	287.2	942.2	250.86	2.4	101.17
6	5903.4	369.3	1211.5	243.76	2.1	120.56
7	8967.3	484.0	1587.8	234.44	5.8	135.63
8	20641.8	1676.4	5500.0	245.19	5.3	141.78
9	27213.1	2286.0	7500.0	250.34	4.9	146.80
	36166.3	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 79152 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	44.42
2	2019.0	0.0	0.0	285.04	7.4	89.36
3	3892.4	243.8	800.0	285.60	1.8	90.77
4	4197.2	253.3	831.0	251.03	1.8	94.07
5	5009.7	278.5	913.6	248.99	1.9	104.79
6	7830.4	371.0	1217.1	242.00	1.7	122.36
7	11284.9	474.5	1556.9	234.35	4.4	135.61
8	26764.9	1676.4	5500.0	245.19	4.0	141.78
9	35521.5	2286.0	7500.0	250.34	3.6	146.80
	47600.4	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 62378 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	24.02	0.0	43.55
2	-290.8	0.0	0.0	84.94	3.0	72.13
3	5525.1	304.8	1000.0	86.10	3.0	76.27
4	8433.1	457.2	1500.0	75.82	3.0	83.29
5	11036.3	593.6	1947.6	75.75	3.0	87.02
6	11341.1	609.6	2000.0	55.46	0.0	93.24
7	16341.1	609.6	2000.0	55.56	0.0	106.23
8	21341.1	609.6	2000.0	39.76	0.0	118.76
9	26362.2	609.6	2000.0	26.14	0.0	124.60
10	26667.0	609.6	2000.0	16.06	2.5	126.76
11	31491.1	820.2	2691.0	16.06	2.5	128.77
12	33648.1	914.4	3000.0	20.05	2.5	131.13
13	40629.2	1219.2	4000.0	17.76	2.5	134.48
14	47610.2	1524.0	5000.0	20.53	2.5	136.82
15	54591.3	1828.8	6000.0	22.01	2.5	138.93
	61572.4	2133.6	7000.0	22.73		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 62378 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	24.02	0.0	43.55
2	-290.8	0.0	0.0	84.94	3.0	72.13
3	5525.1	304.8	1000.0	86.10	3.0	78.38
4	8433.1	457.2	1500.0	68.01	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	65.89	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	33.69	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	14.64	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	15.62	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	15.26	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	17.06	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	21.46		

4.70 Categorie 168

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 57107 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	34.39
2	1040.7	0.0	0.0	165.34	12.0	69.55
3	3195.4	457.2	1500.0	169.72	7.7	70.38
4	3500.2	498.6	1635.7	129.33	7.7	71.15
5	6565.1	914.4	3000.0	131.22	2.8	84.99
6	8996.6	1034.1	3392.8	139.66	2.8	102.30
7	9846.0	1075.5	3528.7	142.35	3.0	114.13
8	11302.9	1152.1	3779.7	147.21	3.2	129.18
9	12861.9	1237.9	4061.3	150.85	9.3	138.10
10	15554.4	1676.4	5500.0	153.93	8.7	141.78
11	19554.1	2286.0	7500.0	156.70	7.9	146.80
	25028.3	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 59421 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	190.70		
1	1127.4	0.0	0.0	164.83	0.0	35.09
2	3412.3	457.2	1500.0	169.21	11.3	70.94
3	3717.1	496.3	1628.4	129.76	7.3	71.79
4	6973.2	914.4	3000.0	131.67	7.3	72.59
5	9639.8	1037.5	3403.9	140.30	2.6	86.76
6	10496.6	1077.0	3533.6	142.83	2.6	104.15
7	11962.8	1150.2	3773.5	147.45	2.9	115.34
8	13513.9	1231.5	4040.3	150.79	3.0	129.56
9	16395.6	1676.4	5500.0	153.93	8.8	138.08
10	20619.0	2286.0	7500.0	156.70	8.2	141.78
11	26405.6	3048.0	10000.0	160.17	7.5	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 61915 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	35.81
2	1224.9	0.0	0.0	164.29	10.7	72.41
3	3654.8	457.2	1500.0	168.67	6.9	73.28
4	3959.6	494.1	1621.1	130.22	6.9	74.11
5	7429.1	914.4	3000.0	132.14	2.5	88.54
6	10350.2	1040.7	3414.5	140.93	2.5	105.98
7	11228.0	1079.0	3540.1	143.34	2.7	116.57
8	12704.0	1148.9	3769.4	147.71	2.9	129.97
9	14241.1	1225.6	4020.9	150.73	8.3	138.08
10	17329.3	1676.4	5500.0	153.93	7.8	141.78
11	21800.6	2286.0	7500.0	156.70	7.1	146.80
	27934.5	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 75478 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	190.70		
1	1830.2	0.0	0.0	161.54	0.0	39.54
2	2551.6	32.4	106.2	158.80	2.6	83.26
3	5712.5	457.2	1500.0	162.89	7.7	88.36
4	6017.3	485.7	1593.6	135.23	5.3	89.31
5	10597.1	914.4	3000.0	137.18	5.3	90.31
6	14026.8	1024.3	3360.5	144.13	1.8	102.04
7	14965.4	1055.0	3461.2	145.92	1.9	115.62
8	16491.2	1110.4	3643.1	149.27	2.1	123.67
9	17610.6	1153.7	3785.0	150.03	2.2	132.47
10	22339.5	1676.4	5500.0	153.93	6.3	137.82
11	28294.7	2286.0	7500.0	156.70	5.8	141.78
12	36528.8	3048.0	10000.0	160.17	5.3	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 57107 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	34.39
2	1040.7	0.0	0.0	165.34	12.0	69.55
3	3195.4	457.2	1500.0	169.72	2.9	72.13
4	3500.2	472.5	1550.3	130.33	2.9	84.91
5	5340.6	565.1	1854.1	137.53	2.9	99.98
6	6089.4	602.4	1976.5	140.19	3.1	111.51
7	7384.7	672.0	2204.7	144.57	3.2	126.17
8	8804.6	752.0	2467.2	145.85	9.4	136.51
9	14369.6	1676.4	5500.0	153.93	8.7	141.78
10	18369.3	2286.0	7500.0	156.70	7.9	146.80
	23843.5	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 59421 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	190.70		
1	1127.4	0.0	0.0	164.83	0.0	35.09
2	3412.3	457.2	1500.0	169.21	11.3	70.94
3	3717.1	471.6	1547.2	130.70	2.7	73.41
4	5760.9	568.0	1863.5	138.17	2.7	86.53
5	6514.9	603.5	1980.1	140.68	2.7	101.78
6	7816.5	670.0	2198.0	144.57	2.9	112.66
7	9231.7	745.9	2447.1	145.79	3.1	126.53
8	15140.3	1676.4	5500.0	153.93	8.9	136.48
9	19363.7	2286.0	7500.0	156.70	8.2	141.78
10	25150.4	3048.0	10000.0	160.17	7.5	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 61915 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	35.81
2	1224.9	0.0	0.0	164.29	10.7	72.41
3	3654.8	457.2	1500.0	168.67	2.5	74.77
4	3959.6	470.7	1544.2	131.09	2.5	88.12
5	6222.6	570.7	1872.3	138.79	2.6	103.56
6	6993.4	605.1	1985.1	141.18	2.8	113.90
7	8302.1	668.4	2193.0	144.58	2.9	126.94
8	9705.8	740.1	2428.0	145.72	8.5	136.46
9	15992.4	1676.4	5500.0	153.93	7.8	141.78
10	20463.7	2286.0	7500.0	156.70	7.1	146.80
	26597.6	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 75478 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	190.70		
1	1830.2	0.0	0.0	161.54	0.0	39.54
2	2551.6	32.4	106.2	158.80	2.6	83.26
3	5712.5	457.2	1500.0	162.89	7.7	88.36
4	6017.3	467.2	1532.7	135.81	1.9	90.31
5	8693.3	554.8	1820.2	141.99	1.9	100.83
6	9508.4	582.0	1909.6	143.48	1.9	113.00
7	10883.1	633.1	2077.2	144.34	2.1	120.82
8	11908.6	673.6	2210.1	144.99	2.3	129.41
9	20791.9	1676.4	5500.0	153.93	6.4	136.25
10	26747.1	2286.0	7500.0	156.70	5.8	141.78
11	34981.2	3048.0	10000.0	160.17	5.3	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 57107 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 0
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	190.70		
1	1040.7	0.0	0.0	165.34	0.0	34.39
2	2467.7	304.8	1000.0	168.20	12.1	69.30
3	2772.5	320.3	1050.7	129.69	2.9	71.66
4	4527.7	409.2	1342.4	136.82	2.9	84.34
5	5246.6	445.3	1460.9	139.48	2.9	99.24
6	6493.3	512.7	1682.1	142.76	3.1	110.66
7	7877.8	591.3	1940.0	144.06	3.2	125.16
8	14370.7	1676.4	5500.0	153.93	9.5	135.97
9	18370.4	2286.0	7500.0	156.70	8.7	141.78
10	23844.5	3048.0	10000.0	160.17	7.9	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 59421 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	190.70		
1	1127.4	0.0	0.0	164.83	0.0	35.09
2	2640.5	304.8	1000.0	167.70	11.4	70.68
3	2945.3	319.3	1047.5	130.05	2.7	72.95
4	4894.7	411.9	1351.4	137.46	2.7	85.94
5	5618.3	446.3	1464.1	139.96	2.7	100.99
6	6871.7	510.7	1675.5	142.76	2.9	111.79
7	8251.2	585.2	1920.1	143.99	3.1	125.55
8	15137.4	1676.4	5500.0	153.93	9.0	135.97
9	19360.8	2286.0	7500.0	156.70	8.2	141.78
10	25147.4	3048.0	10000.0	160.17	7.5	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 61915 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	35.81
2	1224.9	0.0	0.0	164.29	10.7	72.15
3	2834.0	304.8	1000.0	167.16	2.5	74.31
4	3138.8	318.4	1044.5	130.44	2.5	87.53
5	5297.1	414.4	1359.7	138.08	2.6	102.76
6	6036.3	447.6	1468.6	140.46	2.8	113.00
7	7301.9	509.4	1671.2	142.77	2.9	125.94
8	8670.4	579.7	1902.0	143.93	8.5	135.94
9	15988.0	1676.4	5500.0	153.93	7.8	141.78
10	20459.3	2286.0	7500.0	156.70	7.1	146.80
	26593.2	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 75478 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	190.70		
1	1830.2	0.0	0.0	161.54	0.0	39.54
2	2551.6	32.4	106.2	158.80	2.6	83.26
3	4564.3	304.8	1000.0	161.37	7.7	88.02
4	4869.1	314.9	1033.0	135.14	1.9	89.69
5	7413.8	398.8	1308.3	141.19	1.9	100.14
6	8202.7	425.3	1395.5	141.66	1.9	112.15
7	9543.5	475.5	1560.1	142.54	2.1	119.89
8	10543.0	515.3	1690.7	143.19	2.3	128.41
9	20763.1	1676.4	5500.0	153.93	6.5	135.74
10	26718.3	2286.0	7500.0	156.70	5.8	141.78
11	34952.4	3048.0	10000.0	160.17	5.3	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 57107 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	34.39
2	1040.7	0.0	0.0	165.34	12.1	69.19
3	2179.3	243.8	800.0	167.61	2.9	71.48
4	2484.1	259.3	850.8	129.43	2.9	84.14
5	4206.4	346.8	1137.9	136.53	2.9	98.95
6	4913.9	382.5	1254.8	139.19	3.1	110.32
7	6144.7	449.2	1473.9	142.02	3.3	124.78
8	7516.0	527.3	1730.1	143.33	9.5	135.76
9	14375.5	1676.4	5500.0	153.93	8.7	141.78
10	18375.2	2286.0	7500.0	156.70	7.9	146.80
	23849.4	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 59421 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	190.70		
1	1127.4	0.0	0.0	164.83	0.0	35.09
2	2334.6	243.8	800.0	167.10	11.4	70.58
3	2639.4	258.3	847.6	129.79	2.7	72.77
4	4552.5	349.5	1146.7	137.17	2.7	85.71
5	5264.3	383.4	1257.9	139.68	2.7	100.68
6	6506.2	447.4	1468.0	142.02	3.0	111.45
7	7872.5	521.5	1711.0	143.26	3.1	125.16
8	15143.7	1676.4	5500.0	153.93	9.0	135.76
9	19367.1	2286.0	7500.0	156.70	8.2	141.78
10	25153.8	3048.0	10000.0	160.17	7.5	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 61915 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	35.81
2	1224.9	0.0	0.0	164.29	10.8	72.02
3	2508.7	243.8	800.0	166.57	2.6	74.11
4	2813.5	257.4	844.6	130.18	2.6	87.30
5	4931.6	352.0	1154.8	137.80	2.6	102.45
6	5658.6	384.7	1262.3	140.18	2.8	112.66
7	6912.5	446.1	1463.6	142.03	3.0	125.55
8	8267.7	516.0	1692.8	143.20	8.5	135.74
9	15992.3	1676.4	5500.0	153.93	7.8	141.78
10	20463.6	2286.0	7500.0	156.70	7.1	146.80
	26597.5	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 75478 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	190.70		
1	1830.2	0.0	0.0	161.54	0.0	39.54
2	2551.6	32.4	106.2	158.80	2.6	83.26
3	4109.5	243.8	800.0	160.78	7.7	87.89
4	4414.3	253.9	833.1	134.88	1.9	89.46
5	6908.7	336.4	1103.7	140.45	1.9	99.85
6	7689.7	362.8	1190.3	140.92	1.9	111.81
7	9017.8	412.6	1353.8	141.80	2.1	119.56
8	10007.5	452.2	1483.5	142.46	2.3	128.02
9	20756.5	1676.4	5500.0	153.93	6.5	135.53
10	26711.8	2286.0	7500.0	156.70	5.8	141.78
11	34945.8	3048.0	10000.0	160.17	5.3	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 168
Klasse	: 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht	: Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 56250 KG)
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 2000 ft
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 20-07-16 19:09:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	19.57	0.0	39.95
	-290.8	0.0	0.0	40.67		
2					3.0	64.85
3	5525.1	304.8	1000.0	40.58	3.0	72.59
	8433.1	457.2	1500.0	20.21		
4					3.0	83.29
5	11036.3	593.6	1947.6	14.07	3.0	87.02
	11341.1	609.6	2000.0	24.28		
6					0.0	93.24
7	16341.1	609.6	2000.0	24.32	0.0	106.23
	21341.1	609.6	2000.0	15.10		
8					0.0	118.76
9	26362.2	609.6	2000.0	11.56	0.0	124.60
	26667.0	609.6	2000.0	2.18		
10					2.5	126.76
11	31491.1	820.2	2691.0	2.18	2.5	128.77
	33648.1	914.4	3000.0	5.64		
12					2.5	131.13
13	40629.2	1219.2	4000.0	3.11	2.5	134.48
	47610.2	1524.0	5000.0	5.11		
14					2.5	136.82
15	54591.3	1828.8	6000.0	5.93	2.5	138.93
	61572.4	2133.6	7000.0	6.05		

```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype      : 168
Klasse                                    : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 56250 KG)
Procedure                                 : LANDING; full flaps ILS approach
                                           vanaf 3000 ft
Versie nummer                            : 1
Datum/tijd laatste modificatie           : 20-07-16 19:09:32
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	19.57	0.0	39.95
	-290.8	0.0	0.0	40.67		
2					3.0	64.85
3	5525.1	304.8	1000.0	40.58	3.0	74.95
	8433.1	457.2	1500.0	12.26		
4					3.0	87.64
5	11341.1	609.6	2000.0	16.29	3.0	94.55
	16852.2	898.4	2947.6	0.01		
6					3.0	98.72
7	17157.0	914.4	3000.0	13.81	0.0	106.26
	26362.2	914.4	3000.0	13.84		
8					0.0	114.08
9	26667.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	121.43
	33648.1	1219.2	4000.0	0.01		
10					2.5	128.69
11	34510.0	1256.8	4123.5	0.53	2.5	131.03
	40629.1	1524.0	5000.0	2.77		
12					2.5	134.01
13	47610.2	1828.8	6000.0	6.05	2.5	136.10
	54591.3	2133.6	7000.0	6.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 56250 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	19.57	0.0	39.95
2	-290.8	0.0	0.0	40.67	3.0	64.85
3	5525.1	304.8	1000.0	40.58	3.0	74.70
4	8433.1	457.2	1500.0	13.16	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	19.31	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	3.66	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	0.01	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	0.84	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	0.36	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	1.47	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	4.90		

4.71 Categorie 169

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 60282 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	37.09
2	1090.2	0.0	0.0	187.75	13.4	75.03
3	3009.6	457.2	1500.0	192.00	7.4	75.93
4	3314.4	496.8	1630.0	130.64	7.4	76.78
5	6525.6	914.4	3000.0	132.62	2.5	88.90
6	8824.6	1016.8	3335.8	137.02	2.6	104.28
7	9719.8	1056.7	3467.0	138.61	2.7	115.60
8	11280.3	1130.7	3709.5	141.42	2.8	129.64
9	12901.5	1209.6	3968.4	142.60	8.1	138.03
10	16198.3	1676.4	5500.0	146.29	7.6	141.78
11	20785.9	2286.0	7500.0	149.19	6.9	146.80
	27062.7	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 62823 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	220.15		
1	1185.5	0.0	0.0	187.08	0.0	37.89
2	3223.8	457.2	1500.0	191.32	12.6	76.60
3	3528.6	494.5	1622.5	130.91	7.0	77.50
4	6956.1	914.4	3000.0	132.91	7.0	78.38
5	9478.4	1019.4	3344.4	137.38	2.4	90.70
6	10391.1	1057.9	3470.7	138.89	2.4	106.08
7	11964.6	1128.5	3702.3	141.55	2.6	116.78
8	13579.3	1203.1	3947.1	142.55	2.6	130.00
9	17117.6	1676.4	5500.0	146.29	7.6	138.00
10	21979.5	2286.0	7500.0	149.19	7.1	141.78
11	28640.4	3048.0	10000.0	152.81	6.5	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 65408 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	38.66
2	1286.7	0.0	0.0	186.40	11.9	78.17
3	3449.7	457.2	1500.0	190.65	6.6	79.10
4	3754.5	492.4	1615.4	131.19	6.6	80.00
5	7410.8	914.4	3000.0	133.19	2.2	92.57
6	10190.1	1022.5	3354.8	137.77	2.3	107.98
7	11117.4	1059.4	3475.7	139.19	2.4	118.09
8	12698.0	1126.5	3695.9	141.70	2.5	130.44
9	14283.4	1196.1	3924.1	142.48	7.2	137.97
10	18082.2	1676.4	5500.0	146.29	6.8	141.78
11	23232.0	2286.0	7500.0	149.19	6.2	146.80
	30297.7	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 78018 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	42.21
2	1844.2	0.0	0.0	183.30	9.2	85.37
3	4674.4	457.2	1500.0	187.54	5.0	86.38
4	4979.2	483.9	1587.6	132.46	5.0	87.33
5	9894.9	914.4	3000.0	134.51	1.7	101.11
6	14216.1	1038.9	3408.6	139.53	1.7	116.78
7	15205.3	1069.0	3507.2	140.61	1.9	124.57
8	16843.3	1123.0	3684.4	142.20	2.0	132.83
9	17999.5	1162.9	3815.2	142.16	5.6	137.85
10	23247.6	1676.4	5500.0	146.29	5.2	141.78
11	29946.9	2286.0	7500.0	149.19	4.7	146.80
	39212.5	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 60282 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	220.15		
1	1090.2	0.0	0.0	187.75	0.0	37.09
2	3009.6	457.2	1500.0	192.00	13.4	75.03
3	3314.4	471.1	1545.5	131.10	2.6	77.53
4	5042.1	549.6	1803.3	134.80	2.6	88.56
5	5834.1	585.8	1921.9	136.37	2.6	101.91
6	7222.8	653.1	2142.6	137.79	2.8	112.95
7	8715.0	727.4	2386.4	137.73	2.9	126.63
8	15288.2	1676.4	5500.0	146.29	8.2	136.43
9	19875.8	2286.0	7500.0	149.19	7.6	141.78
10	26152.6	3048.0	10000.0	152.81	6.9	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 62823 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	37.89
2	1185.5	0.0	0.0	187.08	12.6	76.60
3	3223.8	457.2	1500.0	191.32	2.4	78.97
4	3528.6	470.2	1542.5	131.34	2.4	90.21
5	5449.5	551.9	1810.6	135.16	2.5	103.66
6	6255.5	586.6	1924.5	136.65	2.6	114.10
7	7656.9	650.9	2135.4	137.71	2.7	126.99
8	9142.6	721.1	2365.9	137.66	7.8	136.40
9	16145.2	1676.4	5500.0	146.29	7.1	141.78
10	21007.1	2286.0	7500.0	149.19	6.5	146.80
	27668.0	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 65408 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	220.15		
1	1286.7	0.0	0.0	186.40	0.0	38.66
2	3449.7	457.2	1500.0	190.65	11.9	78.17
3	3754.5	469.3	1539.8	131.58	2.3	80.43
4	5897.5	554.5	1819.3	135.54	2.3	91.91
5	6714.7	587.7	1928.2	136.95	2.3	105.51
6	8127.2	649.0	2129.4	137.63	2.5	115.36
7	9584.7	714.5	2344.1	137.59	2.6	127.40
8	17043.1	1676.4	5500.0	146.29	7.3	136.38
9	22192.9	2286.0	7500.0	149.19	6.8	141.78
10	29258.6	3048.0	10000.0	152.81	6.2	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 78018 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	42.21
2	1844.2	0.0	0.0	183.30	9.2	85.37
3	4674.4	457.2	1500.0	187.54	1.7	87.33
4	4979.2	466.2	1529.5	132.74	1.7	99.88
5	8437.6	568.1	1863.7	137.29	1.8	114.10
6	9306.9	595.0	1952.2	137.34	1.9	121.69
7	10796.8	645.3	2117.1	137.25	2.0	129.77
8	11856.4	682.7	2239.8	137.24	5.7	136.28
9	21800.7	1676.4	5500.0	146.29	5.2	141.78
10	28500.0	2286.0	7500.0	149.19	4.7	146.80
	37765.6	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 60282 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	220.15		
1	1090.2	0.0	0.0	187.75	0.0	37.09
2	2360.5	304.8	1000.0	190.54	13.5	74.75
3	2665.3	318.8	1045.8	130.40	2.6	77.01
4	4313.5	394.3	1293.5	134.06	2.6	87.97
5	5074.8	429.3	1408.4	135.62	2.6	101.17
6	6428.8	495.4	1625.2	136.02	2.8	112.10
7	7885.2	568.4	1864.9	135.98	2.9	125.65
8	15514.2	1676.4	5500.0	146.29	8.3	135.92
9	20101.8	2286.0	7500.0	149.19	7.6	141.78
10	26378.6	3048.0	10000.0	152.81	6.9	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 62823 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	37.89
2	1185.5	0.0	0.0	187.08	12.7	76.32
3	2534.4	304.8	1000.0	189.87	2.5	78.45
4	2839.2	317.8	1042.8	130.64	2.5	89.59
5	4671.9	396.4	1300.4	134.42	2.5	102.89
6	5446.2	430.0	1410.6	135.90	2.6	113.25
7	6815.0	493.2	1618.2	135.94	2.7	126.01
8	8264.8	562.3	1844.8	135.91	7.8	135.89
9	16383.2	1676.4	5500.0	146.29	7.1	141.78
10	21245.0	2286.0	7500.0	149.19	6.5	146.80
	27906.0	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 65408 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	220.15		
1	1286.7	0.0	0.0	186.40	0.0	38.66
2	2718.1	304.8	1000.0	189.19	12.0	77.89
3	3022.9	317.0	1040.0	130.88	2.3	79.92
4	5067.5	398.9	1308.6	134.81	2.3	91.29
5	5852.0	431.0	1414.0	136.00	2.3	104.72
6	7231.5	491.3	1612.0	135.86	2.5	114.49
7	8653.5	555.7	1823.0	135.83	2.6	126.42
8	17291.2	1676.4	5500.0	146.29	7.4	135.86
9	22441.1	2286.0	7500.0	149.19	6.8	141.78
10	29506.7	3048.0	10000.0	152.81	6.2	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 78018 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	42.21
2	1844.2	0.0	0.0	183.30	9.2	85.04
3	3716.5	304.8	1000.0	186.08	1.7	86.71
4	4021.3	313.9	1029.7	132.03	1.7	99.16
5	7316.3	411.6	1350.4	135.61	1.8	113.23
6	8163.6	438.1	1437.3	135.56	1.9	120.77
7	9617.3	487.5	1599.4	135.48	2.0	128.77
8	10650.4	524.2	1719.9	135.48	5.7	135.76
9	22106.7	1676.4	5500.0	146.29	5.2	141.78
10	28806.0	2286.0	7500.0	149.19	4.7	146.80
	38071.7	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 60282 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	220.15		
1	1090.2	0.0	0.0	187.75	0.0	37.09
2	2103.5	243.8	800.0	189.97	13.5	74.62
3	2408.3	257.8	845.9	130.12	2.6	76.81
4	4025.7	332.1	1089.7	133.76	2.6	87.74
5	4775.3	366.7	1203.1	135.33	2.6	100.86
6	6117.3	432.4	1418.6	135.30	2.8	111.76
7	7560.3	505.0	1656.8	135.26	2.9	125.27
8	15607.4	1676.4	5500.0	146.29	8.3	135.71
9	20195.0	2286.0	7500.0	149.19	7.6	141.78
10	26471.8	3048.0	10000.0	152.81	6.9	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 62823 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	37.89
2	1185.5	0.0	0.0	187.08	12.8	76.21
3	2261.4	243.8	800.0	189.30	2.5	78.25
4	2566.2	256.9	843.0	130.36	2.5	89.36
5	4364.9	334.2	1096.4	134.13	2.5	102.58
6	5127.0	367.4	1205.3	135.37	2.7	112.89
7	6483.6	430.3	1411.6	135.22	2.7	125.63
8	7920.0	498.9	1636.8	135.19	7.8	135.68
9	16480.6	1676.4	5500.0	146.29	7.1	141.78
10	21342.4	2286.0	7500.0	149.19	6.5	146.80
	28003.4	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 65408 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	220.15		
1	1286.7	0.0	0.0	186.40	0.0	38.66
2	2428.5	243.8	800.0	188.62	12.1	77.76
3	2733.3	256.1	840.2	130.60	2.3	79.69
4	4739.9	336.7	1104.5	134.51	2.3	91.06
5	5512.0	368.4	1208.5	135.27	2.4	104.43
6	6879.0	428.3	1405.3	135.13	2.5	114.16
7	8287.8	492.2	1614.9	135.11	2.6	126.04
8	17392.8	1676.4	5500.0	146.29	7.4	135.66
9	22542.7	2286.0	7500.0	149.19	6.8	141.78
10	29608.3	3048.0	10000.0	152.81	6.2	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 78018 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	42.21
2	1844.2	0.0	0.0	183.30	9.3	84.91
3	3337.5	243.8	800.0	185.51	1.7	86.48
4	3642.3	252.9	829.8	131.75	1.7	98.90
5	6874.7	349.1	1145.3	134.88	1.8	112.89
6	7713.8	375.4	1231.7	134.83	2.0	120.38
7	9153.9	424.5	1392.7	134.75	2.0	128.35
8	10177.1	461.0	1512.4	134.75	5.8	135.56
9	22232.4	1676.4	5500.0	146.29	5.2	141.78
10	28931.7	2286.0	7500.0	149.19	4.7	146.80
	38197.4	3048.0	10000.0	152.81		

```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype      : 169
Klasse                                    : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 59400 KG)
Procedure                                : LANDING; full flaps ILS approach
                                         vanaf 2000 ft
Versie nummer                            : 1
Datum/tijd laatste modificatie           : 20-07-16 19:09:33
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	23.58	0.0	42.13
	-290.8	0.0	0.0	40.97		
2	5525.1	304.8	1000.0	40.71	3.0	69.40
3	8433.1	457.2	1500.0	26.10	3.0	74.95
4	11036.3	593.6	1947.6	13.47	3.0	83.29
5	11341.1	609.6	2000.0	23.08	3.0	87.02
6	16341.1	609.6	2000.0	23.13	0.0	93.24
7	21341.1	609.6	2000.0	17.60	0.0	106.23
8	26362.2	609.6	2000.0	10.87	0.0	118.76
9	26667.0	609.6	2000.0	0.93	0.0	124.60
10	31491.1	820.2	2691.0	0.93	2.5	126.76
11	33648.1	914.4	3000.0	4.57	2.5	128.77
12	40629.2	1219.2	4000.0	1.84	2.5	131.13
13	47610.2	1524.0	5000.0	3.90	2.5	134.48
14	54591.3	1828.8	6000.0	4.71	2.5	136.82
15	61572.4	2133.6	7000.0	4.77	2.5	138.93

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 59400 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	23.58	0.0	42.13
2	-290.8	0.0	0.0	40.97	3.0	69.40
3	5525.1	304.8	1000.0	40.71	3.0	77.32
4	8433.1	457.2	1500.0	17.70	3.0	87.64
5	11341.1	609.6	2000.0	15.81	3.0	94.55
6	16852.2	898.4	2947.6	0.01	3.0	98.72
7	17157.0	914.4	3000.0	16.30	0.0	106.26
8	26362.2	914.4	3000.0	16.33	0.0	114.08
9	26667.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	121.43
10	33648.1	1219.2	4000.0	0.01	2.5	128.69
11	34510.0	1256.8	4123.5	0.01	2.5	131.03
12	40629.1	1524.0	5000.0	1.43	2.5	134.01
13	47610.2	1828.8	6000.0	4.83	2.5	136.10
	54591.3	2133.6	7000.0	4.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 59400 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	23.58	0.0	42.13
2	-290.8	0.0	0.0	40.97	3.0	69.40
3	5525.1	304.8	1000.0	40.71	3.0	77.06
4	8433.1	457.2	1500.0	18.66	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	19.00	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	5.59	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	0.01	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	0.01	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	0.01	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	0.01	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	3.56		

4.72 Categorie 170

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 71123 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	39.74
2	1279.5	0.0	0.0	218.01	12.8	80.38
3	3297.1	457.2	1500.0	221.27	8.4	81.36
4	3601.9	502.0	1647.0	170.48	8.4	82.26
5	6407.6	914.4	3000.0	174.75	2.5	94.19
6	8552.7	1009.8	3313.1	167.99	2.5	109.73
7	9559.6	1053.3	3455.8	165.39	2.5	120.79
8	11091.9	1121.5	3679.3	161.52	2.5	131.80
9	12236.7	1172.1	3845.4	159.07	7.3	137.90
10	16165.8	1676.4	5500.0	163.91	6.9	141.78
11	21176.4	2286.0	7500.0	169.40	6.4	146.80
	27925.7	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 74072 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	254.76		
1	1389.5	0.0	0.0	217.26	0.0	40.56
2	3533.7	457.2	1500.0	220.51	12.0	82.03
3	3838.5	499.1	1637.4	169.84	7.8	83.01
4	6860.6	914.4	3000.0	174.14	7.8	83.93
5	9252.3	1013.5	3325.1	167.26	2.4	96.12
6	10273.5	1054.7	3460.3	164.85	2.3	111.58
7	11818.9	1119.3	3672.3	161.21	2.4	121.97
8	12917.8	1165.2	3822.9	159.01	2.4	132.19
9	17139.5	1676.4	5500.0	163.91	6.9	137.87
10	22457.3	2286.0	7500.0	169.40	6.5	141.78
11	29629.6	3048.0	10000.0	175.70	6.1	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 77111 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	41.39
2	1508.0	0.0	0.0	216.50	11.3	83.70
3	3786.9	457.2	1500.0	219.75	7.3	84.70
4	4091.7	496.3	1628.4	169.20	7.3	85.66
5	7348.6	914.4	3000.0	173.53	2.2	98.10
6	10014.2	1017.1	3337.0	166.54	2.2	113.51
7	11052.9	1056.2	3465.2	164.29	2.2	123.24
8	12606.8	1117.2	3665.4	160.88	2.3	132.60
9	13641.2	1158.0	3799.3	158.94	6.5	137.85
10	18181.0	1676.4	5500.0	163.91	6.2	141.78
11	23827.1	2286.0	7500.0	169.40	5.7	146.80
	31452.9	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 93485 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	254.76		
1	2235.2	0.0	0.0	212.63	0.0	45.58
2	5329.4	457.2	1500.0	215.88	8.4	92.16
3	5634.2	484.6	1590.0	165.97	5.1	93.24
4	10407.9	914.4	3000.0	170.42	5.1	94.30
5	13572.4	1000.3	3281.8	165.01	1.6	104.33
6	14636.0	1028.9	3375.6	163.41	1.5	116.16
7	16131.1	1071.8	3516.5	160.89	1.6	123.24
8	17755.7	1119.7	3673.7	158.56	1.7	131.67
9	24311.0	1676.4	5500.0	163.91	4.9	137.72
10	31963.2	2286.0	7500.0	169.40	4.6	141.78
11	42390.3	3048.0	10000.0	175.70	4.2	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 71123 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	254.76		
1	1279.5	0.0	0.0	218.01	0.0	39.74
2	3297.1	457.2	1500.0	221.27	12.8	80.38
3	3601.9	471.1	1545.5	168.94	2.6	82.95
4	5246.5	545.8	1790.7	163.22	2.6	93.78
5	6162.0	586.2	1923.3	160.61	2.5	107.26
6	7561.7	649.9	2132.1	156.72	2.6	118.06
7	8606.2	697.1	2287.1	154.27	2.6	128.79
8	16078.1	1676.4	5500.0	163.91	7.5	136.33
9	21088.7	2286.0	7500.0	169.40	6.9	141.78
10	27838.0	3048.0	10000.0	175.70	6.4	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 74072 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	254.76		
1	1389.5	0.0	0.0	217.26	0.0	40.56
2	3533.7	457.2	1500.0	220.51	12.0	82.03
3	3838.5	470.1	1542.3	168.43	2.4	84.47
4	5704.5	549.1	1801.5	162.49	2.4	95.53
5	6631.5	587.3	1926.9	160.06	2.4	109.09
6	8042.3	647.6	2124.8	156.41	2.4	119.22
7	9043.9	690.4	2265.2	154.20	2.4	129.15
8	17016.2	1676.4	5500.0	163.91	7.1	136.30
9	22334.0	2286.0	7500.0	169.40	6.5	141.78
10	29506.2	3048.0	10000.0	175.70	6.1	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 77111 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	41.39
2	1508.0	0.0	0.0	216.50	11.3	83.70
3	3786.9	457.2	1500.0	219.75	2.3	86.04
4	4091.7	469.2	1539.4	167.90	2.3	97.33
5	6202.8	552.3	1812.1	161.76	2.2	110.97
6	7144.3	588.5	1930.9	159.50	2.3	120.43
7	8561.7	645.4	2117.6	156.08	2.3	129.54
8	9503.7	683.4	2242.2	154.13	6.7	136.28
9	18014.8	1676.4	5500.0	163.91	6.2	141.78
10	23660.9	2286.0	7500.0	169.40	5.7	146.80
	31286.6	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 93485 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	254.76		
1	2235.2	0.0	0.0	212.63	0.0	45.58
2	5329.4	457.2	1500.0	215.88	8.4	92.16
3	5634.2	465.6	1527.7	165.09	1.6	94.12
4	8171.7	536.1	1758.7	160.23	1.6	102.97
5	9127.9	562.3	1844.8	158.62	1.6	113.56
6	10486.1	602.2	1975.7	156.09	1.7	120.43
7	11958.7	646.6	2121.4	153.75	1.7	128.64
8	23804.7	1676.4	5500.0	163.91	5.0	136.15
9	31456.9	2286.0	7500.0	169.40	4.6	141.78
10	41884.0	3048.0	10000.0	175.70	4.2	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 71123 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	39.74
2	1279.5	0.0	0.0	218.01	12.9	80.07
3	2612.2	304.8	1000.0	220.20	2.6	82.39
4	2917.0	318.8	1045.8	167.28	2.6	93.14
5	4503.8	391.4	1284.1	161.58	2.5	106.44
6	5392.2	430.9	1413.7	158.97	2.6	117.16
7	6752.7	493.2	1618.1	155.08	2.6	127.81
8	7767.5	539.4	1769.8	152.62	7.5	135.81
9	16384.6	1676.4	5500.0	163.91	6.9	141.78
10	21395.2	2286.0	7500.0	169.40	6.4	146.80
	28144.4	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 74072 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	40.56
	1389.5	0.0	0.0	217.26		
2	2805.7	304.8	1000.0	219.45	12.1	81.72
3	3110.5	317.8	1042.6	166.76	2.4	83.91
4	4911.2	394.6	1294.5	160.85	2.4	94.89
5	5810.6	431.9	1417.1	158.42	2.4	108.26
6	7181.5	490.9	1610.7	154.77	2.5	118.32
7	8154.4	532.9	1748.2	152.55	2.5	128.17
8	17338.6	1676.4	5500.0	163.91	7.1	135.79
9	22656.4	2286.0	7500.0	169.40	6.5	141.78
10	29828.6	3048.0	10000.0	175.70	6.1	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 77111 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	41.39
2	1508.0	0.0	0.0	216.50	11.4	83.39
3	3013.1	304.8	1000.0	218.68	2.3	85.45
4	3317.9	316.9	1039.7	166.24	2.3	96.64
5	5355.3	397.7	1304.7	160.12	2.2	110.12
6	6268.4	433.1	1420.8	157.86	2.3	119.53
7	7645.3	488.7	1603.5	154.44	2.3	128.56
8	8560.1	525.9	1725.4	152.48	6.7	135.76
9	18353.9	1676.4	5500.0	163.91	6.2	141.78
10	24000.0	2286.0	7500.0	169.40	5.7	146.80
	31625.8	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 93485 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	254.76		
1	2235.2	0.0	0.0	212.63	0.0	45.58
2	4277.5	304.8	1000.0	214.82	8.5	91.83
3	4582.3	313.3	1027.9	163.44	1.6	93.47
4	7026.0	381.6	1251.9	158.59	1.6	102.25
5	7951.1	407.2	1335.8	156.97	1.6	112.71
6	9269.0	446.2	1463.8	154.44	1.7	119.53
7	10697.3	489.6	1606.2	152.10	1.7	127.69
8	24248.0	1676.4	5500.0	163.91	5.0	135.66
9	31900.2	2286.0	7500.0	169.40	4.6	141.78
10	42327.3	3048.0	10000.0	175.70	4.2	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 71123 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	39.74
2	1279.5	0.0	0.0	218.01	12.9	79.97
3	2341.7	243.8	800.0	219.77	2.6	82.18
4	2646.5	257.8	845.9	166.60	2.6	92.88
5	4211.1	329.7	1081.6	160.92	2.6	106.13
6	5089.1	368.8	1210.0	158.30	2.6	116.80
7	6434.5	430.6	1412.7	154.41	2.6	127.40
8	7438.0	476.5	1563.2	151.96	7.5	135.61
9	16508.5	1676.4	5500.0	163.91	6.9	141.78
10	21519.2	2286.0	7500.0	169.40	6.4	146.80
	28268.4	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 74072 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	254.76		
1	1389.5	0.0	0.0	217.26	0.0	40.56
2	2518.3	243.8	800.0	219.01	12.2	81.62
3	2823.1	256.9	842.8	166.09	2.5	83.70
4	4598.8	332.8	1091.9	160.19	2.4	94.63
5	5487.5	369.8	1213.3	157.76	2.4	107.93
6	6843.1	428.4	1405.4	154.10	2.5	117.94
7	7805.0	469.9	1541.6	151.89	2.5	127.76
8	17469.0	1676.4	5500.0	163.91	7.1	135.58
9	22786.8	2286.0	7500.0	169.40	6.5	141.78
10	29959.0	3048.0	10000.0	175.70	6.1	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 77111 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	41.39
2	1508.0	0.0	0.0	216.50	11.5	83.26
3	2707.6	243.8	800.0	218.25	2.3	85.22
4	3012.4	256.0	839.8	165.57	2.3	96.38
5	5021.6	335.9	1101.9	159.46	2.2	109.78
6	5923.7	370.9	1216.9	157.20	2.3	119.15
7	7285.2	426.1	1398.1	153.77	2.3	128.15
8	8189.5	463.0	1519.0	151.81	6.7	135.56
9	18491.1	1676.4	5500.0	163.91	6.2	141.78
10	24137.2	2286.0	7500.0	169.40	5.7	146.80
	31762.9	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 93485 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	254.76		
1	2235.2	0.0	0.0	212.63	0.0	45.58
2	3862.5	243.8	800.0	214.39	8.5	91.70
3	4167.3	252.4	828.0	162.77	1.6	93.22
4	6575.5	319.9	1049.4	157.93	1.6	101.96
5	7488.5	345.2	1132.4	156.31	1.6	112.38
6	8791.0	383.8	1259.3	153.78	1.7	119.17
7	10202.3	426.8	1400.4	151.43	1.7	127.30
8	24427.4	1676.4	5500.0	163.91	5.0	135.45
9	32079.6	2286.0	7500.0	169.40	4.6	141.78
10	42506.6	3048.0	10000.0	175.70	4.2	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 67950 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	26.69	0.0	43.34
2	-290.8	0.0	0.0	45.49	3.0	71.64
3	5525.1	304.8	1000.0	45.09	3.0	75.98
4	8433.1	457.2	1500.0	32.06	3.0	83.29
5	11036.3	593.6	1947.6	32.00	3.0	87.02
6	11341.1	609.6	2000.0	35.38	0.0	93.24
7	16341.1	609.6	2000.0	35.45	0.0	106.23
8	21341.1	609.6	2000.0	23.84	0.0	118.76
9	26362.2	609.6	2000.0	14.49	0.0	124.60
10	26667.0	609.6	2000.0	3.17	2.5	126.76
11	31491.1	820.2	2691.0	3.17	2.5	128.77
12	33648.1	914.4	3000.0	7.36	2.5	131.13
13	40629.2	1219.2	4000.0	4.32	2.5	134.48
14	47610.2	1524.0	5000.0	6.76	2.5	136.82
15	54591.3	1828.8	6000.0	7.78	2.5	138.93
	61572.4	2133.6	7000.0	7.94		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 170
Klasse	: 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht	: Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 67950 KG)
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 3000 ft
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 20-07-16 19:09:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	26.69	0.0	43.34
	-290.8	0.0	0.0	45.49		
2					3.0	71.64
3	5525.1	304.8	1000.0	45.09	3.0	78.35
	8433.1	457.2	1500.0	22.45		
4					3.0	87.64
5	11341.1	609.6	2000.0	22.31	3.0	94.55
	16852.2	898.4	2947.6	3.97		
6					3.0	98.72
7	17157.0	914.4	3000.0	22.48	0.0	106.26
	26362.2	914.4	3000.0	22.53		
8					0.0	114.08
9	26667.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	121.43
	33648.1	1219.2	4000.0	0.01		
10					2.5	128.69
11	34510.0	1256.8	4123.5	1.21	2.5	131.03
	40629.1	1524.0	5000.0	3.94		
12					2.5	134.01
13	47610.2	1828.8	6000.0	7.92	2.5	136.10
	54591.3	2133.6	7000.0	8.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 67950 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	26.69	0.0	43.34
2	-290.8	0.0	0.0	45.49	3.0	71.64
3	5525.1	304.8	1000.0	45.09	3.0	78.09
4	8433.1	457.2	1500.0	23.55	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	25.96	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	10.70	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	0.01	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	1.60	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	1.02	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	2.38	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	6.55		

4.73 Categorie 171

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 171
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-200 (ANP CL601/CF34; 19550 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	64.42		
1	1668.0	0.0	0.0	53.77	0.0	41.67
2	2389.8	70.4	231.1	53.02	5.6	87.35
3	4469.7	457.2	1500.0	54.24	10.5	92.21
4	4774.5	503.7	1652.4	48.95	8.7	93.19
5	7470.7	914.4	3000.0	50.12	8.7	94.25
6	9084.6	1031.5	3384.2	49.10	4.2	101.68
7	13853.9	1377.3	4518.8	47.13	4.1	122.88
8	16220.5	1676.4	5500.0	47.98	7.2	138.59
9	21267.8	2286.0	7500.0	49.72	6.9	141.78
10	28057.8	3048.0	10000.0	51.89	6.4	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 171
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-200 (ANP CL601/CF34; 19550 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.42	0.0	41.67
2	1668.0	0.0	0.0	53.77	5.6	87.35
3	2389.8	70.4	231.1	53.02	10.5	92.21
4	4469.7	457.2	1500.0	54.24	4.2	94.40
5	4774.5	479.8	1574.1	48.60	4.2	100.73
6	5918.4	564.6	1852.4	47.76	4.2	119.97
7	10171.7	880.2	2887.7	45.71	7.4	136.92
8	16325.7	1676.4	5500.0	47.98	6.9	141.78
9	21372.9	2286.0	7500.0	49.72	6.4	146.80
	28162.9	3048.0	10000.0	51.89		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 171
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-200 (ANP CL601/CF34; 19550 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	64.42		
1	1668.0	0.0	0.0	53.77	0.0	41.67
2	2389.8	70.4	231.1	53.02	5.6	87.35
3	3641.7	304.8	1000.0	53.76	10.6	91.88
4	3946.5	327.6	1074.7	48.15	4.3	93.76
5	5041.1	409.3	1342.8	47.32	4.3	100.03
6	9142.5	715.9	2348.8	45.24	4.3	119.04
7	16509.7	1676.4	5500.0	47.98	7.4	136.38
8	21557.0	2286.0	7500.0	49.72	6.9	141.78
9	28346.9	3048.0	10000.0	51.89	6.4	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 171
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-200 (ANP CL601/CF34; 19550 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.42	0.0	41.67
2	1668.0	0.0	0.0	53.77	5.6	87.35
3	2389.8	70.4	231.1	53.02	10.6	91.75
4	3313.6	243.8	800.0	53.56	4.3	93.50
5	3618.4	266.7	874.9	47.97	4.3	99.75
6	4694.0	347.2	1139.1	47.14	4.3	118.68
7	8737.2	650.4	2133.8	45.05	7.5	136.17
8	16583.3	1676.4	5500.0	47.98	6.9	141.78
9	21630.6	2286.0	7500.0	49.72	6.4	146.80
	28420.5	3048.0	10000.0	51.89		

```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype      : 171
Klasse                                    : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-200 (ANP CL601/CF34; 14696 KG)
Procedure                                : LANDING; full flaps ILS approach
                                         vanaf 2000 ft
Versie nummer                            : 1
Datum/tijd laatste modificatie            : 20-07-16 19:09:34
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
	-290.8	0.0	0.0	16.27		
2	5525.1	304.8	1000.0	16.41	3.0	71.92
3	8433.1	457.2	1500.0	13.91	3.0	76.27
4	11036.3	593.6	1947.6	13.82	3.0	83.29
5	11341.1	609.6	2000.0	8.30	3.0	87.02
6	16341.1	609.6	2000.0	8.31	0.0	93.24
7	21341.1	609.6	2000.0	6.94	0.0	106.23
8	26362.2	609.6	2000.0	5.12	0.0	118.76
9	26667.0	609.6	2000.0	2.72	0.0	124.60
10	31491.1	820.2	2691.0	2.72	2.5	126.76
11	33648.1	914.4	3000.0	3.65	2.5	128.77
12	40629.2	1219.2	4000.0	3.07	2.5	131.13
13	47610.2	1524.0	5000.0	3.68	2.5	134.48
14	54591.3	1828.8	6000.0	3.99	2.5	136.82
15	61572.4	2133.6	7000.0	4.11	2.5	138.93

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 171
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-200 (ANP CL601/CF34; 14696 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
2	-290.8	0.0	0.0	16.27	3.0	71.92
3	5525.1	304.8	1000.0	16.41	3.0	78.63
4	8433.1	457.2	1500.0	11.84	3.0	87.64
5	11341.1	609.6	2000.0	8.05	3.0	94.55
6	16852.2	898.4	2947.6	1.53	3.0	98.72
7	17157.0	914.4	3000.0	6.72	0.0	106.26
8	26362.2	914.4	3000.0	6.73	0.0	114.08
9	26667.0	914.4	3000.0	0.33	2.5	121.43
10	33648.1	1219.2	4000.0	0.33	2.5	128.69
11	34510.0	1256.8	4123.5	2.41	2.5	131.03
12	40629.1	1524.0	5000.0	3.07	2.5	134.01
13	47610.2	1828.8	6000.0	4.01	2.5	136.10
	54591.3	2133.6	7000.0	4.14		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 171
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-200 (ANP CL601/CF34; 14696 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
2	-290.8	0.0	0.0	16.27	3.0	71.92
3	5525.1	304.8	1000.0	16.41	3.0	78.38
4	8433.1	457.2	1500.0	12.07	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	8.84	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	2.99	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	0.84	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	2.54	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	2.44	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	2.82	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	3.81		

4.74 Categorie 172

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 16000 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	31.69
2	745.1	0.0	0.0	54.89	14.6	64.10
3	2495.4	457.2	1500.0	58.03	11.4	64.92
4	2800.2	518.8	1702.0	49.41	11.4	65.64
5	4759.3	914.4	3000.0	50.33	4.6	93.32
6	9158.5	1267.3	4157.9	44.64	2.3	128.82
7	10840.9	1334.9	4379.7	42.78	8.5	138.44
8	13135.1	1676.4	5500.0	43.57	8.1	141.78
9	17437.6	2286.0	7500.0	44.99	7.5	146.80
	23238.2	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 17996 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	33.62
2	945.0	0.0	0.0	54.32	12.3	67.98
3	3034.6	457.2	1500.0	57.46	9.5	68.83
4	3339.4	508.3	1667.7	48.89	9.5	69.60
5	5760.3	914.4	3000.0	49.83	4.3	95.51
6	11223.2	1329.9	4363.2	44.78	2.3	129.28
7	13386.5	1416.5	4647.4	42.97	7.1	138.72
8	15478.6	1676.4	5500.0	43.57	6.8	141.78
9	20624.6	2286.0	7500.0	44.99	6.2	146.80
	27592.0	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 19006 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	34.54
2	1055.7	0.0	0.0	54.05	11.4	69.86
3	3329.2	457.2	1500.0	57.18	8.7	70.71
4	3634.0	503.9	1653.3	48.63	8.7	71.51
5	6310.9	914.4	3000.0	49.59	4.2	96.59
6	12401.3	1364.6	4477.1	44.86	2.3	129.54
7	14864.9	1463.1	4800.1	43.07	6.5	138.87
8	16739.8	1676.4	5500.0	43.57	6.2	141.78
9	22351.2	2286.0	7500.0	44.99	5.7	146.80
	29967.4	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 21999 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	64.34		
1	1422.5	0.0	0.0	53.27	0.0	37.17
2	4300.8	457.2	1500.0	56.40	9.0	75.16
3	4605.6	493.4	1618.7	47.92	6.8	76.06
4	8151.0	914.4	3000.0	48.90	6.8	76.94
5	16450.1	1468.5	4817.9	45.11	3.8	99.65
6	20152.6	1615.6	5300.4	43.43	2.3	130.36
7	20840.1	1676.4	5500.0	43.57	5.1	139.39
8	28018.9	2286.0	7500.0	44.99	4.9	141.78
9	37845.0	3048.0	10000.0	46.76	4.4	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 16000 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	31.69
2	745.1	0.0	0.0	54.89	14.6	64.10
3	2495.4	457.2	1500.0	58.03	4.7	66.83
4	2800.2	482.2	1582.0	48.82	4.7	93.19
5	6443.8	781.1	2562.6	43.51	2.4	125.76
6	7962.2	843.5	2767.5	41.63	8.7	136.79
7	13422.9	1676.4	5500.0	43.57	8.1	141.78
8	17725.4	2286.0	7500.0	44.99	7.5	146.80
	23525.9	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 17996 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	33.62
2	945.0	0.0	0.0	54.32	12.3	67.98
3	3034.6	457.2	1500.0	57.46	4.4	70.25
4	3339.4	480.9	1577.8	48.44	4.4	94.81
5	7891.5	835.0	2739.6	43.63	2.3	126.14
6	9827.3	914.4	3000.0	41.80	7.3	137.02
7	15802.1	1676.4	5500.0	43.57	6.8	141.78
8	20948.1	2286.0	7500.0	44.99	6.2	146.80
	27915.5	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 19006 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	34.54
2	1055.7	0.0	0.0	54.05	11.4	69.86
3	3329.2	457.2	1500.0	57.18	4.3	71.95
4	3634.0	480.2	1575.6	48.25	4.3	95.64
5	8712.5	864.3	2835.6	43.70	2.3	126.35
6	10905.0	954.0	3130.0	41.89	6.7	137.15
7	17081.6	1676.4	5500.0	43.57	6.2	141.78
8	22693.1	2286.0	7500.0	44.99	5.7	146.80
	30309.3	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 21999 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	64.34		
1	1422.5	0.0	0.0	53.27	0.0	37.17
2	4300.8	457.2	1500.0	56.40	9.0	75.16
3	4605.6	478.0	1568.3	47.67	3.9	76.88
4	11475.8	947.6	3108.8	43.89	3.9	98.16
5	14695.6	1078.7	3539.0	42.18	2.3	127.04
6	21236.2	1676.4	5500.0	43.57	5.2	137.59
7	28414.9	2286.0	7500.0	44.99	4.9	141.78
8	38241.1	3048.0	10000.0	46.76	4.4	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 16000 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	31.69
2	745.1	0.0	0.0	54.89	14.6	63.87
3	1912.3	304.8	1000.0	56.98	4.7	66.41
4	2217.1	330.0	1082.6	48.45	4.7	92.55
5	5725.3	619.9	2033.7	43.13	2.4	124.78
6	7194.4	680.8	2233.5	41.25	8.7	136.28
7	13670.5	1676.4	5500.0	43.57	8.1	141.78
8	17973.1	2286.0	7500.0	44.99	7.5	146.80
	23773.6	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 17996 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	33.62
2	945.0	0.0	0.0	54.32	12.3	67.73
3	2338.7	304.8	1000.0	56.41	4.5	69.78
4	2643.5	328.7	1078.4	48.07	4.5	94.14
5	7015.9	671.4	2202.6	43.25	2.4	125.14
6	8884.1	748.5	2455.8	41.41	7.3	136.48
7	16097.5	1676.4	5500.0	43.57	6.8	141.78
8	21243.5	2286.0	7500.0	44.99	6.2	146.80
	28210.9	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 19006 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	34.54
2	1055.7	0.0	0.0	54.05	11.4	69.60
3	2572.2	304.8	1000.0	56.13	4.4	71.48
4	2877.0	328.0	1076.2	47.88	4.4	94.97
5	7747.3	699.1	2293.5	43.32	2.4	125.34
6	9859.7	786.2	2579.5	41.50	6.7	136.61
7	17403.9	1676.4	5500.0	43.57	6.2	141.78
8	23015.4	2286.0	7500.0	44.99	5.7	146.80
	30631.5	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 21999 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	64.34		
1	1422.5	0.0	0.0	53.27	0.0	37.17
2	3342.8	304.8	1000.0	55.35	9.0	74.90
3	3647.6	325.8	1068.9	47.30	3.9	76.37
4	10196.7	776.8	2548.5	43.50	3.9	97.38
5	13278.9	903.4	2963.8	41.77	2.4	125.94
6	21652.5	1676.4	5500.0	43.57	5.3	137.00
7	28831.3	2286.0	7500.0	44.99	4.9	141.78
8	38657.4	3048.0	10000.0	46.76	4.4	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 16000 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	31.69
2	745.1	0.0	0.0	54.89	14.6	63.77
3	1679.1	243.8	800.0	56.57	4.7	66.23
4	1983.9	269.1	882.9	48.30	4.7	92.29
5	5439.7	555.5	1822.5	42.98	2.4	124.39
6	6889.8	615.8	2020.3	41.10	8.8	136.07
7	13766.8	1676.4	5500.0	43.57	8.1	141.78
8	18069.3	2286.0	7500.0	44.99	7.5	146.80
	23869.9	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 17996 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	33.62
2	945.0	0.0	0.0	54.32	12.3	67.62
3	2060.2	243.8	800.0	55.99	4.5	69.60
4	2365.0	267.8	878.6	47.93	4.5	93.86
5	6668.2	606.0	1988.3	43.10	2.4	124.73
6	8510.3	682.4	2238.8	41.26	7.4	136.28
7	16212.0	1676.4	5500.0	43.57	6.8	141.78
8	21357.9	2286.0	7500.0	44.99	6.2	146.80
	28325.4	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 19006 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	34.54
2	1055.7	0.0	0.0	54.05	11.4	69.50
3	2269.2	243.8	800.0	55.72	4.4	71.30
4	2574.0	267.1	876.4	47.73	4.4	94.68
5	7364.4	633.2	2077.4	43.16	2.4	124.93
6	9446.1	719.3	2360.0	41.34	6.8	136.40
7	17528.8	1676.4	5500.0	43.57	6.2	141.78
8	23140.2	2286.0	7500.0	44.99	5.7	146.80
	30756.4	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 21999 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	64.34		
1	1422.5	0.0	0.0	53.27	0.0	37.17
2	2959.3	243.8	800.0	54.94	9.0	74.77
3	3264.1	264.9	869.1	47.16	4.0	76.14
4	9691.1	708.8	2325.6	43.34	4.0	97.10
5	12721.1	833.7	2735.1	41.61	2.4	125.52
6	21813.1	1676.4	5500.0	43.57	5.3	136.77
7	28991.8	2286.0	7500.0	44.99	4.9	141.78
8	38817.9	3048.0	10000.0	46.76	4.4	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 17370 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-290.8	0.0	0.0	22.16	3.0	69.01
3	5525.1	304.8	1000.0	22.45	3.0	74.70
4	8433.1	457.2	1500.0	18.14	3.0	83.29
5	11036.3	593.6	1947.6	10.01	3.0	87.02
6	11341.1	609.6	2000.0	11.12	0.0	93.24
7	16341.1	609.6	2000.0	11.14	0.0	106.23
8	21341.1	609.6	2000.0	9.53	0.0	118.76
9	26362.2	609.6	2000.0	5.94	0.0	124.60
10	26667.0	609.6	2000.0	3.10	2.5	126.76
11	31491.1	820.2	2691.0	3.10	2.5	128.77
12	33648.1	914.4	3000.0	4.20	2.5	131.13
13	40629.2	1219.2	4000.0	3.51	2.5	134.48
14	47610.2	1524.0	5000.0	4.23	2.5	136.82
15	54591.3	1828.8	6000.0	4.58	2.5	138.93
	61572.4	2133.6	7000.0	4.72		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 17370 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-290.8	0.0	0.0	22.16	3.0	69.01
3	5525.1	304.8	1000.0	22.45	3.0	77.06
4	8433.1	457.2	1500.0	15.68	3.0	87.64
5	11341.1	609.6	2000.0	10.70	3.0	94.55
6	16852.2	898.4	2947.6	3.17	3.0	98.72
7	17157.0	914.4	3000.0	9.30	0.0	106.26
8	26362.2	914.4	3000.0	9.32	0.0	114.08
9	26667.0	914.4	3000.0	0.27	2.5	121.43
10	33648.1	1219.2	4000.0	0.27	2.5	128.69
11	34510.0	1256.8	4123.5	2.73	2.5	131.03
12	40629.1	1524.0	5000.0	3.51	2.5	134.01
13	47610.2	1828.8	6000.0	4.62	2.5	136.10
	54591.3	2133.6	7000.0	4.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 17370 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:35

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-290.8	0.0	0.0	22.16	3.0	69.01
3	5525.1	304.8	1000.0	22.45	3.0	76.81
4	8433.1	457.2	1500.0	15.96	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	11.63	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	4.89	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	2.41	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	2.88	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	2.76	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	3.20	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	4.37		

4.75 Categorie 173

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 173
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-201 (ANP HS748A/RDA532; 21092 KG)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	197.70	0.0	30.09
2	926.2	0.0	0.0	197.70	6.1	60.63
3	3764.7	304.8	1000.0	199.80	4.1	63.82
4	4989.1	392.8	1288.7	192.50	2.8	67.11
5	5293.9	407.5	1336.8	182.10	2.8	72.64
6	8151.8	544.9	1787.8	172.70	4.1	78.35
7	13326.0	914.4	3000.0	174.70	3.9	80.59
8	24620.6	1676.4	5500.0	178.90	3.6	83.37
9	34333.0	2286.0	7500.0	182.60	3.3	86.32
	47435.9	3048.0	10000.0	187.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 173
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-201 (ANP HS748A/RDA532; 17554 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:35

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.89
2	-290.8	0.0	0.0	32.90	3.0	46.66
3	5525.1	304.8	1000.0	33.30	3.0	54.66
4	8433.1	457.2	1500.0	22.40	3.0	65.54
5	11036.3	593.6	1947.6	15.30	3.0	69.09
6	11341.1	609.6	2000.0	33.10	0.0	71.51
7	16341.1	609.6	2000.0	33.20	0.0	75.62
8	21341.1	609.6	2000.0	27.70	0.0	79.12
9	26362.2	609.6	2000.0	27.60	0.0	80.69
10	26667.0	609.6	2000.0	9.50	2.5	83.24
11	31491.1	820.2	2691.0	9.50	2.5	85.86
12	33648.1	914.4	3000.0	12.50	2.5	86.71
13	40629.2	1219.2	4000.0	12.90	2.5	88.02
14	47610.2	1524.0	5000.0	13.40	2.5	89.36
15	54591.3	1828.8	6000.0	13.80	2.5	90.72
	61572.4	2133.6	7000.0	14.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 173
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-201 (ANP HS748A/RDA532; 17554 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:35

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.89
2	-290.8	0.0	0.0	32.90	3.0	46.66
3	5525.1	304.8	1000.0	33.30	3.0	55.64
4	8433.1	457.2	1500.0	20.70	3.0	65.90
5	11341.1	609.6	2000.0	19.00	3.0	70.56
6	16852.2	898.4	2947.6	11.60	3.0	73.80
7	17157.0	914.4	3000.0	28.30	0.0	76.19
8	26362.2	914.4	3000.0	28.40	0.0	78.53
9	26667.0	914.4	3000.0	9.50	2.5	82.59
10	33648.1	1219.2	4000.0	9.50	2.5	87.02
11	34510.0	1256.8	4123.5	9.30	2.5	88.10
12	40629.1	1524.0	5000.0	13.40	2.5	89.36
13	47610.2	1828.8	6000.0	13.80	2.5	90.72
	54591.3	2133.6	7000.0	14.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 173
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-201 (ANP HS748A/RDA532; 17554 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:35

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.89
2	-290.8	0.0	0.0	32.90	3.0	46.66
3	5525.1	304.8	1000.0	33.30	3.0	55.64
4	8433.1	457.2	1500.0	20.70	3.0	65.90
5	11341.1	609.6	2000.0	19.00	2.5	71.28
6	18322.1	914.4	3000.0	15.30	2.5	78.97
7	25303.2	1219.2	4000.0	9.70	2.5	85.55
8	30000.0	1424.3	4672.8	9.50	2.5	88.46
9	32284.3	1524.0	5000.0	13.40	2.5	89.36
10	39265.3	1828.8	6000.0	13.80	2.5	90.72
	46246.4	2133.6	7000.0	14.30		

4.76 Categorie 174

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 174
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 31 (ANP LEAR35/TF7312; 8301 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	30.36	0.0	36.89
2	878.4	0.0	0.0	25.40	5.6	77.63
3	1483.2	58.9	193.2	24.88	10.4	82.29
4	3654.7	457.2	1500.0	24.86	8.0	83.19
5	3959.5	500.1	1640.6	22.38	8.0	84.14
6	6906.8	914.4	3000.0	22.41	4.1	91.98
7	8512.3	1028.1	3373.0	21.65	4.2	118.66
8	14770.1	1492.5	4896.6	19.66	6.9	138.98
9	16300.0	1676.4	5500.0	19.72	6.4	141.78
10	21717.4	2286.0	7500.0	19.97	5.7	146.80
	29288.4	3048.0	10000.0	20.42		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 174
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 31 (ANP LEAR35/TF7312; 8301 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	30.36	0.0	36.89
2	878.4	0.0	0.0	25.40	5.6	77.63
3	1483.2	58.9	193.2	24.88	10.4	82.29
4	3654.7	457.2	1500.0	24.86	4.1	84.65
5	3959.5	479.3	1572.4	22.20	4.1	91.47
6	4987.1	553.6	1816.3	21.60	4.3	115.67
7	10105.0	942.9	3093.4	19.55	7.2	137.13
8	15930.7	1676.4	5500.0	19.72	6.4	141.78
9	21348.1	2286.0	7500.0	19.97	5.7	146.80
	28919.1	3048.0	10000.0	20.42		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 174
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 31 (ANP LEAR35/TF7312; 8301 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	30.36	0.0	36.89
2	878.4	0.0	0.0	25.40	5.6	77.63
3	1483.2	58.9	193.2	24.88	10.5	81.98
4	2803.8	304.8	1000.0	24.87	4.2	84.11
5	3108.6	327.0	1072.9	22.19	4.2	90.85
6	4057.7	396.2	1299.8	21.60	4.4	114.70
7	8854.4	764.0	2506.4	19.53	7.3	136.53
8	15991.6	1676.4	5500.0	19.72	6.4	141.78
9	21409.0	2286.0	7500.0	19.97	5.7	146.80
	28980.0	3048.0	10000.0	20.42		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 174
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 31 (ANP LEAR35/TF7312; 8301 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	30.36	0.0	36.89
2	878.4	0.0	0.0	25.40	5.6	77.63
3	1483.2	58.9	193.2	24.88	10.6	81.87
4	2470.4	243.8	800.0	24.87	4.2	83.91
5	2775.2	266.1	873.1	22.19	4.2	90.62
6	3694.5	333.3	1093.5	21.60	4.4	114.34
7	8369.8	692.9	2273.2	19.52	7.3	136.30
8	16016.3	1676.4	5500.0	19.72	6.4	141.78
9	21433.7	2286.0	7500.0	19.97	5.7	146.80
	29004.7	3048.0	10000.0	20.42		

```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype      : 174
Klasse                                    : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 31 (ANP LEAR35/TF7312; 6246 KG)
Procedure                                : LANDING; full flaps ILS approach
                                         vanaf 2000 ft
Versie nummer                            : 1
Datum/tijd laatste modificatie           : 20-07-16 19:09:36
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	3.11	0.0	40.54
	-290.8	0.0	0.0	6.12		
2	5525.1	304.8	1000.0	6.16	3.0	66.23
3	8433.1	457.2	1500.0	4.17	3.0	73.39
4	11036.3	593.6	1947.6	3.62	3.0	83.29
5	11341.1	609.6	2000.0	4.40	3.0	87.02
6	16341.1	609.6	2000.0	4.41	0.0	93.24
7	21341.1	609.6	2000.0	2.57	0.0	106.23
8	26362.2	609.6	2000.0	2.18	0.0	118.76
9	26667.0	609.6	2000.0	1.16	0.0	124.60
10	31491.1	820.2	2691.0	1.16	2.5	126.76
11	33648.1	914.4	3000.0	1.55	2.5	128.77
12	40629.2	1219.2	4000.0	1.31	2.5	131.13
13	47610.2	1524.0	5000.0	1.56	2.5	134.48
14	54591.3	1828.8	6000.0	1.69	2.5	136.82
15	61572.4	2133.6	7000.0	1.75	2.5	138.93

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 174
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 31 (ANP LEAR35/TF7312; 6246 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	3.11	0.0	40.54
2	-290.8	0.0	0.0	6.12	3.0	66.23
3	5525.1	304.8	1000.0	6.16	3.0	75.49
4	8433.1	457.2	1500.0	3.39	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	4.21	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	2.18	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	0.01	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	1.08	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	1.04	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	1.20	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	1.62		

4.77 Categorie 175

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 60509 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.09
2	1150.7	0.0	0.0	181.00	12.6	75.01
3	3194.2	457.2	1500.0	184.84	8.7	75.93
4	3499.0	503.9	1653.2	147.14	8.7	76.81
5	6178.6	914.4	3000.0	149.51	2.7	89.05
6	8138.3	1005.5	3299.0	148.41	2.6	104.72
7	8949.2	1042.7	3420.9	148.05	2.8	116.44
8	10502.2	1119.7	3673.6	147.45	2.8	130.13
9	11943.8	1190.9	3907.1	147.04	8.2	137.95
10	15330.4	1676.4	5500.0	150.03	7.7	141.78
11	19856.0	2286.0	7500.0	153.99	7.1	146.80
	25984.3	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 63140 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	210.43		
1	1254.2	0.0	0.0	180.37	0.0	37.89
2	3429.6	457.2	1500.0	184.21	11.9	76.63
3	3734.4	501.0	1643.7	147.00	8.2	77.55
4	6610.4	914.4	3000.0	149.39	8.2	78.43
5	8781.0	1008.1	3307.5	148.27	2.5	90.95
6	9611.6	1044.2	3425.7	147.93	2.5	106.62
7	11192.4	1118.3	3668.9	147.38	2.7	117.70
8	12606.2	1184.2	3885.3	147.00	2.7	130.54
9	16248.8	1676.4	5500.0	150.03	7.7	137.92
10	21057.0	2286.0	7500.0	153.99	7.2	141.78
11	27576.5	3048.0	10000.0	159.24	6.7	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 65862 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	38.71
2	1366.2	0.0	0.0	179.73	11.2	78.27
3	3682.7	457.2	1500.0	183.57	7.7	79.20
4	3987.5	498.3	1634.8	146.87	7.7	80.10
5	7075.1	914.4	3000.0	149.26	2.3	92.91
6	9480.8	1011.1	3317.1	148.13	2.4	108.62
7	10342.5	1046.5	3433.3	147.82	2.5	119.09
8	11941.8	1117.3	3665.6	147.31	2.5	131.00
9	13312.0	1177.7	3863.8	146.96	7.3	137.90
10	17230.1	1676.4	5500.0	150.03	6.8	141.78
11	22341.0	2286.0	7500.0	153.99	6.3	146.80
	29280.3	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 77020 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	210.43		
1	1878.8	0.0	0.0	177.23	0.0	41.85
2	4827.9	457.2	1500.0	181.07	8.8	84.63
3	5132.7	489.1	1604.8	146.34	6.0	85.63
4	9192.5	914.4	3000.0	148.79	6.0	86.61
5	12506.6	1024.1	3359.9	147.79	1.9	99.18
6	13561.5	1061.7	3483.3	147.56	2.0	114.10
7	15396.2	1131.0	3710.6	147.18	2.2	123.11
8	16673.6	1179.3	3869.2	146.97	2.2	132.55
9	21596.6	1676.4	5500.0	150.03	5.8	137.92
10	28068.8	2286.0	7500.0	153.99	5.4	141.78
11	36913.5	3048.0	10000.0	159.24	4.9	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 60509 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.09
2	1150.7	0.0	0.0	181.00	12.6	75.01
3	3194.2	457.2	1500.0	184.84	2.7	77.78
4	3499.0	471.7	1547.5	146.67	2.7	89.00
5	4942.6	540.3	1772.6	145.71	2.7	102.35
6	5666.6	574.2	1883.7	145.32	2.9	113.77
7	7056.5	644.7	2115.0	144.67	2.9	127.09
8	8343.0	709.6	2328.1	144.19	8.4	136.35
9	14906.5	1676.4	5500.0	150.03	7.7	141.78
10	19432.1	2286.0	7500.0	153.99	7.1	146.80
	25560.4	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 63140 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	210.43		
1	1254.2	0.0	0.0	180.37	0.0	37.89
2	3429.6	457.2	1500.0	184.21	11.9	76.63
3	3734.4	470.6	1544.1	146.57	2.5	79.28
4	5363.2	542.5	1779.9	145.57	2.5	90.72
5	6103.5	575.3	1887.6	145.21	2.5	104.23
6	7516.6	643.1	2109.9	144.60	2.7	115.06
7	8776.8	703.2	2307.2	144.16	2.7	127.56
8	15785.1	1676.4	5500.0	150.03	7.9	136.35
9	20593.4	2286.0	7500.0	153.99	7.2	141.78
10	27112.9	3048.0	10000.0	159.24	6.7	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 65862 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	38.71
2	1366.2	0.0	0.0	179.73	11.2	78.27
3	3682.7	457.2	1500.0	183.57	2.3	80.79
4	3987.5	469.7	1541.0	146.46	2.4	92.50
5	5822.0	545.0	1788.1	145.43	2.4	106.18
6	6588.5	577.2	1893.7	145.09	2.6	116.39
7	8015.8	641.8	2105.8	144.52	2.6	127.99
8	9236.0	696.9	2286.3	144.12	7.5	136.33
9	16720.9	1676.4	5500.0	150.03	6.8	141.78
10	21831.8	2286.0	7500.0	153.99	6.3	146.80
	28771.2	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 77020 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	210.43		
1	1878.8	0.0	0.0	177.23	0.0	41.85
2	4827.9	457.2	1500.0	181.07	8.8	84.63
3	5132.7	467.5	1533.8	146.04	1.9	86.76
4	7745.1	555.9	1823.7	145.07	1.9	98.16
5	8672.6	589.7	1934.7	144.81	2.1	111.51
6	10296.5	652.4	2140.4	144.37	2.2	120.28
7	11424.4	696.1	2283.7	144.12	2.2	129.46
8	20849.0	1676.4	5500.0	150.03	5.9	136.33
9	27321.2	2286.0	7500.0	153.99	5.4	141.78
10	36166.0	3048.0	10000.0	159.24	4.9	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 60509 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.09
2	1150.7	0.0	0.0	181.00	12.7	74.75
3	2502.6	304.8	1000.0	183.58	2.7	77.32
4	2807.4	319.4	1047.9	145.81	2.7	88.43
5	4186.8	385.4	1264.4	144.84	2.7	101.58
6	4884.4	418.3	1372.3	144.44	2.9	112.89
7	6224.7	486.8	1597.0	143.77	2.9	126.12
8	7464.1	549.8	1803.9	143.28	8.5	135.84
9	15044.6	1676.4	5500.0	150.03	7.7	141.78
10	19570.1	2286.0	7500.0	153.99	7.1	146.80
	25698.5	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 63140 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	210.43		
1	1254.2	0.0	0.0	180.37	0.0	37.89
2	2693.4	304.8	1000.0	182.95	12.0	76.34
3	2998.2	318.3	1044.4	145.71	2.5	78.76
4	4555.1	387.5	1271.4	144.70	2.5	90.13
5	5267.9	419.4	1375.9	144.33	2.6	103.45
6	6629.8	485.2	1591.7	143.70	2.8	114.16
7	7843.7	543.5	1783.2	143.24	2.8	126.53
8	15928.8	1676.4	5500.0	150.03	8.0	135.81
9	20737.1	2286.0	7500.0	153.99	7.2	141.78
10	27256.6	3048.0	10000.0	159.24	6.7	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 65862 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	38.71
2	1366.2	0.0	0.0	179.73	11.2	77.99
3	2898.6	304.8	1000.0	182.31	2.4	80.25
4	3203.4	317.4	1041.3	145.60	2.4	91.85
5	4957.4	389.9	1279.2	144.56	2.4	105.38
6	5695.0	421.1	1381.6	144.21	2.6	115.52
7	7070.1	483.8	1587.4	143.62	2.6	127.02
8	8244.8	537.2	1762.5	143.21	7.5	135.81
9	16870.3	1676.4	5500.0	150.03	6.8	141.78
10	21981.1	2286.0	7500.0	153.99	6.3	146.80
	28920.5	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 77020 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	210.43		
1	1878.8	0.0	0.0	177.23	0.0	41.85
2	3829.0	304.8	1000.0	179.81	8.9	84.32
3	4133.8	315.2	1034.1	145.19	2.0	86.17
4	6627.4	400.1	1312.8	144.19	2.0	97.46
5	7516.8	432.8	1419.9	143.92	2.1	110.66
6	9077.5	493.5	1619.2	143.46	2.2	119.35
7	10160.5	535.8	1757.8	143.20	2.2	128.46
8	21019.3	1676.4	5500.0	150.03	6.0	135.81
9	27491.5	2286.0	7500.0	153.99	5.4	141.78
10	36336.3	3048.0	10000.0	159.24	4.9	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 60509 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.09
2	1150.7	0.0	0.0	181.00	12.7	74.62
3	2228.9	243.8	800.0	183.07	2.7	77.09
4	2533.7	258.5	848.0	145.47	2.7	88.18
5	3888.3	323.5	1061.3	144.50	2.7	101.27
6	4575.6	356.0	1167.9	144.09	2.9	112.56
7	5896.6	423.7	1390.0	143.42	2.9	125.73
8	7117.8	486.0	1594.4	142.92	8.5	135.63
9	15099.4	1676.4	5500.0	150.03	7.7	141.78
10	19625.0	2286.0	7500.0	153.99	7.1	146.80
	25753.3	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 63140 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	210.43		
1	1254.2	0.0	0.0	180.37	0.0	37.89
2	2402.0	243.8	800.0	182.44	12.0	76.24
3	2706.8	257.4	844.6	145.37	2.6	78.58
4	4236.0	325.6	1068.1	144.35	2.6	89.90
5	4938.2	357.0	1171.3	143.98	2.6	103.12
6	6280.2	422.0	1384.6	143.34	2.8	113.80
7	7476.1	479.7	1573.8	142.88	2.8	126.17
8	15985.9	1676.4	5500.0	150.03	8.0	135.63
9	20794.2	2286.0	7500.0	153.99	7.2	141.78
10	27313.7	3048.0	10000.0	159.24	6.7	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 65862 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	38.71
2	1366.2	0.0	0.0	179.73	11.3	77.86
3	2588.3	243.8	800.0	181.80	2.4	80.05
4	2893.1	256.5	841.5	145.26	2.4	91.62
5	4616.0	327.9	1075.8	144.21	2.4	105.05
6	5342.4	358.7	1176.9	143.86	2.6	115.13
7	6697.3	420.7	1380.3	143.27	2.6	126.60
8	7854.4	473.4	1553.3	142.85	7.6	135.61
9	16929.6	1676.4	5500.0	150.03	6.8	141.78
10	22040.4	2286.0	7500.0	153.99	6.3	146.80
	28979.8	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 77020 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	210.43		
1	1878.8	0.0	0.0	177.23	0.0	41.85
2	3433.9	243.8	800.0	179.30	8.9	84.19
3	3738.7	254.3	834.2	144.85	2.0	85.94
4	6186.5	337.9	1108.5	143.84	2.0	97.20
5	7061.3	370.1	1214.2	143.57	2.1	110.32
6	8597.5	430.0	1410.9	143.11	2.2	118.99
7	9663.3	471.7	1547.7	142.84	2.2	128.07
8	21086.9	1676.4	5500.0	150.03	6.0	135.61
9	27559.1	2286.0	7500.0	153.99	5.4	141.78
10	36403.8	3048.0	10000.0	159.24	4.9	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 58050 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	22.24	0.0	41.80
2	-290.8	0.0	0.0	37.03	3.0	68.81
3	5525.1	304.8	1000.0	36.68	3.0	74.70
4	8433.1	457.2	1500.0	21.57	3.0	83.29
5	11036.3	593.6	1947.6	13.39	3.0	87.02
6	11341.1	609.6	2000.0	24.13	0.0	93.24
7	16341.1	609.6	2000.0	24.18	0.0	106.23
8	21341.1	609.6	2000.0	18.77	0.0	118.76
9	26362.2	609.6	2000.0	12.61	0.0	124.60
10	26667.0	609.6	2000.0	2.95	2.5	126.76
11	31491.1	820.2	2691.0	2.95	2.5	128.77
12	33648.1	914.4	3000.0	6.52	2.5	131.13
13	40629.2	1219.2	4000.0	3.94	2.5	134.48
14	47610.2	1524.0	5000.0	6.03	2.5	136.82
15	54591.3	1828.8	6000.0	6.91	2.5	138.93
	61572.4	2133.6	7000.0	7.06		

```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype      : 175
Klasse                                    : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 58050 KG)
Procedure                                : LANDING; full flaps ILS approach
                                         vanaf 3000 ft
Versie nummer                            : 1
Datum/tijd laatste modificatie           : 20-07-16 19:09:37
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	22.24	0.0	41.80
	-290.8	0.0	0.0	37.03		
2					3.0	68.81
3	5525.1	304.8	1000.0	36.68	3.0	77.06
	8433.1	457.2	1500.0	13.37		
4					3.0	87.64
5	11341.1	609.6	2000.0	15.68	3.0	94.55
	16852.2	898.4	2947.6	0.01		
6					3.0	98.72
7	17157.0	914.4	3000.0	17.56	0.0	106.26
	26362.2	914.4	3000.0	17.60		
8					0.0	114.08
9	26667.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	121.43
	33648.1	1219.2	4000.0	0.01		
10					2.5	128.69
11	34510.0	1256.8	4123.5	1.28	2.5	131.03
	40629.1	1524.0	5000.0	3.62		
12					2.5	134.01
13	47610.2	1828.8	6000.0	7.03	2.5	136.10
	54591.3	2133.6	7000.0	7.19		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 58050 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	22.24	0.0	41.80
2	-290.8	0.0	0.0	37.03	3.0	68.81
3	5525.1	304.8	1000.0	36.68	3.0	76.81
4	8433.1	457.2	1500.0	14.30	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	18.79	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	2.82	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	0.01	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	1.62	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	1.13	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	2.30	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	5.88		

4.78 Categorie 176

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 71123 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	254.76		
1	1279.5	0.0	0.0	218.01	0.0	39.74
2	3297.1	457.2	1500.0	221.27	12.8	80.38
3	3601.9	502.0	1647.0	170.48	8.4	81.36
4	6407.6	914.4	3000.0	174.75	8.4	82.26
5	8552.7	1009.8	3313.1	167.99	2.5	94.19
6	9559.6	1053.3	3455.8	165.39	2.5	109.73
7	11091.9	1121.5	3679.3	161.52	2.5	120.79
8	12236.7	1172.1	3845.4	159.07	2.5	131.80
9	16165.8	1676.4	5500.0	163.91	7.3	137.90
10	21176.4	2286.0	7500.0	169.40	6.9	141.78
11	27925.7	3048.0	10000.0	175.70	6.4	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 74072 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	40.56
2	1389.5	0.0	0.0	217.26	12.0	82.03
3	3533.7	457.2	1500.0	220.51	7.8	83.01
4	3838.5	499.1	1637.4	169.84	7.8	83.93
5	6860.6	914.4	3000.0	174.14	2.4	96.12
6	9252.3	1013.5	3325.1	167.26	2.3	111.58
7	10273.5	1054.7	3460.3	164.85	2.4	121.97
8	11818.9	1119.3	3672.3	161.21	2.4	132.19
9	12917.8	1165.2	3822.9	159.01	6.9	137.87
10	17139.5	1676.4	5500.0	163.91	6.5	141.78
11	22457.3	2286.0	7500.0	169.40	6.1	146.80
	29629.6	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 77111 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	254.76		
1	1508.0	0.0	0.0	216.50	0.0	41.39
2	3786.9	457.2	1500.0	219.75	11.3	83.70
3	4091.7	496.3	1628.4	169.20	7.3	84.70
4	7348.6	914.4	3000.0	173.53	7.3	85.66
5	10014.2	1017.1	3337.0	166.54	2.2	98.10
6	11052.9	1056.2	3465.2	164.29	2.2	113.51
7	12606.8	1117.2	3665.4	160.88	2.2	123.24
8	13641.2	1158.0	3799.3	158.94	2.3	132.60
9	18181.0	1676.4	5500.0	163.91	6.5	137.85
10	23827.1	2286.0	7500.0	169.40	6.2	141.78
11	31452.9	3048.0	10000.0	175.70	5.7	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 93485 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	45.58
2	2235.2	0.0	0.0	212.63	8.4	92.16
3	5329.4	457.2	1500.0	215.88	5.1	93.24
4	5634.2	484.6	1590.0	165.97	5.1	94.30
5	10407.9	914.4	3000.0	170.42	1.6	104.33
6	13572.4	1000.3	3281.8	165.01	1.5	116.16
7	14636.0	1028.9	3375.6	163.41	1.6	123.24
8	16131.1	1071.8	3516.5	160.89	1.7	131.67
9	17755.7	1119.7	3673.7	158.56	4.9	137.72
10	24311.0	1676.4	5500.0	163.91	4.6	141.78
11	31963.2	2286.0	7500.0	169.40	4.2	146.80
	42390.3	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 71123 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	254.76		
1	1279.5	0.0	0.0	218.01	0.0	39.74
2	3297.1	457.2	1500.0	221.27	12.8	80.38
3	3601.9	471.1	1545.5	168.94	2.6	82.95
4	5246.5	545.8	1790.7	163.22	2.6	93.78
5	6162.0	586.2	1923.3	160.61	2.5	107.26
6	7561.7	649.9	2132.1	156.72	2.6	118.06
7	8606.2	697.1	2287.1	154.27	2.6	128.79
8	16078.1	1676.4	5500.0	163.91	7.5	136.33
9	21088.7	2286.0	7500.0	169.40	6.9	141.78
10	27838.0	3048.0	10000.0	175.70	6.4	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 74072 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	40.56
2	1389.5	0.0	0.0	217.26	12.0	82.03
3	3533.7	457.2	1500.0	220.51	2.4	84.47
4	3838.5	470.1	1542.3	168.43	2.4	95.53
5	5704.5	549.1	1801.5	162.49	2.4	109.09
6	6631.5	587.3	1926.9	160.06	2.4	119.22
7	8042.3	647.6	2124.8	156.41	2.4	129.15
8	9043.9	690.4	2265.2	154.20	7.1	136.30
9	17016.2	1676.4	5500.0	163.91	6.5	141.78
10	22334.0	2286.0	7500.0	169.40	6.1	146.80
	29506.2	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 77111 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	254.76		
1	1508.0	0.0	0.0	216.50	0.0	41.39
2	3786.9	457.2	1500.0	219.75	11.3	83.70
3	4091.7	469.2	1539.4	167.90	2.3	86.04
4	6202.8	552.3	1812.1	161.76	2.3	97.33
5	7144.3	588.5	1930.9	159.50	2.2	110.97
6	8561.7	645.4	2117.6	156.08	2.3	120.43
7	9503.7	683.4	2242.2	154.13	2.3	129.54
8	18014.8	1676.4	5500.0	163.91	6.7	136.28
9	23660.9	2286.0	7500.0	169.40	6.2	141.78
10	31286.6	3048.0	10000.0	175.70	5.7	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 93485 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	45.58
2	2235.2	0.0	0.0	212.63	8.4	92.16
3	5329.4	457.2	1500.0	215.88	1.6	94.12
4	5634.2	465.6	1527.7	165.09	1.6	102.97
5	8171.7	536.1	1758.7	160.23	1.6	113.56
6	9127.9	562.3	1844.8	158.62	1.7	120.43
7	10486.1	602.2	1975.7	156.09	1.7	128.64
8	11958.7	646.6	2121.4	153.75	5.0	136.15
9	23804.7	1676.4	5500.0	163.91	4.6	141.78
10	31456.9	2286.0	7500.0	169.40	4.2	146.80
	41884.0	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 71123 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	254.76		
1	1279.5	0.0	0.0	218.01	0.0	39.74
2	2612.2	304.8	1000.0	220.20	12.9	80.07
3	2917.0	318.8	1045.8	167.28	2.6	82.39
4	4503.8	391.4	1284.1	161.58	2.6	93.14
5	5392.2	430.9	1413.7	158.97	2.5	106.44
6	6752.7	493.2	1618.1	155.08	2.6	117.16
7	7767.5	539.4	1769.8	152.62	2.6	127.81
8	16384.6	1676.4	5500.0	163.91	7.5	135.81
9	21395.2	2286.0	7500.0	169.40	6.9	141.78
10	28144.4	3048.0	10000.0	175.70	6.4	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 74072 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	40.56
2	1389.5	0.0	0.0	217.26	12.1	81.72
3	2805.7	304.8	1000.0	219.45	2.4	83.91
4	3110.5	317.8	1042.6	166.76	2.4	94.89
5	4911.2	394.6	1294.5	160.85	2.4	108.26
6	5810.6	431.9	1417.1	158.42	2.5	118.32
7	7181.5	490.9	1610.7	154.77	2.5	128.17
8	8154.4	532.9	1748.2	152.55	7.1	135.79
9	17338.6	1676.4	5500.0	163.91	6.5	141.78
10	22656.4	2286.0	7500.0	169.40	6.1	146.80
	29828.6	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 77111 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	254.76		
1	1508.0	0.0	0.0	216.50	0.0	41.39
2	3013.1	304.8	1000.0	218.68	11.4	83.39
3	3317.9	316.9	1039.7	166.24	2.3	85.45
4	5355.3	397.7	1304.7	160.12	2.3	96.64
5	6268.4	433.1	1420.8	157.86	2.2	110.12
6	7645.3	488.7	1603.5	154.44	2.3	119.53
7	8560.1	525.9	1725.4	152.48	2.3	128.56
8	18353.9	1676.4	5500.0	163.91	6.7	135.76
9	24000.0	2286.0	7500.0	169.40	6.2	141.78
10	31625.8	3048.0	10000.0	175.70	5.7	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 93485 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	45.58
2	2235.2	0.0	0.0	212.63	8.5	91.83
3	4277.5	304.8	1000.0	214.82	1.6	93.47
4	4582.3	313.3	1027.9	163.44	1.6	102.25
5	7026.0	381.6	1251.9	158.59	1.6	112.71
6	7951.1	407.2	1335.8	156.97	1.7	119.53
7	9269.0	446.2	1463.8	154.44	1.7	127.69
8	10697.3	489.6	1606.2	152.10	5.0	135.66
9	24248.0	1676.4	5500.0	163.91	4.6	141.78
10	31900.2	2286.0	7500.0	169.40	4.2	146.80
	42327.3	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 71123 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	254.76		
1	1279.5	0.0	0.0	218.01	0.0	39.74
2	2341.7	243.8	800.0	219.77	12.9	79.97
3	2646.5	257.8	845.9	166.60	2.6	82.18
4	4211.1	329.7	1081.6	160.92	2.6	92.88
5	5089.1	368.8	1210.0	158.30	2.6	106.13
6	6434.5	430.6	1412.7	154.41	2.6	116.80
7	7438.0	476.5	1563.2	151.96	2.6	127.40
8	16508.5	1676.4	5500.0	163.91	7.5	135.61
9	21519.2	2286.0	7500.0	169.40	6.9	141.78
10	28268.4	3048.0	10000.0	175.70	6.4	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 74072 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	40.56
2	1389.5	0.0	0.0	217.26	12.2	81.62
3	2518.3	243.8	800.0	219.01	2.5	83.70
4	2823.1	256.9	842.8	166.09	2.4	94.63
5	4598.8	332.8	1091.9	160.19	2.4	107.93
6	5487.5	369.8	1213.3	157.76	2.5	117.94
7	6843.1	428.4	1405.4	154.10	2.5	127.76
8	7805.0	469.9	1541.6	151.89	7.1	135.58
9	17469.0	1676.4	5500.0	163.91	6.5	141.78
10	22786.8	2286.0	7500.0	169.40	6.1	146.80
	29959.0	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 77111 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	41.39
2	1508.0	0.0	0.0	216.50	11.5	83.26
3	2707.6	243.8	800.0	218.25	2.3	85.22
4	3012.4	256.0	839.8	165.57	2.3	96.38
5	5021.6	335.9	1101.9	159.46	2.2	109.78
6	5923.7	370.9	1216.9	157.20	2.3	119.15
7	7285.2	426.1	1398.1	153.77	2.3	128.15
8	8189.5	463.0	1519.0	151.81	6.7	135.56
9	18491.1	1676.4	5500.0	163.91	6.2	141.78
10	24137.2	2286.0	7500.0	169.40	5.7	146.80
	31762.9	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 93485 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	45.58
2	2235.2	0.0	0.0	212.63	8.5	91.70
3	3862.5	243.8	800.0	214.39	1.6	93.22
4	4167.3	252.4	828.0	162.77	1.6	101.96
5	6575.5	319.9	1049.4	157.93	1.6	112.38
6	7488.5	345.2	1132.4	156.31	1.7	119.17
7	8791.0	383.8	1259.3	153.78	1.7	127.30
8	10202.3	426.8	1400.4	151.43	5.0	135.45
9	24427.4	1676.4	5500.0	163.91	4.6	141.78
10	32079.6	2286.0	7500.0	169.40	4.2	146.80
	42506.6	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 67950 KG)
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	26.69	0.0	43.34
	-290.8	0.0	0.0	45.49		
2					3.0	71.64
3	5525.1	304.8	1000.0	45.09	3.0	75.98
	8433.1	457.2	1500.0	32.06		
4					3.0	83.29
5	11036.3	593.6	1947.6	32.00	3.0	87.02
	11341.1	609.6	2000.0	35.38		
6					0.0	93.24
7	16341.1	609.6	2000.0	35.45	0.0	106.23
	21341.1	609.6	2000.0	23.84		
8					0.0	118.76
9	26362.2	609.6	2000.0	14.49	0.0	124.60
	26667.0	609.6	2000.0	3.17		
10					2.5	126.76
11	31491.1	820.2	2691.0	3.17	2.5	128.77
	33648.1	914.4	3000.0	7.36		
12					2.5	131.13
13	40629.2	1219.2	4000.0	4.32	2.5	134.48
	47610.2	1524.0	5000.0	6.76		
14					2.5	136.82
15	54591.3	1828.8	6000.0	7.78	2.5	138.93
	61572.4	2133.6	7000.0	7.94		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 67950 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	26.69	0.0	43.34
2	-290.8	0.0	0.0	45.49	3.0	71.64
3	5525.1	304.8	1000.0	45.09	3.0	78.35
4	8433.1	457.2	1500.0	22.45	3.0	87.64
5	11341.1	609.6	2000.0	22.31	3.0	94.55
6	16852.2	898.4	2947.6	3.97	3.0	98.72
7	17157.0	914.4	3000.0	22.48	0.0	106.26
8	26362.2	914.4	3000.0	22.53	0.0	114.08
9	26667.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	121.43
10	33648.1	1219.2	4000.0	0.01	2.5	128.69
11	34510.0	1256.8	4123.5	1.21	2.5	131.03
12	40629.1	1524.0	5000.0	3.94	2.5	134.01
13	47610.2	1828.8	6000.0	7.92	2.5	136.10
	54591.3	2133.6	7000.0	8.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 67950 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	26.69	0.0	43.34
2	-290.8	0.0	0.0	45.49	3.0	71.64
3	5525.1	304.8	1000.0	45.09	3.0	78.09
4	8433.1	457.2	1500.0	23.55	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	25.96	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	10.70	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	0.01	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	1.60	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	1.02	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	2.38	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	6.55		

4.79 Categorie 177

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 177
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR42-300 (ANP DHC8/PW120; 14061 KG)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	147.90	0.0	25.67
2	646.5	0.0	0.0	97.90	11.4	51.70
3	2158.4	304.8	1000.0	99.90	7.7	54.84
4	2654.2	371.5	1218.7	95.30	5.2	59.29
5	2959.0	399.0	1309.2	83.10	5.2	63.33
6	3383.6	437.5	1435.4	79.40	8.5	66.47
7	6579.7	914.4	3000.0	82.30	4.1	78.50
8	9845.6	1150.3	3773.9	65.60	5.6	90.95
9	15218.2	1676.4	5500.0	68.90	5.4	93.58
10	21662.3	2286.0	7500.0	72.60	5.1	96.90
	30133.1	3048.0	10000.0	77.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 177
Klasse	: 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht	: ATR ATR42-300 (ANP DHC8/PW120; 13839 KG)
Procedure	: LANDING; full flaps ILS approach vanaf 2000 ft
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 20-07-16 19:09:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.61
	-290.8	0.0	0.0	16.10		
2	5525.1	304.8	1000.0	15.90	3.0	46.12
3	8433.1	457.2	1500.0	6.30	3.0	54.27
4	11036.3	593.6	1947.6	4.30	3.0	66.47
5	11341.1	609.6	2000.0	22.80	3.0	71.35
6	16341.1	609.6	2000.0	22.80	0.0	73.95
7	21341.1	609.6	2000.0	22.70	0.0	78.12
8	26362.2	609.6	2000.0	22.60	0.0	81.67
9	26667.0	609.6	2000.0	7.00	0.0	83.26
10	31491.1	820.2	2691.0	7.00	2.5	85.86
11	33648.1	914.4	3000.0	9.70	2.5	88.54
12	40629.2	1219.2	4000.0	10.00	2.5	89.41
13	47610.2	1524.0	5000.0	10.40	2.5	90.77
14	54591.3	1828.8	6000.0	10.80	2.5	92.16
15	61572.4	2133.6	7000.0	11.10	2.5	93.58

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 177
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR42-300 (ANP DHC8/PW120; 13839 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.61
2	-290.8	0.0	0.0	16.10	3.0	46.12
3	5525.1	304.8	1000.0	15.90	3.0	55.35
4	8433.1	457.2	1500.0	4.70	3.0	66.93
5	11341.1	609.6	2000.0	7.80	3.0	72.77
6	16852.2	898.4	2947.6	4.10	3.0	76.11
7	17157.0	914.4	3000.0	23.10	0.0	78.58
8	26362.2	914.4	3000.0	23.20	0.0	81.00
9	26667.0	914.4	3000.0	6.90	2.5	85.17
10	33648.1	1219.2	4000.0	6.90	2.5	89.72
11	34510.0	1256.8	4123.5	6.70	2.5	90.85
12	40629.1	1524.0	5000.0	10.40	2.5	92.16
13	47610.2	1828.8	6000.0	10.80	2.5	93.58
	54591.3	2133.6	7000.0	11.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 177
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR42-300 (ANP DHC8/PW120; 13839 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.61
2	-290.8	0.0	0.0	16.10	3.0	46.12
3	5525.1	304.8	1000.0	15.90	3.0	55.23
4	8433.1	457.2	1500.0	4.90	3.0	66.93
5	11341.1	609.6	2000.0	7.40	2.5	73.72
6	18322.1	914.4	3000.0	7.30	2.5	81.54
7	25303.2	1219.2	4000.0	7.20	2.5	88.25
8	30000.0	1424.3	4672.8	7.00	2.5	91.24
9	32284.3	1524.0	5000.0	10.40	2.5	92.16
10	39265.3	1828.8	6000.0	10.80	2.5	93.58
	46246.4	2133.6	7000.0	11.10		

4.80 Categorie 178

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 228429 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	43.80
2	1256.1	0.0	0.0	816.80	16.3	88.59
3	2823.1	457.2	1500.0	824.11	11.4	89.69
4	3127.9	518.9	1702.5	656.23	11.4	90.70
5	5081.3	914.4	3000.0	669.01	5.0	102.79
6	7290.8	1106.7	3630.8	633.13	5.0	116.88
7	7937.9	1162.8	3815.1	624.33	5.4	128.71
8	10446.8	1398.2	4587.2	599.99	8.6	143.66
	21334.6	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 235460 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	44.47
2	1337.2	0.0	0.0	814.02	15.6	89.95
3	2975.1	457.2	1500.0	821.34	10.9	91.08
4	3279.9	516.1	1693.2	653.38	10.9	92.11
5	5341.7	914.4	3000.0	666.25	4.7	106.36
6	8221.6	1151.4	3777.6	623.96	4.7	122.62
7	8951.3	1210.8	3972.5	615.26	5.1	131.52
8	10756.1	1371.8	4500.7	599.16	8.3	143.58
	22262.2	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 243171 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	45.19
2	1429.2	0.0	0.0	811.03	14.9	91.39
3	3146.4	457.2	1500.0	818.34	10.4	92.52
4	3451.2	513.2	1683.7	650.31	10.4	93.58
5	5635.3	914.4	3000.0	663.28	4.5	107.06
6	8492.7	1138.9	3736.4	623.57	4.5	122.51
7	9252.1	1198.2	3931.1	614.86	4.9	131.41
8	11128.9	1359.0	4458.5	598.76	7.9	143.53
	23232.5	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 330623 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	52.70
2	2710.6	0.0	0.0	779.88	8.9	106.59
3	5633.2	457.2	1500.0	787.19	5.8	107.85
4	5938.0	488.4	1602.3	618.62	5.8	109.06
5	10100.6	914.4	3000.0	632.39	2.8	114.49
6	11797.4	996.5	3269.5	619.03	3.0	121.67
7	12930.7	1055.0	3461.3	610.32	3.2	132.01
8	16478.0	1255.7	4119.8	590.21	5.1	146.05
	36565.9	3048.0	10000.0	631.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 228429 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	43.80
2	1256.1	0.0	0.0	816.80	16.3	88.59
3	2823.1	457.2	1500.0	824.11	5.2	91.21
4	3127.9	484.9	1590.8	648.77	5.2	102.14
5	4841.8	640.5	2101.4	618.16	5.2	114.23
6	5433.5	694.0	2277.0	609.31	5.6	125.76
7	7721.1	917.4	3010.0	584.74	8.8	142.06
	21444.6	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 235460 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	44.47
2	1337.2	0.0	0.0	814.02	15.6	89.95
3	2975.1	457.2	1500.0	821.34	4.9	92.45
4	3279.9	483.4	1585.9	646.54	4.9	105.46
5	5604.2	683.1	2241.2	608.96	4.9	119.81
6	6270.4	739.7	2426.7	600.20	5.3	128.48
7	7915.1	892.5	2928.1	583.94	8.5	141.99
	22356.2	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 243171 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	45.19
2	1429.2	0.0	0.0	811.03	14.9	91.39
3	3146.4	457.2	1500.0	818.34	4.7	93.83
4	3451.2	482.2	1582.1	643.82	4.7	106.10
5	5753.8	671.1	2201.9	608.57	4.7	119.74
6	6446.9	727.6	2387.2	599.81	5.1	128.38
7	8157.0	880.2	2887.9	583.55	8.1	141.94
	23315.5	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 330623 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	52.70
2	2710.6	0.0	0.0	779.88	8.9	106.59
3	5633.2	457.2	1500.0	787.19	2.9	108.60
4	5938.0	472.7	1550.9	614.94	2.9	112.79
5	7172.4	535.5	1756.9	604.16	3.1	118.97
6	8204.0	591.2	1939.5	595.39	3.4	129.00
7	11427.2	781.9	2565.2	575.09	5.2	144.43
	36150.9	3048.0	10000.0	631.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 228429 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	43.80
2	1256.1	0.0	0.0	816.80	16.4	88.25
3	2290.4	304.8	1000.0	822.17	5.3	90.57
4	2595.2	332.9	1092.1	643.61	5.3	101.42
5	4250.6	485.3	1592.1	613.11	5.2	113.38
6	4825.2	537.9	1764.8	604.25	5.7	124.78
7	7045.3	757.6	2485.5	579.60	8.9	141.52
	21682.6	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 235460 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	44.47
2	1337.2	0.0	0.0	814.02	15.7	89.62
3	2418.2	304.8	1000.0	819.39	5.0	91.80
4	2723.0	331.3	1087.1	641.39	5.0	104.72
5	4970.6	527.2	1729.5	603.90	4.9	118.91
6	5617.4	582.8	1912.0	595.12	5.4	127.48
7	7213.2	733.0	2404.9	578.81	8.6	141.45
	22600.1	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 243171 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	45.19
2	1429.2	0.0	0.0	811.03	15.1	91.06
3	2562.5	304.8	1000.0	816.39	4.8	93.19
4	2867.3	330.2	1083.2	638.68	4.8	105.33
5	5093.5	515.4	1690.9	603.51	4.7	118.81
6	5766.5	571.0	1873.2	594.74	5.2	127.40
7	7425.6	721.0	2365.4	578.42	8.2	141.42
	23568.4	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 330623 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	52.70
2	2710.6	0.0	0.0	779.88	9.0	106.18
3	4638.5	304.8	1000.0	785.24	3.0	107.80
4	4943.3	320.6	1051.7	609.86	3.0	111.97
5	6130.0	381.9	1252.9	599.15	3.1	118.06
6	7130.6	436.7	1432.6	590.36	3.4	128.02
7	10255.3	624.2	2047.8	569.99	5.3	143.92
	36468.7	3048.0	10000.0	631.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 228429 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	43.80
2	1256.1	0.0	0.0	816.80	16.5	88.12
3	2080.2	243.8	800.0	821.25	5.3	90.34
4	2385.0	272.1	892.6	641.54	5.3	101.14
5	4017.8	423.2	1388.4	611.08	5.3	113.02
6	4585.8	475.5	1560.0	602.21	5.7	124.39
7	6779.7	693.7	2275.8	577.54	8.9	141.32
	21778.2	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 235460 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	44.47
2	1337.2	0.0	0.0	814.02	15.8	89.49
3	2198.6	243.8	800.0	818.47	5.0	91.55
4	2503.4	270.5	887.6	639.32	5.0	104.41
5	4721.1	464.8	1525.0	601.86	4.9	118.53
6	5360.4	520.1	1706.3	593.08	5.4	127.07
7	6937.4	669.3	2195.8	576.75	8.6	141.24
	22698.1	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 243171 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	45.19
2	1429.2	0.0	0.0	811.03	15.1	90.93
3	2332.3	243.8	800.0	815.47	4.8	92.93
4	2637.1	269.4	883.7	636.62	4.8	105.05
5	4833.6	453.1	1486.6	601.48	4.7	118.48
6	5498.7	508.3	1667.6	592.70	5.2	127.02
7	7138.1	657.3	2156.5	576.36	8.2	141.22
	23670.0	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 330623 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	52.70
2	2710.6	0.0	0.0	779.88	9.0	106.03
3	4246.5	243.8	800.0	784.33	3.0	107.49
4	4551.3	259.7	852.0	607.81	3.0	111.63
5	5719.5	320.4	1051.3	597.13	3.2	117.70
6	6708.1	374.9	1229.9	588.34	3.5	127.63
7	9794.7	561.1	1840.9	567.95	5.3	143.71
	36596.5	3048.0	10000.0	631.63		


```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype      : 178
Klasse                                    : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 226161 KG)
Procedure                                : LANDING; full flaps ILS approach
                                         vanaf 3000 ft
Versie nummer                            : 1
Datum/tijd laatste modificatie           : 20-07-16 19:09:38
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	45.76
	-290.8	0.0	0.0	186.52		
2					3.0	76.68
3	5525.1	304.8	1000.0	186.00	3.0	80.97
	8433.1	457.2	1500.0	143.75		
4					3.0	87.64
5	11341.1	609.6	2000.0	153.12	3.0	94.55
	16852.2	898.4	2947.6	0.01		
6					3.0	98.72
7	17157.0	914.4	3000.0	51.80	0.0	106.26
	26362.2	914.4	3000.0	51.90		
8					0.0	114.08
9	26667.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	121.43
	33648.1	1219.2	4000.0	0.01		
10					2.5	128.69
11	34510.0	1256.8	4123.5	0.01	2.5	131.03
	40629.1	1524.0	5000.0	0.01		
12					2.5	134.01
13	47610.2	1828.8	6000.0	6.97	2.5	136.10
	54591.3	2133.6	7000.0	6.79		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 226161 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	45.76
2	-290.8	0.0	0.0	186.52	3.0	76.68
3	5525.1	304.8	1000.0	186.00	3.0	80.72
4	8433.1	457.2	1500.0	147.39	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	165.27	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	0.01	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	0.01	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	0.01	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	0.01	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	1.71	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	1.68		

4.81 Categorie 179

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 155764 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	633.56		
1	1034.2	0.0	0.0	508.60	0.0	38.66
2	2849.1	457.2	1500.0	517.34	14.1	78.17
3	3153.9	518.7	1701.7	456.06	11.4	79.15
4	5116.3	914.4	3000.0	468.03	11.4	80.05
5	9029.8	1245.3	4085.7	428.25	4.8	100.55
6	11567.1	1482.8	4864.9	413.24	5.3	129.28
7	21843.4	3048.0	10000.0	442.49	8.7	143.97

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 160209 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.6	79.28
3	2989.7	457.2	1500.0	515.57	10.9	80.25
4	3294.5	516.1	1693.1	454.49	10.9	81.15
5	5357.4	914.4	3000.0	466.54	4.6	101.09
6	9332.7	1237.1	4058.6	428.03	5.2	129.23
7	11958.6	1474.3	4837.1	413.04	8.3	143.94
	22683.1	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 165062 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	633.56		
1	1166.1	0.0	0.0	504.92	0.0	39.79
2	3147.3	457.2	1500.0	513.67	13.0	80.46
3	3452.1	513.4	1684.3	452.79	10.4	81.46
4	5627.8	914.4	3000.0	464.93	10.4	82.39
5	9665.7	1228.0	4029.0	427.79	4.4	101.68
6	12389.8	1465.1	4806.7	412.81	5.0	129.15
7	23615.7	3048.0	10000.0	442.49	8.0	143.89

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 227930 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	46.76
2	2290.0	0.0	0.0	482.40	7.8	94.55
3	5633.1	457.2	1500.0	491.14	6.1	95.66
4	5937.9	489.6	1606.2	433.05	6.1	96.74
5	9937.1	914.4	3000.0	445.94	2.6	112.95
6	16327.4	1201.2	3940.9	416.56	3.2	132.65
7	18526.4	1323.0	4340.7	409.23	5.1	143.40
	37792.9	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 155764 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	633.56		
1	1034.2	0.0	0.0	508.60	0.0	38.66
2	2849.1	457.2	1500.0	517.34	14.1	78.17
3	3153.9	483.9	1587.5	450.82	5.0	80.61
4	6454.8	772.6	2534.9	414.98	5.0	99.85
5	8783.9	998.0	3274.3	400.48	5.5	126.24
6	21904.8	3048.0	10000.0	442.49	8.9	142.32

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 160209 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.6	79.28
3	2989.7	457.2	1500.0	515.57	4.8	81.67
4	3294.5	482.8	1584.0	449.48	4.8	100.32
5	6651.3	764.7	2509.0	414.74	5.3	126.19
6	9061.8	989.9	3247.8	400.25	8.6	142.30
	22733.0	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 165062 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	633.56		
1	1166.1	0.0	0.0	504.92	0.0	39.79
2	3147.3	457.2	1500.0	513.67	13.0	80.46
3	3452.1	481.7	1580.4	448.03	4.6	82.80
4	6865.4	756.1	2480.8	414.49	4.6	100.83
5	9366.0	981.1	3218.9	400.00	5.1	126.14
6	23651.5	3048.0	10000.0	442.49	8.2	142.27

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 227930 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	46.76
2	2290.0	0.0	0.0	482.40	7.8	94.55
3	5633.1	457.2	1500.0	491.14	2.7	96.36
4	5937.9	471.4	1546.7	430.52	2.7	111.20
5	11482.1	730.4	2396.4	403.19	3.3	129.64
6	13496.5	846.1	2775.9	396.11	5.3	141.83
	37412.3	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 155764 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.3	77.89
3	2233.9	304.8	1000.0	514.42	5.0	80.07
4	2538.7	331.7	1088.3	445.76	5.0	99.13
5	5749.0	615.3	2018.6	410.19	5.6	125.24
6	8017.1	836.8	2745.4	395.84	9.0	141.78
	22056.2	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 160209 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.7	78.97
3	2347.8	304.8	1000.0	512.65	4.8	81.10
4	2652.6	330.6	1084.8	444.42	4.8	99.62
5	5917.1	607.5	1993.2	409.95	5.4	125.22
6	8264.4	828.9	2719.4	395.61	8.6	141.76
	22886.9	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 165062 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	633.56		
1	1166.1	0.0	0.0	504.92	0.0	39.79
2	2475.6	304.8	1000.0	510.74	13.1	80.18
3	2780.4	329.5	1081.2	442.98	4.6	82.23
4	6099.9	599.1	1965.4	409.69	4.6	100.11
5	8534.8	820.2	2690.9	395.35	5.2	125.16
6	23808.0	3048.0	10000.0	442.49	8.3	141.73

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 227930 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	46.76
2	2290.0	0.0	0.0	482.40	7.9	94.22
3	4498.0	304.8	1000.0	488.22	2.7	95.69
4	4802.8	319.2	1047.2	425.50	2.7	110.37
5	10190.7	573.7	1882.2	398.38	3.3	128.61
6	12151.6	687.4	2255.2	391.37	5.3	141.29
	37566.1	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 155764 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.3	77.76
3	1990.7	243.8	800.0	513.25	5.1	79.84
4	2295.5	270.8	888.6	443.69	5.1	98.85
5	5471.1	552.4	1812.2	408.23	5.6	124.86
6	7715.8	772.4	2534.0	393.93	9.0	141.58
	22118.5	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 160209 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.7	78.86
3	2094.1	243.8	800.0	511.48	4.9	80.90
4	2398.9	269.8	885.1	442.35	4.9	99.34
5	5628.1	544.6	1786.9	407.98	5.4	124.83
6	7951.3	764.5	2508.2	393.70	8.7	141.55
	22950.2	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 165062 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	633.56		
1					0.0	39.79
	1166.1	0.0	0.0	504.92		
2					13.1	80.05
	2210.2	243.8	800.0	509.58		
3					4.7	82.00
	2515.0	268.7	881.5	440.91		
4					4.7	99.83
	5798.5	536.2	1759.3	407.72		
5					5.2	124.78
	8208.4	755.9	2479.9	393.44		
6					8.3	141.52
	23872.4	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 227930 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	46.76
2	2290.0	0.0	0.0	482.40	7.9	94.07
3	4049.8	243.8	800.0	487.05	2.7	95.40
4	4354.6	258.3	847.4	423.44	2.7	110.07
5	9683.1	511.0	1676.6	396.40	3.3	128.25
6	11623.7	624.0	2047.1	389.42	5.3	141.11
	37631.2	3048.0	10000.0	442.49		

```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype      : 179
Klasse                                   : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 155129 KG)
Procedure                                : LANDING; full flaps ILS approach
                                         vanaf 2000 ft
Versie nummer                           : 1
Datum/tijd laatste modificatie           : 20-07-16 19:09:39
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
	-290.8	0.0	0.0	82.44		
2	5525.1	304.8	1000.0	80.59	3.0	74.72
3	8433.1	457.2	1500.0	63.58	3.0	77.55
4	11036.3	593.6	1947.6	50.05	3.0	83.29
5	11341.1	609.6	2000.0	48.75	3.0	87.02
6	16341.1	609.6	2000.0	48.84	0.0	93.24
7	21341.1	609.6	2000.0	34.40	0.0	106.23
8	26362.2	609.6	2000.0	21.43	0.0	118.76
9	26667.0	609.6	2000.0	0.01	0.0	124.60
10	31491.1	820.2	2691.0	0.01	2.5	126.76
11	33648.1	914.4	3000.0	4.71	2.5	128.77
12	40629.2	1219.2	4000.0	0.01	2.5	131.13
13	47610.2	1524.0	5000.0	2.42	2.5	134.48
14	54591.3	1828.8	6000.0	4.24	2.5	136.82
15	61572.4	2133.6	7000.0	4.09	2.5	138.93

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 155129 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-290.8	0.0	0.0	82.44	3.0	74.72
3	5525.1	304.8	1000.0	80.59	3.0	79.66
4	8433.1	457.2	1500.0	44.16	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	64.49	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	0.01	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	0.01	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	0.01	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	0.01	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	0.01	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	0.93		

4.82 Categorie 180

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 155764 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.1	78.17
3	2849.1	457.2	1500.0	517.34	11.4	79.15
4	3153.9	518.7	1701.7	456.06	11.4	80.05
5	5116.3	914.4	3000.0	468.03	4.8	100.55
6	9029.8	1245.3	4085.7	428.25	5.3	129.28
7	11567.1	1482.8	4864.9	413.24	8.7	143.97
	21843.4	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 160209 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	633.56		
1	1096.2	0.0	0.0	506.83	0.0	39.20
2	2989.7	457.2	1500.0	515.57	13.6	79.28
3	3294.5	516.1	1693.1	454.49	10.9	80.25
4	5357.4	914.4	3000.0	466.54	10.9	81.15
5	9332.7	1237.1	4058.6	428.03	4.6	101.09
6	11958.6	1474.3	4837.1	413.04	5.2	129.23
7	22683.1	3048.0	10000.0	442.49	8.3	143.94

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 165062 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.0	80.46
3	3147.3	457.2	1500.0	513.67	10.4	81.46
4	3452.1	513.4	1684.3	452.79	10.4	82.39
5	5627.8	914.4	3000.0	464.93	4.4	101.68
6	9665.7	1228.0	4029.0	427.79	5.0	129.15
7	12389.8	1465.1	4806.7	412.81	8.0	143.89
	23615.7	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 227930 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	633.56		
1	2290.0	0.0	0.0	482.40	0.0	46.76
2	5633.1	457.2	1500.0	491.14	7.8	94.55
3	5937.9	489.6	1606.2	433.05	6.1	95.66
4	9937.1	914.4	3000.0	445.94	6.1	96.74
5	16327.4	1201.2	3940.9	416.56	2.6	112.95
6	18526.4	1323.0	4340.7	409.23	3.2	132.65
7	37792.9	3048.0	10000.0	442.49	5.1	143.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 155764 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.1	78.17
3	2849.1	457.2	1500.0	517.34	5.0	80.61
4	3153.9	483.9	1587.5	450.82	5.0	99.85
5	6454.8	772.6	2534.9	414.98	5.5	126.24
6	8783.9	998.0	3274.3	400.48	8.9	142.32
	21904.8	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 160209 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	633.56		
1	1096.2	0.0	0.0	506.83	0.0	39.20
2	2989.7	457.2	1500.0	515.57	13.6	79.28
3	3294.5	482.8	1584.0	449.48	4.8	81.67
4	6651.3	764.7	2509.0	414.74	4.8	100.32
5	9061.8	989.9	3247.8	400.25	5.3	126.19
6	22733.0	3048.0	10000.0	442.49	8.6	142.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 165062 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.0	80.46
3	3147.3	457.2	1500.0	513.67	4.6	82.80
4	3452.1	481.7	1580.4	448.03	4.6	100.83
5	6865.4	756.1	2480.8	414.49	5.1	126.14
6	9366.0	981.1	3218.9	400.00	8.2	142.27
	23651.5	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 227930 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	633.56		
1	2290.0	0.0	0.0	482.40	0.0	46.76
2	5633.1	457.2	1500.0	491.14	7.8	94.55
3	5937.9	471.4	1546.7	430.52	2.7	96.36
4	11482.1	730.4	2396.4	403.19	2.7	111.20
5	13496.5	846.1	2775.9	396.11	3.3	129.64
6	37412.3	3048.0	10000.0	442.49	5.3	141.83

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 155764 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.3	77.89
3	2233.9	304.8	1000.0	514.42	5.0	80.07
4	2538.7	331.7	1088.3	445.76	5.0	99.13
5	5749.0	615.3	2018.6	410.19	5.6	125.24
6	8017.1	836.8	2745.4	395.84	9.0	141.78
	22056.2	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 160209 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.7	78.97
3	2347.8	304.8	1000.0	512.65	4.8	81.10
4	2652.6	330.6	1084.8	444.42	4.8	99.62
5	5917.1	607.5	1993.2	409.95	5.4	125.22
6	8264.4	828.9	2719.4	395.61	8.6	141.76
	22886.9	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 165062 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.1	80.18
3	2475.6	304.8	1000.0	510.74	4.6	82.23
4	2780.4	329.5	1081.2	442.98	4.6	100.11
5	6099.9	599.1	1965.4	409.69	5.2	125.16
6	8534.8	820.2	2690.9	395.35	8.3	141.73
	23808.0	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 227930 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	633.56		
1	2290.0	0.0	0.0	482.40	0.0	46.76
2	4498.0	304.8	1000.0	488.22	7.9	94.22
3	4802.8	319.2	1047.2	425.50	2.7	95.69
4	10190.7	573.7	1882.2	398.38	2.7	110.37
5	12151.6	687.4	2255.2	391.37	3.3	128.61
6	37566.1	3048.0	10000.0	442.49	5.3	141.29

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 155764 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.3	77.76
3	1990.7	243.8	800.0	513.25	5.1	79.84
4	2295.5	270.8	888.6	443.69	5.1	98.85
5	5471.1	552.4	1812.2	408.23	5.6	124.86
6	7715.8	772.4	2534.0	393.93	9.0	141.58
	22118.5	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 160209 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	633.56		
1	1096.2	0.0	0.0	506.83	0.0	39.20
2	2094.1	243.8	800.0	511.48	13.7	78.86
3	2398.9	269.8	885.1	442.35	4.9	80.90
4	5628.1	544.6	1786.9	407.98	4.9	99.34
5	7951.3	764.5	2508.2	393.70	5.4	124.83
6	22950.2	3048.0	10000.0	442.49	8.7	141.55

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 165062 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.1	80.05
3	2210.2	243.8	800.0	509.58	4.7	82.00
4	2515.0	268.7	881.5	440.91	4.7	99.83
5	5798.5	536.2	1759.3	407.72	5.2	124.78
6	8208.4	755.9	2479.9	393.44	8.3	141.52
	23872.4	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 227930 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	633.56		
1	2290.0	0.0	0.0	482.40	0.0	46.76
2	4049.8	243.8	800.0	487.05	7.9	94.07
3	4354.6	258.3	847.4	423.44	2.7	95.40
4	9683.1	511.0	1676.6	396.40	2.7	110.07
5	11623.7	624.0	2047.1	389.42	3.3	128.25
6	37631.2	3048.0	10000.0	442.49	5.3	141.11

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 155129 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-290.8	0.0	0.0	82.44	3.0	74.72
3	5525.1	304.8	1000.0	80.59	3.0	77.55
4	8433.1	457.2	1500.0	63.58	3.0	83.29
5	11036.3	593.6	1947.6	50.05	3.0	87.02
6	11341.1	609.6	2000.0	48.75	0.0	93.24
7	16341.1	609.6	2000.0	48.84	0.0	106.23
8	21341.1	609.6	2000.0	34.40	0.0	118.76
9	26362.2	609.6	2000.0	21.43	0.0	124.60
10	26667.0	609.6	2000.0	0.01	2.5	126.76
11	31491.1	820.2	2691.0	0.01	2.5	128.77
12	33648.1	914.4	3000.0	4.71	2.5	131.13
13	40629.2	1219.2	4000.0	0.01	2.5	134.48
14	47610.2	1524.0	5000.0	2.42	2.5	136.82
15	54591.3	1828.8	6000.0	4.24	2.5	138.93
	61572.4	2133.6	7000.0	4.09		

```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype      : 180
Klasse                                    : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 155129 KG)
Procedure                                : LANDING; full flaps ILS approach
                                         vanaf 3000 ft
Versie nummer                            : 1
Datum/tijd laatste modificatie           : 20-07-16 19:09:40
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
	-290.8	0.0	0.0	82.44		
2					3.0	74.72
3	5525.1	304.8	1000.0	80.59	3.0	79.92
	8433.1	457.2	1500.0	41.66		
4					3.0	87.64
5	11341.1	609.6	2000.0	56.16	3.0	94.55
	16852.2	898.4	2947.6	0.01		
6					3.0	98.72
7	17157.0	914.4	3000.0	30.61	0.0	106.26
	26362.2	914.4	3000.0	30.67		
8					0.0	114.08
9	26667.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	121.43
	33648.1	1219.2	4000.0	0.01		
10					2.5	128.69
11	34510.0	1256.8	4123.5	0.01	2.5	131.03
	40629.1	1524.0	5000.0	0.01		
12					2.5	134.01
13	47610.2	1828.8	6000.0	4.56	2.5	136.10
	54591.3	2133.6	7000.0	4.43		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP ID: 7878R; T1KBFP; 155129 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-290.8	0.0	0.0	82.44	3.0	74.72
3	5525.1	304.8	1000.0	80.59	3.0	79.66
4	8433.1	457.2	1500.0	44.16	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	64.49	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	0.01	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	0.01	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	0.01	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	0.01	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	0.01	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	0.93		

4.83 Categorie 181

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 181
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-500 (ANP HS748A/RDA532; 21092 KG)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	197.70	0.0	30.09
2	926.2	0.0	0.0	197.70	6.1	60.63
3	3764.7	304.8	1000.0	199.80	4.1	63.82
4	4989.1	392.8	1288.7	192.50	2.8	67.11
5	5293.9	407.5	1336.8	182.10	2.8	72.64
6	8151.8	544.9	1787.8	172.70	4.1	78.35
7	13326.0	914.4	3000.0	174.70	3.9	80.59
8	24620.6	1676.4	5500.0	178.90	3.6	83.37
9	34333.0	2286.0	7500.0	182.60	3.3	86.32
	47435.9	3048.0	10000.0	187.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 181
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-500 (ANP HS748A/RDA532; 17554 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.89
2	-290.8	0.0	0.0	32.90	3.0	46.66
3	5525.1	304.8	1000.0	33.30	3.0	54.66
4	8433.1	457.2	1500.0	22.40	3.0	65.54
5	11036.3	593.6	1947.6	15.30	3.0	69.09
6	11341.1	609.6	2000.0	33.10	0.0	71.51
7	16341.1	609.6	2000.0	33.20	0.0	75.62
8	21341.1	609.6	2000.0	27.70	0.0	79.12
9	26362.2	609.6	2000.0	27.60	0.0	80.69
10	26667.0	609.6	2000.0	9.50	2.5	83.24
11	31491.1	820.2	2691.0	9.50	2.5	85.86
12	33648.1	914.4	3000.0	12.50	2.5	86.71
13	40629.2	1219.2	4000.0	12.90	2.5	88.02
14	47610.2	1524.0	5000.0	13.40	2.5	89.36
15	54591.3	1828.8	6000.0	13.80	2.5	90.72
	61572.4	2133.6	7000.0	14.30		

```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype      : 181
Klasse                                    : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-500 (ANP HS748A/RDA532; 17554 KG)
Procedure                                 : LANDING; full flaps ILS approach
                                           vanaf 3000 ft
Versie nummer                            : 1
Datum/tijd laatste modificatie           : 20-07-16 19:09:40
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.89
	-290.8	0.0	0.0	32.90		
2					3.0	46.66
3	5525.1	304.8	1000.0	33.30	3.0	55.64
	8433.1	457.2	1500.0	20.70		
4					3.0	65.90
5	11341.1	609.6	2000.0	19.00	3.0	70.56
	16852.2	898.4	2947.6	11.60		
6					3.0	73.80
7	17157.0	914.4	3000.0	28.30	0.0	76.19
	26362.2	914.4	3000.0	28.40		
8					0.0	78.53
9	26667.0	914.4	3000.0	9.50	2.5	82.59
	33648.1	1219.2	4000.0	9.50		
10					2.5	87.02
11	34510.0	1256.8	4123.5	9.30	2.5	88.10
	40629.1	1524.0	5000.0	13.40		
12					2.5	89.36
13	47610.2	1828.8	6000.0	13.80	2.5	90.72
	54591.3	2133.6	7000.0	14.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 181
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-500 (ANP HS748A/RDA532; 17554 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.89
2	-290.8	0.0	0.0	32.90	3.0	46.66
3	5525.1	304.8	1000.0	33.30	3.0	55.64
4	8433.1	457.2	1500.0	20.70	3.0	65.90
5	11341.1	609.6	2000.0	19.00	2.5	71.28
6	18322.1	914.4	3000.0	15.30	2.5	78.97
7	25303.2	1219.2	4000.0	9.70	2.5	85.55
8	30000.0	1424.3	4672.8	9.50	2.5	88.46
9	32284.3	1524.0	5000.0	13.40	2.5	89.36
10	39265.3	1828.8	6000.0	13.80	2.5	90.72
	46246.4	2133.6	7000.0	14.30		

4.84 Categorie 194

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 194
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : E55P (ANP CNA560XL/PW545A; 9072 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1034.15	0.0	38.04
2	656.0	0.0	0.0	1028.33	5.5	78.79
3	1205.0	53.0	173.8	1027.81	8.8	82.29
4	3812.7	457.2	1500.0	1026.89	5.9	83.16
5	4117.5	488.7	1603.4	1024.13	5.9	84.11
6	8236.2	914.4	3000.0	1023.26	4.7	92.68
7	10344.9	1088.8	3572.2	1021.94	3.7	119.87
8	18924.6	1643.2	5391.1	1018.50	3.7	144.51
	40848.0	3048.0	10000.0	1015.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 194
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : E55P (ANP CNA560XL/PW545A; 9072 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1034.15	0.0	38.04
2	656.0	0.0	0.0	1028.33	5.5	78.79
3	1205.0	53.0	173.8	1027.81	8.8	82.29
4	3812.7	457.2	1500.0	1026.89	4.8	84.57
5	4117.5	483.0	1584.6	1023.95	4.8	91.98
6	5316.3	584.4	1917.3	1022.98	3.8	116.26
7	10667.0	940.5	3085.5	1019.95	4.3	142.14
	38412.7	3048.0	10000.0	1015.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 194
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : E55P (ANP CNA560XL/PW545A; 9072 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1034.15	0.0	38.04
2	656.0	0.0	0.0	1028.33	5.5	78.79
3	1205.0	53.0	173.8	1027.81	9.1	81.98
4	2782.6	304.8	1000.0	1027.23	4.9	84.11
5	3087.4	330.8	1085.2	1024.24	4.9	91.44
6	4144.3	420.8	1380.7	1023.32	3.8	115.21
7	8883.0	738.9	2424.3	1020.36	4.5	141.47
	37925.1	3048.0	10000.0	1015.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 194
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : E55P (ANP CNA560XL/PW545A; 9072 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1034.15	0.0	38.04
2	656.0	0.0	0.0	1028.33	5.5	78.79
3	1205.0	53.0	173.8	1027.81	9.2	81.87
4	2386.9	243.8	800.0	1027.37	4.9	83.93
5	2691.7	269.9	885.5	1024.36	4.9	91.21
6	3697.6	355.9	1167.5	1023.45	3.9	114.80
7	8224.9	660.8	2168.0	1020.52	4.6	141.22
	37732.7	3048.0	10000.0	1015.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 194
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : E55P (ANP CNA560XL/PW545A; 6871 kg)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full
 flaps; RD
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	3.40	0.0	35.01
	-290.8	0.0	0.0	5.08		
2					3.0	54.97
3	5525.1	304.8	1000.0	5.09	3.0	63.43
	8433.1	457.2	1500.0	2.68		
4					2.5	79.74
5	11923.6	609.6	2000.0	3.20	2.5	97.49
	18904.7	914.4	3000.0	0.28		
6					2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.26	2.5	126.40
	30000.0	1398.8	4589.3	0.95		
8					2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	1.78	2.5	132.34
	39847.9	1828.8	6000.0	2.27		
10					2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	2.34		

4.85 Categorie 301

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 301
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GLF6 (ANP GV/BR710; 34893 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1129.89	0.0	36.81
2	1001.5	0.0	0.0	1105.88	11.5	74.44
3	3248.3	457.2	1500.0	1108.08	9.2	75.37
4	3553.1	506.8	1662.8	1097.32	9.2	76.21
5	6056.6	914.4	3000.0	1098.75	4.5	83.26
6	7394.0	1020.3	3347.4	1096.79	4.5	113.87
7	13038.7	1467.4	4814.2	1089.65	8.5	138.36
8	13416.9	1524.0	5000.0	1089.85	8.3	139.59
9	15495.9	1828.8	6000.0	1090.92	8.0	141.76
10	17651.9	2133.6	7000.0	1091.99	7.8	143.97
11	19890.0	2438.4	8000.0	1093.06	7.5	146.21
12	22215.3	2743.2	9000.0	1094.12	7.2	148.49
	24633.5	3048.0	10000.0	1095.19		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 301
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GLF6 (ANP GV/BR710; 34893 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1129.89		
1	1001.5	0.0	0.0	1105.88	0.0	36.81
2	3248.3	457.2	1500.0	1108.08	11.5	74.44
3	3553.1	481.9	1580.9	1096.62	4.6	76.88
4	4402.2	550.5	1806.2	1095.14	4.6	83.03
5	9355.8	952.2	3124.1	1087.85	4.6	111.12
6	13062.3	1524.0	5000.0	1089.85	8.8	136.61
7	15141.2	1828.8	6000.0	1090.92	8.3	139.59
8	17297.3	2133.6	7000.0	1091.99	8.0	141.76
9	19535.4	2438.4	8000.0	1093.06	7.8	143.97
10	21860.6	2743.2	9000.0	1094.12	7.5	146.21
11	24278.8	3048.0	10000.0	1095.19	7.2	148.49

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 301
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GLF6 (ANP GV/BR710; 34893 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1129.89	0.0	36.81
2	1001.5	0.0	0.0	1105.88	11.6	74.16
3	2486.6	304.8	1000.0	1107.34	4.7	76.39
4	2791.4	329.6	1081.5	1096.06	4.7	82.49
5	3587.4	394.5	1294.2	1094.60	4.7	110.25
6	8337.9	782.7	2567.8	1087.26	8.9	136.07
7	13097.4	1524.0	5000.0	1089.85	8.3	139.59
8	15176.3	1828.8	6000.0	1090.92	8.0	141.76
9	17332.4	2133.6	7000.0	1091.99	7.8	143.97
10	19570.4	2438.4	8000.0	1093.06	7.5	146.21
11	21895.7	2743.2	9000.0	1094.12	7.2	148.49
	24313.9	3048.0	10000.0	1095.19		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 301
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GLF6 (ANP GV/BR710; 34893 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1129.89		
1	1001.5	0.0	0.0	1105.88	0.0	36.81
2	2185.5	243.8	800.0	1107.05	11.6	74.05
3	2490.3	268.7	881.7	1095.83	4.7	76.19
4	3266.1	332.1	1089.6	1094.38	4.7	82.26
5	7938.7	715.1	2346.2	1087.02	4.7	109.89
6	13112.0	1524.0	5000.0	1089.85	8.9	135.84
7	15191.0	1828.8	6000.0	1090.92	8.3	139.59
8	17347.1	2133.6	7000.0	1091.99	8.0	141.76
9	19585.1	2438.4	8000.0	1093.06	7.8	143.97
10	21910.4	2743.2	9000.0	1094.12	7.5	146.21
11	24328.6	3048.0	10000.0	1095.19	7.2	148.49

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 301
Klasse	: 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht	: GLF6 (ANP GV/BR710; 30740 kg)
Procedure	: LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full flaps; RD
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	13.12	0.0	40.59
	-290.8	0.0	0.0	24.72		
2					3.0	66.29
3	5525.1	304.8	1000.0	24.74	3.0	71.28
	8433.1	457.2	1500.0	18.48		
4					3.0	80.25
5	11036.3	593.6	1947.6	5.30	3.0	85.29
	11341.1	609.6	2000.0	13.57		
6					0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	13.60	0.0	102.79
	21341.1	609.6	2000.0	10.28		
8					0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	8.85	0.0	119.35
	25175.9	609.6	2000.0	0.01		
10					2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.01	2.5	128.77
	32157.0	914.4	3000.0	1.41		
12					2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	2.59	2.5	134.48
	46119.1	1524.0	5000.0	3.35		
14					2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	2.54	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	2.94		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 301
Klasse	: 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht	: GLF6 (ANP GV/BR710; 30740 kg)
Procedure	: LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full flaps; RD
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	13.12	0.0	40.59
	-290.8	0.0	0.0	24.72		
2					3.0	66.29
3	5525.1	304.8	1000.0	24.74	3.0	71.02
	8433.1	457.2	1500.0	18.92		
4					3.0	81.31
5	11341.1	609.6	2000.0	3.29	3.0	93.63
	16852.2	898.4	2947.6	0.01		
6					3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	7.90	0.0	108.37
	22157.0	914.4	3000.0	7.91		
8					0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	9.13	0.0	128.15
	27157.0	914.4	3000.0	0.01		
10					2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.01	2.5	134.24
	34138.1	1219.2	4000.0	3.62		
12					2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	2.51	2.5	139.59
	48100.2	1828.8	6000.0	3.76		
14					2.5	141.76
	55081.3	2133.6	7000.0	3.84		

4.86 Categorie 302

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 302
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HDJT (ANP CNA55B/PW530A; 6713 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1023.65	0.0	33.82
2	920.8	0.0	0.0	1020.58	9.6	68.40
3	3621.9	457.2	1500.0	1020.54	6.6	69.22
4	3926.7	492.6	1616.3	1017.84	6.6	70.02
5	7553.9	914.4	3000.0	1017.86	4.4	75.06
6	9611.3	1074.1	3524.0	1017.53	5.0	87.12
7	14336.5	1488.5	4883.4	1016.99	2.5	118.40
8	26159.5	2003.8	6574.3	1015.29	3.9	141.99
9	26384.2	2019.1	6624.3	1015.29	3.7	142.99
10	30499.1	2286.0	7500.0	1015.28	3.1	146.80
	44517.7	3048.0	10000.0	1015.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 302
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HDJT (ANP CNA55B/PW530A; 6713 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1023.65	0.0	33.82
2	920.8	0.0	0.0	1020.58	9.6	68.40
3	3621.9	457.2	1500.0	1020.54	4.5	70.04
4	3926.7	481.4	1579.4	1017.77	4.5	74.21
5	5021.0	568.2	1864.3	1017.52	5.2	84.65
6	7924.2	829.9	2722.9	1016.99	2.6	114.05
7	15839.5	1187.6	3896.3	1015.29	4.6	137.95
8	21920.1	1676.4	5500.0	1015.29	3.9	141.78
9	30822.8	2286.0	7500.0	1015.28	3.1	146.80
	44841.4	3048.0	10000.0	1015.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 302
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HDJT (ANP CNA55B/PW530A; 6713 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1023.65		
1	920.8	0.0	0.0	1020.58	0.0	33.82
2	2691.6	304.8	1000.0	1020.55	9.8	68.14
3	2996.4	329.2	1079.9	1017.75	4.6	69.63
4	3948.5	405.3	1329.7	1017.51	4.6	73.75
5	6520.5	639.0	2096.5	1016.98	5.2	83.93
6	13695.3	966.5	3170.8	1015.28	2.6	112.89
7	22264.2	1676.4	5500.0	1015.29	4.7	137.20
8	31166.9	2286.0	7500.0	1015.28	3.9	141.78
9	45185.5	3048.0	10000.0	1015.24	3.1	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 302
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HDJT (ANP CNA55B/PW530A; 6713 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1023.65	0.0	33.82
2	920.8	0.0	0.0	1020.58	9.8	68.06
3	2328.0	243.8	800.0	1020.56	4.6	69.48
4	2632.8	268.3	880.2	1017.75	4.6	73.54
5	3534.7	340.6	1117.4	1017.51	5.2	83.62
6	5992.8	564.7	1852.7	1016.98	2.6	112.43
7	12909.8	881.5	2892.2	1015.28	4.8	136.92
8	22394.3	1676.4	5500.0	1015.29	3.9	141.78
9	31297.0	2286.0	7500.0	1015.28	3.1	146.80
	45315.5	3048.0	10000.0	1015.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 302
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : HDJT (ANP CNA55B/PW530A; 5511 kg)
Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full flaps; RD
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	2.55	0.0	34.80
	-290.8	0.0	0.0	8.11		
2	5525.1	304.8	1000.0	8.26	3.0	54.51
3	8433.1	457.2	1500.0	5.73	3.0	65.28
4	11036.3	593.6	1947.6	2.15	3.0	80.25
5	11341.1	609.6	2000.0	5.20	3.0	85.29
6	16341.1	609.6	2000.0	5.21	0.0	90.85
7	21341.1	609.6	2000.0	4.62	0.0	102.79
8	24871.1	609.6	2000.0	4.51	0.0	114.31
9	25175.9	609.6	2000.0	2.57	0.0	119.35
10	30000.0	820.2	2691.0	2.57	2.5	123.85
11	32157.0	914.4	3000.0	3.28	2.5	128.77
12	39138.1	1219.2	4000.0	3.61	2.5	131.39
13	46119.1	1524.0	5000.0	3.87	2.5	134.48
14	53100.2	1828.8	6000.0	3.85	2.5	137.67
15	60081.3	2133.6	7000.0	4.05	2.5	141.22

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 302
Klasse : 1009
Representatief vliegtuig type en gewicht : HDJT (ANP CNA55B/PW530A; 5511 kg)
Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full flaps; RD
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	2.55	0.0	34.80
	-290.8	0.0	0.0	8.11		
2					3.0	54.51
3	5525.1	304.8	1000.0	8.26	3.0	63.17
	8433.1	457.2	1500.0	6.35		
4					2.5	79.74
5	11923.6	609.6	2000.0	2.10	2.5	97.49
	18904.7	914.4	3000.0	2.26		
6					2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	2.32	2.5	126.40
	30000.0	1398.8	4589.3	2.92		
8					2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	3.62	2.5	132.34
	39847.9	1828.8	6000.0	4.10		
10					2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	4.24		

4.87 Categorie 327

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 327
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F2TH (ANP CL601/CF34; 19550 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.42	0.0	41.67
2	1668.0	0.0	0.0	1053.77	5.6	87.35
3	2389.8	70.4	231.1	1053.02	10.5	92.21
4	4469.7	457.2	1500.0	1054.24	8.7	93.19
5	4774.5	503.7	1652.4	1048.95	8.7	94.25
6	7470.7	914.4	3000.0	1050.12	4.2	101.68
7	9084.6	1031.5	3384.2	1049.10	4.1	122.88
8	13853.9	1377.3	4518.8	1047.13	7.2	138.59
9	16220.5	1676.4	5500.0	1047.98	6.9	141.78
10	21267.8	2286.0	7500.0	1049.72	6.4	146.80
	28057.8	3048.0	10000.0	1051.89		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 327
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F2TH (ANP CL601/CF34; 19550 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1064.42		
1	1668.0	0.0	0.0	1053.77	0.0	41.67
2	2389.8	70.4	231.1	1053.02	5.6	87.35
3	4469.7	457.2	1500.0	1054.24	10.5	92.21
4	4774.5	479.8	1574.1	1048.60	4.2	94.40
5	5918.4	564.6	1852.4	1047.76	4.2	100.73
6	10171.7	880.2	2887.7	1045.71	4.2	119.97
7	16325.7	1676.4	5500.0	1047.98	7.4	136.92
8	21372.9	2286.0	7500.0	1049.72	6.9	141.78
9	28162.9	3048.0	10000.0	1051.89	6.4	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 327
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F2TH (ANP CL601/CF34; 19550 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.42	0.0	41.67
2	1668.0	0.0	0.0	1053.77	5.6	87.35
3	2389.8	70.4	231.1	1053.02	10.6	91.88
4	3641.7	304.8	1000.0	1053.76	4.3	93.76
5	3946.5	327.6	1074.7	1048.15	4.3	100.03
6	5041.1	409.3	1342.8	1047.32	4.3	119.04
7	9142.5	715.9	2348.8	1045.24	7.4	136.38
8	16509.7	1676.4	5500.0	1047.98	6.9	141.78
9	21557.0	2286.0	7500.0	1049.72	6.4	146.80
	28346.9	3048.0	10000.0	1051.89		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 327
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F2TH (ANP CL601/CF34; 19550 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1064.42		
1	1668.0	0.0	0.0	1053.77	0.0	41.67
2	2389.8	70.4	231.1	1053.02	5.6	87.35
3	3313.6	243.8	800.0	1053.56	10.6	91.75
4	3618.4	266.7	874.9	1047.97	4.3	93.50
5	4694.0	347.2	1139.1	1047.14	4.3	99.75
6	8737.2	650.4	2133.8	1045.05	4.3	118.68
7	16583.3	1676.4	5500.0	1047.98	7.5	136.17
8	21630.6	2286.0	7500.0	1049.72	6.9	141.78
9	28420.5	3048.0	10000.0	1051.89	6.4	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 327
Klasse	: 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht	: F2TH (ANP CL601/CF34; 14696 kg)
Procedure	: LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full flaps; RD
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
	-290.8	0.0	0.0	16.27		
2					3.0	71.92
3	5525.1	304.8	1000.0	16.41	3.0	74.16
	8433.1	457.2	1500.0	15.66		
4					3.0	80.25
5	11036.3	593.6	1947.6	12.79	3.0	85.29
	11341.1	609.6	2000.0	8.84		
6					0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	8.86	0.0	102.79
	21341.1	609.6	2000.0	7.27		
8					0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	6.09	0.0	119.35
	25175.9	609.6	2000.0	0.77		
10					2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.77	2.5	128.77
	32157.0	914.4	3000.0	2.60		
12					2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	3.24	2.5	134.48
	46119.1	1524.0	5000.0	3.68		
14					2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	3.37	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	3.65		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 327
Klasse	: 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht	: F2TH (ANP CL601/CF34; 14696 kg)
Procedure	: LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full flaps; RD
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
	-290.8	0.0	0.0	16.27		
2					3.0	71.92
3	5525.1	304.8	1000.0	16.41	3.0	73.90
	8433.1	457.2	1500.0	15.87		
4					3.0	81.31
5	11341.1	609.6	2000.0	11.83	3.0	93.63
	16852.2	898.4	2947.6	0.28		
6					3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	6.63	0.0	108.37
	22157.0	914.4	3000.0	6.65		
8					0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	6.29	0.0	128.15
	27157.0	914.4	3000.0	0.37		
10					2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.37	2.5	134.24
	34138.1	1219.2	4000.0	3.73		
12					2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	3.27	2.5	139.59
	48100.2	1828.8	6000.0	3.95		
14					2.5	141.76
	55081.3	2133.6	7000.0	4.08		

4.88 Categorie 332

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 332
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AT45 (ANP DHC8/PW120; 14061 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1147.90	0.0	25.67
2	646.5	0.0	0.0	1097.90	11.4	51.70
3	2158.4	304.8	1000.0	1099.90	7.7	54.84
4	2654.2	371.5	1218.7	1095.30	5.2	59.29
5	2959.0	399.0	1309.2	1083.10	5.2	63.33
6	3383.6	437.5	1435.4	1079.40	8.5	66.47
7	6579.7	914.4	3000.0	1082.30	4.1	78.50
8	9845.6	1150.3	3773.9	1065.60	5.6	90.95
9	15218.2	1676.4	5500.0	1068.90	5.4	93.58
10	21662.3	2286.0	7500.0	1072.60	5.1	96.90
	30133.1	3048.0	10000.0	1077.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 332
Klasse	: 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht	: AT45 (ANP DHC8/PW120; 13839 kg)
Procedure	: LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full flaps; RD
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.61
	-290.8	0.0	0.0	16.10		
2					3.0	46.12
3	5525.1	304.8	1000.0	15.90	3.0	53.30
	8433.1	457.2	1500.0	7.80		
4					3.0	65.57
5	11036.3	593.6	1947.6	2.50	3.0	71.61
	11341.1	609.6	2000.0	22.20		
6					0.0	74.85
7	16341.1	609.6	2000.0	22.30	0.0	79.30
	21341.1	609.6	2000.0	23.00		
8					0.0	82.41
9	24871.1	609.6	2000.0	22.90	0.0	83.80
	25175.9	609.6	2000.0	7.30		
10					2.5	86.12
11	30000.0	820.2	2691.0	7.30	2.5	88.54
	32157.0	914.4	3000.0	9.70		
12					2.5	89.41
13	39138.1	1219.2	4000.0	10.00	2.5	90.77
	46119.1	1524.0	5000.0	10.40		
14					2.5	92.16
15	53100.2	1828.8	6000.0	10.80	2.5	93.58
	60081.3	2133.6	7000.0	11.10		

```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype      : 332
Klasse                                    : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : AT45 (ANP DH8/PW120; 13839 kg)
Procedure                                : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full
                                           flaps; RD
Versie nummer                            : 1
Datum/tijd laatste modificatie           : 22-09-09 00:00:00
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.61
	-290.8	0.0	0.0	16.10		
2					3.0	46.12
3	5525.1	304.8	1000.0	15.90	3.0	53.17
	8433.1	457.2	1500.0	7.90		
4					3.0	66.98
5	11341.1	609.6	2000.0	0.70	3.0	76.60
	16852.2	898.4	2947.6	4.60		
6					3.0	79.28
7	17157.0	914.4	3000.0	23.80	0.0	81.23
	22157.0	914.4	3000.0	23.80		
8					0.0	84.73
9	26852.2	914.4	3000.0	23.70	0.0	86.56
	27157.0	914.4	3000.0	7.50		
10					2.5	87.97
11	30000.0	1038.5	3407.2	7.50	2.5	89.67
	34138.1	1219.2	4000.0	10.00		
12					2.5	90.77
13	41119.1	1524.0	5000.0	10.40	2.5	92.16
	48100.2	1828.8	6000.0	10.80		
14					2.5	93.58
	55081.3	2133.6	7000.0	11.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 332
Klasse	: 1009
Representatief vliegtuig type en gewicht	: AT45 (ANP DHCS/PW120; 13839 kg)
Procedure	: LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full flaps; RD
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.61
	-290.8	0.0	0.0	16.10		
2					3.0	46.12
3	5525.1	304.8	1000.0	15.90	3.0	52.32
	8433.1	457.2	1500.0	9.10		
4					2.5	67.19
5	11923.6	609.6	2000.0	3.00	2.5	78.97
	18904.7	914.4	3000.0	8.00		
6					2.5	84.60
7	25885.7	1219.2	4000.0	8.10	2.5	89.18
	30000.0	1398.8	4589.3	8.00		
8					2.5	91.19
9	32866.8	1524.0	5000.0	10.40	2.5	92.16
	39847.9	1828.8	6000.0	10.80		
10					2.5	93.58
	46829.0	2133.6	7000.0	11.10		

4.89 Categorie 335

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 228429 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1998.63		
1	1256.1	0.0	0.0	1816.80	0.0	43.80
2	2823.1	457.2	1500.0	1824.11	16.3	88.59
3	3127.9	518.9	1702.5	1656.23	11.4	89.69
4	5081.3	914.4	3000.0	1669.01	11.4	90.70
5	7290.8	1106.7	3630.8	1633.13	5.0	102.79
6	7937.9	1162.8	3815.1	1624.33	5.0	116.88
7	10446.8	1398.2	4587.2	1599.99	5.4	128.71
8	21334.6	3048.0	10000.0	1634.71	8.6	143.66

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 235460 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	44.47
2	1337.2	0.0	0.0	1814.02	15.6	89.95
3	2975.1	457.2	1500.0	1821.34	10.9	91.08
4	3279.9	516.1	1693.2	1653.38	10.9	92.11
5	5341.7	914.4	3000.0	1666.25	4.7	106.36
6	8221.6	1151.4	3777.6	1623.96	4.7	122.62
7	8951.3	1210.8	3972.5	1615.26	5.1	131.52
8	10756.1	1371.8	4500.7	1599.16	8.3	143.58
	22262.2	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 243171 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1998.63		
1	1429.2	0.0	0.0	1811.03	0.0	45.19
2	3146.4	457.2	1500.0	1818.34	14.9	91.39
3	3451.2	513.2	1683.7	1650.31	10.4	92.52
4	5635.3	914.4	3000.0	1663.28	10.4	93.58
5	8492.7	1138.9	3736.4	1623.57	4.5	107.06
6	9252.1	1198.2	3931.1	1614.86	4.5	122.51
7	11128.9	1359.0	4458.5	1598.76	4.9	131.41
8	23232.5	3048.0	10000.0	1634.71	7.9	143.53

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 256643 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	46.43
2	1598.0	0.0	0.0	1805.90	13.8	93.91
3	3457.4	457.2	1500.0	1813.21	9.6	95.07
4	3762.2	508.6	1668.6	1645.08	9.6	96.12
5	6169.3	914.4	3000.0	1658.20	4.1	108.29
6	8960.6	1116.9	3664.4	1622.87	4.2	122.39
7	9773.1	1176.1	3858.7	1614.17	4.6	131.26
8	11778.2	1336.5	4384.8	1598.05	7.4	143.45
	24968.3	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0504
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 273380 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1998.63		
1	1822.0	0.0	0.0	1799.71	0.0	47.92
2	3865.3	457.2	1500.0	1807.03	12.6	96.92
3	4170.1	503.5	1652.0	1638.78	8.6	98.10
4	6872.3	914.4	3000.0	1652.06	8.6	99.21
5	9530.6	1089.7	3575.0	1622.00	3.8	109.78
6	10411.1	1148.7	3768.7	1613.30	3.8	122.23
7	12580.3	1308.6	4293.3	1597.17	4.2	131.11
8	27199.7	3048.0	10000.0	1634.71	6.8	143.38

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0505
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 291478 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	49.49
2	2082.3	0.0	0.0	1793.24	11.5	100.09
3	4334.4	457.2	1500.0	1800.55	7.8	101.29
4	4639.2	498.8	1636.5	1632.20	7.8	102.43
5	7685.1	914.4	3000.0	1645.64	3.4	111.30
6	10129.9	1060.2	3478.4	1621.06	3.5	122.05
7	11087.0	1119.1	3671.5	1612.35	3.9	130.93
8	13439.8	1278.4	4194.3	1596.22	6.2	143.27
	29710.8	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0506
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 310484 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	51.08
2	2376.1	0.0	0.0	1786.65	10.4	103.30
3	4859.9	457.2	1500.0	1793.96	7.0	104.54
4	5164.7	494.4	1622.1	1625.52	7.0	105.72
5	8602.9	914.4	3000.0	1639.10	3.1	112.89
6	10737.3	1029.3	3376.9	1620.08	3.2	121.87
7	11778.0	1088.0	3569.4	1611.37	3.6	130.69
8	14330.8	1246.8	4090.4	1595.22	5.7	143.14
	32463.9	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0507
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 330623 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	52.70
2	2710.6	0.0	0.0	1779.88	8.9	106.59
3	5633.2	457.2	1500.0	1787.19	5.8	107.85
4	5938.0	488.4	1602.3	1618.62	5.8	109.06
5	10100.6	914.4	3000.0	1632.39	2.8	114.49
6	11797.4	996.5	3269.5	1619.03	3.0	121.67
7	12930.7	1055.0	3461.3	1610.32	3.2	132.01
8	16478.0	1255.7	4119.8	1590.21	5.1	146.05
	36565.9	3048.0	10000.0	1631.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 228429 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1998.63		
1	1256.1	0.0	0.0	1816.80	0.0	43.80
2	2823.1	457.2	1500.0	1824.11	16.3	88.59
3	3127.9	484.9	1590.8	1648.77	5.2	91.21
4	4841.8	640.5	2101.4	1618.16	5.2	102.14
5	5433.5	694.0	2277.0	1609.31	5.2	114.23
6	7721.1	917.4	3010.0	1584.74	5.6	125.76
7	21444.6	3048.0	10000.0	1634.71	8.8	142.06

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 235460 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	44.47
2	1337.2	0.0	0.0	1814.02	15.6	89.95
3	2975.1	457.2	1500.0	1821.34	4.9	92.45
4	3279.9	483.4	1585.9	1646.54	4.9	105.46
5	5604.2	683.1	2241.2	1608.96	4.9	119.81
6	6270.4	739.7	2426.7	1600.20	5.3	128.48
7	7915.1	892.5	2928.1	1583.94	8.5	141.99
	22356.2	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 243171 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1998.63		
1	1429.2	0.0	0.0	1811.03	0.0	45.19
2	3146.4	457.2	1500.0	1818.34	14.9	91.39
3	3451.2	482.2	1582.1	1643.82	4.7	93.83
4	5753.8	671.1	2201.9	1608.57	4.7	106.10
5	6446.9	727.6	2387.2	1599.81	4.7	119.74
6	8157.0	880.2	2887.9	1583.55	5.1	128.38
7	23315.5	3048.0	10000.0	1634.71	8.1	141.94

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 256643 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	46.43
2	1598.0	0.0	0.0	1805.90	13.8	93.91
3	3457.4	457.2	1500.0	1813.21	4.3	96.25
4	3762.2	480.3	1575.8	1639.15	4.3	107.16
5	6002.5	650.2	2133.3	1607.89	4.3	119.61
6	6743.8	706.6	2318.2	1599.13	4.8	128.25
7	8570.1	858.9	2817.8	1582.86	7.6	141.86
	25028.4	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0604
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 273380 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	47.92
2	1822.0	0.0	0.0	1799.71	12.6	96.92
3	3865.3	457.2	1500.0	1807.03	3.9	99.16
4	4170.1	478.2	1569.0	1633.47	3.9	108.47
5	6286.5	624.3	2048.1	1607.04	4.0	119.45
6	7089.7	680.5	2232.5	1598.29	4.4	128.10
7	9064.6	832.3	2730.7	1582.01	7.0	141.78
	27224.3	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0605
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 291478 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	49.49
2	2082.3	0.0	0.0	1793.24	11.5	100.09
3	4334.4	457.2	1500.0	1800.55	3.6	102.22
4	4639.2	476.2	1562.5	1627.46	3.6	109.86
5	6558.7	596.2	1956.0	1606.14	3.7	119.30
6	7431.1	652.2	2139.9	1597.37	4.0	127.92
7	9572.2	803.6	2636.5	1581.09	6.4	141.68
	29686.8	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0606
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 310484 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	51.08
2	2376.1	0.0	0.0	1786.65	10.4	103.30
3	4859.9	457.2	1500.0	1793.96	3.2	105.36
4	5164.7	474.4	1556.5	1621.31	3.2	111.30
5	6799.1	566.7	1859.3	1605.18	3.4	119.12
6	7747.0	622.6	2042.6	1596.41	3.7	127.71
7	10069.0	773.5	2537.6	1580.12	5.8	141.58
	32375.3	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0607
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 330623 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	52.70
2	2710.6	0.0	0.0	1779.88	8.9	106.59
3	5633.2	457.2	1500.0	1787.19	2.9	108.60
4	5938.0	472.7	1550.9	1614.94	2.9	112.79
5	7172.4	535.5	1756.9	1604.16	3.1	118.97
6	8204.0	591.2	1939.5	1595.39	3.4	129.00
7	11427.2	781.9	2565.2	1575.09	5.2	144.43
	36150.9	3048.0	10000.0	1631.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 228429 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1998.63		
1	1256.1	0.0	0.0	1816.80	0.0	43.80
2	2290.4	304.8	1000.0	1822.17	16.4	88.25
3	2595.2	332.9	1092.1	1643.61	5.3	90.57
4	4250.6	485.3	1592.1	1613.11	5.3	101.42
5	4825.2	537.9	1764.8	1604.25	5.2	113.38
6	7045.3	757.6	2485.5	1579.60	5.7	124.78
7	21682.6	3048.0	10000.0	1634.71	8.9	141.52

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 235460 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	44.47
2	1337.2	0.0	0.0	1814.02	15.7	89.62
3	2418.2	304.8	1000.0	1819.39	5.0	91.80
4	2723.0	331.3	1087.1	1641.39	5.0	104.72
5	4970.6	527.2	1729.5	1603.90	4.9	118.91
6	5617.4	582.8	1912.0	1595.12	5.4	127.48
7	7213.2	733.0	2404.9	1578.81	8.6	141.45
	22600.1	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 243171 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1998.63		
1	1429.2	0.0	0.0	1811.03	0.0	45.19
2	2562.5	304.8	1000.0	1816.39	15.1	91.06
3	2867.3	330.2	1083.2	1638.68	4.8	93.19
4	5093.5	515.4	1690.9	1603.51	4.8	105.33
5	5766.5	571.0	1873.2	1594.74	4.7	118.81
6	7425.6	721.0	2365.4	1578.42	5.2	127.40
7	23568.4	3048.0	10000.0	1634.71	8.2	141.42

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 256643 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	46.43
2	1598.0	0.0	0.0	1805.90	13.9	93.55
3	2825.2	304.8	1000.0	1811.26	4.4	95.58
4	3130.0	328.2	1076.9	1634.02	4.4	106.41
5	5295.0	494.8	1623.4	1602.84	4.4	118.71
6	6014.6	550.3	1805.3	1594.06	4.8	127.27
7	7786.5	699.9	2296.4	1577.74	7.6	141.34
	25297.5	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0704
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 273380 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1998.63		
1	1822.0	0.0	0.0	1799.71	0.0	47.92
2	3170.5	304.8	1000.0	1805.08	12.7	96.56
3	3475.3	326.1	1070.0	1628.35	4.0	98.46
4	5519.3	469.2	1539.5	1602.00	4.0	107.70
5	6298.9	524.5	1720.9	1593.23	4.1	118.55
6	8214.7	673.8	2210.7	1576.90	4.5	127.12
7	27514.3	3048.0	10000.0	1634.71	7.0	141.27

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0705
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 291478 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	49.49
2	2082.3	0.0	0.0	1793.24	11.6	99.70
3	3568.4	304.8	1000.0	1798.60	3.6	101.50
4	3873.2	324.1	1063.4	1622.36	3.6	109.09
5	5725.5	441.6	1448.9	1601.10	3.7	118.40
6	6572.0	496.8	1629.8	1592.32	4.1	126.94
7	8648.6	645.6	2118.0	1575.98	6.4	141.16
	30000.3	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0706
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 310484 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1998.63		
1	2376.1	0.0	0.0	1786.65	0.0	51.08
2	4014.7	304.8	1000.0	1792.01	10.5	102.91
3	4319.5	322.3	1057.3	1616.21	3.3	104.61
4	5894.7	412.6	1353.7	1600.15	3.3	110.50
5	6814.3	467.6	1534.0	1591.37	3.4	118.22
6	9066.1	615.9	2020.8	1575.02	3.8	126.76
7	32714.8	3048.0	10000.0	1634.71	5.9	141.09

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0707
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 330623 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	52.70
2	2710.6	0.0	0.0	1779.88	9.0	106.18
3	4638.5	304.8	1000.0	1785.24	3.0	107.80
4	4943.3	320.6	1051.7	1609.86	3.0	111.97
5	6130.0	381.9	1252.9	1599.15	3.1	118.06
6	7130.6	436.7	1432.6	1590.36	3.4	128.02
7	10255.3	624.2	2047.8	1569.99	5.3	143.92
	36468.7	3048.0	10000.0	1631.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 228429 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	43.80
2	1256.1	0.0	0.0	1816.80	16.5	88.12
3	2080.2	243.8	800.0	1821.25	5.3	90.34
4	2385.0	272.1	892.6	1641.54	5.3	101.14
5	4017.8	423.2	1388.4	1611.08	5.3	113.02
6	4585.8	475.5	1560.0	1602.21	5.7	124.39
7	6779.7	693.7	2275.8	1577.54	8.9	141.32
	21778.2	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 235460 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	44.47
2	1337.2	0.0	0.0	1814.02	15.8	89.49
3	2198.6	243.8	800.0	1818.47	5.0	91.55
4	2503.4	270.5	887.6	1639.32	5.0	104.41
5	4721.1	464.8	1525.0	1601.86	4.9	118.53
6	5360.4	520.1	1706.3	1593.08	5.4	127.07
7	6937.4	669.3	2195.8	1576.75	8.6	141.24
	22698.1	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 243171 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1998.63		
1	1429.2	0.0	0.0	1811.03	0.0	45.19
2	2332.3	243.8	800.0	1815.47	15.1	90.93
3	2637.1	269.4	883.7	1636.62	4.8	92.93
4	4833.6	453.1	1486.6	1601.48	4.8	105.05
5	5498.7	508.3	1667.6	1592.70	4.7	118.48
6	7138.1	657.3	2156.5	1576.36	5.2	127.02
7	23670.0	3048.0	10000.0	1634.71	8.2	141.22

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 256643 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	46.43
2	1598.0	0.0	0.0	1805.90	14.0	93.42
3	2575.8	243.8	800.0	1810.35	4.4	95.33
4	2880.6	267.4	877.4	1631.96	4.4	106.10
5	5016.6	432.7	1419.5	1600.81	4.4	118.35
6	5727.7	487.7	1600.2	1592.03	4.9	126.89
7	7478.5	636.4	2088.0	1575.69	7.7	141.14
	25405.6	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0804
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 273380 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1998.63		
1	1822.0	0.0	0.0	1799.71	0.0	47.92
2	2896.5	243.8	800.0	1804.16	12.8	96.41
3	3201.3	265.3	870.4	1626.30	4.0	98.18
4	5217.4	407.2	1336.1	1599.97	4.0	107.42
5	5987.7	462.2	1516.4	1591.19	4.1	118.22
6	7880.6	610.5	2002.8	1574.84	4.5	126.73
7	27630.7	3048.0	10000.0	1634.71	7.0	141.06

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0805
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 291478 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	49.49
2	2082.3	0.0	0.0	1793.24	11.6	99.57
3	3266.4	243.8	800.0	1797.68	3.7	101.22
4	3571.2	263.3	863.8	1620.31	3.6	108.78
5	5397.5	379.8	1246.0	1599.08	3.7	118.06
6	6233.9	434.6	1425.8	1590.29	4.1	126.55
7	8285.6	582.4	1910.8	1573.93	6.4	140.96
	30126.1	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0806
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 310484 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1998.63		
1	2376.1	0.0	0.0	1786.65	0.0	51.08
2	3681.6	243.8	800.0	1791.09	10.6	102.76
3	3986.4	261.4	857.7	1614.17	3.3	104.30
4	5538.6	351.0	1151.5	1598.14	3.3	110.19
5	6447.3	405.6	1330.6	1589.34	3.4	117.88
6	8671.8	552.9	1814.1	1572.97	3.8	126.37
7	32851.0	3048.0	10000.0	1634.71	5.9	140.88

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
 Klasse : 0807
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 330623 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	52.70
2	2710.6	0.0	0.0	1779.88	9.0	106.03
3	4246.5	243.8	800.0	1784.33	3.0	107.49
4	4551.3	259.7	852.0	1607.81	3.0	111.63
5	5719.5	320.4	1051.3	1597.13	3.2	117.70
6	6708.1	374.9	1229.9	1588.34	3.5	127.63
7	9794.7	561.1	1840.9	1567.95	5.3	143.71
	36596.5	3048.0	10000.0	1631.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 335
Klasse : 1009
Representatief vliegtuig type en gewicht : B772 (ANP 7773ER/7773ER; 226161 kg)
Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full flaps; RD
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	45.76
	-290.8	0.0	0.0	186.52		
2					3.0	76.68
3	5525.1	304.8	1000.0	186.00	3.0	77.55
	8433.1	457.2	1500.0	189.32		
4					2.5	82.90
5	11923.6	609.6	2000.0	159.06	2.5	97.49
	18904.7	914.4	3000.0	0.01		
6					2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
	30000.0	1398.8	4589.3	0.01		
8					2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	0.01	2.5	132.34
	39847.9	1828.8	6000.0	7.24		
10					2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	7.09		

4.90 Categorie 338

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 338
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DH8A (ANP DHC8/PW120; 14061 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1147.90	0.0	25.67
2	646.5	0.0	0.0	1097.90	11.4	51.70
3	2158.4	304.8	1000.0	1099.90	7.7	54.84
4	2654.2	371.5	1218.7	1095.30	5.2	59.29
5	2959.0	399.0	1309.2	1083.10	5.2	63.33
6	3383.6	437.5	1435.4	1079.40	8.5	66.47
7	6579.7	914.4	3000.0	1082.30	4.1	78.50
8	9845.6	1150.3	3773.9	1065.60	5.6	90.95
9	15218.2	1676.4	5500.0	1068.90	5.4	93.58
10	21662.3	2286.0	7500.0	1072.60	5.1	96.90
	30133.1	3048.0	10000.0	1077.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 338
Klasse	: 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht	: DH8A (ANP DH8/PW120; 13839 kg)
Procedure	: LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full flaps; RD
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.61
	-290.8	0.0	0.0	16.10		
2	5525.1	304.8	1000.0	15.90	3.0	46.12
3	8433.1	457.2	1500.0	7.80	3.0	53.30
4	11036.3	593.6	1947.6	2.50	3.0	65.57
5	11341.1	609.6	2000.0	22.20	3.0	71.61
6	16341.1	609.6	2000.0	22.30	0.0	74.85
7	21341.1	609.6	2000.0	23.00	0.0	79.30
8	24871.1	609.6	2000.0	22.90	0.0	82.41
9	25175.9	609.6	2000.0	7.30	0.0	83.80
10	30000.0	820.2	2691.0	7.30	2.5	86.12
11	32157.0	914.4	3000.0	9.70	2.5	88.54
12	39138.1	1219.2	4000.0	10.00	2.5	89.41
13	46119.1	1524.0	5000.0	10.40	2.5	90.77
14	53100.2	1828.8	6000.0	10.80	2.5	92.16
15	60081.3	2133.6	7000.0	11.10	2.5	93.58

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 338
Klasse	: 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht	: DH8A (ANP DHC8/PW120; 13839 kg)
Procedure	: LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full flaps; RD
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.61
	-290.8	0.0	0.0	16.10		
2					3.0	46.12
3	5525.1	304.8	1000.0	15.90	3.0	53.17
	8433.1	457.2	1500.0	7.90		
4					3.0	66.98
5	11341.1	609.6	2000.0	0.70	3.0	76.60
	16852.2	898.4	2947.6	4.60		
6					3.0	79.28
7	17157.0	914.4	3000.0	23.80	0.0	81.23
	22157.0	914.4	3000.0	23.80		
8					0.0	84.73
9	26852.2	914.4	3000.0	23.70	0.0	86.56
	27157.0	914.4	3000.0	7.50		
10					2.5	87.97
11	30000.0	1038.5	3407.2	7.50	2.5	89.67
	34138.1	1219.2	4000.0	10.00		
12					2.5	90.77
13	41119.1	1524.0	5000.0	10.40	2.5	92.16
	48100.2	1828.8	6000.0	10.80		
14					2.5	93.58
	55081.3	2133.6	7000.0	11.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 338
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DH8A (ANP DH8C/PW120; 13839 kg)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full
 flaps; RD
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.61
	-290.8	0.0	0.0	16.10		
2					3.0	46.12
3	5525.1	304.8	1000.0	15.90	3.0	52.32
	8433.1	457.2	1500.0	9.10		
4					2.5	67.19
5	11923.6	609.6	2000.0	3.00	2.5	78.97
	18904.7	914.4	3000.0	8.00		
6					2.5	84.60
7	25885.7	1219.2	4000.0	8.10	2.5	89.18
	30000.0	1398.8	4589.3	8.00		
8					2.5	91.19
9	32866.8	1524.0	5000.0	10.40	2.5	92.16
	39847.9	1828.8	6000.0	10.80		
10					2.5	93.58
	46829.0	2133.6	7000.0	11.10		

4.91 Categorie 355

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 181437 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1761.19	0.0	34.26
2	902.5	0.0	0.0	1641.31	14.2	69.27
3	2710.1	457.2	1500.0	1650.21	10.7	70.12
4	3014.9	515.0	1689.6	1560.09	10.7	70.92
5	5121.5	914.4	3000.0	1566.09	7.2	80.36
6	7783.9	1248.5	4096.1	1547.59	2.9	100.29
7	9533.9	1338.0	4389.7	1517.79	2.4	124.70
8	11893.3	1435.8	4710.6	1482.64	8.9	138.77
9	13426.3	1676.4	5500.0	1485.54	8.4	141.78
10	17545.4	2286.0	7500.0	1491.98	7.6	146.80
	23248.4	3048.0	10000.0	1498.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 191416 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1761.19		
1	1006.2	0.0	0.0	1638.06	0.0	35.19
2	2972.9	457.2	1500.0	1646.95	13.1	71.15
3	3277.7	510.1	1673.4	1557.22	9.8	72.02
4	5610.4	914.4	3000.0	1563.29	9.8	72.85
5	8669.5	1265.3	4151.2	1544.71	6.5	82.47
6	10686.1	1366.1	4482.1	1515.05	2.9	102.61
7	13104.8	1465.4	4807.9	1483.01	2.4	125.99
8	14555.0	1676.4	5500.0	1485.54	8.3	138.87
9	18994.7	2286.0	7500.0	1491.98	7.8	141.78
10	25152.9	3048.0	10000.0	1498.18	7.1	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 200941 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1761.19	0.0	36.06
2	1110.8	0.0	0.0	1635.04	12.1	72.92
3	3236.8	457.2	1500.0	1643.93	9.1	73.80
4	3541.6	505.8	1659.5	1554.55	9.1	74.62
5	6104.1	914.4	3000.0	1560.69	6.0	84.21
6	9515.3	1275.3	4184.1	1542.52	2.8	104.33
7	11810.8	1388.3	4554.8	1513.01	2.3	126.96
8	14309.0	1490.1	4888.8	1483.31	7.7	138.98
9	15682.4	1676.4	5500.0	1485.54	7.3	141.78
10	20439.9	2286.0	7500.0	1491.98	6.6	146.80
	27051.5	3048.0	10000.0	1498.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 215456 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1761.19		
1	1280.8	0.0	0.0	1630.56	0.0	37.32
2	3664.9	457.2	1500.0	1639.45	10.9	75.49
3	3969.7	500.1	1640.8	1550.61	8.0	76.42
4	6912.3	914.4	3000.0	1556.84	8.0	77.27
5	11015.4	1298.1	4259.0	1538.94	5.3	86.97
6	13835.5	1433.4	4702.6	1509.70	2.7	107.26
7	16409.4	1536.9	5042.3	1483.88	2.3	128.64
8	17549.7	1676.4	5500.0	1485.54	7.0	139.13
9	22815.3	2286.0	7500.0	1491.98	6.6	141.78
10	30155.9	3048.0	10000.0	1498.18	5.9	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0504
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 234961 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1761.19		
1	1529.7	0.0	0.0	1624.77	0.0	38.99
2	4293.8	457.2	1500.0	1633.67	9.4	78.84
3	4598.6	493.6	1619.5	1545.53	6.8	79.76
4	8119.6	914.4	3000.0	1551.87	6.8	80.66
5	13556.1	1346.8	4418.7	1534.15	4.5	90.72
6	17352.0	1522.1	4993.8	1505.38	2.6	111.48
7	19945.4	1624.6	5329.9	1484.93	2.3	131.13
8	20430.5	1676.4	5500.0	1485.54	6.1	139.44
9	26428.9	2286.0	7500.0	1491.98	5.8	141.78
10	34830.1	3048.0	10000.0	1498.18	5.2	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0505
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 254012 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1761.19		
1	1795.8	0.0	0.0	1619.35	0.0	40.54
2	4974.7	457.2	1500.0	1628.24	8.2	81.98
3	5279.5	488.3	1602.0	1540.78	5.8	82.93
4	9456.8	914.4	3000.0	1547.20	5.8	83.85
5	16552.1	1397.7	4585.5	1530.16	3.9	94.14
6	21741.2	1629.7	5346.9	1502.02	2.6	115.29
7	24324.9	1730.0	5675.9	1486.16	2.2	133.50
8	24487.8	1745.3	5725.9	1486.33	5.3	140.03
9	30533.1	2286.0	7500.0	1491.98	5.1	142.01
10	40072.2	3048.0	10000.0	1498.18	4.6	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0506
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 283495 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1761.19	0.0	42.83
2	2253.3	0.0	0.0	1611.34	6.6	86.61
3	6179.3	457.2	1500.0	1620.24	4.6	87.61
4	6484.1	481.5	1579.7	1533.79	4.6	88.59
5	11915.5	914.4	3000.0	1540.32	3.0	98.70
6	21085.8	1389.6	4559.1	1523.86	2.5	120.15
7	29925.5	1769.5	5805.5	1497.44	2.2	136.66
8	32337.1	1861.0	6105.7	1487.63	4.4	140.96
9	32536.2	1876.3	6155.7	1487.79	4.2	142.48
10	38093.8	2286.0	7500.0	1491.98	3.8	146.80
	49631.7	3048.0	10000.0	1498.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 181437 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1761.19	0.0	34.26
2	902.5	0.0	0.0	1641.31	14.2	69.27
3	2710.1	457.2	1500.0	1650.21	7.3	71.22
4	3014.9	496.3	1628.4	1556.47	7.3	79.64
5	4824.0	728.6	2390.4	1540.28	3.0	97.72
6	6345.4	808.3	2652.0	1510.50	2.4	121.46
7	8414.7	896.3	2940.7	1475.40	9.2	136.97
8	13211.1	1676.4	5500.0	1485.54	8.4	141.78
9	17330.3	2286.0	7500.0	1491.98	7.6	146.80
	23033.2	3048.0	10000.0	1498.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 191416 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1761.19	0.0	35.19
2	1006.2	0.0	0.0	1638.06	13.1	71.15
3	2972.9	457.2	1500.0	1646.95	6.7	73.00
4	3277.7	493.0	1617.4	1553.99	6.7	81.57
5	5377.7	739.4	2426.0	1537.35	2.9	99.96
6	7119.3	828.8	2719.0	1507.70	2.4	122.67
7	9229.6	917.7	3010.7	1475.70	8.6	137.05
8	14257.3	1676.4	5500.0	1485.54	7.8	141.78
9	18697.0	2286.0	7500.0	1491.98	7.1	146.80
	24855.3	3048.0	10000.0	1498.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 200941 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1761.19		
1	1110.8	0.0	0.0	1635.04	0.0	36.06
2	3236.8	457.2	1500.0	1643.93	12.1	72.92
3	3541.6	490.2	1608.3	1551.65	6.2	74.67
4	5889.3	744.4	2442.2	1535.10	6.2	83.13
5	7858.1	843.8	2768.4	1505.60	2.9	101.60
6	10026.3	934.5	3065.9	1475.94	2.4	123.57
7	15292.4	1676.4	5500.0	1485.54	8.0	137.10
8	20049.8	2286.0	7500.0	1491.98	7.3	141.78
9	26661.4	3048.0	10000.0	1498.18	6.6	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 215456 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1761.19	0.0	37.32
2	1280.8	0.0	0.0	1630.56	10.9	75.49
3	3664.9	457.2	1500.0	1639.45	5.5	77.17
4	3969.7	486.4	1595.7	1548.14	5.5	85.68
5	6794.6	756.8	2483.1	1531.42	2.8	104.38
6	9181.9	874.3	2868.5	1502.17	2.4	125.09
7	11393.6	965.8	3168.5	1476.39	7.3	137.20
8	16974.9	1676.4	5500.0	1485.54	6.6	141.78
9	22240.5	2286.0	7500.0	1491.98	5.9	146.80
	29581.1	3048.0	10000.0	1498.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0604
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 234961 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1761.19		
1	1529.7	0.0	0.0	1624.77	0.0	38.99
2	4293.8	457.2	1500.0	1633.67	9.4	78.84
3	4598.6	482.0	1581.5	1543.55	4.7	80.36
4	8296.3	783.3	2569.9	1526.39	4.7	89.13
5	11427.2	931.9	3057.5	1497.58	2.7	108.37
6	13613.2	1020.7	3348.9	1477.16	2.3	127.33
7	19481.2	1676.4	5500.0	1485.54	6.4	137.38
8	25479.6	2286.0	7500.0	1491.98	5.8	141.78
9	33880.8	3048.0	10000.0	1498.18	5.2	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0605
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 254012 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1761.19	0.0	40.54
2	1795.8	0.0	0.0	1619.35	8.2	81.98
3	4974.7	457.2	1500.0	1628.24	4.0	83.42
4	5279.5	478.5	1569.8	1539.19	4.0	92.27
5	9960.1	805.3	2642.0	1522.07	2.6	111.84
6	14080.3	995.1	3264.6	1493.83	2.3	129.33
7	16198.2	1079.8	3542.7	1477.98	5.6	137.59
8	22234.3	1676.4	5500.0	1485.54	5.1	141.78
9	29011.0	2286.0	7500.0	1491.98	4.6	146.80
	38550.1	3048.0	10000.0	1498.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0606
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 283495 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1761.19		
1	2253.3	0.0	0.0	1611.34	0.0	42.83
2	6179.3	457.2	1500.0	1620.24	6.6	86.61
3	6484.1	474.0	1555.2	1532.66	3.2	87.94
4	13068.5	837.3	2747.2	1516.34	3.2	96.66
5	19697.6	1130.5	3709.0	1489.50	2.5	116.62
6	21608.9	1205.3	3954.5	1479.67	2.2	132.32
7	27343.7	1676.4	5500.0	1485.54	4.7	138.00
8	35467.5	2286.0	7500.0	1491.98	4.3	141.78
9	47005.3	3048.0	10000.0	1498.18	3.8	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 181437 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1761.19	0.0	34.26
2	902.5	0.0	0.0	1641.31	14.3	69.01
3	2095.7	304.8	1000.0	1647.34	7.4	70.79
4	2400.5	344.2	1129.3	1553.79	7.4	79.12
5	4069.8	560.1	1837.7	1537.71	3.0	96.95
6	5526.7	637.1	2090.1	1507.94	2.5	120.46
7	7513.3	722.3	2369.6	1472.84	9.3	136.40
8	13314.6	1676.4	5500.0	1485.54	8.4	141.78
9	17433.7	2286.0	7500.0	1491.98	7.6	146.80
	23136.7	3048.0	10000.0	1498.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 191416 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1761.19		
1	1006.2	0.0	0.0	1638.06	0.0	35.19
2	2304.3	304.8	1000.0	1644.08	13.2	70.89
3	2609.1	340.8	1118.2	1551.32	6.7	72.54
4	4544.6	569.7	1869.1	1534.76	6.7	81.00
5	6209.3	655.7	2151.4	1505.12	3.0	99.13
6	8232.6	741.7	2433.4	1473.13	2.4	121.61
7	14355.5	1676.4	5500.0	1485.54	8.7	136.46
8	18795.2	2286.0	7500.0	1491.98	7.8	141.78
9	24953.4	3048.0	10000.0	1498.18	7.1	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 200941 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1761.19	0.0	36.06
2	1110.8	0.0	0.0	1635.04	12.3	72.64
3	2513.9	304.8	1000.0	1641.06	6.2	74.18
4	2818.7	338.1	1109.1	1549.00	6.2	82.57
5	4978.0	573.6	1881.9	1532.50	2.9	100.75
6	6856.8	669.2	2195.6	1503.01	2.4	122.49
7	8933.0	756.8	2483.0	1473.36	8.1	136.51
8	15383.7	1676.4	5500.0	1485.54	7.3	141.78
9	20141.2	2286.0	7500.0	1491.98	6.6	146.80
	26752.8	3048.0	10000.0	1498.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 215456 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1761.19		
1	1280.8	0.0	0.0	1630.56	0.0	37.32
2	2853.8	304.8	1000.0	1636.58	11.0	75.21
3	3158.6	334.2	1096.5	1545.51	5.5	76.65
4	5748.4	584.1	1916.2	1528.79	5.5	85.06
5	8019.2	696.7	2285.7	1499.55	2.8	103.51
6	10131.8	784.8	2574.7	1473.77	2.4	124.01
7	17048.7	1676.4	5500.0	1485.54	7.3	136.61
8	22314.2	2286.0	7500.0	1491.98	6.6	141.78
9	29654.9	3048.0	10000.0	1498.18	5.9	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0704
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 234961 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1761.19	0.0	38.99
2	1529.7	0.0	0.0	1624.77	9.5	78.56
3	3352.8	304.8	1000.0	1630.80	4.7	79.82
4	3657.6	329.8	1082.1	1540.94	4.7	88.46
5	7026.6	606.4	1989.6	1523.72	2.7	107.42
6	9986.8	748.1	2454.5	1494.90	2.3	126.17
7	12065.7	833.4	2734.1	1474.48	6.5	136.77
8	19511.3	1676.4	5500.0	1485.54	5.8	141.78
9	25509.7	2286.0	7500.0	1491.98	5.2	146.80
	33910.9	3048.0	10000.0	1498.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0705
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 254012 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1761.19		
1	1795.8	0.0	0.0	1619.35	0.0	40.54
2	3891.5	304.8	1000.0	1625.37	8.3	81.67
3	4196.3	326.3	1070.4	1536.59	4.0	82.85
4	8425.4	623.9	2046.8	1519.34	4.0	91.57
5	12289.3	803.4	2635.7	1491.07	2.7	110.81
6	14291.8	884.3	2901.1	1475.22	2.3	128.07
7	22191.7	1676.4	5500.0	1485.54	5.7	136.92
8	28968.4	2286.0	7500.0	1491.98	5.1	141.78
9	38507.5	3048.0	10000.0	1498.18	4.6	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0706
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 283495 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1761.19	0.0	42.83
2	2253.3	0.0	0.0	1611.34	6.7	86.27
3	4839.3	304.8	1000.0	1617.37	3.2	87.33
4	5144.1	321.7	1055.6	1530.08	3.2	95.89
5	10978.9	646.3	2120.5	1513.49	2.6	115.47
6	17060.9	917.9	3011.4	1486.54	2.3	130.93
7	18842.0	988.3	3242.6	1476.71	4.8	137.28
8	27076.1	1676.4	5500.0	1485.54	4.3	141.78
9	35199.8	2286.0	7500.0	1491.98	3.8	146.80
	46737.7	3048.0	10000.0	1498.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 181437 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1761.19		
1	902.5	0.0	0.0	1641.31	0.0	34.26
2	1853.3	243.8	800.0	1646.16	14.4	68.91
3	2158.1	283.4	929.7	1552.70	7.4	70.61
4	3776.0	493.2	1618.2	1536.66	7.4	78.89
5	5208.5	569.2	1867.3	1506.89	3.0	96.61
6	7163.6	653.2	2143.2	1471.79	2.5	120.05
7	13357.2	1676.4	5500.0	1485.54	9.4	136.17
8	17476.3	2286.0	7500.0	1491.98	8.4	141.78
9	23179.3	3048.0	10000.0	1498.18	7.6	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 191416 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1761.19	0.0	35.19
2	1006.2	0.0	0.0	1638.06	13.3	70.79
3	2040.6	243.8	800.0	1642.91	6.8	72.36
4	2345.4	280.0	918.6	1550.23	6.8	80.77
5	4220.6	502.4	1648.2	1533.71	3.0	98.80
6	5856.2	587.2	1926.5	1504.07	2.4	121.23
7	7846.6	672.0	2204.8	1472.08	8.7	136.25
8	14396.3	1676.4	5500.0	1485.54	7.8	141.78
9	18836.0	2286.0	7500.0	1491.98	7.1	146.80
	24994.2	3048.0	10000.0	1498.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 200941 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1761.19		
1	1110.8	0.0	0.0	1635.04	0.0	36.06
2	2228.8	243.8	800.0	1639.88	12.3	72.54
3	2533.6	277.2	909.4	1547.92	6.2	74.00
4	4624.2	505.9	1659.9	1531.44	6.2	82.34
5	6469.1	600.1	1968.9	1501.95	2.9	100.42
6	8510.4	686.5	2252.4	1472.30	2.4	122.08
7	15422.2	1676.4	5500.0	1485.54	8.2	136.28
8	20179.6	2286.0	7500.0	1491.98	7.3	141.78
9	26791.2	3048.0	10000.0	1498.18	6.6	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 215456 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1761.19	0.0	37.32
2	1280.8	0.0	0.0	1630.56	11.0	75.08
3	2534.1	243.8	800.0	1635.41	5.5	76.42
4	2838.9	273.3	896.8	1544.43	5.5	84.81
5	5343.5	515.7	1691.9	1527.72	2.8	103.15
6	7570.6	626.5	2055.5	1498.48	2.4	123.57
7	9646.0	713.3	2340.3	1472.71	7.4	136.38
8	17081.0	1676.4	5500.0	1485.54	6.6	141.78
9	22346.6	2286.0	7500.0	1491.98	5.9	146.80
	29687.2	3048.0	10000.0	1498.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0804
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 234961 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1761.19		
1	1529.7	0.0	0.0	1624.77	0.0	38.99
2	2982.0	243.8	800.0	1629.62	9.5	78.43
3	3286.8	269.0	882.4	1539.87	4.7	79.61
4	6538.1	536.7	1760.8	1522.64	4.7	88.23
5	9434.9	675.8	2217.3	1493.81	2.7	107.06
6	11473.9	759.7	2492.5	1473.40	2.4	125.73
7	19528.4	1676.4	5500.0	1485.54	6.5	136.53
8	25526.8	2286.0	7500.0	1491.98	5.8	141.78
9	33928.0	3048.0	10000.0	1498.18	5.2	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0805
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 254012 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1761.19	0.0	40.54
2	1795.8	0.0	0.0	1619.35	8.3	81.54
3	3464.9	243.8	800.0	1624.20	4.0	82.62
4	3769.7	265.4	870.6	1535.53	4.0	91.29
5	7839.4	552.6	1813.0	1518.24	2.7	110.43
6	11609.7	728.4	2389.7	1489.96	2.3	127.63
7	13569.9	807.9	2650.5	1474.11	5.8	136.69
8	22183.7	1676.4	5500.0	1485.54	5.1	141.78
9	28960.4	2286.0	7500.0	1491.98	4.6	146.80
	38499.5	3048.0	10000.0	1498.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 355
 Klasse : 0806
 Representatief vliegtuig type en gewicht : C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 283495 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1761.19		
1	2253.3	0.0	0.0	1611.34	0.0	42.83
2	4312.2	243.8	800.0	1616.19	6.8	86.14
3	4617.0	260.8	855.8	1529.03	3.2	87.07
4	10196.0	572.2	1877.2	1512.35	3.2	95.58
5	16086.7	836.2	2743.3	1485.36	2.6	115.06
6	17821.4	905.0	2969.3	1475.52	2.3	130.41
7	26992.5	1676.4	5500.0	1485.54	4.8	137.00
8	35116.2	2286.0	7500.0	1491.98	4.3	141.78
9	46654.1	3048.0	10000.0	1498.18	3.8	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 355
Klasse	: 1020
Representatief vliegtuig type en gewicht	: C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 193911 kg)
Procedure	: LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full flaps; EH
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	80.96	0.0	41.77
	-290.8	0.0	0.0	175.49		
2					3.0	68.52
3	5525.1	304.8	1000.0	176.20	3.0	74.44
	8433.1	457.2	1500.0	124.13		
4	11036.3	593.6	1947.6	76.79	3.0	83.06
5	11341.1	609.6	2000.0	97.13	3.0	86.53
	16341.1	609.6	2000.0	97.31		
7	21341.1	609.6	2000.0	51.45	0.0	108.86
8	24871.1	609.6	2000.0	53.76	0.0	120.41
	25175.9	609.6	2000.0	11.47		
10	30000.0	820.2	2691.0	11.47	2.5	127.02
11	32157.0	914.4	3000.0	13.49	2.5	129.02
	39138.1	1219.2	4000.0	14.00		
12	46119.1	1524.0	5000.0	21.23	2.5	134.22
14	53100.2	1828.8	6000.0	21.68	2.5	136.28
	60081.3	2133.6	7000.0	22.12		
15					2.5	138.36

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 355
Klasse	: 1021
Representatief vliegtuig type en gewicht	: C17 (ANP 747SP/JT9DFL; 193911 kg)
Procedure	: LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full flaps; EH
Versie nummer	: 1
Datum/tijd laatste modificatie	: 22-09-09 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	80.96	0.0	41.77
	-290.8	0.0	0.0	175.49		
2					3.0	68.52
3	5525.1	304.8	1000.0	176.20	3.0	76.27
	8433.1	457.2	1500.0	102.95		
4					3.0	87.10
5	11341.1	609.6	2000.0	74.78	3.0	95.07
	16852.2	898.4	2947.6	16.87		
6					3.0	99.78
7	17157.0	914.4	3000.0	39.80	0.0	108.08
	21852.2	914.4	3000.0	39.88		
8					0.0	116.70
9	22157.0	914.4	3000.0	0.02	2.5	123.85
	29138.1	1219.2	4000.0	0.02		
10					2.5	130.59
11	30000.0	1256.8	4123.5	21.03	2.5	131.59
	36119.1	1524.0	5000.0	21.57		
12					2.5	134.60
13	43100.2	1828.8	6000.0	11.50	2.5	138.08
	50081.3	2133.6	7000.0	19.35		

4.92 Categorie 372

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 372
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : E190 (ANP EMB190/CF3410E; 37884 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	36.76
2	996.8	0.0	0.0	1130.96	14.7	74.34
3	2738.5	457.2	1500.0	1134.93	11.9	75.29
4	3043.3	521.4	1710.7	1119.63	11.9	76.14
5	4908.5	914.4	3000.0	1121.36	5.3	91.13
6	7037.9	1111.5	3646.5	1115.51	4.9	121.61
7	10657.5	1420.8	4661.4	1109.16	9.4	138.72
8	12199.2	1676.4	5500.0	1109.52	8.8	141.78
9	16152.0	2286.0	7500.0	1109.45	7.7	146.80
	21821.5	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 372
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : E190 (ANP EMB190/CF3410E; 39806 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	37.68
2	1102.3	0.0	0.0	1130.35	13.7	76.21
3	2979.2	457.2	1500.0	1134.32	11.0	77.17
4	3284.0	516.7	1695.2	1119.15	11.0	78.04
5	5320.8	914.4	3000.0	1120.91	5.0	92.78
6	7612.7	1114.1	3655.1	1115.20	4.6	122.28
7	11393.4	1420.4	4660.2	1109.16	8.8	138.72
8	13050.0	1676.4	5500.0	1109.52	8.2	141.78
9	17296.2	2286.0	7500.0	1109.45	7.1	146.80
	23402.9	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 372
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : E190 (ANP EMB190/CF3410E; 41895 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1155.11		
1	1223.6	0.0	0.0	1129.71	0.0	38.66
2	3253.1	457.2	1500.0	1133.68	12.7	78.20
3	3557.9	512.1	1680.2	1118.64	10.2	79.17
4	5790.3	914.4	3000.0	1120.42	10.2	80.05
5	8276.6	1117.8	3667.4	1114.86	4.7	94.55
6	12221.4	1420.3	4659.7	1109.16	4.4	123.06
7	14006.2	1676.4	5500.0	1109.52	8.2	138.72
8	18585.0	2286.0	7500.0	1109.45	7.6	141.78
9	25190.6	3048.0	10000.0	1107.49	6.6	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 372
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : E190 (ANP EMB190/CF3410E; 45657 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	40.36
2	1458.8	0.0	0.0	1128.60	11.1	81.62
3	3780.3	457.2	1500.0	1132.57	8.9	82.62
4	4085.1	505.0	1656.8	1117.77	8.9	83.55
5	6696.2	914.4	3000.0	1119.58	4.1	97.82
6	9557.8	1121.5	3679.3	1114.18	3.9	124.50
7	13672.8	1404.8	4608.9	1109.13	6.8	140.83
8	21022.8	2286.0	7500.0	1109.45	5.7	146.80
	28595.5	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 372
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : E190 (ANP EMB190/CF3410E; 37884 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	36.76
2	996.8	0.0	0.0	1130.96	14.7	74.34
3	2738.5	457.2	1500.0	1134.93	5.4	77.40
4	3043.3	486.0	1594.6	1118.40	5.4	91.31
5	4626.7	635.8	2085.9	1113.68	5.0	118.71
6	7768.9	910.7	2987.9	1107.73	9.8	137.02
7	12216.3	1676.4	5500.0	1109.52	8.8	141.78
8	16169.0	2286.0	7500.0	1109.45	7.7	146.80
	21838.6	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 372
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : E190 (ANP EMB190/CF3410E; 39806 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	37.68
2	1102.3	0.0	0.0	1130.35	13.7	76.21
3	2979.2	457.2	1500.0	1134.32	5.1	79.10
4	3284.0	484.3	1589.0	1118.03	5.1	92.73
5	5007.4	637.8	2092.5	1113.37	4.7	119.38
6	8278.6	909.2	2982.8	1107.72	9.1	137.02
7	13056.7	1676.4	5500.0	1109.52	8.2	141.78
8	17302.9	2286.0	7500.0	1109.45	7.1	146.80
	23409.6	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 372
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : E190 (ANP EMB190/CF3410E; 41895 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1155.11		
1	1223.6	0.0	0.0	1129.71	0.0	38.66
2	3253.1	457.2	1500.0	1133.68	12.7	78.20
3	3557.9	482.7	1583.6	1117.63	4.8	80.90
4	5448.1	640.8	2102.2	1113.03	4.8	94.27
5	8848.1	907.7	2977.9	1107.72	4.5	120.12
6	13999.3	1676.4	5500.0	1109.52	8.5	137.02
7	18578.1	2286.0	7500.0	1109.45	7.6	141.78
8	25183.7	3048.0	10000.0	1107.49	6.6	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 372
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : E190 (ANP EMB190/CF3410E; 45657 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	40.36
2	1458.8	0.0	0.0	1128.60	11.1	81.62
3	3780.3	457.2	1500.0	1132.57	4.2	84.09
4	4085.1	479.8	1574.0	1116.90	4.2	97.18
5	6297.3	643.3	2110.7	1112.36	4.0	121.49
6	9823.9	892.0	2926.4	1107.66	7.2	139.11
7	20936.6	2286.0	7500.0	1109.45	5.7	146.80
	28509.2	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 372
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : E190 (ANP EMB190/CF3410E; 37884 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1155.11		
1	996.8	0.0	0.0	1130.96	0.0	36.76
2	2151.4	304.8	1000.0	1133.70	14.8	74.08
3	2456.2	333.8	1095.3	1117.52	5.4	76.94
4	3973.8	478.4	1569.6	1112.90	5.4	90.70
5	6989.9	744.3	2442.0	1107.06	5.0	117.76
6	12341.6	1676.4	5500.0	1109.52	9.9	136.48
7	16294.4	2286.0	7500.0	1109.45	8.8	141.78
8	21963.9	3048.0	10000.0	1107.49	7.7	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 372
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : E190 (ANP EMB190/CF3410E; 39806 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	37.68
2	1102.3	0.0	0.0	1130.35	13.8	75.93
3	2346.6	304.8	1000.0	1133.09	5.1	78.58
4	2651.4	332.1	1089.7	1117.15	5.1	92.09
5	4303.0	480.3	1575.7	1112.59	4.8	118.40
6	7440.5	742.5	2436.1	1107.05	9.2	136.46
7	13188.6	1676.4	5500.0	1109.52	8.2	141.78
8	17434.7	2286.0	7500.0	1109.45	7.1	146.80
	23541.5	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 372
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : E190 (ANP EMB190/CF3410E; 41895 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1155.11		
1	1223.6	0.0	0.0	1129.71	0.0	38.66
2	2569.0	304.8	1000.0	1132.45	12.8	77.89
3	2873.8	330.5	1084.2	1116.75	4.8	80.36
4	4685.1	483.0	1584.8	1112.25	4.8	93.63
5	7942.9	740.8	2430.3	1107.05	4.5	119.15
6	14138.2	1676.4	5500.0	1109.52	8.6	136.46
7	18717.0	2286.0	7500.0	1109.45	7.6	141.78
8	25322.6	3048.0	10000.0	1107.49	6.6	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 372
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : E190 (ANP EMB190/CF3410E; 45657 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	40.36
2	1458.8	0.0	0.0	1128.60	11.2	81.31
3	2997.6	304.8	1000.0	1131.34	4.3	83.52
4	3302.4	327.5	1074.5	1116.03	4.3	96.51
5	5421.8	485.4	1592.5	1111.57	4.1	120.53
6	8796.5	725.1	2379.0	1106.98	7.2	138.57
7	21068.2	2286.0	7500.0	1109.45	5.7	146.80
	28640.8	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 372
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : E190 (ANP EMB190/CF3410E; 37884 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	36.76
2	996.8	0.0	0.0	1130.96	14.8	73.95
3	1918.5	243.8	800.0	1133.18	5.5	76.70
4	2223.3	272.9	895.5	1117.15	5.5	90.44
5	3716.3	415.6	1363.5	1112.56	5.1	117.37
6	6685.8	678.2	2225.0	1106.77	9.9	136.25
7	12391.5	1676.4	5500.0	1109.52	8.8	141.78
8	16344.3	2286.0	7500.0	1109.45	7.7	146.80
	22013.9	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 372
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : E190 (ANP EMB190/CF3410E; 39806 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	37.68
2	1102.3	0.0	0.0	1130.35	13.8	75.83
3	2095.6	243.8	800.0	1132.58	5.1	78.40
4	2400.4	271.2	889.9	1116.78	5.1	91.85
5	4025.3	417.4	1369.4	1112.25	4.8	118.04
6	7113.3	676.3	2218.9	1106.76	9.3	136.25
7	13241.0	1676.4	5500.0	1109.52	8.2	141.78
8	17487.2	2286.0	7500.0	1109.45	7.1	146.80
	23593.9	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 372
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : E190 (ANP EMB190/CF3410E; 41895 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1155.11		
1	1223.6	0.0	0.0	1129.71	0.0	38.66
2	2297.6	243.8	800.0	1131.93	12.8	77.78
3	2602.4	269.6	884.5	1116.38	4.8	80.15
4	4384.3	420.1	1378.3	1111.91	4.8	93.37
5	7589.8	674.5	2212.8	1106.75	4.5	118.79
6	14193.4	1676.4	5500.0	1109.52	8.6	136.25
7	18772.2	2286.0	7500.0	1109.45	7.6	141.78
8	25377.8	3048.0	10000.0	1107.49	6.6	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 372
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : E190 (ANP EMB190/CF3410E; 45657 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	40.36
2	1458.8	0.0	0.0	1128.60	11.2	81.21
3	2687.2	243.8	800.0	1130.82	4.3	83.31
4	2992.0	266.6	874.7	1115.66	4.3	96.23
5	5076.9	422.4	1385.7	1111.24	4.1	120.15
6	8395.7	658.9	2161.6	1106.68	7.3	138.36
7	21119.8	2286.0	7500.0	1109.45	5.7	146.80
	28692.4	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 372
Klasse : 1009
Representatief vliegtuig type en gewicht : E190 (ANP EMB190/CF3410E; 39600 kg)
Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full flaps; RD
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	16.46	0.0	40.74
	-290.8	0.0	0.0	33.51		
2					3.0	66.44
3	5525.1	304.8	1000.0	33.60	3.0	69.17
	8433.1	457.2	1500.0	30.01		
4					2.5	79.74
5	11923.6	609.6	2000.0	23.02	2.5	97.49
	18904.7	914.4	3000.0	0.01		
6					2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
	30000.0	1398.8	4589.3	1.73		
8					2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	6.46	2.5	132.34
	39847.9	1828.8	6000.0	9.13		
10					2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	9.40		

4.93 Categorie 378

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 378
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; 30617 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	39.43
2	1280.1	0.0	0.0	1095.08	12.0	79.22
3	2132.5	181.4	595.0	1096.12	12.9	80.12
4	3335.9	457.2	1500.0	1097.63	9.7	80.77
5	3640.7	509.4	1671.4	1081.92	9.7	81.67
6	6002.8	914.4	3000.0	1083.81	1.4	108.75
7	9850.5	1005.4	3298.6	1075.94	7.6	142.35
	25076.0	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 378
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; 32205 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1117.76		
1	1421.1	0.0	0.0	1094.50	0.0	40.46
2	2286.6	169.2	555.0	1095.47	11.1	81.23
3	3645.1	457.2	1500.0	1097.05	12.0	82.13
4	3949.9	505.4	1658.2	1081.57	9.0	82.80
5	6535.5	914.4	3000.0	1083.48	9.0	83.73
6	10589.8	1009.4	3311.7	1075.96	1.3	109.83
7	26982.2	3048.0	10000.0	1085.31	7.1	142.37

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 378
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; 34019 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	41.57
2	1592.0	0.0	0.0	1093.85	10.1	83.47
3	2492.1	160.0	525.0	1094.78	11.0	84.39
4	4020.0	457.2	1500.0	1096.40	8.2	85.09
5	4324.8	501.3	1644.6	1081.17	8.2	86.07
6	7181.1	914.4	3000.0	1083.10	1.3	111.02
7	11472.1	1013.9	3326.5	1075.98	6.5	142.37
	29263.9	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 378
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; 36287 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1117.76		
1	1820.6	0.0	0.0	1093.07	0.0	42.93
2	2753.8	147.8	485.0	1093.92	9.0	86.17
3	4518.8	457.2	1500.0	1095.62	9.9	87.15
4	4823.6	496.7	1629.7	1080.70	7.4	87.89
5	8044.0	914.4	3000.0	1082.65	7.4	88.87
6	12631.9	1019.5	3344.7	1076.01	1.3	112.46
7	32281.3	3048.0	10000.0	1085.31	5.9	142.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 378
 Klasse : 0504
 Representatief vliegtuig type en gewicht : FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; 37421 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	43.60
2	1941.2	0.0	0.0	1092.68	8.5	87.51
3	2888.1	141.7	465.0	1093.50	9.5	88.48
4	4781.6	457.2	1500.0	1095.24	7.0	89.23
5	5086.4	494.7	1622.9	1080.47	7.0	90.23
6	8500.6	914.4	3000.0	1082.42	1.3	113.15
7	13237.3	1022.2	3353.8	1076.02	5.6	142.40
	33864.8	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 378
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; 30617 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1117.76		
1	1280.1	0.0	0.0	1095.08	0.0	39.43
2	2132.5	181.4	595.0	1096.12	12.0	79.22
3	3335.9	457.2	1500.0	1097.63	12.9	80.12
4	3640.7	464.6	1524.2	1081.00	1.4	82.85
5	6867.7	542.5	1780.0	1073.79	1.4	108.52
6	25123.6	3048.0	10000.0	1085.31	7.8	140.83

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 378
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; 32205 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	40.46
2	1421.1	0.0	0.0	1094.50	11.1	81.23
3	2286.6	169.2	555.0	1095.47	12.0	82.13
4	3645.1	457.2	1500.0	1097.05	1.4	84.73
5	3949.9	464.5	1523.9	1080.73	1.4	109.40
6	7362.2	546.2	1792.0	1073.80	7.3	140.85
	27017.2	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 378
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; 34019 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1117.76		
1	1592.0	0.0	0.0	1093.85	0.0	41.57
2	2492.1	160.0	525.0	1094.78	10.1	83.47
3	4020.0	457.2	1500.0	1096.40	11.0	84.39
4	4324.8	464.4	1523.7	1080.41	1.4	86.81
5	7948.6	550.3	1805.4	1073.82	1.4	110.35
6	29280.6	3048.0	10000.0	1085.31	6.7	140.85

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 378
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; 36287 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	42.93
2	1820.6	0.0	0.0	1093.07	9.0	86.17
3	2753.8	147.8	485.0	1093.92	9.9	87.15
4	4518.8	457.2	1500.0	1095.62	1.3	89.41
5	4823.6	464.3	1523.4	1080.03	1.3	111.56
6	8711.5	555.3	1821.9	1073.85	6.0	140.88
	32268.0	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 378
 Klasse : 0604
 Representatief vliegtuig type en gewicht : FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; 37421 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1117.76		
1	1941.2	0.0	0.0	1092.68	0.0	43.60
2	2888.1	141.7	465.0	1093.50	8.5	87.51
3	4781.6	457.2	1500.0	1095.24	9.5	88.48
4	5086.4	464.3	1523.3	1079.84	1.3	90.67
5	9105.9	557.8	1830.1	1073.86	1.3	112.15
6	33832.9	3048.0	10000.0	1085.31	5.8	140.88

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 378
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; 30617 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	39.43
2	1280.1	0.0	0.0	1095.08	12.0	79.22
3	2132.5	181.4	595.0	1096.12	13.0	79.82
4	2667.5	304.8	1000.0	1096.81	1.4	82.31
5	2972.3	312.2	1024.3	1080.27	1.4	107.80
6	6102.4	388.4	1274.3	1073.07	7.9	140.34
	25338.2	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 378
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; 32205 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1117.76		
1	1421.1	0.0	0.0	1094.50	0.0	40.46
2	2286.6	169.2	555.0	1095.47	11.1	81.23
3	2922.1	304.8	1000.0	1096.23	12.0	81.82
4	3226.9	312.1	1024.1	1079.99	1.4	84.16
5	6535.9	391.9	1285.9	1073.08	1.4	108.65
6	27245.2	3048.0	10000.0	1085.31	7.3	140.37

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 378
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; 34019 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	41.57
2	1592.0	0.0	0.0	1093.85	10.1	83.47
3	2492.1	160.0	525.0	1094.78	11.1	84.09
4	3231.5	304.8	1000.0	1095.58	1.4	86.22
5	3536.3	312.1	1023.9	1079.68	1.4	109.58
6	7049.4	395.9	1299.0	1073.10	6.7	140.37
	29524.3	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 378
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; 36287 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1117.76		
1	1820.6	0.0	0.0	1093.07	0.0	42.93
2	2753.8	147.8	485.0	1093.92	9.0	86.17
3	3643.2	304.8	1000.0	1094.80	10.0	86.81
4	3948.0	312.0	1023.6	1079.30	1.4	88.79
5	7715.5	400.8	1314.9	1073.12	1.4	110.79
6	32531.9	3048.0	10000.0	1085.31	6.1	140.39

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 378
 Klasse : 0704
 Representatief vliegtuig type en gewicht : FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; 37421 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	43.60
2	1941.2	0.0	0.0	1092.68	8.5	87.51
3	2888.1	141.7	465.0	1093.50	9.5	88.15
4	3860.1	304.8	1000.0	1094.42	1.3	90.03
5	4164.9	311.9	1023.4	1079.11	1.3	111.35
6	8058.9	403.2	1322.8	1073.14	5.8	140.39
	34107.2	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 378
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; 30617 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1117.76		
1	1280.1	0.0	0.0	1095.08	0.0	39.43
2	2132.5	181.4	595.0	1096.12	12.0	79.22
3	2402.6	243.8	800.0	1096.47	13.0	79.69
4	2707.4	251.3	824.4	1079.97	1.4	82.08
5	5799.9	326.8	1072.1	1072.78	1.4	107.52
6	25423.6	3048.0	10000.0	1085.31	7.9	140.16

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 378
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; 32205 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	40.46
2	1421.1	0.0	0.0	1094.50	11.1	81.23
3	2286.6	169.2	555.0	1095.47	12.1	81.69
4	2635.5	243.8	800.0	1095.89	1.4	83.93
5	2940.3	251.2	824.2	1079.70	1.4	108.34
6	6209.4	330.3	1083.6	1072.79	7.3	140.16
	27335.9	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 378
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; 34019 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1117.76		
1	1592.0	0.0	0.0	1093.85	0.0	41.57
2	2492.1	160.0	525.0	1094.78	10.1	83.47
3	2919.0	243.8	800.0	1095.25	11.1	83.96
4	3223.8	251.1	823.9	1079.39	1.4	85.99
5	6694.0	334.2	1096.4	1072.81	1.4	109.29
6	29621.2	3048.0	10000.0	1085.31	6.8	140.19

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 378
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; 36287 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	42.93
2	1820.6	0.0	0.0	1093.07	9.0	86.17
3	2753.8	147.8	485.0	1093.92	10.0	86.68
4	3296.4	243.8	800.0	1094.46	1.4	88.54
5	3601.2	251.0	823.6	1079.01	1.4	110.45
6	7321.9	339.0	1112.2	1072.84	6.1	140.19
	32636.7	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 378
 Klasse : 0804
 Representatief vliegtuig type en gewicht : FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; 37421 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1117.76		
1	1941.2	0.0	0.0	1092.68	0.0	43.60
2	2888.1	141.7	465.0	1093.50	8.5	87.51
3	3495.1	243.8	800.0	1094.08	9.5	88.02
4	3799.9	251.0	823.5	1078.82	1.3	89.80
5	7645.3	341.4	1120.0	1072.85	1.3	111.04
6	34215.9	3048.0	10000.0	1085.31	5.8	140.19

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 378
Klasse	: 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht	: FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; 30005 kg)
Procedure	: LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full flaps; RD
Versie nummer	: 2
Datum/tijd laatste modificatie	: 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	12.03	0.0	46.09
	-290.8	0.0	0.0	30.69		
2					3.0	77.27
3	5525.1	304.8	1000.0	30.82	3.0	78.07
	8433.1	457.2	1500.0	31.38		
4					3.0	82.88
5	11341.1	609.6	2000.0	24.13	3.0	93.63
	16852.2	898.4	2947.6	7.71		
6					3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	14.10	0.0	108.37
	22157.0	914.4	3000.0	14.13		
8					0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	15.31	0.0	128.15
	27157.0	914.4	3000.0	0.01		
10					2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.01	2.5	134.24
	34138.1	1219.2	4000.0	6.09		
12					2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	5.10	2.5	139.59
	48100.2	1828.8	6000.0	6.42		
14					2.5	141.76
	55081.3	2133.6	7000.0	6.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 378
Klasse	: 1009
Representatief vliegtuig type en gewicht	: FA7X (ANP CRJ9-ER/CF348C5; 30005 kg)
Procedure	: LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full flaps; RD
Versie nummer	: 2
Datum/tijd laatste modificatie	: 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	12.03	0.0	46.09
	-290.8	0.0	0.0	30.69		
2					3.0	77.27
3	5525.1	304.8	1000.0	30.82	3.0	78.07
	8433.1	457.2	1500.0	31.38		
4					2.5	83.16
5	11923.6	609.6	2000.0	27.87	2.5	97.49
	18904.7	914.4	3000.0	8.79		
6					2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	2.15	2.5	126.40
	30000.0	1398.8	4589.3	0.99		
8					2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	4.58	2.5	132.34
	39847.9	1828.8	6000.0	6.58		
10					2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	6.78		

4.94 Categorie 379

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 379
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GL5T (ANP GV/BR710; 34893 kg)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1129.89		
1	1001.5	0.0	0.0	1105.88	0.0	36.81
2	3248.3	457.2	1500.0	1108.08	11.5	74.44
3	3553.1	506.8	1662.8	1097.32	9.2	75.37
4	6056.6	914.4	3000.0	1098.75	9.2	76.21
5	7394.0	1020.3	3347.4	1096.79	4.5	83.26
6	13038.7	1467.4	4814.2	1089.65	4.5	113.87
7	13416.9	1524.0	5000.0	1089.85	8.5	138.36
8	15495.9	1828.8	6000.0	1090.92	8.3	139.59
9	17651.9	2133.6	7000.0	1091.99	8.0	141.76
10	19890.0	2438.4	8000.0	1093.06	7.8	143.97
11	22215.3	2743.2	9000.0	1094.12	7.5	146.21
12	24633.5	3048.0	10000.0	1095.19	7.2	148.49

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 379
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GL5T (ANP GV/BR710; 34893 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1129.89	0.0	36.81
2	1001.5	0.0	0.0	1105.88	11.5	74.44
3	3248.3	457.2	1500.0	1108.08	4.6	76.88
4	3553.1	481.9	1580.9	1096.62	4.6	83.03
5	4402.2	550.5	1806.2	1095.14	4.6	111.12
6	9355.8	952.2	3124.1	1087.85	8.8	136.61
7	13062.3	1524.0	5000.0	1089.85	8.3	139.59
8	15141.2	1828.8	6000.0	1090.92	8.0	141.76
9	17297.3	2133.6	7000.0	1091.99	7.8	143.97
10	19535.4	2438.4	8000.0	1093.06	7.5	146.21
11	21860.6	2743.2	9000.0	1094.12	7.2	148.49
	24278.8	3048.0	10000.0	1095.19		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 379
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GL5T (ANP GV/BR710; 34893 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1129.89		
1	1001.5	0.0	0.0	1105.88	0.0	36.81
2	2486.6	304.8	1000.0	1107.34	11.6	74.16
3	2791.4	329.6	1081.5	1096.06	4.7	76.39
4	3587.4	394.5	1294.2	1094.60	4.7	82.49
5	8337.9	782.7	2567.8	1087.26	4.7	110.25
6	13097.4	1524.0	5000.0	1089.85	8.9	136.07
7	15176.3	1828.8	6000.0	1090.92	8.3	139.59
8	17332.4	2133.6	7000.0	1091.99	8.0	141.76
9	19570.4	2438.4	8000.0	1093.06	7.8	143.97
10	21895.7	2743.2	9000.0	1094.12	7.5	146.21
11	24313.9	3048.0	10000.0	1095.19	7.2	148.49

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 379
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GL5T (ANP GV/BR710; 34893 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1129.89	0.0	36.81
2	1001.5	0.0	0.0	1105.88	11.6	74.05
3	2185.5	243.8	800.0	1107.05	4.7	76.19
4	2490.3	268.7	881.7	1095.83	4.7	82.26
5	3266.1	332.1	1089.6	1094.38	4.7	109.89
6	7938.7	715.1	2346.2	1087.02	8.9	135.84
7	13112.0	1524.0	5000.0	1089.85	8.3	139.59
8	15191.0	1828.8	6000.0	1090.92	8.0	141.76
9	17347.1	2133.6	7000.0	1091.99	7.8	143.97
10	19585.1	2438.4	8000.0	1093.06	7.5	146.21
11	21910.4	2743.2	9000.0	1094.12	7.2	148.49
	24328.6	3048.0	10000.0	1095.19		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype	: 379
Klasse	: 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht	: GL5T (ANP GV/BR710; 30740 kg)
Procedure	: LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full flaps; RD
Versie nummer	: 2
Datum/tijd laatste modificatie	: 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	13.12	0.0	40.59
	-290.8	0.0	0.0	24.72		
2	5525.1	304.8	1000.0	24.74	3.0	66.29
3	8433.1	457.2	1500.0	18.48	3.0	71.28
4	11036.3	593.6	1947.6	5.30	3.0	80.25
5	11341.1	609.6	2000.0	13.57	3.0	85.29
6	16341.1	609.6	2000.0	13.60	0.0	90.85
7	21341.1	609.6	2000.0	10.28	0.0	102.79
8	24871.1	609.6	2000.0	8.85	0.0	114.31
9	25175.9	609.6	2000.0	0.01	0.0	119.35
10	30000.0	820.2	2691.0	0.01	2.5	123.85
11	32157.0	914.4	3000.0	1.41	2.5	128.77
12	39138.1	1219.2	4000.0	2.59	2.5	131.39
13	46119.1	1524.0	5000.0	3.35	2.5	134.48
14	53100.2	1828.8	6000.0	2.54	2.5	137.67
15	60081.3	2133.6	7000.0	2.94	2.5	141.22

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 379
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GLST (ANP GV/BR710; 30740 kg)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full
 flaps; RD
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 25-04-23 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	13.12	0.0	40.59
	-290.8	0.0	0.0	24.72		
2					3.0	66.29
3	5525.1	304.8	1000.0	24.74	3.0	69.17
	8433.1	457.2	1500.0	21.93		
4					2.5	79.74
5	11923.6	609.6	2000.0	5.01	2.5	97.49
	18904.7	914.4	3000.0	0.01		
6					2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
	30000.0	1398.8	4589.3	0.01		
8					2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	1.98	2.5	132.34
	39847.9	1828.8	6000.0	3.93		
10					2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	4.02		



Accelerating
the future
of aerospace

Koninklijke NLR - Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum

Het onderzoekscentrum Koninklijke NLR werkt op objectieve en onafhankelijke wijze met zijn partners aan een betere wereld van morgen. NLR biedt daarbij innovatieve oplossingen en technische expertise en zorgt voor een sterke concurrentiepositie van het bedrijfsleven.

NLR is ruim 100 jaar een ambitieuze toegepast onderzoeksorganisatie, gedreven om te blijven vernieuwen ten behoeve van een duurzame, veilige, efficiënte en effectieve lucht- en ruimtevaart. Op objectieve en onafhankelijke wijze leggen we nu het fundament voor een toekomstgericht betekenisvolle, maatschappelijke impact.

In een snel veranderende wereld zijn de behoeftes op het gebied van mobiliteit en stabiliteit continu in beweging. Bewust van de maatschappelijke urgentie, zorgt NLR ervoor dat kansrijke concepten snel het daglicht zien en transformeren in disruptieve oplossingen dan wel incrementele verbeteringen. Dat kunnen we door de combinatie van diepgaand inzicht in de klantbehoefte, multidisciplinaire expertise en de inzet van onze toonaangevende onderzoeksfaciliteiten. Daarbij vormt NLR in binnen- en buitenland de spilfunctie tussen wetenschap, bedrijfsleven en overheid, en overbruggen we de kloof tussen fundamenteel onderzoek en toepassingen in de praktijk.

NLR neemt het voortouw om Nederlandse en Europese doelstellingen te realiseren. Met onze partners werken we daarbij hard aan een veerkrachtig en duurzaam mobiliteitssysteem, en ondersteunen we de Nederlandse Defensie op alle militaire domeinen waarbij ruimtevaart en cyberspace een alsmaar prominentere rol vervullen. Vanuit de hoofdvestigingen in Amsterdam en Marknesse en onze twee satellietvestigingen draagt NLR zo bij aan een veilige en duurzamere maatschappij, waarbij we de concurrentiepositie van het Nederlandse bedrijfsleven verstevigen.

Voor meer informatie bezoek: www.nlr.nl

Postal address

PO Box 90502
1006 BM Amsterdam, The Netherlands
✉ info@nlr.nl 🌐 www.nlr.org

Royal NLR

Anthony Fokkerweg 2
1059 CM Amsterdam, The Netherlands
☎ +31 88 511 3113

Voorsterweg 31
8316 PR Marknesse, The Netherlands
☎ +31 88 511 4444