



Dedicated to innovation in aerospace

NLR-CR-2019-480-VERSIE 1 | september 2020

Appendices van het voorschrift voor de berekening van de Lden geluidbelasting in dB(A) voor luchtvaartterreinen bedoeld in de Luchtvaartwet BES

Geluidsniveaus, prestatiegegevens en indeling naar categorie t.b.v. aanwijzingsbesluiten van de BES

Versie 1

OPDRACHTGEVER: Ministerie Infrastructuur en Waterstaat



Dedicated to innovation in aerospace

NLR-CR-2019-480-VERSIE 1 | september 2020

Appendices van het voorschrift voor de berekening van de Lden geluidbelasting in dB(A) voor luchtvaartterreinen bedoeld in de Luchtvaartwet BES

Geluidsniveaus, prestatiegegevens en indeling naar categorie t.b.v. aanwijzingsbesluiten van de BES

Versie 1

OPDRACHTGEVER: Ministerie Infrastructuur en Waterstaat

AUTEUR(S):

G.J.T. Heppe

NLR

Dit rapport is samengesteld naar aanleiding van een onderzoek dat werd uitgevoerd in opdracht van het toenmalige Ministerie van Verkeer en Waterstaat (RB-RLD-LI-5.2, 1996). De inhoud van dit rapport is gereviewd door het onderzoeksburo To7o.

OPDRACHTGEVER	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
CONTRACTNUMMER	Raamovereenkomst, kenmerk 31106689 en 31155203
EIGENAAR	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
HOOFDAFDELING	NLR divisie Luchtverkeer (AO)
VERSPREIDING	Onbeperkt
RUBRICERING TITEL	ONGERUBRICEERD

GOEDGEKEURD DOOR:		
AUTEUR	REVIEWER	BEHERENDE AFDELING
<p>Gejo Heppe Digitally signed by Gejo Heppe Date: 2020.09.29 16:24:40 +02'00'</p>	<p>J.A. Beintema Digitally signed by J.A. Beintema Date: 2020.09.29 11:17:11 +02'00'</p>	<p><i>MHN</i> Digitally signed by M.H. Nagelsmit Date: 2020.10.01 14:10:31 +02'00'</p>
DATUM	DATUM	DATUM

Samenvatting

Dit rapport bevat een drietal appendices behorende bij:

- Voorschrift voor de berekening van de Lden-geluidsbelasting in dB(A) voor luchtvaartterreinen in de openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba, Bijlage bij de Regeling geluidsbelasting luchtvaartterreinen BES.

De drie appendices die in dit document zijn opgenomen hebben betrekking op:

- Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie;
- Prestatiegegevens van civiele vliegtuigen;
- Geluidsniveaus van civiele vliegtuigen.

Een onderdeel van de appendices met de indeling van vliegtuigtypen naar vliegtuig categorie voor luchtvaartterreinen van de BES is ondergebracht in een separaat document met in de naamgeving de aanduiding 'Supplement 1'.

Een onderdeel van de appendices met de prestatiegegevens van vliegtuigen met VFR vluchtuitvoering voor luchtvaartterreinen van de BES is ondergebracht in een separaat document met in de naamgeving de aanduiding 'Supplement 2'.

Het onderliggende basisdocument vormt samen met de supplementen 1 en 2 de volledige set met appendices.

Wijzigingsblad

Versie 1 van CR-2019-480 is de eerste uitgave.
Er bestaan geen wijzigingen.

Inhoudsopgave

Index van categorieën en klassen	10
1 Inleiding	21
2 Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie	22
2.1 Overzicht van opgenomen civiele vliegtuigtypes	22
2.2 Overzicht vliegtuigcategorieën	24
2.3 Systeem van nummering civiele vliegtuigen	27
2.3.1 Administratienummer	27
2.3.2 Vluchtsoortnummer	27
2.3.3 Klassennummer	28
2.4 Indeling individuele vliegtuigtypes in categorieën	28
2.5 Prestatiegegevens categorieën 001 t/m 008	29
3 Geluidstabellen	38
3.1 Categorie 001	38
3.2 Categorie 002	39
3.3 Categorie 003	40
3.4 Categorie 004	41
3.5 Categorie 005	42
3.6 Categorie 006	43
3.7 Categorie 007	44
3.8 Categorie 008	45
3.9 Categorie 010	46
3.10 Categorie 012	47
3.11 Categorie 014	48
3.12 Categorie 015	49
3.13 Categorie 016	50
3.14 Categorie 068	51
3.15 Categorie 069	52
3.16 Categorie 083	53
3.17 Categorie 088	54
3.18 Categorie 092	55
3.19 Categorie 095	56
3.20 Categorie 096	57
3.21 Categorie 097	58
3.22 Categorie 099	59
3.23 Categorie 101	60
3.24 Categorie 102	61
3.25 Categorie 103	62
3.26 Categorie 106	63
3.27 Categorie 107	64
3.28 Categorie 113	65

3.29	Categorie 114	66
3.30	Categorie 115	67
3.31	Categorie 119	68
3.32	Categorie 123	69
3.33	Categorie 124	70
3.34	Categorie 125	71
3.35	Categorie 127	72
3.36	Categorie 128	73
3.37	Categorie 129	74
3.38	Categorie 131	75
3.39	Categorie 132	76
3.40	Categorie 133	77
3.41	Categorie 134	78
3.42	Categorie 135	79
3.43	Categorie 137	80
3.44	Categorie 140	81
3.45	Categorie 142	82
3.46	Categorie 143	83
3.47	Categorie 144	84
3.48	Categorie 145	85
3.49	Categorie 146	86
3.50	Categorie 147	87
3.51	Categorie 148	88
3.52	Categorie 149	89
3.53	Categorie 150	90
3.54	Categorie 151	91
3.55	Categorie 152	92
3.56	Categorie 153	93
3.57	Categorie 154	94
3.58	Categorie 156	95
3.59	Categorie 157	96
3.60	Categorie 158	97
3.61	Categorie 159	98
3.62	Categorie 160	99
3.63	Categorie 161	100
3.64	Categorie 162	101
3.65	Categorie 163	102
3.66	Categorie 164	103
3.67	Categorie 166	104
3.68	Categorie 167	105
3.69	Categorie 168	106
3.70	Categorie 169	107
3.71	Categorie 170	108
3.72	Categorie 171	109
3.73	Categorie 172	110

3.74	Categorie 173	111
3.75	Categorie 174	112
3.76	Categorie 175	113
3.77	Categorie 176	114
3.78	Categorie 177	115
3.79	Categorie 178	116
3.80	Categorie 179	117
3.81	Categorie 180	118
3.82	Categorie 181	119
4	Prestatie gegevens	120
4.1	Categorie 001	120
4.2	Categorie 002	124
4.3	Categorie 003	126
4.4	Categorie 004	128
4.5	Categorie 005	130
4.6	Categorie 006	132
4.7	Categorie 007	134
4.8	Categorie 008	136
4.9	Categorie 010	138
4.10	Categorie 012	142
4.11	Categorie 014	146
4.12	Categorie 015	150
4.13	Categorie 016	154
4.14	Categorie 068	158
4.15	Categorie 069	163
4.16	Categorie 083	178
4.17	Categorie 088	197
4.18	Categorie 092	216
4.19	Categorie 095	220
4.20	Categorie 096	239
4.21	Categorie 097	258
4.22	Categorie 099	277
4.23	Categorie 101	296
4.24	Categorie 102	303
4.25	Categorie 103	307
4.26	Categorie 106	311
4.27	Categorie 107	315
4.28	Categorie 113	319
4.29	Categorie 114	325
4.30	Categorie 115	329
4.31	Categorie 119	333
4.32	Categorie 123	338
4.33	Categorie 124	357
4.34	Categorie 125	361

4.35	Categorie 127	365
4.36	Categorie 128	369
4.37	Categorie 129	373
4.38	Categorie 131	377
4.39	Categorie 132	381
4.40	Categorie 133	385
4.41	Categorie 134	389
4.42	Categorie 135	396
4.43	Categorie 137	400
4.44	Categorie 140	404
4.45	Categorie 142	411
4.46	Categorie 143	415
4.47	Categorie 144	434
4.48	Categorie 145	438
4.49	Categorie 146	442
4.50	Categorie 147	446
4.51	Categorie 148	451
4.52	Categorie 149	455
4.53	Categorie 150	462
4.54	Categorie 151	466
4.55	Categorie 152	473
4.56	Categorie 153	477
4.57	Categorie 154	481
4.58	Categorie 156	500
4.59	Categorie 157	504
4.60	Categorie 158	508
4.61	Categorie 159	512
4.62	Categorie 160	516
4.63	Categorie 161	521
4.64	Categorie 162	526
4.65	Categorie 163	530
4.66	Categorie 164	534
4.67	Categorie 166	538
4.68	Categorie 167	542
4.69	Categorie 168	561
4.70	Categorie 169	580
4.71	Categorie 170	599
4.72	Categorie 171	618
4.73	Categorie 172	625
4.74	Categorie 173	644
4.75	Categorie 174	648
4.76	Categorie 175	655
4.77	Categorie 176	674
4.78	Categorie 177	693
4.79	Categorie 178	697

4.80	Categorie 179	716
4.81	Categorie 180	735
4.82	Categorie 181	754

Index van categorieën en klassen

Categorie 001 , 38	Klasse 0001 , 151
Klasse 0000 , 120	Klasse 1001 , 152
Klasse 1000 , 121	Klasse 1700 , 153
Klasse 4400 , 122	Categorie 016 , 50
Klasse 5400 , 123	Klasse 0000 , 154
Categorie 002 , 39	Klasse 0001 , 155
Klasse 0000 , 124	Klasse 1001 , 156
Klasse 1000 , 125	Klasse 1700 , 157
Categorie 003 , 40	Categorie 068 , 51
Klasse 0000 , 126	Klasse 0500 , 158
Klasse 1000 , 127	Klasse 0501 , 159
Categorie 004 , 41	Klasse 0502 , 160
Klasse 0000 , 128	Klasse 1000 , 161
Klasse 1000 , 129	Klasse 1001 , 162
Categorie 005 , 42	Categorie 069 , 52
Klasse 0000 , 130	Klasse 0500 , 163
Klasse 1000 , 131	Klasse 0501 , 164
Categorie 006 , 43	Klasse 0502 , 165
Klasse 0000 , 132	Klasse 0600 , 166
Klasse 1000 , 133	Klasse 0601 , 167
Categorie 007 , 44	Klasse 0602 , 168
Klasse 0000 , 134	Klasse 0700 , 169
Klasse 1000 , 135	Klasse 0701 , 170
Categorie 008 , 45	Klasse 0702 , 171
Klasse 0000 , 136	Klasse 0800 , 172
Klasse 1000 , 137	Klasse 0801 , 173
Categorie 010 , 46	Klasse 0802 , 174
Klasse 0000 , 138	Klasse 1000 , 175
Klasse 0001 , 139	Klasse 1001 , 176
Klasse 1001 , 140	Klasse 1009 , 177
Klasse 1700 , 141	Categorie 083 , 53
Categorie 012 , 47	Klasse 0500 , 178
Klasse 0000 , 142	Klasse 0501 , 179
Klasse 0001 , 143	Klasse 0502 , 180
Klasse 1000 , 144	Klasse 0503 , 181
Klasse 1700 , 145	Klasse 0600 , 182
Categorie 014 , 48	Klasse 0601 , 183
Klasse 0000 , 146	Klasse 0602 , 184
Klasse 0001 , 147	Klasse 0603 , 185
Klasse 1000 , 148	Klasse 0700 , 186
Klasse 1700 , 149	Klasse 0701 , 187
Categorie 015 , 49	Klasse 0702 , 188
Klasse 0000 , 150	Klasse 0703 , 189

Klasse 0800 ,	190	Klasse 0800 ,	232
Klasse 0801 ,	191	Klasse 0801 ,	233
Klasse 0802 ,	192	Klasse 0802 ,	234
Klasse 0803 ,	193	Klasse 0803 ,	235
Klasse 1000 ,	194	Klasse 1000 ,	236
Klasse 1001 ,	195	Klasse 1001 ,	237
Klasse 1009 ,	196	Klasse 1009 ,	238
Categorie 088 ,	54	Categorie 096 ,	57
Klasse 0500 ,	197	Klasse 0500 ,	239
Klasse 0501 ,	198	Klasse 0501 ,	240
Klasse 0502 ,	199	Klasse 0502 ,	241
Klasse 0503 ,	200	Klasse 0503 ,	242
Klasse 0600 ,	201	Klasse 0600 ,	243
Klasse 0601 ,	202	Klasse 0601 ,	244
Klasse 0602 ,	203	Klasse 0602 ,	245
Klasse 0603 ,	204	Klasse 0603 ,	246
Klasse 0700 ,	205	Klasse 0700 ,	247
Klasse 0701 ,	206	Klasse 0701 ,	248
Klasse 0702 ,	207	Klasse 0702 ,	249
Klasse 0703 ,	208	Klasse 0703 ,	250
Klasse 0800 ,	209	Klasse 0800 ,	251
Klasse 0801 ,	210	Klasse 0801 ,	252
Klasse 0802 ,	211	Klasse 0802 ,	253
Klasse 0803 ,	212	Klasse 0803 ,	254
Klasse 1000 ,	213	Klasse 1000 ,	255
Klasse 1001 ,	214	Klasse 1001 ,	256
Klasse 1009 ,	215	Klasse 1009 ,	257
Categorie 092 ,	55	Categorie 097 ,	58
Klasse 0000 ,	216	Klasse 0500 ,	258
Klasse 1000 ,	217	Klasse 0501 ,	259
Klasse 1001 ,	218	Klasse 0502 ,	260
Klasse 1009 ,	219	Klasse 0503 ,	261
Categorie 095 ,	56	Klasse 0600 ,	262
Klasse 0500 ,	220	Klasse 0601 ,	263
Klasse 0501 ,	221	Klasse 0602 ,	264
Klasse 0502 ,	222	Klasse 0603 ,	265
Klasse 0503 ,	223	Klasse 0700 ,	266
Klasse 0600 ,	224	Klasse 0701 ,	267
Klasse 0601 ,	225	Klasse 0702 ,	268
Klasse 0602 ,	226	Klasse 0703 ,	269
Klasse 0603 ,	227	Klasse 0800 ,	270
Klasse 0700 ,	228	Klasse 0801 ,	271
Klasse 0701 ,	229	Klasse 0802 ,	272
Klasse 0702 ,	230	Klasse 0803 ,	273
Klasse 0703 ,	231	Klasse 1000 ,	274

Klasse 1001 ,	275
Klasse 1009 ,	276
Categorie 099 ,	59
Klasse 0500 ,	277
Klasse 0501 ,	278
Klasse 0502 ,	279
Klasse 0503 ,	280
Klasse 0600 ,	281
Klasse 0601 ,	282
Klasse 0602 ,	283
Klasse 0603 ,	284
Klasse 0700 ,	285
Klasse 0701 ,	286
Klasse 0702 ,	287
Klasse 0703 ,	288
Klasse 0800 ,	289
Klasse 0801 ,	290
Klasse 0802 ,	291
Klasse 0803 ,	292
Klasse 1000 ,	293
Klasse 1001 ,	294
Klasse 1009 ,	295
Categorie 101 ,	60
Klasse 0000 ,	296
Klasse 0001 ,	297
Klasse 1000 ,	298
Klasse 1001 ,	299
Klasse 1009 ,	300
Klasse 4400 ,	301
Klasse 5400 ,	302
Categorie 102 ,	61
Klasse 0000 ,	303
Klasse 1000 ,	304
Klasse 1001 ,	305
Klasse 1009 ,	306
Categorie 103 ,	62
Klasse 0000 ,	307
Klasse 1000 ,	308
Klasse 1001 ,	309
Klasse 1009 ,	310
Categorie 106 ,	63
Klasse 0000 ,	311
Klasse 1000 ,	312
Klasse 1001 ,	313
Klasse 1009 ,	314
Categorie 107 ,	64
Klasse 0000 ,	315
Klasse 1000 ,	316
Klasse 1001 ,	317
Klasse 1009 ,	318
Categorie 113 ,	65
Klasse 0000 ,	319
Klasse 0001 ,	320
Klasse 0002 ,	321
Klasse 1000 ,	322
Klasse 1001 ,	323
Klasse 1009 ,	324
Categorie 114 ,	66
Klasse 0000 ,	325
Klasse 1000 ,	326
Klasse 1001 ,	327
Klasse 1009 ,	328
Categorie 115 ,	67
Klasse 0000 ,	329
Klasse 1000 ,	330
Klasse 1001 ,	331
Klasse 1009 ,	332
Categorie 119 ,	68
Klasse 0000 ,	333
Klasse 0001 ,	334
Klasse 1000 ,	335
Klasse 1001 ,	336
Klasse 1009 ,	337
Categorie 123 ,	69
Klasse 0500 ,	338
Klasse 0501 ,	339
Klasse 0502 ,	340
Klasse 0503 ,	341
Klasse 0600 ,	342
Klasse 0601 ,	343
Klasse 0602 ,	344
Klasse 0603 ,	345
Klasse 0700 ,	346
Klasse 0701 ,	347
Klasse 0702 ,	348
Klasse 0703 ,	349
Klasse 0800 ,	350
Klasse 0801 ,	351
Klasse 0802 ,	352
Klasse 0803 ,	353

Klasse 1000 ,	354	Klasse 0001 ,	390
Klasse 1001 ,	355	Klasse 0002 ,	391
Klasse 1009 ,	356	Klasse 0003 ,	392
Categorie 124 ,	70	Klasse 1000 ,	393
Klasse 0000 ,	357	Klasse 1001 ,	394
Klasse 1000 ,	358	Klasse 1009 ,	395
Klasse 1001 ,	359	Categorie 135 ,	79
Klasse 1009 ,	360	Klasse 0000 ,	396
Categorie 125 ,	71	Klasse 1000 ,	397
Klasse 0000 ,	361	Klasse 1001 ,	398
Klasse 1000 ,	362	Klasse 1009 ,	399
Klasse 1001 ,	363	Categorie 137 ,	80
Klasse 1009 ,	364	Klasse 0000 ,	400
Categorie 127 ,	72	Klasse 1000 ,	401
Klasse 0000 ,	365	Klasse 1001 ,	402
Klasse 1000 ,	366	Klasse 1009 ,	403
Klasse 1001 ,	367	Categorie 140 ,	81
Klasse 1009 ,	368	Klasse 0000 ,	404
Categorie 128 ,	73	Klasse 0001 ,	405
Klasse 0000 ,	369	Klasse 0002 ,	406
Klasse 1000 ,	370	Klasse 0003 ,	407
Klasse 1001 ,	371	Klasse 1000 ,	408
Klasse 1009 ,	372	Klasse 1001 ,	409
Categorie 129 ,	74	Klasse 1009 ,	410
Klasse 0000 ,	373	Categorie 142 ,	82
Klasse 1000 ,	374	Klasse 0000 ,	411
Klasse 1001 ,	375	Klasse 1000 ,	412
Klasse 1009 ,	376	Klasse 1001 ,	413
Categorie 131 ,	75	Klasse 1009 ,	414
Klasse 0000 ,	377	Categorie 143 ,	83
Klasse 1000 ,	378	Klasse 0500 ,	415
Klasse 1001 ,	379	Klasse 0501 ,	416
Klasse 1009 ,	380	Klasse 0502 ,	417
Categorie 132 ,	76	Klasse 0503 ,	418
Klasse 0000 ,	381	Klasse 0600 ,	419
Klasse 1000 ,	382	Klasse 0601 ,	420
Klasse 1001 ,	383	Klasse 0602 ,	421
Klasse 1009 ,	384	Klasse 0603 ,	422
Categorie 133 ,	77	Klasse 0700 ,	423
Klasse 0000 ,	385	Klasse 0701 ,	424
Klasse 1000 ,	386	Klasse 0702 ,	425
Klasse 1001 ,	387	Klasse 0703 ,	426
Klasse 1009 ,	388	Klasse 0800 ,	427
Categorie 134 ,	78	Klasse 0801 ,	428
Klasse 0000 ,	389	Klasse 0802 ,	429

Klasse 0803 ,	430	Klasse 0001 ,	467
Klasse 1000 ,	431	Klasse 0002 ,	468
Klasse 1001 ,	432	Klasse 0003 ,	469
Klasse 1009 ,	433	Klasse 1000 ,	470
Categorie 144 ,	84	Klasse 1001 ,	471
Klasse 0000 ,	434	Klasse 1009 ,	472
Klasse 1000 ,	435	Categorie 152 ,	92
Klasse 1001 ,	436	Klasse 0000 ,	473
Klasse 1009 ,	437	Klasse 1000 ,	474
Categorie 145 ,	85	Klasse 1001 ,	475
Klasse 0000 ,	438	Klasse 1009 ,	476
Klasse 1000 ,	439	Categorie 153 ,	93
Klasse 1001 ,	440	Klasse 0000 ,	477
Klasse 1009 ,	441	Klasse 1000 ,	478
Categorie 146 ,	86	Klasse 1001 ,	479
Klasse 0000 ,	442	Klasse 1009 ,	480
Klasse 1000 ,	443	Categorie 154 ,	94
Klasse 1001 ,	444	Klasse 0500 ,	481
Klasse 1009 ,	445	Klasse 0501 ,	482
Categorie 147 ,	87	Klasse 0502 ,	483
Klasse 0000 ,	446	Klasse 0503 ,	484
Klasse 0001 ,	447	Klasse 0600 ,	485
Klasse 1000 ,	448	Klasse 0601 ,	486
Klasse 1001 ,	449	Klasse 0602 ,	487
Klasse 1009 ,	450	Klasse 0603 ,	488
Categorie 148 ,	88	Klasse 0700 ,	489
Klasse 0000 ,	451	Klasse 0701 ,	490
Klasse 1000 ,	452	Klasse 0702 ,	491
Klasse 1001 ,	453	Klasse 0703 ,	492
Klasse 1009 ,	454	Klasse 0800 ,	493
Categorie 149 ,	89	Klasse 0801 ,	494
Klasse 0000 ,	455	Klasse 0802 ,	495
Klasse 0001 ,	456	Klasse 0803 ,	496
Klasse 0002 ,	457	Klasse 1000 ,	497
Klasse 0003 ,	458	Klasse 1001 ,	498
Klasse 1000 ,	459	Klasse 1009 ,	499
Klasse 1001 ,	460	Categorie 156 ,	95
Klasse 1009 ,	461	Klasse 0000 ,	500
Categorie 150 ,	90	Klasse 1000 ,	501
Klasse 0000 ,	462	Klasse 1001 ,	502
Klasse 1000 ,	463	Klasse 1009 ,	503
Klasse 1001 ,	464	Categorie 157 ,	96
Klasse 1009 ,	465	Klasse 0000 ,	504
Categorie 151 ,	91	Klasse 1000 ,	505
Klasse 0000 ,	466	Klasse 1001 ,	506

Klasse 1009 ,	507	Klasse 0501 ,	543
Categorie 158 ,	97	Klasse 0502 ,	544
Klasse 0000 ,	508	Klasse 0503 ,	545
Klasse 1000 ,	509	Klasse 0600 ,	546
Klasse 1001 ,	510	Klasse 0601 ,	547
Klasse 1009 ,	511	Klasse 0602 ,	548
Categorie 159 ,	98	Klasse 0603 ,	549
Klasse 0000 ,	512	Klasse 0700 ,	550
Klasse 1000 ,	513	Klasse 0701 ,	551
Klasse 1001 ,	514	Klasse 0702 ,	552
Klasse 1009 ,	515	Klasse 0703 ,	553
Categorie 160 ,	99	Klasse 0800 ,	554
Klasse 0000 ,	516	Klasse 0801 ,	555
Klasse 0001 ,	517	Klasse 0802 ,	556
Klasse 1000 ,	518	Klasse 0803 ,	557
Klasse 1001 ,	519	Klasse 1000 ,	558
Klasse 1009 ,	520	Klasse 1001 ,	559
Categorie 161 ,	100	Klasse 1009 ,	560
Klasse 0000 ,	521	Categorie 168 ,	106
Klasse 0001 ,	522	Klasse 0500 ,	561
Klasse 1000 ,	523	Klasse 0501 ,	562
Klasse 1001 ,	524	Klasse 0502 ,	563
Klasse 1009 ,	525	Klasse 0503 ,	564
Categorie 162 ,	101	Klasse 0600 ,	565
Klasse 0000 ,	526	Klasse 0601 ,	566
Klasse 1000 ,	527	Klasse 0602 ,	567
Klasse 1001 ,	528	Klasse 0603 ,	568
Klasse 1009 ,	529	Klasse 0700 ,	569
Categorie 163 ,	102	Klasse 0701 ,	570
Klasse 0000 ,	530	Klasse 0702 ,	571
Klasse 1000 ,	531	Klasse 0703 ,	572
Klasse 1001 ,	532	Klasse 0800 ,	573
Klasse 1009 ,	533	Klasse 0801 ,	574
Categorie 164 ,	103	Klasse 0802 ,	575
Klasse 0000 ,	534	Klasse 0803 ,	576
Klasse 1000 ,	535	Klasse 1000 ,	577
Klasse 1001 ,	536	Klasse 1001 ,	578
Klasse 1009 ,	537	Klasse 1009 ,	579
Categorie 166 ,	104	Categorie 169 ,	107
Klasse 0000 ,	538	Klasse 0500 ,	580
Klasse 1000 ,	539	Klasse 0501 ,	581
Klasse 1001 ,	540	Klasse 0502 ,	582
Klasse 1009 ,	541	Klasse 0503 ,	583
Categorie 167 ,	105	Klasse 0600 ,	584
Klasse 0500 ,	542	Klasse 0601 ,	585

Klasse 0602 ,	586	Klasse 0503 ,	628
Klasse 0603 ,	587	Klasse 0600 ,	629
Klasse 0700 ,	588	Klasse 0601 ,	630
Klasse 0701 ,	589	Klasse 0602 ,	631
Klasse 0702 ,	590	Klasse 0603 ,	632
Klasse 0703 ,	591	Klasse 0700 ,	633
Klasse 0800 ,	592	Klasse 0701 ,	634
Klasse 0801 ,	593	Klasse 0702 ,	635
Klasse 0802 ,	594	Klasse 0703 ,	636
Klasse 0803 ,	595	Klasse 0800 ,	637
Klasse 1000 ,	596	Klasse 0801 ,	638
Klasse 1001 ,	597	Klasse 0802 ,	639
Klasse 1009 ,	598	Klasse 0803 ,	640
Categorie 170 ,	108	Klasse 1000 ,	641
Klasse 0500 ,	599	Klasse 1001 ,	642
Klasse 0501 ,	600	Klasse 1009 ,	643
Klasse 0502 ,	601	Categorie 173 ,	111
Klasse 0503 ,	602	Klasse 0000 ,	644
Klasse 0600 ,	603	Klasse 1000 ,	645
Klasse 0601 ,	604	Klasse 1001 ,	646
Klasse 0602 ,	605	Klasse 1009 ,	647
Klasse 0603 ,	606	Categorie 174 ,	112
Klasse 0700 ,	607	Klasse 0500 ,	648
Klasse 0701 ,	608	Klasse 0600 ,	649
Klasse 0702 ,	609	Klasse 0700 ,	650
Klasse 0703 ,	610	Klasse 0800 ,	651
Klasse 0800 ,	611	Klasse 1000 ,	652
Klasse 0801 ,	612	Klasse 1001 ,	653
Klasse 0802 ,	613	Klasse 1009 ,	654
Klasse 0803 ,	614	Categorie 175 ,	113
Klasse 1000 ,	615	Klasse 0500 ,	655
Klasse 1001 ,	616	Klasse 0501 ,	656
Klasse 1009 ,	617	Klasse 0502 ,	657
Categorie 171 ,	109	Klasse 0503 ,	658
Klasse 0500 ,	618	Klasse 0600 ,	659
Klasse 0600 ,	619	Klasse 0601 ,	660
Klasse 0700 ,	620	Klasse 0602 ,	661
Klasse 0800 ,	621	Klasse 0603 ,	662
Klasse 1000 ,	622	Klasse 0700 ,	663
Klasse 1001 ,	623	Klasse 0701 ,	664
Klasse 1009 ,	624	Klasse 0702 ,	665
Categorie 172 ,	110	Klasse 0703 ,	666
Klasse 0500 ,	625	Klasse 0800 ,	667
Klasse 0501 ,	626	Klasse 0801 ,	668
Klasse 0502 ,	627	Klasse 0802 ,	669

Klasse 0803 , 670	Klasse 0803 , 712
Klasse 1000 , 671	Klasse 1000 , 713
Klasse 1001 , 672	Klasse 1001 , 714
Klasse 1009 , 673	Klasse 1009 , 715
Categorie 176 , 114	Categorie 179 , 117
Klasse 0500 , 674	Klasse 0500 , 716
Klasse 0501 , 675	Klasse 0501 , 717
Klasse 0502 , 676	Klasse 0502 , 718
Klasse 0503 , 677	Klasse 0503 , 719
Klasse 0600 , 678	Klasse 0600 , 720
Klasse 0601 , 679	Klasse 0601 , 721
Klasse 0602 , 680	Klasse 0602 , 722
Klasse 0603 , 681	Klasse 0603 , 723
Klasse 0700 , 682	Klasse 0700 , 724
Klasse 0701 , 683	Klasse 0701 , 725
Klasse 0702 , 684	Klasse 0702 , 726
Klasse 0703 , 685	Klasse 0703 , 727
Klasse 0800 , 686	Klasse 0800 , 728
Klasse 0801 , 687	Klasse 0801 , 729
Klasse 0802 , 688	Klasse 0802 , 730
Klasse 0803 , 689	Klasse 0803 , 731
Klasse 1000 , 690	Klasse 1000 , 732
Klasse 1001 , 691	Klasse 1001 , 733
Klasse 1009 , 692	Klasse 1009 , 734
Categorie 177 , 115	Categorie 180 , 118
Klasse 0000 , 693	Klasse 0500 , 735
Klasse 1000 , 694	Klasse 0501 , 736
Klasse 1001 , 695	Klasse 0502 , 737
Klasse 1009 , 696	Klasse 0503 , 738
Categorie 178 , 116	Klasse 0600 , 739
Klasse 0500 , 697	Klasse 0601 , 740
Klasse 0501 , 698	Klasse 0602 , 741
Klasse 0502 , 699	Klasse 0603 , 742
Klasse 0503 , 700	Klasse 0700 , 743
Klasse 0600 , 701	Klasse 0701 , 744
Klasse 0601 , 702	Klasse 0702 , 745
Klasse 0602 , 703	Klasse 0703 , 746
Klasse 0603 , 704	Klasse 0800 , 747
Klasse 0700 , 705	Klasse 0801 , 748
Klasse 0701 , 706	Klasse 0802 , 749
Klasse 0702 , 707	Klasse 0803 , 750
Klasse 0703 , 708	Klasse 1000 , 751
Klasse 0800 , 709	Klasse 1001 , 752
Klasse 0801 , 710	Klasse 1009 , 753
Klasse 0802 , 711	Categorie 181 , 119

Klasse 0000 , 754
Klasse 1000 , 755
Klasse 1001 , 756

Klasse 1009 , 757

Lijst met afkortingen

<i>AAL</i>	<i>Above Aerodrome Level</i>
<i>AIP</i>	<i>Aeronautical Information Publication</i>
<i>BES</i>	<i>Bonaire, Sint Eustatius en Saba</i>
<i>cap</i>	<i>Capaciteit</i>
<i>CDA</i>	<i>Continuous Descent Approach</i>
<i>HWEAP</i>	<i>HardWall Forward Acoustic Panel modification</i>
<i>ICAO</i>	<i>International Civil Aviation Organisation</i>
<i>IFR</i>	<i>Instrument Flight Rules</i>
<i>ILS</i>	<i>Instrument Landing System</i>
<i>ILT</i>	<i>Inspectie Leefbaarheid en Transport</i>
<i>IenW</i>	<i>Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat</i>
<i>MTOW</i>	<i>Maximum Take-off Weight (maximum startgewicht)</i>
<i>NADP</i>	<i>Noise Abatement Departure Procedures</i>
<i>NLR</i>	<i>Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum</i>
<i>p</i>	<i>Passagiers</i>
<i>STOL</i>	<i>Short Take-Off and Landing</i>
<i>VFR</i>	<i>Visual Flight Rules</i>

1 Inleiding

Om er van verzekerd te zijn dat de geluidsbelasting rond de luchthavens van Caribisch Nederland op ondubbelzinnige wijze wordt vastgesteld zijn berekeningsvoorschriften opgesteld. Deze voorschriften voorzien in regels over de wijze van berekenen van de geluidsbelasting ten gevolge van luchthavenluchtverkeer.

Naast de berekeningsvoorschriften zijn voor het uitvoeren van een berekening ook invoergegevens benodigd. Een deel van de toe te passen invoergegevens is vastgelegd in de appendices bij de berekeningsvoorschriften. Deze invoergegevens zijn tot stand gekomen onder verantwoordelijkheid van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De appendices maken integraal onderdeel uit van de berekeningsvoorschriften.

Dit rapport bevat een drietal appendices behorende bij:

- Voorschrift voor de berekening van de Lden geluidsbelasting in dB(A) voor luchtvaartterreinen in de openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba, Bijlage bij de Regeling geluidsbelasting luchtvaartterreinen BES.

De drie appendices die in dit document zijn opgenomen hebben betrekking op:

- Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie;
- Prestatiegegevens van civiele vliegtuigen;
- Geluidsniveaus van civiele vliegtuigen.

Een onderdeel van de appendices met de indeling van civiele vliegtuigtypen naar vliegtuigcategorie is (deels) ondergebracht in een separaat document met in de naamgeving de aanduiding 'supplement'. Het onderliggende basisdocument vormt samen met het supplement de volledige set met appendices.

Indien het naar het oordeel van de voor de berekeningen van de geluidsbelasting in het kader van de Luchtvaartwet BES verantwoordelijke Ministeries noodzakelijk wordt geacht, zullen wijzigingsbladen cq. aanvullingen op dit rapport worden uitgegeven. In dat geval wordt het zogenaamde amenderingsnummer van dit rapport met één verhoogd. Het is aan te bevelen om een berekeningsresultaat te voorzien van het amenderingsnummer.

2 Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

2.1 Overzicht van opgenomen civiele vliegtuigtypes

De hieronderstaande tabel bevat een overzicht van de in deze appendices opgenomen civiele vliegtuigtypes.

Tabel 2.1.1 Overzicht van opgenomen civiele vliegtuigtypes.

Adm.nr.	Vliegtuigtype
001	CESSNA 310 R
002	CESSNA 182 P
003	CESSNA 172 M
004	PIPER 28 Cherokee
005	CESSNA 150 M
006	GROB G-115
007	CESSNA 152
008	DIAMOND DA-20 KATANA
010	MBB BO-105
012	SIKORSKY S-76B
014	SIKORSKY S-61
015	EUROCOPTER EC-135
016	AEROSPATIALE AS-365N
068	DOUGLAS DC-9-80
069	BOEING 737-300
083	BOEING 767-300ER
088	FOKKER 70
092	DE HAVILLAND CANADA DASH 8-300
095	BOEING 787-8 Dreamliner
096	BOEING 737-800
097	BOEING 737-700
099	AIRBUS A330-243F
101	LOCKHEED C130H
102	CESSNA 550B Citation Bravo
103	CESSNA 560XL Citation Excel
106	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300,350,400,450
107	GULFSTREAM AEROSPACE G-5 Gulfstream G500, 550
113	BOMBARDIER BD-700 Global Express
114	BRITISH AEROSPACE BAe-125-800
115	CESSNA 525 Citation CJ1
119	BEECH 1900
123	BOEING 757-200
124	CESSNA 650 Citation 3,6,7
125	CESSNA 525B Citation CJ3
127	CESSNA 750 Citation 10
128	CESSNA 560 Citation 5
129	CESSNA 550 Citation 2

Adm.nr.	Vliegtuigtype
131	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300
132	BOMBARDIER CL-600 Challenger 600-605
133	GATES Learjet 35,36
134	EMBREAR 135,140
135	GATES Learjet 45
137	CESSNA 525A Citation CJ2
140	DASSAULT Falcon 900
142	GULFSTREAM G100
143	AIRBUS A340-500
144	BEECH 400 Beechjet
145	EMBRAER EMB-120 Brasilia
146	LET L-410,420 Turbolet
147	SAAB-FAIRCHILD SF-340
148	DASSAULT Falcon 50
149	GULFSTREAM AEROSPACE 1126 Gulfstream G200
150	RAYTHEON Hawker 1000
151	RAYTHEON Hawker 4000 Horizon
152	GATES Learjet 55
153	GATES Learjet 60
154	BOEING 737-900
156	DASSAULT Falcon 20
157	IAI 1124 Westwind 1,2
158	CESSNA 500 Citation 1
159	FOKKER 50
160	BEECH 200 Super King Air
161	BEECH 300 Super King Air
162	BRITISH AEROSPACE BAe-3100 Jetstream 31
163	BRITISH AEROSPACE BAe-3200 Jetstream Super 31
164	SWEARINGEN-FAIRCHILD SA-226/227 Merlin 4, Metro
166	CESSNA 510 Citation Mustang
167	BOEING 737 MAX8
168	AIRBUS A-319
169	AIRBUS A-320
170	AIRBUS A-321
171	CANADAIR Challenger 800/850
172	EMBRAER ERJ-145EP/ER/EU/LR/LU/MP
173	ATR ATR-72/201/202
174	GATES LEARJET 31
175	AIRBUS A-320neo
176	AIRBUS A-321neo
177	ATR ATR-42-300/320
178	BOEING 777-300ER
179	BOEING 787-9 Dreamliner
180	BOEING 787-10 Dreamliner
181	ATR ATR-72-212A (500)

2.2 Overzicht vliegtuigcategorieën

Hieronder volgt een overzicht van de bij de berekeningen toe te passen vliegtuigcategorieën.

De onderstaande tabellen bevatten een overzicht van de bij de berekeningen voor luchtvaartterreinen van de BES toe te passen vliegtuigcategorieën en representatieve vliegtuigtypes die tot een bepaalde vliegtuigcategorie behoren.

Voor vliegtuigen met schroefaandrijving en een maximum startgewicht (MTOW) tussen de 150 en 6000 kg is het criterium voor de categorie-indeling het geluidsniveau LA (dB(A)), dat bij de geluidscertificatie volgens ICAO Annex 16, Volume 1, Hoofdstuk 6 (H6) of Hoofdstuk 10 (H10) is vastgesteld.

Tabel 2.2.1 Overzicht van vliegtuigcategorieën voor vliegtuigen met schroefaandrijving en een MTOW tussen de 150 en 6000 kg.

Appendices categorie	Vliegtuigcategorie		Akoestisch Representatief Vliegtuigtype
	Certificatieniveau volgens H6 [dB(A)]	Certificatieniveau volgens H10 [dB(A)]	
001	Geluidsniveau > 78	Geluidsniveau > 82,3	C310 R
002	78 ≥ Geluidsniveau > 75	82,3 ≥ Geluidsniveau > 79,6	C182 P
003	75 ≥ Geluidsniveau > 72	79,6 ≥ Geluidsniveau > 76,9	C172 M
004	72 ≥ Geluidsniveau > 69	76,9 ≥ Geluidsniveau > 74,2	PA28
005	69 ≥ Geluidsniveau > 66	74,2 ≥ Geluidsniveau > 71,6	C150 M
006	66 ≥ Geluidsniveau > 63	71,6 ≥ Geluidsniveau > 68,9	G115
007	63 ≥ Geluidsniveau > 60	68,9 ≥ Geluidsniveau > 66,2	C152
008	Geluidsniveau ≤ 60	Geluidsniveau ≤ 66,2	DV20

Voor vliegtuigen met schroefaandrijving (prop/turboprop) met een MTOW van ten minste 6000 kg, straalvliegtuigen (turbojet/turbofan) en helikopters zijn de vliegtuigcategorieën beschreven in Tabel 2.2.2.

Tabel 2.2.2 Overzicht van vliegtuigcategorieën voor vliegtuigen met schroefaandrijving met MTOW van ten minste 6000 kg, straalvliegtuigen en helikopters.

Adm.nr.	Omschrijving vliegtuigcategorie	Voorbeeld Vliegtuigtype
010	2-motorige helikopter MTOW ca. 2400 kg	BO-105
012	2-motorige helikopter MTOW ca. 5300 kg	S-76B
014	2-motorige helikopter MTOW ca. 9300 kg	S-61
015	2-motorige helikopter MTOW ca. 3000 kg	EC-135
016	2-motorige helikopter MTOW ca. 4300 kg	SA-365N
068	2-motorige turbofan	DOUGLAS DC-9-80
069	2-motorige turbofan	BOEING 737-300
083	2-motorige turbofan	BOEING 767-300ER
088	2-motorige turbofan	FOKKER 70
092	2-motorige turboprop	DE HAVILLAND CANADA 8-300 Dash 8
095	2-motorige turbofan	BOEING 787-8 Dreamliner
096	2-motorige turbofan	BOEING 737-800
097	2-motorige turbofan	BOEING 737-700
099	2-motorige turbofan	AIRBUS A330-243F
101	4-motorige turboprop	LOCKHEED C130H
102	2-motorige turbofan	CESSNA 550B Citation Bravo
103	2-motorige turbofan	CESSNA 560XL Citation Excel
106	2-motorige turbofan	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream 4
107	2-motorige turbofan	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream 5
113	2-motorige turbofan	BOMBARDIER BD-700 Global Express
114	2-motorige turbofan	BRITISH AEROSPACE BAe-125-800
115	2-motorige turbofan	CESSNA 525 Citation CJ1
119	2-motorige turboprop	BEECH 1900
123	2-motorige turbofan	BOEING 757-200
124	2-motorige turbofan	CESSNA 650 Citation 3,6,7
125	2-motorige turbofan	CESSNA 525B Citation CJ3
127	2-motorige turbofan	CESSNA 750 Citation 10
128	2-motorige turbofan	CESSNA 560 Citation 5
129	2-motorige turbofan	CESSNA 550 Citation 2
131	2-motorige turbofan	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300
132	2-motorige turbofan	BOMBARDIER CL-600 Challenger 600-605
133	2-motorige turbofan	GATES Learjet 35,36
134	2-motorige turbofan	EMBREAR 135,140
135	2-motorige turbofan	GATES Learjet 45
137	2-motorige turbofan	CESSNA 525A Citation CJ2
140	3-motorige turbofan	DASSAULT Falcon 900
142	2-motorige turbofan	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G100
143	4-motorige turbofan	AIRBUS A340-500
144	2-motorige turbofan	BEECH 400 Beechjet
145	2-motorige turboprop	EMBRAER EMB-120 Brasilia
146	2-motorige turboprop	LET L-410,420 Turbolet
147	2-motorige turboprop	SAAB-FAIRCHILD SF-340
148	3-motorige turbofan	DASSAULT Falcon 50
149	2-motorige turbofan	GULFSTREAM AEROSPACE 1126 Gulfstream G200
150	2-motorige turbofan	RAYTHEON Hawker 1000

Adm.nr.	Omschrijving vliegtuigcategorie	Voorbeeld Vliegtuigtype
151	2-motorige turbofan	RAYTHEON Hawker 4000 Horizon
152	2-motorige turbofan	GATES Learjet 55
153	2-motorige turbofan	GATES Learjet 60
154	2-motorige turbofan	BOEING 737-900
156	2-motorige turbofan	DASSAULT Falcon 20
157	2-motorige turbofan	IAI 1124 Westwind 1,2
158	2-motorige turbofan	CESSNA 500 Citation 1
159	2-motorige turboprop	FOKKER 50
160	2-motorige turboprop	BEECH 200 Super King Air
161	2-motorige turboprop	BEECH 300 Super King Air
162	2-motorige turboprop	BRITISH AEROSPACE BAe-3100 Jetstream 31
163	2-motorige turboprop	BRITISH AEROSPACE BAe-3200 Jetstream Super 31
164	2-motorige turboprop	SWEARINGEN-FAIRCHILD SA-226/227 Merlin 4, Metro
166	2-motorige turbofan	CESSNA 510 Citation Mustang
167	2-motorige turbofan	BOEING 737 MAX8
168	2-motorige turbofan	AIRBUS A-319
169	2-motorige turbofan	AIRBUS A-320
170	2-motorige turbofan	AIRBUS A-321
171	2-motorige turbofan	CANADAIR Challenger 800/850
172	2-motorige turbofan	EMBRAER ERJ-145EP/ER/EU/LR/LU/MP
173	2-motorige turboprop	ATR ATR-72/201/202
174	2-motorige turbofan	GATES LEARJET 31
175	2-motorige turbofan	AIRBUS A-320neo
176	2-motorige turbofan	AIRBUS A-321neo
177	2-motorige turboprop	ATR ATR-42-300/320
178	2-motorige turbofan	BOEING 777-300ER
179	2-motorige turbofan	BOEING 787-9 Dreamliner
180	2-motorige turbofan	BOEING 787-10 Dreamliner
181	2-motorige turboprop	ATR ATR-72-212A (500)

2.3 Systeem van nummering civiele vliegtuigen

Voor de unieke aanduiding van een vliegtuigcategorie en bijbehorende vliegprocedure wordt onderstaand systeem van nummering gehanteerd. Het nummer bestaat uit 7 cijfers in totaal en is als volgt opgebouwd:

- a) De eerste drie cijfers vormen het zogenaamde administratienummer. Hiermee wordt de betreffende vliegtuigcategorie aangeduid.
- b) De volgende twee cijfers vormen het vluchtsoortnummer. Hiermee wordt aangegeven of de vliegprocedure een start, landing/nadering of circuit vlucht betreft.
- c) De laatste twee cijfers geven het zogenaamde klassennummer weer. Deze geeft een nadere specificatie van de betreffende vliegprocedure.

2.3.1 Administratienummer

Voor een overzicht van deze nummers wordt verwezen naar tabel 2.1.1.

2.3.2 Vluchtsoortnummer

Vluchtsoort	nummer	oplopende nummering afhankelijk van:
a) start	00 t/m 09	startprocedure
b) landing	10 t/m 19	landingsprocedure
c) circuit	20 t/m 29	luchthaven
d) circuit	30 t/m 39	circuithoogte
e) start	40 t/m 49	luchthaven
f) landing	50 t/m 59	luchthaven
g) start	60 t/m 69	luchthaven

Algemene richtlijnen voor het interpreteren van de nummering:

- a) Startprocedures, 00 t/m 09
 - Anders dan 01 t/m 08 : 00
 - ICAO-A startprocedure : 05
 - NADP2 startprocedure; accel./klimvermogen 1500 ft : 06
 - NADP2 startprocedure; accel./klimvermogen 1000 ft : 07
 - NADP2 startprocedure; accel./klimvermogen 800 ft : 08
- b) Landingsprocedure, 10 t/m 19
 - 3 graden glijhoek "normal instrument approach" : 10
 - Helikopter op veld zonder uitloop : 17

2.3.3 Klassennummer

Voor de navolgende vluchtsoorten heeft het klassennummer (bestaande uit 2 cijfers) de volgende betekenis.

Start :

klasse	betreft vertrekkende vliegtuigen naar een (eerstvolgende) bestemming op afstand D (km)
00	$D \leq 750$
01	$750 < D \leq 1500$
02	$1500 < D \leq 3000$
03	$D > 3000$

In situaties waarbij de benodigde startrol volgend uit de prestatiegegevens in deze appendices langer is dan de beschikbare baanlengte, vindt een terugschaling in klasse plaats.

Indien ook in de laagste klasse volgens de appendices een startrol nodig is die langer is dan de beschikbare baanlengte, vindt geen verdere aanpassing plaats.

Landing :

klasse	betreft landende vliegtuigen
00	initiële naderingshoogte 2000 ft
01	initiële naderingshoogte 3000 ft
09	"continuous descent approach"

2.4 Indeling individuele vliegtuigtypes in categorieën

Voor de indelingslijst van vliegtuigtypes voor de luchtvaartterreinen BES wordt verwezen naar een separate bijlage van de appendices (supplement 1).

2.5 Prestatiegegevens categorieën 001 t/m 008

De prestatiegegevens bevatten een beschrijving van de vlieghoogte (het hoogteprofiel), de motorstuwkracht (het stuwkrachtprofiel) en de vliegsnelheid langs het grondpad (het snelheidsprofiel) als functie van de afgelegde weg langs het grondpad. De hoogteprofielen ten behoeve van de kleine luchtvaart zijn vaak routegebonden en dientengevolge overwegend ook luchthavengebonden; de opbouw van elk hoogteprofiel is echter per vluchtsoort (start, nadering of circuit) steeds gelijk.

Daarom is er in deze appendices onderscheid gemaakt in vaste (routeonafhankelijke) prestatiegegevens en variabele (routegebonden) prestatiegegevens. De vaste prestatiegegevens zijn opgenomen in hoofdstuk 5. Hieronder volgt de beschrijving van de variabele prestatiegegevens.

In het navolgende wordt geen overzicht gegeven van alle prestatieprofielen die bij de geluidbelastingberekeningen worden toegepast, maar zal duidelijk gemaakt worden hoe voor elke vluchtsoort het prestatieprofiel samengesteld dient te worden, gebruikmakend van algemene prestatiegegevens en van de eisen met betrekking tot vlieghoogtes en vliegprocedures zoals deze in de Aeronautical Information Publication (AIP) zijn opgenomen.

Een prestatieprofiel is samengesteld uit een aantal segmenten; elk segment heeft betrekking op één van de volgende vluchtfasen:

- startrol;
- stijgvlucht naar circuithoogte;
- stijgvlucht van circuithoogte naar kruisvluchthoogte;
- kruisvlucht;
- daalvlucht van kruisvluchthoogte naar circuithoogte;
- horizontale vlucht in het circuit;
- nadering vanaf circuithoogte.

In de Aeronautical Information Publication (AIP) onder VFR Flight Procedures bij het omschrijven van circuitprocedures regels gegeven voor het vliegen binnen het circuitgebied, voor de wijze waarop een circuit verlaten moet worden en voor de wijze waarop in het circuit ingevoegd dient te worden. Door plaatselijke omstandigheden kan het noodzakelijk zijn om van deze basisregels af te wijken. De dan te volgen procedures worden per luchthaven vastgesteld en zijn eveneens vermeld in het AIP.

Voor elk van de genoemde segmenten van het prestatieprofiel geldt een lineair verband tussen de vlieghoogte en de afgelegde afstand langs het grondpad (= de projectie van de vliegbaan op een (horizontaal) referentievlak), of geldt dat de vlieghoogte constant is. Verondersteld wordt dat de vliegsnelheid en de motorregeling (thrustindex) in een segment constant zijn.

De algemene prestatiegegevens zijn in tabel 2.5.1 per categorie per vluchtfase vermeld. De algemene prestatiegegevens hebben betrekking op:

- rolafstand bij de start;
- (gemiddelde) grondsnelheden;
- stijg- en daalhoeken.

Deze algemene prestatiegegevens zijn bedoeld voor circuithoogten tot 1000 ft AAL en kruisvluchthoogten tot 1500 ft AAL.

Tabel 2.5.1 Algemene prestatiegegevens voor VFR-vluchten voor de categorieën 001 t/m 008.

		Startrol		Stijgvlucht		Kruisvlucht	Daalvlucht		Circuit	Nadering	
Thrustindex →		1		2 na startrol 3 na circuit		4	5		6	7	
Cat.	Repr. type	Rolafst.	V	V	Stijgh.	V	V	Daalh.	V	V	Daalh.
		(m)	(m/s)	(m/s)	(grad.)	(m/s)	(m/s)	(grad.)	(m/s)	(m/s)	(grad.)
		[a]	[b]	[c]	[d]	[e]	[f]	[g]	[k]	[l]	[m]
001	C310 R	529	30,30	54,73	10,13	87,50	87,46	2,62	58,60	48,25	4,49
002	C182 P	300	18,80	40,33	7,70	66,20	66,15	3,66	44,70	34,29	4,50
003	C172 M	314	18,77	39,14	5,76	54,53	54,49	3,25	42,47	31,62	5,01
004	PA28	360	18,77	38,71	5,49	51,82	51,76	3,79	44,70	35,62	5,01
005	C150	289	17,43	33,75	6,54	48,72	48,68	3,52	42,47	31,17	5,01
006	G115	293	17,26	34,97	6,67	55,00	54,94	2,83	43,73	33,27	5,00
007	C152	221	19,09	35,55	5,73	47,97	47,90	3,04	41,54	29,09	5,00
008	DV20	312	20,17	36,05	6,41	56,59	56,53	2,57	42,88	30,58	5,00

V = grondsnelheid

Prestatieprofielen voor starts

Een startprocedure is over het algemeen opgebouwd uit de volgende vluchtfasen:

- startrol;
- stijgvlucht naar circuithoogte;
- horizontale vlucht in het circuit;
- stijgvlucht van circuithoogte naar kruisvluchthoogte;
- horizontale vlucht op kruisvluchthoogte.

Het is mogelijk dat bij bepaalde startprocedures na de startrol direct wordt doorgelommen naar kruisvluchthoogte; dit dient echter als een afwijkende procedure te worden beschouwd.

Figuur 2.5.1 toont een algemeen prestatieprofiel voor een startprocedure. In combinatie met de algemene prestatiegegevens uit tabel 2.5.1 kan hiermee voor elke categorie een luchthavenspecifiek prestatieprofiel worden bepaald. Bij het vaststellen van het prestatieprofiel dient bekend te zijn wat de circuithoogte en wat de kruisvluchthoogte is. Deze gegevens kunnen per luchthaven verschillen, maar over het algemeen geldt voor het vliegen binnen het circuitgebied een minimum vlieghoogte van 700 ft AAL. Voor de kruisvlucht kan bijvoorbeeld een vlieghoogte

van 1000 ft AAL worden gekozen. De klim van circuithoogte naar kruisvluchthoogte geschiedt normaliter na het verlaten van het circuitgebied. Tabel 2.5.2 is een uitgewerkt voorbeeld van een prestatieprofiel voor een start met categorie 005.

Prestatieprofielen voor naderingen

Een naderingsprocedure is over het algemeen opgebouwd uit de volgende vluchtfasen:

- horizontale vlucht op kruisvluchthoogte;
- daalvlucht van kruisvluchthoogte naar circuithoogte;
- horizontale vlucht in het circuit;
- nadering vanaf circuithoogte.

Het is mogelijk dat bij bepaalde naderingsprocedures direct vanaf kruisvluchthoogte de eindnadering wordt ingezet; dit dient echter als een afwijkende procedure te worden beschouwd.

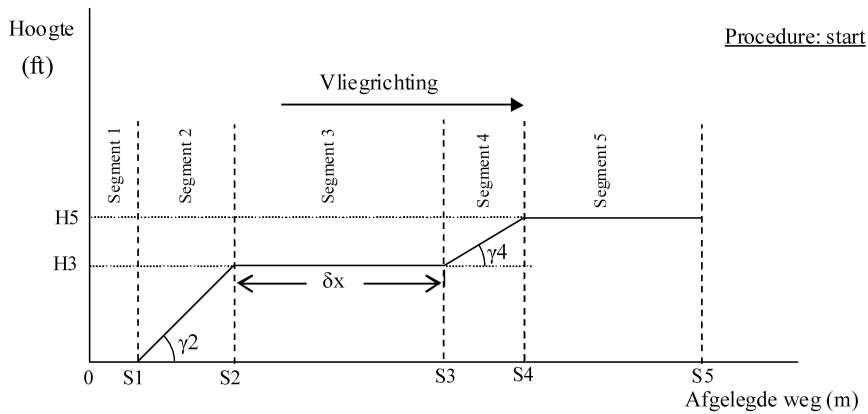
Figuur 2.5.2 toont een algemeen prestatieprofiel voor een naderingsprocedure. In combinatie met de algemene prestatiegegevens uit tabel 2.5.1 kan hiermee voor elke categorie een luchthavenspecifiek prestatieprofiel worden bepaald. Zoals uit de figuur blijkt, wordt bij het prestatieprofiel de landingsuitloop niet in rekening gebracht. Bij het vaststellen van het prestatieprofiel voor naderingen dienen dezelfde basisgegevens bekend te zijn als voor het prestatieprofiel voor starts. Tabel 2.5.3 is een uitgewerkt voorbeeld van een prestatieprofiel voor een landing met categorie 005.

Prestatieprofielen voor circuitvluchten

Een circuitvlucht bestaat uit een start- en een naderingsgedeelte, het hoogtevverloop kan daarom als volgt omschreven worden:

- startrol;
- stijgvlucht naar circuithoogte;
- horizontale vlucht in het circuit;
- nadering vanaf circuithoogte.

Figuur 2.5.3 toont een algemeen prestatieprofiel voor een circuit. In combinatie met de algemene prestatiegegevens uit tabel 2.5.1 kan hiermee voor elke categorie een luchthavenspecifiek prestatieprofiel worden bepaald. Tabel 2.5.4 is een uitgewerkt voorbeeld van een prestatieprofiel voor een circuitvlucht met categorie 005.

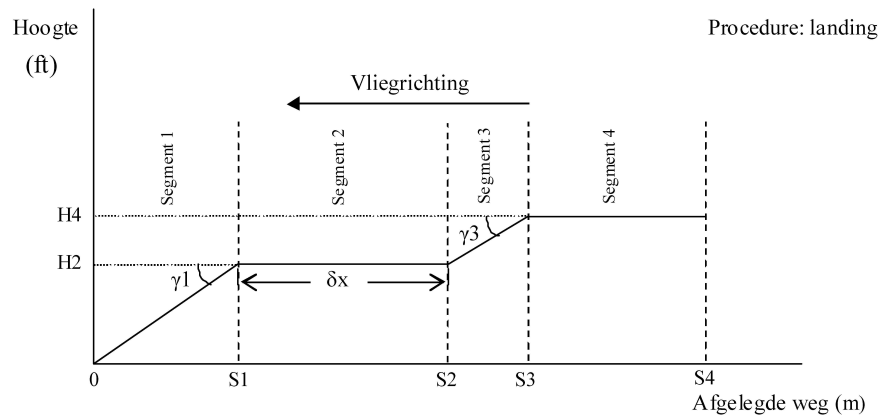


Segment	Afgelegde weg W (m)	Hoogte H (m)	Hoogte H (ft)	Thrust T (index)	Stijghoek GAM (graden)	Grondsnelheid V (m/s)
1	0	0	0	1	0	$V_1=[b]$
2	$S_1=[a]$	0	0	2	$\gamma_2=[d]$	$V_2=[c]$
3	$S_2=S_1+H_3*0,3048/\tan([d])$	$H_3*0,3048$	H_3	6	0	$V_3=[k]$
4	$S_3=S_2+\delta x$	$H_3*0,3048$	H_3	3	$\gamma_4=[d]$	$V_4=[c]$
5	$S_4=S_3+(H_5-H_3)*0,3048/\tan([d])$	$H_5*0,3048$	H_5	4	0	$V_5=[e]$
	$S_5 > S_4$	$H_5*0,3048$	H_5			

Opmerkingen:

1. invoerhoogten H_3 en H_5 in ft; hoogte in m = hoogte in ft * 0,3048.
2. δx = afstand die binnen het circuitgebied wordt afgelegd.
3. de waarden van [a], [b], [c], [d], [e] en [k] staan, per categorie, in tabel 2.5.1.

Figuur 2.5.1 Algemeen prestatieprofiel voor starts

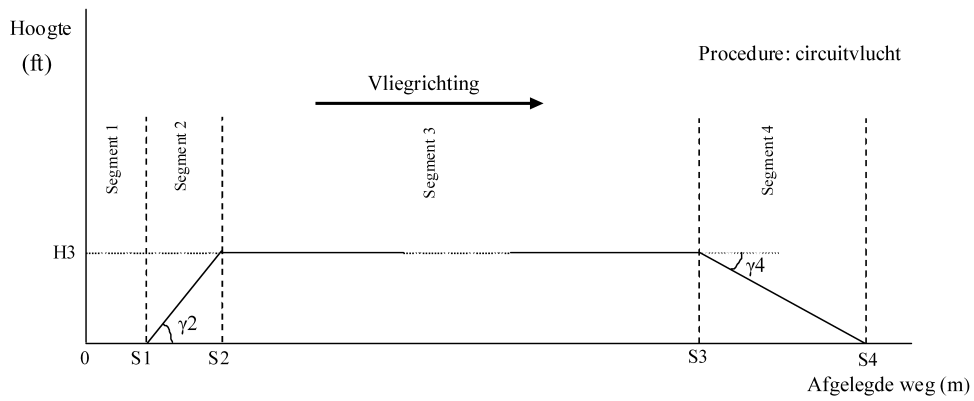


Segment	Afgelegde weg W (m)	Hoogte H (m)	Hoogte H (ft)	Thrust T (index)	Daalhoek GAM (graden)	Grondsnelheid V (m/s)
1	0	0	0	7	$\gamma_1=[m]$	$V_1=[l]$
2	$S_1=H_2*0,3048/\tan([m])$ $S_2=S_1+\delta x$	$H_2*0,3048$	H2	6	0	$V_2=[k]$
3	$S_3=S_2+(H_4-H_2)*0,3048/\tan([g])$	$H_4*0,3048$	H4	5	$\gamma_3=[g]$	$V_3=[f]$
4	$S_4 > S_3$	$H_4*0,3048$	H4	4	0	$V_4=[e]$

Opmerkingen:

1. invoerhoogten H2 en H4 in ft; hoogte in m = hoogte in ft * 0,3048.
2. δx = afstand die binnen het circuitgebied wordt afgelegd.
3. de waarden van [e], [f], [g], [k], [l] en [m] staan, per categorie, in tabel 2.5.1.

Figuur 2.5.2 Algemeen prestatieprofiel voor naderingen



Segment	Afgelegde weg W (m)	Hoogte H (m)	Hoogte H (ft)	Thrust T (index)	Stijghoek GAM (graden)	Grondsnelheid V (m/s)
1	0	0	0	1	0	$V_1=[b]$
	$S_1=[a]$	0	0			
2	$S_2=S_1+H_3*0,3048/\tan([d])$	$H_3*0,3048$	H_3	2	$\gamma_2=[d]$	$V_2=[c]$
3	$S_3= - (H_3*0,3048/\tan([m])$	$H_3*0,3048$	H_3	6	0	$V_3=[k]$
4	0	0	0	7	$\gamma_4= - [m]$	$V_4=[l]$

Opmerkingen:

1. invoerhoogte H_3 in ft; hoogte in m = hoogte in ft * 0,3048.
2. de waarden van [a], [b], [c], [d], [k], [l] en [m] staan, per categorie, in tabel 2.5.1.
3. het min-teken voor S_3 markeert het begin van het landingsdeel van het profiel.

Figuur 2.5.3 Algemeen prestatieprofiel voor circuitvluchten

Tabel 2.5.2 Voorbeeldprestatieprofiel voor start met categorie 005 voor H₃=700 ft, H₅=1000 ft en δx=1000 m.

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 9000
 Representatief vliegtuigtype en gewicht : CESSNA 150 M
 Procedure : VOORBEELDSTART

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-10-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	289.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.43
2	2150.0	213.4	700.0	2.00	6.5	33.75
3	2250.0	213.4	700.0	6.00	0.0	42.47
4	3948.0	304.8	1000.0	3.00	6.5	33.75
5	30000.0	304.8	1000.0	4.00	0.0	48.72

Tabel 2.5.3 Voorbeeldprestatieprofiel voor landing met categorie 005 voor H₃=700 ft, H₄=1000 ft en δx=1000 m.

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 9100
 Representatief vliegtuigtype en gewicht : CESSNA 150 M
 Procedure : VOORBEELDLANDING

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-10-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2434.0	213.4	700.0	7.00	5.0	31.17
2	3434.0	213.4	700.0	6.00	0.0	42.47
3	3921.0	304.8	1000.0	5.00	3.5	48.63
4	30000.0	304.8	1000.0	4.00	0.0	48.72

Tabel 2.5.4 Voorbeeldprestatieprofiel voor circuitvlucht met categorie 005 voor H₃=700 ft.

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 9300
 Representatief vliegtuigtype en gewicht : CESSNA 150 M
 Procedure : VOORBEELDCIRCUIT

 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-10-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	289.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.43
2	2150.0	213.4	700.0	2.00	6.5	33.75
3	-2434.0	213.4	700.0	6.00	0.0	42.47
4	0.0	0.0	0.0	7.00	-5.0	31.17

3 Geluidstabellen

3.1 Categorie 001

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 310R
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	101.70	101.70	101.70	95.10	84.80	93.10	84.70
1.50000	31.6	99.60	99.60	99.60	93.10	82.80	91.00	82.70
1.60000	39.8	97.50	97.50	97.50	91.00	80.70	88.90	80.60
1.70000	50.1	95.50	95.50	95.50	89.00	78.60	86.80	78.50
1.80000	63.1	93.40	93.40	93.40	86.90	76.50	84.70	76.40
1.90000	79.4	91.30	91.30	91.30	84.80	74.30	82.60	74.20
2.00000	100.0	89.20	89.20	89.20	82.70	72.20	80.50	72.10
2.10000	125.9	87.10	87.10	87.10	80.60	70.10	78.40	70.00
2.20000	158.5	85.00	85.00	85.00	78.50	67.90	76.30	67.80
2.30000	199.5	82.90	82.90	82.90	76.40	65.80	74.10	65.70
2.40000	251.2	80.70	80.70	80.70	74.20	63.60	71.90	63.50
2.50000	316.2	78.50	78.50	78.50	72.00	61.40	69.60	61.30
2.60000	398.1	76.30	76.30	76.30	69.80	59.10	67.40	59.00
2.70000	501.2	74.00	74.00	74.00	67.50	56.90	65.00	56.80
2.80000	631.0	71.60	71.60	71.60	65.10	54.50	62.60	54.40
2.90000	794.3	69.20	69.20	69.20	62.60	52.10	60.10	52.00
3.00000	1000.0	66.70	66.70	66.70	60.10	49.60	57.50	49.50
3.10000	1258.9	64.00	64.00	64.00	57.30	47.00	54.70	46.90
3.20000	1584.9	61.20	61.20	61.20	54.50	44.30	51.80	44.20
3.30000	1995.3	58.20	58.20	58.20	51.40	41.40	48.60	41.30
3.40000	2511.9	54.90	54.90	54.90	48.00	38.30	45.20	38.20
3.50000	3162.3	51.30	51.30	51.30	44.30	34.90	41.40	34.80
3.60000	3981.1	47.30	47.30	47.30	40.10	31.20	37.10	31.10
3.70000	5011.9	42.80	42.80	42.80	35.40	27.10	32.20	27.00
3.80000	6309.6	37.60	37.60	37.60	30.00	22.40	26.70	22.30

3.2 Categorie 002

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 182P
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	99.00	99.00	99.00	91.60	80.80	89.30	80.70
1.50000	31.6	96.90	96.90	96.90	89.60	78.80	87.20	78.70
1.60000	39.8	94.80	94.80	94.80	87.50	76.70	85.10	76.60
1.70000	50.1	92.80	92.80	92.80	85.50	74.60	83.00	74.50
1.80000	63.1	90.70	90.70	90.70	83.40	72.50	80.90	72.40
1.90000	79.4	88.60	88.60	88.60	81.30	70.30	78.80	70.20
2.00000	100.0	86.50	86.50	86.50	79.20	68.20	76.70	68.10
2.10000	125.9	84.40	84.40	84.40	77.10	66.10	74.60	66.00
2.20000	158.5	82.30	82.30	82.30	75.00	63.90	72.50	63.80
2.30000	199.5	80.20	80.20	80.20	72.90	61.80	70.30	61.70
2.40000	251.2	78.00	78.00	78.00	70.70	59.60	68.10	59.50
2.50000	316.2	75.80	75.80	75.80	68.50	57.40	65.80	57.30
2.60000	398.1	73.60	73.60	73.60	66.30	55.10	63.60	55.00
2.70000	501.2	71.30	71.30	71.30	64.00	52.90	61.20	52.80
2.80000	631.0	68.90	68.90	68.90	61.60	50.50	58.80	50.40
2.90000	794.3	66.50	66.50	66.50	59.10	48.10	56.30	48.00
3.00000	1000.0	64.00	64.00	64.00	56.60	45.60	53.70	45.50
3.10000	1258.9	61.30	61.30	61.30	53.80	43.00	50.90	42.90
3.20000	1584.9	58.50	58.50	58.50	51.00	40.30	48.00	40.20
3.30000	1995.3	55.50	55.50	55.50	47.90	37.40	44.80	37.30
3.40000	2511.9	52.20	52.20	52.20	44.50	34.30	41.40	34.20
3.50000	3162.3	48.60	48.60	48.60	40.80	30.90	37.60	30.80
3.60000	3981.1	44.60	44.60	44.60	36.60	27.20	33.30	27.10
3.70000	5011.9	40.10	40.10	40.10	31.90	23.10	28.40	23.00
3.80000	6309.6	34.90	34.90	34.90	26.50	18.40	22.90	18.30

3.3 Categorie 003

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 003
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 172M
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	92.70	92.70	92.70	89.20	73.80	81.50	75.90
1.50000	31.6	90.60	90.60	90.60	87.20	71.80	79.40	73.90
1.60000	39.8	88.50	88.50	88.50	85.10	69.70	77.30	71.80
1.70000	50.1	86.50	86.50	86.50	83.10	67.60	75.20	69.70
1.80000	63.1	84.40	84.40	84.40	81.00	65.50	73.10	67.60
1.90000	79.4	82.30	82.30	82.30	78.90	63.30	71.00	65.40
2.00000	100.0	80.20	80.20	80.20	76.80	61.20	68.90	63.30
2.10000	125.9	78.10	78.10	78.10	74.70	59.10	66.80	61.20
2.20000	158.5	76.00	76.00	76.00	72.60	56.90	64.70	59.00
2.30000	199.5	73.90	73.90	73.90	70.50	54.80	62.50	56.90
2.40000	251.2	71.70	71.70	71.70	68.30	52.60	60.30	54.70
2.50000	316.2	69.50	69.50	69.50	66.10	50.40	58.00	52.50
2.60000	398.1	67.30	67.30	67.30	63.90	48.10	55.80	50.20
2.70000	501.2	65.00	65.00	65.00	61.60	45.90	53.40	48.00
2.80000	631.0	62.60	62.60	62.60	59.20	43.50	51.00	45.60
2.90000	794.3	60.20	60.20	60.20	56.70	41.10	48.50	43.20
3.00000	1000.0	57.70	57.70	57.70	54.20	38.60	45.90	40.70
3.10000	1258.9	55.00	55.00	55.00	51.40	36.00	43.10	38.10
3.20000	1584.9	52.20	52.20	52.20	48.60	33.30	40.20	35.40
3.30000	1995.3	49.20	49.20	49.20	45.50	30.40	37.00	32.50
3.40000	2511.9	45.90	45.90	45.90	42.10	27.30	33.60	29.40
3.50000	3162.3	42.30	42.30	42.30	38.40	23.90	29.80	26.00
3.60000	3981.1	38.30	38.30	38.30	34.20	20.20	25.50	22.30
3.70000	5011.9	33.80	33.80	33.80	29.50	16.10	20.60	18.20
3.80000	6309.6	28.60	28.60	28.60	24.10	11.40	15.10	13.50

3.4 Categorie 004

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004
 Representatief vliegtuig type : PIPER 28 Cherokee
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	91.40	91.40	91.40	84.70	71.80	79.90	71.60
1.50000	31.6	89.30	89.30	89.30	82.70	69.80	77.80	69.60
1.60000	39.8	87.20	87.20	87.20	80.60	67.70	75.70	67.50
1.70000	50.1	85.20	85.20	85.20	78.60	65.60	73.60	65.40
1.80000	63.1	83.10	83.10	83.10	76.50	63.50	71.50	63.30
1.90000	79.4	81.00	81.00	81.00	74.40	61.30	69.40	61.10
2.00000	100.0	78.90	78.90	78.90	72.30	59.20	67.30	59.00
2.10000	125.9	76.80	76.80	76.80	70.20	57.10	65.20	56.90
2.20000	158.5	74.70	74.70	74.70	68.10	54.90	63.10	54.70
2.30000	199.5	72.60	72.60	72.60	66.00	52.80	60.90	52.60
2.40000	251.2	70.40	70.40	70.40	63.80	50.60	58.70	50.40
2.50000	316.2	68.20	68.20	68.20	61.60	48.40	56.40	48.20
2.60000	398.1	66.00	66.00	66.00	59.40	46.10	54.20	45.90
2.70000	501.2	63.70	63.70	63.70	57.10	43.90	51.80	43.70
2.80000	631.0	61.30	61.30	61.30	54.70	41.50	49.40	41.30
2.90000	794.3	58.90	58.90	58.90	52.20	39.10	46.90	38.90
3.00000	1000.0	56.40	56.40	56.40	49.70	36.60	44.30	36.40
3.10000	1258.9	53.70	53.70	53.70	46.90	34.00	41.50	33.80
3.20000	1584.9	50.90	50.90	50.90	44.10	31.30	38.60	31.10
3.30000	1995.3	47.90	47.90	47.90	41.00	28.40	35.40	28.20
3.40000	2511.9	44.60	44.60	44.60	37.60	25.30	32.00	25.10
3.50000	3162.3	41.00	41.00	41.00	33.90	21.90	28.20	21.70
3.60000	3981.1	37.00	37.00	37.00	29.70	18.20	23.90	18.00
3.70000	5011.9	32.50	32.50	32.50	25.00	14.10	19.00	13.90
3.80000	6309.6	27.30	27.30	27.30	19.60	9.40	13.50	9.20

3.5 Categorie 005

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 150M
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	88.70	88.70	88.70	83.20	67.10	77.10	71.20
1.50000	31.6	86.60	86.60	86.60	81.20	65.10	75.00	69.20
1.60000	39.8	84.50	84.50	84.50	79.10	63.00	72.90	67.10
1.70000	50.1	82.50	82.50	82.50	77.10	60.90	70.80	65.00
1.80000	63.1	80.40	80.40	80.40	75.00	58.80	68.70	62.90
1.90000	79.4	78.30	78.30	78.30	72.90	56.60	66.60	60.70
2.00000	100.0	76.20	76.20	76.20	70.80	54.50	64.50	58.60
2.10000	125.9	74.10	74.10	74.10	68.70	52.40	62.40	56.50
2.20000	158.5	72.00	72.00	72.00	66.60	50.20	60.30	54.30
2.30000	199.5	69.90	69.90	69.90	64.50	48.10	58.10	52.20
2.40000	251.2	67.70	67.70	67.70	62.30	45.90	55.90	50.00
2.50000	316.2	65.50	65.50	65.50	60.10	43.70	53.60	47.80
2.60000	398.1	63.30	63.30	63.30	57.90	41.40	51.40	45.50
2.70000	501.2	61.00	61.00	61.00	55.60	39.20	49.00	43.30
2.80000	631.0	58.60	58.60	58.60	53.20	36.80	46.60	40.90
2.90000	794.3	56.20	56.20	56.20	50.70	34.40	44.10	38.50
3.00000	1000.0	53.70	53.70	53.70	48.20	31.90	41.50	36.00
3.10000	1258.9	51.00	51.00	51.00	45.40	29.30	38.70	33.40
3.20000	1584.9	48.20	48.20	48.20	42.60	26.60	35.80	30.70
3.30000	1995.3	45.20	45.20	45.20	39.50	23.70	32.60	27.80
3.40000	2511.9	41.90	41.90	41.90	36.10	20.60	29.20	24.70
3.50000	3162.3	38.30	38.30	38.30	32.40	17.20	25.40	21.30
3.60000	3981.1	34.30	34.30	34.30	28.20	13.50	21.10	17.60
3.70000	5011.9	29.80	29.80	29.80	23.50	9.40	16.20	13.50
3.80000	6309.6	24.60	24.60	24.60	18.10	4.70	10.70	8.80

3.6 Categorie 006

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 006
 Representatief vliegtuig type : GROB G-115
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	85.70	85.70	85.70	80.20	64.10	74.10	68.20
1.50000	31.6	83.60	83.60	83.60	78.20	62.10	72.00	66.20
1.60000	39.8	81.50	81.50	81.50	76.10	60.00	69.90	64.10
1.70000	50.1	79.50	79.50	79.50	74.10	57.90	67.80	62.00
1.80000	63.1	77.40	77.40	77.40	72.00	55.80	65.70	59.90
1.90000	79.4	75.30	75.30	75.30	69.90	53.60	63.60	57.70
2.00000	100.0	73.20	73.20	73.20	67.80	51.50	61.50	55.60
2.10000	125.9	71.10	71.10	71.10	65.70	49.40	59.40	53.50
2.20000	158.5	69.00	69.00	69.00	63.60	47.20	57.30	51.30
2.30000	199.5	66.90	66.90	66.90	61.50	45.10	55.10	49.20
2.40000	251.2	64.70	64.70	64.70	59.30	42.90	52.90	47.00
2.50000	316.2	62.50	62.50	62.50	57.10	40.70	50.60	44.80
2.60000	398.1	60.30	60.30	60.30	54.90	38.40	48.40	42.50
2.70000	501.2	58.00	58.00	58.00	52.60	36.20	46.00	40.30
2.80000	631.0	55.60	55.60	55.60	50.20	33.80	43.60	37.90
2.90000	794.3	53.20	53.20	53.20	47.70	31.40	41.10	35.50
3.00000	1000.0	50.70	50.70	50.70	45.20	28.90	38.50	33.00
3.10000	1258.9	48.00	48.00	48.00	42.40	26.30	35.70	30.40
3.20000	1584.9	45.20	45.20	45.20	39.60	23.60	32.80	27.70
3.30000	1995.3	42.20	42.20	42.20	36.50	20.70	29.60	24.80
3.40000	2511.9	38.90	38.90	38.90	33.10	17.60	26.20	21.70
3.50000	3162.3	35.30	35.30	35.30	29.40	14.20	22.40	18.30
3.60000	3981.1	31.30	31.30	31.30	25.20	10.50	18.10	14.60
3.70000	5011.9	26.80	26.80	26.80	20.50	6.40	13.20	10.50
3.80000	6309.6	21.60	21.60	21.60	15.10	1.70	7.70	5.80

3.7 Categorie 007

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 152
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	82.70	82.70	82.70	77.20	61.10	71.10	65.20
1.50000	31.6	80.60	80.60	80.60	75.20	59.10	69.00	63.20
1.60000	39.8	78.50	78.50	78.50	73.10	57.00	66.90	61.10
1.70000	50.1	76.50	76.50	76.50	71.10	54.90	64.80	59.00
1.80000	63.1	74.40	74.40	74.40	69.00	52.80	62.70	56.90
1.90000	79.4	72.30	72.30	72.30	66.90	50.60	60.60	54.70
2.00000	100.0	70.20	70.20	70.20	64.80	48.50	58.50	52.60
2.10000	125.9	68.10	68.10	68.10	62.70	46.40	56.40	50.50
2.20000	158.5	66.00	66.00	66.00	60.60	44.20	54.30	48.30
2.30000	199.5	63.90	63.90	63.90	58.50	42.10	52.10	46.20
2.40000	251.2	61.70	61.70	61.70	56.30	39.90	49.90	44.00
2.50000	316.2	59.50	59.50	59.50	54.10	37.70	47.60	41.80
2.60000	398.1	57.30	57.30	57.30	51.90	35.40	45.40	39.50
2.70000	501.2	55.00	55.00	55.00	49.60	33.20	43.00	37.30
2.80000	631.0	52.60	52.60	52.60	47.20	30.80	40.60	34.90
2.90000	794.3	50.20	50.20	50.20	44.70	28.40	38.10	32.50
3.00000	1000.0	47.70	47.70	47.70	42.20	25.90	35.50	30.00
3.10000	1258.9	45.00	45.00	45.00	39.40	23.30	32.70	27.40
3.20000	1584.9	42.20	42.20	42.20	36.60	20.60	29.80	24.70
3.30000	1995.3	39.20	39.20	39.20	33.50	17.70	26.60	21.80
3.40000	2511.9	35.90	35.90	35.90	30.10	14.60	23.20	18.70
3.50000	3162.3	32.30	32.30	32.30	26.40	11.20	19.40	15.30
3.60000	3981.1	28.30	28.30	28.30	22.20	7.50	15.10	11.60
3.70000	5011.9	23.80	23.80	23.80	17.50	3.40	10.20	7.50
3.80000	6309.6	18.60	18.60	18.60	12.10	-1.30	4.70	2.80

3.8 Categorie 008

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 008
 Representatief vliegtuig type : DIAMOND DA-20 Katana
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	79.70	79.70	79.70	74.20	58.10	68.10	62.20
1.50000	31.6	77.60	77.60	77.60	72.20	56.10	66.00	60.20
1.60000	39.8	75.50	75.50	75.50	70.10	54.00	63.90	58.10
1.70000	50.1	73.50	73.50	73.50	68.10	51.90	61.80	56.00
1.80000	63.1	71.40	71.40	71.40	66.00	49.80	59.70	53.90
1.90000	79.4	69.30	69.30	69.30	63.90	47.60	57.60	51.70
2.00000	100.0	67.20	67.20	67.20	61.80	45.50	55.50	49.60
2.10000	125.9	65.10	65.10	65.10	59.70	43.40	53.40	47.50
2.20000	158.5	63.00	63.00	63.00	57.60	41.20	51.30	45.30
2.30000	199.5	60.90	60.90	60.90	55.50	39.10	49.10	43.20
2.40000	251.2	58.70	58.70	58.70	53.30	36.90	46.90	41.00
2.50000	316.2	56.50	56.50	56.50	51.10	34.70	44.60	38.80
2.60000	398.1	54.30	54.30	54.30	48.90	32.40	42.40	36.50
2.70000	501.2	52.00	52.00	52.00	46.60	30.20	40.00	34.30
2.80000	631.0	49.60	49.60	49.60	44.20	27.80	37.60	31.90
2.90000	794.3	47.20	47.20	47.20	41.70	25.40	35.10	29.50
3.00000	1000.0	44.70	44.70	44.70	39.20	22.90	32.50	27.00
3.10000	1258.9	42.00	42.00	42.00	36.40	20.30	29.70	24.40
3.20000	1584.9	39.20	39.20	39.20	33.60	17.60	26.80	21.70
3.30000	1995.3	36.20	36.20	36.20	30.50	14.70	23.60	18.80
3.40000	2511.9	32.90	32.90	32.90	27.10	11.60	20.20	15.70
3.50000	3162.3	29.30	29.30	29.30	23.40	8.20	16.40	12.30
3.60000	3981.1	25.30	25.30	25.30	19.20	4.50	12.10	8.60
3.70000	5011.9	20.80	20.80	20.80	14.50	0.40	7.20	4.50
3.80000	6309.6	15.60	15.60	15.60	9.10	-4.30	1.70	-0.20

3.9 Categorie 010

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Representatief vliegtuig type : MBB B0-105; Allison 250-C20
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 12:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	82.43	86.27	89.51
1.88200	76.2	80.62	84.45	87.71
1.98200	95.9	78.76	82.59	85.85
2.08600	121.9	76.82	80.64	83.92
2.18300	152.4	74.94	78.74	81.99
2.28300	191.9	73.00	76.78	80.00
2.38700	243.8	70.86	74.62	77.87
2.48400	304.8	68.86	72.61	75.87
2.58100	381.1	66.75	70.44	73.68
2.68800	487.5	64.43	68.05	71.26
2.78500	609.5	62.32	65.88	69.06
2.88200	762.1	59.94	63.41	66.58
2.98200	959.4	57.48	60.85	64.02
3.08600	1219.0	54.93	58.19	61.36
3.18300	1524.1	52.20	55.43	58.44
3.28300	1918.7	49.39	52.58	55.43
3.38700	2437.8	46.09	49.21	51.86
3.48400	3047.9	43.01	46.07	48.52
3.58100	3810.7	40.26	43.23	45.50
3.68800	4875.3	37.22	40.09	42.17
3.78500	6095.4	34.20	36.99	38.82
3.88200	7620.8	31.17	33.88	35.47

3.10 Categorie 012

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Representatief vliegtuig type : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 12:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	85.26	87.45	90.42
1.88200	76.2	83.44	85.59	88.64
1.98200	95.9	81.56	83.68	86.81
2.08600	121.9	79.60	81.69	84.90
2.18300	152.4	77.62	79.72	83.05
2.28300	191.9	75.59	77.69	81.14
2.38700	243.8	73.38	75.45	79.13
2.48400	304.8	71.33	73.36	77.26
2.58100	381.1	69.10	71.07	75.24
2.68800	487.5	66.64	68.54	73.01
2.78500	609.5	64.41	66.24	70.99
2.88200	762.1	61.82	63.59	68.80
2.98200	959.4	59.14	60.86	66.54
3.08600	1219.0	56.35	58.02	64.20
3.18300	1524.1	53.39	55.03	61.68
3.28300	1918.7	50.34	51.96	59.09
3.38700	2437.8	46.70	48.43	56.06
3.48400	3047.9	43.31	45.14	53.23
3.58100	3810.7	40.28	42.12	50.64
3.68800	4875.3	36.93	38.80	47.77
3.78500	6095.4	33.64	35.49	44.93
3.88200	7620.8	30.35	32.17	42.09

3.11 Categorie 014

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Representatief vliegtuig type : SIKORSKY S-61
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.50000	31.6	102.70	102.10	94.70	95.60	99.10
1.60000	39.8	100.60	100.10	92.60	93.60	97.00
1.70000	50.1	98.60	98.10	90.70	91.60	95.00
1.80000	63.1	96.60	96.10	88.50	89.50	92.90
1.90000	79.4	94.50	94.00	86.40	87.30	90.80
2.00000	100.0	92.40	92.00	84.30	85.20	88.60
2.10000	125.9	90.30	89.90	82.10	83.10	86.50
2.20000	158.5	88.10	87.80	80.00	80.90	84.30
2.30000	199.5	85.90	85.70	77.80	78.70	82.10
2.40000	251.2	83.70	83.60	75.60	76.50	79.80
2.50000	316.2	81.50	81.50	73.30	74.20	77.50
2.60000	398.1	79.20	79.30	70.90	71.90	75.20
2.70000	501.2	76.80	77.10	68.60	69.50	72.70
2.80000	631.0	74.40	74.80	66.10	67.00	70.20
2.90000	794.3	72.00	72.50	63.50	64.50	67.70
3.00000	1000.0	69.40	70.10	61.60	62.70	65.00
3.10000	1258.9	66.80	67.60	58.80	59.90	62.10
3.20000	1584.9	64.10	65.10	55.90	56.90	59.20

3.12 Categorie 015

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Representatief vliegtuig type : EUROCOPTER EC-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-18 16:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	87.14	84.63	90.23
1.88200	76.2	84.99	82.51	88.17
1.98200	95.9	82.76	80.32	86.06
2.08600	121.9	80.45	78.05	83.86
2.18300	152.4	78.18	75.79	81.73
2.28300	191.9	75.84	73.47	79.54
2.38700	243.8	73.31	70.90	77.17
2.48400	304.8	70.94	68.49	74.96
2.58100	381.1	68.31	65.91	72.63
2.68800	487.5	65.40	63.06	70.05
2.78500	609.5	62.76	60.48	67.71
2.88200	762.1	59.69	57.49	65.13
2.98200	959.4	56.53	54.40	62.46
3.08600	1219.0	53.24	51.20	59.69
3.18300	1524.1	49.66	47.85	56.79
3.28300	1918.7	45.98	44.41	53.80
3.38700	2437.8	41.57	40.55	50.35
3.48400	3047.9	37.47	36.95	47.14
3.58100	3810.7	32.84	33.17	43.44
3.68800	4875.3	27.73	29.00	39.36
3.78500	6095.4	22.97	25.14	35.05
3.88200	7620.8	18.20	21.28	30.75

3.13 Categorie 016

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Representatief vliegtuig type : AEROSPATIALE AS-365N; Turbomeca Arriel 1C
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 12:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	87.26	85.05	92.38
1.88200	76.2	85.25	83.06	90.40
1.98200	95.9	83.18	81.01	88.35
2.08600	121.9	81.02	78.89	86.23
2.18300	152.4	78.81	76.64	84.22
2.28300	191.9	76.53	74.33	82.16
2.38700	243.8	73.96	71.80	79.97
2.48400	304.8	71.56	69.43	77.93
2.58100	381.1	68.94	66.84	75.73
2.68800	487.5	66.04	63.99	73.29
2.78500	609.5	63.41	61.40	71.08
2.88200	762.1	60.45	58.58	68.69
2.98200	959.4	57.39	55.68	66.23
3.08600	1219.0	54.22	52.65	63.66
3.18300	1524.1	50.96	49.67	60.98
3.28300	1918.7	47.60	46.60	58.23
3.38700	2437.8	43.95	43.20	55.05
3.48400	3047.9	40.53	40.04	52.08
3.58100	3810.7	37.39	37.06	49.36
3.68800	4875.3	33.92	33.78	46.35
3.78500	6095.4	30.61	30.59	43.35
3.88200	7620.8	27.29	27.39	40.34

3.14 Categorie 068

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
 Representatief vliegtuig type : McDonnell Douglas DC-9-80
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		44.48	53.38	62.28	71.17	88.97	106.76	124.55	142.34
1.78505	61.0	90.10	91.30	93.80	97.00	101.20	104.20	107.10	109.20
1.88196	76.2	88.00	89.30	91.90	94.90	99.10	102.10	105.00	107.10
1.96114	91.4	86.20	87.50	90.20	93.10	97.30	100.40	103.20	105.30
2.02808	106.7	84.60	85.90	88.70	91.50	95.80	98.80	101.60	103.80
2.08608	121.9	83.30	84.60	87.50	90.10	94.40	97.40	100.40	102.50
2.18298	152.4	81.10	82.30	85.40	87.90	92.30	95.20	98.10	100.40
2.26217	182.9	79.20	80.50	83.60	86.10	90.50	93.50	96.30	98.50
2.32911	213.4	77.70	79.00	82.10	84.50	89.00	91.90	94.70	97.00
2.38710	243.8	76.20	77.50	80.80	83.10	87.60	90.50	93.40	95.60
2.43826	274.3	75.10	76.40	79.60	81.90	86.40	89.40	92.20	94.40
2.48401	304.8	73.90	75.20	78.50	80.80	85.30	88.30	91.10	93.50
2.56320	365.8	72.00	73.30	76.60	78.90	83.40	86.40	89.20	91.50
2.66011	457.2	69.60	70.90	74.10	76.50	81.00	84.00	86.80	89.10
2.76277	579.1	66.90	68.20	71.30	73.90	78.50	81.50	84.30	86.60
2.86423	731.5	64.30	65.50	68.30	71.20	75.90	79.00	81.60	84.00
2.98916	975.3	60.80	61.90	64.40	67.80	72.50	75.70	78.40	80.70
3.08607	1219.2	57.90	58.90	61.30	65.10	69.70	73.10	75.60	77.80
3.18298	1524.0	55.10	55.90	58.10	62.00	66.80	70.20	72.70	75.00
3.29693	1981.2	51.50	52.20	54.10	58.40	62.90	66.80	69.10	71.20
3.38710	2438.4	48.60	49.20	50.80	55.20	59.30	63.90	66.00	68.10

3.15 Categorie 069

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Representatief vliegtuig type : Boeing 737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)							
		2200.00	2617.00	3033.00	3450.00	3511.00	3933.00	4567.00	5200.00
1.78504	61.0	92.78	93.93	95.75	98.23	96.05	97.39	101.04	106.66
2.08607	121.9	85.69	86.71	88.50	91.05	89.34	90.69	94.43	100.21
2.26217	182.9	81.46	82.39	84.17	86.78	85.24	86.61	90.42	96.33
2.38710	243.8	78.36	79.23	81.00	83.67	82.25	83.63	87.50	93.52
2.48401	304.8	75.90	76.73	78.50	81.22	79.87	81.26	85.18	91.29
2.66011	457.2	71.23	72.00	73.80	76.61	75.38	76.80	80.81	87.08
2.78504	609.6	67.76	68.50	70.33	73.24	72.05	73.50	77.58	83.96
2.96114	914.4	62.57	63.31	65.21	68.26	67.14	68.64	72.83	79.36
3.08607	1219.2	58.63	59.39	61.35	64.52	63.45	65.00	69.27	75.90
3.26217	1828.8	52.65	53.48	55.54	58.86	57.86	59.49	63.92	70.72
3.38710	2438.4	48.06	48.96	51.10	54.47	53.54	55.26	59.82	66.76
3.48401	3048.0	44.30	45.27	47.45	50.85	49.96	51.77	56.46	63.53
3.78504	6095.9	31.49	32.76	35.01	38.23	37.33	39.47	44.77	52.57

3.16 Categorie 083

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Representatief vliegtuig type : Boeing 767-300; CF6-80C2B(F)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		48.93	115.65	146.79	186.83	249.10	373.65	435.93	475.96
1.78504	61.0	94.35	96.61	101.28	100.81	100.69	103.42	106.14	109.19
2.07951	120.1	87.52	89.53	93.40	93.22	93.50	96.72	99.64	102.83
2.18298	152.4	85.14	87.04	90.59	90.35	90.82	94.27	97.27	100.51
2.28336	192.0	82.81	84.60	87.83	87.55	88.22	91.88	94.97	98.27
2.38710	243.8	80.33	81.97	84.78	84.53	85.48	89.41	92.54	95.84
2.48401	304.8	78.02	79.53	81.95	81.65	82.89	87.06	90.23	93.51
2.58092	381.0	75.73	77.10	79.13	78.74	80.27	84.68	87.87	91.12
2.68813	487.7	72.95	74.21	75.90	75.50	77.34	81.99	85.20	88.40
2.78504	609.6	70.44	71.59	72.98	72.62	74.67	79.48	82.71	85.90
2.98233	960.1	64.98	66.00	66.97	66.78	69.11	74.18	77.45	80.63
3.26217	1828.8	56.37	57.33	58.04	58.08	60.79	66.16	69.46	72.62

3.17 Categorie o88

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Representatief vliegtuig type : Fokker 70; Tay620-15 (thr(5-8)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		0.00	29.59	30.00	50.00	70.00	98.22	140.00	220.00
1.69897	50.0	85.23	85.23	85.30	88.70	82.67	82.67	91.50	108.40
1.85126	71.0	82.24	82.24	82.30	85.40	79.17	79.17	88.10	105.20
2.00000	100.0	79.24	79.24	79.30	82.10	75.36	75.36	84.50	102.00
2.07918	120.0	77.65	77.65	77.71	80.30	73.37	73.37	82.59	100.25
2.14922	141.0	76.25	76.25	76.30	78.70	71.60	71.60	80.90	98.70
2.30103	200.0	73.15	73.15	73.20	75.40	67.80	67.80	77.20	95.20
2.45179	283.0	69.95	69.95	70.00	72.30	64.00	64.00	73.50	91.70
2.60206	400.0	66.75	66.75	66.80	69.20	60.35	60.35	69.80	87.90
2.74115	551.0	63.53	63.53	63.59	66.45	56.96	56.96	66.31	84.23
2.75358	567.0	63.24	63.24	63.30	66.20	56.65	56.65	66.00	83.90
2.90309	800.0	59.63	59.63	59.70	62.90	53.11	53.11	62.20	79.60
3.05346	1131.0	55.83	55.83	55.90	59.10	49.48	49.48	58.20	74.90
3.20412	1600.0	51.63	51.63	51.70	54.90	44.98	44.98	53.60	70.10
3.35468	2263.0	47.14	47.14	47.20	50.00	40.24	40.24	48.70	64.90
3.50515	3200.0	42.35	42.35	42.40	44.70	35.25	35.25	43.50	59.30

3.18 Categorie 092

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092
 Representatief vliegtuig type : De Havilland Canada DHC-8-300 Dash 8 (INM DHC830/PW120)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-06-26 15:01:01

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)						
		35.00	40.00	99.00	101.00	190.00	200.00	250.00
1.78504	61.0	87.10	90.00	90.00	82.80	82.80	85.20	90.20
2.08607	121.9	80.30	83.70	83.70	76.90	76.90	79.40	84.40
2.28336	192.0	75.50	79.20	79.20	72.90	72.90	75.80	80.80
2.48401	304.8	70.50	74.30	74.30	68.70	68.70	71.90	76.90
2.78504	609.6	62.40	66.70	66.70	62.80	62.80	65.90	70.90
3.08607	1219.2	54.00	59.00	59.00	56.30	56.30	59.70	64.70
3.28336	1920.3	48.90	54.00	54.00	51.80	51.80	55.30	60.30
3.48401	3048.0	43.80	48.80	48.80	47.30	47.30	51.00	56.00
3.68813	4876.7	39.10	43.40	43.40	42.30	42.30	46.20	51.20
3.88195	7619.9	34.80	38.10	38.10	37.60	37.60	41.60	46.60

3.19 Categorie 095

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Representatief vliegtuig type : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-17 14:35:02

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		46.71	93.41	140.12	186.83	177.93	258.00	338.06	418.13	498.20	578.27
1.78504	61.0	92.30	92.70	93.60	94.60	92.90	94.80	97.10	99.50	101.90	105.20
2.08607	121.9	85.10	85.50	86.40	87.40	85.90	88.00	90.20	92.50	94.80	97.80
2.28336	192.0	80.30	80.70	81.50	82.50	81.30	83.30	85.70	88.20	90.80	94.20
2.48401	304.8	75.40	75.70	76.50	77.50	76.40	78.20	80.40	82.80	85.10	88.30
2.78504	609.6	67.40	67.80	68.60	69.50	68.50	70.10	72.30	74.60	77.00	80.30
3.08607	1219.2	58.80	59.20	60.00	61.00	60.00	61.40	63.50	65.90	68.40	71.90
3.28336	1920.3	52.60	53.00	53.90	54.90	53.90	55.20	57.30	59.80	62.40	66.00
3.48401	3048.0	45.90	46.30	47.20	48.30	47.00	48.50	50.70	53.20	55.90	59.60
3.68813	4876.7	39.10	39.60	40.50	41.70	40.10	41.70	44.00	46.60	49.30	53.20
3.88195	7619.9	32.70	33.30	34.30	35.50	33.60	35.40	37.80	40.40	43.20	47.20

3.20 Categorie 096

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Representatief vliegtuig type : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-17 14:35:04

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		26.69	35.59	44.48	53.38	62.28	88.96	115.65	142.34	169.03	209.07
1.78504	61.0	93.00	93.60	94.10	94.60	95.00	95.20	98.10	100.50	102.70	107.20
2.08607	121.9	85.90	86.50	87.00	87.50	87.90	87.90	91.00	93.70	96.00	100.90
2.28336	192.0	81.10	81.70	82.20	82.70	83.00	83.60	86.70	89.30	91.70	96.50
2.48401	304.8	76.10	76.60	77.20	77.60	78.00	78.80	82.00	84.60	87.10	91.90
2.78504	609.6	68.00	68.70	69.20	69.70	70.10	71.30	74.50	77.30	79.70	84.70
3.08607	1219.2	59.20	59.90	60.50	61.10	61.50	63.00	66.30	69.20	71.70	76.80
3.28336	1920.3	52.50	53.40	54.10	54.70	55.20	57.30	60.70	63.50	66.10	71.40
3.48401	3048.0	45.60	46.60	47.40	48.10	48.70	50.40	53.90	56.80	59.50	64.60
3.68813	4876.7	37.50	37.80	39.00	40.40	41.80	44.20	46.90	49.40	52.20	57.70
3.88195	7619.9	29.30	29.70	31.10	32.90	34.50	36.90	39.60	42.10	44.90	50.40

3.21 Categorie 097

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Representatief vliegtuig type : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-30 15:45:37

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		26.69	35.59	44.48	53.38	62.28	88.96	115.65	142.34	169.03	209.07
1.78504	61.0	93.00	93.60	94.10	94.60	95.00	95.20	98.10	100.50	102.70	107.20
2.08607	121.9	85.90	86.50	87.00	87.50	87.90	87.90	91.00	93.70	96.00	100.90
2.28336	192.0	81.10	81.70	82.20	82.70	83.00	83.60	86.70	89.30	91.70	96.50
2.48401	304.8	76.10	76.60	77.20	77.60	78.00	78.80	82.00	84.60	87.10	91.90
2.78504	609.6	68.00	68.70	69.20	69.70	70.10	71.30	74.50	77.30	79.70	84.70
3.08607	1219.2	59.20	59.90	60.50	61.10	61.50	63.00	66.30	69.20	71.70	76.80
3.28336	1920.3	52.50	53.40	54.10	54.70	55.20	57.30	60.70	63.50	66.10	71.40
3.48401	3048.0	45.60	46.60	47.40	48.10	48.70	50.40	53.90	56.80	59.50	64.60
3.68813	4876.7	37.50	37.80	39.00	40.40	41.80	44.20	46.90	49.40	52.20	57.70
3.88195	7619.9	29.30	29.70	31.10	32.90	34.50	36.90	39.60	42.10	44.90	50.40

3.22 Categorie 099

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Representatief vliegtuig type : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B,S-0.20/L+0.08dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:57:30

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		35.59	106.76	275.79	364.75	462.62	551.58
1.78504	61.0	93.40	94.90	102.68	102.68	105.68	108.78
2.08607	121.9	86.40	87.90	95.48	95.38	98.58	101.68
2.28336	192.0	81.70	83.10	90.68	90.58	93.88	96.98
2.48401	304.8	76.90	78.20	85.58	85.48	88.88	91.98
2.78504	609.6	69.20	70.50	77.38	77.48	80.88	83.98
3.08607	1219.2	61.00	62.10	68.08	68.58	72.08	75.18
3.28336	1920.3	55.10	56.00	61.18	62.08	65.58	68.98
3.48401	3048.0	48.50	49.20	53.38	54.78	58.38	62.08
3.68813	4876.7	41.00	41.60	45.08	46.68	50.28	54.18
3.88195	7619.9	33.20	33.60	36.68	38.18	41.88	45.58

3.23 Categorie 101

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Representatief vliegtuig type : Lockheed C-130H (INM C130/T56-A-15; thr(3,4)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-10 12:40:09

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)			
		28.00	100.00	128.00	200.00
1.78504	61.0	96.40	105.40	96.40	105.40
2.08607	121.9	89.70	98.90	89.70	98.90
2.28336	192.0	85.10	94.40	85.10	94.40
2.48401	304.8	80.20	89.60	80.20	89.60
2.78504	609.6	72.40	82.00	72.40	82.00
3.08607	1219.2	63.70	73.50	63.70	73.50
3.28336	1920.3	57.30	67.40	57.30	67.40
3.48401	3048.0	50.50	60.80	50.50	60.80
3.68813	4876.7	43.20	53.90	43.20	53.90
3.88195	7619.9	35.40	46.70	35.40	46.70

3.24 Categorie 102

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102
 Representatief vliegtuig type : Cessna 550 Citation Bravo (INM CNA55B/PW530A)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-09 11:22:45

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		4.45	7.12	8.90	10.68	14.23	17.79	21.35
1.78504	61.0	88.70	90.30	91.37	94.00	95.80	98.50	100.20
2.08607	121.9	81.10	82.70	83.77	87.00	89.10	91.80	93.60
2.28336	192.0	75.80	77.50	78.63	81.90	84.20	86.80	88.80
2.48401	304.8	70.10	71.80	72.93	76.30	78.90	81.40	83.50
2.78504	609.6	60.90	62.90	64.23	67.20	70.00	72.40	74.70
3.08607	1219.2	51.10	53.30	54.77	57.20	60.30	62.50	65.00
3.28336	1920.3	44.30	46.70	48.30	50.10	53.40	55.50	58.10
3.48401	3048.0	37.10	39.70	41.43	42.60	45.90	47.90	50.70
3.68813	4876.7	29.40	32.30	34.23	34.50	38.00	39.80	42.80
3.88195	7619.9	21.90	25.00	27.07	26.40	30.00	31.70	34.80

3.25 Categorie 103

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103
 Representatief vliegtuig type : Cessna 560XL Citation Excel (INM CNA560XL/PW545A)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-10 12:40:12

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		4.89	6.67	15.57	17.79	22.24	26.69	31.14
1.78504	61.0	91.50	93.00	94.40	94.60	96.40	97.40	99.70
2.08607	121.9	84.20	85.60	87.60	87.60	89.30	90.80	93.20
2.28336	192.0	78.90	80.30	82.70	82.50	84.30	86.10	88.50
2.48401	304.8	73.10	74.50	77.30	77.10	78.90	81.00	83.40
2.78504	609.6	63.60	65.10	68.30	68.30	70.10	72.60	75.10
3.08607	1219.2	53.30	54.70	58.50	58.70	60.60	63.50	66.00
3.28336	1920.3	46.00	47.40	51.50	52.10	53.90	57.10	59.60
3.48401	3048.0	38.20	39.60	44.00	45.00	46.80	50.20	52.80
3.68813	4876.7	29.90	31.30	35.90	37.50	39.30	42.80	45.60
3.88195	7619.9	21.60	23.00	27.80	30.00	31.80	35.50	38.30

3.26 Categorie 106

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 106
 Representatief vliegtuig type : Gulfstream G-4 (INM GIV/RR Tay611-8; thr(6-10)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-10 12:40:22

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		17.79	35.59	53.38	71.17	88.96	117.79	135.59	153.38	171.17	199.64
1.78504	61.0	86.00	88.50	91.50	95.10	99.10	86.00	88.50	91.50	95.10	101.50
2.08607	121.9	79.90	82.40	85.40	88.90	93.00	79.90	82.40	85.40	88.90	95.50
2.28336	192.0	75.60	78.10	81.10	84.70	88.70	75.60	78.10	81.10	84.70	91.50
2.48401	304.8	71.00	73.50	76.50	80.00	84.10	71.00	73.50	76.50	80.00	86.50
2.78504	609.6	63.70	66.20	69.20	72.70	76.70	63.70	66.20	69.20	72.70	79.50
3.08607	1219.2	55.80	58.30	61.30	64.80	68.90	55.80	58.30	61.30	64.80	71.50
3.28336	1920.3	50.30	52.80	55.80	59.40	63.40	50.30	52.80	55.80	59.40	66.00
3.48401	3048.0	44.50	47.00	50.00	53.60	57.60	44.50	47.00	50.00	53.60	60.50
3.68813	4876.7	38.40	40.90	43.90	47.40	51.50	38.40	40.90	43.90	47.40	54.50
3.88195	7619.9	32.40	34.90	37.90	41.40	45.40	32.40	34.90	37.90	41.40	48.00

3.27 Categorie 107

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 107
 Representatief vliegtuig type : Gulfstream G-5 (INM GV/BR710; thr(6-10)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-10 12:40:23

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		16.28	35.59	44.48	80.07	114.76	135.59	171.17	188.97	206.76	214.77
1.78504	61.0	87.70	90.10	92.50	99.90	102.90	90.00	98.40	101.00	102.60	102.90
2.08607	121.9	80.60	82.90	85.30	93.00	95.90	82.70	91.50	94.10	95.60	95.90
2.28336	192.0	75.80	77.90	80.40	88.00	91.30	77.70	86.50	89.30	90.90	91.30
2.48401	304.8	70.70	72.70	75.00	82.70	86.40	72.50	81.10	84.00	85.90	86.40
2.78504	609.6	62.60	64.60	66.60	74.40	78.70	64.10	72.70	75.80	78.00	78.70
3.08607	1219.2	54.00	55.90	57.60	65.30	70.30	55.20	63.60	66.80	69.30	70.30
3.28336	1920.3	47.80	49.70	51.10	58.80	64.10	48.90	57.10	60.40	63.10	64.10
3.48401	3048.0	41.10	42.80	44.00	51.50	57.30	41.80	49.80	53.20	56.10	57.30
3.68813	4876.7	33.70	35.10	35.90	43.30	49.70	33.90	41.60	45.00	48.30	49.70
3.88195	7619.9	26.00	27.10	27.50	34.70	41.70	25.70	32.90	36.50	40.10	41.70

3.28 Categorie 113

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Representatief vliegtuig type : Bomb.Global Express (INM F10065/Tay650-15;S-0.91/L-3.24dB;thr(3,4)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-16 15:04:35

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		30.00	50.00	140.00	220.00
1.78504	61.0	86.06	89.06	90.39	103.79
2.08607	121.9	79.66	82.76	83.89	97.89
2.28336	192.0	75.36	78.46	79.29	93.69
2.48401	304.8	70.76	73.86	74.09	89.29
2.78504	609.6	63.46	66.46	66.39	82.29
3.08607	1219.2	55.56	58.46	57.69	74.59
3.28336	1920.3	49.86	52.76	52.09	68.89
3.48401	3048.0	43.66	46.56	46.29	62.69
3.68813	4876.7	37.16	40.06	40.19	56.19
3.88195	7619.9	31.06	33.96	34.89	50.59

3.29 Categorie 114

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 114
 Representatief vliegtuig type : Hawker 750/800/850/900 (INM FAL20/CF700-2D-2, S-6.84/L-6.95dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:58:16

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		7.56	13.34	22.24	33.36
1.78504	61.0	91.25	93.55	94.16	101.76
2.08607	121.9	83.65	86.55	87.16	94.56
2.28336	192.0	77.95	81.65	82.26	89.46
2.48401	304.8	71.75	76.55	77.16	84.16
2.78504	609.6	61.75	67.65	69.06	75.56
3.08607	1219.2	52.15	57.95	60.06	65.76
3.28336	1920.3	45.45	50.65	53.36	58.46
3.48401	3048.0	38.35	42.75	45.96	50.36
3.68813	4876.7	30.65	34.75	37.96	41.56
3.88195	7619.9	22.25	26.05	29.26	32.06

3.30 Categorie 115

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 115
 Representatief vliegtuig type : Cessna 525 Citation CJ1 (INM CNA510/PW615F, S-0.60/L+3.23dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-16 14:33:46

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		2.67	4.45	6.23	8.01	9.79	11.57
1.78504	61.0	86.03	90.33	89.60	94.20	95.80	96.80
2.08607	121.9	78.93	83.13	82.90	87.10	89.20	90.50
2.28336	192.0	73.83	77.93	78.00	82.00	84.40	85.80
2.48401	304.8	68.33	72.23	72.50	76.40	79.00	80.60
2.78504	609.6	59.33	63.03	63.50	67.10	70.00	71.90
3.08607	1219.2	49.53	52.93	53.40	56.90	59.90	62.10
3.28336	1920.3	42.73	45.83	46.30	49.70	52.80	55.20
3.48401	3048.0	35.43	38.23	38.60	41.90	45.10	47.70
3.68813	4876.7	27.63	30.13	30.40	33.60	36.70	39.60
3.88195	7619.9	19.83	22.03	22.10	25.30	28.30	31.40

3.31 Categorie 119

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 119
 Representatief vliegtuig type : Beech 1900 (INM 1900D/PT6A67; thr(4-7)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-12 13:40:37

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		3.56	5.34	9.00	106.00	109.79	114.23	115.12
1.78504	61.0	87.80	89.10	91.80	90.20	90.20	87.90	87.90
2.08607	121.9	81.20	82.40	84.90	83.70	83.70	81.50	81.50
2.28336	192.0	76.80	77.90	80.20	79.20	79.20	77.20	77.20
2.48401	304.8	72.20	73.30	75.60	74.50	74.50	72.70	72.70
2.78504	609.6	64.90	66.10	68.60	67.00	67.00	65.70	65.70
3.08607	1219.2	56.70	58.10	61.00	58.80	58.80	58.10	58.10
3.28336	1920.3	50.60	52.30	55.80	52.90	52.90	52.70	52.70
3.48401	3048.0	43.50	45.70	50.20	46.70	46.70	46.90	46.90
3.68813	4876.7	35.40	37.80	42.70	39.90	39.90	40.50	40.50
3.88195	7619.9	27.10	29.20	33.50	33.20	33.20	34.00	34.00

3.32 Categorie 123

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Representatief vliegtuig type : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; S+2.5/L+5.1 dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:54

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		53.38	62.28	71.17	80.07	88.96	133.45	177.93	222.41	266.89	311.38
1.78504	61.0	97.00	97.10	97.30	97.60	93.50	98.20	101.60	104.10	106.20	108.70
2.08607	121.9	89.80	90.00	90.30	90.60	86.50	90.40	93.60	96.40	99.00	102.80
2.28336	192.0	85.20	85.40	85.70	85.90	82.20	85.60	88.80	91.60	94.40	98.60
2.48401	304.8	80.30	80.50	80.70	81.00	77.60	80.90	84.00	86.80	89.70	94.10
2.78504	609.6	72.50	72.70	72.90	73.10	70.00	73.30	76.30	79.20	82.10	86.60
3.08607	1219.2	63.70	63.90	64.10	64.40	61.60	64.80	67.90	70.80	73.70	78.30
3.28336	1920.3	57.20	57.50	57.80	58.10	55.50	58.80	62.00	64.90	67.80	72.20
3.48401	3048.0	50.20	50.50	50.90	51.30	48.80	52.30	55.50	58.40	61.20	65.50
3.68813	4876.7	43.20	43.50	43.90	44.30	41.90	45.60	48.90	51.70	54.50	58.70
3.88195	7619.9	36.50	36.90	37.30	37.80	35.50	39.30	42.60	45.50	48.30	52.40

3.33 Categorie 124

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 124
 Representatief vliegtuig type : Cessna 650 Citation 3/6/7 (INM CIT3/TFE731-3-100S; S+0.5/L+1.4 dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:58

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)		
		7.83	20.46	26.69
1.78504	61.0	87.20	96.60	101.50
2.08607	121.9	80.00	90.00	94.90
2.28336	192.0	74.80	85.50	90.30
2.48401	304.8	69.30	80.70	85.50
2.78504	609.6	60.50	73.10	77.90
3.08607	1219.2	51.40	64.80	69.60
3.28336	1920.3	45.00	58.70	63.50
3.48401	3048.0	38.00	51.50	56.40
3.68813	4876.7	30.20	43.00	48.10
3.88195	7619.9	22.10	33.60	39.10

3.34 Categorie 125

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 125
 Representatief vliegtuig type : Cessna 525B Citation CJ3 (INM CNA525C/FJ44-4A; S-2.3/L-0.9dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:44:02

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		5.34	8.01	15.12	21.35	26.69	29.36
1.78504	61.0	85.80	88.20	94.10	95.90	99.20	101.50
2.08607	121.9	78.20	80.90	86.10	89.50	92.90	95.10
2.28336	192.0	72.90	75.70	80.50	84.80	88.30	90.40
2.48401	304.8	67.20	70.00	74.60	79.50	83.10	85.20
2.78504	609.6	58.20	60.80	65.30	70.90	74.50	76.60
3.08607	1219.2	48.50	50.80	55.40	61.20	65.00	67.10
3.28336	1920.3	41.80	43.70	48.60	54.40	58.20	60.40
3.48401	3048.0	34.80	36.20	41.40	47.00	50.80	53.10
3.68813	4876.7	27.30	28.20	33.90	39.00	42.90	45.30
3.88195	7619.9	19.90	20.20	26.50	31.10	35.00	37.50

3.35 Categorie 127

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 127
 Representatief vliegtuig type : Cessna 750 Citation 10 (INM CNA750/AE3007C)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-15 17:30:36

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		9.79	12.46	16.90	31.14	40.03	48.93
1.78504	61.0	88.60	88.60	88.60	90.60	92.70	94.70
2.08607	121.9	80.40	80.40	80.70	83.50	85.70	88.00
2.28336	192.0	74.80	74.80	75.30	78.40	80.70	83.30
2.48401	304.8	69.00	69.00	69.50	73.10	75.50	78.20
2.78504	609.6	59.90	59.90	60.60	64.40	67.10	69.90
3.08607	1219.2	50.40	50.40	51.30	55.20	58.10	60.90
3.28336	1920.3	44.00	44.00	44.90	48.70	51.90	54.70
3.48401	3048.0	37.00	37.00	38.10	42.00	45.20	47.90
3.68813	4876.7	30.40	30.40	31.30	34.70	38.30	40.90
3.88195	7619.9	23.60	23.60	24.50	27.50	31.40	33.90

3.36 Categorie 128

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 128
 Representatief vliegtuig type : Cessna 560 Citation 5 (INM CNA560U/JT15D-5D; S+0.2/L+5.0dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:16

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		4.45	8.90	13.34	21.35	24.91
1.78504	61.0	92.00	97.90	98.50	103.40	107.90
2.08607	121.9	84.30	90.40	91.10	97.30	101.60
2.28336	192.0	79.00	85.20	85.90	92.70	97.10
2.48401	304.8	73.20	79.60	80.30	87.70	92.00
2.78504	609.6	64.00	70.60	71.40	79.40	83.70
3.08607	1219.2	54.20	61.00	61.90	70.20	74.40
3.28336	1920.3	47.40	54.40	55.30	63.60	67.90
3.48401	3048.0	40.20	47.40	48.30	56.50	60.80
3.68813	4876.7	32.60	40.00	40.90	48.90	53.20
3.88195	7619.9	25.00	32.60	33.60	41.30	45.60

3.37 Categorie 129

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 129
 Representatief vliegtuig type : Cessna 550 Citation 2 (INM CNA560U/JT15D-5D; S+0.7/L+5.1dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:13

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		4.45	8.90	13.34	21.35	24.91
1.78504	61.0	92.10	98.00	99.00	103.90	108.40
2.08607	121.9	84.40	90.50	91.60	97.80	102.10
2.28336	192.0	79.10	85.30	86.40	93.20	97.60
2.48401	304.8	73.30	79.70	80.80	88.20	92.50
2.78504	609.6	64.10	70.70	71.90	79.90	84.20
3.08607	1219.2	54.30	61.10	62.40	70.70	74.90
3.28336	1920.3	47.50	54.50	55.80	64.10	68.40
3.48401	3048.0	40.30	47.50	48.80	57.00	61.30
3.68813	4876.7	32.70	40.10	41.40	49.40	53.70
3.88195	7619.9	25.10	32.70	34.10	41.80	46.10

3.38 Categorie 131

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 131
 Representatief vliegtuig type : Bombardier BD-100 Challenger 300 (INM CL601/CF34-3A; S-0.6/L-1.6dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:20

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		17.79	26.69	35.59	44.48	53.38
1.78504	61.0	85.70	89.00	92.50	94.40	96.60
2.08607	121.9	79.10	82.20	85.70	87.60	90.30
2.28336	192.0	74.40	77.40	80.90	82.90	85.50
2.48401	304.8	69.50	72.30	75.90	78.00	80.60
2.78504	609.6	61.40	64.00	67.80	70.00	72.60
3.08607	1219.2	52.50	54.90	59.00	61.30	63.90
3.28336	1920.3	46.00	48.20	52.50	55.00	57.60
3.48401	3048.0	39.00	41.10	45.40	48.10	50.90
3.68813	4876.7	31.40	33.30	37.60	40.30	42.90
3.88195	7619.9	23.00	24.90	29.00	31.70	34.30

3.39 Categorie 132

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 132
 Representatief vliegtuig type : Canadair Challenger 600/601/604/605 (INM CL601/CF34-3A; S+0.8/L+0.1dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-15 17:30:38

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		17.79	26.69	35.59	44.48	53.38
1.78504	61.0	87.40	90.70	93.90	95.80	98.00
2.08607	121.9	80.80	83.90	87.10	89.00	91.70
2.28336	192.0	76.10	79.10	82.30	84.30	86.90
2.48401	304.8	71.20	74.00	77.30	79.40	82.00
2.78504	609.6	63.10	65.70	69.20	71.40	74.00
3.08607	1219.2	54.20	56.60	60.40	62.70	65.30
3.28336	1920.3	47.70	49.90	53.90	56.40	59.00
3.48401	3048.0	40.70	42.80	46.80	49.50	52.30
3.68813	4876.7	33.10	35.00	39.00	41.70	44.30
3.88195	7619.9	24.70	26.60	30.40	33.10	35.70

3.40 Categorie 133

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 133
 Representatief vliegtuig type : Gates Learjet 35/36 (INM LEAR35/TFE731-2; S+1.6/L+1.3dB; thr(3,4)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:28

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		8.90	13.34	113.34	123.58
1.78504	61.0	92.40	97.40	97.70	109.10
2.08607	121.9	85.50	90.60	90.90	101.40
2.28336	192.0	80.50	85.70	86.00	96.00
2.48401	304.8	75.20	80.60	80.90	90.50
2.78504	609.6	66.80	72.30	72.60	81.70
3.08607	1219.2	57.90	63.20	63.50	71.90
3.28336	1920.3	51.50	56.50	56.80	64.50
3.48401	3048.0	44.80	49.30	49.60	56.20
3.68813	4876.7	37.60	41.40	41.70	46.90
3.88195	7619.9	29.90	32.90	33.20	36.60

3.41 Categorie 134

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 134
 Representatief vliegtuig type : Embraer ERJ-135/140 (INM EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.3dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-15 17:30:39

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		17.79	26.69	35.59	44.48	53.38
1.78504	61.0	85.20	90.10	91.60	93.80	96.80
2.08607	121.9	78.40	83.20	85.10	87.40	90.30
2.28336	192.0	73.90	78.40	80.60	82.90	85.80
2.48401	304.8	69.00	73.20	75.90	78.20	81.10
2.78504	609.6	61.20	65.20	68.30	70.60	73.40
3.08607	1219.2	52.40	56.50	59.70	62.00	64.80
3.28336	1920.3	46.10	50.30	53.40	55.70	58.50
3.48401	3048.0	39.00	43.30	46.30	48.60	51.40
3.68813	4876.7	30.90	35.10	38.20	40.60	43.30
3.88195	7619.9	22.40	26.60	29.40	32.10	34.80

3.42 Categorie 135

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 135
 Representatief vliegtuig type : Gates Learjet 45 (INM LEAR35/TFE731-2; S-5.0/L+2.0dB; thr(3,4)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:31

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		8.90	13.34	113.34	123.58
1.78504	61.0	93.10	98.10	91.10	102.50
2.08607	121.9	86.20	91.30	84.30	94.80
2.28336	192.0	81.20	86.40	79.40	89.40
2.48401	304.8	75.90	81.30	74.30	83.90
2.78504	609.6	67.50	73.00	66.00	75.10
3.08607	1219.2	58.60	63.90	56.90	65.30
3.28336	1920.3	52.20	57.20	50.20	57.90
3.48401	3048.0	45.50	50.00	43.00	49.60
3.68813	4876.7	38.30	42.10	35.10	40.30
3.88195	7619.9	30.60	33.60	26.60	30.00

3.43 Categorie 137

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 137
 Representatief vliegtuig type : Cessna 525A Citation CJ2 (INM CNA525C/FJ44-4A; S-2.5/L+1.9dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-24 19:33:37

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		5.34	8.01	15.12	21.35	26.69	29.36
1.78504	61.0	88.60	91.00	93.90	95.70	99.00	101.30
2.08607	121.9	81.00	83.70	85.90	89.30	92.70	94.90
2.28336	192.0	75.70	78.50	80.30	84.60	88.10	90.20
2.48401	304.8	70.00	72.80	74.40	79.30	82.90	85.00
2.78504	609.6	61.00	63.60	65.10	70.70	74.30	76.40
3.08607	1219.2	51.30	53.60	55.20	61.00	64.80	66.90
3.28336	1920.3	44.60	46.50	48.40	54.20	58.00	60.20
3.48401	3048.0	37.60	39.00	41.20	46.80	50.60	52.90
3.68813	4876.7	30.10	31.00	33.70	38.80	42.70	45.10
3.88195	7619.9	22.70	23.00	26.30	30.90	34.80	37.30

3.44 Categorie 140

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 140
 Representatief vliegtuig type : Dassault Falcon 900 (INM EMB14L/AE3007A1; S+3.3/L-0.2dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-15 17:30:41

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		17.79	26.69	35.59	44.48	53.38
1.78504	61.0	85.30	90.20	94.10	96.30	99.30
2.08607	121.9	78.50	83.30	87.60	89.90	92.80
2.28336	192.0	74.00	78.50	83.10	85.40	88.30
2.48401	304.8	69.10	73.30	78.40	80.70	83.60
2.78504	609.6	61.30	65.30	70.80	73.10	75.90
3.08607	1219.2	52.50	56.60	62.20	64.50	67.30
3.28336	1920.3	46.20	50.40	55.90	58.20	61.00
3.48401	3048.0	39.10	43.40	48.80	51.10	53.90
3.68813	4876.7	31.00	35.20	40.70	43.10	45.80
3.88195	7619.9	22.50	26.70	31.90	34.60	37.30

3.45 Categorie 142

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 142
 Representatief vliegtuig type : Gulfstream G100 (INM IA1125/TFE731-3A; thr(3-5)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-24 19:33:39

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		7.83	20.46	118.42	120.46	126.69
1.78504	61.0	85.80	95.20	93.29	95.20	101.00
2.08607	121.9	78.60	88.60	86.69	88.60	94.40
2.28336	192.0	73.40	84.10	82.23	84.10	89.80
2.48401	304.8	67.90	79.30	77.43	79.30	85.00
2.78504	609.6	59.10	71.70	69.83	71.70	77.40
3.08607	1219.2	50.00	63.40	61.53	63.40	69.10
3.28336	1920.3	43.60	57.30	55.43	57.30	63.00
3.48401	3048.0	36.60	50.10	48.19	50.10	55.90
3.68813	4876.7	28.80	41.60	39.63	41.60	47.60
3.88195	7619.9	20.70	32.20	30.10	32.20	38.60

3.46 Categorie 143

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Representatief vliegtuig type : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; S+1.5/L+0.3dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 14:25:01

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		53.38	88.96	124.55	160.14	533.79	622.75	711.72	836.27
1.78504	61.0	94.90	95.90	96.50	97.50	105.50	106.30	107.30	109.30
2.08607	121.9	88.40	89.10	89.90	91.00	97.80	98.80	100.00	101.90
2.28336	192.0	83.60	84.30	84.90	86.00	92.50	93.70	95.00	96.90
2.48401	304.8	78.60	79.20	79.80	80.80	87.00	88.40	89.80	91.80
2.78504	609.6	70.80	71.20	71.60	72.50	78.50	80.10	81.60	83.70
3.08607	1219.2	62.10	62.40	62.90	63.50	69.30	71.00	72.50	74.70
3.28336	1920.3	55.90	56.10	56.60	57.10	62.60	64.30	65.90	68.10
3.48401	3048.0	49.00	49.20	49.60	50.10	55.30	57.20	58.50	60.80
3.68813	4876.7	41.40	41.50	42.00	42.40	47.40	49.30	50.80	52.80
3.88195	7619.9	33.50	33.60	34.20	34.40	39.30	41.20	42.60	44.50

3.47 Categorie 144

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 144
 Representatief vliegtuig type : Beech 400 Beechjet (INM MU300-10/JT15D-5; S+0.3/L+0.3dB; thr(3-5)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 16:15:14

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		5.96	13.34	112.01	113.34	118.68
1.78504	61.0	90.50	101.60	101.00	101.60	104.00
2.08607	121.9	83.00	94.70	94.00	94.70	97.50
2.28336	192.0	77.50	89.90	89.15	89.90	92.90
2.48401	304.8	71.50	84.70	83.85	84.70	88.10
2.78504	609.6	62.00	76.10	75.02	76.10	80.40
3.08607	1219.2	52.30	67.50	66.30	67.50	72.30
3.28336	1920.3	45.80	61.60	60.42	61.60	66.30
3.48401	3048.0	38.80	54.70	53.50	54.70	59.50
3.68813	4876.7	31.00	46.70	45.52	46.70	51.40
3.88195	7619.9	21.50	37.80	36.63	37.80	42.50

3.48 Categorie 145

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 145
 Representatief vliegtuig type : Embraer EMB-120 Brasilia (INM EMB120/PW118)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-22 11:04:38

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		6.23	8.90	10.68	17.79	26.69	33.81
1.78504	61.0	88.90	88.30	87.90	85.80	86.40	92.00
2.08607	121.9	82.00	81.50	81.17	79.20	79.90	85.70
2.28336	192.0	77.10	76.80	76.60	74.80	75.60	81.50
2.48401	304.8	71.90	71.80	71.73	70.20	71.10	77.10
2.78504	609.6	63.60	64.00	64.27	63.00	64.00	70.40
3.08607	1219.2	55.20	55.50	55.70	55.20	56.60	63.30
3.28336	1920.3	49.30	49.40	49.47	49.60	51.30	58.40
3.48401	3048.0	42.90	42.40	42.07	43.20	45.60	53.00
3.68813	4876.7	34.70	33.50	32.70	35.40	38.70	46.20
3.88195	7619.9	27.00	25.10	23.83	28.10	32.10	39.70

3.49 Categorie 146

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 146
 Representatief vliegtuig type : Let L-410/420 Turbolet (INM SD330/PT6A-45AR;S-1.1/L+4.3dB;thr(4-6)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 18:38:33

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		35.00	65.00	99.00	101.00	165.00	200.00
1.78504	61.0	91.50	92.10	92.10	86.70	86.70	93.80
2.08607	121.9	85.30	85.70	85.70	80.30	80.30	87.50
2.28336	192.0	81.00	81.30	81.30	75.90	75.90	83.30
2.48401	304.8	76.70	76.80	76.80	71.40	71.40	78.90
2.78504	609.6	69.40	69.20	69.20	63.80	63.80	71.50
3.08607	1219.2	62.00	61.70	61.70	56.30	56.30	64.10
3.28336	1920.3	57.20	56.70	56.70	51.30	51.30	59.20
3.48401	3048.0	52.30	51.70	51.70	46.30	46.30	54.30
3.68813	4876.7	46.20	46.00	46.00	40.60	40.60	48.30
3.88195	7619.9	39.40	39.80	39.80	34.40	34.40	41.30

3.50 Categorie 147

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 147
 Representatief vliegtuig type : Saab SF-340 (INM SF340/CT7-9B; S+1.1/L+0.6dB; thr(4-6)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:39

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)					
		30.00	75.00	99.00	101.00	175.00	200.00
1.78504	61.0	87.50	88.70	88.70	89.20	89.20	96.30
2.08607	121.9	81.10	82.30	82.30	82.80	82.80	90.00
2.28336	192.0	76.70	78.00	78.00	78.50	78.50	85.80
2.48401	304.8	72.20	73.60	73.60	74.10	74.10	81.40
2.78504	609.6	65.10	66.60	66.60	67.10	67.10	74.50
3.08607	1219.2	57.60	59.10	59.10	59.60	59.60	67.20
3.28336	1920.3	52.20	53.90	53.90	54.40	54.40	61.90
3.48401	3048.0	46.20	48.20	48.20	48.70	48.70	55.90
3.68813	4876.7	39.20	41.90	41.90	42.40	42.40	49.00
3.88195	7619.9	31.50	35.10	35.10	35.60	35.60	41.20

3.51 Categorie 148

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 148
 Representatief vliegtuig type : Dassault Falcon 50 (INM FAL20/CF700-2D-2; S+0.2/L-2.6dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 14:26:48

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		7.56	13.34	22.24	33.36
1.78504	61.0	95.60	97.90	101.20	108.80
2.08607	121.9	88.00	90.90	94.20	101.60
2.28336	192.0	82.30	86.00	89.30	96.50
2.48401	304.8	76.10	80.90	84.20	91.20
2.78504	609.6	66.10	72.00	76.10	82.60
3.08607	1219.2	56.50	62.30	67.10	72.80
3.28336	1920.3	49.80	55.00	60.40	65.50
3.48401	3048.0	42.70	47.10	53.00	57.40
3.68813	4876.7	35.00	39.10	45.00	48.60
3.88195	7619.9	26.60	30.40	36.30	39.10

3.52 Categorie 149

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 149
 Representatief vliegtuig type : Gulfstream G200 (INM EMB145/AE3007; S+1.5/L+0.1dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 14:27:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		17.79	26.69	35.59	44.48	53.38
1.78504	61.0	85.60	90.50	92.30	94.50	97.50
2.08607	121.9	78.80	83.60	85.80	88.10	91.00
2.28336	192.0	74.30	78.80	81.30	83.60	86.50
2.48401	304.8	69.40	73.60	76.60	78.90	81.80
2.78504	609.6	61.60	65.60	69.00	71.30	74.10
3.08607	1219.2	52.80	56.90	60.40	62.70	65.50
3.28336	1920.3	46.50	50.70	54.10	56.40	59.20
3.48401	3048.0	39.40	43.70	47.00	49.30	52.10
3.68813	4876.7	31.30	35.50	38.90	41.30	44.00
3.88195	7619.9	22.80	27.00	30.10	32.80	35.50

3.53 Categorie 150

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 150
 Representatief vliegtuig type : Raytheon Hawker 1000 (INM IA1125/TFE731-3A; S-0.4/L-0.3dB;thr(3-5)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:24

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		7.83	20.46	118.42	120.46	126.69
1.78504	61.0	85.50	94.90	92.89	94.80	100.60
2.08607	121.9	78.30	88.30	86.29	88.20	94.00
2.28336	192.0	73.10	83.80	81.83	83.70	89.40
2.48401	304.8	67.60	79.00	77.03	78.90	84.60
2.78504	609.6	58.80	71.40	69.43	71.30	77.00
3.08607	1219.2	49.70	63.10	61.13	63.00	68.70
3.28336	1920.3	43.30	57.00	55.03	56.90	62.60
3.48401	3048.0	36.30	49.80	47.79	49.70	55.50
3.68813	4876.7	28.50	41.30	39.23	41.20	47.20
3.88195	7619.9	20.40	31.90	29.70	31.80	38.20

3.54 Categorie 151

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 151
 Representatief vliegtuig type : Raytheon Hawker 4000 (INM EMB145/AE3007; S+0.9/L-1.0dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 14:27:19

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		17.79	26.69	35.59	44.48	53.38
1.78504	61.0	84.50	89.40	91.70	93.90	96.90
2.08607	121.9	77.70	82.50	85.20	87.50	90.40
2.28336	192.0	73.20	77.70	80.70	83.00	85.90
2.48401	304.8	68.30	72.50	76.00	78.30	81.20
2.78504	609.6	60.50	64.50	68.40	70.70	73.50
3.08607	1219.2	51.70	55.80	59.80	62.10	64.90
3.28336	1920.3	45.40	49.60	53.50	55.80	58.60
3.48401	3048.0	38.30	42.60	46.40	48.70	51.50
3.68813	4876.7	30.20	34.40	38.30	40.70	43.40
3.88195	7619.9	21.70	25.90	29.50	32.20	34.90

3.55 Categorie 152

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 152
 Representatief vliegtuig type : Gates Learjet 55 (INM LEAR35/TFE731-2; S+3.5/L+1.0dB; thr(3,4)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:35

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		8.90	13.34	113.34	123.58
1.78504	61.0	92.10	97.10	99.60	111.00
2.08607	121.9	85.20	90.30	92.80	103.30
2.28336	192.0	80.20	85.40	87.90	97.90
2.48401	304.8	74.90	80.30	82.80	92.40
2.78504	609.6	66.50	72.00	74.50	83.60
3.08607	1219.2	57.60	62.90	65.40	73.80
3.28336	1920.3	51.20	56.20	58.70	66.40
3.48401	3048.0	44.50	49.00	51.50	58.10
3.68813	4876.7	37.30	41.10	43.60	48.80
3.88195	7619.9	29.60	32.60	35.10	38.50

3.56 Categorie 153

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 153
 Representatief vliegtuig type : Gates Learjet 60 (INM CNA560XL/PW545A; S-1.4/L-5.4dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 14:27:51

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		4.89	6.67	15.57	17.79	22.24	26.69	31.14
1.78504	61.0	86.10	87.60	93.00	93.20	95.00	96.00	98.30
2.08607	121.9	78.80	80.20	86.20	86.20	87.90	89.40	91.80
2.28336	192.0	73.50	74.90	81.30	81.10	82.90	84.70	87.10
2.48401	304.8	67.70	69.10	75.90	75.70	77.50	79.60	82.00
2.78504	609.6	58.20	59.70	66.90	66.90	68.70	71.20	73.70
3.08607	1219.2	47.90	49.30	57.10	57.30	59.20	62.10	64.60
3.28336	1920.3	40.60	42.00	50.10	50.70	52.50	55.70	58.20
3.48401	3048.0	32.80	34.20	42.60	43.60	45.40	48.80	51.40
3.68813	4876.7	24.50	25.90	34.50	36.10	37.90	41.40	44.20
3.88195	7619.9	16.20	17.60	26.40	28.60	30.40	34.10	36.90

3.57 Categorie 154

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Representatief vliegtuig type : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; S+1.2/L+0.2dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 14:25:22

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		26.69	35.59	44.48	53.38	62.28	88.96	115.65	142.34	169.03	209.07
1.78504	61.0	93.20	93.80	94.30	94.80	95.20	96.40	99.30	101.70	103.90	108.40
2.08607	121.9	86.10	86.70	87.20	87.70	88.10	89.10	92.20	94.90	97.20	102.10
2.28336	192.0	81.30	81.90	82.40	82.90	83.20	84.80	87.90	90.50	92.90	97.70
2.48401	304.8	76.30	76.80	77.40	77.80	78.20	80.00	83.20	85.80	88.30	93.10
2.78504	609.6	68.20	68.90	69.40	69.90	70.30	72.50	75.70	78.50	80.90	85.90
3.08607	1219.2	59.40	60.10	60.70	61.30	61.70	64.20	67.50	70.40	72.90	78.00
3.28336	1920.3	52.70	53.60	54.30	54.90	55.40	58.50	61.90	64.70	67.30	72.60
3.48401	3048.0	45.80	46.80	47.60	48.30	48.90	51.60	55.10	58.00	60.70	65.80
3.68813	4876.7	37.70	38.00	39.20	40.60	42.00	45.40	48.10	50.60	53.40	58.90
3.88195	7619.9	29.50	29.90	31.30	33.10	34.70	38.10	40.80	43.30	46.10	51.60

3.58 Categorie 156

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 156
 Representatief vliegtuig type : Dassault Falcon 20 (INM FAL20/CF700-2D-2; S+2.1/L+3.3 dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:43

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		7.56	13.34	22.24	33.36
1.78504	61.0	101.50	103.80	103.10	110.70
2.08607	121.9	93.90	96.80	96.10	103.50
2.28336	192.0	88.20	91.90	91.20	98.40
2.48401	304.8	82.00	86.80	86.10	93.10
2.78504	609.6	72.00	77.90	78.00	84.50
3.08607	1219.2	62.40	68.20	69.00	74.70
3.28336	1920.3	55.70	60.90	62.30	67.40
3.48401	3048.0	48.60	53.00	54.90	59.30
3.68813	4876.7	40.90	45.00	46.90	50.50
3.88195	7619.9	32.50	36.30	38.20	41.00

3.59 Categorie 157

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 157
 Representatief vliegtuig type : IAI 1124 Westwind 2 (INM IA1125/TFE731-3A; S+4.4/L+4.4dB; thr(3-5)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:50

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		7.83	20.46	118.42	120.46	126.69
1.78504	61.0	90.20	99.60	97.69	99.60	105.40
2.08607	121.9	83.00	93.00	91.09	93.00	98.80
2.28336	192.0	77.80	88.50	86.63	88.50	94.20
2.48401	304.8	72.30	83.70	81.83	83.70	89.40
2.78504	609.6	63.50	76.10	74.23	76.10	81.80
3.08607	1219.2	54.40	67.80	65.93	67.80	73.50
3.28336	1920.3	48.00	61.70	59.83	61.70	67.40
3.48401	3048.0	41.00	54.50	52.59	54.50	60.30
3.68813	4876.7	33.20	46.00	44.03	46.00	52.00
3.88195	7619.9	25.10	36.60	34.50	36.60	43.00

3.60 Categorie 158

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 158
 Representatief vliegtuig type : Cessna 500 Citation 1 (INM CNA500/JT15D-4; S-2.9/L+2.0 dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-19 16:43:47

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		2.67	5.34	10.68	13.79
1.78504	61.0	85.20	87.70	90.30	92.40
2.08607	121.9	78.30	80.80	83.30	85.70
2.28336	192.0	73.50	76.00	78.40	81.00
2.48401	304.8	68.50	71.00	73.10	76.10
2.78504	609.6	60.60	63.10	64.70	68.20
3.08607	1219.2	52.10	54.60	55.50	59.40
3.28336	1920.3	45.90	48.40	48.90	52.80
3.48401	3048.0	39.10	41.60	41.70	45.50
3.68813	4876.7	31.50	34.00	33.80	37.20
3.88195	7619.9	23.00	25.50	25.20	28.10

3.61 Categorie 159

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 159
 Representatief vliegtuig type : Fokker 50 (INM DHC830/PW123; S-0.2/L+1.9 dB; thr(4-7)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-18 17:55:33

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		35.00	40.00	99.00	101.00	190.00	200.00	250.00
1.78504	61.0	89.00	91.90	91.90	82.60	82.60	85.00	90.00
2.08607	121.9	82.20	85.60	85.60	76.70	76.70	79.20	84.20
2.28336	192.0	77.40	81.10	81.10	72.70	72.70	75.60	80.60
2.48401	304.8	72.40	76.20	76.20	68.50	68.50	71.70	76.70
2.78504	609.6	64.30	68.60	68.60	62.60	62.60	65.70	70.70
3.08607	1219.2	55.90	60.90	60.90	56.10	56.10	59.50	64.50
3.28336	1920.3	50.80	55.90	55.90	51.60	51.60	55.10	60.10
3.48401	3048.0	45.70	50.70	50.70	47.10	47.10	50.80	55.80
3.68813	4876.7	41.00	45.30	45.30	42.10	42.10	46.00	51.00
3.88195	7619.9	36.70	40.00	40.00	37.40	37.40	41.40	46.40

3.62 Categorie 160

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 160
 Representatief vliegtuig type : Beech 200 Super King Air (INM 1900D/PT6A67; S+6.6/L+6.6dB;thr(4-6)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-18 17:55:10

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		3.56	5.34	9.00	106.00	109.79	114.23	115.12
1.78504	61.0	94.40	95.70	98.40	96.80	96.80	94.50	94.50
2.08607	121.9	87.80	89.00	91.50	90.30	90.30	88.10	88.10
2.28336	192.0	83.40	84.50	86.80	85.80	85.80	83.80	83.80
2.48401	304.8	78.80	79.90	82.20	81.10	81.10	79.30	79.30
2.78504	609.6	71.50	72.70	75.20	73.60	73.60	72.30	72.30
3.08607	1219.2	63.30	64.70	67.60	65.40	65.40	64.70	64.70
3.28336	1920.3	57.20	58.90	62.40	59.50	59.50	59.30	59.30
3.48401	3048.0	50.10	52.30	56.80	53.30	53.30	53.50	53.50
3.68813	4876.7	42.00	44.40	49.30	46.50	46.50	47.10	47.10
3.88195	7619.9	33.70	35.80	40.10	39.80	39.80	40.60	40.60

3.63 Categorie 161

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 161
 Representatief vliegtuig type : Beech 300 Super King Air (INM 1900D/PT6A67; S-6.3/L-6.3dB;thr(4-6)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-18 17:55:14

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		3.56	5.34	9.00	106.00	109.79	114.23	115.12
1.78504	61.0	81.50	82.80	85.50	83.90	83.90	81.60	81.60
2.08607	121.9	74.90	76.10	78.60	77.40	77.40	75.20	75.20
2.28336	192.0	70.50	71.60	73.90	72.90	72.90	70.90	70.90
2.48401	304.8	65.90	67.00	69.30	68.20	68.20	66.40	66.40
2.78504	609.6	58.60	59.80	62.30	60.70	60.70	59.40	59.40
3.08607	1219.2	50.40	51.80	54.70	52.50	52.50	51.80	51.80
3.28336	1920.3	44.30	46.00	49.50	46.60	46.60	46.40	46.40
3.48401	3048.0	37.20	39.40	43.90	40.40	40.40	40.60	40.60
3.68813	4876.7	29.10	31.50	36.40	33.60	33.60	34.20	34.20
3.88195	7619.9	20.80	22.90	27.20	26.90	26.90	27.70	27.70

3.64 Categorie 162

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 162
 Representatief vliegtuig type : BAe Jetstream 31 (INM D0228/TPE331-5; S-2.7/L-2.7dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-18 17:55:18

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		2.67	2.72	4.09	6.40	6.50	13.26	15.93	16.01
1.78504	61.0	82.80	82.80	81.50	79.30	84.20	84.20	85.40	85.40
2.08607	121.9	76.10	76.10	74.80	72.60	77.80	77.80	78.90	78.90
2.28336	192.0	71.60	71.60	70.30	68.10	73.40	73.40	74.50	74.50
2.48401	304.8	66.80	66.80	65.50	63.30	68.80	68.80	69.90	69.90
2.78504	609.6	59.10	59.10	57.80	55.60	61.60	61.60	62.60	62.60
3.08607	1219.2	50.80	50.80	49.50	47.30	53.90	53.90	54.60	54.60
3.28336	1920.3	44.90	44.90	43.50	41.10	48.40	48.40	48.80	48.80
3.48401	3048.0	38.40	38.40	36.80	34.10	42.60	42.60	42.50	42.50
3.68813	4876.7	31.00	31.00	29.40	26.70	36.40	36.40	35.70	35.70
3.88195	7619.9	23.30	23.30	21.80	19.30	30.20	30.20	28.80	28.80

3.65 Categorie 163

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 163
 Representatief vliegtuig type : BAe Jetstream Super 31 (INM D0228/TPE331-5; S-3.3/L-3.3dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-18 17:55:21

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		2.67	2.72	4.09	6.40	6.50	13.26	15.93	16.01
1.78504	61.0	82.20	82.20	80.90	78.70	83.60	83.60	84.80	84.80
2.08607	121.9	75.50	75.50	74.20	72.00	77.20	77.20	78.30	78.30
2.28336	192.0	71.00	71.00	69.70	67.50	72.80	72.80	73.90	73.90
2.48401	304.8	66.20	66.20	64.90	62.70	68.20	68.20	69.30	69.30
2.78504	609.6	58.50	58.50	57.20	55.00	61.00	61.00	62.00	62.00
3.08607	1219.2	50.20	50.20	48.90	46.70	53.30	53.30	54.00	54.00
3.28336	1920.3	44.30	44.30	42.90	40.50	47.80	47.80	48.20	48.20
3.48401	3048.0	37.80	37.80	36.20	33.50	42.00	42.00	41.90	41.90
3.68813	4876.7	30.40	30.40	28.80	26.10	35.80	35.80	35.10	35.10
3.88195	7619.9	22.70	22.70	21.20	18.70	29.60	29.60	28.20	28.20

3.66 Categorie 164

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 164
 Representatief vliegtuig type : Swearingen Metro/Merlin 4 (INM D0228/TPE331-5; S+3.3/L+3.3dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-18 17:55:25

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		2.67	2.72	4.09	6.40	6.50	13.26	15.93	16.01
1.78504	61.0	88.80	88.80	87.50	85.30	90.20	90.20	91.40	91.40
2.08607	121.9	82.10	82.10	80.80	78.60	83.80	83.80	84.90	84.90
2.28336	192.0	77.60	77.60	76.30	74.10	79.40	79.40	80.50	80.50
2.48401	304.8	72.80	72.80	71.50	69.30	74.80	74.80	75.90	75.90
2.78504	609.6	65.10	65.10	63.80	61.60	67.60	67.60	68.60	68.60
3.08607	1219.2	56.80	56.80	55.50	53.30	59.90	59.90	60.60	60.60
3.28336	1920.3	50.90	50.90	49.50	47.10	54.40	54.40	54.80	54.80
3.48401	3048.0	44.40	44.40	42.80	40.10	48.60	48.60	48.50	48.50
3.68813	4876.7	37.00	37.00	35.40	32.70	42.40	42.40	41.70	41.70
3.88195	7619.9	29.30	29.30	27.80	25.30	36.20	36.20	34.80	34.80

3.67 Categorie 166

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 166
 Representatief vliegtuig type : Cessna 510 Citation Mustang (INM CNA510/PW615F)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-29 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		2.67	4.45	6.23	8.01	9.79	11.57
1.78504	61.0	82.80	87.10	90.20	94.80	96.40	97.40
2.08607	121.9	75.70	79.90	83.50	87.70	89.80	91.10
2.28336	192.0	70.60	74.70	78.60	82.60	85.00	86.40
2.48401	304.8	65.10	69.00	73.10	77.00	79.60	81.20
2.78504	609.6	56.10	59.80	64.10	67.70	70.60	72.50
3.08607	1219.2	46.30	49.70	54.00	57.50	60.50	62.70
3.28336	1920.3	39.50	42.60	46.90	50.30	53.40	55.80
3.48401	3048.0	32.20	35.00	39.20	42.50	45.70	48.30
3.68813	4876.7	24.40	26.90	31.00	34.20	37.30	40.20
3.88195	7619.9	16.60	18.80	22.70	25.90	28.90	32.00

3.68 Categorie 167

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Representatief vliegtuig type : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.2/L+0.0dB; thr(7-12)=val+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:44

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		26.69	35.59	44.48	53.38	62.28	94.71	188.96	215.65	242.34	269.03
1.78504	61.0	91.30	91.70	92.00	92.30	92.70	94.16	92.60	94.40	96.20	97.80
2.08607	121.9	84.30	84.60	85.00	85.30	85.60	86.69	86.00	87.90	89.60	91.20
2.28336	192.0	79.60	80.00	80.30	80.60	80.90	81.99	81.60	83.40	85.10	86.70
2.48401	304.8	74.60	74.90	75.30	75.60	75.90	76.99	76.80	78.60	80.30	82.00
2.78504	609.6	66.60	67.00	67.30	67.60	67.90	68.99	69.10	70.90	72.60	74.20
3.08607	1219.2	57.70	58.00	58.30	58.70	59.00	60.09	60.40	62.20	63.90	65.50
3.28336	1920.3	51.20	51.50	51.80	52.20	52.60	54.06	54.10	55.80	57.50	59.20
3.48401	3048.0	44.20	44.40	44.80	45.20	45.60	47.06	47.00	48.70	50.50	52.30
3.68813	4876.7	37.10	37.30	37.60	38.00	38.50	40.32	39.90	41.60	43.40	45.30
3.88195	7619.9	30.30	30.50	30.80	31.30	31.80	33.62	33.20	34.80	36.70	38.60

log s	s (m)	THRUST (kN)	
		295.72	317.96
1.78504	61.0	99.40	100.80
2.08607	121.9	92.80	94.20
2.28336	192.0	88.30	89.70
2.48401	304.8	83.60	85.00
2.78504	609.6	75.80	77.20
3.08607	1219.2	67.20	68.70
3.28336	1920.3	61.00	62.60
3.48401	3048.0	54.20	55.90
3.68813	4876.7	47.30	49.10
3.88195	7619.9	40.70	42.70

3.69 Categorie 168

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Representatief vliegtuig type : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; S+2.0/L+0.3dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:44

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		17.79	24.02	53.38	88.96	124.55	160.14	186.83
1.78504	61.0	90.00	90.20	92.10	96.80	98.60	103.40	105.10
2.08607	121.9	83.40	83.60	85.30	88.30	90.40	95.90	97.80
2.28336	192.0	78.80	78.90	80.30	82.50	85.20	91.10	93.00
2.48401	304.8	73.70	73.90	75.10	76.70	80.20	86.00	88.10
2.78504	609.6	65.60	65.80	66.90	68.40	72.30	78.10	80.20
3.08607	1219.2	56.60	56.80	57.90	59.40	63.50	69.20	71.40
3.28336	1920.3	50.10	50.20	51.30	52.90	57.10	62.80	65.20
3.48401	3048.0	42.90	43.10	44.00	45.80	49.90	55.60	58.30
3.68813	4876.7	34.80	35.00	35.80	38.00	41.80	48.00	50.60
3.88195	7619.9	26.60	26.90	27.50	29.90	33.50	39.70	42.50

3.70 Categorie 169

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Representatief vliegtuig type : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; S+2.3/L+2.2dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:44

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		17.79	24.02	53.38	88.96	124.55	169.03	204.62
1.78504	61.0	91.50	91.70	93.80	97.10	99.00	103.50	106.30
2.08607	121.9	85.00	85.20	86.90	88.60	90.90	96.20	99.20
2.28336	192.0	80.40	80.50	81.70	82.80	85.80	91.30	94.50
2.48401	304.8	75.60	75.70	76.40	77.10	80.70	86.30	89.60
2.78504	609.6	68.00	68.00	68.70	68.80	72.80	78.40	81.70
3.08607	1219.2	59.60	59.60	60.20	59.90	64.00	69.60	73.10
3.28336	1920.3	53.40	53.50	54.10	53.40	57.60	63.40	67.00
3.48401	3048.0	46.60	46.60	47.20	46.30	50.40	56.40	60.20
3.68813	4876.7	38.90	38.90	39.40	38.50	42.40	48.60	52.60
3.88195	7619.9	30.80	30.80	31.30	30.50	34.10	40.50	44.30

3.71 Categorie 170

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Representatief vliegtuig type : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; S+3.5/L+1.4dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:44

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		17.79	53.38	115.65	160.14	195.72	240.20
1.78504	61.0	93.20	94.70	100.30	103.10	106.80	110.50
2.08607	121.9	85.80	87.50	91.80	95.60	99.60	103.50
2.28336	192.0	81.00	82.60	86.70	90.80	94.90	98.80
2.48401	304.8	75.90	77.30	81.70	85.80	89.90	93.90
2.78504	609.6	67.70	69.00	73.80	77.80	82.00	86.10
3.08607	1219.2	58.60	59.90	64.90	68.90	73.30	77.70
3.28336	1920.3	51.90	53.20	58.40	62.50	67.10	71.60
3.48401	3048.0	44.60	45.80	51.10	55.40	60.40	65.00
3.68813	4876.7	36.60	37.60	43.10	47.60	52.70	57.50
3.88195	7619.9	28.30	29.20	34.80	39.40	44.60	49.30

3.72 Categorie 171

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 171
 Representatief vliegtuig type : Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-200 (ANP CL601/CF34; S-1.5/L+1.2dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:44

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		16.01	17.79	26.69	35.59	44.48	53.38
1.78504	61.0	88.50	88.50	91.80	91.60	93.50	95.70
2.08607	121.9	81.90	81.90	85.00	84.80	86.70	89.40
2.28336	192.0	77.20	77.20	80.20	80.00	82.00	84.60
2.48401	304.8	72.30	72.30	75.10	75.00	77.10	79.70
2.78504	609.6	64.20	64.20	66.80	66.90	69.10	71.70
3.08607	1219.2	55.30	55.30	57.70	58.10	60.40	63.00
3.28336	1920.3	48.80	48.80	51.00	51.60	54.10	56.70
3.48401	3048.0	41.80	41.80	43.90	44.50	47.20	50.00
3.68813	4876.7	34.20	34.20	36.10	36.70	39.40	42.00
3.88195	7619.9	25.80	25.80	27.70	28.10	30.80	33.40

3.73 Categorie 172

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Representatief vliegtuig type : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; S+4.6/L+0.1dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:44

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		16.01	17.79	26.69	35.59	44.48	53.38
1.78504	61.0	85.60	85.60	90.50	95.40	97.60	100.60
2.08607	121.9	78.80	78.80	83.60	88.90	91.20	94.10
2.28336	192.0	74.30	74.30	78.80	84.40	86.70	89.60
2.48401	304.8	69.40	69.40	73.60	79.70	82.00	84.90
2.78504	609.6	61.60	61.60	65.60	72.10	74.40	77.20
3.08607	1219.2	52.80	52.80	56.90	63.50	65.80	68.60
3.28336	1920.3	46.50	46.50	50.70	57.20	59.50	62.30
3.48401	3048.0	39.40	39.40	43.70	50.10	52.40	55.20
3.68813	4876.7	31.30	31.30	35.50	42.00	44.40	47.10
3.88195	7619.9	22.80	22.80	27.00	33.20	35.90	38.60

3.74 Categorie 173

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 173
 Representatief vliegtuig type : ATR ATR-72-201 (ANP HS748A/RDA532; S-4.2/L+0.2dB; thr(4-6)=val+100)
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:44

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		28.80	32.00	73.00	165.43	173.00	200.00
1.78504	61.0	96.60	96.60	98.40	94.00	94.00	94.40
2.08607	121.9	88.90	88.90	91.30	86.90	86.90	88.00
2.28336	192.0	83.10	83.10	86.40	82.00	82.00	83.60
2.48401	304.8	76.40	76.40	81.40	77.00	77.00	79.20
2.78504	609.6	65.50	65.50	73.80	69.40	69.40	72.20
3.08607	1219.2	55.30	55.30	66.10	61.70	61.70	64.70
3.28336	1920.3	48.50	48.50	60.70	56.30	56.30	59.20
3.48401	3048.0	41.50	41.50	54.90	50.50	50.50	53.10
3.68813	4876.7	34.30	34.30	48.40	44.00	44.00	46.10
3.88195	7619.9	26.60	26.60	40.90	36.50	36.50	37.80

3.75 Categorie 174

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 174
 Representatief vliegtuig type : Gates Learjet 31 (ANP LEAR35/TF7312; S+0.0/L+0.9dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:44

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		8.01	8.90	13.34	13.61	23.58
1.78504	61.0	92.00	92.00	97.00	96.40	107.50
2.08607	121.9	85.10	85.10	90.20	89.57	99.80
2.28336	192.0	80.10	80.10	85.30	84.66	94.40
2.48401	304.8	74.80	74.80	80.20	79.55	88.90
2.78504	609.6	66.40	66.40	71.90	71.24	80.10
3.08607	1219.2	57.50	57.50	62.80	62.12	70.30
3.28336	1920.3	51.10	51.10	56.10	55.40	62.90
3.48401	3048.0	44.40	44.40	48.90	48.17	54.60
3.68813	4876.7	37.20	37.20	41.00	40.24	45.30
3.88195	7619.9	29.50	29.50	32.50	31.69	35.00

3.76 Categorie 175

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Representatief vliegtuig type : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; S-6.7/L-3.5dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:45

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		21.62	24.02	53.38	106.76	137.89	169.03	200.17
1.78504	61.0	88.20	88.20	90.30	93.60	95.80	97.60	99.20
2.08607	121.9	80.90	80.90	82.60	85.30	88.20	89.90	92.20
2.28336	192.0	76.20	76.20	77.40	79.50	82.80	84.40	87.40
2.48401	304.8	71.30	71.30	72.10	73.60	76.90	79.00	82.20
2.78504	609.6	63.50	63.50	63.90	64.40	67.30	70.50	74.20
3.08607	1219.2	55.00	55.00	55.20	55.00	58.30	61.50	65.80
3.28336	1920.3	48.70	48.70	48.90	48.70	52.10	55.50	59.40
3.48401	3048.0	41.80	41.80	42.00	41.90	45.40	48.80	52.70
3.68813	4876.7	34.00	34.00	34.20	34.20	38.00	41.20	45.00
3.88195	7619.9	26.00	26.00	26.20	26.40	30.10	33.30	36.60

3.77 Categorie 176

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Representatief vliegtuig type : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; S-3.7/L-0.7dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:45

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		17.79	53.38	115.65	160.14	195.72	240.20
1.78504	61.0	91.10	92.60	93.10	95.90	99.60	103.30
2.08607	121.9	83.70	85.40	84.60	88.40	92.40	96.30
2.28336	192.0	78.90	80.50	79.50	83.60	87.70	91.60
2.48401	304.8	73.80	75.20	74.50	78.60	82.70	86.70
2.78504	609.6	65.60	66.90	66.60	70.60	74.80	78.90
3.08607	1219.2	56.50	57.80	57.70	61.70	66.10	70.50
3.28336	1920.3	49.80	51.10	51.20	55.30	59.90	64.40
3.48401	3048.0	42.50	43.70	43.90	48.20	53.20	57.80
3.68813	4876.7	34.50	35.50	35.90	40.40	45.50	50.30
3.88195	7619.9	26.20	27.10	27.60	32.20	37.40	42.10

3.78 Categorie 177

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 177
 Representatief vliegtuig type : ATR ATR-42-300 (ANP DHC8/PW120; S-2.1/L+2.3dB)
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:45

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		31.50	35.00	40.00	59.04	90.00	100.00	150.00
1.78504	61.0	89.40	89.40	92.30	80.70	80.70	83.10	88.10
2.08607	121.9	82.60	82.60	86.00	74.80	74.80	77.30	82.30
2.28336	192.0	77.80	77.80	81.50	70.80	70.80	73.70	78.70
2.48401	304.8	72.80	72.80	76.60	66.60	66.60	69.80	74.80
2.78504	609.6	64.70	64.70	69.00	60.70	60.70	63.80	68.80
3.08607	1219.2	56.30	56.30	61.30	54.20	54.20	57.60	62.60
3.28336	1920.3	51.20	51.20	56.30	49.70	49.70	53.20	58.20
3.48401	3048.0	46.10	46.10	51.10	45.20	45.20	48.90	53.90
3.68813	4876.7	41.40	41.40	45.70	40.20	40.20	44.10	49.10
3.88195	7619.9	37.10	37.10	40.40	35.50	35.50	39.50	44.50

3.79 Categorie 178

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Representatief vliegtuig type : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; S+0.0/L+0.0dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:45

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		106.76	154.20	201.66	249.10	346.96	450.16	553.36	656.56	759.76	862.95
1.78504	61.0	96.10	96.50	97.20	98.20	100.40	101.80	103.50	105.50	108.50	114.50
2.08607	121.9	88.90	89.30	90.00	90.90	93.20	94.70	96.60	98.60	101.70	107.60
2.28336	192.0	84.30	84.60	85.30	86.10	88.40	89.90	91.80	93.80	96.90	103.00
2.48401	304.8	79.40	79.70	80.30	81.10	83.40	84.80	86.70	88.70	91.90	98.10
2.78504	609.6	71.60	71.90	72.50	73.20	75.30	76.60	78.50	80.50	83.80	90.40
3.08607	1219.2	63.20	63.40	63.90	64.50	66.50	67.70	69.60	71.70	75.10	81.80
3.28336	1920.3	57.10	57.30	57.60	58.10	60.10	61.50	63.30	65.40	68.90	75.70
3.48401	3048.0	50.50	50.70	51.00	51.40	52.90	54.50	56.40	58.60	62.10	68.90
3.68813	4876.7	43.80	43.90	44.10	44.40	45.60	47.40	49.40	51.70	55.30	61.90
3.88195	7619.9	37.50	37.60	37.70	37.90	38.60	40.60	42.70	45.00	48.80	55.40

3.80 Categorie 179

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Representatief vliegtuig type : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+3.2/L+2.8dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:45

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		46.71	93.41	140.12	168.14	160.14	258.00	338.06	418.13	498.20	578.27
1.78504	61.0	95.10	95.50	96.40	97.00	95.68	98.00	100.30	102.70	105.10	108.40
2.08607	121.9	87.90	88.30	89.20	89.80	88.63	91.20	93.40	95.70	98.00	101.00
2.28336	192.0	83.10	83.50	84.30	84.90	84.06	86.50	88.90	91.40	94.00	97.40
2.48401	304.8	78.20	78.50	79.30	79.90	79.20	81.40	83.60	86.00	88.30	91.50
2.78504	609.6	70.20	70.60	71.40	71.94	71.34	73.30	75.50	77.80	80.20	83.50
3.08607	1219.2	61.60	62.00	62.80	63.40	62.89	64.60	66.70	69.10	71.60	75.10
3.28336	1920.3	55.40	55.80	56.70	57.30	56.81	58.40	60.50	63.00	65.60	69.20
3.48401	3048.0	48.70	49.10	50.00	50.66	49.87	51.70	53.90	56.40	59.10	62.80
3.68813	4876.7	41.90	42.40	43.30	44.02	42.94	44.90	47.20	49.80	52.50	56.40
3.88195	7619.9	35.50	36.10	37.10	37.82	36.40	38.60	41.00	43.60	46.40	50.40

3.81 Categorie 180

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Representatief vliegtuig type : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.1/L+1.5dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:45

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		46.71	93.41	140.12	168.14	160.14	258.00	338.06	418.13	498.20	578.27
1.78504	61.0	93.80	94.20	95.10	95.70	94.58	96.90	99.20	101.60	104.00	107.30
2.08607	121.9	86.60	87.00	87.90	88.50	87.53	90.10	92.30	94.60	96.90	99.90
2.28336	192.0	81.80	82.20	83.00	83.60	82.96	85.40	87.80	90.30	92.90	96.30
2.48401	304.8	76.90	77.20	78.00	78.60	78.10	80.30	82.50	84.90	87.20	90.40
2.78504	609.6	68.90	69.30	70.10	70.64	70.24	72.20	74.40	76.70	79.10	82.40
3.08607	1219.2	60.30	60.70	61.50	62.10	61.79	63.50	65.60	68.00	70.50	74.00
3.28336	1920.3	54.10	54.50	55.40	56.00	55.71	57.30	59.40	61.90	64.50	68.10
3.48401	3048.0	47.40	47.80	48.70	49.36	48.77	50.60	52.80	55.30	58.00	61.70
3.68813	4876.7	40.60	41.10	42.00	42.72	41.84	43.80	46.10	48.70	51.40	55.30
3.88195	7619.9	34.20	34.80	35.80	36.52	35.30	37.50	39.90	42.50	45.30	49.30

3.82 Categorie 181

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 181
 Representatief vliegtuig type : ATR AT72-500 (ANP HS748A/RDA532; S-9.2/L-1.7dB; thr(4-6)=val+100)
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:05:45

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		28.80	32.00	73.00	165.43	173.00	200.00
1.78504	61.0	94.70	94.70	96.50	89.00	89.00	89.40
2.08607	121.9	87.00	87.00	89.40	81.90	81.90	83.00
2.28336	192.0	81.20	81.20	84.50	77.00	77.00	78.60
2.48401	304.8	74.50	74.50	79.50	72.00	72.00	74.20
2.78504	609.6	63.60	63.60	71.90	64.40	64.40	67.20
3.08607	1219.2	53.40	53.40	64.20	56.70	56.70	59.70
3.28336	1920.3	46.60	46.60	58.80	51.30	51.30	54.20
3.48401	3048.0	39.60	39.60	53.00	45.50	45.50	48.10
3.68813	4876.7	32.40	32.40	46.50	39.00	39.00	41.10
3.88195	7619.9	24.70	24.70	39.00	31.50	31.50	32.80

4 Prestatie gegevens

4.1 Categorie 001

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	529.0	0.0	0.0	1.00	0.0	30.30
2	10765.0	1828.8	6000.0	3.00	10.1	54.73
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	87.50

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	24.13
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	48.25
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	58.60
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	87.50
	30000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001
 Klasse : 4400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R
 Procedure : START; naar 6000 ft; STOL proc

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-20 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	311.0	0.0	0.0	1.00	0.0	28.00
2	9632.0	1828.8	6000.0	3.00	11.1	50.60
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	87.50

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001
 Klasse : 5400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R
 Procedure : LANDING; vanaf 2000 ft; STOL proc

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-20 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-145.0	0.0	0.0	7.00	0.0	22.30
2	-145.0	0.0	0.0	5.00	6.0	44.60
3	5655.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	58.60
4	7155.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	87.50
	30000.0	609.6	2000.0			

4.2 Categorie 002

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 182P
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	300.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.80
2	13826.0	1828.8	6000.0	3.00	7.7	40.33
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	66.20

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 182P
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.15
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	34.29
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	44.70
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	66.20
	30000.0	609.6	2000.0			

4.3 Categorie 003

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 003
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 172M
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	314.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.77
2	18444.0	1828.8	6000.0	3.00	5.8	39.14
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	54.53

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 003
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 172M
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.81
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	31.62
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	42.47
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	54.53
	30000.0	609.6	2000.0			

4.4 Categorie 004

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PIPER 28-140
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.77
2	360.0	0.0	0.0	3.00	5.5	38.71
3	19388.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	51.82
	30000.0	1828.8	6000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PIPER 28-140
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.81
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	35.62
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	44.70
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	51.82
	30000.0	609.6	2000.0			

4.5 Categorie 005

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 150M
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	289.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.43
2	16241.0	1828.8	6000.0	3.00	6.5	33.75
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	48.72

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 150M
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	31.17
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	42.47
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	48.72
	30000.0	609.6	2000.0			

4.6 Categorie 006

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 006
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GROB G-115
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	293.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.26
2	15931.0	1828.8	6000.0	3.00	6.7	34.97
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	55.00

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 006
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GROB G-115
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	16.64
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	33.27
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	43.73
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	55.00
	30000.0	609.6	2000.0			

4.7 Categorie 007

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 152
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	221.0	0.0	0.0	1.00	0.0	19.09
2	18447.0	1828.8	6000.0	3.00	5.7	35.55
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	47.97

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 152
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	14.54
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	29.09
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	41.54
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	47.97
	30000.0	609.6	2000.0			

4.8 Categorie 008

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 008
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DIAMOND DA-20 Katana
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	312.0	0.0	0.0	1.00	0.0	20.17
2	16590.0	1828.8	6000.0	3.00	6.4	36.05
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	56.59

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 008
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DIAMOND DA-20 Katana
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.29
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	30.58
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	42.88
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	56.59
	30000.0	609.6	2000.0			

4.9 Categorie 010

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105
 Procedure : START; naar 1000 ft; AAS proc

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2315.0	304.8	1000.0	1.00	7.5	18.17
2	25000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105
 Procedure : START; naar 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	4630.0	609.6	2000.0	1.00	7.5	25.70
2	25000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105
Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.40
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.60
3	11341.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	51.40
	17000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 1700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB BO-105
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen
 uitloop
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3.00	6.0	7.00
2	28.2	3.0	9.8	3.00	0.0	9.70
3	67.4	3.8	12.4	3.00	2.0	13.00
4	198.1	8.4	27.5	3.00	4.2	17.50
5	408.8	23.7	77.9	3.00	5.6	20.40
6	1359.5	117.0	383.8	3.00	6.1	20.90
7	1485.6	130.5	428.2	3.00	5.7	22.30
8	1575.8	139.5	457.8	3.00	4.0	25.30
9	1786.5	154.3	506.3	3.00	3.6	32.00
10	4154.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	304.8	1000.0			

4.10 Categorie 012

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-76
 Procedure : START; naar 2000 ft; AAS proc

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	8600.0	609.6	2000.0	1.00	4.1	38.00
2	25000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	74.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-76
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-03 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	1695.0	304.8	1000.0	1.00	12.0	40.60
7	2000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-76
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft;
 AAS proc
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.00
3	11341.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	71.00
	17000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 1700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-76
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen uitloop
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	30.3	3.8	12.4	3.00	7.1	11.20
2	70.7	4.0	13.1	3.00	0.0	19.00
3	320.2	15.9	52.2	3.00	2.7	24.80
4	2251.1	154.4	506.5	3.00	4.1	28.00
5	4040.0	304.8	1000.0	3.00	4.8	34.60
6	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30

4.11 Categorie 014

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-61
 Procedure : START; naar 2000 ft; AAS proc

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1641.0	152.4	500.0	5.00	5.3	19.00
2	6562.0	609.6	2000.0	4.00	5.3	37.90
3	25000.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	56.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-61
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-02 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.4	3.2	10.5	5.00	4.6	5.90
2	105.3	5.1	16.8	5.00	1.7	16.10
3	262.3	17.6	57.9	5.00	4.6	25.30
4	695.2	74.1	243.2	5.00	7.4	33.60
5	1695.6	295.0	968.0	5.00	12.5	35.30
6	1739.0	304.8	1000.0	4.00	12.7	37.60
7	2000.0	304.8	1000.0	4.00	0.0	56.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-61
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft;
 AAS proc
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	1.00	3.0	37.90
3	11341.0	609.6	2000.0	3.00	0.0	56.60
	17000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 1700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-61
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen
 uitloop
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-02 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1.00	5.4	7.50
2	15.4	1.5	4.8	1.00	0.0	9.50
3	55.4	2.2	7.3	1.00	0.9	10.30
4	179.0	4.2	13.9	1.00	2.2	10.40
5	303.5	9.1	29.9	1.00	5.4	12.20
6	399.2	18.2	59.7	1.00	6.2	15.30
7	524.3	31.9	104.5	1.00	8.0	17.40
8	667.8	52.0	170.5	1.00	8.7	17.70
9	1321.2	152.4	500.0	3.00	8.6	29.40
10	2324.0	304.8	1000.0	3.00	0.0	56.60
	20000.0	304.8	1000.0			

4.12 Categorie 015

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Eurocopter EC-135T2; Arrius 2B2; 2835 kg
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1525.6	234.4	769.0	1.00	10.6	34.00
7	1889.0	304.8	1000.0	1.00	11.0	34.70
8	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Eurocopter EC-135T2; Arrius 2B2; 2835 kg
 Procedure : START; naar 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1525.6	234.4	769.0	1.00	10.6	34.00
7	3463.0	609.6	2000.0	1.00	11.0	34.70
8	20000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Eurocopter EC-135T2; Arrius 2B2; 2835 kg
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	7.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	9.70
3	162.2	23.7	77.9	3.00	3.0	20.40
4	2653.8	154.3	506.3	3.00	3.0	32.00
5	11341.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 1700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Eurocopter EC-135T2; Arrius 2B2; 2835 kg
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen uitloop
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	28.2	3.0	9.8	3.00	6.0	7.00
2	67.4	3.8	12.4	3.00	0.0	9.70
3	198.1	8.4	27.5	3.00	2.0	13.00
4	408.8	23.7	77.9	3.00	4.2	17.50
5	1359.5	117.0	383.8	3.00	5.6	20.40
6	1485.6	130.5	428.2	3.00	6.1	20.90
7	1575.8	139.5	457.8	3.00	5.7	22.30
8	1786.5	154.3	506.3	3.00	4.0	25.30
9	4154.0	304.8	1000.0	3.00	3.6	32.00
10	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

4.13 Categorie 016

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Aerospatiale AS-365N3; Arriel 2C; 4300 kg
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	1695.0	304.8	1000.0	1.00	12.0	40.60
7	2000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Aerospatiale AS-365N3; Arriel 2C; 4300 kg
 Procedure : START; naar 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	1732.2	329.0	1079.5	1.00	12.8	39.30
7	2912.0	609.6	2000.0	1.00	13.4	39.80
8	20000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Aerospatiale AS-365N3; Arriel 2C; 4300 kg
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	11.20
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	19.00
3	12.5	15.9	52.2	3.00	3.0	28.00
4	2654.6	154.4	506.5	3.00	3.0	34.60
5	11341.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	55.30
	20000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 1700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Aerospatiale AS-365N3; Arriel 2C; 4300 kg
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen
 uitloop
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3.00	7.1	11.20
2	30.3	3.8	12.4	3.00	0.0	19.00
3	70.7	4.0	13.1	3.00	2.7	24.80
4	320.2	15.9	52.2	3.00	4.1	28.00
5	2251.1	154.4	506.5	3.00	4.8	34.60
6	4040.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30
	20000.0	304.8	1000.0			

4.14 Categorie 068

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : McDonnell Douglas DC-9-80; JT8D-209; 54613 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	136.82	0.0	40.38
2	1585.0	0.0	0.0	136.82	8.5	82.83
3	2377.0	118.9	390.0	137.42	10.0	84.90
4	4289.0	457.2	1500.0	139.51	10.2	85.79
5	4374.0	472.4	1550.0	101.65	6.0	118.17
	20000.0	2108.3	6917.0	114.72		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : McDonnell Douglas DC-9-80; JT8D-209; 56518 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	136.56	0.0	41.19
2	1707.0	0.0	0.0	136.56	7.8	84.43
3	2530.0	112.8	370.0	137.23	9.5	86.49
4	4589.0	457.2	1500.0	139.14	9.6	87.39
5	4679.0	472.4	1550.0	101.27	5.5	117.77
	20000.0	1948.3	6392.0	112.83		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : McDonnell Douglas DC-9-80; JT8D-209; 59058 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	136.12	0.0	42.00
2	1829.0	0.0	0.0	136.12	7.1	86.00
3	2682.0	106.7	350.0	136.68	9.1	88.00
4	4874.0	457.2	1500.0	138.57	9.2	88.45
5	4968.0	472.4	1550.0	100.90	5.1	117.72
	20000.0	1820.9	5974.0	111.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : McDonnell Douglas DC-9-80; JT8D-209; 48190 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft
Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-29 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.73	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	37.73	3.0	64.05
3	11341.0	609.6	2000.0	40.58	0.0	73.06
4	17000.0	609.6	2000.0	40.58	0.0	73.06
5	26667.0	609.6	2000.0	40.58	2.5	92.09
6	27016.0	624.8	2050.0	11.60	2.5	104.95
	61572.0	2133.6	7000.0	14.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : McDonnell Douglas DC-9-80; JT8D-209; 48190 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft
Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-29 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.73	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	37.73	3.0	64.05
3	17157.0	914.4	3000.0	40.58	0.0	74.22
4	26667.0	914.4	3000.0	40.58	2.5	93.63
5	27016.0	929.6	3050.0	12.00	2.5	105.46
	54591.0	2133.6	7000.0	14.00		

4.15 Categorie 069

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 52400 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4803.00		
1	1510.2	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	3700.6	457.2	1500.0	4828.00	11.8	84.47
3	4005.4	510.6	1675.1	4701.00	9.9	85.50
4	6311.6	914.4	3000.0	4723.00	9.9	86.45
5	7424.5	967.4	3174.0	4726.00	2.7	94.73
6	8273.9	1008.1	3307.4	4728.00	2.7	107.24
7	10581.8	1115.8	3660.7	4734.00	2.7	124.03
8	14330.2	1676.4	5500.0	4765.00	8.5	137.69
9	17577.4	2133.6	7000.0	4791.00	8.0	141.24
10	24651.3	3048.0	10000.0	4843.00	7.4	146.26

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 54200 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	1619.7	0.0	0.0	4803.00	11.2	85.89
3	3931.2	457.2	1500.0	4828.00	9.4	86.97
4	4236.0	507.8	1665.9	4701.00	9.4	87.94
5	6686.9	914.4	3000.0	4723.00	2.7	95.92
6	7839.5	968.6	3177.7	4726.00	2.7	109.14
7	8949.9	1020.7	3348.9	4729.00	2.6	125.52
8	11138.1	1122.0	3681.0	4734.00	8.1	137.72
9	15029.4	1676.4	5500.0	4765.00	7.6	141.24
10	18439.2	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	146.26
	25875.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 58700 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	1911.8	0.0	0.0	4803.00	9.9	89.41
3	4544.5	457.2	1500.0	4828.00	8.3	90.49
4	4849.3	501.5	1645.5	4701.00	8.3	91.52
5	7685.7	914.4	3000.0	4723.00	2.6	98.70
6	8919.3	971.2	3186.2	4726.00	2.7	109.89
7	9981.7	1020.8	3349.2	4729.00	2.6	125.40
8	12609.4	1141.8	3746.2	4735.00	7.2	137.79
9	16827.8	1676.4	5500.0	4765.00	6.8	141.24
10	20664.3	2133.6	7000.0	4791.00	6.2	146.26
	29057.0	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 52400 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.8	84.47
3	3700.6	457.2	1500.0	4828.00	2.8	87.74
4	4005.4	472.0	1548.7	4699.00	2.8	94.99
5	4697.7	505.8	1659.3	4701.00	2.8	104.84
6	5459.9	543.0	1781.6	4703.00	2.7	121.23
7	7530.0	641.8	2105.5	4708.00	8.7	136.15
8	14261.8	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
9	17508.9	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24582.9	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 54200 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	1619.7	0.0	0.0	4803.00	11.2	85.89
3	3931.2	457.2	1500.0	4828.00	2.7	89.00
4	4236.0	471.8	1548.0	4699.00	2.7	95.94
5	4962.0	506.7	1662.4	4701.00	2.7	106.70
6	5956.5	554.5	1819.1	4704.00	2.7	122.67
7	7915.4	647.1	2123.0	4708.00	8.3	136.15
8	14942.9	1676.4	5500.0	4765.00	7.6	141.24
9	18352.6	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	146.26
	25789.2	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 58700 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	1911.8	0.0	0.0	4803.00	9.9	89.41
3	4544.5	457.2	1500.0	4828.00	2.7	92.16
4	4849.3	471.5	1547.0	4699.00	2.7	98.26
5	5641.7	508.8	1669.2	4701.00	2.7	107.42
6	6588.5	554.0	1817.7	4703.00	2.7	122.54
7	8928.7	664.2	2179.2	4709.00	7.4	136.22
8	16690.6	1676.4	5500.0	4765.00	6.8	141.24
9	20527.1	2133.6	7000.0	4791.00	6.2	146.26
	28919.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 52400 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.9	84.16
3	2958.9	304.8	1000.0	4820.00	2.8	87.17
4	3263.7	319.7	1049.0	4691.00	2.8	94.35
5	3920.9	352.0	1154.8	4693.00	2.8	104.05
6	4656.7	388.2	1273.7	4695.00	2.8	120.30
7	6655.0	484.2	1588.7	4700.00	8.8	135.63
8	14342.6	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
9	17589.8	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24663.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 54200 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	1619.7	0.0	0.0	4803.00	11.3	85.58
3	3148.4	304.8	1000.0	4820.00	2.8	88.43
4	3453.2	319.6	1048.4	4691.00	2.8	95.33
5	4142.4	352.9	1157.7	4693.00	2.8	105.90
6	5101.9	399.3	1310.0	4695.00	2.7	121.74
7	6991.7	489.3	1605.3	4700.00	8.4	135.66
8	15023.3	1676.4	5500.0	4765.00	7.6	141.24
9	18433.1	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	146.26
	25869.5	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 58700 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	1911.8	0.0	0.0	4803.00	9.9	89.08
3	3652.5	304.8	1000.0	4820.00	2.7	91.55
4	3957.3	319.2	1047.3	4691.00	2.7	97.62
5	4708.8	354.8	1164.1	4693.00	2.8	106.62
6	5621.0	398.7	1308.1	4695.00	2.7	121.59
7	7875.0	505.6	1658.9	4701.00	7.5	135.71
8	16769.2	1676.4	5500.0	4765.00	6.8	141.24
9	20605.7	2133.6	7000.0	4791.00	6.2	146.26
	28998.4	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 52400 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.9	84.03
3	2665.4	243.8	800.0	4816.00	2.8	86.94
4	2970.2	258.8	849.2	4688.00	2.8	94.12
5	3613.9	290.5	953.0	4689.00	2.8	103.76
6	4339.5	326.3	1070.6	4691.00	2.8	119.94
7	6310.1	421.3	1382.2	4696.00	8.8	135.43
8	14374.8	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
9	17622.0	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24695.9	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 54200 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	1619.7	0.0	0.0	4803.00	11.3	85.45
3	2838.8	243.8	800.0	4816.00	2.8	88.20
4	3143.6	258.6	848.5	4688.00	2.8	95.07
5	3818.5	291.4	955.9	4689.00	2.8	105.59
6	4764.5	337.3	1106.5	4692.00	2.7	121.38
7	6627.6	426.3	1398.5	4697.00	8.4	135.45
8	15055.4	1676.4	5500.0	4765.00	7.6	141.24
9	18465.1	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	146.26
	25901.6	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 58700 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	1911.8	0.0	0.0	4803.00	10.0	88.95
3	3299.8	243.8	800.0	4816.00	2.7	91.31
4	3604.6	258.3	847.5	4688.00	2.7	97.36
5	4340.4	293.2	962.1	4690.00	2.8	106.31
6	5239.1	336.6	1104.4	4692.00	2.7	121.23
7	7459.9	442.3	1451.1	4697.00	7.5	135.50
8	16800.5	1676.4	5500.0	4765.00	6.8	141.24
9	20637.0	2133.6	7000.0	4791.00	6.2	146.26
	29029.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 42911 kg
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-22 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2910.00	0.0	32.10
2	-291.0	0.0	0.0	2910.00	3.0	64.80
3	9916.0	534.9	1755.0	2992.00	0.0	65.70
4	9917.0	534.9	1755.0	1489.00	3.0	73.00
5	11341.0	609.6	2000.0	1495.00	0.0	79.50
6	11342.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
7	23252.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
8	23253.0	609.6	2000.0	2095.00	0.0	84.90
9	24993.0	609.6	2000.0	2276.00	0.0	89.80
10	25074.0	609.6	2000.0	1716.00	0.0	94.20
11	26676.0	609.6	2000.0	1813.00	0.0	99.10
12	26677.0	609.6	2000.0	1813.00	2.5	102.30
13	58210.9	1986.4	6517.0	2145.00	0.0	105.90
14	58211.9	1986.4	6517.0	1776.50	2.5	107.20
	61583.3	2133.6	7000.0	1785.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 42911 kg
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-22 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2910.00	0.0	32.10
2	-291.0	0.0	0.0	2910.00	3.0	65.30
3	15679.0	837.0	2746.0	3041.00	0.0	66.70
4	15680.0	837.0	2746.0	1504.00	3.0	74.30
5	17159.0	914.4	3000.0	1514.00	0.0	80.70
6	17160.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
7	23168.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
8	23169.0	914.4	3000.0	2142.00	0.0	86.40
9	25026.0	914.4	3000.0	2318.00	0.0	91.30
10	25031.0	914.4	3000.0	1747.00	0.0	95.60
11	26676.0	914.4	3000.0	1846.00	0.0	100.60
12	26677.0	914.4	3000.0	1846.00	2.5	103.00
13	51230.0	1986.4	6517.0	2145.00	0.0	105.90
14	51231.0	1986.4	6517.0	1776.00	2.5	107.20
	54601.0	2133.6	7000.0	1785.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 42911 kg
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 40

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-22 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2935.00	0.0	33.00
2	-291.0	0.0	0.0	2935.00	3.0	66.60
3	6806.0	371.9	1220.0	2992.00	0.0	67.20
4	6807.0	371.9	1220.0	1478.00	3.0	80.00
5	11175.0	600.8	1971.0	1517.00	0.0	87.50
6	11176.0	600.8	1971.0	1232.00	3.0	94.50
7	17443.0	929.3	3049.0	1297.00	2.5	117.90
8	40843.0	1951.0	6401.0	1371.00	0.0	141.40
9	40845.0	1951.0	6401.0	2802.00	2.5	141.60
	45027.0	2133.6	7000.0	2822.00		

4.16 Categorie o83

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 125100 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.15
2	1073.0	0.0	0.0	459.14	16.7	81.21
3	2597.3	457.2	1500.0	465.53	11.5	82.23
4	2902.1	519.1	1703.1	361.85	11.5	83.16
5	4848.8	914.4	3000.0	370.31	5.1	99.73
6	7875.6	1184.6	3886.5	355.64	5.2	126.68
7	10539.2	1425.4	4676.6	346.67	9.9	138.75
8	11978.7	1676.4	5500.0	351.31	9.6	141.24
9	14688.3	2133.6	7000.0	359.77	9.0	146.26
	20480.9	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 127600 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.54
2	1117.1	0.0	0.0	458.36	16.3	81.98
3	2684.9	457.2	1500.0	464.75	11.2	83.01
4	2989.7	517.3	1697.3	361.31	11.2	83.96
5	5002.5	914.4	3000.0	369.76	5.0	100.52
6	8141.8	1187.3	3895.4	355.20	5.0	127.04
7	10783.5	1420.2	4659.6	346.58	9.6	138.72
8	12290.8	1676.4	5500.0	351.31	9.3	141.24
9	15071.8	2133.6	7000.0	359.77	8.7	146.26
	21018.3	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 138100 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	42.18
2	1312.3	0.0	0.0	455.14	14.6	85.29
3	3068.3	457.2	1500.0	461.53	9.9	86.35
4	3373.1	510.7	1675.4	359.07	9.9	87.33
5	5674.6	914.4	3000.0	367.52	4.4	103.79
6	9294.7	1195.4	3921.8	353.34	4.5	128.53
7	11797.4	1394.2	4574.1	346.10	8.7	138.64
8	13638.3	1676.4	5500.0	351.31	8.4	141.24
9	16726.7	2133.6	7000.0	359.77	7.9	146.26
	23339.1	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 154700 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	44.65
2	1655.0	0.0	0.0	450.30	12.4	90.28
3	3726.6	457.2	1500.0	456.69	8.4	91.37
4	4031.4	502.1	1647.3	355.69	8.4	92.39
5	6831.0	914.4	3000.0	364.15	3.7	108.65
6	11278.1	1205.3	3954.4	350.60	3.9	130.69
7	13455.9	1354.2	4442.9	345.36	7.5	138.51
8	15900.9	1676.4	5500.0	351.31	7.2	141.24
9	19504.5	2133.6	7000.0	359.77	6.7	146.26
	27238.1	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 125100 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.15
2	1073.0	0.0	0.0	459.14	16.7	81.21
3	2597.3	457.2	1500.0	465.53	5.2	84.09
4	2902.1	485.0	1591.3	361.85	5.2	99.44
5	5310.8	704.8	2312.4	346.77	5.3	123.67
6	7698.0	925.7	3037.2	337.44	10.1	137.07
7	11907.7	1676.4	5500.0	351.31	9.6	141.24
8	14617.3	2133.6	7000.0	359.77	9.0	146.26
	20409.9	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 127600 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.54
2	1117.1	0.0	0.0	458.36	16.3	81.98
3	2684.9	457.2	1500.0	464.75	5.1	84.81
4	2989.7	484.3	1588.9	361.31	5.1	100.14
5	5497.3	707.1	2320.0	346.32	5.2	124.01
6	7863.7	920.7	3020.7	337.34	9.9	137.05
7	12211.2	1676.4	5500.0	351.31	9.3	141.24
8	14992.1	2133.6	7000.0	359.77	8.7	146.26
	20938.7	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 138100 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	42.18
2	1312.3	0.0	0.0	455.14	14.6	85.29
3	3068.3	457.2	1500.0	461.53	4.5	87.89
4	3373.1	481.4	1579.3	359.07	4.5	103.09
5	6301.8	713.8	2341.8	344.43	4.6	125.47
6	8540.1	895.8	2938.9	336.88	8.9	136.97
7	13517.1	1676.4	5500.0	351.31	8.4	141.24
8	16605.4	2133.6	7000.0	359.77	7.9	146.26
	23217.9	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 154700 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	44.65
2	1655.0	0.0	0.0	450.30	12.4	90.28
3	3726.6	457.2	1500.0	456.69	3.8	92.60
4	4031.4	477.6	1566.9	355.69	3.8	107.52
5	7678.9	721.6	2367.3	341.65	4.0	127.58
6	9620.9	857.4	2813.0	336.17	7.7	136.84
7	15691.7	1676.4	5500.0	351.31	7.2	141.24
8	19295.2	2133.6	7000.0	359.77	6.7	146.26
	27028.8	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 125100 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.15
2	1073.0	0.0	0.0	459.14	16.8	80.90
3	2080.0	304.8	1000.0	463.40	5.3	83.55
4	2384.8	332.8	1091.9	359.03	5.3	98.77
5	4699.7	545.6	1790.0	343.83	5.3	122.69
6	7004.5	760.5	2495.1	334.38	10.2	136.53
7	12103.4	1676.4	5500.0	351.31	9.6	141.24
8	14813.0	2133.6	7000.0	359.77	9.0	146.26
	20605.5	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 127600 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.54
2	1117.1	0.0	0.0	458.36	16.4	81.69
3	2152.9	304.8	1000.0	462.62	5.1	84.27
4	2457.7	332.1	1089.5	358.49	5.1	99.44
5	4867.4	547.8	1797.2	343.37	5.2	123.03
6	7151.9	755.5	2478.8	334.29	9.9	136.51
7	12410.9	1676.4	5500.0	351.31	9.3	141.24
8	15191.8	2133.6	7000.0	359.77	8.7	146.26
	21138.3	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 138100 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	42.18
2	1312.3	0.0	0.0	455.14	14.7	84.99
3	2472.4	304.8	1000.0	459.40	4.6	87.30
4	2777.2	329.2	1079.9	356.25	4.6	102.35
5	5590.7	554.0	1817.7	341.48	4.7	124.47
6	7750.4	731.0	2398.3	333.83	9.0	136.43
7	13733.3	1676.4	5500.0	351.31	8.4	141.24
8	16821.6	2133.6	7000.0	359.77	7.9	146.26
	23434.1	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 154700 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	44.65
2	1655.0	0.0	0.0	450.30	12.6	89.95
3	3023.5	304.8	1000.0	454.56	3.9	91.96
4	3328.3	325.3	1067.4	352.88	3.9	106.72
5	6829.3	561.2	1841.3	338.69	4.0	126.55
6	8701.5	693.2	2274.3	333.14	7.7	136.30
7	15934.2	1676.4	5500.0	351.31	7.2	141.24
8	19537.7	2133.6	7000.0	359.77	6.7	146.26
	27271.3	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 125100 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.15
2	1073.0	0.0	0.0	459.14	16.9	80.77
3	1875.7	243.8	800.0	462.55	5.3	83.31
4	2180.5	271.9	892.2	357.91	5.3	98.49
5	4459.2	482.0	1581.3	342.65	5.3	122.28
6	6732.2	694.6	2278.9	333.16	10.2	136.30
7	12182.2	1676.4	5500.0	351.31	9.6	141.24
8	14891.9	2133.6	7000.0	359.77	9.0	146.26
	20684.4	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 127600 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.54
2	1117.1	0.0	0.0	458.36	16.5	81.57
3	1942.7	243.8	800.0	461.76	5.1	84.03
4	2247.5	271.2	889.8	357.36	5.1	99.16
5	4619.5	484.1	1588.4	342.20	5.2	122.64
6	6872.4	689.6	2262.6	333.07	10.0	136.30
7	12491.3	1676.4	5500.0	351.31	9.3	141.24
8	15272.2	2133.6	7000.0	359.77	8.7	146.26
	21218.8	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 138100 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	42.18
2	1312.3	0.0	0.0	455.14	14.8	84.86
3	2237.0	243.8	800.0	458.55	4.6	87.07
4	2541.8	268.3	880.2	355.12	4.6	102.07
5	5310.9	490.2	1608.4	340.30	4.7	124.08
6	7440.4	665.3	2182.6	332.62	9.0	136.22
7	13820.4	1676.4	5500.0	351.31	8.4	141.24
8	16908.7	2133.6	7000.0	359.77	7.9	146.26
	23521.2	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 154700 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	44.65
2	1655.0	0.0	0.0	450.30	12.6	89.82
3	2745.8	243.8	800.0	453.71	3.9	91.70
4	3050.6	264.4	867.6	351.75	3.9	106.41
5	6495.3	497.2	1631.2	337.51	4.0	126.17
6	8340.6	627.7	2059.4	331.92	7.8	136.10
7	16032.0	1676.4	5500.0	351.31	7.2	141.24
8	19635.6	2133.6	7000.0	359.77	6.7	146.26
	27369.2	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 120500 kg
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; flaps 30
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-17 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	92.29	0.0	33.90
2	-291.0	0.0	0.0	92.29	3.0	68.60
3	11340.0	609.6	2000.0	99.16	0.0	69.80
4	11341.0	609.6	2000.0	7.01	0.0	81.50
5	13337.0	609.6	2000.0	3.41	0.0	90.90
6	13338.0	609.6	2000.0	87.15	0.0	90.90
7	26676.0	609.6	2000.0	87.15	0.0	90.90
8	26677.0	609.6	2000.0	32.36	2.5	94.10
	61582.0	2133.6	7000.0	35.45		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 120500 kg
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft; flaps 30
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-29 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	92.29	0.0	33.90
2	-291.0	0.0	0.0	92.29	3.0	69.20
3	17156.0	914.4	3000.0	102.82	0.0	70.80
4	17157.0	914.4	3000.0	7.35	0.0	82.40
5	19210.0	914.4	3000.0	3.63	0.0	92.10
6	19211.0	914.4	3000.0	90.43	0.0	92.10
7	26676.0	914.4	3000.0	90.43	0.0	92.10
8	26677.0	914.4	3000.0	32.94	2.5	94.80
	54591.0	2133.6	7000.0	35.45		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 120500 kg
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 30

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-29 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	92.17	0.0	33.90
2	-291.0	0.0	0.0	92.17	3.0	68.30
3	6703.0	366.7	1203.0	96.22	0.0	68.80
4	6704.0	366.7	1203.0	6.76	3.0	80.90
5	10973.0	590.4	1937.0	3.83	3.0	96.36
6	17155.0	914.4	3000.0	15.09	2.5	103.25
7	31047.0	1521.0	4990.0	15.09	2.5	109.30
	45078.0	2133.6	7000.0	16.61		

4.17 Categorie o88

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 33720 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.19
2	1029.5	0.0	0.0	199.82	12.7	73.21
3	3054.3	457.2	1500.0	203.56	9.1	74.11
4	3359.1	505.9	1659.8	183.01	9.1	74.93
5	5916.1	914.4	3000.0	184.84	6.0	82.98
6	8320.9	1167.7	3831.1	183.72	2.6	114.08
7	14015.3	1425.0	4675.2	177.58	6.7	138.75
8	16144.0	1676.4	5500.0	178.58	6.4	141.78
9	21566.2	2286.0	7500.0	181.02	5.9	146.80
	28933.9	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 34550 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.65
2	1081.9	0.0	0.0	199.57	12.3	74.11
3	3180.8	457.2	1500.0	203.31	8.7	75.01
4	3485.6	504.1	1653.9	182.86	8.8	75.85
5	6151.2	914.4	3000.0	184.69	5.8	83.88
6	8699.3	1174.4	3853.0	183.61	2.6	114.57
7	14643.8	1441.8	4730.4	177.64	6.5	138.80
8	16709.0	1676.4	5500.0	178.58	6.2	141.78
9	22345.3	2286.0	7500.0	181.02	5.7	146.80
	30012.8	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 36950 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	37.89
2	1241.6	0.0	0.0	198.85	11.1	76.63
3	3562.4	457.2	1500.0	202.59	7.9	77.55
4	3867.2	499.4	1638.6	182.45	7.9	78.43
5	6861.6	914.4	3000.0	184.28	5.3	86.50
6	9850.3	1192.0	3910.9	183.29	2.5	116.06
7	16587.3	1491.5	4893.3	177.84	5.8	138.98
8	18406.4	1676.4	5500.0	178.58	5.5	141.78
9	24696.4	2286.0	7500.0	181.02	5.1	146.80
	33283.8	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 37995 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.43
2	1314.8	0.0	0.0	198.55	10.7	77.71
3	3736.1	457.2	1500.0	202.29	7.5	78.63
4	4040.9	497.6	1632.5	182.27	7.5	79.53
5	7185.9	914.4	3000.0	184.10	5.1	87.64
6	10361.2	1196.2	3924.6	183.12	2.5	116.68
7	17467.3	1510.3	4955.2	177.92	5.5	139.03
8	19179.5	1676.4	5500.0	178.58	5.3	141.78
9	25771.6	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	34786.2	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 33720 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.19
2	1029.5	0.0	0.0	199.82	12.7	73.21
3	3054.3	457.2	1500.0	203.56	6.1	75.16
4	3359.1	490.0	1607.7	183.01	6.1	82.21
5	5114.4	679.0	2227.8	181.76	2.6	111.27
6	10182.4	913.5	2997.1	175.53	6.9	137.02
7	16462.7	1676.4	5500.0	178.58	6.4	141.78
8	21884.8	2286.0	7500.0	181.02	5.9	146.80
	29252.6	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 34550 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.65
2	1081.9	0.0	0.0	199.57	12.3	74.11
3	3180.8	457.2	1500.0	203.31	6.0	75.98
4	3485.6	489.0	1604.3	182.86	6.0	83.03
5	5356.7	684.2	2244.7	181.65	2.6	111.76
6	10634.4	927.4	3042.5	175.59	6.7	137.07
7	17043.2	1676.4	5500.0	178.58	6.2	141.78
8	22679.5	2286.0	7500.0	181.02	5.7	146.80
	30347.0	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 36950 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	37.89
2	1241.6	0.0	0.0	198.85	11.1	76.63
3	3562.4	457.2	1500.0	202.59	5.4	78.40
4	3867.2	486.2	1595.0	182.45	5.4	85.42
5	6091.5	697.4	2288.1	181.31	2.6	113.15
6	12025.4	967.6	3174.6	175.75	6.0	137.20
7	18788.6	1676.4	5500.0	178.58	5.5	141.78
8	25078.7	2286.0	7500.0	181.02	5.1	146.80
	33666.0	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 37995 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.43
2	1314.8	0.0	0.0	198.55	10.7	77.71
3	3736.1	457.2	1500.0	202.29	5.2	79.43
4	4040.9	484.8	1590.7	182.27	5.2	86.48
5	6415.7	700.4	2297.8	181.14	2.6	113.77
6	12651.3	982.8	3224.5	175.81	5.7	137.25
7	19584.0	1676.4	5500.0	178.58	5.3	141.78
8	26176.1	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	35190.8	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 33720 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.19
2	1029.5	0.0	0.0	199.82	12.8	72.92
3	2374.0	304.8	1000.0	202.32	6.2	74.65
4	2678.8	337.9	1108.5	182.40	6.2	81.64
5	4336.4	517.6	1698.3	181.12	2.7	110.40
6	9219.3	745.4	2445.4	174.86	7.0	136.48
7	16815.0	1676.4	5500.0	178.58	6.4	141.78
8	22237.1	2286.0	7500.0	181.02	5.9	146.80
	29604.8	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 34550 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.65
2	1081.9	0.0	0.0	199.57	12.3	73.85
3	2475.6	304.8	1000.0	202.06	6.0	75.49
4	2780.4	336.8	1105.1	182.25	6.0	82.47
5	4546.5	522.4	1713.9	181.00	2.7	110.86
6	9627.8	758.3	2488.0	174.91	6.7	136.51
7	17410.4	1676.4	5500.0	178.58	6.2	141.78
8	23046.6	2286.0	7500.0	181.02	5.7	146.80
	30714.1	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 36950 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	37.89
2	1241.6	0.0	0.0	198.85	11.2	76.34
3	2782.6	304.8	1000.0	201.34	5.5	77.86
4	3087.4	334.0	1095.7	181.84	5.5	84.81
5	5183.6	534.5	1753.6	180.66	2.6	112.23
6	10883.8	796.1	2612.0	175.06	6.0	136.64
7	19202.0	1676.4	5500.0	178.58	5.5	141.78
8	25492.1	2286.0	7500.0	181.02	5.1	146.80
	34079.4	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 37995 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.43
2	1314.8	0.0	0.0	198.55	10.7	77.42
3	2922.5	304.8	1000.0	201.04	5.2	78.89
4	3227.3	332.7	1091.4	181.66	5.2	85.86
5	5464.5	537.1	1762.3	180.49	2.6	112.84
6	11448.1	810.4	2658.7	175.12	5.8	136.69
7	20019.0	1676.4	5500.0	178.58	5.3	141.78
8	26611.1	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	35625.7	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 33720 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.19
2	1029.5	0.0	0.0	199.82	12.8	72.82
3	2103.4	243.8	800.0	201.82	6.2	74.44
4	2408.2	277.0	908.8	182.16	6.2	81.41
5	4028.7	453.3	1487.1	180.86	2.7	110.04
6	8840.5	678.3	2225.5	174.59	7.0	136.25
7	16953.6	1676.4	5500.0	178.58	6.4	141.78
8	22375.7	2286.0	7500.0	181.02	5.9	146.80
	29743.5	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 34550 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.65
2	1081.9	0.0	0.0	199.57	12.4	73.72
3	2195.2	243.8	800.0	201.56	6.0	75.26
4	2500.0	276.0	905.4	182.01	6.0	82.21
5	4226.2	457.9	1502.2	180.74	2.7	110.50
6	9232.2	691.0	2267.2	174.64	6.8	136.30
7	17554.8	1676.4	5500.0	178.58	6.2	141.78
8	23191.1	2286.0	7500.0	181.02	5.7	146.80
	30858.6	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 36950 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	37.89
2	1241.6	0.0	0.0	198.85	11.2	76.24
3	2472.5	243.8	800.0	200.85	5.5	77.66
4	2777.3	273.1	895.9	181.59	5.5	84.55
5	4825.1	469.6	1540.6	180.40	2.6	111.87
6	10435.9	727.9	2388.0	174.79	6.1	136.43
7	19364.7	1676.4	5500.0	178.58	5.5	141.78
8	25654.7	2286.0	7500.0	181.02	5.1	146.80
	34242.1	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 37995 kg
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.43
2	1314.8	0.0	0.0	198.55	10.8	77.32
3	2599.0	243.8	800.0	200.54	5.2	78.68
4	2903.8	271.8	891.7	181.42	5.2	85.60
5	5089.0	472.1	1548.9	180.23	2.6	112.46
6	10976.4	741.8	2433.7	174.84	5.8	136.46
7	20189.8	1676.4	5500.0	178.58	5.3	141.78
8	26781.9	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	35796.5	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 30495 kg
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft; flaps 42
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-17 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	30.35	0.0	30.10
2	-291.0	0.0	0.0	30.35	3.0	61.12
3	12794.0	685.8	2250.0	32.93	0.0	62.22
4	12795.0	685.8	2250.0	5.70	3.0	64.08
5	13086.0	701.0	2300.0	19.89	3.0	66.07
6	13579.0	726.9	2385.0	19.95	0.0	66.20
7	13580.0	726.9	2385.0	2.48	3.0	75.89
8	15994.0	853.4	2800.0	11.57	3.0	85.80
9	17156.0	914.4	3000.0	11.66	0.0	86.04
10	17157.0	914.4	3000.0	29.76	0.0	86.05
11	19932.0	914.4	3000.0	29.76	0.0	86.05
12	20763.0	914.4	3000.0	2.19	0.0	91.21
13	22218.0	914.4	3000.0	1.45	0.0	107.34
14	26677.0	914.4	3000.0	4.39	2.5	121.84
	54591.0	2133.6	7000.0	4.39		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 30495 kg
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 42

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-29 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	30.35	0.0	30.10
2	-291.0	0.0	0.0	30.35	3.0	60.67
3	7007.0	382.5	1255.0	31.76	0.0	61.31
4	7008.0	382.5	1255.0	3.43	3.0	63.14
5	7270.0	396.2	1300.0	19.18	3.0	65.10
6	7851.0	426.7	1400.0	19.25	0.0	65.24
7	7852.0	426.7	1400.0	2.27	3.0	74.78
8	10178.0	548.6	1800.0	11.18	3.0	84.53
9	11341.0	609.6	2000.0	11.26	3.0	84.86
10	13190.0	706.5	2318.0	11.38	0.0	85.17
11	13191.0	706.5	2318.0	5.97	2.5	93.15
12	41401.0	1938.2	6359.0	5.82	2.5	113.38
13	45869.0	2133.3	6999.0	3.58	0.0	125.54
	45876.0	2133.6	7000.0	4.32		

4.18 Categorie 092

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : De Havilland Canada DHC-8-300 Dash 8 (INM DHC830/PW120; 17554 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-05 09:44:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	250.90	0.0	28.86
2	857.8	0.0	0.0	195.10	8.8	58.00
3	2116.5	195.7	642.1	196.40	8.8	58.44
4	2818.1	304.8	1000.0	197.20	6.0	61.24
5	3503.5	376.2	1234.4	192.80	4.1	65.08
6	3808.3	397.9	1305.4	183.50	4.1	69.14
7	4597.4	453.8	1489.0	177.30	6.3	72.85
8	8747.8	914.4	3000.0	180.10	3.3	85.78
9	14831.2	1260.9	4136.9	163.40	3.8	98.93
10	21034.2	1676.4	5500.0	165.90	3.7	101.50
11	30443.5	2286.0	7500.0	169.50	3.5	105.10
	42865.4	3048.0	10000.0	174.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : De Havilland Canada DHC-8-300 Dash 8 (INM DHC830/PW120; 17146 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:23:12

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	0.0	61.96
6	11646.0	609.6	2000.0	32.70	0.0	64.90
7	13611.0	609.6	2000.0	32.70	0.0	71.38
8	15992.0	609.6	2000.0	30.50	0.0	78.53
9	18611.0	609.6	2000.0	28.20	0.0	84.75
10	22639.0	609.6	2000.0	28.20	0.0	88.74
11	26667.0	609.6	2000.0	28.20	2.5	90.10
12	27016.0	624.8	2050.0	9.90	2.5	93.19
13	44120.0	1371.6	4500.0	10.80	2.5	99.26
	61572.0	2133.6	7000.0	11.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : De Havilland Canada DHC-8-300 Dash 8 (INM DHC830/PW120; 17146 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:23:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.41
4	11341.0	609.6	2000.0	20.10	3.0	60.04
5	17157.0	914.4	3000.0	17.30	0.0	63.69
6	17462.0	914.4	3000.0	34.00	0.0	66.67
7	18566.0	914.4	3000.0	34.00	0.0	73.80
8	20908.0	914.4	3000.0	31.60	0.0	83.75
9	23566.0	914.4	3000.0	29.30	0.0	90.08
10	26667.0	914.4	3000.0	29.30	2.5	91.44
11	27016.0	929.6	3050.0	10.20	2.5	93.86
12	37139.0	1371.6	4500.0	10.80	2.5	99.26
	54591.0	2133.6	7000.0	11.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : De Havilland Canada DHC-8-300 Dash 8 (INM DHC830/PW120; 17146 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:23:26

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	3.0	65.39
6	17157.0	914.4	3000.0	10.70	2.5	73.41
7	20261.0	1049.9	3444.6	10.80	2.5	82.54
8	23752.0	1202.3	3944.6	10.80	2.5	91.67
9	27629.0	1371.6	4500.0	10.80	2.5	99.26
	45081.0	2133.6	7000.0	11.90		

4.19 Categorie 095

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 155764 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.1	78.17
3	2849.1	457.2	1500.0	517.34	11.4	79.15
4	3153.9	518.7	1701.7	454.10	11.4	80.05
5	5116.3	914.4	3000.0	468.03	4.9	100.55
6	9053.6	1249.2	4098.4	428.35	9.7	120.84
7	9752.5	1368.7	4490.6	430.87	5.4	130.28
8	12331.8	1610.8	5284.9	416.33	8.6	144.40
	21834.2	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 160209 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.6	79.28
3	2989.7	457.2	1500.0	515.57	10.9	80.25
4	3294.5	516.1	1693.1	452.60	10.9	81.15
5	5357.4	914.4	3000.0	466.54	4.7	101.09
6	9358.0	1241.0	4071.6	428.13	9.3	120.69
7	9930.2	1335.2	4380.6	430.09	5.2	130.03
8	12597.0	1577.5	5175.5	415.54	8.3	144.28
	22675.7	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 165062 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.0	80.46
3	3147.3	457.2	1500.0	513.67	10.4	81.46
4	3452.1	513.4	1684.3	451.00	10.4	82.39
5	5627.8	914.4	3000.0	464.93	4.5	101.68
6	9695.4	1232.6	4043.8	427.91	9.0	120.69
7	10311.0	1329.6	4362.2	429.88	5.0	130.03
8	13070.0	1570.8	5153.7	415.38	8.0	144.25
	23607.4	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 195090 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	43.26
2	1651.5	0.0	0.0	493.71	10.1	87.48
3	4225.3	457.2	1500.0	502.46	8.0	88.54
4	4530.1	500.0	1640.4	441.55	8.0	89.54
5	7482.6	914.4	3000.0	455.48	3.4	106.88
6	12462.7	1213.4	3980.9	423.19	6.9	123.57
7	12774.4	1251.1	4104.6	423.84	4.0	130.93
8	15557.1	1446.8	4746.7	412.36	6.4	143.84
	29872.9	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 155764 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.1	78.17
3	2849.1	457.2	1500.0	517.34	5.0	81.00
4	3153.9	483.7	1586.9	454.10	5.0	100.21
5	6434.6	768.9	2522.6	414.87	10.1	118.01
6	7080.6	883.6	2899.0	417.68	5.5	127.14
7	9401.1	1106.6	3630.7	403.49	8.8	142.68
	21895.6	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 160209 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.6	79.28
3	2989.7	457.2	1500.0	515.57	4.8	82.03
4	3294.5	482.7	1583.5	452.60	4.8	100.68
5	6630.9	761.1	2497.1	414.64	9.7	117.88
6	7161.7	851.8	2794.7	416.83	5.3	126.91
7	9563.1	1075.2	3527.6	402.63	8.5	142.58
	22725.1	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 165062 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.0	80.46
3	3147.3	457.2	1500.0	513.67	4.6	83.11
4	3452.1	481.6	1580.0	451.00	4.6	101.14
5	6847.3	753.0	2470.6	414.39	9.3	117.88
6	7420.2	846.9	2778.4	416.61	5.1	126.91
7	9903.8	1069.2	3507.9	402.46	8.2	142.55
	23642.6	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 195090 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	43.26
2	1651.5	0.0	0.0	493.71	10.1	87.48
3	4225.3	457.2	1500.0	502.46	3.5	89.69
4	4530.1	475.9	1561.4	441.55	3.5	105.72
5	8733.5	733.9	2407.7	409.61	7.2	120.71
6	9026.9	770.8	2529.0	410.37	4.1	127.81
7	11532.9	951.2	3120.8	399.15	6.6	142.17
	29767.1	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 155764 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.3	77.89
3	2233.9	304.8	1000.0	514.42	5.0	80.46
4	2538.7	331.5	1087.6	449.10	5.0	99.52
5	5721.6	610.2	2001.9	410.03	10.2	117.11
6	6349.7	722.9	2371.7	412.93	5.5	126.14
7	8599.8	940.9	3086.9	398.86	8.9	142.14
	22047.5	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 160209 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.7	78.97
3	2347.8	304.8	1000.0	512.65	4.8	81.46
4	2652.6	330.4	1084.1	447.61	4.8	99.96
5	5889.2	602.6	1976.9	409.80	9.8	116.96
6	6406.0	691.8	2269.6	412.05	5.4	125.91
7	8735.4	910.2	2986.1	397.98	8.6	142.04
	22879.4	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 165062 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.1	80.18
3	2475.6	304.8	1000.0	510.74	4.6	82.57
4	2780.4	329.3	1080.5	446.01	4.6	100.42
5	6073.7	594.6	1950.8	409.55	9.4	116.96
6	6632.1	687.0	2254.0	411.84	5.2	125.91
7	9041.2	904.3	2967.0	397.81	8.3	142.01
	23799.4	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 195090 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	43.26
2	1651.5	0.0	0.0	493.71	10.2	87.15
3	3352.3	304.8	1000.0	499.53	3.5	89.05
4	3657.1	323.6	1061.8	436.55	3.5	104.95
5	7731.3	575.5	1888.2	404.75	7.3	119.79
6	8018.4	612.1	2008.1	405.54	4.1	126.81
7	10450.3	788.5	2586.8	394.42	6.6	141.63
	29931.1	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 155764 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.3	77.76
3	1990.7	243.8	800.0	513.25	5.0	80.23
4	2295.5	270.6	887.8	447.06	5.0	99.24
5	5441.7	546.9	1794.3	408.05	10.2	116.73
6	6062.6	658.8	2161.3	410.97	5.5	125.70
7	8286.6	874.9	2870.3	396.96	8.9	141.91
	22110.0	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 160209 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.7	78.86
3	2094.1	243.8	800.0	511.48	4.8	81.26
4	2398.9	269.5	884.3	445.57	4.8	99.67
5	5598.1	539.3	1769.4	407.81	9.8	116.60
6	6109.2	627.9	2060.1	410.09	5.4	125.50
7	8412.0	844.4	2770.5	396.07	8.6	141.81
	22942.9	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 165062 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.1	80.05
3	2210.2	243.8	800.0	509.58	4.6	82.34
4	2515.0	268.5	880.8	443.96	4.6	100.14
5	5770.1	531.4	1743.4	407.56	9.4	116.60
6	6322.7	623.2	2044.7	409.88	5.2	125.52
7	8704.1	838.7	2751.7	395.90	8.3	141.81
	23864.1	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 195090 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	43.26
2	1651.5	0.0	0.0	493.71	10.2	87.02
3	3007.3	243.8	800.0	498.36	3.5	88.82
4	3312.1	262.7	862.0	434.51	3.5	104.66
5	7338.2	512.3	1680.9	402.75	7.3	119.43
6	7622.8	548.7	1800.3	403.56	4.2	126.42
7	10027.2	723.7	2374.3	392.48	6.6	141.42
	29999.4	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 155129 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-291.0	0.0	0.0	77.89	3.0	74.29
3	0.0	15.2	50.0	78.04	3.0	74.70
4	9742.0	525.8	1725.0	82.86	3.0	79.15
5	11341.0	609.6	2000.0	56.43	0.0	83.19
6	11646.0	609.6	2000.0	109.87	0.0	86.63
7	13473.0	609.6	2000.0	109.87	0.0	95.12
8	15497.0	609.6	2000.0	93.95	0.0	105.18
9	17736.0	609.6	2000.0	78.04	0.0	111.53
10	22736.0	609.6	2000.0	73.72	0.0	114.18
11	24701.0	609.6	2000.0	73.72	0.0	116.03
12	26667.0	609.6	2000.0	73.72	2.5	116.60
13	26842.0	617.2	2025.0	1.77	2.5	116.62
14	27016.0	624.8	2050.0	8.67	2.5	120.48
15	35304.0	986.7	3237.2	8.64	2.5	128.17
16	44120.0	1371.6	4500.0	8.61	2.5	134.71
17	52674.0	1745.1	5725.4	9.13	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	9.66		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 155129 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-291.0	0.0	0.0	77.89	3.0	74.29
3	0.0	15.2	50.0	78.05	3.0	75.24
4	15558.0	830.6	2725.0	85.96	3.0	80.30
5	17157.0	914.4	3000.0	58.55	0.0	84.42
6	17462.0	914.4	3000.0	113.98	0.0	87.92
7	18480.0	914.4	3000.0	113.98	0.0	96.54
8	19736.0	914.4	3000.0	97.47	0.0	106.75
9	21125.0	914.4	3000.0	80.97	0.0	113.74
10	26125.0	914.4	3000.0	76.49	0.0	116.98
11	26667.0	914.4	3000.0	76.49	2.5	118.35
12	27016.0	929.6	3050.0	1.83	2.5	121.79
13	31940.0	1144.6	3755.3	2.01	2.5	128.61
14	37139.0	1371.6	4500.0	2.18	2.5	134.71
15	45693.0	1745.1	5725.4	2.34	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	2.51		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-8 (INM 7878R/RR Trent 1000; 155129 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-291.0	0.0	0.0	77.89	3.0	74.29
3	0.0	15.2	50.0	78.04	3.0	74.70
4	9742.0	525.8	1725.0	82.86	3.0	79.15
5	11341.0	609.6	2000.0	56.43	3.0	86.79
6	12795.0	685.8	2250.0	22.79	3.0	95.04
7	14119.0	755.2	2477.7	15.20	3.0	104.36
8	15573.0	831.4	2727.7	7.60	3.0	113.67
9	17157.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	121.74
10	22250.0	1136.8	3729.5	1.09	2.5	128.59
11	27629.0	1371.6	4500.0	2.18	2.5	134.71
12	36183.0	1745.1	5725.4	2.34	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	2.51		

4.20 Categorie 096

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 60464 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	232.10		
1	1347.6	0.0	0.0	190.97	0.0	40.85
2	3267.4	457.2	1500.0	192.88	13.4	82.62
3	3572.2	512.4	1681.0	164.86	10.3	83.65
4	5792.7	914.4	3000.0	168.94	10.3	84.57
5	6771.0	994.3	3262.2	165.20	4.7	90.54
6	8443.8	1132.4	3715.3	159.79	4.7	103.45
7	12077.0	1418.6	4654.1	151.33	4.5	124.52
8	13842.5	1676.4	5500.0	153.63	8.3	138.72
9	18186.1	2286.0	7500.0	159.06	8.0	141.78
10	23991.3	3048.0	10000.0	165.86	7.5	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 63140 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	41.75
2	1473.1	0.0	0.0	190.07	12.6	84.42
3	3522.8	457.2	1500.0	191.98	9.6	85.47
4	3827.6	508.7	1668.9	164.02	9.6	86.45
5	6229.2	914.4	3000.0	168.10	4.4	92.11
6	7228.6	990.4	3249.5	164.58	4.4	104.95
7	9090.3	1134.4	3721.7	159.03	4.3	125.34
8	12720.9	1404.6	4608.4	151.20	7.8	138.67
9	14696.7	1676.4	5500.0	153.63	7.5	141.78
10	19313.8	2286.0	7500.0	159.06	7.0	146.80
	25490.8	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 65998 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.8	86.30
3	3807.2	457.2	1500.0	191.04	8.9	87.38
4	4112.0	505.1	1657.2	163.14	8.9	88.38
5	6716.4	914.4	3000.0	167.22	4.0	93.76
6	7734.4	986.4	3236.2	163.94	4.1	106.49
7	9804.6	1136.0	3727.0	158.27	4.0	126.17
8	13396.6	1386.6	4549.3	151.04	7.4	138.62
9	15638.0	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
10	20557.1	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27145.7	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 71078 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	44.29
2	1881.1	0.0	0.0	187.50	10.5	89.59
3	4343.8	457.2	1500.0	189.42	7.9	90.67
4	4648.6	499.5	1638.7	161.62	7.9	91.67
5	7639.8	914.4	3000.0	165.70	3.6	96.41
6	8646.5	978.3	3209.5	162.97	3.7	108.47
7	11001.0	1129.2	3704.7	157.28	3.6	127.07
8	14648.8	1359.1	4459.1	150.80	6.6	138.51
9	17377.3	1676.4	5500.0	153.63	6.3	141.78
10	22860.5	2286.0	7500.0	159.06	5.9	146.80
	30220.9	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 60464 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	40.85
2	1347.6	0.0	0.0	190.97	13.4	82.62
3	3267.4	457.2	1500.0	192.88	4.8	85.35
4	3572.2	482.7	1583.5	164.86	4.8	90.34
5	4146.3	530.6	1740.7	161.06	4.8	101.09
6	5652.2	657.7	2157.7	155.55	4.6	121.56
7	8913.6	920.6	3020.2	146.88	8.5	137.05
8	13977.4	1676.4	5500.0	153.63	8.0	141.78
9	18321.0	2286.0	7500.0	159.06	7.5	146.80
	24126.2	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 63140 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	41.75
2	1473.1	0.0	0.0	190.07	12.6	84.42
3	3522.8	457.2	1500.0	191.98	4.4	87.02
4	3827.6	480.9	1577.8	164.02	4.4	91.73
5	4419.5	526.9	1728.8	160.45	4.5	102.55
6	6093.5	659.2	2162.8	154.79	4.4	122.36
7	9348.7	907.2	2976.4	146.76	8.0	137.00
8	14818.4	1676.4	5500.0	153.63	7.5	141.78
9	19435.5	2286.0	7500.0	159.06	7.0	146.80
	25612.5	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 65998 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.8	86.30
3	3807.2	457.2	1500.0	191.04	4.1	88.79
4	4112.0	479.2	1572.3	163.14	4.1	93.22
5	4719.3	523.1	1716.3	159.81	4.2	104.07
6	6578.4	660.4	2166.8	154.02	4.1	123.16
7	9795.6	890.2	2920.5	146.61	7.5	136.95
8	15741.9	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
9	20661.1	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27249.7	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 71078 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	44.29
2	1881.1	0.0	0.0	187.50	10.5	89.59
3	4343.8	457.2	1500.0	189.42	3.7	91.88
4	4648.6	477.0	1564.8	161.62	3.7	95.58
5	5242.5	515.4	1691.1	158.84	3.8	106.03
6	7352.8	653.8	2144.9	153.04	3.7	124.08
7	10612.7	864.0	2834.8	146.38	6.8	136.87
8	17440.3	1676.4	5500.0	153.63	6.3	141.78
9	22923.6	2286.0	7500.0	159.06	5.9	146.80
	30284.0	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 60464 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	40.85
2	1347.6	0.0	0.0	190.97	13.5	82.31
3	2614.4	304.8	1000.0	192.24	4.8	84.78
4	2919.2	330.4	1084.1	163.50	4.8	89.72
5	3463.6	376.2	1234.2	159.69	4.9	100.32
6	4919.4	500.0	1640.3	154.14	4.6	120.61
7	8070.3	755.9	2479.9	145.41	8.5	136.51
8	14193.6	1676.4	5500.0	153.63	8.0	141.78
9	18537.2	2286.0	7500.0	159.06	7.5	146.80
	24342.4	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 63140 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	41.75
2	1473.1	0.0	0.0	190.07	12.7	84.11
3	2825.6	304.8	1000.0	191.34	4.5	86.43
4	3130.4	328.7	1078.3	162.66	4.5	91.11
5	3691.5	372.6	1222.5	159.07	4.6	101.81
6	5309.4	501.4	1645.0	153.38	4.4	121.43
7	8453.1	742.7	2436.8	145.30	8.1	136.48
8	15044.9	1676.4	5500.0	153.63	7.5	141.78
9	19662.0	2286.0	7500.0	159.06	7.0	146.80
	25839.0	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 65998 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.9	85.99
3	3061.0	304.8	1000.0	190.40	4.2	88.20
4	3365.8	327.0	1072.8	161.78	4.2	92.57
5	3941.4	368.9	1210.3	158.43	4.3	103.30
6	5737.5	502.5	1648.7	152.61	4.1	122.21
7	8843.6	726.0	2381.9	145.15	7.6	136.40
8	15979.4	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
9	20898.6	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27487.2	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 71078 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	44.29
2	1881.1	0.0	0.0	187.50	10.6	89.26
3	3505.6	304.8	1000.0	188.78	3.7	91.24
4	3810.4	324.7	1065.3	160.26	3.7	94.92
5	4372.2	361.4	1185.6	157.47	3.8	105.23
6	6409.7	495.9	1626.9	151.63	3.7	123.11
7	9555.1	700.3	2297.6	144.92	6.8	136.33
8	17697.9	1676.4	5500.0	153.63	6.3	141.78
9	23181.2	2286.0	7500.0	159.06	5.9	146.80
	30541.5	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 60464 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:21

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	40.85
2	1347.6	0.0	0.0	190.97	13.6	82.18
3	2356.9	243.8	800.0	191.99	4.8	84.52
4	2661.7	269.5	884.3	162.96	4.8	89.46
5	3194.6	314.5	1031.7	159.14	4.9	100.03
6	4631.1	436.9	1433.5	153.58	4.7	120.25
7	7739.4	690.2	2264.3	144.83	8.6	136.30
8	14281.4	1676.4	5500.0	153.63	8.0	141.78
9	18625.0	2286.0	7500.0	159.06	7.5	146.80
	24430.2	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 63140 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	41.75
2	1473.1	0.0	0.0	190.07	12.8	83.98
3	2550.6	243.8	800.0	191.09	4.5	86.20
4	2855.4	267.8	878.5	162.12	4.5	90.85
5	3404.7	310.9	1020.1	158.52	4.6	101.47
6	5001.0	438.4	1438.2	152.82	4.4	121.02
7	8101.8	677.1	2221.5	144.71	8.1	136.25
8	15136.9	1676.4	5500.0	153.63	7.5	141.78
9	19753.9	2286.0	7500.0	159.06	7.0	146.80
	25930.9	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 65998 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.9	85.86
3	2766.8	243.8	800.0	190.15	4.2	87.94
4	3071.6	266.1	873.0	161.24	4.2	92.29
5	3635.0	307.2	1007.9	157.88	4.3	102.97
6	5406.8	439.4	1441.7	152.05	4.1	121.82
7	8470.2	660.5	2167.1	144.56	7.6	136.20
8	16075.9	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
9	20995.0	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27583.6	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 71078 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	44.29
2	1881.1	0.0	0.0	187.50	10.7	89.10
3	3175.2	243.8	800.0	188.52	3.7	90.98
4	3480.0	263.8	865.5	159.72	3.7	94.66
5	4029.5	299.8	983.5	156.92	3.8	104.90
6	6038.9	432.8	1420.0	151.07	3.7	122.72
7	9140.3	635.0	2083.3	144.34	6.9	136.12
8	17802.5	1676.4	5500.0	153.63	6.3	141.78
9	23285.8	2286.0	7500.0	159.06	5.9	146.80
	30646.2	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 59738 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:21:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	23.40	0.0	44.19
2	-291.0	0.0	0.0	52.46	3.0	72.97
3	0.0	15.2	50.0	52.56	3.0	73.95
4	10079.0	543.5	1783.0	55.97	3.0	77.12
5	11341.0	609.6	2000.0	32.20	0.0	80.20
6	11646.0	609.6	2000.0	47.19	0.0	84.11
7	13094.0	609.6	2000.0	47.19	0.0	90.21
8	14648.0	609.6	2000.0	47.19	0.0	96.84
9	17059.0	609.6	2000.0	40.99	0.0	103.99
10	19648.0	609.6	2000.0	34.78	0.0	111.02
11	23157.0	609.6	2000.0	34.78	0.0	115.52
12	26667.0	609.6	2000.0	34.78	2.5	116.60
13	27016.0	624.8	2050.0	7.08	2.5	120.48
14	35304.0	986.7	3237.2	7.46	2.5	128.17
15	44120.0	1371.6	4500.0	7.85	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	8.26	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	8.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 59738 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:21:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	23.40	0.0	44.19
2	-291.0	0.0	0.0	52.46	3.0	72.97
3	0.0	15.2	50.0	52.57	3.0	74.52
4	15895.0	848.3	2783.0	58.07	3.0	78.27
5	17157.0	914.4	3000.0	33.41	0.0	81.39
6	17462.0	914.4	3000.0	48.96	0.0	85.37
7	18305.0	914.4	3000.0	48.96	0.0	91.57
8	19209.0	914.4	3000.0	48.96	0.0	98.16
9	20765.0	914.4	3000.0	44.67	0.0	105.15
10	22431.0	914.4	3000.0	40.37	0.0	112.15
11	24209.0	914.4	3000.0	36.08	0.0	116.98
12	26667.0	914.4	3000.0	36.08	2.5	118.35
13	27016.0	929.6	3050.0	7.35	2.5	121.79
14	31940.0	1144.6	3755.3	7.60	2.5	128.61
15	37139.0	1371.6	4500.0	7.85	2.5	134.71
16	45693.0	1745.1	5725.4	8.26	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	8.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-800 (INM 737800/CFM56-7B26; 59738 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:21:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	23.40	0.0	44.19
2	-291.0	0.0	0.0	52.46	3.0	72.97
3	0.0	15.2	50.0	52.56	3.0	73.95
4	10079.0	543.5	1783.0	55.97	3.0	77.12
5	11341.0	609.6	2000.0	32.20	3.0	83.16
6	14121.0	755.3	2478.0	23.17	3.0	90.83
7	17157.0	914.4	3000.0	14.14	2.5	99.31
8	19451.0	1014.6	3328.6	12.57	2.5	108.65
9	21961.0	1124.2	3688.2	11.00	2.5	117.99
10	24687.0	1243.2	4078.6	9.42	2.5	127.33
11	27629.0	1371.6	4500.0	7.85	2.5	134.71
12	36183.0	1745.1	5725.4	8.26	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	8.67		

4.21 Categorie 097

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 54431 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	37.89
2	1187.9	0.0	0.0	170.92	13.3	76.60
3	3123.1	457.2	1500.0	175.03	12.0	77.55
4	3427.9	521.9	1712.2	167.94	12.0	78.43
5	5277.5	914.4	3000.0	170.54	5.5	92.50
6	7283.6	1108.0	3635.3	161.67	5.2	121.87
7	10907.0	1434.9	4707.8	152.14	9.7	138.77
8	12326.5	1676.4	5500.0	153.78	8.8	141.78
9	16254.0	2286.0	7500.0	158.23	8.2	146.80
	21543.7	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 56699 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	38.66
2	1292.0	0.0	0.0	170.13	12.5	78.17
3	3351.1	457.2	1500.0	174.24	11.3	79.15
4	3655.9	518.0	1699.5	167.30	11.3	80.05
5	5643.2	914.4	3000.0	169.90	5.2	93.99
6	7768.8	1107.9	3634.8	161.14	4.9	122.51
7	11442.3	1422.2	4665.9	152.06	9.2	138.75
8	13020.3	1676.4	5500.0	153.78	8.7	141.78
9	16981.7	2286.0	7500.0	158.23	7.7	146.80
	22593.1	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 59103 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	39.46
2	1407.4	0.0	0.0	169.30	11.8	79.82
3	3602.5	457.2	1500.0	173.42	10.6	80.82
4	3907.3	514.2	1687.1	166.64	10.6	81.72
5	6045.9	914.4	3000.0	169.24	4.9	95.61
6	8312.8	1108.6	3637.1	160.56	4.6	123.24
7	12018.0	1408.8	4622.0	151.97	8.7	138.69
8	13774.6	1676.4	5500.0	153.78	8.3	141.78
9	17968.5	2286.0	7500.0	158.23	7.3	146.80
	23933.1	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 64002 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	41.08
2	1659.3	0.0	0.0	167.67	10.4	83.06
3	4147.2	457.2	1500.0	171.79	9.4	84.09
4	4452.0	507.5	1665.0	165.32	9.4	85.04
5	6917.6	914.4	3000.0	167.92	4.3	98.75
6	9474.3	1108.4	3636.4	159.41	4.2	124.60
7	13207.0	1380.0	4527.7	151.78	7.8	138.59
8	15375.5	1676.4	5500.0	153.78	7.4	141.78
9	20063.8	2286.0	7500.0	158.23	6.5	146.80
	26789.0	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 54431 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	37.89
2	1187.9	0.0	0.0	170.92	13.3	76.60
3	3123.1	457.2	1500.0	175.03	5.6	79.94
4	3427.9	487.3	1598.6	167.94	5.6	92.93
5	4906.7	633.2	2077.3	158.86	5.3	118.97
6	8097.8	927.9	3044.2	148.95	9.9	137.07
7	12382.0	1676.4	5500.0	153.78	8.8	141.78
8	16309.5	2286.0	7500.0	158.23	8.2	146.80
	21599.2	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 56699 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	38.66
2	1292.0	0.0	0.0	170.13	12.5	78.17
3	3351.1	457.2	1500.0	174.24	5.3	81.36
4	3655.9	485.5	1593.0	167.30	5.3	94.19
5	5239.4	632.9	2076.4	158.33	5.0	119.58
6	8470.9	915.9	3004.9	148.87	9.4	137.05
7	13065.7	1676.4	5500.0	153.78	8.7	141.78
8	17027.1	2286.0	7500.0	158.23	7.7	146.80
	22638.5	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 59103 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	39.46
2	1407.4	0.0	0.0	169.30	11.8	79.82
3	3602.5	457.2	1500.0	173.42	5.0	82.88
4	3907.3	483.9	1587.5	166.64	5.0	95.61
5	5614.4	633.3	2077.9	157.74	4.7	120.28
6	8869.7	903.3	2963.7	148.80	8.9	137.00
7	13807.4	1676.4	5500.0	153.78	8.3	141.78
8	18001.3	2286.0	7500.0	158.23	7.3	146.80
	23965.8	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 64002 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	41.08
2	1659.3	0.0	0.0	167.67	10.4	83.06
3	4147.2	457.2	1500.0	171.79	4.4	85.86
4	4452.0	480.9	1577.6	165.32	4.4	98.41
5	6412.0	632.8	2076.2	156.60	4.3	121.64
6	9683.0	876.5	2875.7	148.64	8.0	136.92
7	15375.4	1676.4	5500.0	153.78	7.4	141.78
8	20063.7	2286.0	7500.0	158.23	6.5	146.80
	26788.8	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 54431 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	37.89
2	1187.9	0.0	0.0	170.92	13.4	76.32
3	2468.9	304.8	1000.0	173.66	5.7	79.46
4	2773.7	335.1	1099.4	167.13	5.7	92.32
5	4184.4	475.2	1559.2	157.99	5.3	118.01
6	7244.5	760.0	2493.6	147.96	10.0	136.53
7	12442.6	1676.4	5500.0	153.78	8.8	141.78
8	16370.1	2286.0	7500.0	158.23	8.2	146.80
	21659.8	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 56699 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	38.66
2	1292.0	0.0	0.0	170.13	12.6	77.89
3	2655.0	304.8	1000.0	172.87	5.4	80.87
4	2959.8	333.4	1093.7	166.49	5.4	93.60
5	4470.6	474.9	1558.2	157.46	5.0	118.63
6	7568.4	748.3	2455.2	147.89	9.5	136.48
7	13125.4	1676.4	5500.0	153.78	8.7	141.78
8	17086.8	2286.0	7500.0	158.23	7.7	146.80
	22698.2	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 59103 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	39.46
2	1407.4	0.0	0.0	169.30	11.8	79.51
3	2860.3	304.8	1000.0	172.05	5.0	82.34
4	3165.1	331.7	1088.2	165.83	5.0	94.97
5	4794.3	475.3	1559.5	156.87	4.8	119.33
6	7913.7	736.0	2414.8	147.82	9.0	136.46
7	13865.6	1676.4	5500.0	153.78	8.3	141.78
8	18059.5	2286.0	7500.0	158.23	7.3	146.80
	24024.1	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 64002 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	41.08
2	1659.3	0.0	0.0	167.67	10.5	82.75
3	3305.9	304.8	1000.0	170.42	4.5	85.29
4	3610.7	328.6	1078.1	164.51	4.5	97.74
5	5481.6	474.8	1557.6	155.73	4.3	120.66
6	8613.6	709.9	2329.0	147.67	8.1	136.35
7	15428.6	1676.4	5500.0	153.78	7.4	141.78
8	20117.0	2286.0	7500.0	158.23	6.5	146.80
	26842.1	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 54431 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	37.89
2	1187.9	0.0	0.0	170.92	13.4	76.21
3	2209.8	243.8	800.0	173.11	5.7	79.25
4	2514.6	274.2	899.6	166.82	5.7	92.06
5	3898.8	412.1	1352.1	157.65	5.3	117.63
6	6908.2	693.1	2273.9	147.58	10.0	136.30
7	12466.4	1676.4	5500.0	153.78	8.8	141.78
8	16393.9	2286.0	7500.0	158.23	8.2	146.80
	21683.5	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 56699 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	38.66
2	1292.0	0.0	0.0	170.13	12.6	77.78
3	2379.3	243.8	800.0	172.32	5.4	80.66
4	2684.1	272.5	894.0	166.18	5.4	93.35
5	4166.7	411.8	1351.1	157.12	5.1	118.27
6	7212.8	681.5	2235.8	147.51	9.5	136.28
7	13148.8	1676.4	5500.0	153.78	8.7	141.78
8	17110.1	2286.0	7500.0	158.23	7.7	146.80
	22721.6	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 59103 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	39.46
2	1407.4	0.0	0.0	169.30	11.9	79.40
3	2566.4	243.8	800.0	171.50	5.1	82.16
4	2871.2	270.8	888.4	165.51	5.1	94.73
5	4470.1	412.2	1352.3	156.53	4.8	118.94
6	7536.9	669.3	2195.8	147.44	9.0	136.22
7	13888.3	1676.4	5500.0	153.78	8.3	141.78
8	18082.2	2286.0	7500.0	158.23	7.3	146.80
	24046.8	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 64002 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	41.08
2	1659.3	0.0	0.0	167.67	10.5	82.65
3	2972.7	243.8	800.0	169.87	4.5	85.11
4	3277.5	267.7	878.3	164.20	4.5	97.49
5	5113.9	411.6	1350.3	155.39	4.3	120.28
6	8192.1	643.4	2110.8	147.29	8.1	136.15
7	15449.2	1676.4	5500.0	153.78	7.4	141.78
8	20137.6	2286.0	7500.0	158.23	6.5	146.80
	26862.8	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 52254 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:21:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	21.35	0.0	41.82
2	-291.0	0.0	0.0	45.78	3.0	68.24
3	0.0	15.2	50.0	45.87	3.0	69.14
4	10079.0	543.5	1783.0	48.85	3.0	72.10
5	11341.0	609.6	2000.0	28.06	0.0	74.98
6	11646.0	609.6	2000.0	41.28	0.0	79.48
7	13080.0	609.6	2000.0	41.28	0.0	86.89
8	14648.0	609.6	2000.0	41.28	0.0	94.84
9	17041.0	609.6	2000.0	35.85	0.0	103.33
10	19648.0	609.6	2000.0	30.42	0.0	110.73
11	23157.0	609.6	2000.0	30.42	0.0	115.24
12	26667.0	609.6	2000.0	30.42	2.5	116.60
13	27016.0	624.8	2050.0	6.19	2.5	120.48
14	35304.0	986.7	3237.2	6.53	2.5	128.17
15	44120.0	1371.6	4500.0	6.86	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	7.22	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	7.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 52254 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:21:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	21.35	0.0	41.82
2	-291.0	0.0	0.0	45.78	3.0	68.24
3	0.0	15.2	50.0	45.87	3.0	69.68
4	15895.0	848.3	2783.0	50.67	3.0	73.18
5	17157.0	914.4	3000.0	29.11	0.0	76.09
6	17462.0	914.4	3000.0	42.82	0.0	80.66
7	18296.0	914.4	3000.0	42.82	0.0	88.20
8	19209.0	914.4	3000.0	42.82	0.0	95.74
9	20754.0	914.4	3000.0	39.07	0.0	103.25
10	22421.0	914.4	3000.0	35.32	0.0	110.79
11	24209.0	914.4	3000.0	31.56	0.0	116.44
12	26667.0	914.4	3000.0	31.56	2.5	118.35
13	27016.0	929.6	3050.0	6.43	2.5	121.79
14	31940.0	1144.6	3755.3	6.64	2.5	128.61
15	37139.0	1371.6	4500.0	6.86	2.5	134.71
16	45693.0	1745.1	5725.4	7.22	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	7.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-700 (INM 737700/CFM56-7B24; 52254 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:21:27

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	21.35	0.0	41.82
2	-291.0	0.0	0.0	45.78	3.0	68.24
3	0.0	15.2	50.0	45.87	3.0	69.14
4	10079.0	543.5	1783.0	48.85	3.0	72.10
5	11341.0	609.6	2000.0	28.06	3.0	78.63
6	14093.0	753.8	2473.2	20.19	3.0	87.53
7	17157.0	914.4	3000.0	12.33	2.5	96.97
8	19424.0	1013.4	3324.7	10.96	2.5	106.98
9	21925.0	1122.5	3682.9	9.60	2.5	116.98
10	24660.0	1242.0	4074.7	8.23	2.5	126.99
11	27629.0	1371.6	4500.0	6.86	2.5	134.71
12	36183.0	1745.1	5725.4	7.22	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	7.58		

4.22 Categorie 099

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 167466 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.33
2	1155.6	0.0	0.0	517.90	13.7	77.50
3	3027.7	457.2	1500.0	529.14	8.7	78.45
4	3332.5	504.0	1653.5	389.20	8.7	79.35
5	6005.5	914.4	3000.0	398.99	2.8	87.22
6	7196.9	972.9	3191.8	397.50	2.7	101.27
7	8505.9	1033.5	3390.7	396.11	2.9	113.46
8	9516.1	1084.1	3556.9	395.20	2.9	127.45
9	11458.2	1183.0	3881.1	394.03	8.5	137.92
10	14771.3	1676.4	5500.0	404.97	8.1	141.78
11	19071.0	2286.0	7500.0	418.80	7.6	146.80
	24800.2	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 172728 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.92
2	1231.1	0.0	0.0	516.29	13.1	78.71
3	3188.1	457.2	1500.0	527.53	8.4	79.66
4	3492.9	502.0	1646.9	388.95	8.4	80.56
5	6301.2	914.4	3000.0	398.74	2.6	88.56
6	7574.0	973.1	3192.7	397.22	2.5	102.43
7	8897.3	1031.9	3385.4	395.90	2.8	114.16
8	9915.6	1081.0	3546.7	395.04	2.8	127.69
9	11881.1	1177.3	3862.5	393.91	8.1	137.90
10	15370.2	1676.4	5500.0	404.97	7.7	141.78
11	19849.6	2286.0	7500.0	418.80	7.3	146.80
	25821.4	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 178216 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	39.54
2	1312.5	0.0	0.0	514.63	12.6	79.94
3	3360.0	457.2	1500.0	525.88	8.0	80.92
4	3664.8	500.0	1640.3	388.69	8.0	81.85
5	6617.7	914.4	3000.0	398.49	2.5	89.95
6	7983.0	973.8	3194.8	396.93	2.4	103.63
7	9326.8	1030.9	3382.2	395.69	2.7	114.90
8	10353.5	1078.5	3538.5	394.86	2.7	127.97
9	12330.0	1171.6	3843.9	393.79	7.8	137.90
10	16006.7	1676.4	5500.0	404.97	7.4	141.78
11	20677.1	2286.0	7500.0	418.80	7.0	146.80
	26906.8	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 200442 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	41.93
2	1670.9	0.0	0.0	508.18	10.6	84.78
3	4105.0	457.2	1500.0	519.43	6.7	85.78
4	4409.8	493.1	1617.7	387.70	6.7	86.76
5	7990.9	914.4	3000.0	397.49	2.0	95.48
6	9822.5	979.3	3212.9	395.85	2.1	108.75
7	11260.0	1031.5	3384.1	394.88	2.3	118.37
8	12319.4	1073.5	3522.1	394.20	2.3	129.28
9	14235.6	1151.1	3776.6	393.33	6.7	137.82
10	18714.4	1676.4	5500.0	404.97	6.3	141.78
11	24196.2	2286.0	7500.0	418.80	5.9	146.80
	31526.5	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 167466 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.33
2	1155.6	0.0	0.0	517.90	13.7	77.50
3	3027.7	457.2	1500.0	529.14	2.9	80.41
4	3332.5	472.5	1550.1	389.20	2.9	87.33
5	4109.5	511.4	1677.9	387.59	2.7	99.00
6	5298.7	567.7	1862.6	386.08	2.9	110.91
7	6220.0	614.9	2017.5	385.07	3.0	124.55
8	7987.2	706.9	2319.1	383.71	8.6	136.35
9	14363.5	1676.4	5500.0	404.97	8.1	141.78
10	18663.2	2286.0	7500.0	418.80	7.6	146.80
	24392.4	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 172728 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.92
2	1231.1	0.0	0.0	516.29	13.1	78.71
3	3188.1	457.2	1500.0	527.53	2.7	81.54
4	3492.9	471.6	1547.2	388.95	2.7	88.54
5	4343.2	511.7	1678.7	387.30	2.6	100.11
6	5544.5	566.1	1857.4	385.87	2.8	111.56
7	6472.7	611.9	2007.7	384.91	2.9	124.75
8	8260.4	701.5	2301.4	383.60	8.3	136.33
9	14935.4	1676.4	5500.0	404.97	7.7	141.78
10	19414.8	2286.0	7500.0	418.80	7.3	146.80
	25386.6	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 178216 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	39.54
2	1312.5	0.0	0.0	514.63	12.6	79.94
3	3360.0	457.2	1500.0	525.88	2.5	82.70
4	3664.8	470.7	1544.4	388.69	2.5	89.82
5	4598.1	512.2	1680.4	387.01	2.5	101.32
6	5817.0	565.2	1854.2	385.66	2.7	112.30
7	6752.4	609.5	1999.8	384.74	2.8	125.04
8	8549.3	696.1	2283.8	383.48	8.0	136.33
9	15541.7	1676.4	5500.0	404.97	7.4	141.78
10	20212.0	2286.0	7500.0	418.80	7.0	146.80
	26441.8	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 200442 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	41.93
2	1670.9	0.0	0.0	508.18	10.6	84.78
3	4105.0	457.2	1500.0	519.43	2.1	87.22
4	4409.8	468.2	1536.2	387.70	2.1	94.86
5	5760.4	517.1	1696.6	385.92	2.1	106.31
6	7059.2	565.3	1854.7	384.84	2.3	115.70
7	8022.2	604.4	1982.9	384.08	2.4	126.32
8	9760.6	676.4	2219.0	383.06	6.8	136.25
9	18104.9	1676.4	5500.0	404.97	6.3	141.78
10	23586.7	2286.0	7500.0	418.80	5.9	146.80
	30917.0	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 167466 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.33
2	1155.6	0.0	0.0	517.90	13.8	77.22
3	2394.7	304.8	1000.0	525.52	2.9	79.89
4	2699.5	320.2	1050.5	385.98	2.9	86.74
5	3442.8	357.7	1173.6	384.33	2.7	98.23
6	4595.3	412.7	1353.9	382.78	3.0	110.07
7	5489.3	458.8	1505.3	381.75	3.0	123.60
8	7203.0	548.6	1800.0	380.33	8.7	135.84
9	14569.7	1676.4	5500.0	404.97	8.1	141.78
10	18869.4	2286.0	7500.0	418.80	7.6	146.80
	24598.6	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 172728 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.92
2	1231.1	0.0	0.0	516.29	13.2	78.43
3	2526.3	304.8	1000.0	523.90	2.7	81.03
4	2831.1	319.3	1047.5	385.73	2.7	87.97
5	3645.3	357.9	1174.3	384.05	2.6	99.36
6	4809.3	411.1	1348.8	382.58	2.8	110.71
7	5709.8	455.9	1495.6	381.59	2.9	123.80
8	7443.1	543.3	1782.5	380.22	8.4	135.81
9	15148.0	1676.4	5500.0	404.97	7.7	141.78
10	19627.4	2286.0	7500.0	418.80	7.3	146.80
	25599.2	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 178216 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	39.54
2	1312.5	0.0	0.0	514.63	12.7	79.66
3	2667.6	304.8	1000.0	522.25	2.6	82.16
4	2972.4	318.4	1044.7	385.47	2.6	89.20
5	3866.8	358.4	1176.0	383.76	2.5	100.57
6	5047.5	410.1	1345.5	382.37	2.7	111.48
7	5954.9	453.5	1487.8	381.42	2.8	124.08
8	7696.8	538.0	1765.1	380.10	8.0	135.81
9	15760.9	1676.4	5500.0	404.97	7.4	141.78
10	20431.2	2286.0	7500.0	418.80	7.0	146.80
	26661.0	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 200442 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	41.93
2	1670.9	0.0	0.0	508.18	10.7	84.47
3	3281.7	304.8	1000.0	515.80	2.1	86.63
4	3586.5	315.9	1036.5	384.48	2.1	94.22
5	4883.4	363.2	1191.6	382.66	2.1	105.54
6	6139.9	410.1	1345.6	381.54	2.3	114.82
7	7073.4	448.3	1470.8	380.76	2.4	125.34
8	8757.5	518.6	1701.3	379.69	6.9	135.74
9	18350.3	1676.4	5500.0	404.97	6.3	141.78
10	23832.1	2286.0	7500.0	418.80	5.9	146.80
	31162.3	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 167466 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:30

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.33
2	1155.6	0.0	0.0	517.90	13.9	77.12
3	2144.0	243.8	800.0	524.03	2.9	79.69
4	2448.8	259.3	850.6	384.70	2.9	86.50
5	3179.1	296.2	971.9	383.04	2.7	97.95
6	4317.4	350.7	1150.5	381.47	3.0	109.73
7	5200.7	396.4	1300.6	380.43	3.0	123.21
8	6893.5	485.4	1592.5	378.98	8.7	135.63
9	14652.3	1676.4	5500.0	404.97	8.1	141.78
10	18952.0	2286.0	7500.0	418.80	7.6	146.80
	24681.2	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 172728 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.92
2	1231.1	0.0	0.0	516.29	13.3	78.30
3	2264.3	243.8	800.0	522.42	2.7	80.79
4	2569.1	258.3	847.6	384.45	2.7	87.74
5	3369.3	296.4	972.6	382.75	2.6	99.08
6	4518.8	349.1	1145.4	381.27	2.9	110.37
7	5408.5	393.5	1290.9	380.27	2.9	123.44
8	7120.7	480.1	1575.1	378.87	8.4	135.63
9	15233.2	1676.4	5500.0	404.97	7.7	141.78
10	19712.6	2286.0	7500.0	418.80	7.3	146.80
	25684.4	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 178216 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	39.54
2	1312.5	0.0	0.0	514.63	12.7	79.53
3	2393.4	243.8	800.0	520.76	2.6	81.93
4	2698.2	257.5	844.9	384.19	2.6	88.97
5	3577.6	297.0	974.3	382.46	2.5	100.27
6	4743.5	348.1	1142.1	381.06	2.7	111.12
7	5639.9	391.1	1283.1	380.10	2.8	123.70
8	7360.5	474.8	1557.9	378.76	8.1	135.61
9	15848.7	1676.4	5500.0	404.97	7.4	141.78
10	20519.0	2286.0	7500.0	418.80	7.0	146.80
	26748.8	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A330-343/RR Trent 772B; 200442 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	41.93
2	1670.9	0.0	0.0	508.18	10.7	84.34
3	2955.8	243.8	800.0	514.31	2.1	86.40
4	3260.6	255.0	836.6	383.20	2.1	93.96
5	4536.6	301.6	989.6	381.36	2.1	105.23
6	5776.8	348.1	1142.1	380.23	2.3	114.49
7	6698.9	385.9	1266.1	379.44	2.4	124.98
8	8361.8	455.5	1494.4	378.35	6.9	135.56
9	18448.5	1676.4	5500.0	404.97	6.3	141.78
10	23930.3	2286.0	7500.0	418.80	5.9	146.80
	31260.6	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A300-343/RR Trent 772B; 168300 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.25	0.0	42.57
2	-291.0	0.0	0.0	79.27	3.0	69.73
3	0.0	15.2	50.0	79.41	3.0	70.48
4	7974.0	433.1	1421.0	83.46	3.0	74.21
5	8991.0	486.5	1596.0	52.15	3.0	81.39
6	10841.0	583.4	1914.0	53.24	3.0	86.48
7	11341.0	609.6	2000.0	17.07	0.0	87.40
8	11646.0	609.6	2000.0	98.45	0.0	89.90
9	13409.0	609.6	2000.0	98.45	0.0	96.84
10	15026.0	609.6	2000.0	98.45	0.0	105.72
11	16791.0	609.6	2000.0	98.45	0.0	111.51
12	21791.0	609.6	2000.0	82.05	0.0	114.18
13	24229.0	609.6	2000.0	82.05	0.0	116.03
14	26667.0	609.6	2000.0	82.05	2.5	116.60
15	27016.0	624.8	2050.0	3.99	2.5	120.48
16	35304.0	986.7	3237.2	4.31	2.5	128.17
17	44120.0	1371.6	4500.0	4.63	2.5	134.71
18	52674.0	1745.1	5725.4	4.92	2.5	140.13
18	61572.0	2133.6	7000.0	5.21	2.5	140.13

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A300-343/RR Trent 772B; 168300 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.25	0.0	42.57
2	-291.0	0.0	0.0	79.27	3.0	69.73
3	0.0	15.2	50.0	79.41	3.0	70.74
4	10980.0	590.7	1938.0	85.05	3.0	74.75
5	11998.0	644.0	2113.0	53.14	3.0	82.00
6	13848.0	741.0	2431.0	54.26	3.0	87.15
7	14348.0	767.2	2517.0	17.40	3.0	90.93
8	17157.0	914.4	3000.0	4.01	0.0	93.78
9	17462.0	914.4	3000.0	102.14	0.0	98.28
10	18933.0	914.4	3000.0	102.14	0.0	107.29
11	20539.0	914.4	3000.0	102.14	0.0	114.52
12	25539.0	914.4	3000.0	85.12	0.0	117.78
13	26667.0	914.4	3000.0	85.12	2.5	118.35
14	27016.0	929.6	3050.0	4.14	2.5	121.79
15	31940.0	1144.6	3755.3	4.38	2.5	128.61
16	37139.0	1371.6	4500.0	4.63	2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	4.92	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	5.21		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-330-200 (INM A300-343/RR Trent 772B; 168300 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.25	0.0	42.57
2	-291.0	0.0	0.0	79.27	3.0	69.73
3	0.0	15.2	50.0	79.41	3.0	70.48
4	7974.0	433.1	1421.0	83.46	3.0	74.21
5	8991.0	486.5	1596.0	52.15	3.0	81.39
6	10841.0	583.4	1914.0	53.24	3.0	86.48
7	11341.0	609.6	2000.0	17.07	3.0	90.59
8	17157.0	914.4	3000.0	4.01	2.5	98.57
9	19443.0	1014.2	3327.4	4.17	2.5	108.14
10	21950.0	1123.6	3686.5	4.32	2.5	117.68
11	24678.0	1242.8	4077.4	4.47	2.5	127.22
12	27629.0	1371.6	4500.0	4.63	2.5	134.71
13	36183.0	1745.1	5725.4	4.92	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	5.21		

4.23 Categorie 101

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C-130H (INM C130/T56-A-15; 59874 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-04 15:45:16

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.60	0.0	34.06
2	1555.5	0.0	0.0	209.60	8.4	68.45
3	2874.8	195.7	642.1	211.10	8.4	68.96
4	3610.1	304.8	1000.0	212.00	5.7	71.79
5	4534.0	397.1	1302.8	205.10	3.9	75.37
6	4838.8	417.7	1370.5	189.40	3.9	80.90
7	6494.1	529.8	1738.3	179.10	5.4	86.30
8	10526.4	914.4	3000.0	181.30	3.0	98.52
9	18987.6	1354.5	4443.8	168.00	3.3	110.81
10	24574.3	1676.4	5500.0	169.60	3.1	113.44
11	35758.9	2286.0	7500.0	172.80	2.9	117.45
	51005.7	3048.0	10000.0	177.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C-130H (INM C130/T56-A-15; 70307 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-04 15:45:16

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	201.10	0.0	36.91
2	2301.2	0.0	0.0	201.10	5.4	74.18
3	4387.6	195.7	642.1	202.50	5.4	74.72
4	5550.6	304.8	1000.0	203.30	3.6	77.89
5	7401.9	421.5	1383.0	197.10	2.5	81.41
6	7706.7	434.6	1425.9	182.50	2.5	86.97
7	10673.5	561.9	1843.5	173.80	3.4	92.78
8	16591.0	914.4	3000.0	175.70	1.8	101.19
9	24366.4	1153.6	3784.8	167.00	2.2	110.25
10	38093.1	1676.4	5500.0	169.60	2.0	113.44
11	55581.7	2286.0	7500.0	172.80	1.8	117.45
	80152.5	3048.0	10000.0	177.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C-130H (INM C130/T56-A-15; 55111 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:22:10

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	42.65
2	-291.0	0.0	0.0	20.80	3.0	69.89
3	0.0	15.2	50.0	20.80	3.0	70.66
4	8433.0	457.2	1500.0	21.90	3.0	74.34
5	11341.0	609.6	2000.0	16.60	0.0	78.04
6	11646.0	609.6	2000.0	32.60	0.0	83.34
7	13611.0	609.6	2000.0	32.60	0.0	91.62
8	26667.0	609.6	2000.0	32.60	2.5	96.20
9	27016.0	624.8	2050.0	14.60	2.5	100.75
10	44120.0	1371.6	4500.0	16.00	2.5	109.37
	61572.0	2133.6	7000.0	17.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C-130H (INM C130/T56-A-15; 55111 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:22:14

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	42.65
2	-291.0	0.0	0.0	20.80	3.0	69.89
3	0.0	15.2	50.0	20.80	3.0	70.94
4	11341.0	609.6	2000.0	22.40	3.0	75.19
5	17157.0	914.4	3000.0	17.20	0.0	79.20
6	17462.0	914.4	3000.0	33.80	0.0	84.57
7	18566.0	914.4	3000.0	33.80	0.0	92.99
8	26667.0	914.4	3000.0	33.80	2.5	97.64
9	27016.0	929.6	3050.0	15.10	2.5	101.47
10	37139.0	1371.6	4500.0	16.00	2.5	109.37
	54591.0	2133.6	7000.0	17.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C-130H (INM C130/T56-A-15; 55111 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:22:16

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	42.65
2	-291.0	0.0	0.0	20.80	3.0	69.89
3	0.0	15.2	50.0	20.80	3.0	70.66
4	8433.0	457.2	1500.0	21.90	3.0	74.34
5	11341.0	609.6	2000.0	16.60	3.0	80.23
6	14145.0	756.5	2482.1	13.90	3.0	86.17
7	17157.0	914.4	3000.0	11.20	2.5	92.99
8	22185.0	1133.9	3720.3	13.60	2.5	100.65
9	27629.0	1371.6	4500.0	16.00	2.5	109.37
	45081.0	2133.6	7000.0	17.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Klasse : 4400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C-130H (INM C130/T56-A-15; 55542 kg)
 Procedure : START; STOL proc

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-11-01 14:19:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	213.80	0.0	32.82
2	1295.6	0.0	0.0	213.80	10.2	66.11
3	2997.4	304.8	1000.0	216.20	6.7	69.19
4	3671.9	383.8	1259.1	208.80	4.5	72.97
5	3976.7	407.9	1338.3	192.50	4.5	78.45
6	5197.1	504.6	1655.4	181.40	6.6	83.60
7	8763.3	914.4	3000.0	183.90	3.5	97.26
8	16454.3	1385.4	4545.2	168.10	3.9	110.89
9	20726.9	1676.4	5500.0	169.60	3.7	113.44
10	30126.5	2286.0	7500.0	172.80	3.4	117.45
	42833.5	3048.0	10000.0	177.10		

```

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
Klasse : 5400
Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C-130H (INM C130/T56-A-15; 53070 kg)
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
           vanaf 2000 ft; STOL proc
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 19-11-04 16:18:08
    
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	42.00
2	-291.0	0.0	0.0	20.00	3.0	68.60
3	0.0	15.2	50.0	20.00	3.0	69.37
4	8433.0	457.2	1500.0	21.10	3.0	73.03
5	11341.0	609.6	2000.0	15.90	0.0	76.73
6	11646.0	609.6	2000.0	31.40	0.0	82.03
7	13611.0	609.6	2000.0	31.40	0.0	90.95
8	26667.0	609.6	2000.0	31.40	2.5	96.20
9	27016.0	624.8	2050.0	14.00	2.5	100.75
10	44120.0	1371.6	4500.0	15.40	2.5	109.37
	61572.0	2133.6	7000.0	16.90		

4.24 Categorie 102

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation Bravo (INM CNA55B/PW530A; 6713 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	23.65	0.0	33.82
2	920.8	0.0	0.0	20.58	10.0	67.83
3	1578.2	115.5	379.0	20.57	6.0	72.07
4	2433.0	205.2	673.3	20.21	9.2	76.60
5	3993.4	457.2	1500.0	20.19	5.2	77.94
6	4298.2	484.8	1590.6	17.51	5.2	85.04
7	6664.0	699.3	2294.2	16.98	7.0	91.75
8	8424.8	914.4	3000.0	16.99	2.6	114.59
9	16709.7	1287.1	4222.9	15.29	4.5	138.28
10	21619.0	1676.4	5500.0	15.29	3.9	141.78
11	30521.4	2286.0	7500.0	15.28	3.1	146.80
	44538.8	3048.0	10000.0	15.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation Bravo (INM CNA55B/PW530A; 5511 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:22:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.55	0.0	34.80
2	-291.0	0.0	0.0	7.88	3.0	54.20
3	0.0	15.2	50.0	7.90	3.0	54.79
4	8433.0	457.2	1500.0	8.33	3.0	57.28
5	11341.0	609.6	2000.0	3.69	0.0	63.48
6	12217.0	609.6	2000.0	4.56	0.0	72.00
7	13210.0	609.6	2000.0	5.43	0.0	80.51
8	14321.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	89.18
9	18066.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	98.00
10	22181.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	106.85
11	26667.0	609.6	2000.0	6.30	2.5	112.10
12	27016.0	624.8	2050.0	3.74	2.5	116.32
13	35326.0	987.6	3240.3	3.93	2.5	123.11
14	44120.0	1371.6	4500.0	4.11	2.5	130.59
15	52581.0	1741.0	5712.1	4.31	2.5	138.77
	61572.0	2133.6	7000.0	4.52		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation Bravo (INM CNA55B/PW530A; 5511 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:22:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.55	0.0	34.80
2	-291.0	0.0	0.0	7.88	3.0	54.20
3	0.0	15.2	50.0	7.90	3.0	54.99
4	11341.0	609.6	2000.0	8.48	3.0	57.95
5	17157.0	914.4	3000.0	3.82	0.0	64.46
6	17700.0	914.4	3000.0	4.73	0.0	73.10
7	18317.0	914.4	3000.0	5.63	0.0	81.75
8	19006.0	914.4	3000.0	6.53	0.0	90.54
9	21330.0	914.4	3000.0	6.53	0.0	99.49
10	23883.0	914.4	3000.0	6.53	0.0	108.44
11	26667.0	914.4	3000.0	6.53	2.5	113.77
12	27016.0	929.6	3050.0	3.88	2.5	117.60
13	31953.0	1145.2	3757.1	4.00	2.5	123.54
14	37139.0	1371.6	4500.0	4.11	2.5	130.59
15	45600.0	1741.0	5712.1	4.31	2.5	138.77
	54591.0	2133.6	7000.0	4.52		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation Bravo (INM CNA55B/PW530A; 5511 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:22:45

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.55	0.0	34.80
2	-291.0	0.0	0.0	7.88	3.0	54.20
3	0.0	15.2	50.0	7.90	3.0	54.79
4	8433.0	457.2	1500.0	8.33	3.0	57.28
5	11341.0	609.6	2000.0	3.69	3.0	63.69
6	13041.0	698.7	2292.3	3.56	3.0	72.64
7	14980.0	800.3	2625.7	3.43	3.0	81.59
8	17157.0	914.4	3000.0	3.31	2.5	91.11
9	19401.0	1012.4	3321.5	3.51	2.5	101.22
10	21894.0	1121.2	3678.6	3.71	2.5	111.33
11	24637.0	1241.0	4071.5	3.91	2.5	121.43
12	27629.0	1371.6	4500.0	4.11	2.5	130.59
13	36090.0	1741.0	5712.1	4.31	2.5	138.77
	45081.0	2133.6	7000.0	4.52		

4.25 Categorie 103

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 560 Citation Excel (INM CNA560XL/PW545A; 9072 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	34.15	0.0	38.04
2	656.0	0.0	0.0	28.33	5.5	78.79
3	1205.0	53.0	173.8	27.81	8.8	82.29
4	3812.7	457.2	1500.0	26.89	4.8	84.70
5	4117.5	483.0	1584.6	24.20	4.8	92.11
6	5316.4	584.4	1917.3	22.98	8.8	98.70
7	7450.0	914.4	3000.0	22.30	3.7	118.53
8	14569.3	1379.5	4525.8	19.04	3.9	143.61
	38945.5	3048.0	10000.0	15.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 560 Citation Excel (INM CNA560XL/PW545A; 7634 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.40	0.0	36.47
2	-291.0	0.0	0.0	5.35	3.0	57.54
3	0.0	15.2	50.0	5.36	3.0	58.18
4	8433.0	457.2	1500.0	5.65	3.0	61.71
5	11341.0	609.6	2000.0	2.51	0.0	64.61
6	11646.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	67.26
7	14321.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	72.97
8	16721.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	79.07
9	19321.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	85.42
10	21089.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	92.06
11	22994.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	98.70
12	24771.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	105.31
13	26667.0	609.6	2000.0	6.00	2.5	108.65
14	27016.0	624.8	2050.0	2.46	2.5	112.46
15	35291.0	986.1	3235.3	2.58	2.5	119.99
16	44120.0	1371.6	4500.0	2.70	2.5	128.53
17	52534.0	1739.0	5705.3	2.84	2.5	138.08
	61572.0	2133.6	7000.0	2.98		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 560 Citation Excel (INM CNA560XL/PW545A; 7634 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.40	0.0	36.47
2	-291.0	0.0	0.0	5.35	3.0	57.54
3	0.0	15.2	50.0	5.36	3.0	58.39
4	11341.0	609.6	2000.0	5.76	3.0	62.40
5	17157.0	914.4	3000.0	2.61	0.0	65.59
6	17462.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	68.29
7	19006.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	75.29
8	20502.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	83.88
9	22168.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	92.50
10	24006.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	100.16
11	25293.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	106.88
12	26667.0	914.4	3000.0	6.23	2.5	110.30
13	27016.0	929.6	3050.0	2.55	2.5	113.69
14	31932.0	1144.3	3754.2	2.63	2.5	120.41
15	37139.0	1371.6	4500.0	2.70	2.5	128.53
16	45553.0	1739.0	5705.3	2.84	2.5	138.08
	54591.0	2133.6	7000.0	2.98		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 560 Citation Excel (INM CNA560XL/PW545A; 7634 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.40	0.0	36.47
2	-291.0	0.0	0.0	5.35	3.0	57.54
3	0.0	15.2	50.0	5.36	3.0	58.18
4	8433.0	457.2	1500.0	5.65	3.0	61.71
5	11341.0	609.6	2000.0	2.51	3.0	67.80
6	17157.0	914.4	3000.0	1.71	2.5	75.39
7	18508.0	973.4	3193.5	1.88	2.5	84.19
8	20017.0	1039.3	3409.7	2.04	2.5	92.99
9	21683.0	1112.0	3648.4	2.21	2.5	101.78
10	23508.0	1191.7	3909.7	2.37	2.5	110.58
11	25489.0	1278.2	4193.5	2.54	2.5	119.38
12	27629.0	1371.6	4500.0	2.70	2.5	128.53
13	36043.0	1739.0	5705.3	2.84	2.5	138.08
	45081.0	2133.6	7000.0	2.98		

4.26 Categorie 106

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 106
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G-4 (INM GIV/RR Tay611-8; 28762 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	222.10	0.0	37.55
2	904.8	0.0	0.0	198.46	7.3	78.63
3	1398.4	62.8	206.1	196.90	14.5	82.26
4	1626.6	121.9	400.0	197.43	11.1	82.44
5	1782.4	152.4	500.0	180.24	11.1	82.57
6	1938.2	182.9	600.0	180.44	11.0	82.72
7	2173.3	228.6	750.0	180.59	11.5	83.49
8	3820.0	563.9	1850.0	181.71	11.1	84.88
9	5607.5	914.4	3000.0	182.87	4.6	111.48
10	10946.1	1346.0	4416.0	176.71	9.1	137.95
11	12063.2	1524.0	5000.0	177.31	8.8	139.59
12	14027.7	1828.8	6000.0	178.32	8.1	145.15
	22617.6	3048.0	10000.0	182.37		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 106
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G-4 (INM GIV/RR Tay611-8; 26943 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:24:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.93	0.0	41.54
2	-291.0	0.0	0.0	22.84	3.0	72.82
3	0.0	15.2	50.0	22.88	3.0	73.64
4	8433.0	457.2	1500.0	24.12	3.0	78.27
5	11341.0	609.6	2000.0	14.98	0.0	82.90
6	11646.0	609.6	2000.0	17.05	0.0	84.24
7	14321.0	609.6	2000.0	17.05	0.0	88.74
8	18098.0	609.6	2000.0	17.05	0.0	96.69
9	22213.0	609.6	2000.0	17.05	0.0	104.64
10	26667.0	609.6	2000.0	17.05	2.5	109.45
11	27016.0	624.8	2050.0	4.53	2.5	115.03
12	35229.0	983.4	3226.5	4.78	2.5	124.52
13	44120.0	1371.6	4500.0	5.02	2.5	132.68
14	52628.0	1743.1	5718.8	5.29	2.5	139.47
	61572.0	2133.6	7000.0	5.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 106
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G-4 (INM GIV/RR Tay611-8; 26943 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:24:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.93	0.0	41.54
2	-291.0	0.0	0.0	22.84	3.0	72.82
3	0.0	15.2	50.0	22.88	3.0	73.90
4	11341.0	609.6	2000.0	24.56	3.0	79.15
5	17157.0	914.4	3000.0	15.54	0.0	84.16
6	17462.0	914.4	3000.0	17.69	0.0	85.53
7	19006.0	914.4	3000.0	17.69	0.0	90.08
8	21350.0	914.4	3000.0	17.69	0.0	98.13
9	23903.0	914.4	3000.0	17.69	0.0	106.21
10	26667.0	914.4	3000.0	17.69	2.5	111.09
11	27016.0	929.6	3050.0	4.70	2.5	116.26
12	31896.0	1142.7	3749.0	4.86	2.5	124.93
13	37139.0	1371.6	4500.0	5.02	2.5	132.68
14	45647.0	1743.1	5718.8	5.29	2.5	139.47
	54591.0	2133.6	7000.0	5.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 106
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G-4 (INM GIV/RR Tay611-8; 26943 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:24:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.93	0.0	41.54
2	-291.0	0.0	0.0	22.84	3.0	72.82
3	0.0	15.2	50.0	22.88	3.0	73.64
4	8433.0	457.2	1500.0	24.12	3.0	78.27
5	11341.0	609.6	2000.0	14.98	3.0	84.09
6	17157.0	914.4	3000.0	1.91	2.5	90.39
7	18915.0	991.1	3251.8	2.54	2.5	99.03
8	20841.0	1075.2	3527.7	3.16	2.5	107.67
9	22936.0	1166.7	3827.7	3.78	2.5	116.32
10	25198.0	1265.5	4151.8	4.40	2.5	124.96
11	27629.0	1371.6	4500.0	5.02	2.5	132.68
12	36137.0	1743.1	5718.8	5.29	2.5	139.47
	45081.0	2133.6	7000.0	5.55		

4.27 Categorie 107

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 107
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G-5 (INM GV/BR710; 34893 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	229.89	0.0	36.81
2	1001.5	0.0	0.0	205.88	6.2	76.63
3	1471.9	50.7	166.4	204.23	5.5	82.62
4	1923.9	93.9	308.0	202.54	12.3	85.68
5	2052.4	121.9	400.0	202.67	10.8	85.81
6	2212.2	152.4	500.0	193.64	10.8	85.94
7	2372.0	182.9	600.0	193.86	10.7	86.09
8	2613.3	228.6	750.0	194.02	11.3	86.84
9	4218.3	548.6	1800.0	195.14	10.9	88.30
10	6125.0	914.4	3000.0	196.42	4.6	113.23
11	11602.8	1350.6	4431.1	189.25	8.6	137.95
12	12752.8	1524.0	5000.0	189.85	8.3	139.59
13	14831.8	1828.8	6000.0	190.92	7.6	145.15
	23969.3	3048.0	10000.0	195.19		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 107
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G-5 (INM GV/BR710; 30740 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:24:44

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.04	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	23.70	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	23.74	3.0	66.52
4	8433.0	457.2	1500.0	25.03	3.0	69.37
5	11341.0	609.6	2000.0	14.07	0.0	72.59
6	11646.0	609.6	2000.0	24.28	0.0	76.45
7	12936.0	609.6	2000.0	24.28	0.0	82.00
8	14321.0	609.6	2000.0	24.28	0.0	88.36
9	16724.0	609.6	2000.0	22.14	0.0	95.51
10	19321.0	609.6	2000.0	20.00	0.0	102.53
11	22994.0	609.6	2000.0	20.00	0.0	107.29
12	26667.0	609.6	2000.0	20.00	2.5	108.65
13	27016.0	624.8	2050.0	5.72	2.5	113.85
14	35198.0	982.1	3222.1	6.03	2.5	124.14
15	44120.0	1371.6	4500.0	6.34	2.5	132.68
16	52628.0	1743.1	5718.8	6.67	2.5	139.47
	61572.0	2133.6	7000.0	7.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 107
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G-5 (INM GV/BR710; 30740 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:24:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.04	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	23.70	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	23.74	3.0	66.75
4	11341.0	609.6	2000.0	25.49	3.0	70.14
5	17157.0	914.4	3000.0	14.60	0.0	73.67
6	17462.0	914.4	3000.0	25.19	0.0	77.58
7	18207.0	914.4	3000.0	25.19	0.0	83.24
8	19006.0	914.4	3000.0	25.19	0.0	90.75
9	21383.0	914.4	3000.0	22.97	0.0	100.14
10	24006.0	914.4	3000.0	20.75	0.0	107.54
11	26667.0	914.4	3000.0	20.75	2.5	110.30
12	27016.0	929.6	3050.0	5.93	2.5	115.08
13	31877.0	1141.9	3746.4	6.13	2.5	124.55
14	37139.0	1371.6	4500.0	6.34	2.5	132.68
15	45647.0	1743.1	5718.8	6.67	2.5	139.47
	54591.0	2133.6	7000.0	7.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 107
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G-5 (INM GV/BR710; 30740 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:25:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.04	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	23.70	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	23.74	3.0	66.52
4	8433.0	457.2	1500.0	25.03	3.0	69.37
5	11341.0	609.6	2000.0	14.07	3.0	75.13
6	14115.0	755.0	2477.0	10.63	3.0	82.41
7	17157.0	914.4	3000.0	7.20	2.5	90.39
8	18915.0	991.1	3251.8	7.02	2.5	99.03
9	20841.0	1075.2	3527.7	6.85	2.5	107.67
10	22936.0	1166.7	3827.7	6.68	2.5	116.32
11	25198.0	1265.5	4151.8	6.51	2.5	124.96
12	27629.0	1371.6	4500.0	6.34	2.5	132.68
13	36137.0	1743.1	5718.8	6.67	2.5	139.47
	45081.0	2133.6	7000.0	7.00		

4.28 Categorie 113

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065/Tay650-15; 36287 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:14

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	231.79	0.0	37.91
2	1086.1	0.0	0.0	209.87	13.0	75.88
3	1250.1	37.8	123.9	209.94	13.0	75.98
4	1356.1	62.2	204.0	209.99	13.0	76.09
5	1490.0	93.0	305.1	210.05	13.0	76.21
6	1669.5	134.4	440.8	210.13	13.0	76.42
7	1935.9	195.7	642.1	210.24	13.0	76.73
8	2409.7	304.8	1000.0	210.45	8.9	79.64
9	3034.3	402.1	1319.1	209.20	6.2	86.45
10	3679.7	471.9	1548.1	207.10	3.1	92.09
11	3984.5	488.4	1602.2	183.20	3.1	96.12
12	4490.3	515.7	1692.0	181.96	8.0	99.60
13	7325.3	914.4	3000.0	183.40	2.5	118.19
14	12037.0	1120.1	3675.0	178.24	6.3	137.72
15	17094.3	1676.4	5500.0	180.25	5.8	141.78
16	23062.5	2286.0	7500.0	182.46	5.3	146.80
	31252.8	3048.0	10000.0	185.21		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065/Tay650-15; 39916 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	231.79	0.0	39.77
2	1320.1	0.0	0.0	208.80	11.3	79.58
3	1509.1	37.8	123.9	208.87	11.3	79.69
4	1631.4	62.2	204.0	208.92	11.3	79.82
5	1785.6	93.0	305.1	208.98	11.3	79.97
6	1992.7	134.4	440.8	209.06	11.3	80.15
7	2299.8	195.7	642.1	209.17	11.3	80.46
8	2845.9	304.8	1000.0	209.38	7.7	83.62
9	3657.6	414.2	1359.0	208.03	5.3	90.70
10	4440.5	487.5	1599.5	205.94	3.0	96.00
11	4745.3	503.3	1651.4	182.51	3.0	100.09
12	5514.9	543.2	1782.3	181.31	6.8	103.92
13	8616.5	914.4	3000.0	182.65	2.5	120.41
14	13964.0	1143.8	3752.5	178.33	5.4	137.79
15	19638.7	1676.4	5500.0	180.25	5.0	141.78
16	26653.3	2286.0	7500.0	182.46	4.5	146.80
	36340.5	3048.0	10000.0	185.21		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065/Tay650-15; 43545 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:29

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	231.79	0.0	41.52
2	1578.6	0.0	0.0	207.78	9.9	83.11
3	1794.6	37.8	123.9	207.85	9.9	83.24
4	1934.4	62.2	204.0	207.90	9.9	83.37
5	2110.7	93.0	305.1	207.96	9.9	83.52
6	2347.4	134.4	440.8	208.04	9.9	83.73
7	2698.4	195.7	642.1	208.15	9.9	84.06
8	3322.7	304.8	1000.0	208.36	6.7	86.99
9	4207.7	409.5	1343.5	207.13	4.7	93.83
10	5138.1	486.4	1595.7	205.05	2.9	98.88
11	5442.9	501.7	1645.9	181.94	2.9	103.02
12	6558.6	557.8	1830.0	180.80	5.5	107.16
13	10252.0	914.4	3000.0	182.09	2.4	122.15
14	16524.2	1179.7	3870.5	178.46	4.6	137.92
15	22701.0	1676.4	5500.0	180.25	4.2	141.78
16	30910.7	2286.0	7500.0	182.46	3.8	146.80
	42331.6	3048.0	10000.0	185.21		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065/Tay650-15; 35925 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:23:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	13.43	0.0	41.95
2	-291.0	0.0	0.0	36.09	3.0	68.50
3	0.0	15.2	50.0	36.16	3.0	69.27
4	8433.0	457.2	1500.0	38.11	3.0	72.92
5	11341.0	609.6	2000.0	22.38	0.0	76.06
6	11646.0	609.6	2000.0	34.52	0.0	81.36
7	14321.0	609.6	2000.0	34.52	0.0	89.59
8	16736.0	609.6	2000.0	30.39	0.0	95.92
9	19321.0	609.6	2000.0	26.26	0.0	101.73
10	22994.0	609.6	2000.0	26.26	0.0	106.49
11	26667.0	609.6	2000.0	26.26	2.5	108.65
12	27016.0	624.8	2050.0	9.56	2.5	113.15
13	35244.0	984.1	3228.6	10.06	2.5	122.05
14	44120.0	1371.6	4500.0	10.55	2.5	130.59
15	52581.0	1741.0	5712.1	11.10	2.5	138.77
	61572.0	2133.6	7000.0	11.65		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065/Tay650-15; 35925 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:24:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	13.43	0.0	41.95
2	-291.0	0.0	0.0	36.09	3.0	68.50
3	0.0	15.2	50.0	36.16	3.0	69.53
4	11341.0	609.6	2000.0	38.82	3.0	73.75
5	17157.0	914.4	3000.0	23.22	0.0	77.19
6	17462.0	914.4	3000.0	35.81	0.0	82.57
7	19006.0	914.4	3000.0	35.81	0.0	92.27
8	21388.0	914.4	3000.0	31.53	0.0	101.37
9	24006.0	914.4	3000.0	27.24	0.0	108.08
10	26667.0	914.4	3000.0	27.24	2.5	110.30
11	27016.0	929.6	3050.0	9.92	2.5	114.39
12	31904.0	1143.1	3750.2	10.24	2.5	122.46
13	37139.0	1371.6	4500.0	10.55	2.5	130.59
14	45600.0	1741.0	5712.1	11.10	2.5	138.77
	54591.0	2133.6	7000.0	11.65		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065/Tay650-15; 35925 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:24:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	13.43	0.0	41.95
2	-291.0	0.0	0.0	36.09	3.0	68.50
3	0.0	15.2	50.0	36.16	3.0	69.27
4	8433.0	457.2	1500.0	38.11	3.0	72.92
5	11341.0	609.6	2000.0	22.38	3.0	78.79
6	14143.0	756.5	2481.8	18.59	3.0	84.73
7	17157.0	914.4	3000.0	14.80	2.5	92.55
8	19419.0	1013.2	3324.1	13.74	2.5	102.25
9	21919.0	1122.3	3682.1	12.67	2.5	111.97
10	24655.0	1241.8	4074.1	11.61	2.5	121.67
11	27629.0	1371.6	4500.0	10.55	2.5	130.59
12	36090.0	1741.0	5712.1	11.10	2.5	138.77
	45081.0	2133.6	7000.0	11.65		

4.29 Categorie 114

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 114
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Hawker 750/800/850/900 (INM FAL20/CF700-2D-2; 13000 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	35.74	0.0	35.19
2	1422.1	0.0	0.0	31.54	5.4	72.33
3	1994.6	53.9	176.8	31.40	5.4	75.24
4	2278.2	80.6	264.4	31.34	5.4	77.42
5	2659.0	116.4	381.9	31.26	7.7	79.30
6	5174.3	457.2	1500.0	31.79	4.9	82.75
7	6111.8	537.1	1762.1	31.60	3.4	87.02
8	6416.6	555.2	1821.4	31.54	3.4	91.08
9	6970.5	588.0	1929.1	31.11	8.4	94.43
10	9192.1	914.4	3000.0	30.50	3.6	116.34
11	16354.0	1369.1	4491.8	28.44	6.1	138.57
12	19239.2	1676.4	5500.0	28.33	5.6	141.78
13	25510.6	2286.0	7500.0	28.65	5.0	146.80
	34158.1	3048.0	10000.0	30.08		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 114
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Hawker 750/800/850/900 (INM FAL20/CF700-2D-2; 11140 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:24:20

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.64
4	8433.0	457.2	1500.0	9.47	3.0	66.08
5	11341.0	609.6	2000.0	7.40	0.0	67.06
6	11646.0	609.6	2000.0	9.92	0.0	71.33
7	14321.0	609.6	2000.0	9.92	0.0	78.38
8	16728.0	609.6	2000.0	9.07	0.0	84.39
9	19321.0	609.6	2000.0	8.22	0.0	91.39
10	22994.0	609.6	2000.0	8.22	0.0	98.03
11	26667.0	609.6	2000.0	8.22	2.5	100.70
12	27016.0	624.8	2050.0	3.03	2.5	105.10
13	35226.0	983.3	3226.0	3.19	2.5	113.87
14	44120.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	122.36
15	49572.0	1609.6	5281.0	3.47	2.5	130.54
16	55390.0	1863.6	6114.3	3.59	2.5	138.75
	61572.0	2133.6	7000.0	3.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 114
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : Hawker 750/800/850/900 (INM FAL20/CF700-2D-2; 11140 kg)
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:24:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.87
4	11341.0	609.6	2000.0	9.64	3.0	66.80
5	17157.0	914.4	3000.0	7.68	0.0	68.06
6	17462.0	914.4	3000.0	10.29	0.0	72.38
7	19006.0	914.4	3000.0	10.29	0.0	81.54
8	21359.0	914.4	3000.0	9.41	0.0	91.73
9	24006.0	914.4	3000.0	8.53	0.0	99.49
10	26667.0	914.4	3000.0	8.53	2.5	102.22
11	27016.0	929.6	3050.0	3.15	2.5	106.26
12	31894.0	1142.6	3748.7	3.25	2.5	114.26
13	37139.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	122.36
14	42591.0	1609.6	5281.0	3.47	2.5	130.54
15	48408.0	1863.6	6114.3	3.59	2.5	138.75
	54591.0	2133.6	7000.0	3.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 114
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Hawker 750/800/850/900 (INM FAL20/CF700-2D-2; 11140 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:24:29

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.64
4	8433.0	457.2	1500.0	9.47	3.0	66.08
5	11341.0	609.6	2000.0	7.40	3.0	71.64
6	17157.0	914.4	3000.0	3.72	2.5	80.64
7	18892.0	990.1	3248.5	3.65	2.5	89.00
8	20806.0	1073.7	3522.8	3.57	2.5	97.36
9	22901.0	1165.2	3822.8	3.50	2.5	105.72
10	25175.0	1264.5	4148.5	3.42	2.5	114.08
11	27629.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	122.36
12	33081.0	1609.6	5281.0	3.47	2.5	130.54
13	38898.0	1863.6	6114.3	3.59	2.5	138.75
	45081.0	2133.6	7000.0	3.71		

4.30 Categorie 115

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 115
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525 Citation CJ1 (INM CNA510/PW615F; 3921 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	13.28	0.0	28.22
2	726.1	0.0	0.0	11.45	10.7	56.51
3	1001.4	51.8	170.0	11.45	10.7	56.74
4	1592.4	163.1	535.0	11.44	6.6	64.61
5	3132.5	342.1	1122.4	10.94	9.5	72.54
6	3819.1	457.2	1500.0	10.92	5.3	74.47
7	4123.9	485.6	1593.2	11.24	5.3	83.42
8	5548.5	618.4	2029.0	10.77	9.2	91.31
9	7368.2	914.4	3000.0	10.77	2.6	113.95
10	12352.1	1139.8	3739.6	9.64	6.5	137.77
11	17087.0	1676.4	5500.0	9.62	5.7	141.78
12	23216.0	2286.0	7500.0	9.60	4.8	146.80
	32303.7	3048.0	10000.0	9.56		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 115
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525 Citation CJ1 (INM CNA510/PW615F; 2939 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.30	0.0	28.47
2	-291.0	0.0	0.0	2.02	3.0	41.57
3	0.0	15.2	50.0	2.02	3.0	43.19
4	8433.0	457.2	1500.0	2.14	3.0	46.51
5	11341.0	609.6	2000.0	1.02	0.0	48.25
6	11646.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	52.83
7	12177.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	61.96
8	12800.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	71.07
9	13515.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	80.20
10	14321.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	87.43
11	19321.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	92.73
12	22994.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	96.69
13	26667.0	609.6	2000.0	2.76	2.5	98.05
14	27016.0	624.8	2050.0	1.39	2.5	102.45
15	35219.0	983.0	3225.1	1.46	2.5	111.15
16	44120.0	1371.6	4500.0	1.52	2.5	120.05
17	49527.0	1607.7	5274.5	1.58	2.5	129.18
18	55344.0	1861.7	6107.9	1.63	2.5	138.31
	61572.0	2133.6	7000.0	1.69		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 115
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525 Citation CJ1 (INM CNA510/PW615F; 2939 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.30	0.0	28.47
2	-291.0	0.0	0.0	2.02	3.0	41.57
3	0.0	15.2	50.0	2.02	3.0	43.34
4	11341.0	609.6	2000.0	2.18	3.0	47.02
5	17157.0	914.4	3000.0	1.06	0.0	48.98
6	17462.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	53.61
7	17768.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	62.87
8	18128.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	72.13
9	18541.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	81.41
10	19006.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	88.74
11	21433.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	94.12
12	24006.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	98.16
13	26667.0	914.4	3000.0	2.86	2.5	99.52
14	27016.0	929.6	3050.0	1.44	2.5	103.53
15	31890.0	1142.4	3748.1	1.48	2.5	111.51
16	37139.0	1371.6	4500.0	1.52	2.5	120.05
17	42546.0	1607.7	5274.5	1.58	2.5	129.18
18	48363.0	1861.7	6107.9	1.63	2.5	138.31
	54591.0	2133.6	7000.0	1.69		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 115
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525 Citation CJ1 (INM CNA510/PW615F; 2939 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.30	0.0	28.47
2	-291.0	0.0	0.0	2.02	3.0	41.57
3	0.0	15.2	50.0	2.02	3.0	43.19
4	8433.0	457.2	1500.0	2.14	3.0	46.51
5	11341.0	609.6	2000.0	1.02	3.0	52.99
6	12488.0	669.7	2197.3	1.05	3.0	62.43
7	13840.0	740.6	2429.7	1.08	3.0	71.87
8	15396.0	822.1	2697.3	1.11	3.0	81.33
9	17157.0	914.4	3000.0	1.14	2.5	90.95
10	20307.0	1052.0	3451.3	1.27	2.5	100.75
11	23798.0	1204.4	3951.3	1.40	2.5	110.58
12	27629.0	1371.6	4500.0	1.52	2.5	120.05
13	33036.0	1607.7	5274.5	1.58	2.5	129.18
14	38853.0	1861.7	6107.9	1.63	2.5	138.31
	45081.0	2133.6	7000.0	1.69		

4.31 Categorie 119

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 119
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 1900 (INM 1900D/PT6A67; 7031 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-07 11:28:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	129.95	0.0	27.50
2	1102.0	0.0	0.0	120.74	12.2	55.15
3	1667.0	121.9	400.0	120.73	9.9	61.99
4	5973.0	872.8	2863.5	118.83	4.0	69.12
5	6278.0	894.2	2933.6	114.62	4.0	72.07
6	8155.0	1025.7	3365.2	113.97	4.6	74.65
7	8344.0	1041.0	3415.2	113.96	3.0	81.26
8	13787.0	1325.8	4349.6	112.54	3.1	88.59
9	20227.0	1676.4	5500.0	112.42	2.5	90.75
10	34038.0	2286.0	7500.0	112.19	1.7	93.96
	59013.0	3048.0	10000.0	111.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 119
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 1900 (INM 1900D/PT6A67; 7688 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-07 11:28:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	129.95	0.0	28.76
2	1336.0	0.0	0.0	120.32	10.5	57.67
3	1992.0	121.9	400.0	120.31	8.7	62.84
4	5257.0	621.3	2038.5	118.86	3.5	68.29
5	5561.0	639.9	2099.4	114.71	3.5	71.17
6	7352.0	749.0	2457.4	114.07	4.0	73.93
7	9689.0	914.4	3000.0	114.01	2.4	80.61
8	14940.0	1133.5	3718.8	112.62	2.5	88.18
9	27290.0	1676.4	5500.0	112.42	1.9	90.75
10	45993.0	2286.0	7500.0	112.19	1.2	93.96
	83820.0	3048.0	10000.0	111.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 119
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 1900 (INM 1900D/PT6A67; 6777 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-21 23:52:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
2	-291.0	0.0	0.0	4.52	3.0	54.66
3	0.0	15.2	50.0	4.53	3.0	55.02
4	5525.0	304.8	1000.0	4.69	3.0	60.24
5	7192.0	392.2	1286.6	4.78	3.0	70.04
6	9131.0	493.8	1620.0	4.86	3.0	79.87
7	11341.0	609.6	2000.0	4.95	0.0	84.78
8	11646.0	609.6	2000.0	6.86	0.0	84.78
9	26972.0	609.6	2000.0	6.86	2.5	84.81
10	27321.0	624.8	2050.0	4.00	2.5	86.43
11	44424.0	1371.6	4500.0	4.38	2.5	89.72
	61877.0	2133.6	7000.0	4.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 119
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 1900 (INM 1900D/PT6A67; 6777 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-21 23:52:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
2	-291.0	0.0	0.0	4.52	3.0	54.66
3	0.0	15.2	50.0	4.53	3.0	55.02
4	5525.0	304.8	1000.0	4.69	3.0	60.24
5	7192.0	392.2	1286.6	4.78	3.0	70.04
6	9131.0	493.8	1620.0	4.86	3.0	79.87
7	11341.0	609.6	2000.0	4.95	3.0	85.42
8	17157.0	914.4	3000.0	5.14	0.0	86.07
9	17462.0	914.4	3000.0	7.12	0.0	86.07
10	26667.0	914.4	3000.0	7.12	2.5	86.09
11	27016.0	929.6	3050.0	4.15	2.5	87.07
12	37139.0	1371.6	4500.0	4.38	2.5	89.72
	54591.0	2133.6	7000.0	4.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 119
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 1900 (INM 1900D/PT6A67; 6777 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-21 23:52:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
2	-291.0	0.0	0.0	4.52	3.0	54.66
3	0.0	15.2	50.0	4.53	3.0	55.02
4	5525.0	304.8	1000.0	4.69	3.0	60.24
5	7192.0	392.2	1286.6	4.78	3.0	70.04
6	9131.0	493.8	1620.0	4.86	3.0	79.87
7	11341.0	609.6	2000.0	4.95	3.0	85.42
8	17157.0	914.4	3000.0	5.14	2.5	87.04
9	27629.0	1371.6	4500.0	4.38	2.5	89.72
	45081.0	2133.6	7000.0	4.81		

4.32 Categorie 123

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 86727 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:09

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	40.67
2	1230.2	0.0	0.0	282.44	14.3	82.26
3	3024.5	457.2	1500.0	289.48	9.9	83.29
4	3329.3	510.3	1674.2	227.08	9.9	84.21
5	5649.1	914.4	3000.0	232.39	4.6	94.50
6	7539.8	1065.1	3494.4	224.38	4.5	108.83
7	8682.8	1154.8	3788.7	220.51	4.4	125.76
8	12085.5	1417.4	4650.1	211.68	8.1	138.72
9	13897.4	1676.4	5500.0	214.68	7.8	141.78
10	18344.0	2286.0	7500.0	221.75	7.3	146.80
	24306.5	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 90310 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:10

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	41.52
2	1336.3	0.0	0.0	281.34	13.5	83.96
3	3240.1	457.2	1500.0	288.38	9.3	84.99
4	3544.9	507.0	1663.5	226.15	9.3	85.94
5	6036.3	914.4	3000.0	231.45	4.3	95.82
6	7972.1	1059.2	3475.2	223.82	4.3	109.96
7	9268.1	1155.7	3791.7	219.77	4.1	126.40
8	12626.3	1398.9	4589.5	211.46	7.7	138.67
9	14677.8	1676.4	5500.0	214.68	7.4	141.78
10	19384.0	2286.0	7500.0	221.75	6.9	146.80
	25700.9	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 97613 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:12

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	43.16
2	1567.2	0.0	0.0	279.16	12.1	87.28
3	3703.7	457.2	1500.0	286.20	8.2	88.33
4	4008.5	501.2	1644.3	224.30	8.2	89.33
5	6872.2	914.4	3000.0	229.60	3.8	98.52
6	8914.0	1049.4	3443.0	222.64	3.8	111.74
7	10323.4	1142.7	3749.1	218.75	3.7	127.07
8	13768.5	1366.2	4482.4	211.08	6.9	138.54
9	16324.1	1676.4	5500.0	214.68	6.6	141.78
10	21584.3	2286.0	7500.0	221.75	6.2	146.80
	28562.8	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 106503 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:14

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	45.07
2	1874.8	0.0	0.0	276.62	10.6	91.16
3	4313.9	457.2	1500.0	283.65	7.1	92.27
4	4618.7	495.2	1624.7	222.14	7.1	93.29
5	7981.8	914.4	3000.0	227.44	3.3	101.81
6	10173.3	1039.7	3411.2	221.14	3.3	114.44
7	11863.3	1137.1	3730.5	217.15	3.3	128.35
8	15208.4	1328.2	4357.5	210.64	6.1	138.41
9	18460.5	1676.4	5500.0	214.68	5.8	141.78
10	24444.1	2286.0	7500.0	221.75	5.4	146.80
	32516.2	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 86727 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:27

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	40.67
2	1230.2	0.0	0.0	282.44	14.3	82.26
3	3024.5	457.2	1500.0	289.48	4.7	84.99
4	3329.3	482.0	1581.4	227.08	4.7	94.19
5	4721.5	595.4	1953.4	218.93	4.6	106.34
6	5746.1	677.6	2223.2	214.97	4.5	122.77
7	8787.1	917.8	3011.2	205.88	8.3	137.05
8	13971.1	1676.4	5500.0	214.68	7.8	141.78
9	18417.7	2286.0	7500.0	221.75	7.3	146.80
	24380.2	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 90310 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:29

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	41.52
2	1336.3	0.0	0.0	281.34	13.5	83.96
3	3240.1	457.2	1500.0	288.38	4.4	86.56
4	3544.9	480.5	1576.5	226.15	4.4	95.35
5	4976.0	589.9	1935.4	218.38	4.4	107.47
6	6136.1	678.2	2225.2	214.23	4.2	123.42
7	9135.8	900.5	2954.5	205.68	7.9	137.00
8	14738.1	1676.4	5500.0	214.68	7.4	141.78
9	19444.3	2286.0	7500.0	221.75	6.9	146.80
	25761.1	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 97613 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:30

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	43.16
2	1567.2	0.0	0.0	279.16	12.1	87.28
3	3703.7	457.2	1500.0	286.20	3.9	89.67
4	4008.5	477.8	1567.6	224.30	3.9	97.74
5	5530.6	580.6	1905.0	217.20	3.9	109.17
6	6789.7	665.8	2184.5	213.22	3.8	124.06
7	9862.3	869.9	2853.9	205.33	7.1	136.89
8	16350.1	1676.4	5500.0	214.68	6.6	141.78
9	21610.3	2286.0	7500.0	221.75	6.2	146.80
	28588.8	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 106503 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	45.07
2	1874.8	0.0	0.0	276.62	10.6	91.16
3	4313.9	457.2	1500.0	283.65	3.3	93.40
4	4618.7	475.0	1558.4	222.14	3.3	100.75
5	6268.8	571.4	1874.8	215.71	3.4	111.81
6	7774.4	660.1	2165.7	211.62	3.3	125.32
7	10750.9	834.1	2736.6	204.91	6.3	136.77
8	18425.0	1676.4	5500.0	214.68	5.8	141.78
9	24408.7	2286.0	7500.0	221.75	5.4	146.80
	32480.8	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 86727 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:21

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	40.67
2	1230.2	0.0	0.0	282.44	14.4	81.95
3	2418.3	304.8	1000.0	287.13	4.7	84.42
4	2723.1	329.8	1082.0	225.32	4.7	93.55
5	4057.3	439.2	1441.1	217.12	4.6	105.51
6	5046.5	519.2	1703.4	213.14	4.6	121.79
7	7980.2	752.7	2469.4	203.97	8.4	136.51
8	14244.9	1676.4	5500.0	214.68	7.8	141.78
9	18691.6	2286.0	7500.0	221.75	7.3	146.80
	24654.1	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 90310 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	41.52
2	1336.3	0.0	0.0	281.34	13.6	83.65
3	2597.0	304.8	1000.0	286.03	4.4	85.96
4	2901.8	328.3	1077.0	224.38	4.4	94.68
5	4272.9	433.9	1423.4	216.57	4.4	106.64
6	5392.5	519.7	1705.0	212.39	4.3	122.44
7	8285.8	735.8	2413.9	203.77	7.9	136.46
8	15026.3	1676.4	5500.0	214.68	7.4	141.78
9	19732.6	2286.0	7500.0	221.75	6.9	146.80
	26049.5	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 97613 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	43.16
2	1567.2	0.0	0.0	279.16	12.2	86.94
3	2981.9	304.8	1000.0	283.85	3.9	89.05
4	3286.7	325.6	1068.1	222.53	3.9	97.08
5	4744.4	424.8	1393.6	215.39	3.9	108.34
6	5958.8	507.6	1665.2	211.38	3.8	123.08
7	8921.2	705.7	2315.4	203.42	7.1	136.35
8	16668.6	1676.4	5500.0	214.68	6.6	141.78
9	21928.8	2286.0	7500.0	221.75	6.2	146.80
	28907.4	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 106503 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:26

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	45.07
2	1874.8	0.0	0.0	276.62	10.7	90.80
3	3489.7	304.8	1000.0	281.31	3.4	92.73
4	3794.5	322.8	1058.9	220.37	3.4	100.03
5	5374.1	415.7	1363.9	213.90	3.4	110.97
6	6825.0	501.8	1646.2	209.78	3.4	124.34
7	9692.6	670.7	2200.4	203.02	6.3	136.22
8	18782.8	1676.4	5500.0	214.68	5.8	141.78
9	24766.4	2286.0	7500.0	221.75	5.4	146.80
	32838.6	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 86727 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:16

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	40.67
2	1230.2	0.0	0.0	282.44	14.4	81.82
3	2178.2	243.8	800.0	286.20	4.7	84.19
4	2483.0	268.9	882.3	224.61	4.7	93.29
5	3794.7	376.8	1236.3	216.40	4.6	105.18
6	4770.2	455.9	1495.8	212.40	4.6	121.38
7	7662.6	686.8	2253.3	203.20	8.4	136.28
8	14354.1	1676.4	5500.0	214.68	7.8	141.78
9	18800.7	2286.0	7500.0	221.75	7.3	146.80
	24763.3	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 90310 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:17

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	41.52
2	1336.3	0.0	0.0	281.34	13.6	83.52
3	2342.1	243.8	800.0	285.10	4.4	85.73
4	2646.9	267.4	877.2	223.68	4.4	94.43
5	3994.9	371.5	1218.8	215.84	4.4	106.31
6	5098.9	456.4	1497.3	211.66	4.3	122.03
7	7951.3	670.0	2198.3	203.01	8.0	136.22
8	15141.1	1676.4	5500.0	214.68	7.4	141.78
9	19847.4	2286.0	7500.0	221.75	6.9	146.80
	26164.2	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 97613 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	43.16
2	1567.2	0.0	0.0	279.16	12.2	86.81
3	2695.9	243.8	800.0	282.92	3.9	88.82
4	3000.7	264.7	868.3	221.83	3.9	96.82
5	4433.7	362.5	1189.2	214.67	3.9	108.01
6	5630.8	444.3	1457.7	210.65	3.8	122.69
7	8550.8	640.3	2100.6	202.66	7.2	136.15
8	16795.5	1676.4	5500.0	214.68	6.6	141.78
9	22055.6	2286.0	7500.0	221.75	6.2	146.80
	29034.2	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 106503 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:11:20

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	45.07
2	1874.8	0.0	0.0	276.62	10.7	90.67
3	3163.2	243.8	800.0	280.37	3.4	92.47
4	3468.0	261.8	859.0	219.67	3.4	99.75
5	5020.5	353.5	1159.7	213.18	3.4	110.63
6	6450.3	438.5	1438.7	209.05	3.4	123.96
7	9276.2	605.5	1986.5	202.26	6.3	136.02
8	18925.0	1676.4	5500.0	214.68	5.8	141.78
9	24908.7	2286.0	7500.0	221.75	5.4	146.80
	32980.8	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 80830 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 16:41:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	35.67	0.0	42.36
2	-291.0	0.0	0.0	63.17	3.0	69.32
3	0.0	15.2	50.0	63.29	3.0	69.84
4	5525.0	304.8	1000.0	65.50	3.0	71.10
5	8433.0	457.2	1500.0	53.43	3.0	75.11
6	9827.0	530.3	1739.7	33.75	3.0	81.57
7	11341.0	609.6	2000.0	14.06	0.0	85.58
8	11646.0	609.6	2000.0	59.68	0.0	91.26
9	13319.0	609.6	2000.0	59.68	0.0	101.06
10	15173.0	609.6	2000.0	59.68	0.0	109.94
11	20173.0	609.6	2000.0	46.12	0.0	115.24
12	26667.0	609.6	2000.0	46.12	2.5	117.40
13	27016.0	624.8	2050.0	8.66	2.5	121.67
14	35333.0	987.9	3241.3	9.12	2.5	128.56
15	44120.0	1371.6	4500.0	9.59	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	10.09	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	10.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 80830 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 16:41:27

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	35.67	0.0	42.36
2	-291.0	0.0	0.0	63.17	3.0	69.32
3	0.0	15.2	50.0	63.29	3.0	69.84
4	5525.0	304.8	1000.0	65.50	3.0	71.10
5	8433.0	457.2	1500.0	53.43	3.0	75.11
6	9827.0	530.3	1739.7	33.75	3.0	81.57
7	11341.0	609.6	2000.0	14.06	3.0	88.56
8	13127.0	703.2	2307.0	14.40	3.0	96.15
9	15065.0	804.8	2640.3	14.73	3.0	103.76
10	17157.0	914.4	3000.0	15.06	0.0	108.37
11	17462.0	914.4	3000.0	47.85	0.0	111.04
12	19535.0	914.4	3000.0	47.85	0.0	115.62
13	26667.0	914.4	3000.0	47.85	2.5	119.17
14	27016.0	929.6	3050.0	8.98	2.5	123.00
15	31957.0	1145.3	3757.7	9.29	2.5	129.00
16	37139.0	1371.6	4500.0	9.59	2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	10.09	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	10.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 123
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 757-200 (INM 757RR/RB211-535E4; 80832 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 16:41:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	35.67	0.0	42.36
2	-291.0	0.0	0.0	63.17	3.0	69.32
3	0.0	15.2	50.0	63.29	3.0	69.84
4	5525.0	304.8	1000.0	65.50	3.0	71.10
5	8433.0	457.2	1500.0	53.43	3.0	75.11
6	9827.0	530.3	1739.7	33.75	3.0	81.57
7	11341.0	609.6	2000.0	14.06	3.0	88.56
8	13127.0	703.2	2307.0	14.40	3.0	96.15
9	15065.0	804.8	2640.3	14.73	3.0	103.76
10	17157.0	914.4	3000.0	15.06	2.5	111.63
11	20410.0	1056.4	3466.0	13.24	2.5	119.79
12	23901.0	1208.8	3966.0	11.41	2.5	127.94
13	27629.0	1371.6	4500.0	9.59	2.5	134.71
14	36183.0	1745.1	5725.4	10.09	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	10.59		

4.33 Categorie 124

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 124
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 650 Citation 3/6/7 (INM CIT3/TFE731-3-100S; 9072 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:49:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	29.53	0.0	34.47
2	1055.5	0.0	0.0	24.89	4.5	71.40
3	1493.7	34.8	114.1	24.64	4.5	75.37
4	1777.2	57.3	187.9	24.49	8.6	77.60
5	4416.3	457.2	1500.0	25.26	3.9	85.11
6	5550.0	534.9	1754.9	24.54	8.9	91.98
7	5854.8	582.7	1911.8	22.08	8.9	92.83
8	7968.0	914.4	3000.0	22.70	3.8	115.47
9	14456.8	1350.0	4429.0	21.00	6.8	138.49
10	17190.1	1676.4	5500.0	21.48	6.5	141.78
11	22519.7	2286.0	7500.0	22.30	6.1	146.80
	29703.0	3048.0	10000.0	23.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 124
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 650 Citation 3/6/7 (INM CIT3/TFE731-3-100S; 6940 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 16:42:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.25	0.0	38.45
2	-291.0	0.0	0.0	6.31	3.0	61.50
3	0.0	15.2	50.0	6.32	3.0	61.96
4	5525.0	304.8	1000.0	6.54	3.0	65.26
5	8433.0	457.2	1500.0	5.51	3.0	71.02
6	11341.0	609.6	2000.0	2.81	0.0	74.72
7	11646.0	609.6	2000.0	5.12	0.0	79.82
8	13319.0	609.6	2000.0	5.12	0.0	88.41
9	15173.0	609.6	2000.0	5.12	0.0	97.36
10	20659.0	609.6	2000.0	5.12	0.0	106.64
11	26667.0	609.6	2000.0	5.12	2.5	112.10
12	27016.0	624.8	2050.0	1.90	2.5	117.70
13	35235.0	983.7	3227.3	2.00	2.5	127.25
14	44120.0	1371.6	4500.0	2.10	2.5	134.71
15	52674.0	1745.1	5725.4	2.21	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	2.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 124
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 650 Citation 3/6/7 (INM CIT3/TFE731-3-100S; 6940 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 16:42:41

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.25	0.0	38.45
2	-291.0	0.0	0.0	6.31	3.0	61.50
3	0.0	15.2	50.0	6.32	3.0	61.96
4	5525.0	304.8	1000.0	6.54	3.0	65.26
5	8433.0	457.2	1500.0	5.51	3.0	71.02
6	11341.0	609.6	2000.0	2.81	3.0	78.97
7	14074.0	752.8	2469.9	2.04	3.0	89.05
8	17157.0	914.4	3000.0	1.27	0.0	94.92
9	17462.0	914.4	3000.0	5.32	0.0	98.70
10	18468.0	914.4	3000.0	5.32	0.0	104.61
11	19535.0	914.4	3000.0	5.32	0.0	110.25
12	26667.0	914.4	3000.0	5.32	0.0	110.25
13	27016.0	929.6	3050.0	1.98	2.5	113.77
14	31899.0	1142.8	3749.5	2.04	2.5	118.97
15	37139.0	1371.6	4500.0	2.10	2.5	127.66
16	45693.0	1745.1	5725.4	2.21	2.5	134.71
17	54591.0	2133.6	7000.0	2.31	2.5	140.13

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 124
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 650 Citation 3/6/7 (INM CIT3/TFE731-3-100S; 6940 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 16:42:46

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.25	0.0	38.45
2	-291.0	0.0	0.0	6.31	3.0	61.50
3	0.0	15.2	50.0	6.32	3.0	61.96
4	5525.0	304.8	1000.0	6.54	3.0	65.26
5	8433.0	457.2	1500.0	5.51	3.0	71.02
6	11341.0	609.6	2000.0	2.81	3.0	78.97
7	14074.0	752.8	2469.9	2.04	3.0	89.05
8	17157.0	914.4	3000.0	1.27	2.5	98.85
9	19446.0	1014.3	3327.9	1.48	2.5	108.34
10	21954.0	1123.9	3687.2	1.68	2.5	117.81
11	24682.0	1242.9	4077.9	1.89	2.5	127.27
12	27629.0	1371.6	4500.0	2.10	2.5	134.71
13	36183.0	1745.1	5725.4	2.21	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	2.31		

4.34 Categorie 125

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 125
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525B Citation CJ3 (INM CNA525C/FJ44-4A; 7688 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:49:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	30.82	0.0	33.26
2	846.0	0.0	0.0	27.91	14.9	66.75
3	1399.7	147.1	482.5	27.92	6.2	69.89
4	1667.1	176.0	577.3	27.67	14.2	73.28
5	2780.1	457.2	1500.0	27.66	5.3	76.03
6	3084.9	485.5	1592.8	23.78	5.3	84.37
7	3992.9	569.7	1869.2	23.14	10.9	91.21
8	5784.3	914.4	3000.0	23.18	2.6	113.77
9	9524.6	1083.8	3555.9	21.52	8.3	137.59
10	13583.2	1676.4	5500.0	21.58	7.4	141.78
11	18266.5	2286.0	7500.0	21.63	6.5	146.80
	24999.4	3048.0	10000.0	21.68		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 125
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525B Citation CJ3 (INM CNA525C/FJ44-4A; 7031 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 16:42:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.20	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	4.97	3.0	60.63
3	0.0	15.2	50.0	4.98	3.0	61.06
4	5525.0	304.8	1000.0	5.16	3.0	62.22
5	8433.0	457.2	1500.0	3.81	3.0	65.93
6	11341.0	609.6	2000.0	2.29	0.0	69.68
7	11646.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	75.37
8	13302.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	85.17
9	15173.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	93.60
10	18735.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	100.65
11	22567.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	107.72
12	26667.0	609.6	2000.0	6.30	2.5	112.10
13	27016.0	624.8	2050.0	3.04	2.5	117.70
14	35235.0	983.7	3227.3	3.19	2.5	127.25
15	44120.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	3.51	2.5	140.13
16	61572.0	2133.6	7000.0	3.68	2.5	140.13

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 125
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525B Citation CJ3 (INM CNA525C/FJ44-4A; 7031 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 16:42:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.20	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	4.97	3.0	60.63
3	0.0	15.2	50.0	4.98	3.0	61.06
4	5525.0	304.8	1000.0	5.16	3.0	62.22
5	8433.0	457.2	1500.0	3.81	3.0	65.93
6	11341.0	609.6	2000.0	2.29	3.0	72.64
7	13098.0	701.7	2302.1	2.34	3.0	80.15
8	15037.0	803.3	2635.4	2.39	3.0	87.66
9	17157.0	914.4	3000.0	2.43	0.0	92.21
10	17462.0	914.4	3000.0	6.54	0.0	96.66
11	18461.0	914.4	3000.0	6.54	0.0	103.94
12	19535.0	914.4	3000.0	6.54	0.0	110.25
13	26667.0	914.4	3000.0	6.54	2.5	113.77
14	27016.0	929.6	3050.0	3.16	2.5	118.97
15	31899.0	1142.8	3749.5	3.25	2.5	127.66
16	37139.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	3.51	2.5	140.13
17	54591.0	2133.6	7000.0	3.68		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 125
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525B Citation CJ3 (INM CNA525C/FJ44-4A; 7031 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 16:43:07

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.20	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	4.97	3.0	60.63
3	0.0	15.2	50.0	4.98	3.0	61.06
4	5525.0	304.8	1000.0	5.16	3.0	62.22
5	8433.0	457.2	1500.0	3.81	3.0	65.93
6	11341.0	609.6	2000.0	2.29	3.0	72.64
7	13098.0	701.7	2302.1	2.34	3.0	80.15
8	15037.0	803.3	2635.4	2.39	3.0	87.66
9	17157.0	914.4	3000.0	2.43	2.5	96.48
10	19418.0	1013.1	3323.9	2.66	2.5	106.64
11	21917.0	1122.2	3681.9	2.89	2.5	116.80
12	24654.0	1241.7	4073.9	3.12	2.5	126.94
13	27629.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	134.71
14	36183.0	1745.1	5725.4	3.51	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	3.68		

4.35 Categorie 127

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 127
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 750 Citation 10 (INM CNA750/AE3007C; 16193 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:18:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	54.52	0.0	38.25
2	1485.8	0.0	0.0	45.15	8.5	76.65
3	2050.5	84.4	277.0	45.15	5.4	80.38
4	3130.8	186.7	612.6	44.31	7.7	84.50
5	5120.7	457.2	1500.0	44.28	4.8	85.81
6	5425.5	482.5	1583.1	44.09	4.7	93.01
7	8222.2	714.9	2345.4	42.50	8.1	99.93
8	9619.5	914.4	3000.0	42.47	2.5	118.14
9	14507.0	1127.9	3700.6	38.49	5.7	137.74
10	20001.1	1676.4	5500.0	38.41	4.9	141.78
11	27063.0	2286.0	7500.0	38.32	4.1	146.80
	37732.2	3048.0	10000.0	38.22		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 127
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 750 Citation 10 (INM CNA750/AE3007C; 12982 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:36:45

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	5.70	0.0	38.81
2	-291.0	0.0	0.0	24.95	3.0	62.22
3	0.0	15.2	50.0	25.00	3.0	62.69
4	5525.0	304.8	1000.0	25.87	3.0	63.35
5	8433.0	457.2	1500.0	26.35	3.0	65.54
6	11341.0	609.6	2000.0	12.59	0.0	68.29
7	11646.0	609.6	2000.0	13.21	0.0	73.00
8	13319.0	609.6	2000.0	13.21	0.0	80.84
9	15173.0	609.6	2000.0	13.21	0.0	89.18
10	18659.0	609.6	2000.0	13.21	0.0	98.00
11	22490.0	609.6	2000.0	13.21	0.0	106.85
12	26667.0	609.6	2000.0	13.21	2.5	112.10
13	27016.0	624.8	2050.0	7.19	2.5	117.70
14	35235.0	983.7	3227.3	7.55	2.5	127.25
15	44120.0	1371.6	4500.0	7.90	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	8.30	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	8.69		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 127
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 750 Citation 10 (INM CNA750/AE3007C; 12982 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:36:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	5.70	0.0	38.81
2	-291.0	0.0	0.0	24.95	3.0	62.22
3	0.0	15.2	50.0	25.00	3.0	62.69
4	5525.0	304.8	1000.0	25.87	3.0	63.35
5	8433.0	457.2	1500.0	26.35	3.0	65.54
6	11341.0	609.6	2000.0	12.59	3.0	70.12
7	14144.0	756.5	2482.0	9.33	3.0	75.37
8	17157.0	914.4	3000.0	6.06	0.0	78.79
9	17462.0	914.4	3000.0	13.70	0.0	82.83
10	19535.0	914.4	3000.0	13.70	0.0	90.54
11	21698.0	914.4	3000.0	13.70	0.0	99.49
12	24075.0	914.4	3000.0	13.70	0.0	108.44
13	26667.0	914.4	3000.0	13.70	2.5	113.77
14	27016.0	929.6	3050.0	7.46	2.5	118.97
15	31899.0	1142.8	3749.5	7.68	2.5	127.66
16	37139.0	1371.6	4500.0	7.90	2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	8.30	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	8.69		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 127
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 750 Citation 10 (INM CNA750/AE3007C; 12982 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:36:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	5.70	0.0	38.81
2	-291.0	0.0	0.0	24.95	3.0	62.22
3	0.0	15.2	50.0	25.00	3.0	62.69
4	5525.0	304.8	1000.0	25.87	3.0	63.35
5	8433.0	457.2	1500.0	26.35	3.0	65.54
6	11341.0	609.6	2000.0	12.59	3.0	70.12
7	14144.0	756.5	2482.0	9.33	3.0	75.37
8	17157.0	914.4	3000.0	6.06	2.5	82.49
9	18528.0	974.3	3196.4	6.37	2.5	91.49
10	20049.0	1040.6	3414.2	6.68	2.5	100.50
11	21719.0	1113.6	3653.5	6.98	2.5	109.50
12	23539.0	1193.0	3914.2	7.29	2.5	118.50
13	25509.0	1279.1	4196.4	7.60	2.5	127.51
14	27629.0	1371.6	4500.0	7.90	2.5	134.71
15	36183.0	1745.1	5725.4	8.30	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	8.69		

4.36 Categorie 128

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 128
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 560 Citation 5 (INM CNA560U/JT15D-5D; 7394 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:18:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	25.98	0.0	35.14
2	659.2	0.0	0.0	23.52	4.7	73.28
3	1092.9	35.9	117.7	23.34	9.9	77.06
4	3513.0	457.2	1500.0	23.65	5.1	85.11
5	4381.5	535.1	1755.6	23.22	10.3	92.52
6	4686.3	590.3	1936.8	20.02	10.3	93.37
7	6474.5	914.4	3000.0	20.29	3.8	115.34
8	11289.1	1237.2	4059.1	19.03	8.0	138.10
9	14398.4	1676.4	5500.0	19.35	7.5	141.78
10	19019.2	2286.0	7500.0	19.78	6.9	146.80
	25362.4	3048.0	10000.0	20.34		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 128
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 560 Citation 5 (INM CMA560U/JT15D-5D; 6205 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:17

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.69	0.0	32.15
2	-291.0	0.0	0.0	4.69	3.0	48.98
3	0.0	15.2	50.0	4.70	3.0	51.11
4	5525.0	304.8	1000.0	4.88	3.0	55.51
5	8433.0	457.2	1500.0	4.64	3.0	60.73
6	11341.0	609.6	2000.0	4.75	0.0	64.38
7	11646.0	609.6	2000.0	4.58	0.0	70.07
8	13294.0	609.6	2000.0	4.58	0.0	79.87
9	15173.0	609.6	2000.0	4.58	0.0	89.18
10	18659.0	609.6	2000.0	4.58	0.0	98.00
11	22490.0	609.6	2000.0	4.58	0.0	106.85
12	26667.0	609.6	2000.0	4.58	2.5	112.10
13	27016.0	624.8	2050.0	1.70	2.5	117.70
14	35235.0	983.7	3227.3	1.79	2.5	127.25
15	44120.0	1371.6	4500.0	1.88	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	1.97	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	2.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 128
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 560 Citation 5 (INM CNA560U/JT15D-5D; 6205 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.69	0.0	32.15
2	-291.0	0.0	0.0	4.69	3.0	48.98
3	0.0	15.2	50.0	4.70	3.0	51.11
4	5525.0	304.8	1000.0	4.88	3.0	55.51
5	8433.0	457.2	1500.0	4.64	3.0	60.73
6	11341.0	609.6	2000.0	4.75	3.0	67.19
7	14101.0	754.3	2474.6	2.93	3.0	74.39
8	17157.0	914.4	3000.0	1.10	0.0	78.79
9	17462.0	914.4	3000.0	4.75	0.0	82.83
10	19535.0	914.4	3000.0	4.75	0.0	90.54
11	21698.0	914.4	3000.0	4.75	0.0	99.49
12	24075.0	914.4	3000.0	4.75	0.0	108.44
13	26667.0	914.4	3000.0	4.75	2.5	113.77
14	27016.0	929.6	3050.0	1.77	2.5	118.97
15	31899.0	1142.8	3749.5	1.82	2.5	127.66
16	37139.0	1371.6	4500.0	1.88	2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	1.97	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	2.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 128
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 560 Citation 5 (INM CMA560U/JT15D-5D; 6205 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.69	0.0	32.15
2	-291.0	0.0	0.0	4.69	3.0	48.98
3	0.0	15.2	50.0	4.70	3.0	51.11
4	5525.0	304.8	1000.0	4.88	3.0	55.51
5	8433.0	457.2	1500.0	4.64	3.0	60.73
6	11341.0	609.6	2000.0	4.75	3.0	67.19
7	14101.0	754.3	2474.6	2.93	3.0	74.39
8	17157.0	914.4	3000.0	1.10	2.5	82.49
9	18528.0	974.3	3196.4	1.23	2.5	91.49
10	20049.0	1040.6	3414.2	1.36	2.5	100.50
11	21719.0	1113.6	3653.5	1.49	2.5	109.50
12	23539.0	1193.0	3914.2	1.62	2.5	118.50
13	25509.0	1279.1	4196.4	1.75	2.5	127.51
14	27629.0	1371.6	4500.0	1.88	2.5	134.71
15	36183.0	1745.1	5725.4	1.97	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	2.07		

4.37 Categorie 129

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 129
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation 2 (INM CNA560U/JT15D-5D; 7394 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:18:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	25.98		
1	659.2	0.0	0.0	23.52	0.0	35.14
2	1092.9	35.9	117.7	23.34	4.7	73.28
3	3513.0	457.2	1500.0	23.65	9.9	77.06
4	4381.5	535.1	1755.6	23.22	5.1	85.11
5	4686.3	590.3	1936.8	20.02	10.3	92.52
6	6474.5	914.4	3000.0	20.29	10.3	93.37
7	11289.1	1237.2	4059.1	19.03	3.8	115.34
8	14398.4	1676.4	5500.0	19.35	8.0	138.10
9	19019.2	2286.0	7500.0	19.78	7.5	141.78
10	25362.4	3048.0	10000.0	20.34	6.9	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 129
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation 2 (INM CMA560U/JT15D-5D; 6205 kg
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:17

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.69	0.0	32.15
2	-291.0	0.0	0.0	4.69	3.0	48.98
3	0.0	15.2	50.0	4.70	3.0	51.11
4	5525.0	304.8	1000.0	4.88	3.0	55.51
5	8433.0	457.2	1500.0	4.64	3.0	60.73
6	11341.0	609.6	2000.0	4.75	0.0	64.38
7	11646.0	609.6	2000.0	4.58	0.0	70.07
8	13294.0	609.6	2000.0	4.58	0.0	79.87
9	15173.0	609.6	2000.0	4.58	0.0	89.18
10	18659.0	609.6	2000.0	4.58	0.0	98.00
11	22490.0	609.6	2000.0	4.58	0.0	106.85
12	26667.0	609.6	2000.0	4.58	2.5	112.10
13	27016.0	624.8	2050.0	1.70	2.5	117.70
14	35235.0	983.7	3227.3	1.79	2.5	127.25
15	44120.0	1371.6	4500.0	1.88	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	1.97	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	2.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 129
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation 2 (INM CNA560U/JT15D-5D; 6205 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.69	0.0	32.15
2	-291.0	0.0	0.0	4.69	3.0	48.98
3	0.0	15.2	50.0	4.70	3.0	51.11
4	5525.0	304.8	1000.0	4.88	3.0	55.51
5	8433.0	457.2	1500.0	4.64	3.0	60.73
6	11341.0	609.6	2000.0	4.75	3.0	67.19
7	14101.0	754.3	2474.6	2.93	3.0	74.39
8	17157.0	914.4	3000.0	1.10	0.0	78.79
9	17462.0	914.4	3000.0	4.75	0.0	82.83
10	19535.0	914.4	3000.0	4.75	0.0	90.54
11	21698.0	914.4	3000.0	4.75	0.0	99.49
12	24075.0	914.4	3000.0	4.75	0.0	108.44
13	26667.0	914.4	3000.0	4.75	2.5	113.77
14	27016.0	929.6	3050.0	1.77	2.5	118.97
15	31899.0	1142.8	3749.5	1.82	2.5	127.66
16	37139.0	1371.6	4500.0	1.88	2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	1.97	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	2.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 129
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation 2 (INM CMA560U/JT15D-5D; 6205 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.69	0.0	32.15
2	-291.0	0.0	0.0	4.69	3.0	48.98
3	0.0	15.2	50.0	4.70	3.0	51.11
4	5525.0	304.8	1000.0	4.88	3.0	55.51
5	8433.0	457.2	1500.0	4.64	3.0	60.73
6	11341.0	609.6	2000.0	4.75	3.0	67.19
7	14101.0	754.3	2474.6	2.93	3.0	74.39
8	17157.0	914.4	3000.0	1.10	2.5	82.49
9	18528.0	974.3	3196.4	1.23	2.5	91.49
10	20049.0	1040.6	3414.2	1.36	2.5	100.50
11	21719.0	1113.6	3653.5	1.49	2.5	109.50
12	23539.0	1193.0	3914.2	1.62	2.5	118.50
13	25509.0	1279.1	4196.4	1.75	2.5	127.51
14	27629.0	1371.6	4500.0	1.88	2.5	134.71
15	36183.0	1745.1	5725.4	1.97	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	2.07		

4.38 Categorie 131

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 131
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier BD-100 Challenger 300 (INM CL601/CF34-3A; 19950 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:18:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.42	0.0	41.67
2	1668.0	0.0	0.0	53.77	5.6	86.07
3	2150.5	47.1	154.5	53.26	5.6	90.08
4	2389.7	70.4	231.1	53.01	10.5	92.21
5	4469.6	457.2	1500.0	54.24	4.9	99.39
6	5714.9	564.6	1852.5	53.07	9.0	105.85
7	6019.7	612.6	2010.0	47.76	9.0	106.77
8	7935.3	914.4	3000.0	48.76	4.2	122.13
9	12566.3	1252.2	4108.2	46.77	7.2	138.15
10	15903.3	1676.4	5500.0	47.98	6.9	141.78
11	20950.5	2286.0	7500.0	49.72	6.4	146.80
	27740.3	3048.0	10000.0	51.89		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 131
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier BD-100 Challenger 300 (INM CL601/CF34-3A; 14696 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:35:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
2	-291.0	0.0	0.0	15.82	3.0	71.28
3	0.0	15.2	50.0	15.85	3.0	71.79
4	5525.0	304.8	1000.0	16.40	3.0	75.19
5	8433.0	457.2	1500.0	10.49	3.0	81.03
6	11341.0	609.6	2000.0	3.45	0.0	84.75
7	11646.0	609.6	2000.0	10.85	0.0	89.33
8	13338.0	609.6	2000.0	10.85	0.0	96.90
9	15173.0	609.6	2000.0	10.85	0.0	105.31
10	20677.0	609.6	2000.0	10.85	0.0	114.57
11	26667.0	609.6	2000.0	10.85	2.5	120.05
12	27016.0	624.8	2050.0	4.05	2.5	123.67
13	35380.0	990.0	3248.1	4.25	2.5	129.23
14	44120.0	1371.6	4500.0	4.45	2.5	134.71
15	52674.0	1745.1	5725.4	4.67	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	4.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 131
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier BD-100 Challenger 300 (INM CL601/CF34-3A; 14696 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:35:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
2	-291.0	0.0	0.0	15.82	3.0	71.28
3	0.0	15.2	50.0	15.85	3.0	71.79
4	5525.0	304.8	1000.0	16.40	3.0	75.19
5	8433.0	457.2	1500.0	10.49	3.0	81.03
6	11341.0	609.6	2000.0	3.45	3.0	89.02
7	17157.0	914.4	3000.0	2.69	0.0	94.92
8	17462.0	914.4	3000.0	11.26	0.0	98.95
9	19535.0	914.4	3000.0	11.26	0.0	106.88
10	22950.0	914.4	3000.0	11.26	0.0	116.29
11	26667.0	914.4	3000.0	11.26	2.5	121.85
12	27016.0	929.6	3050.0	4.20	2.5	127.35
13	37139.0	1371.6	4500.0	4.45	2.5	134.71
14	45693.0	1745.1	5725.4	4.67	2.5	140.13
14	54591.0	2133.6	7000.0	4.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 131
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier BD-100 Challenger 300 (INM CL601/CF34-3A; 14696 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:35:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
2	-291.0	0.0	0.0	15.82	3.0	71.28
3	0.0	15.2	50.0	15.85	3.0	71.79
4	5525.0	304.8	1000.0	16.40	3.0	75.19
5	8433.0	457.2	1500.0	10.49	3.0	81.03
6	11341.0	609.6	2000.0	3.45	3.0	89.02
7	17157.0	914.4	3000.0	2.69	2.5	98.85
8	19446.0	1014.3	3327.9	3.13	2.5	108.34
9	21954.0	1123.9	3687.2	3.57	2.5	117.81
10	24682.0	1242.9	4077.9	4.01	2.5	127.27
11	27629.0	1371.6	4500.0	4.45	2.5	134.71
12	36183.0	1745.1	5725.4	4.67	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	4.90		

4.39 Categorie 132

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 132
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Canadair Challenger 600/601/604/605 (INM CL601/CF34-3A; 19950 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:18:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.42	0.0	41.67
2	1668.0	0.0	0.0	53.77	5.6	86.07
3	2150.5	47.1	154.5	53.26	5.6	90.08
4	2389.7	70.4	231.1	53.01	10.5	92.21
5	4469.6	457.2	1500.0	54.24	4.9	99.39
6	5714.9	564.6	1852.5	53.07	9.0	105.85
7	6019.7	612.6	2010.0	47.76	9.0	106.77
8	7935.3	914.4	3000.0	48.76	4.2	122.13
9	12566.3	1252.2	4108.2	46.77	7.2	138.15
10	15903.3	1676.4	5500.0	47.98	6.9	141.78
11	20950.5	2286.0	7500.0	49.72	6.4	146.80
	27740.3	3048.0	10000.0	51.89		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 132
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Canadair Challenger 600/601/604/605 (INM CL601/CF34-3A; 14696 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:35:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
2	-291.0	0.0	0.0	15.82	3.0	71.28
3	0.0	15.2	50.0	15.85	3.0	71.79
4	5525.0	304.8	1000.0	16.40	3.0	75.19
5	8433.0	457.2	1500.0	10.49	3.0	81.03
6	11341.0	609.6	2000.0	3.45	0.0	84.75
7	11646.0	609.6	2000.0	10.85	0.0	89.33
8	13338.0	609.6	2000.0	10.85	0.0	96.90
9	15173.0	609.6	2000.0	10.85	0.0	105.31
10	20677.0	609.6	2000.0	10.85	0.0	114.57
11	26667.0	609.6	2000.0	10.85	2.5	120.05
12	27016.0	624.8	2050.0	4.05	2.5	123.67
13	35380.0	990.0	3248.1	4.25	2.5	129.23
14	44120.0	1371.6	4500.0	4.45	2.5	134.71
15	52674.0	1745.1	5725.4	4.67	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	4.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 132
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Canadair Challenger 600/601/604/605 (INM CL601/CF34-3A; 14696 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:35:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
2	-291.0	0.0	0.0	15.82	3.0	71.28
3	0.0	15.2	50.0	15.85	3.0	71.79
4	5525.0	304.8	1000.0	16.40	3.0	75.19
5	8433.0	457.2	1500.0	10.49	3.0	81.03
6	11341.0	609.6	2000.0	3.45	3.0	89.02
7	17157.0	914.4	3000.0	2.69	0.0	94.92
8	17462.0	914.4	3000.0	11.26	0.0	98.95
9	19535.0	914.4	3000.0	11.26	0.0	106.88
10	22950.0	914.4	3000.0	11.26	0.0	116.29
11	26667.0	914.4	3000.0	11.26	2.5	121.85
12	27016.0	929.6	3050.0	4.20	2.5	127.35
13	37139.0	1371.6	4500.0	4.45	2.5	134.71
14	45693.0	1745.1	5725.4	4.67	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	4.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 132
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Canadair Challenger 600/601/604/605 (INM CL601/CF34-3A; 14696 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:35:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
2	-291.0	0.0	0.0	15.82	3.0	71.28
3	0.0	15.2	50.0	15.85	3.0	71.79
4	5525.0	304.8	1000.0	16.40	3.0	75.19
5	8433.0	457.2	1500.0	10.49	3.0	81.03
6	11341.0	609.6	2000.0	3.45	3.0	89.02
7	17157.0	914.4	3000.0	2.69	2.5	98.85
8	19446.0	1014.3	3327.9	3.13	2.5	108.34
9	21954.0	1123.9	3687.2	3.57	2.5	117.81
10	24682.0	1242.9	4077.9	4.01	2.5	127.27
11	27629.0	1371.6	4500.0	4.45	2.5	134.71
12	36183.0	1745.1	5725.4	4.67	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	4.90		

4.40 Categorie 133

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 133
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 35/36 (INM LEAR35/TFE731-2; 8301 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:18:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	130.36	0.0	36.89
2	878.4	0.0	0.0	125.40	5.6	76.16
3	1245.6	35.8	117.4	125.08	5.6	80.02
4	1483.2	58.9	193.3	124.88	10.4	82.29
5	3654.6	457.2	1500.0	124.86	4.8	89.90
6	4792.3	553.6	1816.3	124.00	9.6	96.82
7	5097.1	605.3	1986.0	121.60	9.6	97.67
8	6917.9	914.4	3000.0	121.63	4.3	117.91
9	12870.2	1358.8	4458.0	119.63	6.9	138.51
10	15482.7	1676.4	5500.0	119.72	6.4	141.78
11	20900.2	2286.0	7500.0	119.97	5.7	146.80
	28471.5	3048.0	10000.0	120.42		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 133
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 35/36 (INM LEAR35/TFE731-2; 6260 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:37:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.11	0.0	40.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.92	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	5.93	3.0	66.26
4	5525.0	304.8	1000.0	6.14	3.0	68.73
5	8433.0	457.2	1500.0	4.89	3.0	73.64
6	11341.0	609.6	2000.0	2.33	0.0	77.35
7	11646.0	609.6	2000.0	4.62	0.0	82.44
8	13322.0	609.6	2000.0	4.62	0.0	91.06
9	15173.0	609.6	2000.0	4.62	0.0	98.90
10	18749.0	609.6	2000.0	4.62	0.0	105.95
11	22580.0	609.6	2000.0	4.62	0.0	113.02
12	26667.0	609.6	2000.0	4.62	2.5	117.40
13	27016.0	624.8	2050.0	1.72	2.5	121.67
14	35333.0	987.9	3241.3	1.81	2.5	128.56
15	44120.0	1371.6	4500.0	1.89	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	1.99	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	2.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 133
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 35/36 (INM LEAR35/TFE731-2; 6260 kg)
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:38:07

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.11	0.0	40.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.92	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	5.93	3.0	66.26
4	5525.0	304.8	1000.0	6.14	3.0	68.73
5	8433.0	457.2	1500.0	4.89	3.0	73.64
6	11341.0	609.6	2000.0	2.33	3.0	79.61
7	14142.0	756.4	2481.6	1.73	3.0	85.71
8	17157.0	914.4	3000.0	1.14	0.0	89.54
9	17462.0	914.4	3000.0	4.79	0.0	93.58
10	19535.0	914.4	3000.0	4.79	0.0	100.39
11	21753.0	914.4	3000.0	4.79	0.0	107.54
12	24131.0	914.4	3000.0	4.79	0.0	114.72
13	26667.0	914.4	3000.0	4.79	2.5	119.17
14	27016.0	929.6	3050.0	1.79	2.5	123.00
15	31957.0	1145.3	3757.7	1.84	2.5	129.00
16	37139.0	1371.6	4500.0	1.89	2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	1.99	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	2.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 133
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 35/36 (INM LEAR35/TFE731-2; 6260 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:38:17

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.11	0.0	40.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.92	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	5.93	3.0	66.26
4	5525.0	304.8	1000.0	6.14	3.0	68.73
5	8433.0	457.2	1500.0	4.89	3.0	73.64
6	11341.0	609.6	2000.0	2.33	3.0	79.61
7	14142.0	756.4	2481.6	1.73	3.0	85.71
8	17157.0	914.4	3000.0	1.14	2.5	93.06
9	18923.0	991.5	3253.0	1.29	2.5	101.71
10	20853.0	1075.8	3529.4	1.44	2.5	110.37
11	22947.0	1167.2	3829.4	1.59	2.5	119.04
12	25206.0	1265.8	4153.0	1.74	2.5	127.69
13	27629.0	1371.6	4500.0	1.89	2.5	134.71
14	36183.0	1745.1	5725.4	1.99	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	2.09		

4.41 Categorie 134

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 134
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-135/140 (INM EMB145/AE3007; 16103 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	63.66	0.0	31.79
2	794.1	0.0	0.0	53.62	13.9	63.66
3	946.9	37.8	123.9	53.72	13.9	63.77
4	1045.8	62.2	204.0	53.79	13.9	63.84
5	1170.5	93.0	305.1	53.87	13.9	63.95
6	1338.0	134.4	440.8	53.98	13.9	64.10
7	1586.3	195.7	642.1	54.14	13.9	64.38
8	2028.0	304.8	1000.0	54.43	4.4	66.57
9	2332.8	328.2	1076.8	41.98	4.4	92.88
10	7440.4	720.5	2363.7	36.99	7.6	117.76
11	8893.1	914.4	3000.0	37.41	2.3	126.68
12	11072.5	1003.4	3292.0	35.77	6.7	137.33
13	16770.3	1676.4	5500.0	37.21	6.3	141.78
14	22285.8	2286.0	7500.0	38.51	5.8	146.80
	29734.3	3048.0	10000.0	40.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 134
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-135/140 (INM EMB145/AE3007; 17917 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	63.66	0.0	33.54
2	986.2	0.0	0.0	53.07	11.9	67.16
3	1166.1	37.8	123.9	53.17	11.8	67.26
4	1282.5	62.2	204.0	53.24	11.8	67.34
5	1429.4	93.0	305.1	53.32	11.9	67.47
6	1626.5	134.4	440.8	53.43	11.9	67.65
7	1918.9	195.7	642.1	53.59	11.9	67.91
8	2438.8	304.8	1000.0	53.88	4.2	69.53
9	2743.6	327.2	1073.4	41.57	4.2	94.35
10	9351.9	812.1	2664.3	37.19	6.4	118.01
11	10259.8	914.4	3000.0	37.41	2.3	126.76
12	13070.3	1029.1	3376.3	35.82	5.7	137.41
13	19586.5	1676.4	5500.0	37.21	5.3	141.78
14	26163.5	2286.0	7500.0	38.51	4.9	146.80
	35092.8	3048.0	10000.0	40.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 134
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-135/140 (INM EMB145/AE3007; 18960 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	63.66	0.0	34.52
2	1106.7	0.0	0.0	52.77	10.9	69.09
3	1303.4	37.8	123.9	52.87	10.9	69.19
4	1430.6	62.2	204.0	52.94	10.9	69.30
5	1591.1	93.0	305.1	53.02	10.9	69.40
6	1806.5	134.4	440.8	53.13	10.9	69.55
7	2126.1	195.7	642.1	53.29	10.9	69.84
8	2694.4	304.8	1000.0	53.58	4.1	71.22
9	2999.2	326.6	1071.5	41.34	4.1	95.28
10	10731.0	879.2	2884.6	37.33	5.9	118.22
11	11073.9	914.4	3000.0	37.41	2.3	126.84
12	14348.3	1048.0	3438.2	35.86	5.2	137.49
13	21316.6	1676.4	5500.0	37.21	4.8	141.78
14	28572.9	2286.0	7500.0	38.51	4.4	146.80
	38458.9	3048.0	10000.0	40.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 134
 Klasse : 0003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-135/140 (INM EMB145/AE3007; 19958 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	63.66	0.0	35.39
2	1228.9	0.0	0.0	52.49	10.0	70.86
3	1442.5	37.8	123.9	52.59	10.0	70.99
4	1580.6	62.2	204.0	52.65	10.0	71.10
5	1754.9	93.0	305.1	52.73	10.0	71.20
6	1988.9	134.4	440.8	52.84	10.0	71.38
7	2335.9	195.7	642.1	53.01	10.0	71.69
8	2953.0	304.8	1000.0	53.30	4.0	72.87
9	3257.8	326.0	1069.5	41.13	4.0	96.20
10	12288.0	953.5	3128.2	37.49	5.3	118.61
11	12522.3	975.4	3200.0	37.54	2.3	127.30
12	16400.1	1133.0	3717.1	36.04	4.7	137.77
13	23024.8	1676.4	5500.0	37.21	4.4	141.78
14	30985.7	2286.0	7500.0	38.51	4.0	146.80
	41871.3	3048.0	10000.0	40.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 134
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-135/140 (INM EMB145/AE3007; 16831 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:37:13

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-291.0	0.0	0.0	20.93	3.0	67.55
3	0.0	15.2	50.0	20.97	3.0	68.78
4	5525.0	304.8	1000.0	21.71	3.0	71.79
5	8433.0	457.2	1500.0	22.14	3.0	76.55
6	11341.0	609.6	2000.0	13.39	0.0	80.28
7	11646.0	609.6	2000.0	12.27	0.0	84.65
8	13338.0	609.6	2000.0	12.27	0.0	91.80
9	15173.0	609.6	2000.0	12.27	0.0	98.90
10	18749.0	609.6	2000.0	12.27	0.0	105.95
11	22580.0	609.6	2000.0	12.27	0.0	113.02
12	26667.0	609.6	2000.0	12.27	2.5	117.40
13	27016.0	624.8	2050.0	4.47	2.5	121.67
14	35333.0	987.9	3241.3	4.69	2.5	128.56
15	44120.0	1371.6	4500.0	4.92	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	5.17	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	5.41		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 134
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-135/140 (INM EMB145/AE3007; 16831 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:37:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-291.0	0.0	0.0	20.93	3.0	67.55
3	0.0	15.2	50.0	20.97	3.0	68.78
4	5525.0	304.8	1000.0	21.71	3.0	71.79
5	8433.0	457.2	1500.0	22.14	3.0	76.55
6	11341.0	609.6	2000.0	13.39	3.0	82.47
7	14147.0	756.7	2482.5	8.14	3.0	88.43
8	17157.0	914.4	3000.0	2.90	0.0	92.21
9	17462.0	914.4	3000.0	12.73	0.0	94.92
10	19535.0	914.4	3000.0	12.73	0.0	100.39
11	21753.0	914.4	3000.0	12.73	0.0	107.54
12	24131.0	914.4	3000.0	12.73	0.0	114.72
13	26667.0	914.4	3000.0	12.73	2.5	119.17
14	27016.0	929.6	3050.0	4.64	2.5	123.00
15	31957.0	1145.3	3757.7	4.78	2.5	129.00
16	37139.0	1371.6	4500.0	4.92	2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	5.17	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	5.41		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 134
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-135/140 (INM EMB145/AE3007; 16831 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:37:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-291.0	0.0	0.0	20.93	3.0	67.55
3	0.0	15.2	50.0	20.97	3.0	68.78
4	5525.0	304.8	1000.0	21.71	3.0	71.79
5	8433.0	457.2	1500.0	22.14	3.0	76.55
6	11341.0	609.6	2000.0	13.39	3.0	82.47
7	14147.0	756.7	2482.5	8.14	3.0	88.43
8	17157.0	914.4	3000.0	2.90	2.5	96.48
9	19418.0	1013.1	3323.9	3.40	2.5	106.64
10	21917.0	1122.2	3681.9	3.91	2.5	116.80
11	24654.0	1241.7	4073.9	4.41	2.5	126.94
12	27629.0	1371.6	4500.0	4.92	2.5	134.71
13	36183.0	1745.1	5725.4	5.17	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	5.41		

4.42 Categorie 135

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 135
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 45 (INM LEAR35/TFE731-2; 8301 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:18:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	130.36	0.0	36.89
2	878.4	0.0	0.0	125.40	5.6	76.16
3	1245.6	35.8	117.4	125.08	5.6	80.02
4	1483.2	58.9	193.3	124.88	10.4	82.29
5	3654.6	457.2	1500.0	124.86	4.8	89.90
6	4792.3	553.6	1816.3	124.00	9.6	96.82
7	5097.1	605.3	1986.0	121.60	9.6	97.67
8	6917.9	914.4	3000.0	121.63	4.3	117.91
9	12870.2	1358.8	4458.0	119.63	6.9	138.51
10	15482.7	1676.4	5500.0	119.72	6.4	141.78
11	20900.2	2286.0	7500.0	119.97	5.7	146.80
	28471.5	3048.0	10000.0	120.42		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 135
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 45 (INM LEAR35/TFE731-2; 6260 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:38:13

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.11	0.0	40.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.92	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	5.93	3.0	66.26
4	5525.0	304.8	1000.0	6.14	3.0	68.73
5	8433.0	457.2	1500.0	4.89	3.0	73.64
6	11341.0	609.6	2000.0	2.33	3.0	79.61
7	14142.0	756.4	2481.6	1.73	3.0	85.71
8	17157.0	914.4	3000.0	1.14	0.0	89.54
9	17462.0	914.4	3000.0	4.79	0.0	93.58
10	19535.0	914.4	3000.0	4.79	0.0	100.39
11	21753.0	914.4	3000.0	4.79	0.0	107.54
12	24131.0	914.4	3000.0	4.79	0.0	114.72
13	26667.0	914.4	3000.0	4.79	2.5	119.17
14	27016.0	929.6	3050.0	1.79	2.5	123.00
15	31957.0	1145.3	3757.7	1.84	2.5	129.00
16	37139.0	1371.6	4500.0	1.89	2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	1.99	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	2.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 135
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 45 (INM LEAR35/TFE731-2; 6260 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:38:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.11	0.0	40.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.92	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	5.93	3.0	66.26
4	5525.0	304.8	1000.0	6.14	3.0	68.73
5	8433.0	457.2	1500.0	4.89	3.0	73.64
6	11341.0	609.6	2000.0	2.33	3.0	79.61
7	14142.0	756.4	2481.6	1.73	3.0	85.71
8	17157.0	914.4	3000.0	1.14	2.5	93.06
9	18923.0	991.5	3253.0	1.29	2.5	101.71
10	20853.0	1075.8	3529.4	1.44	2.5	110.37
11	22947.0	1167.2	3829.4	1.59	2.5	119.04
12	25206.0	1265.8	4153.0	1.74	2.5	127.69
13	27629.0	1371.6	4500.0	1.89	2.5	134.71
14	36183.0	1745.1	5725.4	1.99	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	2.09		

4.43 Categorie 137

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 137
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525A Citation CJ2 (INM CNA525C/FJ44-4A; 7688 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-30 20:49:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	30.82	0.0	33.26
2	846.0	0.0	0.0	27.91	14.9	66.75
3	1399.7	147.1	482.5	27.92	6.2	69.89
4	1667.1	176.0	577.3	27.67	14.2	73.28
5	2780.1	457.2	1500.0	27.66	5.3	76.03
6	3084.9	485.5	1592.8	23.78	5.3	84.37
7	3992.9	569.7	1869.2	23.14	10.9	91.21
8	5784.3	914.4	3000.0	23.18	2.6	113.77
9	9524.6	1083.8	3555.9	21.52	8.3	137.59
10	13583.2	1676.4	5500.0	21.58	7.4	141.78
11	18266.5	2286.0	7500.0	21.63	6.5	146.80
	24999.4	3048.0	10000.0	21.68		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 137
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525A Citation CJ2 (INM CNA525C/FJ44-4A; 7031 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 16:42:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.20	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	4.97	3.0	60.63
3	0.0	15.2	50.0	4.98	3.0	61.06
4	5525.0	304.8	1000.0	5.16	3.0	62.22
5	8433.0	457.2	1500.0	3.81	3.0	65.93
6	11341.0	609.6	2000.0	2.29	0.0	69.68
7	11646.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	75.37
8	13302.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	85.17
9	15173.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	93.60
10	18735.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	100.65
11	22567.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	107.72
12	26667.0	609.6	2000.0	6.30	2.5	112.10
13	27016.0	624.8	2050.0	3.04	2.5	117.70
14	35235.0	983.7	3227.3	3.19	2.5	127.25
15	44120.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	3.51	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	3.68		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 137
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525A Citation CJ2 (INM CNA525C/FJ44-4A; 7031 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 16:43:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.20	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	4.97	3.0	60.63
3	0.0	15.2	50.0	4.98	3.0	61.06
4	5525.0	304.8	1000.0	5.16	3.0	62.22
5	8433.0	457.2	1500.0	3.81	3.0	65.93
6	11341.0	609.6	2000.0	2.29	3.0	72.64
7	13098.0	701.7	2302.1	2.34	3.0	80.15
8	15037.0	803.3	2635.4	2.39	3.0	87.66
9	17157.0	914.4	3000.0	2.43	0.0	92.21
10	17462.0	914.4	3000.0	6.54	0.0	96.66
11	18461.0	914.4	3000.0	6.54	0.0	103.94
12	19535.0	914.4	3000.0	6.54	0.0	110.25
13	26667.0	914.4	3000.0	6.54	2.5	113.77
14	27016.0	929.6	3050.0	3.16	2.5	118.97
15	31899.0	1142.8	3749.5	3.25	2.5	127.66
16	37139.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	3.51	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	3.68		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 137
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 525A Citation CJ2 (INM CNA525C/FJ44-4A; 7031 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 16:43:11

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.20	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	4.97	3.0	60.63
3	0.0	15.2	50.0	4.98	3.0	61.06
4	5525.0	304.8	1000.0	5.16	3.0	62.22
5	8433.0	457.2	1500.0	3.81	3.0	65.93
6	11341.0	609.6	2000.0	2.29	3.0	72.64
7	13098.0	701.7	2302.1	2.34	3.0	80.15
8	15037.0	803.3	2635.4	2.39	3.0	87.66
9	17157.0	914.4	3000.0	2.43	2.5	96.48
10	19418.0	1013.1	3323.9	2.66	2.5	106.64
11	21917.0	1122.2	3681.9	2.89	2.5	116.80
12	24654.0	1241.7	4073.9	3.12	2.5	126.94
13	27629.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	134.71
14	36183.0	1745.1	5725.4	3.51	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	3.68		

4.44 Categorie 140

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 140
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 900 (INM EMB14L/AE3007A1; 16000 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:00:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	31.69
2	745.1	0.0	0.0	54.89	14.6	63.46
3	889.7	37.8	123.9	55.16	14.6	63.56
4	983.3	62.2	204.0	55.32	14.6	63.64
5	1101.2	93.0	305.1	55.54	14.6	63.77
6	1259.6	134.4	440.8	55.82	14.6	63.92
7	1494.6	195.7	642.1	56.24	14.6	64.18
8	1912.3	304.8	1000.0	56.98	4.7	67.16
9	2217.1	330.0	1082.6	48.91	4.7	93.29
10	5725.2	619.9	2033.8	43.13	9.7	117.47
11	7454.0	914.4	3000.0	43.82	2.3	126.60
12	9014.8	978.2	3209.3	41.94	8.6	137.25
13	13623.0	1676.4	5500.0	43.57	8.1	141.78
14	17925.5	2286.0	7500.0	44.99	7.5	146.80
	23726.0	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 140
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 900 (INM EMB14L/AE3007A1; 17796 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:00:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	33.62
2	945.0	0.0	0.0	54.32	12.3	67.29
3	1117.6	37.8	123.9	54.58	12.3	67.39
4	1229.3	62.2	204.0	54.75	12.3	67.50
5	1370.2	93.0	305.1	54.96	12.3	67.62
6	1559.4	134.4	440.8	55.25	12.3	67.80
7	1839.9	195.7	642.1	55.67	12.3	68.06
8	2338.7	304.8	1000.0	56.41	4.5	70.32
9	2643.5	328.7	1078.4	48.41	4.5	94.68
10	7015.9	671.4	2202.7	43.25	8.2	117.63
11	8711.3	914.4	3000.0	43.82	2.3	126.66
12	10681.1	994.9	3264.0	41.98	7.2	137.31
13	16047.3	1676.4	5500.0	43.57	6.8	141.78
14	21193.2	2286.0	7500.0	44.99	6.2	146.80
	28160.6	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 140
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 900 (INM EMB14L/AE3007A1; 19006 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	34.54
2	1055.7	0.0	0.0	54.05	11.4	69.17
3	1243.5	37.8	123.9	54.31	11.4	69.27
4	1365.1	62.2	204.0	54.47	11.4	69.35
5	1518.4	93.0	305.1	54.69	11.4	69.48
6	1724.2	134.4	440.8	54.97	11.4	69.66
7	2029.4	195.7	642.1	55.39	11.4	69.94
8	2572.2	304.8	1000.0	56.13	4.4	71.92
9	2877.0	328.0	1076.2	48.17	4.4	95.40
10	7747.4	699.1	2293.7	43.32	7.5	117.70
11	9379.3	914.4	3000.0	43.82	2.3	126.68
12	11596.6	1004.9	3297.0	42.01	6.7	137.33
13	17353.6	1676.4	5500.0	43.57	6.2	141.78
14	22965.0	2286.0	7500.0	44.99	5.7	146.80
	30581.1	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 140
 Klasse : 0003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 900 (INM EMB14L/AE3007A1; 20003 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:09

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	35.45
2	1171.5	0.0	0.0	53.78	10.5	70.97
3	1375.2	37.8	123.9	54.04	10.5	71.07
4	1506.9	62.2	204.0	54.21	10.5	71.15
5	1673.1	93.0	305.1	54.42	10.5	71.28
6	1896.3	134.4	440.8	54.70	10.5	71.46
7	2227.2	195.7	642.1	55.12	10.5	71.74
8	2815.7	304.8	1000.0	55.87	4.2	73.49
9	3120.5	327.3	1073.9	47.93	4.2	96.15
10	8516.9	725.9	2381.7	43.38	6.9	117.78
11	10064.0	914.4	3000.0	43.82	2.3	126.71
12	12560.7	1016.3	3334.4	42.03	6.1	137.36
13	18704.7	1676.4	5500.0	43.57	5.7	141.78
14	24805.5	2286.0	7500.0	44.99	5.2	146.80
	33107.4	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 140
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 900 (INM EMB14L/AE3007A1; 17373 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:23:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-291.0	0.0	0.0	21.61	3.0	68.73
3	0.0	15.2	50.0	21.65	3.0	70.20
4	2617.0	152.4	500.0	22.03	3.0	72.56
5	8433.0	457.2	1500.0	22.85	3.0	73.90
6	11341.0	609.6	2000.0	13.78	0.0	74.98
7	11646.0	609.6	2000.0	12.72	0.0	80.28
8	14321.0	609.6	2000.0	12.72	0.0	88.30
9	18131.0	609.6	2000.0	12.72	0.0	95.35
10	22247.0	609.6	2000.0	12.72	0.0	102.43
11	26667.0	609.6	2000.0	12.72	2.5	106.80
12	27016.0	624.8	2050.0	4.64	2.5	110.97
13	35318.0	987.3	3239.2	4.87	2.5	117.65
14	44120.0	1371.6	4500.0	5.11	2.5	124.65
15	49616.0	1611.6	5287.4	5.29	2.5	131.93
16	55434.0	1865.6	6120.7	5.47	2.5	139.21
	61572.0	2133.6	7000.0	5.66		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 140
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 900 (INM EMB14L/AE3007A1; 17373 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:23:43

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-291.0	0.0	0.0	21.61	3.0	68.73
3	0.0	15.2	50.0	21.65	3.0	70.20
4	2617.0	152.4	500.0	22.03	3.0	72.85
5	11341.0	609.6	2000.0	23.27	3.0	74.72
6	17157.0	914.4	3000.0	14.30	0.0	76.09
7	17462.0	914.4	3000.0	13.19	0.0	81.49
8	19006.0	914.4	3000.0	13.19	0.0	89.64
9	21371.0	914.4	3000.0	13.19	0.0	96.79
10	23924.0	914.4	3000.0	13.19	0.0	103.97
11	26667.0	914.4	3000.0	13.19	2.5	108.42
12	27016.0	929.6	3050.0	4.81	2.5	112.20
13	31948.0	1145.0	3756.5	4.96	2.5	118.06
14	37139.0	1371.6	4500.0	5.11	2.5	124.65
15	42635.0	1611.6	5287.4	5.29	2.5	131.93
16	48453.0	1865.6	6120.7	5.47	2.5	139.21
16	54591.0	2133.6	7000.0	5.66		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 140
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 900 (INM EMB14L/AE3007A1; 17373 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:23:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-291.0	0.0	0.0	21.61	3.0	68.73
3	0.0	15.2	50.0	21.65	3.0	70.20
4	2617.0	152.4	500.0	22.03	3.0	72.56
5	8433.0	457.2	1500.0	22.85	3.0	73.90
6	11341.0	609.6	2000.0	13.78	3.0	77.14
7	14141.0	756.4	2481.5	8.40	3.0	83.08
8	17157.0	914.4	3000.0	3.02	2.5	90.41
9	19443.0	1014.2	3327.5	3.54	2.5	99.13
10	21951.0	1123.7	3686.7	4.06	2.5	107.88
11	24679.0	1242.8	4077.5	4.59	2.5	116.62
12	27629.0	1371.6	4500.0	5.11	2.5	124.65
13	33125.0	1611.6	5287.4	5.29	2.5	131.93
14	38943.0	1865.6	6120.7	5.47	2.5	139.21
	45081.0	2133.6	7000.0	5.66		

4.45 Categorie 142

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 142
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G100 (INM IA1125/TFE731-3A; 10659 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-19 09:40:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	130.79	0.0	37.99
2	1328.1	0.0	0.0	125.68	4.0	78.50
3	1886.0	38.7	126.9	125.40	4.0	82.57
4	2247.0	63.7	209.1	125.23	7.5	84.91
5	5245.3	457.2	1500.0	125.70	3.5	92.52
6	6790.7	550.5	1806.2	124.93	7.1	99.42
7	7095.5	588.6	1931.0	122.44	7.1	100.29
8	9707.0	914.4	3000.0	122.73	3.2	119.15
9	17126.5	1327.8	4356.3	121.05	5.2	138.41
10	20955.3	1676.4	5500.0	121.18	4.7	141.78
11	28306.4	2286.0	7500.0	121.27	4.0	146.80
	39114.4	3048.0	10000.0	121.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 142
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G100 (INM IA1125/TFE731-3A; 8450 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:37:44

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.29	0.0	41.70
2	-291.0	0.0	0.0	6.82	3.0	67.98
3	0.0	15.2	50.0	6.83	3.0	68.50
4	5525.0	304.8	1000.0	7.07	3.0	71.87
5	8433.0	457.2	1500.0	5.67	3.0	77.66
6	11341.0	609.6	2000.0	2.83	0.0	81.33
7	11646.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	85.42
8	13343.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	92.06
9	15173.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	98.90
10	18749.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	105.95
11	22580.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	113.02
12	26667.0	609.6	2000.0	6.24	2.5	117.40
13	27016.0	624.8	2050.0	2.32	2.5	121.67
14	35333.0	987.9	3241.3	2.44	2.5	128.56
15	44120.0	1371.6	4500.0	2.56	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	2.69	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	2.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 142
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G100 (INM IA1125/TFE731-3A; 8450 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:37:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.29	0.0	41.70
2	-291.0	0.0	0.0	6.82	3.0	67.98
3	0.0	15.2	50.0	6.83	3.0	68.50
4	5525.0	304.8	1000.0	7.07	3.0	71.87
5	8433.0	457.2	1500.0	5.67	3.0	77.66
6	11341.0	609.6	2000.0	2.83	3.0	84.65
7	17157.0	914.4	3000.0	1.53	0.0	89.54
8	17462.0	914.4	3000.0	6.47	0.0	93.58
9	19535.0	914.4	3000.0	6.47	0.0	100.39
10	21753.0	914.4	3000.0	6.47	0.0	107.54
11	24131.0	914.4	3000.0	6.47	0.0	114.72
12	26667.0	914.4	3000.0	6.47	2.5	119.17
13	27016.0	929.6	3050.0	2.41	2.5	123.00
14	31957.0	1145.3	3757.7	2.48	2.5	129.00
15	37139.0	1371.6	4500.0	2.56	2.5	134.71
16	45693.0	1745.1	5725.4	2.69	2.5	140.13
17	54591.0	2133.6	7000.0	2.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 142
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G100 (INM IA1125/TFE731-3A; 8450 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-03 19:37:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.29	0.0	41.70
2	-291.0	0.0	0.0	6.82	3.0	67.98
3	0.0	15.2	50.0	6.83	3.0	68.50
4	5525.0	304.8	1000.0	7.07	3.0	71.87
5	8433.0	457.2	1500.0	5.67	3.0	77.66
6	11341.0	609.6	2000.0	2.83	3.0	84.65
7	17157.0	914.4	3000.0	1.53	2.5	93.06
8	18923.0	991.5	3253.0	1.74	2.5	101.71
9	20853.0	1075.8	3529.4	1.94	2.5	110.37
10	22947.0	1167.2	3829.4	2.15	2.5	119.04
11	25206.0	1265.8	4153.0	2.35	2.5	127.69
12	27629.0	1371.6	4500.0	2.56	2.5	134.71
13	36183.0	1745.1	5725.4	2.69	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	2.81		

4.46 Categorie 143

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 237728 kg
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:14

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	983.02		
1	1240.4	0.0	0.0	804.29	0.0	42.03
2	3238.0	457.2	1500.0	800.49	12.9	89.08
3	3542.8	512.3	1680.7	630.35	10.2	94.22
4	5767.7	914.4	3000.0	643.30	10.2	95.28
5	6350.2	947.7	3109.2	634.24	3.3	99.70
6	8110.6	1042.3	3419.7	609.90	3.1	112.71
7	9671.7	1126.4	3695.5	593.30	3.1	129.05
8	13231.1	1676.4	5500.0	606.92	8.8	137.74
9	17440.7	2286.0	7500.0	621.87	8.2	141.78
10	23144.1	3048.0	10000.0	640.55	7.6	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 245257 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:17

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	42.70
2	1322.8	0.0	0.0	801.48	12.7	89.59
3	3348.8	457.2	1500.0	801.14	9.8	93.91
4	3653.6	510.0	1673.1	630.82	9.8	94.97
5	5990.5	914.4	3000.0	643.77	3.1	100.37
6	6773.1	956.5	3138.2	632.13	2.9	113.98
7	8558.4	1048.2	3438.9	608.89	3.0	129.49
8	10097.7	1127.7	3699.9	593.34	8.4	137.74
9	13801.0	1676.4	5500.0	606.92	7.9	141.78
10	18193.5	2286.0	7500.0	621.87	7.3	146.80
	24149.3	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 253014 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:20

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	43.37
2	1410.6	0.0	0.0	798.63	12.6	90.10
3	3463.0	457.2	1500.0	801.80	9.4	93.58
4	3767.8	507.7	1665.7	631.29	9.4	94.63
5	6222.6	914.4	3000.0	644.25	2.9	101.09
6	7230.8	965.7	3168.3	629.94	2.8	115.26
7	9033.3	1054.0	3458.1	607.87	2.8	129.90
8	10545.3	1129.0	3704.1	593.37	8.1	137.74
9	14399.9	1676.4	5500.0	606.92	7.6	141.78
10	18984.9	2286.0	7500.0	621.87	7.0	146.80
	25206.6	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 304497 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	47.56
2	2071.5	0.0	0.0	780.74	10.5	96.30
3	4542.8	457.2	1500.0	793.38	7.1	97.59
4	4847.6	495.1	1624.2	625.23	7.1	98.70
5	8224.9	914.4	3000.0	638.18	2.1	108.99
6	10679.7	1004.8	3296.7	614.27	2.1	124.73
7	12634.7	1075.8	3529.6	598.17	2.2	133.45
8	13424.5	1105.8	3627.8	592.71	6.3	137.67
9	18630.2	1676.4	5500.0	606.92	5.8	141.78
10	24604.6	2286.0	7500.0	621.87	5.3	146.80
	32762.0	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 237728 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	42.03
2	1240.4	0.0	0.0	804.29	12.9	89.08
3	3238.0	457.2	1500.0	800.49	3.3	95.82
4	3500.2	472.5	1550.2	630.35	3.3	99.24
5	3762.5	487.8	1600.5	621.21	3.1	110.22
6	5350.1	575.1	1886.7	596.66	3.2	126.12
7	6753.1	652.3	2140.2	579.86	9.0	136.17
8	13212.2	1676.4	5500.0	606.92	8.2	141.78
9	17421.7	2286.0	7500.0	621.87	7.6	146.80
	23125.1	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 245257 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	42.70
2	1322.8	0.0	0.0	801.48	12.7	89.59
3	3348.8	457.2	1500.0	801.14	3.1	95.71
4	3653.6	474.0	1555.0	630.82	3.1	100.09
5	4053.0	495.9	1627.1	619.08	3.0	111.43
6	5661.5	580.3	1904.0	595.62	3.0	126.53
7	7043.5	653.4	2143.6	579.89	8.6	136.17
8	13771.7	1676.4	5500.0	606.92	7.9	141.78
9	18164.2	2286.0	7500.0	621.87	7.3	146.80
	24120.0	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 253014 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	43.37
2	1410.6	0.0	0.0	798.63	12.6	90.10
3	3463.0	457.2	1500.0	801.80	3.0	95.35
4	3767.8	473.0	1552.0	631.29	3.0	100.73
5	4369.4	504.3	1654.6	616.87	2.9	112.69
6	5991.8	585.6	1921.2	594.59	2.9	126.94
7	7347.8	654.3	2146.8	579.92	8.3	136.17
8	14358.9	1676.4	5500.0	606.92	7.6	141.78
9	18943.8	2286.0	7500.0	621.87	7.0	146.80
	25165.5	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 304497 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	47.56
2	2071.5	0.0	0.0	780.74	10.5	96.30
3	4542.8	457.2	1500.0	793.38	2.2	98.85
4	4847.6	468.7	1537.6	625.23	2.2	107.93
5	6734.6	539.7	1770.7	601.09	2.1	121.92
6	8481.9	604.6	1983.6	584.81	2.2	130.41
7	9185.1	631.8	2072.9	579.28	6.4	136.12
8	18453.9	1676.4	5500.0	606.92	5.8	141.78
9	24428.3	2286.0	7500.0	621.87	5.3	146.80
	32585.7	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 237728 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	42.03
2	1240.4	0.0	0.0	804.29	12.2	88.72
3	2650.4	304.8	1000.0	796.19	3.4	95.10
4	2903.8	319.7	1048.9	626.04	3.4	98.49
5	3157.2	334.6	1097.8	616.87	3.2	109.37
6	4692.5	419.6	1376.6	592.26	3.2	125.14
7	6047.7	494.8	1623.2	575.40	9.1	135.66
8	13442.9	1676.4	5500.0	606.92	8.2	141.78
9	17652.4	2286.0	7500.0	621.87	7.6	146.80
	23355.8	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 245257 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	42.70
2	1322.8	0.0	0.0	801.48	12.2	89.23
3	2736.5	304.8	1000.0	796.85	3.2	95.07
4	3041.3	321.7	1055.4	626.51	3.2	99.42
5	3416.9	342.5	1123.6	614.73	3.0	110.58
6	4971.9	424.7	1393.3	591.22	3.0	125.58
7	6306.4	495.8	1626.5	575.42	8.7	135.68
8	14010.8	1676.4	5500.0	606.92	7.9	141.78
9	18403.3	2286.0	7500.0	621.87	7.3	146.80
	24359.1	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 253014 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:42

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	43.37
2	1410.6	0.0	0.0	798.63	12.2	89.74
3	2824.9	304.8	1000.0	797.50	3.0	94.68
4	3129.7	320.8	1052.4	626.98	3.0	100.03
5	3700.5	350.6	1150.4	612.52	2.9	111.84
6	5268.5	429.8	1410.0	590.18	2.9	125.99
7	6577.5	496.6	1629.4	575.45	8.4	135.68
8	14606.7	1676.4	5500.0	606.92	7.6	141.78
9	19191.6	2286.0	7500.0	621.87	7.0	146.80
	25413.4	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 304497 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:45

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	47.56
2	2071.5	0.0	0.0	780.74	10.5	95.94
3	3708.7	304.8	1000.0	789.08	2.2	98.18
4	4013.5	316.4	1037.9	620.91	2.2	107.18
5	5821.5	384.9	1262.8	596.71	2.1	121.00
6	7506.6	447.9	1469.6	580.37	2.2	129.41
7	8183.9	474.4	1556.4	574.82	6.5	135.61
8	18761.1	1676.4	5500.0	606.92	5.8	141.78
9	24735.6	2286.0	7500.0	621.87	5.3	146.80
	32893.0	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 237728 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:26

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	42.03
2	1240.4	0.0	0.0	804.29	11.7	88.59
3	2418.1	243.8	800.0	794.45	3.4	94.84
4	2668.1	258.6	848.4	624.31	3.4	98.21
5	2918.1	273.3	896.7	615.14	3.2	109.04
6	4433.0	357.4	1172.7	590.50	3.2	124.78
7	5769.8	431.8	1416.7	573.61	9.1	135.48
8	13535.1	1676.4	5500.0	606.92	8.2	141.78
9	17744.6	2286.0	7500.0	621.87	7.6	146.80
	23448.0	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 245257 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:28

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	42.70
2	1322.8	0.0	0.0	801.48	11.8	89.10
3	2494.5	243.8	800.0	795.10	3.2	94.81
4	2799.3	260.8	855.5	624.78	3.2	99.16
5	3165.7	281.1	922.3	613.00	3.0	110.27
6	4699.9	362.5	1189.2	589.46	3.1	125.19
7	6016.1	432.8	1419.8	573.64	8.7	135.48
8	14106.4	1676.4	5500.0	606.92	7.9	141.78
9	18498.9	2286.0	7500.0	621.87	7.3	146.80
	24454.7	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 253014 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	43.37
2	1410.6	0.0	0.0	798.63	11.9	89.62
3	2572.7	243.8	800.0	795.76	3.0	94.45
4	2877.5	259.8	852.5	625.26	3.0	99.78
5	3436.4	289.2	948.8	610.78	2.9	111.51
6	4983.3	367.5	1205.6	588.42	2.9	125.60
7	6274.2	433.6	1422.6	573.66	8.4	135.48
8	14705.8	1676.4	5500.0	606.92	7.6	141.78
9	19290.7	2286.0	7500.0	621.87	7.0	146.80
	25512.5	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 304497 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-20 11:17:35

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	983.02	0.0	47.56
2	2071.5	0.0	0.0	780.74	10.6	95.82
3	3379.1	243.8	800.0	787.34	2.2	97.92
4	3683.9	255.4	838.0	619.19	2.2	106.88
5	5461.5	323.0	1059.8	594.96	2.1	120.61
6	7122.5	385.3	1264.2	578.60	2.2	129.00
7	7790.0	411.4	1349.9	573.04	6.5	135.40
8	18883.9	1676.4	5500.0	606.92	5.8	141.78
9	24858.3	2286.0	7500.0	621.87	5.3	146.80
	33015.7	3048.0	10000.0	640.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 230400 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:11

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	99.64	0.0	45.73
2	-291.0	0.0	0.0	117.23	3.0	76.06
3	0.0	15.2	50.0	117.45	3.0	76.99
4	9305.0	502.9	1650.0	124.48	3.0	80.02
5	10207.0	550.2	1805.0	113.13	3.0	86.97
6	11341.0	609.6	2000.0	83.12	0.0	91.78
7	11646.0	609.6	2000.0	165.23	0.0	93.06
8	12103.0	609.6	2000.0	132.23	0.0	97.10
9	12560.0	609.6	2000.0	132.23	0.0	102.99
10	13868.0	609.6	2000.0	128.82	0.0	109.24
11	15254.0	609.6	2000.0	125.41	0.0	117.11
12	26667.0	609.6	2000.0	125.41	2.5	121.92
13	27016.0	624.8	2050.0	18.74	2.5	126.99
14	44120.0	1371.6	4500.0	20.69	2.5	134.71
15	52674.0	1745.1	5725.4	21.79	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	22.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 230400 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:12

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	99.64	0.0	45.73
2	-291.0	0.0	0.0	117.23	3.0	76.06
3	0.0	15.2	50.0	117.45	3.0	76.99
4	9305.0	502.9	1650.0	124.48	3.0	80.02
5	10207.0	550.2	1805.0	113.13	3.0	87.10
6	12452.0	667.8	2191.0	83.71	3.0	93.42
7	13278.0	711.1	2333.0	36.32	3.0	98.08
8	17157.0	914.4	3000.0	3.32	0.0	101.35
9	17462.0	914.4	3000.0	137.18	0.0	104.54
10	18769.0	914.4	3000.0	133.64	0.0	110.89
11	20156.0	914.4	3000.0	130.11	0.0	117.14
12	23328.0	914.4	3000.0	130.11	0.0	123.31
13	26667.0	914.4	3000.0	130.11	2.5	126.42
14	27016.0	929.6	3050.0	19.52	2.5	129.23
15	37139.0	1371.6	4500.0	20.69	2.5	134.71
16	45693.0	1745.1	5725.4	21.79	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	22.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 143
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-340-500 (INM A340-642/Trent556; 230400 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:12

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	99.64	0.0	45.73
2	-291.0	0.0	0.0	117.23	3.0	76.06
3	0.0	15.2	50.0	117.45	3.0	76.99
4	9305.0	502.9	1650.0	124.48	3.0	80.02
5	10207.0	550.2	1805.0	113.13	3.0	87.10
6	12452.0	667.8	2191.0	83.71	3.0	93.42
7	13278.0	711.1	2333.0	36.32	3.0	98.08
8	17157.0	914.4	3000.0	3.32	2.5	104.74
9	18848.0	988.2	3242.2	11.37	2.5	111.53
10	20648.0	1066.8	3500.0	19.43	2.5	119.20
11	24017.0	1213.9	3982.7	20.06	2.5	127.74
12	27629.0	1371.6	4500.0	20.69	2.5	134.71
13	36183.0	1745.1	5725.4	21.79	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	22.90		

4.47 Categorie 144

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 144
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 400 Beechjet (INM MU300-10/JT15D-5; 6396 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 15:36:35

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.97	0.0	32.77
2	1031.3	0.0	0.0	116.46	4.7	69.40
3	1681.7	53.3	174.8	116.28	9.7	73.98
4	4055.7	457.2	1500.0	117.03	3.7	90.39
5	6861.6	636.2	2087.4	116.19	8.1	106.21
6	7166.4	679.5	2229.2	114.57	8.1	106.95
7	8823.4	914.4	3000.0	114.97	3.8	122.10
8	13776.4	1240.4	4069.4	114.51	6.7	138.13
9	17470.2	1676.4	5500.0	115.00	6.4	141.78
10	22882.1	2286.0	7500.0	115.54	5.9	146.80
	30263.2	3048.0	10000.0	115.97		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 144
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 400 Beechjet (INM MU300-10/JT15D-5; 5398 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 11:22:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.22	0.0	37.84
2	-291.0	0.0	0.0	4.92	3.0	60.24
3	0.0	15.2	50.0	4.93	3.0	60.68
4	5525.0	304.8	1000.0	5.10	3.0	63.12
5	8433.0	457.2	1500.0	3.38	3.0	68.01
6	11341.0	609.6	2000.0	1.59	0.0	70.89
7	11646.0	609.6	2000.0	3.98	0.0	75.98
8	14015.0	609.6	2000.0	3.98	0.0	86.17
9	16701.0	609.6	2000.0	3.98	0.0	96.36
10	19705.0	609.6	2000.0	3.98	0.0	106.57
11	23027.0	609.6	2000.0	3.98	0.0	116.78
12	26667.0	609.6	2000.0	3.98	2.5	121.92
13	27016.0	624.8	2050.0	1.49	2.5	126.99
14	44120.0	1371.6	4500.0	1.63	2.5	134.71
15	52674.0	1745.1	5725.4	1.72	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	1.80		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 144
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 400 Beechjet (INM MU300-10/JT15D-5; 5398 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 11:22:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.22	0.0	37.84
2	-291.0	0.0	0.0	4.92	3.0	60.24
3	0.0	15.2	50.0	4.93	3.0	60.68
4	5525.0	304.8	1000.0	5.10	3.0	63.12
5	8433.0	457.2	1500.0	3.38	3.0	68.55
6	17157.0	914.4	3000.0	1.64	0.0	71.97
7	17462.0	914.4	3000.0	4.13	0.0	76.50
8	18645.0	914.4	3000.0	4.13	0.0	85.55
9	19969.0	914.4	3000.0	4.13	0.0	94.63
10	21433.0	914.4	3000.0	4.13	0.0	103.71
11	23037.0	914.4	3000.0	4.13	0.0	112.77
12	24782.0	914.4	3000.0	4.13	0.0	121.85
13	26667.0	914.4	3000.0	4.13	2.5	126.42
14	27016.0	929.6	3050.0	1.55	2.5	129.23
15	37139.0	1371.6	4500.0	1.63	2.5	134.71
16	45693.0	1745.1	5725.4	1.72	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	1.80		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 144
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 400 Beechjet (INM MU300-10/JT15D-5; 5398 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 11:22:43

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.22	0.0	37.84
2	-291.0	0.0	0.0	4.92	3.0	60.24
3	0.0	15.2	50.0	4.93	3.0	60.68
4	5525.0	304.8	1000.0	5.10	3.0	63.12
5	8433.0	457.2	1500.0	3.38	3.0	68.55
6	17157.0	914.4	3000.0	1.64	2.5	76.96
7	18474.0	971.9	3188.7	1.64	2.5	86.97
8	19962.0	1036.9	3401.9	1.64	2.5	96.97
9	21622.0	1109.4	3639.6	1.64	2.5	106.98
10	23453.0	1189.3	3901.9	1.64	2.5	116.98
11	25455.0	1276.7	4188.7	1.64	2.5	126.99
12	27629.0	1371.6	4500.0	1.63	2.5	134.71
13	36183.0	1745.1	5725.4	1.72	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	1.80		

4.48 Categorie 145

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 145
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer EMB-120 Brasilia (INM EMB120/PW118; 10194 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 15:35:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	45.45	0.0	31.61
2	731.0	0.0	0.0	31.84	11.7	63.30
3	912.8	37.8	123.9	31.93	11.7	63.41
4	1030.4	62.2	204.0	31.99	11.7	63.48
5	1178.8	93.0	305.1	32.07	11.7	63.59
6	1378.0	134.4	440.8	32.18	11.7	63.74
7	1673.4	195.7	642.1	32.33	11.7	64.00
8	2198.8	304.8	1000.0	32.60	2.0	66.03
9	2344.2	309.9	1016.7	31.83	1.4	69.19
10	2439.7	312.3	1024.5	31.29	4.0	71.56
11	2592.0	322.9	1059.3	27.15	4.0	73.69
12	2744.4	333.5	1094.0	26.35	9.2	75.83
13	6336.7	914.4	3000.0	27.66	8.8	78.38
14	11246.4	1676.4	5500.0	29.39	8.4	81.10
15	15372.4	2286.0	7500.0	30.77	7.9	83.98
	20829.5	3048.0	10000.0	32.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 145
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer EMB-120 Brasilia (INM EMB120/PW118; 10535 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.56	0.0	38.38
2	-291.0	0.0	0.0	7.86	3.0	61.35
3	0.0	15.2	50.0	7.87	3.0	61.84
4	5525.0	304.8	1000.0	8.15	3.0	64.64
5	8433.0	457.2	1500.0	5.15	3.0	68.55
6	11341.0	609.6	2000.0	5.26	0.0	70.12
7	11646.0	609.6	2000.0	9.27	0.0	72.15
8	26667.0	609.6	2000.0	9.27	2.5	74.21
9	27016.0	624.8	2050.0	4.28	2.5	76.03
10	44120.0	1371.6	4500.0	4.69	2.5	79.35
	61572.0	2133.6	7000.0	5.16		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 145
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer EMB-120 Brasilia (INM EMB120/PW118; 10535 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.56	0.0	38.38
2	-291.0	0.0	0.0	7.86	3.0	61.35
3	0.0	15.2	50.0	7.87	3.0	61.84
4	5525.0	304.8	1000.0	8.15	3.0	64.64
5	8433.0	457.2	1500.0	5.15	3.0	69.06
6	17157.0	914.4	3000.0	5.46	0.0	71.15
7	17462.0	914.4	3000.0	9.61	0.0	73.21
8	26667.0	914.4	3000.0	9.61	2.5	75.31
9	27016.0	929.6	3050.0	4.44	2.5	76.60
10	37139.0	1371.6	4500.0	4.69	2.5	79.35
	54591.0	2133.6	7000.0	5.16		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 145
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer EMB-120 Brasilia (INM EMB120/PW118; 10535 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.56	0.0	38.38
2	-291.0	0.0	0.0	7.86	3.0	61.35
3	0.0	15.2	50.0	7.87	3.0	61.84
4	5525.0	304.8	1000.0	8.15	3.0	64.64
5	8433.0	457.2	1500.0	5.15	3.0	69.06
6	17157.0	914.4	3000.0	5.46	2.5	74.08
7	27629.0	1371.6	4500.0	4.69	2.5	78.94
	45081.0	2133.6	7000.0	5.16		

4.49 Categorie 146

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 146
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Let L-410/420 Turbolet (INM SD330/PT6A-45AR; 9888 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 15:36:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.40	0.0	27.63
2	910.8	0.0	0.0	210.40	7.0	55.51
3	2504.3	195.7	642.1	212.00	7.0	55.92
4	3392.6	304.8	1000.0	212.80	4.7	58.70
5	4365.9	384.8	1262.6	204.20	3.1	62.30
6	4670.7	401.5	1317.3	193.80	3.1	67.70
7	6192.9	484.8	1590.7	180.70	6.0	72.90
8	10292.6	914.4	3000.0	183.20	5.7	75.08
9	17940.8	1676.4	5500.0	187.90	5.4	77.68
10	24438.3	2286.0	7500.0	192.00	5.0	80.43
	33085.3	3048.0	10000.0	197.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 146
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Let L-410/420 Turbolet (INM SD330/PT6A-45AR; 9226 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 11:22:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	33.49
2	-291.0	0.0	0.0	33.70	3.0	51.57
3	0.0	15.2	50.0	33.70	3.0	51.96
4	5525.0	304.8	1000.0	34.90	3.0	54.17
5	8433.0	457.2	1500.0	21.90	3.0	59.86
6	11341.0	609.6	2000.0	21.40	0.0	63.89
7	11646.0	609.6	2000.0	30.70	0.0	68.60
8	18694.0	609.6	2000.0	30.70	0.0	77.60
9	26667.0	609.6	2000.0	30.70	2.5	82.16
10	27016.0	624.8	2050.0	12.40	2.5	85.11
11	44120.0	1371.6	4500.0	13.70	2.5	89.72
	61572.0	2133.6	7000.0	15.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 146
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Let L-410/420 Turbolet (INM SD330/PT6A-45AR; 9226 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 11:22:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	33.49
2	-291.0	0.0	0.0	33.70	3.0	51.57
3	0.0	15.2	50.0	33.70	3.0	51.96
4	5525.0	304.8	1000.0	34.90	3.0	54.17
5	8433.0	457.2	1500.0	21.90	3.0	60.34
6	17157.0	914.4	3000.0	22.20	0.0	64.87
7	17462.0	914.4	3000.0	31.90	0.0	70.04
8	21759.0	914.4	3000.0	31.90	0.0	80.00
9	26667.0	914.4	3000.0	31.90	2.5	85.01
10	27016.0	929.6	3050.0	12.90	2.5	86.53
11	37139.0	1371.6	4500.0	13.70	2.5	89.72
	54591.0	2133.6	7000.0	15.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 146
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Let L-410/420 Turbolet (INM SD330/PT6A-45AR; 9226 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 11:22:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	33.49
2	-291.0	0.0	0.0	33.70	3.0	51.57
3	0.0	15.2	50.0	33.70	3.0	51.96
4	5525.0	304.8	1000.0	34.90	3.0	54.17
5	8433.0	457.2	1500.0	21.90	3.0	60.34
6	17157.0	914.4	3000.0	22.20	2.5	68.09
7	20328.0	1052.8	3454.2	19.30	2.5	74.95
8	23818.0	1205.2	3954.2	16.50	2.5	81.82
9	27629.0	1371.6	4500.0	13.60	2.5	88.33
	45081.0	2133.6	7000.0	15.00		

4.50 Categorie 147

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 147
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Saab SF-340 (INM SF340/CT7-9B; 11135 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 15:36:41

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	208.70	0.0	30.07
2	629.4	0.0	0.0	208.70	12.0	60.42
3	1548.7	195.7	642.1	210.30	12.0	60.86
4	2061.2	304.8	1000.0	211.10	8.1	63.79
5	2688.1	394.3	1293.6	202.90	5.5	68.11
6	2992.9	423.4	1389.2	192.70	5.5	73.57
7	3839.4	504.4	1654.7	180.70	9.6	78.27
8	6267.5	914.4	3000.0	183.10	9.2	80.59
9	10976.1	1676.4	5500.0	187.80	8.7	83.37
10	14940.9	2286.0	7500.0	191.90	8.3	86.32
	20165.4	3048.0	10000.0	197.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 147
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Saab SF-340 (INM SF340/CT7-9B; 12372 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 15:36:44

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	203.20	0.0	31.69
2	812.8	0.0	0.0	203.20	9.2	63.46
3	1046.5	37.8	123.9	203.40	9.2	63.66
4	1644.5	134.4	440.8	204.20	9.2	63.89
5	2024.3	195.7	642.1	204.60	9.2	64.18
6	2699.6	304.8	1000.0	205.40	6.2	67.06
7	3533.7	395.4	1297.1	198.30	4.2	70.92
8	3838.5	417.6	1370.2	188.50	4.2	76.37
9	5056.3	506.7	1662.4	177.50	7.7	81.46
10	8058.6	914.4	3000.0	179.80	7.4	83.85
11	13929.6	1676.4	5500.0	184.40	7.0	86.76
12	18890.3	2286.0	7500.0	188.30	6.6	89.82
	25452.2	3048.0	10000.0	193.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 147
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Saab SF-340 (INM SF340/CT7-9B; 10818 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 11:22:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	37.79
2	-291.0	0.0	0.0	27.40	3.0	60.16
3	0.0	15.2	50.0	27.40	3.0	60.60
4	5525.0	304.8	1000.0	28.40	3.0	63.87
5	8433.0	457.2	1500.0	17.70	3.0	69.63
6	11341.0	609.6	2000.0	16.40	0.0	72.54
7	11646.0	609.6	2000.0	23.70	0.0	77.32
8	26667.0	609.6	2000.0	23.70	2.5	82.16
9	27016.0	624.8	2050.0	9.60	2.5	85.11
10	44120.0	1371.6	4500.0	10.50	2.5	89.72
	61572.0	2133.6	7000.0	11.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 147
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Saab SF-340 (INM SF340/CT7-9B; 10818 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 : vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 11:23:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	-291.0	0.0	0.0	10.00		
1					0.0	37.79
	-291.0	0.0	0.0	27.40		
2					3.0	60.16
	0.0	15.2	50.0	27.40		
3					3.0	60.60
	5525.0	304.8	1000.0	28.40		
4					3.0	63.87
	8433.0	457.2	1500.0	17.70		
5					3.0	70.17
	17157.0	914.4	3000.0	17.00		
6					0.0	73.62
	17462.0	914.4	3000.0	24.50		
7					0.0	78.48
	26667.0	914.4	3000.0	24.50		
8					2.5	83.39
	27016.0	929.6	3050.0	9.90		
9					2.5	85.73
	37139.0	1371.6	4500.0	10.50		
10					2.5	89.72
	54591.0	2133.6	7000.0	11.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 147
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Saab SF-340 (INM SF340/CT7-9B; 10818 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-03-21 11:23:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	37.79
2	-291.0	0.0	0.0	27.40	3.0	60.16
3	0.0	15.2	50.0	27.40	3.0	60.60
4	5525.0	304.8	1000.0	28.40	3.0	63.87
5	8433.0	457.2	1500.0	17.70	3.0	70.17
6	17157.0	914.4	3000.0	17.00	2.5	76.52
7	22201.0	1134.6	3722.5	13.70	2.5	82.34
8	27629.0	1371.6	4500.0	10.50	2.5	88.33
	45081.0	2133.6	7000.0	11.60		

4.51 Categorie 148

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 148
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 50 (INM FAL20/CF700-2D-2; 13000 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	35.74	0.0	35.19
2	1422.1	0.0	0.0	31.54	5.4	72.33
3	1994.6	53.9	176.8	31.40	5.4	75.24
4	2278.2	80.6	264.4	31.34	5.4	77.42
5	2659.0	116.4	381.9	31.26	7.7	79.30
6	5174.3	457.2	1500.0	31.79	4.9	82.75
7	6111.8	537.1	1762.1	31.60	3.4	87.02
8	6416.6	555.2	1821.4	31.54	3.4	91.08
9	6970.5	588.0	1929.1	31.11	8.4	94.43
10	9192.1	914.4	3000.0	30.50	3.6	116.34
11	16354.0	1369.1	4491.8	28.44	6.1	138.57
12	19239.2	1676.4	5500.0	28.33	5.6	141.78
13	25510.6	2286.0	7500.0	28.65	5.0	146.80
	34158.1	3048.0	10000.0	30.08		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 148
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 50 (INM FAL20/CF700-2D-2; 11140 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:24:20

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.64
4	8433.0	457.2	1500.0	9.47	3.0	66.08
5	11341.0	609.6	2000.0	7.40	0.0	67.06
6	11646.0	609.6	2000.0	9.92	0.0	71.33
7	14321.0	609.6	2000.0	9.92	0.0	78.38
8	16728.0	609.6	2000.0	9.07	0.0	84.39
9	19321.0	609.6	2000.0	8.22	0.0	91.39
10	22994.0	609.6	2000.0	8.22	0.0	98.03
11	26667.0	609.6	2000.0	8.22	2.5	100.70
12	27016.0	624.8	2050.0	3.03	2.5	105.10
13	35226.0	983.3	3226.0	3.19	2.5	113.87
14	44120.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	122.36
15	49572.0	1609.6	5281.0	3.47	2.5	130.54
16	55390.0	1863.6	6114.3	3.59	2.5	138.75
	61572.0	2133.6	7000.0	3.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 148
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 50 (INM FAL20/CF700-2D-2; 11140 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:24:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.87
4	11341.0	609.6	2000.0	9.64	3.0	66.80
5	17157.0	914.4	3000.0	7.68	0.0	68.06
6	17462.0	914.4	3000.0	10.29	0.0	72.38
7	19006.0	914.4	3000.0	10.29	0.0	81.54
8	21359.0	914.4	3000.0	9.41	0.0	91.73
9	24006.0	914.4	3000.0	8.53	0.0	99.49
10	26667.0	914.4	3000.0	8.53	2.5	102.22
11	27016.0	929.6	3050.0	3.15	2.5	106.26
12	31894.0	1142.6	3748.7	3.25	2.5	114.26
13	37139.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	122.36
14	42591.0	1609.6	5281.0	3.47	2.5	130.54
15	48408.0	1863.6	6114.3	3.59	2.5	138.75
	54591.0	2133.6	7000.0	3.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 148
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 50 (INM FAL20/CF700-2D-2; 11140 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-02-04 19:24:29

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.64
4	8433.0	457.2	1500.0	9.47	3.0	66.08
5	11341.0	609.6	2000.0	7.40	3.0	71.64
6	17157.0	914.4	3000.0	3.72	2.5	80.64
7	18892.0	990.1	3248.5	3.65	2.5	89.00
8	20806.0	1073.7	3522.8	3.57	2.5	97.36
9	22901.0	1165.2	3822.8	3.50	2.5	105.72
10	25175.0	1264.5	4148.5	3.42	2.5	114.08
11	27629.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	122.36
12	33081.0	1609.6	5281.0	3.47	2.5	130.54
13	38898.0	1863.6	6114.3	3.59	2.5	138.75
	45081.0	2133.6	7000.0	3.71		

4.52 Categorie 149

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 149
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G200 (INM EMB145/AE3007; 16103 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	63.66	0.0	31.79
2	794.1	0.0	0.0	53.62	13.9	63.66
3	946.9	37.8	123.9	53.72	13.9	63.77
4	1045.8	62.2	204.0	53.79	13.9	63.84
5	1170.5	93.0	305.1	53.87	13.9	63.95
6	1338.0	134.4	440.8	53.98	13.9	64.10
7	1586.3	195.7	642.1	54.14	13.9	64.38
8	2028.0	304.8	1000.0	54.43	4.4	66.57
9	2332.8	328.2	1076.8	41.98	4.4	92.88
10	7440.4	720.5	2363.7	36.99	7.6	117.76
11	8893.1	914.4	3000.0	37.41	2.3	126.68
12	11072.5	1003.4	3292.0	35.77	6.7	137.33
13	16770.3	1676.4	5500.0	37.21	6.3	141.78
14	22285.8	2286.0	7500.0	38.51	5.8	146.80
	29734.3	3048.0	10000.0	40.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 149
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G200 (INM EMB145/AE3007; 17917 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	63.66	0.0	33.54
2	986.2	0.0	0.0	53.07	11.9	67.16
3	1166.1	37.8	123.9	53.17	11.8	67.26
4	1282.5	62.2	204.0	53.24	11.8	67.34
5	1429.4	93.0	305.1	53.32	11.9	67.47
6	1626.5	134.4	440.8	53.43	11.9	67.65
7	1918.9	195.7	642.1	53.59	11.9	67.91
8	2438.8	304.8	1000.0	53.88	4.2	69.53
9	2743.6	327.2	1073.4	41.57	4.2	94.35
10	9351.9	812.1	2664.3	37.19	6.4	118.01
11	10259.8	914.4	3000.0	37.41	2.3	126.76
12	13070.3	1029.1	3376.3	35.82	5.7	137.41
13	19586.5	1676.4	5500.0	37.21	5.3	141.78
14	26163.5	2286.0	7500.0	38.51	4.9	146.80
	35092.8	3048.0	10000.0	40.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 149
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G200 (INM EMB145/AE3007; 18960 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	63.66	0.0	34.52
2	1106.7	0.0	0.0	52.77	10.9	69.09
3	1303.4	37.8	123.9	52.87	10.9	69.19
4	1430.6	62.2	204.0	52.94	10.9	69.30
5	1591.1	93.0	305.1	53.02	10.9	69.40
6	1806.5	134.4	440.8	53.13	10.9	69.55
7	2126.1	195.7	642.1	53.29	10.9	69.84
8	2694.4	304.8	1000.0	53.58	4.1	71.22
9	2999.2	326.6	1071.5	41.34	4.1	95.28
10	10731.0	879.2	2884.6	37.33	5.9	118.22
11	11073.9	914.4	3000.0	37.41	2.3	126.84
12	14348.3	1048.0	3438.2	35.86	5.2	137.49
13	21316.6	1676.4	5500.0	37.21	4.8	141.78
14	28572.9	2286.0	7500.0	38.51	4.4	146.80
	38458.9	3048.0	10000.0	40.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 149
 Klasse : 0003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G200 (INM EMB145/AE3007; 19958 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	63.66	0.0	35.39
2	1228.9	0.0	0.0	52.49	10.0	70.86
3	1442.5	37.8	123.9	52.59	10.0	70.99
4	1580.6	62.2	204.0	52.65	10.0	71.10
5	1754.9	93.0	305.1	52.73	10.0	71.20
6	1988.9	134.4	440.8	52.84	10.0	71.38
7	2335.9	195.7	642.1	53.01	10.0	71.69
8	2953.0	304.8	1000.0	53.30	4.0	72.87
9	3257.8	326.0	1069.5	41.13	4.0	96.20
10	12288.0	953.5	3128.2	37.49	5.3	118.61
11	12522.3	975.4	3200.0	37.54	2.3	127.30
12	16400.1	1133.0	3717.1	36.04	4.7	137.77
13	23024.8	1676.4	5500.0	37.21	4.4	141.78
14	30985.7	2286.0	7500.0	38.51	4.0	146.80
	41871.3	3048.0	10000.0	40.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 149
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G200 (INM EMB145/AE3007; 16831 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-291.0	0.0	0.0	20.93	3.0	67.55
3	0.0	15.2	50.0	20.97	3.0	68.78
4	5525.0	304.8	1000.0	21.71	3.0	71.79
5	8433.0	457.2	1500.0	22.14	3.0	76.55
6	11341.0	609.6	2000.0	13.39	3.0	82.47
7	14147.0	756.7	2482.5	8.14	3.0	88.43
8	17157.0	914.4	3000.0	2.90	0.0	92.21
9	17462.0	914.4	3000.0	12.73	0.0	94.92
10	19535.0	914.4	3000.0	12.73	0.0	100.39
11	21753.0	914.4	3000.0	12.73	0.0	107.54
12	24131.0	914.4	3000.0	12.73	0.0	114.72
13	26667.0	914.4	3000.0	12.73	2.5	119.17
14	27016.0	929.6	3050.0	4.64	2.5	123.00
15	31957.0	1145.3	3757.7	4.78	2.5	129.00
16	37139.0	1371.6	4500.0	4.92	2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	5.17	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	5.41		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 149
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream G200 (INM EMB145/AE3007; 16831 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-291.0	0.0	0.0	20.93	3.0	67.55
3	0.0	15.2	50.0	20.97	3.0	68.78
4	5525.0	304.8	1000.0	21.71	3.0	71.79
5	8433.0	457.2	1500.0	22.14	3.0	76.55
6	11341.0	609.6	2000.0	13.39	3.0	82.47
7	14147.0	756.7	2482.5	8.14	3.0	88.43
8	17157.0	914.4	3000.0	2.90	2.5	96.48
9	19418.0	1013.1	3323.9	3.40	2.5	106.64
10	21917.0	1122.2	3681.9	3.91	2.5	116.80
11	24654.0	1241.7	4073.9	4.41	2.5	126.94
12	27629.0	1371.6	4500.0	4.92	2.5	134.71
13	36183.0	1745.1	5725.4	5.17	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	5.41		

4.53 Categorie 150

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 150
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Raytheon Hawker 1000 (INM IA1125/TFE731-3A; 10659 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-19 09:40:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	130.79	0.0	37.99
2	1328.1	0.0	0.0	125.68	4.0	78.50
3	1886.0	38.7	126.9	125.40	4.0	82.57
4	2247.0	63.7	209.1	125.23	7.5	84.91
5	5245.3	457.2	1500.0	125.70	3.5	92.52
6	6790.7	550.5	1806.2	124.93	7.1	99.42
7	7095.5	588.6	1931.0	122.44	7.1	100.29
8	9707.0	914.4	3000.0	122.73	3.2	119.15
9	17126.5	1327.8	4356.3	121.05	5.2	138.41
10	20955.3	1676.4	5500.0	121.18	4.7	141.78
11	28306.4	2286.0	7500.0	121.27	4.0	146.80
	39114.4	3048.0	10000.0	121.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 150
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Raytheon Hawker 1000 (INM IA1125/TFE731-3A; 8450 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:26

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.29	0.0	41.70
2	-291.0	0.0	0.0	6.82	3.0	67.98
3	0.0	15.2	50.0	6.83	3.0	68.50
4	5525.0	304.8	1000.0	7.07	3.0	71.87
5	8433.0	457.2	1500.0	5.67	3.0	77.66
6	11341.0	609.6	2000.0	2.83	0.0	81.33
7	11646.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	85.42
8	13343.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	92.06
9	15173.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	98.90
10	18749.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	105.95
11	22580.0	609.6	2000.0	6.24	0.0	113.02
12	26667.0	609.6	2000.0	6.24	2.5	117.40
13	27016.0	624.8	2050.0	2.32	2.5	121.67
14	35333.0	987.9	3241.3	2.44	2.5	128.56
15	44120.0	1371.6	4500.0	2.56	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	2.69	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	2.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 150
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Raytheon Hawker 1000 (INM IA1125/TFE731-3A; 8450 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:27

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.29	0.0	41.70
2	-291.0	0.0	0.0	6.82	3.0	67.98
3	0.0	15.2	50.0	6.83	3.0	68.50
4	5525.0	304.8	1000.0	7.07	3.0	71.87
5	8433.0	457.2	1500.0	5.67	3.0	77.66
6	11341.0	609.6	2000.0	2.83	3.0	84.65
7	17157.0	914.4	3000.0	1.53	0.0	89.54
8	17462.0	914.4	3000.0	6.47	0.0	93.58
9	19535.0	914.4	3000.0	6.47	0.0	100.39
10	21753.0	914.4	3000.0	6.47	0.0	107.54
11	24131.0	914.4	3000.0	6.47	0.0	114.72
12	26667.0	914.4	3000.0	6.47	2.5	119.17
13	27016.0	929.6	3050.0	2.41	2.5	123.00
14	31957.0	1145.3	3757.7	2.48	2.5	129.00
15	37139.0	1371.6	4500.0	2.56	2.5	134.71
16	45693.0	1745.1	5725.4	2.69	2.5	140.13
16	54591.0	2133.6	7000.0	2.81	2.5	140.13

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 150
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Raytheon Hawker 1000 (INM IA1125/TFE731-3A; 8450 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:28

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.29	0.0	41.70
2	-291.0	0.0	0.0	6.82	3.0	67.98
3	0.0	15.2	50.0	6.83	3.0	68.50
4	5525.0	304.8	1000.0	7.07	3.0	71.87
5	8433.0	457.2	1500.0	5.67	3.0	77.66
6	11341.0	609.6	2000.0	2.83	3.0	84.65
7	17157.0	914.4	3000.0	1.53	2.5	93.06
8	18923.0	991.5	3253.0	1.74	2.5	101.71
9	20853.0	1075.8	3529.4	1.94	2.5	110.37
10	22947.0	1167.2	3829.4	2.15	2.5	119.04
11	25206.0	1265.8	4153.0	2.35	2.5	127.69
12	27629.0	1371.6	4500.0	2.56	2.5	134.71
13	36183.0	1745.1	5725.4	2.69	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	2.81		

4.54 Categorie 151

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 151
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Raytheon Hawker 4000 (INM EMB145/AE3007; 16103 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	63.66	0.0	31.79
2	794.1	0.0	0.0	53.62	13.9	63.66
3	946.9	37.8	123.9	53.72	13.9	63.77
4	1045.8	62.2	204.0	53.79	13.9	63.84
5	1170.5	93.0	305.1	53.87	13.9	63.95
6	1338.0	134.4	440.8	53.98	13.9	64.10
7	1586.3	195.7	642.1	54.14	13.9	64.38
8	2028.0	304.8	1000.0	54.43	4.4	66.57
9	2332.8	328.2	1076.8	41.98	4.4	92.88
10	7440.4	720.5	2363.7	36.99	7.6	117.76
11	8893.1	914.4	3000.0	37.41	2.3	126.68
12	11072.5	1003.4	3292.0	35.77	6.7	137.33
13	16770.3	1676.4	5500.0	37.21	6.3	141.78
14	22285.8	2286.0	7500.0	38.51	5.8	146.80
	29734.3	3048.0	10000.0	40.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 151
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Raytheon Hawker 4000 (INM EMB145/AE3007; 17917 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	63.66	0.0	33.54
2	986.2	0.0	0.0	53.07	11.9	67.16
3	1166.1	37.8	123.9	53.17	11.8	67.26
4	1282.5	62.2	204.0	53.24	11.8	67.34
5	1429.4	93.0	305.1	53.32	11.9	67.47
6	1626.5	134.4	440.8	53.43	11.9	67.65
7	1918.9	195.7	642.1	53.59	11.9	67.91
8	2438.8	304.8	1000.0	53.88	4.2	69.53
9	2743.6	327.2	1073.4	41.57	4.2	94.35
10	9351.9	812.1	2664.3	37.19	6.4	118.01
11	10259.8	914.4	3000.0	37.41	2.3	126.76
12	13070.3	1029.1	3376.3	35.82	5.7	137.41
13	19586.5	1676.4	5500.0	37.21	5.3	141.78
14	26163.5	2286.0	7500.0	38.51	4.9	146.80
	35092.8	3048.0	10000.0	40.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 151
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Raytheon Hawker 4000 (INM EMB145/AE3007; 18960 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	63.66	0.0	34.52
2	1106.7	0.0	0.0	52.77	10.9	69.09
3	1303.4	37.8	123.9	52.87	10.9	69.19
4	1430.6	62.2	204.0	52.94	10.9	69.30
5	1591.1	93.0	305.1	53.02	10.9	69.40
6	1806.5	134.4	440.8	53.13	10.9	69.55
7	2126.1	195.7	642.1	53.29	10.9	69.84
8	2694.4	304.8	1000.0	53.58	4.1	71.22
9	2999.2	326.6	1071.5	41.34	4.1	95.28
10	10731.0	879.2	2884.6	37.33	5.9	118.22
11	11073.9	914.4	3000.0	37.41	2.3	126.84
12	14348.3	1048.0	3438.2	35.86	5.2	137.49
13	21316.6	1676.4	5500.0	37.21	4.8	141.78
14	28572.9	2286.0	7500.0	38.51	4.4	146.80
	38458.9	3048.0	10000.0	40.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 151
 Klasse : 0003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Raytheon Hawker 4000 (INM EMB145/AE3007; 19958 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:46:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	63.66	0.0	35.39
2	1228.9	0.0	0.0	52.49	10.0	70.86
3	1442.5	37.8	123.9	52.59	10.0	70.99
4	1580.6	62.2	204.0	52.65	10.0	71.10
5	1754.9	93.0	305.1	52.73	10.0	71.20
6	1988.9	134.4	440.8	52.84	10.0	71.38
7	2335.9	195.7	642.1	53.01	10.0	71.69
8	2953.0	304.8	1000.0	53.30	4.0	72.87
9	3257.8	326.0	1069.5	41.13	4.0	96.20
10	12288.0	953.5	3128.2	37.49	5.3	118.61
11	12522.3	975.4	3200.0	37.54	2.3	127.30
12	16400.1	1133.0	3717.1	36.04	4.7	137.77
13	23024.8	1676.4	5500.0	37.21	4.4	141.78
14	30985.7	2286.0	7500.0	38.51	4.0	146.80
	41871.3	3048.0	10000.0	40.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 151
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Raytheon Hawker 4000 (INM EMB145/AE3007; 16831 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-291.0	0.0	0.0	20.93	3.0	67.55
3	0.0	15.2	50.0	20.97	3.0	68.78
4	5525.0	304.8	1000.0	21.71	3.0	71.79
5	8433.0	457.2	1500.0	22.14	3.0	76.55
6	11341.0	609.6	2000.0	13.39	0.0	80.28
7	11646.0	609.6	2000.0	12.27	0.0	84.65
8	13338.0	609.6	2000.0	12.27	0.0	91.80
9	15173.0	609.6	2000.0	12.27	0.0	98.90
10	18749.0	609.6	2000.0	12.27	0.0	105.95
11	22580.0	609.6	2000.0	12.27	0.0	113.02
12	26667.0	609.6	2000.0	12.27	2.5	117.40
13	27016.0	624.8	2050.0	4.47	2.5	121.67
14	35333.0	987.9	3241.3	4.69	2.5	128.56
15	44120.0	1371.6	4500.0	4.92	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	5.17	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	5.41		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 151
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Raytheon Hawker 4000 (INM EMB145/AE3007; 16831 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-291.0	0.0	0.0	20.93	3.0	67.55
3	0.0	15.2	50.0	20.97	3.0	68.78
4	5525.0	304.8	1000.0	21.71	3.0	71.79
5	8433.0	457.2	1500.0	22.14	3.0	76.55
6	11341.0	609.6	2000.0	13.39	3.0	82.47
7	14147.0	756.7	2482.5	8.14	3.0	88.43
8	17157.0	914.4	3000.0	2.90	0.0	92.21
9	17462.0	914.4	3000.0	12.73	0.0	94.92
10	19535.0	914.4	3000.0	12.73	0.0	100.39
11	21753.0	914.4	3000.0	12.73	0.0	107.54
12	24131.0	914.4	3000.0	12.73	0.0	114.72
13	26667.0	914.4	3000.0	12.73	2.5	119.17
14	27016.0	929.6	3050.0	4.64	2.5	123.00
15	31957.0	1145.3	3757.7	4.78	2.5	129.00
16	37139.0	1371.6	4500.0	4.92	2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	5.17	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	5.41		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 151
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Raytheon Hawker 4000 (INM EMB145/AE3007; 16831 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-291.0	0.0	0.0	20.93	3.0	67.55
3	0.0	15.2	50.0	20.97	3.0	68.78
4	5525.0	304.8	1000.0	21.71	3.0	71.79
5	8433.0	457.2	1500.0	22.14	3.0	76.55
6	11341.0	609.6	2000.0	13.39	3.0	82.47
7	14147.0	756.7	2482.5	8.14	3.0	88.43
8	17157.0	914.4	3000.0	2.90	2.5	96.48
9	19418.0	1013.1	3323.9	3.40	2.5	106.64
10	21917.0	1122.2	3681.9	3.91	2.5	116.80
11	24654.0	1241.7	4073.9	4.41	2.5	126.94
12	27629.0	1371.6	4500.0	4.92	2.5	134.71
13	36183.0	1745.1	5725.4	5.17	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	5.41		

4.55 Categorie 152

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 152
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 55 (INM LEAR35/TFE731-2; 8301 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-07-27 08:18:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	130.36	0.0	36.89
2	878.4	0.0	0.0	125.40	5.6	76.16
3	1245.6	35.8	117.4	125.08	5.6	80.02
4	1483.2	58.9	193.3	124.88	10.4	82.29
5	3654.6	457.2	1500.0	124.86	4.8	89.90
6	4792.3	553.6	1816.3	124.00	9.6	96.82
7	5097.1	605.3	1986.0	121.60	9.6	97.67
8	6917.9	914.4	3000.0	121.63	4.3	117.91
9	12870.2	1358.8	4458.0	119.63	6.9	138.51
10	15482.7	1676.4	5500.0	119.72	6.4	141.78
11	20900.2	2286.0	7500.0	119.97	5.7	146.80
	28471.5	3048.0	10000.0	120.42		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 152
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 55 (INM LEAR35/TFE731-2; 6260 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:29

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.11	0.0	40.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.92	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	5.93	3.0	66.26
4	5525.0	304.8	1000.0	6.14	3.0	68.73
5	8433.0	457.2	1500.0	4.89	3.0	73.64
6	11341.0	609.6	2000.0	2.33	0.0	77.35
7	11646.0	609.6	2000.0	4.62	0.0	82.44
8	13322.0	609.6	2000.0	4.62	0.0	91.06
9	15173.0	609.6	2000.0	4.62	0.0	98.90
10	18749.0	609.6	2000.0	4.62	0.0	105.95
11	22580.0	609.6	2000.0	4.62	0.0	113.02
12	26667.0	609.6	2000.0	4.62	2.5	117.40
13	27016.0	624.8	2050.0	1.72	2.5	121.67
14	35333.0	987.9	3241.3	1.81	2.5	128.56
15	44120.0	1371.6	4500.0	1.89	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	1.99	2.5	140.13
	61572.0	2133.6	7000.0	2.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 152
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 55 (INM LEAR35/TFE731-2; 6260 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.11	0.0	40.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.92	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	5.93	3.0	66.26
4	5525.0	304.8	1000.0	6.14	3.0	68.73
5	8433.0	457.2	1500.0	4.89	3.0	73.64
6	11341.0	609.6	2000.0	2.33	3.0	79.61
7	14142.0	756.4	2481.6	1.73	3.0	85.71
8	17157.0	914.4	3000.0	1.14	0.0	89.54
9	17462.0	914.4	3000.0	4.79	0.0	93.58
10	19535.0	914.4	3000.0	4.79	0.0	100.39
11	21753.0	914.4	3000.0	4.79	0.0	107.54
12	24131.0	914.4	3000.0	4.79	0.0	114.72
13	26667.0	914.4	3000.0	4.79	2.5	119.17
14	27016.0	929.6	3050.0	1.79	2.5	123.00
15	31957.0	1145.3	3757.7	1.84	2.5	129.00
16	37139.0	1371.6	4500.0	1.89	2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	1.99	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	2.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 152
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 55 (INM LEAR35/TFE731-2; 6260 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-09 16:20:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.11	0.0	40.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.92	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	5.93	3.0	66.26
4	5525.0	304.8	1000.0	6.14	3.0	68.73
5	8433.0	457.2	1500.0	4.89	3.0	73.64
6	11341.0	609.6	2000.0	2.33	3.0	79.61
7	14142.0	756.4	2481.6	1.73	3.0	85.71
8	17157.0	914.4	3000.0	1.14	2.5	93.06
9	18923.0	991.5	3253.0	1.29	2.5	101.71
10	20853.0	1075.8	3529.4	1.44	2.5	110.37
11	22947.0	1167.2	3829.4	1.59	2.5	119.04
12	25206.0	1265.8	4153.0	1.74	2.5	127.69
13	27629.0	1371.6	4500.0	1.89	2.5	134.71
14	36183.0	1745.1	5725.4	1.99	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	2.09		

4.56 Categorie 153

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 153
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 60 (INM CNA560XL/PW545A; 9072 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	34.15	0.0	38.04
2	656.0	0.0	0.0	28.33	5.5	78.79
3	1205.0	53.0	173.8	27.81	8.8	82.29
4	3812.7	457.2	1500.0	26.89	4.8	84.70
5	4117.5	483.0	1584.6	24.20	4.8	92.11
6	5316.4	584.4	1917.3	22.98	8.8	98.70
7	7450.0	914.4	3000.0	22.30	3.7	118.53
8	14569.3	1379.5	4525.8	19.04	3.9	143.61
	38945.5	3048.0	10000.0	15.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 153
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 60 (INM CNA560XL/PW545A; 7634 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.40	0.0	36.47
2	-291.0	0.0	0.0	5.35	3.0	57.54
3	0.0	15.2	50.0	5.36	3.0	58.39
4	11341.0	609.6	2000.0	5.76	3.0	62.40
5	17157.0	914.4	3000.0	2.61	0.0	65.59
6	17462.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	68.29
7	19006.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	75.29
8	20502.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	83.88
9	22168.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	92.50
10	24006.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	100.16
11	25293.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	106.88
12	26667.0	914.4	3000.0	6.23	2.5	110.30
13	27016.0	929.6	3050.0	2.55	2.5	113.69
14	31932.0	1144.3	3754.2	2.63	2.5	120.41
15	37139.0	1371.6	4500.0	2.70	2.5	128.53
16	45553.0	1739.0	5705.3	2.84	2.5	138.08
	54591.0	2133.6	7000.0	2.98		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 153
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 60 (INM CNA560XL/PW545A; 7634 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-05-13 14:22:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.40	0.0	36.47
2	-291.0	0.0	0.0	5.35	3.0	57.54
3	0.0	15.2	50.0	5.36	3.0	58.18
4	8433.0	457.2	1500.0	5.65	3.0	61.71
5	11341.0	609.6	2000.0	2.51	3.0	67.80
6	17157.0	914.4	3000.0	1.71	2.5	75.39
7	18508.0	973.4	3193.5	1.88	2.5	84.19
8	20017.0	1039.3	3409.7	2.04	2.5	92.99
9	21683.0	1112.0	3648.4	2.21	2.5	101.78
10	23508.0	1191.7	3909.7	2.37	2.5	110.58
11	25489.0	1278.2	4193.5	2.54	2.5	119.38
12	27629.0	1371.6	4500.0	2.70	2.5	128.53
13	36043.0	1739.0	5705.3	2.84	2.5	138.08
	45081.0	2133.6	7000.0	2.98		

4.57 Categorie 154

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 60464 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	232.10		
1	1347.6	0.0	0.0	190.97	0.0	40.85
2	3267.4	457.2	1500.0	192.88	13.4	82.62
3	3572.2	512.4	1681.0	164.86	10.3	83.65
4	5792.7	914.4	3000.0	168.94	10.3	84.57
5	6771.0	994.3	3262.2	165.20	4.7	90.54
6	8443.8	1132.4	3715.3	159.79	4.7	103.45
7	12077.0	1418.6	4654.1	151.33	4.5	124.52
8	13842.5	1676.4	5500.0	153.63	8.3	138.72
9	18186.1	2286.0	7500.0	159.06	8.0	141.78
10	23991.3	3048.0	10000.0	165.86	7.5	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 63140 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	41.75
2	1473.1	0.0	0.0	190.07	12.6	84.42
3	3522.8	457.2	1500.0	191.98	9.6	85.47
4	3827.6	508.7	1668.9	164.02	9.6	86.45
5	6229.2	914.4	3000.0	168.10	4.4	92.11
6	7228.6	990.4	3249.5	164.58	4.4	104.95
7	9090.3	1134.4	3721.7	159.03	4.3	125.34
8	12720.9	1404.6	4608.4	151.20	7.8	138.67
9	14696.7	1676.4	5500.0	153.63	7.5	141.78
10	19313.8	2286.0	7500.0	159.06	7.0	146.80
	25490.8	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 65998 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.8	86.30
3	3807.2	457.2	1500.0	191.04	8.9	87.38
4	4112.0	505.1	1657.2	163.14	8.9	88.38
5	6716.4	914.4	3000.0	167.22	4.0	93.76
6	7734.4	986.4	3236.2	163.94	4.1	106.49
7	9804.6	1136.0	3727.0	158.27	4.0	126.17
8	13396.6	1386.6	4549.3	151.04	7.4	138.62
9	15638.0	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
10	20557.1	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27145.7	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 71078 kg)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	44.29
2	1881.1	0.0	0.0	187.50	10.5	89.59
3	4343.8	457.2	1500.0	189.42	7.9	90.67
4	4648.6	499.5	1638.7	161.62	7.9	91.67
5	7639.8	914.4	3000.0	165.70	3.6	96.41
6	8646.5	978.3	3209.5	162.97	3.7	108.47
7	11001.0	1129.2	3704.7	157.28	3.6	127.07
8	14648.8	1359.1	4459.1	150.80	6.6	138.51
9	17377.3	1676.4	5500.0	153.63	6.3	141.78
10	22860.5	2286.0	7500.0	159.06	5.9	146.80
	30220.9	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 60464 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	40.85
2	1347.6	0.0	0.0	190.97	13.4	82.62
3	3267.4	457.2	1500.0	192.88	4.8	85.35
4	3572.2	482.7	1583.5	164.86	4.8	90.34
5	4146.3	530.6	1740.7	161.06	4.8	101.09
6	5652.2	657.7	2157.7	155.55	4.6	121.56
7	8913.6	920.6	3020.2	146.88	8.5	137.05
8	13977.4	1676.4	5500.0	153.63	8.0	141.78
9	18321.0	2286.0	7500.0	159.06	7.5	146.80
	24126.2	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 63140 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	41.75
2	1473.1	0.0	0.0	190.07	12.6	84.42
3	3522.8	457.2	1500.0	191.98	4.4	87.02
4	3827.6	480.9	1577.8	164.02	4.4	91.73
5	4419.5	526.9	1728.8	160.45	4.5	102.55
6	6093.5	659.2	2162.8	154.79	4.4	122.36
7	9348.7	907.2	2976.4	146.76	8.0	137.00
8	14818.4	1676.4	5500.0	153.63	7.5	141.78
9	19435.5	2286.0	7500.0	159.06	7.0	146.80
	25612.5	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 65998 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.8	86.30
3	3807.2	457.2	1500.0	191.04	4.1	88.79
4	4112.0	479.2	1572.3	163.14	4.1	93.22
5	4719.3	523.1	1716.3	159.81	4.2	104.07
6	6578.4	660.4	2166.8	154.02	4.1	123.16
7	9795.6	890.2	2920.5	146.61	7.5	136.95
8	15741.9	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
9	20661.1	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27249.7	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 71078 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	44.29
2	1881.1	0.0	0.0	187.50	10.5	89.59
3	4343.8	457.2	1500.0	189.42	3.7	91.88
4	4648.6	477.0	1564.8	161.62	3.7	95.58
5	5242.5	515.4	1691.1	158.84	3.8	106.03
6	7352.8	653.8	2144.9	153.04	3.7	124.08
7	10612.7	864.0	2834.8	146.38	6.8	136.87
8	17440.3	1676.4	5500.0	153.63	6.3	141.78
9	22923.6	2286.0	7500.0	159.06	5.9	146.80
	30284.0	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 60464 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	40.85
2	1347.6	0.0	0.0	190.97	13.5	82.31
3	2614.4	304.8	1000.0	192.24	4.8	84.78
4	2919.2	330.4	1084.1	163.50	4.8	89.72
5	3463.6	376.2	1234.2	159.69	4.9	100.32
6	4919.4	500.0	1640.3	154.14	4.6	120.61
7	8070.3	755.9	2479.9	145.41	8.5	136.51
8	14193.6	1676.4	5500.0	153.63	8.0	141.78
9	18537.2	2286.0	7500.0	159.06	7.5	146.80
	24342.4	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 63140 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	41.75
2	1473.1	0.0	0.0	190.07	12.7	84.11
3	2825.6	304.8	1000.0	191.34	4.5	86.43
4	3130.4	328.7	1078.3	162.66	4.5	91.11
5	3691.5	372.6	1222.5	159.07	4.6	101.81
6	5309.4	501.4	1645.0	153.38	4.4	121.43
7	8453.1	742.7	2436.8	145.30	8.1	136.48
8	15044.9	1676.4	5500.0	153.63	7.5	141.78
9	19662.0	2286.0	7500.0	159.06	7.0	146.80
	25839.0	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 65998 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.9	85.99
3	3061.0	304.8	1000.0	190.40	4.2	88.20
4	3365.8	327.0	1072.8	161.78	4.2	92.57
5	3941.4	368.9	1210.3	158.43	4.3	103.30
6	5737.5	502.5	1648.7	152.61	4.1	122.21
7	8843.6	726.0	2381.9	145.15	7.6	136.40
8	15979.4	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
9	20898.6	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27487.2	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 71078 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	44.29
2	1881.1	0.0	0.0	187.50	10.6	89.26
3	3505.6	304.8	1000.0	188.78	3.7	91.24
4	3810.4	324.7	1065.3	160.26	3.7	94.92
5	4372.2	361.4	1185.6	157.47	3.8	105.23
6	6409.7	495.9	1626.9	151.63	3.7	123.11
7	9555.1	700.3	2297.6	144.92	6.8	136.33
8	17697.9	1676.4	5500.0	153.63	6.3	141.78
9	23181.2	2286.0	7500.0	159.06	5.9	146.80
	30541.5	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 60464 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:21

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	40.85
2	1347.6	0.0	0.0	190.97	13.6	82.18
3	2356.9	243.8	800.0	191.99	4.8	84.52
4	2661.7	269.5	884.3	162.96	4.8	89.46
5	3194.6	314.5	1031.7	159.14	4.9	100.03
6	4631.1	436.9	1433.5	153.58	4.7	120.25
7	7739.4	690.2	2264.3	144.83	8.6	136.30
8	14281.4	1676.4	5500.0	153.63	8.0	141.78
9	18625.0	2286.0	7500.0	159.06	7.5	146.80
	24430.2	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 63140 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	41.75
2	1473.1	0.0	0.0	190.07	12.8	83.98
3	2550.6	243.8	800.0	191.09	4.5	86.20
4	2855.4	267.8	878.5	162.12	4.5	90.85
5	3404.7	310.9	1020.1	158.52	4.6	101.47
6	5001.0	438.4	1438.2	152.82	4.4	121.02
7	8101.8	677.1	2221.5	144.71	8.1	136.25
8	15136.9	1676.4	5500.0	153.63	7.5	141.78
9	19753.9	2286.0	7500.0	159.06	7.0	146.80
	25930.9	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 65998 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.9	85.86
3	2766.8	243.8	800.0	190.15	4.2	87.94
4	3071.6	266.1	873.0	161.24	4.2	92.29
5	3635.0	307.2	1007.9	157.88	4.3	102.97
6	5406.8	439.4	1441.7	152.05	4.1	121.82
7	8470.2	660.5	2167.1	144.56	7.6	136.20
8	16075.9	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
9	20995.0	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27583.6	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 71078 kg)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	44.29
2	1881.1	0.0	0.0	187.50	10.7	89.10
3	3175.2	243.8	800.0	188.52	3.7	90.98
4	3480.0	263.8	865.5	159.72	3.7	94.66
5	4029.5	299.8	983.5	156.92	3.8	104.90
6	6038.9	432.8	1420.0	151.07	3.7	122.72
7	9140.3	635.0	2083.3	144.34	6.9	136.12
8	17802.5	1676.4	5500.0	153.63	6.3	141.78
9	23285.8	2286.0	7500.0	159.06	5.9	146.80
	30646.2	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 154
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-900 (INM 737800/CFM56-7B26; 59738 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 18-11-21 18:13:17

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	23.40	0.0	44.19
2	-291.0	0.0	0.0	52.46	3.0	72.97
3	0.0	15.2	50.0	52.56	3.0	73.95
4	10079.0	543.5	1783.0	55.97	3.0	77.12
5	11341.0	609.6	2000.0	32.20	3.0	83.16
6	14121.0	755.3	2478.0	23.17	3.0	90.83
7	17157.0	914.4	3000.0	14.14	2.5	99.31
8	19451.0	1014.6	3328.6	12.57	2.5	108.65
9	21961.0	1124.2	3688.2	11.00	2.5	117.99
10	24687.0	1243.2	4078.6	9.42	2.5	127.33
11	27629.0	1371.6	4500.0	7.85	2.5	134.71
12	36183.0	1745.1	5725.4	8.26	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	8.67		

4.58 Categorie 156

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 156
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 20 (INM FAL20/CF700-2D-2; 13000 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	35.74	0.0	35.19
2	1422.1	0.0	0.0	31.54	5.4	72.33
3	1994.6	53.9	176.8	31.40	5.4	75.24
4	2278.2	80.6	264.4	31.34	5.4	77.42
5	2659.0	116.4	381.9	31.26	7.7	79.30
6	5174.3	457.2	1500.0	31.79	4.9	82.75
7	6111.8	537.1	1762.1	31.60	3.4	87.02
8	6416.6	555.2	1821.4	31.54	3.4	91.08
9	6970.5	588.0	1929.1	31.11	8.4	94.43
10	9192.1	914.4	3000.0	30.50	3.6	116.34
11	16354.0	1369.1	4491.8	28.44	6.1	138.57
12	19239.2	1676.4	5500.0	28.33	5.6	141.78
13	25510.6	2286.0	7500.0	28.65	5.0	146.80
	34158.1	3048.0	10000.0	30.08		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 156
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 20 (INM FAL20/CF700-2D-2; 11140 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:26:07

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.87
4	11341.0	609.6	2000.0	9.64	3.0	66.80
5	17157.0	914.4	3000.0	7.68	0.0	68.06
6	17462.0	914.4	3000.0	10.29	0.0	72.38
7	19006.0	914.4	3000.0	10.29	0.0	81.54
8	21359.0	914.4	3000.0	9.41	0.0	91.73
9	24006.0	914.4	3000.0	8.53	0.0	99.49
10	26667.0	914.4	3000.0	8.53	2.5	102.22
11	27016.0	929.6	3050.0	3.15	2.5	106.26
12	31894.0	1142.6	3748.7	3.25	2.5	114.26
13	37139.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	122.36
14	42591.0	1609.6	5281.0	3.47	2.5	130.54
15	48408.0	1863.6	6114.3	3.59	2.5	138.75
	54591.0	2133.6	7000.0	3.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 156
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dassault Falcon 20 (INM FAL20/CF700-2D-2; 11140 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:26:20

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.64
4	8433.0	457.2	1500.0	9.47	3.0	66.08
5	11341.0	609.6	2000.0	7.40	3.0	71.64
6	17157.0	914.4	3000.0	3.72	2.5	80.64
7	18892.0	990.1	3248.5	3.65	2.5	89.00
8	20806.0	1073.7	3522.8	3.57	2.5	97.36
9	22901.0	1165.2	3822.8	3.50	2.5	105.72
10	25175.0	1264.5	4148.5	3.42	2.5	114.08
11	27629.0	1371.6	4500.0	3.35	2.5	122.36
12	33081.0	1609.6	5281.0	3.47	2.5	130.54
13	38898.0	1863.6	6114.3	3.59	2.5	138.75
	45081.0	2133.6	7000.0	3.71		

4.59 Categorie 157

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 157
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : IAI 1124 Westwind 2 (INM IA1125/TFE731-3A; 10659 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 14:37:45

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	130.79	0.0	37.99
2	1328.1	0.0	0.0	125.68	4.0	78.50
3	1886.0	38.7	126.9	125.40	4.0	82.57
4	2247.0	63.7	209.1	125.23	7.5	84.91
5	5245.3	457.2	1500.0	125.70	3.5	92.52
6	6790.7	550.5	1806.2	124.93	7.1	99.42
7	7095.5	588.6	1931.0	122.44	7.1	100.29
8	9707.0	914.4	3000.0	122.73	3.2	119.15
9	17126.5	1327.8	4356.3	121.05	5.2	138.41
10	20955.3	1676.4	5500.0	121.18	4.7	141.78
11	28306.4	2286.0	7500.0	121.27	4.0	146.80
	39114.4	3048.0	10000.0	121.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 157
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : IAI 1124 Westwind 2 (INM IA1125/TFE731-3A; 8450 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:27:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.29	0.0	41.70
2	-291.0	0.0	0.0	6.82	3.0	67.98
3	0.0	15.2	50.0	6.83	3.0	68.50
4	5525.0	304.8	1000.0	7.07	3.0	71.87
5	8433.0	457.2	1500.0	5.67	3.0	77.66
6	11341.0	609.6	2000.0	2.83	3.0	84.65
7	17157.0	914.4	3000.0	1.53	0.0	89.54
8	17462.0	914.4	3000.0	6.47	0.0	93.58
9	19535.0	914.4	3000.0	6.47	0.0	100.39
10	21753.0	914.4	3000.0	6.47	0.0	107.54
11	24131.0	914.4	3000.0	6.47	0.0	114.72
12	26667.0	914.4	3000.0	6.47	2.5	119.17
13	27016.0	929.6	3050.0	2.41	2.5	123.00
14	31957.0	1145.3	3757.7	2.48	2.5	129.00
15	37139.0	1371.6	4500.0	2.56	2.5	134.71
16	45693.0	1745.1	5725.4	2.69	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	2.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 157
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : IAI 1124 Westwind 2 (INM IA1125/TFE731-3A; 8450 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:27:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.29	0.0	41.70
2	-291.0	0.0	0.0	6.82	3.0	67.98
3	0.0	15.2	50.0	6.83	3.0	68.50
4	5525.0	304.8	1000.0	7.07	3.0	71.87
5	8433.0	457.2	1500.0	5.67	3.0	77.66
6	11341.0	609.6	2000.0	2.83	3.0	84.65
7	17157.0	914.4	3000.0	1.53	2.5	93.06
8	18923.0	991.5	3253.0	1.74	2.5	101.71
9	20853.0	1075.8	3529.4	1.94	2.5	110.37
10	22947.0	1167.2	3829.4	2.15	2.5	119.04
11	25206.0	1265.8	4153.0	2.35	2.5	127.69
12	27629.0	1371.6	4500.0	2.56	2.5	134.71
13	36183.0	1745.1	5725.4	2.69	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	2.81		

4.60 Categorie 158

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 158
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 500 Citation 1 (INM CNA500/JT15D-4; 6668 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 14:34:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	18.97	0.0	29.84
2	1100.8	0.0	0.0	16.69	4.5	63.61
3	1728.1	49.2	161.4	16.49	8.7	68.22
4	4386.3	457.2	1500.0	17.25	3.3	87.53
5	7656.7	647.0	2122.8	16.21	7.6	106.28
6	7961.5	687.6	2255.8	14.59	7.6	106.98
7	9666.6	914.4	3000.0	14.97	3.5	122.10
8	14945.6	1240.4	4069.4	14.51	6.3	138.13
9	18892.2	1676.4	5500.0	15.00	6.0	141.78
10	24680.6	2286.0	7500.0	15.54	5.5	146.80
	32592.2	3048.0	10000.0	15.97		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 158
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 500 Citation 1 (INM CNA500/JT15D-4; 5715 kg)
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:17:14

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.22	0.0	36.35
2	-291.0	0.0	0.0	5.19	3.0	57.28
3	0.0	15.2	50.0	5.20	3.0	57.69
4	5525.0	304.8	1000.0	5.38	3.0	60.94
5	8433.0	457.2	1500.0	3.52	3.0	66.67
6	11341.0	609.6	2000.0	1.58	0.0	70.53
7	11646.0	609.6	2000.0	4.22	0.0	76.16
8	13308.0	609.6	2000.0	4.22	0.0	85.45
9	15173.0	609.6	2000.0	4.22	0.0	94.48
10	18677.0	609.6	2000.0	4.22	0.0	103.30
11	22508.0	609.6	2000.0	4.22	0.0	112.15
12	26667.0	609.6	2000.0	4.22	2.5	117.40
13	27016.0	624.8	2050.0	1.57	2.5	121.67
14	35333.0	987.9	3241.3	1.65	2.5	128.56
15	44120.0	1371.6	4500.0	1.73	2.5	134.71
16	52674.0	1745.1	5725.4	1.82	2.5	140.13
16	61572.0	2133.6	7000.0	1.90	2.5	140.13

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 158
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 500 Citation 1 (INM CMA500/JT15D-4; 5715 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:17:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.22	0.0	36.35
2	-291.0	0.0	0.0	5.19	3.0	57.28
3	0.0	15.2	50.0	5.20	3.0	57.69
4	5525.0	304.8	1000.0	5.38	3.0	60.94
5	8433.0	457.2	1500.0	3.52	3.0	66.67
6	11341.0	609.6	2000.0	1.58	3.0	73.77
7	17157.0	914.4	3000.0	1.01	0.0	78.79
8	17462.0	914.4	3000.0	4.38	0.0	82.54
9	18462.0	914.4	3000.0	4.38	0.0	88.46
10	19535.0	914.4	3000.0	4.38	0.0	95.89
11	21709.0	914.4	3000.0	4.38	0.0	104.87
12	24086.0	914.4	3000.0	4.38	0.0	113.85
13	26667.0	914.4	3000.0	4.38	2.5	119.17
14	27016.0	929.6	3050.0	1.63	2.5	123.00
15	31957.0	1145.3	3757.7	1.68	2.5	129.00
16	37139.0	1371.6	4500.0	1.73	2.5	134.71
17	45693.0	1745.1	5725.4	1.82	2.5	140.13
	54591.0	2133.6	7000.0	1.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 158
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 500 Citation 1 (INM CNA500/JT15D-4; 5715 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:17:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.22	0.0	36.35
2	-291.0	0.0	0.0	5.19	3.0	57.28
3	0.0	15.2	50.0	5.20	3.0	57.69
4	5525.0	304.8	1000.0	5.38	3.0	60.94
5	8433.0	457.2	1500.0	3.52	3.0	66.67
6	11341.0	609.6	2000.0	1.58	3.0	73.77
7	17157.0	914.4	3000.0	1.01	2.5	82.49
8	18528.0	974.3	3196.4	1.13	2.5	91.49
9	20049.0	1040.6	3414.2	1.25	2.5	100.50
10	21719.0	1113.6	3653.5	1.37	2.5	109.50
11	23539.0	1193.0	3914.2	1.49	2.5	118.50
12	25509.0	1279.1	4196.4	1.61	2.5	127.51
13	27629.0	1371.6	4500.0	1.73	2.5	134.71
14	36183.0	1745.1	5725.4	1.82	2.5	140.13
	45081.0	2133.6	7000.0	1.90		

4.61 Categorie 159

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 159
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50 (INM DHC830/PW123; 17554 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-04 13:30:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	250.90	0.0	28.86
2	857.8	0.0	0.0	195.10	8.8	58.00
3	2116.5	195.7	642.1	196.40	8.8	58.44
4	2818.1	304.8	1000.0	197.20	6.0	61.24
5	3503.5	376.2	1234.4	192.80	4.1	65.08
6	3808.3	397.9	1305.4	183.50	4.1	69.14
7	4597.4	453.8	1489.0	177.30	6.3	72.85
8	8747.8	914.4	3000.0	180.10	3.3	85.78
9	14831.2	1260.9	4136.9	163.40	3.8	98.93
10	21034.2	1676.4	5500.0	165.90	3.7	101.50
11	30443.5	2286.0	7500.0	169.50	3.5	105.10
	42865.4	3048.0	10000.0	174.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 159
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50 (INM DHC830/PW123; 17146 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:21:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	0.0	61.96
6	11646.0	609.6	2000.0	32.70	0.0	64.90
7	13611.0	609.6	2000.0	32.70	0.0	71.38
8	15992.0	609.6	2000.0	30.50	0.0	78.53
9	18611.0	609.6	2000.0	28.20	0.0	84.75
10	22639.0	609.6	2000.0	28.20	0.0	88.74
11	26667.0	609.6	2000.0	28.20	2.5	90.10
12	27016.0	624.8	2050.0	9.90	2.5	93.19
13	44120.0	1371.6	4500.0	10.80	2.5	99.26
	61572.0	2133.6	7000.0	11.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 159
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50 (INM DHC830/PW123; 17146 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:22:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.41
4	11341.0	609.6	2000.0	20.10	3.0	60.04
5	17157.0	914.4	3000.0	17.30	0.0	63.69
6	17462.0	914.4	3000.0	34.00	0.0	66.67
7	18566.0	914.4	3000.0	34.00	0.0	73.80
8	20908.0	914.4	3000.0	31.60	0.0	83.75
9	23566.0	914.4	3000.0	29.30	0.0	90.08
10	26667.0	914.4	3000.0	29.30	2.5	91.44
11	27016.0	929.6	3050.0	10.20	2.5	93.86
12	37139.0	1371.6	4500.0	10.80	2.5	99.26
	54591.0	2133.6	7000.0	11.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 159
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50 (INM DHC830/PW123; 17146 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:22:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	3.0	65.39
6	17157.0	914.4	3000.0	10.70	2.5	73.41
7	20261.0	1049.9	3444.6	10.80	2.5	82.54
8	23752.0	1202.3	3944.6	10.80	2.5	91.67
9	27629.0	1371.6	4500.0	10.80	2.5	99.26
	45081.0	2133.6	7000.0	11.90		

4.62 Categorie 160

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 160
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 200 Super King Air (INM 1900D/PT6A67; 7031 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 14:34:07

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	129.95	0.0	27.50
2	1102.2	0.0	0.0	120.74	12.2	55.15
3	1666.7	121.9	400.0	120.73	9.9	61.99
4	5973.4	872.8	2863.5	118.83	4.0	69.12
5	6278.2	894.2	2933.6	114.62	4.0	72.07
6	8155.2	1025.7	3365.2	113.97	4.6	74.65
7	8344.0	1041.0	3415.2	113.96	3.0	81.26
8	13786.7	1325.8	4349.6	112.54	3.1	88.59
9	20227.2	1676.4	5500.0	112.42	2.5	90.75
10	34037.5	2286.0	7500.0	112.19	1.7	93.96
	59012.6	3048.0	10000.0	111.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 160
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 200 Super King Air (INM 1900D/PT6A67; 7688 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 14:34:28

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	129.95	0.0	28.76
2	1335.9	0.0	0.0	120.32	10.5	57.67
3	1992.4	121.9	400.0	120.31	8.7	62.84
4	5256.6	621.3	2038.5	118.86	3.5	68.29
5	5561.4	639.9	2099.4	114.71	3.5	71.17
6	7351.6	749.0	2457.4	114.07	4.0	73.93
7	9688.8	914.4	3000.0	114.01	2.4	80.61
8	14939.6	1133.5	3718.8	112.62	2.5	88.18
9	27290.4	1676.4	5500.0	112.42	1.9	90.75
10	45992.7	2286.0	7500.0	112.19	1.2	93.96
	83820.2	3048.0	10000.0	111.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 160
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 200 Super King Air (INM 1900D/PT6A67; 6777 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-29 10:12:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
2	-291.0	0.0	0.0	4.52	3.0	54.66
3	0.0	15.2	50.0	4.53	3.0	55.02
4	5525.0	304.8	1000.0	4.69	3.0	60.24
5	7192.0	392.2	1286.6	4.78	3.0	70.04
6	9131.0	493.8	1620.0	4.86	3.0	79.87
7	11341.0	609.6	2000.0	4.95	0.0	84.78
8	11646.0	609.6	2000.0	6.86	0.0	84.78
9	26972.0	609.6	2000.0	6.86	2.5	84.81
10	27321.0	624.8	2050.0	4.00	2.5	86.43
11	44424.0	1371.6	4500.0	4.38	2.5	89.72
	61877.0	2133.6	7000.0	4.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 160
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 200 Super King Air (INM 1900D/PT6A67; 6777 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:12:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
2	-291.0	0.0	0.0	4.52	3.0	54.66
3	0.0	15.2	50.0	4.53	3.0	55.02
4	5525.0	304.8	1000.0	4.69	3.0	60.24
5	7192.0	392.2	1286.6	4.78	3.0	70.04
6	9131.0	493.8	1620.0	4.86	3.0	79.87
7	11341.0	609.6	2000.0	4.95	3.0	85.42
8	17157.0	914.4	3000.0	5.14	0.0	86.07
9	17462.0	914.4	3000.0	7.12	0.0	86.07
10	26667.0	914.4	3000.0	7.12	2.5	86.09
11	27016.0	929.6	3050.0	4.15	2.5	87.07
12	37139.0	1371.6	4500.0	4.38	2.5	89.72
	54591.0	2133.6	7000.0	4.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 160
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 200 Super King Air (INM 1900D/PT6A67; 6777 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:13:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
2	-291.0	0.0	0.0	4.52	3.0	54.66
3	0.0	15.2	50.0	4.53	3.0	55.02
4	5525.0	304.8	1000.0	4.69	3.0	60.24
5	7192.0	392.2	1286.6	4.78	3.0	70.04
6	9131.0	493.8	1620.0	4.86	3.0	79.87
7	11341.0	609.6	2000.0	4.95	3.0	85.42
8	17157.0	914.4	3000.0	5.14	2.5	87.04
9	27629.0	1371.6	4500.0	4.38	2.5	89.72
	45081.0	2133.6	7000.0	4.81		

4.63 Categorie 161

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 161
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 300 Super King Air (INM 1900D/PT6A67; 7031 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 14:34:13

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	129.95	0.0	27.50
2	1102.2	0.0	0.0	120.74	12.2	55.15
3	1666.7	121.9	400.0	120.73	9.9	61.99
4	5973.4	872.8	2863.5	118.83	4.0	69.12
5	6278.2	894.2	2933.6	114.62	4.0	72.07
6	8155.2	1025.7	3365.2	113.97	4.6	74.65
7	8344.0	1041.0	3415.2	113.96	3.0	81.26
8	13786.7	1325.8	4349.6	112.54	3.1	88.59
9	20227.2	1676.4	5500.0	112.42	2.5	90.75
10	34037.5	2286.0	7500.0	112.19	1.7	93.96
	59012.6	3048.0	10000.0	111.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 161
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 300 Super King Air (INM 1900D/PT6A67; 7688 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 14:34:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	129.95	0.0	28.76
2	1335.9	0.0	0.0	120.32	10.5	57.67
3	1992.4	121.9	400.0	120.31	8.7	62.84
4	5256.6	621.3	2038.5	118.86	3.5	68.29
5	5561.4	639.9	2099.4	114.71	3.5	71.17
6	7351.6	749.0	2457.4	114.07	4.0	73.93
7	9688.8	914.4	3000.0	114.01	2.4	80.61
8	14939.6	1133.5	3718.8	112.62	2.5	88.18
9	27290.4	1676.4	5500.0	112.42	1.9	90.75
10	45992.7	2286.0	7500.0	112.19	1.2	93.96
	83820.2	3048.0	10000.0	111.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 161
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 300 Super King Air (INM 1900D/PT6A67; 6777 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:12:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
2	-291.0	0.0	0.0	4.52	3.0	54.66
3	0.0	15.2	50.0	4.53	3.0	55.02
4	5525.0	304.8	1000.0	4.69	3.0	60.24
5	7192.0	392.2	1286.6	4.78	3.0	70.04
6	9131.0	493.8	1620.0	4.86	3.0	79.87
7	11341.0	609.6	2000.0	4.95	3.0	85.42
8	17157.0	914.4	3000.0	5.14	0.0	86.07
9	17462.0	914.4	3000.0	7.12	0.0	86.07
10	26667.0	914.4	3000.0	7.12	2.5	86.09
11	27016.0	929.6	3050.0	4.15	2.5	87.07
12	37139.0	1371.6	4500.0	4.38	2.5	89.72
	54591.0	2133.6	7000.0	4.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 161
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 300 Super King Air (INM 1900D/PT6A67; 6777 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:13:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
2	-291.0	0.0	0.0	4.52	3.0	54.66
3	0.0	15.2	50.0	4.53	3.0	55.02
4	5525.0	304.8	1000.0	4.69	3.0	60.24
5	7192.0	392.2	1286.6	4.78	3.0	70.04
6	9131.0	493.8	1620.0	4.86	3.0	79.87
7	11341.0	609.6	2000.0	4.95	3.0	85.42
8	17157.0	914.4	3000.0	5.14	2.5	87.04
9	27629.0	1371.6	4500.0	4.38	2.5	89.72
	45081.0	2133.6	7000.0	4.81		

4.64 Categorie 162

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 162
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe Jetstream 31 (INM D0228/TPE311-5; 6200 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 14:35:17

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	22.46	0.0	24.18
2	423.0	0.0	0.0	15.71	7.4	50.54
3	2785.0	304.8	1000.0	15.69	4.9	54.15
4	3089.8	330.7	1085.1	16.29	4.9	59.80
5	4103.0	417.0	1368.0	14.99	6.9	64.33
6	5696.3	609.6	2000.0	15.29	6.7	65.62
7	10860.4	1219.2	4000.0	16.01	6.2	67.62
8	16439.6	1828.8	6000.0	16.38	5.5	69.71
9	22780.3	2438.4	8000.0	16.40	4.6	71.92
	30428.2	3048.0	10000.0	16.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 162
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe Jetstream 31 (INM D0228/TPE311-5; 6100 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:22:44

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.99	0.0	29.19
2	-291.0	0.0	0.0	3.40	3.0	42.96
3	0.0	15.2	50.0	3.41	3.0	43.14
4	5525.0	304.8	1000.0	3.52	3.0	47.74
5	6375.0	349.3	1146.0	3.58	3.0	56.56
6	7381.0	402.1	1319.1	3.64	3.0	65.39
7	8544.0	463.0	1519.1	3.69	3.0	74.21
8	9864.0	532.2	1746.0	3.75	3.0	83.01
9	11341.0	609.6	2000.0	3.80	3.0	90.57
10	14151.0	756.9	2483.2	3.88	3.0	96.87
11	17157.0	914.4	3000.0	3.96	0.0	100.01
12	17309.0	914.4	3000.0	6.44	0.0	100.01
13	17462.0	914.4	3000.0	5.62	0.0	103.04
14	22157.0	914.4	3000.0	5.62	0.0	106.28
15	22462.0	914.4	3000.0	6.27	0.0	106.98
16	26362.0	914.4	3000.0	6.27	0.0	107.52
17	26667.0	914.4	3000.0	3.79	2.5	107.60
18	27016.0	929.6	3050.0	3.79	2.5	108.39
19	33648.0	1219.2	4000.0	3.93	2.5	111.71
	54591.0	2133.6	7000.0	4.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 162
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe Jetstream 31 (INM D0228/TPE311-5; 6100 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:23:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.99	0.0	29.19
2	-291.0	0.0	0.0	3.40	3.0	42.96
3	0.0	15.2	50.0	3.41	3.0	43.14
4	5525.0	304.8	1000.0	3.52	3.0	47.84
5	6370.0	349.1	1145.2	3.58	3.0	56.87
6	7373.0	401.7	1317.8	3.64	3.0	65.90
7	8537.0	462.6	1517.8	3.69	3.0	74.93
8	9859.0	531.9	1745.2	3.75	3.0	83.96
9	11341.0	609.6	2000.0	3.81	3.0	91.83
10	17157.0	914.4	3000.0	3.96	2.5	98.00
11	20550.0	1062.5	3486.0	3.94	2.5	103.63
12	24138.0	1219.2	4000.0	3.93	2.5	108.65
13	31119.0	1524.0	5000.0	4.08	2.5	112.56
	45081.0	2133.6	7000.0	4.40		

4.65 Categorie 163

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 163
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe Jetstream Super 31 (INM D0228/TPE311-5; 6200 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 14:35:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	22.46	0.0	24.18
2	423.0	0.0	0.0	15.71	7.4	50.54
3	2785.0	304.8	1000.0	15.69	4.9	54.15
4	3089.8	330.7	1085.1	16.29	4.9	59.80
5	4103.0	417.0	1368.0	14.99	6.9	64.33
6	5696.3	609.6	2000.0	15.29	6.7	65.62
7	10860.4	1219.2	4000.0	16.01	6.2	67.62
8	16439.6	1828.8	6000.0	16.38	5.5	69.71
9	22780.3	2438.4	8000.0	16.40	4.6	71.92
	30428.2	3048.0	10000.0	16.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 163
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe Jetstream Super 31 (INM D0228/TPE311-5; 6100 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:22:30

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.99	0.0	29.19
2	-291.0	0.0	0.0	3.40	3.0	42.96
3	0.0	15.2	50.0	3.41	3.0	43.14
4	5525.0	304.8	1000.0	3.52	3.0	47.74
5	6375.0	349.3	1146.0	3.58	3.0	56.56
6	7381.0	402.1	1319.1	3.64	3.0	65.39
7	8544.0	463.0	1519.1	3.69	3.0	74.21
8	9864.0	532.2	1746.0	3.75	3.0	83.01
9	11341.0	609.6	2000.0	3.80	0.0	87.40
10	11493.0	609.6	2000.0	6.21	0.0	87.40
11	11646.0	609.6	2000.0	4.73	0.0	90.54
12	13915.0	609.6	2000.0	4.73	0.0	96.79
13	16341.0	609.6	2000.0	4.73	0.0	100.29
14	16646.0	609.6	2000.0	5.98	0.0	102.48
15	26362.0	609.6	2000.0	5.98	0.0	104.33
16	26667.0	609.6	2000.0	3.65	2.5	105.20
17	27016.0	624.8	2050.0	3.66	2.5	108.01
18	44120.0	1371.6	4500.0	4.00	2.5	112.12
19	61572.0	2133.6	7000.0	4.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 163
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAE Jetstream Super 31 (INM D0228/TPE311-5; 6100 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:22:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.99	0.0	29.19
2	-291.0	0.0	0.0	3.40	3.0	42.96
3	0.0	15.2	50.0	3.41	3.0	43.14
4	5525.0	304.8	1000.0	3.52	3.0	47.74
5	6375.0	349.3	1146.0	3.58	3.0	56.56
6	7381.0	402.1	1319.1	3.64	3.0	65.39
7	8544.0	463.0	1519.1	3.69	3.0	74.21
8	9864.0	532.2	1746.0	3.75	3.0	83.01
9	11341.0	609.6	2000.0	3.80	3.0	90.57
10	14151.0	756.9	2483.2	3.88	3.0	96.87
11	17157.0	914.4	3000.0	3.96	0.0	100.01
12	17309.0	914.4	3000.0	6.44	0.0	100.01
13	17462.0	914.4	3000.0	5.62	0.0	103.04
14	22157.0	914.4	3000.0	5.62	0.0	106.28
15	22462.0	914.4	3000.0	6.27	0.0	106.98
16	26362.0	914.4	3000.0	6.27	0.0	107.52
17	26667.0	914.4	3000.0	3.79	2.5	107.60
18	27016.0	929.6	3050.0	3.79	2.5	108.39
19	33648.0	1219.2	4000.0	3.93	2.5	111.71
	54591.0	2133.6	7000.0	4.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 163
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe Jetstream Super 31 (INM D0228/TPE311-5; 6100 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:23:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.99	0.0	29.19
2	-291.0	0.0	0.0	3.40	3.0	42.96
3	0.0	15.2	50.0	3.41	3.0	43.14
4	5525.0	304.8	1000.0	3.52	3.0	47.84
5	6370.0	349.1	1145.2	3.58	3.0	56.87
6	7373.0	401.7	1317.8	3.64	3.0	65.90
7	8537.0	462.6	1517.8	3.69	3.0	74.93
8	9859.0	531.9	1745.2	3.75	3.0	83.96
9	11341.0	609.6	2000.0	3.81	3.0	91.83
10	17157.0	914.4	3000.0	3.96	2.5	98.00
11	20550.0	1062.5	3486.0	3.94	2.5	103.63
12	24138.0	1219.2	4000.0	3.93	2.5	108.65
13	31119.0	1524.0	5000.0	4.08	2.5	112.56
	45081.0	2133.6	7000.0	4.40		

4.66 Categorie 164

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 164
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Swearingen Metro/Merlin 4 (INM D0228/TPE311-5; 6200 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 14:35:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	22.46	0.0	24.18
2	423.0	0.0	0.0	15.71	7.4	50.54
3	2785.0	304.8	1000.0	15.69	4.9	54.15
4	3089.8	330.7	1085.1	16.29	4.9	59.80
5	4103.0	417.0	1368.0	14.99	6.9	64.33
6	5696.3	609.6	2000.0	15.29	6.7	65.62
7	10860.4	1219.2	4000.0	16.01	6.2	67.62
8	16439.6	1828.8	6000.0	16.38	5.5	69.71
9	22780.3	2438.4	8000.0	16.40	4.6	71.92
	30428.2	3048.0	10000.0	16.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 164
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Swearingen Metro/Merlin 4 (INM D0228/TPE311-5; 6100 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:22:35

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.99	0.0	29.19
2	-291.0	0.0	0.0	3.40	3.0	42.96
3	0.0	15.2	50.0	3.41	3.0	43.14
4	5525.0	304.8	1000.0	3.52	3.0	47.74
5	6375.0	349.3	1146.0	3.58	3.0	56.56
6	7381.0	402.1	1319.1	3.64	3.0	65.39
7	8544.0	463.0	1519.1	3.69	3.0	74.21
8	9864.0	532.2	1746.0	3.75	3.0	83.01
9	11341.0	609.6	2000.0	3.80	0.0	87.40
10	11493.0	609.6	2000.0	6.21	0.0	87.40
11	11646.0	609.6	2000.0	4.73	0.0	90.54
12	13915.0	609.6	2000.0	4.73	0.0	96.79
13	16341.0	609.6	2000.0	4.73	0.0	100.29
14	16646.0	609.6	2000.0	5.98	0.0	102.48
15	26362.0	609.6	2000.0	5.98	0.0	104.33
16	26667.0	609.6	2000.0	3.65	2.5	105.20
17	27016.0	624.8	2050.0	3.66	2.5	108.01
18	44120.0	1371.6	4500.0	4.00	2.5	112.12
	61572.0	2133.6	7000.0	4.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 164
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Swearingen Metro/Merlin 4 (INM D0228/TPE311-5; 6100 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:22:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.99	0.0	29.19
2	-291.0	0.0	0.0	3.40	3.0	42.96
3	0.0	15.2	50.0	3.41	3.0	43.14
4	5525.0	304.8	1000.0	3.52	3.0	47.74
5	6375.0	349.3	1146.0	3.58	3.0	56.56
6	7381.0	402.1	1319.1	3.64	3.0	65.39
7	8544.0	463.0	1519.1	3.69	3.0	74.21
8	9864.0	532.2	1746.0	3.75	3.0	83.01
9	11341.0	609.6	2000.0	3.80	3.0	90.57
10	14151.0	756.9	2483.2	3.88	3.0	96.87
11	17157.0	914.4	3000.0	3.96	0.0	100.01
12	17309.0	914.4	3000.0	6.44	0.0	100.01
13	17462.0	914.4	3000.0	5.62	0.0	103.04
14	22157.0	914.4	3000.0	5.62	0.0	106.28
15	22462.0	914.4	3000.0	6.27	0.0	106.98
16	26362.0	914.4	3000.0	6.27	0.0	107.52
17	26667.0	914.4	3000.0	3.79	2.5	107.60
18	27016.0	929.6	3050.0	3.79	2.5	108.39
19	33648.0	1219.2	4000.0	3.93	2.5	111.71
	54591.0	2133.6	7000.0	4.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 164
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Swearingen Metro/Merlin 4 (INM D0228/TPE311-5; 6100 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-10 18:23:09

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.99	0.0	29.19
2	-291.0	0.0	0.0	3.40	3.0	42.96
3	0.0	15.2	50.0	3.41	3.0	43.14
4	5525.0	304.8	1000.0	3.52	3.0	47.84
5	6370.0	349.1	1145.2	3.58	3.0	56.87
6	7373.0	401.7	1317.8	3.64	3.0	65.90
7	8537.0	462.6	1517.8	3.69	3.0	74.93
8	9859.0	531.9	1745.2	3.75	3.0	83.96
9	11341.0	609.6	2000.0	3.81	3.0	91.83
10	17157.0	914.4	3000.0	3.96	2.5	98.00
11	20550.0	1062.5	3486.0	3.94	2.5	103.63
12	24138.0	1219.2	4000.0	3.93	2.5	108.65
13	31119.0	1524.0	5000.0	4.08	2.5	112.56
	45081.0	2133.6	7000.0	4.40		

4.67 Categorie 166

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 166
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 510 Citation Mustang (INM CNA510/PW615F; 3921 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-29 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	13.28	0.0	28.22
2	726.1	0.0	0.0	11.45	10.7	56.51
3	1001.4	51.8	170.0	11.45	10.7	56.74
4	1592.4	163.1	535.0	11.44	6.6	64.61
5	3132.5	342.1	1122.4	10.94	9.5	72.54
6	3819.1	457.2	1500.0	10.92	5.3	74.47
7	4123.9	485.6	1593.2	11.24	5.3	83.42
8	5548.5	618.4	2029.0	10.77	9.2	91.31
9	7368.2	914.4	3000.0	10.77	2.6	113.95
10	12352.1	1139.8	3739.6	9.64	6.5	137.77
11	17087.0	1676.4	5500.0	9.62	5.7	141.78
12	23216.0	2286.0	7500.0	9.60	4.8	146.80
	32303.7	3048.0	10000.0	9.56		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 166
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 510 Citation Mustang (INM CNA510/PW615F; 2939 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-29 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.30	0.0	28.47
2	-291.0	0.0	0.0	2.02	3.0	41.57
3	0.0	15.2	50.0	2.02	3.0	43.19
4	8433.0	457.2	1500.0	2.14	3.0	46.51
5	11341.0	609.6	2000.0	1.02	0.0	48.25
6	11646.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	52.83
7	12177.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	61.96
8	12800.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	71.07
9	13515.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	80.20
10	14321.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	87.43
11	19321.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	92.73
12	22994.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	96.69
13	26667.0	609.6	2000.0	2.76	2.5	98.05
14	27016.0	624.8	2050.0	1.39	2.5	102.45
15	35219.0	983.0	3225.1	1.46	2.5	111.15
16	44120.0	1371.6	4500.0	1.52	2.5	120.05
17	49527.0	1607.7	5274.5	1.58	2.5	129.18
18	55344.0	1861.7	6107.9	1.63	2.5	138.31
18	61572.0	2133.6	7000.0	1.69		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 166
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 510 Citation Mustang (INM CNA510/PW615F; 2939 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-29 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.30	0.0	28.47
2	-291.0	0.0	0.0	2.02	3.0	41.57
3	0.0	15.2	50.0	2.02	3.0	43.34
4	11341.0	609.6	2000.0	2.18	3.0	47.02
5	17157.0	914.4	3000.0	1.06	0.0	48.98
6	17462.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	53.61
7	17768.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	62.87
8	18128.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	72.13
9	18541.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	81.41
10	19006.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	88.74
11	21433.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	94.12
12	24006.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	98.16
13	26667.0	914.4	3000.0	2.86	2.5	99.52
14	27016.0	929.6	3050.0	1.44	2.5	103.53
15	31890.0	1142.4	3748.1	1.48	2.5	111.51
16	37139.0	1371.6	4500.0	1.52	2.5	120.05
17	42546.0	1607.7	5274.5	1.58	2.5	129.18
18	48363.0	1861.7	6107.9	1.63	2.5	138.31
	54591.0	2133.6	7000.0	1.69		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 166
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 510 Citation Mustang (INM CNA510/PW615F; 2939 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 19-07-29 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.30	0.0	28.47
2	-291.0	0.0	0.0	2.02	3.0	41.57
3	0.0	15.2	50.0	2.02	3.0	43.19
4	8433.0	457.2	1500.0	2.14	3.0	46.51
5	11341.0	609.6	2000.0	1.02	3.0	52.99
6	12488.0	669.7	2197.3	1.05	3.0	62.43
7	13840.0	740.6	2429.7	1.08	3.0	71.87
8	15396.0	822.1	2697.3	1.11	3.0	81.33
9	17157.0	914.4	3000.0	1.14	2.5	90.95
10	20307.0	1052.0	3451.3	1.27	2.5	100.75
11	23798.0	1204.4	3951.3	1.40	2.5	110.58
12	27629.0	1371.6	4500.0	1.52	2.5	120.05
13	33036.0	1607.7	5274.5	1.58	2.5	129.18
14	38853.0	1861.7	6107.9	1.63	2.5	138.31
	45081.0	2133.6	7000.0	1.69		

4.68 Categorie 167

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 63503 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	39.79
2	1278.8	0.0	0.0	290.20	10.9	80.46
3	3660.6	457.2	1500.0	291.25	7.5	81.41
4	3965.4	497.3	1631.5	258.77	7.5	82.34
5	7136.4	914.4	3000.0	262.62	2.5	88.77
6	8326.7	966.8	3171.9	257.93	5.3	103.74
7	13335.3	1435.1	4708.3	254.51	2.2	126.04
8	17059.4	1580.3	5184.7	244.35	6.2	139.29
9	17949.2	1676.4	5500.0	245.19	5.9	141.78
10	23813.8	2286.0	7500.0	250.34	5.5	146.80
	31773.2	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 65589 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	40.44
2	1367.0	0.0	0.0	289.47	10.3	81.77
3	3886.9	457.2	1500.0	290.53	7.0	82.75
4	4191.7	494.8	1623.3	258.10	7.0	83.67
5	7594.1	914.4	3000.0	261.98	2.4	89.74
6	8800.5	964.7	3165.1	257.61	5.1	104.69
7	14521.4	1474.3	4837.1	254.34	2.1	126.81
8	18352.8	1617.2	5305.8	244.67	5.8	139.41
9	18932.3	1676.4	5500.0	245.19	5.6	141.78
10	25127.5	2286.0	7500.0	250.34	5.2	146.80
	33550.7	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 67857 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	41.13
2	1466.5	0.0	0.0	288.70	9.7	83.16
3	4143.4	457.2	1500.0	289.76	6.6	84.14
4	4448.2	492.3	1615.0	257.39	6.6	85.09
5	8118.7	914.4	3000.0	261.30	2.3	90.95
6	9377.3	964.0	3162.7	257.15	2.3	104.56
7	11673.4	1056.7	3466.8	250.12	2.1	124.70
8	15218.6	1185.2	3888.3	240.86	5.6	137.92
9	20200.7	1676.4	5500.0	245.19	5.3	141.78
10	26771.9	2286.0	7500.0	250.34	4.9	146.80
	35725.2	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 79152 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	44.42
2	2019.0	0.0	0.0	285.04	7.3	89.82
3	5604.1	457.2	1500.0	286.10	4.6	90.85
4	5908.9	481.9	1580.9	254.05	4.6	91.88
5	11252.7	914.4	3000.0	258.05	1.7	96.28
6	12604.4	955.0	3133.2	255.29	1.8	108.34
7	15947.7	1061.2	3481.6	248.38	1.7	126.60
8	19995.9	1178.6	3866.9	240.81	4.3	137.92
9	26666.8	1676.4	5500.0	245.19	4.0	141.78
10	35423.4	2286.0	7500.0	250.34	3.6	146.80
	47502.3	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 63503 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	39.79
2	1278.8	0.0	0.0	290.20	10.9	80.46
3	3660.6	457.2	1500.0	291.25	2.6	82.90
4	3965.4	470.9	1545.0	257.04	2.6	88.36
5	4726.7	505.1	1657.2	253.67	5.5	101.22
6	8928.8	907.3	2976.8	249.78	2.3	122.72
7	12239.1	1039.7	3411.2	239.56	6.3	137.43
8	17974.6	1676.4	5500.0	245.19	5.9	141.78
9	23839.2	2286.0	7500.0	250.34	5.5	146.80
	31798.6	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 65589 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	40.44
2	1367.0	0.0	0.0	289.47	10.3	81.77
3	3886.9	457.2	1500.0	290.53	2.4	84.11
4	4191.7	470.2	1542.6	256.51	2.4	89.20
5	4965.0	503.1	1650.7	253.35	5.2	102.14
6	9716.6	936.6	3072.7	249.53	2.2	123.44
7	13106.6	1066.3	3498.4	239.80	6.0	137.54
8	18912.6	1676.4	5500.0	245.19	5.6	141.78
9	25107.7	2286.0	7500.0	250.34	5.2	146.80
	33531.0	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 67857 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	41.13
2	1466.5	0.0	0.0	288.70	9.7	83.16
3	4143.4	457.2	1500.0	289.76	2.3	85.40
4	4448.2	469.5	1540.2	255.93	2.3	90.28
5	5265.0	502.3	1648.1	252.89	2.4	102.22
6	7328.3	587.5	1927.5	245.81	2.1	121.85
7	10531.6	706.2	2316.9	236.51	5.8	136.35
8	20134.2	1676.4	5500.0	245.19	5.3	141.78
9	26705.4	2286.0	7500.0	250.34	4.9	146.80
	35658.6	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 79152 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	44.42
2	2019.0	0.0	0.0	285.04	7.3	89.82
3	5604.1	457.2	1500.0	286.10	1.8	91.65
4	5908.9	466.6	1530.7	253.10	1.8	94.99
5	6787.5	493.5	1619.1	251.03	1.9	105.90
6	9757.3	589.9	1935.5	244.06	1.7	123.67
7	13381.6	697.5	2288.3	236.43	4.4	136.33
8	26145.0	1676.4	5500.0	245.19	4.0	141.78
9	34901.7	2286.0	7500.0	250.34	3.6	146.80
	46980.6	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 63503 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	39.79
2	1278.8	0.0	0.0	290.20	11.0	80.15
3	2846.5	304.8	1000.0	290.90	2.6	82.34
4	3151.3	318.6	1045.3	255.55	2.6	87.76
5	3876.1	351.4	1152.9	252.23	5.5	100.42
6	7865.2	736.2	2415.2	248.21	2.3	121.69
7	11058.2	864.9	2837.7	237.97	6.4	136.87
8	18306.4	1676.4	5500.0	245.19	5.9	141.78
9	24171.0	2286.0	7500.0	250.34	5.5	146.80
	32130.4	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 65589 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	40.44
2	1367.0	0.0	0.0	289.47	10.4	81.46
3	3025.3	304.8	1000.0	290.18	2.5	83.55
4	3330.1	317.9	1042.9	255.02	2.5	88.61
5	4065.8	349.5	1146.5	251.90	5.3	101.35
6	8565.4	763.1	2503.5	247.95	2.2	122.39
7	11831.6	889.1	2917.0	238.19	6.1	136.95
8	19257.8	1676.4	5500.0	245.19	5.6	141.78
9	25453.0	2286.0	7500.0	250.34	5.2	146.80
	33876.2	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 67857 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	41.13
2	1466.5	0.0	0.0	288.70	9.8	82.85
3	3227.6	304.8	1000.0	289.41	2.3	84.81
4	3532.4	317.1	1040.5	254.45	2.3	89.64
5	4309.3	348.6	1143.8	251.44	2.4	101.45
6	6304.4	431.6	1415.9	244.35	2.1	120.92
7	9407.0	547.4	1795.9	235.03	5.8	135.84
8	20494.6	1676.4	5500.0	245.19	5.3	141.78
9	27065.9	2286.0	7500.0	250.34	4.9	146.80
	36019.1	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 79152 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	44.42
2	2019.0	0.0	0.0	285.04	7.4	89.49
3	4374.4	304.8	1000.0	285.74	1.8	91.03
4	4679.2	314.2	1030.9	251.63	1.8	94.35
5	5509.9	339.9	1115.1	249.58	1.9	105.13
6	8371.7	433.5	1422.2	242.59	1.7	122.75
7	11873.1	538.2	1765.6	234.94	4.4	135.81
8	26584.6	1676.4	5500.0	245.19	4.0	141.78
9	35341.2	2286.0	7500.0	250.34	3.6	146.80
	47420.1	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 63503 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	39.79
2	1278.8	0.0	0.0	290.20	11.1	80.05
3	2526.5	243.8	800.0	290.76	2.6	82.13
4	2831.3	257.7	845.4	254.95	2.6	87.53
5	3542.2	290.0	951.3	251.64	5.5	100.11
6	7452.3	668.2	2192.3	247.58	2.3	121.28
7	10600.8	795.6	2610.2	237.33	6.4	136.64
8	18442.0	1676.4	5500.0	245.19	5.9	141.78
9	24306.6	2286.0	7500.0	250.34	5.5	146.80
	32266.0	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 65589 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	40.44
2	1367.0	0.0	0.0	289.47	10.5	81.33
3	2686.8	243.8	800.0	290.04	2.5	83.29
4	2991.6	256.9	843.0	254.42	2.5	88.36
5	3712.9	288.0	944.9	251.32	5.3	101.04
6	8119.4	694.3	2277.9	247.31	2.2	121.97
7	11338.7	818.9	2686.8	237.55	6.1	136.71
8	19399.0	1676.4	5500.0	245.19	5.6	141.78
9	25594.1	2286.0	7500.0	250.34	5.2	146.80
	34017.4	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 67857 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	41.13
2	1466.5	0.0	0.0	288.70	9.9	82.75
3	2868.0	243.8	800.0	289.26	2.3	84.60
4	3172.8	256.2	840.6	253.85	2.3	89.41
5	3934.4	287.2	942.2	250.86	2.4	101.17
6	5903.4	369.3	1211.5	243.76	2.1	120.56
7	8967.3	484.0	1587.8	234.44	5.8	135.63
8	20641.8	1676.4	5500.0	245.19	5.3	141.78
9	27213.1	2286.0	7500.0	250.34	4.9	146.80
	36166.3	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 79152 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	334.48	0.0	44.42
2	2019.0	0.0	0.0	285.04	7.4	89.36
3	3892.4	243.8	800.0	285.60	1.8	90.77
4	4197.2	253.3	831.0	251.03	1.8	94.07
5	5009.7	278.5	913.6	248.99	1.9	104.79
6	7830.4	371.0	1217.1	242.00	1.7	122.36
7	11284.9	474.5	1556.9	234.35	4.4	135.61
8	26764.9	1676.4	5500.0	245.19	4.0	141.78
9	35521.5	2286.0	7500.0	250.34	3.6	146.80
	47600.4	3048.0	10000.0	256.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 62378 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	24.02	0.0	43.55
2	-290.8	0.0	0.0	84.94	3.0	72.13
3	5525.1	304.8	1000.0	86.10	3.0	76.27
4	8433.1	457.2	1500.0	75.82	3.0	83.29
5	11036.3	593.6	1947.6	75.75	3.0	87.02
6	11341.1	609.6	2000.0	55.46	0.0	93.24
7	16341.1	609.6	2000.0	55.56	0.0	106.23
8	21341.1	609.6	2000.0	39.76	0.0	118.76
9	26362.2	609.6	2000.0	26.14	0.0	124.60
10	26667.0	609.6	2000.0	16.06	2.5	126.76
11	31491.1	820.2	2691.0	16.06	2.5	128.77
12	33648.1	914.4	3000.0	20.05	2.5	131.13
13	40629.2	1219.2	4000.0	17.76	2.5	134.48
14	47610.2	1524.0	5000.0	20.53	2.5	136.82
15	54591.3	1828.8	6000.0	22.01	2.5	138.93
	61572.4	2133.6	7000.0	22.73		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 62378 KG)
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	24.02	0.0	43.55
2	-290.8	0.0	0.0	84.94	3.0	72.13
3	5525.1	304.8	1000.0	86.10	3.0	78.63
4	8433.1	457.2	1500.0	67.01	3.0	87.64
5	11341.1	609.6	2000.0	62.54	3.0	94.55
6	16852.2	898.4	2947.6	27.50	3.0	98.72
7	17157.0	914.4	3000.0	39.16	0.0	106.26
8	26362.2	914.4	3000.0	39.23	0.0	114.08
9	26667.0	914.4	3000.0	6.12	2.5	121.43
10	33648.1	1219.2	4000.0	6.12	2.5	128.69
11	34510.0	1256.8	4123.5	14.97	2.5	131.03
12	40629.1	1524.0	5000.0	17.94	2.5	134.01
13	47610.2	1828.8	6000.0	22.14	2.5	136.10
13	54591.3	2133.6	7000.0	22.87		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; 62378 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	24.02	0.0	43.55
2	-290.8	0.0	0.0	84.94	3.0	72.13
3	5525.1	304.8	1000.0	86.10	3.0	78.38
4	8433.1	457.2	1500.0	68.01	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	65.89	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	33.69	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	14.64	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	15.62	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	15.26	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	17.06	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	21.46		

4.69 Categorie 168

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 57107 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	34.39
2	1040.7	0.0	0.0	165.34	12.0	69.55
3	3195.4	457.2	1500.0	169.72	7.7	70.38
4	3500.2	498.6	1635.7	129.33	7.7	71.15
5	6565.1	914.4	3000.0	131.22	2.8	84.99
6	8996.6	1034.1	3392.8	139.66	2.8	102.30
7	9846.0	1075.5	3528.7	142.35	3.0	114.13
8	11302.9	1152.1	3779.7	147.21	3.2	129.18
9	12861.9	1237.9	4061.3	150.85	9.3	138.10
10	15554.4	1676.4	5500.0	153.93	8.7	141.78
11	19554.1	2286.0	7500.0	156.70	7.9	146.80
	25028.3	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 59421 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	35.09
2	1127.4	0.0	0.0	164.83	11.3	70.94
3	3412.3	457.2	1500.0	169.21	7.3	71.79
4	3717.1	496.3	1628.4	129.76	7.3	72.59
5	6973.2	914.4	3000.0	131.67	2.6	86.76
6	9639.8	1037.5	3403.9	140.30	2.6	104.15
7	10496.6	1077.0	3533.6	142.83	2.9	115.34
8	11962.8	1150.2	3773.5	147.45	3.0	129.56
9	13513.9	1231.5	4040.3	150.79	8.8	138.08
10	16395.6	1676.4	5500.0	153.93	8.2	141.78
11	20619.0	2286.0	7500.0	156.70	7.5	146.80
	26405.6	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 61915 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	190.70		
1	1224.9	0.0	0.0	164.29	0.0	35.81
2	3654.8	457.2	1500.0	168.67	10.7	72.41
3	3959.6	494.1	1621.1	130.22	6.9	73.28
4	7429.1	914.4	3000.0	132.14	6.9	74.11
5	10350.2	1040.7	3414.5	140.93	2.5	88.54
6	11228.0	1079.0	3540.1	143.34	2.5	105.98
7	12704.0	1148.9	3769.4	147.71	2.7	116.57
8	14241.1	1225.6	4020.9	150.73	2.9	129.97
9	17329.3	1676.4	5500.0	153.93	8.3	138.08
10	21800.6	2286.0	7500.0	156.70	7.8	141.78
11	27934.5	3048.0	10000.0	160.17	7.1	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 75478 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	39.54
2	1830.2	0.0	0.0	161.54	2.6	83.26
3	2551.6	32.4	106.2	158.80	7.7	88.36
4	5712.5	457.2	1500.0	162.89	5.3	89.31
5	6017.3	485.7	1593.6	135.23	5.3	90.31
6	10597.1	914.4	3000.0	137.18	1.8	102.04
7	14026.8	1024.3	3360.5	144.13	1.9	115.62
8	14965.4	1055.0	3461.2	145.92	2.1	123.67
9	16491.2	1110.4	3643.1	149.27	2.2	132.47
10	17610.6	1153.7	3785.0	150.03	6.3	137.82
11	22339.5	1676.4	5500.0	153.93	5.8	141.78
12	28294.7	2286.0	7500.0	156.70	5.3	146.80
	36528.8	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 57107 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	34.39
2	1040.7	0.0	0.0	165.34	12.0	69.55
3	3195.4	457.2	1500.0	169.72	2.9	72.13
4	3500.2	472.5	1550.3	130.33	2.9	84.91
5	5340.6	565.1	1854.1	137.53	2.9	99.98
6	6089.4	602.4	1976.5	140.19	3.1	111.51
7	7384.7	672.0	2204.7	144.57	3.2	126.17
8	8804.6	752.0	2467.2	145.85	9.4	136.51
9	14369.6	1676.4	5500.0	153.93	8.7	141.78
10	18369.3	2286.0	7500.0	156.70	7.9	146.80
	23843.5	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 59421 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	35.09
2	1127.4	0.0	0.0	164.83	11.3	70.94
3	3412.3	457.2	1500.0	169.21	2.7	73.41
4	3717.1	471.6	1547.2	130.70	2.7	86.53
5	5760.9	568.0	1863.5	138.17	2.7	101.78
6	6514.9	603.5	1980.1	140.68	2.9	112.66
7	7816.5	670.0	2198.0	144.57	3.1	126.53
8	9231.7	745.9	2447.1	145.79	8.9	136.48
9	15140.3	1676.4	5500.0	153.93	8.2	141.78
10	19363.7	2286.0	7500.0	156.70	7.5	146.80
	25150.4	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 61915 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	35.81
2	1224.9	0.0	0.0	164.29	10.7	72.41
3	3654.8	457.2	1500.0	168.67	2.5	74.77
4	3959.6	470.7	1544.2	131.09	2.5	88.12
5	6222.6	570.7	1872.3	138.79	2.6	103.56
6	6993.4	605.1	1985.1	141.18	2.8	113.90
7	8302.1	668.4	2193.0	144.58	2.9	126.94
8	9705.8	740.1	2428.0	145.72	8.5	136.46
9	15992.4	1676.4	5500.0	153.93	7.8	141.78
10	20463.7	2286.0	7500.0	156.70	7.1	146.80
	26597.6	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 75478 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	39.54
2	1830.2	0.0	0.0	161.54	2.6	83.26
3	2551.6	32.4	106.2	158.80	7.7	88.36
4	5712.5	457.2	1500.0	162.89	1.9	90.31
5	6017.3	467.2	1532.7	135.81	1.9	100.83
6	8693.3	554.8	1820.2	141.99	1.9	113.00
7	9508.4	582.0	1909.6	143.48	2.1	120.82
8	10883.1	633.1	2077.2	144.34	2.3	129.41
9	11908.6	673.6	2210.1	144.99	6.4	136.25
10	20791.9	1676.4	5500.0	153.93	5.8	141.78
11	26747.1	2286.0	7500.0	156.70	5.3	146.80
	34981.2	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 57107 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 0
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	34.39
2	1040.7	0.0	0.0	165.34	12.1	69.30
3	2467.7	304.8	1000.0	168.20	2.9	71.66
4	2772.5	320.3	1050.7	129.69	2.9	84.34
5	4527.7	409.2	1342.4	136.82	2.9	99.24
6	5246.6	445.3	1460.9	139.48	3.1	110.66
7	6493.3	512.7	1682.1	142.76	3.2	125.16
8	7877.8	591.3	1940.0	144.06	9.5	135.97
9	14370.7	1676.4	5500.0	153.93	8.7	141.78
10	18370.4	2286.0	7500.0	156.70	7.9	146.80
	23844.5	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 59421 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	35.09
2	1127.4	0.0	0.0	164.83	11.4	70.68
3	2640.5	304.8	1000.0	167.70	2.7	72.95
4	2945.3	319.3	1047.5	130.05	2.7	85.94
5	4894.7	411.9	1351.4	137.46	2.7	100.99
6	5618.3	446.3	1464.1	139.96	2.9	111.79
7	6871.7	510.7	1675.5	142.76	3.1	125.55
8	8251.2	585.2	1920.1	143.99	9.0	135.97
9	15137.4	1676.4	5500.0	153.93	8.2	141.78
10	19360.8	2286.0	7500.0	156.70	7.5	146.80
	25147.4	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 61915 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	35.81
2	1224.9	0.0	0.0	164.29	10.7	72.15
3	2834.0	304.8	1000.0	167.16	2.5	74.31
4	3138.8	318.4	1044.5	130.44	2.5	87.53
5	5297.1	414.4	1359.7	138.08	2.6	102.76
6	6036.3	447.6	1468.6	140.46	2.8	113.00
7	7301.9	509.4	1671.2	142.77	2.9	125.94
8	8670.4	579.7	1902.0	143.93	8.5	135.94
9	15988.0	1676.4	5500.0	153.93	7.8	141.78
10	20459.3	2286.0	7500.0	156.70	7.1	146.80
	26593.2	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 75478 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	39.54
2	1830.2	0.0	0.0	161.54	2.6	83.26
3	2551.6	32.4	106.2	158.80	7.7	88.02
4	4564.3	304.8	1000.0	161.37	1.9	89.69
5	4869.1	314.9	1033.0	135.14	1.9	100.14
6	7413.8	398.8	1308.3	141.19	1.9	112.15
7	8202.7	425.3	1395.5	141.66	2.1	119.89
8	9543.5	475.5	1560.1	142.54	2.3	128.41
9	10543.0	515.3	1690.7	143.19	6.5	135.74
10	20763.1	1676.4	5500.0	153.93	5.8	141.78
11	26718.3	2286.0	7500.0	156.70	5.3	146.80
	34952.4	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 57107 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	34.39
2	1040.7	0.0	0.0	165.34	12.1	69.19
3	2179.3	243.8	800.0	167.61	2.9	71.48
4	2484.1	259.3	850.8	129.43	2.9	84.14
5	4206.4	346.8	1137.9	136.53	2.9	98.95
6	4913.9	382.5	1254.8	139.19	3.1	110.32
7	6144.7	449.2	1473.9	142.02	3.3	124.78
8	7516.0	527.3	1730.1	143.33	9.5	135.76
9	14375.5	1676.4	5500.0	153.93	8.7	141.78
10	18375.2	2286.0	7500.0	156.70	7.9	146.80
	23849.4	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 59421 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	35.09
2	1127.4	0.0	0.0	164.83	11.4	70.58
3	2334.6	243.8	800.0	167.10	2.7	72.77
4	2639.4	258.3	847.6	129.79	2.7	85.71
5	4552.5	349.5	1146.7	137.17	2.7	100.68
6	5264.3	383.4	1257.9	139.68	3.0	111.45
7	6506.2	447.4	1468.0	142.02	3.1	125.16
8	7872.5	521.5	1711.0	143.26	9.0	135.76
9	15143.7	1676.4	5500.0	153.93	8.2	141.78
10	19367.1	2286.0	7500.0	156.70	7.5	146.80
	25153.8	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 61915 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	35.81
2	1224.9	0.0	0.0	164.29	10.8	72.02
3	2508.7	243.8	800.0	166.57	2.6	74.11
4	2813.5	257.4	844.6	130.18	2.6	87.30
5	4931.6	352.0	1154.8	137.80	2.6	102.45
6	5658.6	384.7	1262.3	140.18	2.8	112.66
7	6912.5	446.1	1463.6	142.03	3.0	125.55
8	8267.7	516.0	1692.8	143.20	8.5	135.74
9	15992.3	1676.4	5500.0	153.93	7.8	141.78
10	20463.6	2286.0	7500.0	156.70	7.1	146.80
	26597.5	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 75478 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	39.54
2	1830.2	0.0	0.0	161.54	2.6	83.26
3	2551.6	32.4	106.2	158.80	7.7	87.89
4	4109.5	243.8	800.0	160.78	1.9	89.46
5	4414.3	253.9	833.1	134.88	1.9	99.85
6	6908.7	336.4	1103.7	140.45	1.9	111.81
7	7689.7	362.8	1190.3	140.92	2.1	119.56
8	9017.8	412.6	1353.8	141.80	2.3	128.02
9	10007.5	452.2	1483.5	142.46	6.5	135.53
10	20756.5	1676.4	5500.0	153.93	5.8	141.78
11	26711.8	2286.0	7500.0	156.70	5.3	146.80
	34945.8	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 56250 KG)
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	19.57	0.0	39.95
2	-290.8	0.0	0.0	40.67	3.0	64.85
3	5525.1	304.8	1000.0	40.58	3.0	72.59
4	8433.1	457.2	1500.0	20.21	3.0	83.29
5	11036.3	593.6	1947.6	14.07	3.0	87.02
6	11341.1	609.6	2000.0	24.28	0.0	93.24
7	16341.1	609.6	2000.0	24.32	0.0	106.23
8	21341.1	609.6	2000.0	15.10	0.0	118.76
9	26362.2	609.6	2000.0	11.56	0.0	124.60
10	26667.0	609.6	2000.0	2.18	2.5	126.76
11	31491.1	820.2	2691.0	2.18	2.5	128.77
12	33648.1	914.4	3000.0	5.64	2.5	131.13
13	40629.2	1219.2	4000.0	3.11	2.5	134.48
14	47610.2	1524.0	5000.0	5.11	2.5	136.82
15	54591.3	1828.8	6000.0	5.93	2.5	138.93
	61572.4	2133.6	7000.0	6.05		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 56250 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	19.57	0.0	39.95
2	-290.8	0.0	0.0	40.67	3.0	64.85
3	5525.1	304.8	1000.0	40.58	3.0	74.95
4	8433.1	457.2	1500.0	12.26	3.0	87.64
5	11341.1	609.6	2000.0	16.29	3.0	94.55
6	16852.2	898.4	2947.6	0.01	3.0	98.72
7	17157.0	914.4	3000.0	13.81	0.0	106.26
8	26362.2	914.4	3000.0	13.84	0.0	114.08
9	26667.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	121.43
10	33648.1	1219.2	4000.0	0.01	2.5	128.69
11	34510.0	1256.8	4123.5	0.53	2.5	131.03
12	40629.1	1524.0	5000.0	2.77	2.5	134.01
13	47610.2	1828.8	6000.0	6.05	2.5	136.10
	54591.3	2133.6	7000.0	6.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 168
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-319 (ANP A319-131/V2522A; 56250 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	19.57	0.0	39.95
2	-290.8	0.0	0.0	40.67	3.0	64.85
3	5525.1	304.8	1000.0	40.58	3.0	74.70
4	8433.1	457.2	1500.0	13.16	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	19.31	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	3.66	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	0.01	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	0.84	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	0.36	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	1.47	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	4.90		

4.70 Categorie 169

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 60282 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	37.09
2	1090.2	0.0	0.0	187.75	13.4	75.03
3	3009.6	457.2	1500.0	192.00	7.4	75.93
4	3314.4	496.8	1630.0	130.64	7.4	76.78
5	6525.6	914.4	3000.0	132.62	2.5	88.90
6	8824.6	1016.8	3335.8	137.02	2.6	104.28
7	9719.8	1056.7	3467.0	138.61	2.7	115.60
8	11280.3	1130.7	3709.5	141.42	2.8	129.64
9	12901.5	1209.6	3968.4	142.60	8.1	138.03
10	16198.3	1676.4	5500.0	146.29	7.6	141.78
11	20785.9	2286.0	7500.0	149.19	6.9	146.80
	27062.7	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 62823 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	37.89
2	1185.5	0.0	0.0	187.08	12.6	76.60
3	3223.8	457.2	1500.0	191.32	7.0	77.50
4	3528.6	494.5	1622.5	130.91	7.0	78.38
5	6956.1	914.4	3000.0	132.91	2.4	90.70
6	9478.4	1019.4	3344.4	137.38	2.4	106.08
7	10391.1	1057.9	3470.7	138.89	2.6	116.78
8	11964.6	1128.5	3702.3	141.55	2.6	130.00
9	13579.3	1203.1	3947.1	142.55	7.6	138.00
10	17117.6	1676.4	5500.0	146.29	7.1	141.78
11	21979.5	2286.0	7500.0	149.19	6.5	146.80
	28640.4	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 65408 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	38.66
2	1286.7	0.0	0.0	186.40	11.9	78.17
3	3449.7	457.2	1500.0	190.65	6.6	79.10
4	3754.5	492.4	1615.4	131.19	6.6	80.00
5	7410.8	914.4	3000.0	133.19	2.2	92.57
6	10190.1	1022.5	3354.8	137.77	2.3	107.98
7	11117.4	1059.4	3475.7	139.19	2.4	118.09
8	12698.0	1126.5	3695.9	141.70	2.5	130.44
9	14283.4	1196.1	3924.1	142.48	7.2	137.97
10	18082.2	1676.4	5500.0	146.29	6.8	141.78
11	23232.0	2286.0	7500.0	149.19	6.2	146.80
	30297.7	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 78018 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	220.15		
1	1844.2	0.0	0.0	183.30	0.0	42.21
2	4674.4	457.2	1500.0	187.54	9.2	85.37
3	4979.2	483.9	1587.6	132.46	5.0	86.38
4	9894.9	914.4	3000.0	134.51	5.0	87.33
5	14216.1	1038.9	3408.6	139.53	1.7	101.11
6	15205.3	1069.0	3507.2	140.61	1.7	116.78
7	16843.3	1123.0	3684.4	142.20	1.9	124.57
8	17999.5	1162.9	3815.2	142.16	2.0	132.83
9	23247.6	1676.4	5500.0	146.29	5.6	137.85
10	29946.9	2286.0	7500.0	149.19	5.2	141.78
11	39212.5	3048.0	10000.0	152.81	4.7	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 60282 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	37.09
2	1090.2	0.0	0.0	187.75	13.4	75.03
3	3009.6	457.2	1500.0	192.00	2.6	77.53
4	3314.4	471.1	1545.5	131.10	2.6	88.56
5	5042.1	549.6	1803.3	134.80	2.6	101.91
6	5834.1	585.8	1921.9	136.37	2.8	112.95
7	7222.8	653.1	2142.6	137.79	2.9	126.63
8	8715.0	727.4	2386.4	137.73	8.2	136.43
9	15288.2	1676.4	5500.0	146.29	7.6	141.78
10	19875.8	2286.0	7500.0	149.19	6.9	146.80
	26152.6	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 62823 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	37.89
2	1185.5	0.0	0.0	187.08	12.6	76.60
3	3223.8	457.2	1500.0	191.32	2.4	78.97
4	3528.6	470.2	1542.5	131.34	2.4	90.21
5	5449.5	551.9	1810.6	135.16	2.5	103.66
6	6255.5	586.6	1924.5	136.65	2.6	114.10
7	7656.9	650.9	2135.4	137.71	2.7	126.99
8	9142.6	721.1	2365.9	137.66	7.8	136.40
9	16145.2	1676.4	5500.0	146.29	7.1	141.78
10	21007.1	2286.0	7500.0	149.19	6.5	146.80
	27668.0	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 65408 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	38.66
2	1286.7	0.0	0.0	186.40	11.9	78.17
3	3449.7	457.2	1500.0	190.65	2.3	80.43
4	3754.5	469.3	1539.8	131.58	2.3	91.91
5	5897.5	554.5	1819.3	135.54	2.3	105.51
6	6714.7	587.7	1928.2	136.95	2.5	115.36
7	8127.2	649.0	2129.4	137.63	2.6	127.40
8	9584.7	714.5	2344.1	137.59	7.3	136.38
9	17043.1	1676.4	5500.0	146.29	6.8	141.78
10	22192.9	2286.0	7500.0	149.19	6.2	146.80
	29258.6	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 78018 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	42.21
2	1844.2	0.0	0.0	183.30	9.2	85.37
3	4674.4	457.2	1500.0	187.54	1.7	87.33
4	4979.2	466.2	1529.5	132.74	1.7	99.88
5	8437.6	568.1	1863.7	137.29	1.8	114.10
6	9306.9	595.0	1952.2	137.34	1.9	121.69
7	10796.8	645.3	2117.1	137.25	2.0	129.77
8	11856.4	682.7	2239.8	137.24	5.7	136.28
9	21800.7	1676.4	5500.0	146.29	5.2	141.78
10	28500.0	2286.0	7500.0	149.19	4.7	146.80
	37765.6	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 60282 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	37.09
2	1090.2	0.0	0.0	187.75	13.5	74.75
3	2360.5	304.8	1000.0	190.54	2.6	77.01
4	2665.3	318.8	1045.8	130.40	2.6	87.97
5	4313.5	394.3	1293.5	134.06	2.6	101.17
6	5074.8	429.3	1408.4	135.62	2.8	112.10
7	6428.8	495.4	1625.2	136.02	2.9	125.65
8	7885.2	568.4	1864.9	135.98	8.3	135.92
9	15514.2	1676.4	5500.0	146.29	7.6	141.78
10	20101.8	2286.0	7500.0	149.19	6.9	146.80
	26378.6	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 62823 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	37.89
2	1185.5	0.0	0.0	187.08	12.7	76.32
3	2534.4	304.8	1000.0	189.87	2.5	78.45
4	2839.2	317.8	1042.8	130.64	2.5	89.59
5	4671.9	396.4	1300.4	134.42	2.5	102.89
6	5446.2	430.0	1410.6	135.90	2.6	113.25
7	6815.0	493.2	1618.2	135.94	2.7	126.01
8	8264.8	562.3	1844.8	135.91	7.8	135.89
9	16383.2	1676.4	5500.0	146.29	7.1	141.78
10	21245.0	2286.0	7500.0	149.19	6.5	146.80
	27906.0	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 65408 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	38.66
2	1286.7	0.0	0.0	186.40	12.0	77.89
3	2718.1	304.8	1000.0	189.19	2.3	79.92
4	3022.9	317.0	1040.0	130.88	2.3	91.29
5	5067.5	398.9	1308.6	134.81	2.3	104.72
6	5852.0	431.0	1414.0	136.00	2.5	114.49
7	7231.5	491.3	1612.0	135.86	2.6	126.42
8	8653.5	555.7	1823.0	135.83	7.4	135.86
9	17291.2	1676.4	5500.0	146.29	6.8	141.78
10	22441.1	2286.0	7500.0	149.19	6.2	146.80
	29506.7	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 78018 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	42.21
2	1844.2	0.0	0.0	183.30	9.2	85.04
3	3716.5	304.8	1000.0	186.08	1.7	86.71
4	4021.3	313.9	1029.7	132.03	1.7	99.16
5	7316.3	411.6	1350.4	135.61	1.8	113.23
6	8163.6	438.1	1437.3	135.56	1.9	120.77
7	9617.3	487.5	1599.4	135.48	2.0	128.77
8	10650.4	524.2	1719.9	135.48	5.7	135.76
9	22106.7	1676.4	5500.0	146.29	5.2	141.78
10	28806.0	2286.0	7500.0	149.19	4.7	146.80
	38071.7	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 60282 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	37.09
2	1090.2	0.0	0.0	187.75	13.5	74.62
3	2103.5	243.8	800.0	189.97	2.6	76.81
4	2408.3	257.8	845.9	130.12	2.6	87.74
5	4025.7	332.1	1089.7	133.76	2.6	100.86
6	4775.3	366.7	1203.1	135.33	2.8	111.76
7	6117.3	432.4	1418.6	135.30	2.9	125.27
8	7560.3	505.0	1656.8	135.26	8.3	135.71
9	15607.4	1676.4	5500.0	146.29	7.6	141.78
10	20195.0	2286.0	7500.0	149.19	6.9	146.80
	26471.8	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 62823 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	37.89
2	1185.5	0.0	0.0	187.08	12.8	76.21
3	2261.4	243.8	800.0	189.30	2.5	78.25
4	2566.2	256.9	843.0	130.36	2.5	89.36
5	4364.9	334.2	1096.4	134.13	2.5	102.58
6	5127.0	367.4	1205.3	135.37	2.7	112.89
7	6483.6	430.3	1411.6	135.22	2.7	125.63
8	7920.0	498.9	1636.8	135.19	7.8	135.68
9	16480.6	1676.4	5500.0	146.29	7.1	141.78
10	21342.4	2286.0	7500.0	149.19	6.5	146.80
	28003.4	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 65408 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	38.66
2	1286.7	0.0	0.0	186.40	12.1	77.76
3	2428.5	243.8	800.0	188.62	2.3	79.69
4	2733.3	256.1	840.2	130.60	2.3	91.06
5	4739.9	336.7	1104.5	134.51	2.4	104.43
6	5512.0	368.4	1208.5	135.27	2.5	114.16
7	6879.0	428.3	1405.3	135.13	2.6	126.04
8	8287.8	492.2	1614.9	135.11	7.4	135.66
9	17392.8	1676.4	5500.0	146.29	6.8	141.78
10	22542.7	2286.0	7500.0	149.19	6.2	146.80
	29608.3	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 78018 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.15	0.0	42.21
2	1844.2	0.0	0.0	183.30	9.3	84.91
3	3337.5	243.8	800.0	185.51	1.7	86.48
4	3642.3	252.9	829.8	131.75	1.7	98.90
5	6874.7	349.1	1145.3	134.88	1.8	112.89
6	7713.8	375.4	1231.7	134.83	2.0	120.38
7	9153.9	424.5	1392.7	134.75	2.0	128.35
8	10177.1	461.0	1512.4	134.75	5.8	135.56
9	22232.4	1676.4	5500.0	146.29	5.2	141.78
10	28931.7	2286.0	7500.0	149.19	4.7	146.80
	38197.4	3048.0	10000.0	152.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 59400 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	23.58	0.0	42.13
2	-290.8	0.0	0.0	40.97	3.0	69.40
3	5525.1	304.8	1000.0	40.71	3.0	74.95
4	8433.1	457.2	1500.0	26.10	3.0	83.29
5	11036.3	593.6	1947.6	13.47	3.0	87.02
6	11341.1	609.6	2000.0	23.08	0.0	93.24
7	16341.1	609.6	2000.0	23.13	0.0	106.23
8	21341.1	609.6	2000.0	17.60	0.0	118.76
9	26362.2	609.6	2000.0	10.87	0.0	124.60
10	26667.0	609.6	2000.0	0.93	2.5	126.76
11	31491.1	820.2	2691.0	0.93	2.5	128.77
12	33648.1	914.4	3000.0	4.57	2.5	131.13
13	40629.2	1219.2	4000.0	1.84	2.5	134.48
14	47610.2	1524.0	5000.0	3.90	2.5	136.82
15	54591.3	1828.8	6000.0	4.71	2.5	138.93
	61572.4	2133.6	7000.0	4.77		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 169
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320 (ANP A320-232/V2527A; 59400 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	23.58	0.0	42.13
2	-290.8	0.0	0.0	40.97	3.0	69.40
3	5525.1	304.8	1000.0	40.71	3.0	77.06
4	8433.1	457.2	1500.0	18.66	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	19.00	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	5.59	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	0.01	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	0.01	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	0.01	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	0.01	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	3.56		

4.71 Categorie 170

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 71123 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	39.74
2	1279.5	0.0	0.0	218.01	12.8	80.38
3	3297.1	457.2	1500.0	221.27	8.4	81.36
4	3601.9	502.0	1647.0	170.48	8.4	82.26
5	6407.6	914.4	3000.0	174.75	2.5	94.19
6	8552.7	1009.8	3313.1	167.99	2.5	109.73
7	9559.6	1053.3	3455.8	165.39	2.5	120.79
8	11091.9	1121.5	3679.3	161.52	2.5	131.80
9	12236.7	1172.1	3845.4	159.07	7.3	137.90
10	16165.8	1676.4	5500.0	163.91	6.9	141.78
11	21176.4	2286.0	7500.0	169.40	6.4	146.80
	27925.7	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 74072 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:54

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	40.56
2	1389.5	0.0	0.0	217.26	12.0	82.03
3	3533.7	457.2	1500.0	220.51	7.8	83.01
4	3838.5	499.1	1637.4	169.84	7.8	83.93
5	6860.6	914.4	3000.0	174.14	2.4	96.12
6	9252.3	1013.5	3325.1	167.26	2.3	111.58
7	10273.5	1054.7	3460.3	164.85	2.4	121.97
8	11818.9	1119.3	3672.3	161.21	2.4	132.19
9	12917.8	1165.2	3822.9	159.01	6.9	137.87
10	17139.5	1676.4	5500.0	163.91	6.5	141.78
11	22457.3	2286.0	7500.0	169.40	6.1	146.80
	29629.6	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 77111 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	41.39
2	1508.0	0.0	0.0	216.50	11.3	83.70
3	3786.9	457.2	1500.0	219.75	7.3	84.70
4	4091.7	496.3	1628.4	169.20	7.3	85.66
5	7348.6	914.4	3000.0	173.53	2.2	98.10
6	10014.2	1017.1	3337.0	166.54	2.2	113.51
7	11052.9	1056.2	3465.2	164.29	2.2	123.24
8	12606.8	1117.2	3665.4	160.88	2.3	132.60
9	13641.2	1158.0	3799.3	158.94	6.5	137.85
10	18181.0	1676.4	5500.0	163.91	6.2	141.78
11	23827.1	2286.0	7500.0	169.40	5.7	146.80
	31452.9	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 93485 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	45.58
2	2235.2	0.0	0.0	212.63	8.4	92.16
3	5329.4	457.2	1500.0	215.88	5.1	93.24
4	5634.2	484.6	1590.0	165.97	5.1	94.30
5	10407.9	914.4	3000.0	170.42	1.6	104.33
6	13572.4	1000.3	3281.8	165.01	1.5	116.16
7	14636.0	1028.9	3375.6	163.41	1.6	123.24
8	16131.1	1071.8	3516.5	160.89	1.7	131.67
9	17755.7	1119.7	3673.7	158.56	4.9	137.72
10	24311.0	1676.4	5500.0	163.91	4.6	141.78
11	31963.2	2286.0	7500.0	169.40	4.2	146.80
	42390.3	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 71123 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	39.74
2	1279.5	0.0	0.0	218.01	12.8	80.38
3	3297.1	457.2	1500.0	221.27	2.6	82.95
4	3601.9	471.1	1545.5	168.94	2.6	93.78
5	5246.5	545.8	1790.7	163.22	2.5	107.26
6	6162.0	586.2	1923.3	160.61	2.6	118.06
7	7561.7	649.9	2132.1	156.72	2.6	128.79
8	8606.2	697.1	2287.1	154.27	7.5	136.33
9	16078.1	1676.4	5500.0	163.91	6.9	141.78
10	21088.7	2286.0	7500.0	169.40	6.4	146.80
	27838.0	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 74072 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	40.56
2	1389.5	0.0	0.0	217.26	12.0	82.03
3	3533.7	457.2	1500.0	220.51	2.4	84.47
4	3838.5	470.1	1542.3	168.43	2.4	95.53
5	5704.5	549.1	1801.5	162.49	2.4	109.09
6	6631.5	587.3	1926.9	160.06	2.4	119.22
7	8042.3	647.6	2124.8	156.41	2.4	129.15
8	9043.9	690.4	2265.2	154.20	7.1	136.30
9	17016.2	1676.4	5500.0	163.91	6.5	141.78
10	22334.0	2286.0	7500.0	169.40	6.1	146.80
	29506.2	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 77111 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	41.39
2	1508.0	0.0	0.0	216.50	11.3	83.70
3	3786.9	457.2	1500.0	219.75	2.3	86.04
4	4091.7	469.2	1539.4	167.90	2.3	97.33
5	6202.8	552.3	1812.1	161.76	2.2	110.97
6	7144.3	588.5	1930.9	159.50	2.3	120.43
7	8561.7	645.4	2117.6	156.08	2.3	129.54
8	9503.7	683.4	2242.2	154.13	6.7	136.28
9	18014.8	1676.4	5500.0	163.91	6.2	141.78
10	23660.9	2286.0	7500.0	169.40	5.7	146.80
	31286.6	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 93485 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	45.58
2	2235.2	0.0	0.0	212.63	8.4	92.16
3	5329.4	457.2	1500.0	215.88	1.6	94.12
4	5634.2	465.6	1527.7	165.09	1.6	102.97
5	8171.7	536.1	1758.7	160.23	1.6	113.56
6	9127.9	562.3	1844.8	158.62	1.7	120.43
7	10486.1	602.2	1975.7	156.09	1.7	128.64
8	11958.7	646.6	2121.4	153.75	5.0	136.15
9	23804.7	1676.4	5500.0	163.91	4.6	141.78
10	31456.9	2286.0	7500.0	169.40	4.2	146.80
	41884.0	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 71123 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	39.74
2	1279.5	0.0	0.0	218.01	12.9	80.07
3	2612.2	304.8	1000.0	220.20	2.6	82.39
4	2917.0	318.8	1045.8	167.28	2.6	93.14
5	4503.8	391.4	1284.1	161.58	2.5	106.44
6	5392.2	430.9	1413.7	158.97	2.6	117.16
7	6752.7	493.2	1618.1	155.08	2.6	127.81
8	7767.5	539.4	1769.8	152.62	7.5	135.81
9	16384.6	1676.4	5500.0	163.91	6.9	141.78
10	21395.2	2286.0	7500.0	169.40	6.4	146.80
	28144.4	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 74072 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	40.56
2	1389.5	0.0	0.0	217.26	12.1	81.72
3	2805.7	304.8	1000.0	219.45	2.4	83.91
4	3110.5	317.8	1042.6	166.76	2.4	94.89
5	4911.2	394.6	1294.5	160.85	2.4	108.26
6	5810.6	431.9	1417.1	158.42	2.5	118.32
7	7181.5	490.9	1610.7	154.77	2.5	128.17
8	8154.4	532.9	1748.2	152.55	7.1	135.79
9	17338.6	1676.4	5500.0	163.91	6.5	141.78
10	22656.4	2286.0	7500.0	169.40	6.1	146.80
	29828.6	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 77111 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	41.39
2	1508.0	0.0	0.0	216.50	11.4	83.39
3	3013.1	304.8	1000.0	218.68	2.3	85.45
4	3317.9	316.9	1039.7	166.24	2.3	96.64
5	5355.3	397.7	1304.7	160.12	2.2	110.12
6	6268.4	433.1	1420.8	157.86	2.3	119.53
7	7645.3	488.7	1603.5	154.44	2.3	128.56
8	8560.1	525.9	1725.4	152.48	6.7	135.76
9	18353.9	1676.4	5500.0	163.91	6.2	141.78
10	24000.0	2286.0	7500.0	169.40	5.7	146.80
	31625.8	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 93485 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	45.58
2	2235.2	0.0	0.0	212.63	8.5	91.83
3	4277.5	304.8	1000.0	214.82	1.6	93.47
4	4582.3	313.3	1027.9	163.44	1.6	102.25
5	7026.0	381.6	1251.9	158.59	1.6	112.71
6	7951.1	407.2	1335.8	156.97	1.7	119.53
7	9269.0	446.2	1463.8	154.44	1.7	127.69
8	10697.3	489.6	1606.2	152.10	5.0	135.66
9	24248.0	1676.4	5500.0	163.91	4.6	141.78
10	31900.2	2286.0	7500.0	169.40	4.2	146.80
	42327.3	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 71123 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	39.74
2	1279.5	0.0	0.0	218.01	12.9	79.97
3	2341.7	243.8	800.0	219.77	2.6	82.18
4	2646.5	257.8	845.9	166.60	2.6	92.88
5	4211.1	329.7	1081.6	160.92	2.6	106.13
6	5089.1	368.8	1210.0	158.30	2.6	116.80
7	6434.5	430.6	1412.7	154.41	2.6	127.40
8	7438.0	476.5	1563.2	151.96	7.5	135.61
9	16508.5	1676.4	5500.0	163.91	6.9	141.78
10	21519.2	2286.0	7500.0	169.40	6.4	146.80
	28268.4	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 74072 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	40.56
2	1389.5	0.0	0.0	217.26	12.2	81.62
3	2518.3	243.8	800.0	219.01	2.5	83.70
4	2823.1	256.9	842.8	166.09	2.4	94.63
5	4598.8	332.8	1091.9	160.19	2.4	107.93
6	5487.5	369.8	1213.3	157.76	2.5	117.94
7	6843.1	428.4	1405.4	154.10	2.5	127.76
8	7805.0	469.9	1541.6	151.89	7.1	135.58
9	17469.0	1676.4	5500.0	163.91	6.5	141.78
10	22786.8	2286.0	7500.0	169.40	6.1	146.80
	29959.0	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 77111 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	41.39
2	1508.0	0.0	0.0	216.50	11.5	83.26
3	2707.6	243.8	800.0	218.25	2.3	85.22
4	3012.4	256.0	839.8	165.57	2.3	96.38
5	5021.6	335.9	1101.9	159.46	2.2	109.78
6	5923.7	370.9	1216.9	157.20	2.3	119.15
7	7285.2	426.1	1398.1	153.77	2.3	128.15
8	8189.5	463.0	1519.0	151.81	6.7	135.56
9	18491.1	1676.4	5500.0	163.91	6.2	141.78
10	24137.2	2286.0	7500.0	169.40	5.7	146.80
	31762.9	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 93485 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	45.58
2	2235.2	0.0	0.0	212.63	8.5	91.70
3	3862.5	243.8	800.0	214.39	1.6	93.22
4	4167.3	252.4	828.0	162.77	1.6	101.96
5	6575.5	319.9	1049.4	157.93	1.6	112.38
6	7488.5	345.2	1132.4	156.31	1.7	119.17
7	8791.0	383.8	1259.3	153.78	1.7	127.30
8	10202.3	426.8	1400.4	151.43	5.0	135.45
9	24427.4	1676.4	5500.0	163.91	4.6	141.78
10	32079.6	2286.0	7500.0	169.40	4.2	146.80
	42506.6	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 67950 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	26.69	0.0	43.34
2	-290.8	0.0	0.0	45.49	3.0	71.64
3	5525.1	304.8	1000.0	45.09	3.0	75.98
4	8433.1	457.2	1500.0	32.06	3.0	83.29
5	11036.3	593.6	1947.6	32.00	3.0	87.02
6	11341.1	609.6	2000.0	35.38	0.0	93.24
7	16341.1	609.6	2000.0	35.45	0.0	106.23
8	21341.1	609.6	2000.0	23.84	0.0	118.76
9	26362.2	609.6	2000.0	14.49	0.0	124.60
10	26667.0	609.6	2000.0	3.17	2.5	126.76
11	31491.1	820.2	2691.0	3.17	2.5	128.77
12	33648.1	914.4	3000.0	7.36	2.5	131.13
13	40629.2	1219.2	4000.0	4.32	2.5	134.48
14	47610.2	1524.0	5000.0	6.76	2.5	136.82
15	54591.3	1828.8	6000.0	7.78	2.5	138.93
	61572.4	2133.6	7000.0	7.94		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 67950 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	26.69	0.0	43.34
2	-290.8	0.0	0.0	45.49	3.0	71.64
3	5525.1	304.8	1000.0	45.09	3.0	78.35
4	8433.1	457.2	1500.0	22.45	3.0	87.64
5	11341.1	609.6	2000.0	22.31	3.0	94.55
6	16852.2	898.4	2947.6	3.97	3.0	98.72
7	17157.0	914.4	3000.0	22.48	0.0	106.26
8	26362.2	914.4	3000.0	22.53	0.0	114.08
9	26667.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	121.43
10	33648.1	1219.2	4000.0	0.01	2.5	128.69
11	34510.0	1256.8	4123.5	1.21	2.5	131.03
12	40629.1	1524.0	5000.0	3.94	2.5	134.01
13	47610.2	1828.8	6000.0	7.92	2.5	136.10
	54591.3	2133.6	7000.0	8.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 170
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321 (ANP A321-232/V2530; 67950 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	26.69	0.0	43.34
2	-290.8	0.0	0.0	45.49	3.0	71.64
3	5525.1	304.8	1000.0	45.09	3.0	78.09
4	8433.1	457.2	1500.0	23.55	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	25.96	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	10.70	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	0.01	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	1.60	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	1.02	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	2.38	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	6.55		

4.72 Categorie 171

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 171
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-200 (ANP CL601/CF34; 19550 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.42	0.0	41.67
2	1668.0	0.0	0.0	53.77	5.6	87.35
3	2389.8	70.4	231.1	53.02	10.5	92.21
4	4469.7	457.2	1500.0	54.24	8.7	93.19
5	4774.5	503.7	1652.4	48.95	8.7	94.25
6	7470.7	914.4	3000.0	50.12	4.2	101.68
7	9084.6	1031.5	3384.2	49.10	4.1	122.88
8	13853.9	1377.3	4518.8	47.13	7.2	138.59
9	16220.5	1676.4	5500.0	47.98	6.9	141.78
10	21267.8	2286.0	7500.0	49.72	6.4	146.80
	28057.8	3048.0	10000.0	51.89		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 171
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-200 (ANP CL601/CF34; 19550 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.42	0.0	41.67
2	1668.0	0.0	0.0	53.77	5.6	87.35
3	2389.8	70.4	231.1	53.02	10.5	92.21
4	4469.7	457.2	1500.0	54.24	4.2	94.40
5	4774.5	479.8	1574.1	48.60	4.2	100.73
6	5918.4	564.6	1852.4	47.76	4.2	119.97
7	10171.7	880.2	2887.7	45.71	7.4	136.92
8	16325.7	1676.4	5500.0	47.98	6.9	141.78
9	21372.9	2286.0	7500.0	49.72	6.4	146.80
	28162.9	3048.0	10000.0	51.89		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 171
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-200 (ANP CL601/CF34; 19550 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.42	0.0	41.67
2	1668.0	0.0	0.0	53.77	5.6	87.35
3	2389.8	70.4	231.1	53.02	10.6	91.88
4	3641.7	304.8	1000.0	53.76	4.3	93.76
5	3946.5	327.6	1074.7	48.15	4.3	100.03
6	5041.1	409.3	1342.8	47.32	4.3	119.04
7	9142.5	715.9	2348.8	45.24	7.4	136.38
8	16509.7	1676.4	5500.0	47.98	6.9	141.78
9	21557.0	2286.0	7500.0	49.72	6.4	146.80
	28346.9	3048.0	10000.0	51.89		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 171
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-200 (ANP CL601/CF34; 19550 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.42	0.0	41.67
2	1668.0	0.0	0.0	53.77	5.6	87.35
3	2389.8	70.4	231.1	53.02	10.6	91.75
4	3313.6	243.8	800.0	53.56	4.3	93.50
5	3618.4	266.7	874.9	47.97	4.3	99.75
6	4694.0	347.2	1139.1	47.14	4.3	118.68
7	8737.2	650.4	2133.8	45.05	7.5	136.17
8	16583.3	1676.4	5500.0	47.98	6.9	141.78
9	21630.6	2286.0	7500.0	49.72	6.4	146.80
	28420.5	3048.0	10000.0	51.89		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 171
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-200 (ANP CL601/CF34; 14696 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
2	-290.8	0.0	0.0	16.27	3.0	71.92
3	5525.1	304.8	1000.0	16.41	3.0	76.27
4	8433.1	457.2	1500.0	13.91	3.0	83.29
5	11036.3	593.6	1947.6	13.82	3.0	87.02
6	11341.1	609.6	2000.0	8.30	0.0	93.24
7	16341.1	609.6	2000.0	8.31	0.0	106.23
8	21341.1	609.6	2000.0	6.94	0.0	118.76
9	26362.2	609.6	2000.0	5.12	0.0	124.60
10	26667.0	609.6	2000.0	2.72	2.5	126.76
11	31491.1	820.2	2691.0	2.72	2.5	128.77
12	33648.1	914.4	3000.0	3.65	2.5	131.13
13	40629.2	1219.2	4000.0	3.07	2.5	134.48
14	47610.2	1524.0	5000.0	3.68	2.5	136.82
15	54591.3	1828.8	6000.0	3.99	2.5	138.93
	61572.4	2133.6	7000.0	4.11		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 171
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-200 (ANP CL601/CF34; 14696 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
2	-290.8	0.0	0.0	16.27	3.0	71.92
3	5525.1	304.8	1000.0	16.41	3.0	78.63
4	8433.1	457.2	1500.0	11.84	3.0	87.64
5	11341.1	609.6	2000.0	8.05	3.0	94.55
6	16852.2	898.4	2947.6	1.53	3.0	98.72
7	17157.0	914.4	3000.0	6.72	0.0	106.26
8	26362.2	914.4	3000.0	6.73	0.0	114.08
9	26667.0	914.4	3000.0	0.33	2.5	121.43
10	33648.1	1219.2	4000.0	0.33	2.5	128.69
11	34510.0	1256.8	4123.5	2.41	2.5	131.03
12	40629.1	1524.0	5000.0	3.07	2.5	134.01
13	47610.2	1828.8	6000.0	4.01	2.5	136.10
	54591.3	2133.6	7000.0	4.14		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 171
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-200 (ANP CL601/CF34; 14696 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
2	-290.8	0.0	0.0	16.27	3.0	71.92
3	5525.1	304.8	1000.0	16.41	3.0	78.38
4	8433.1	457.2	1500.0	12.07	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	8.84	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	2.99	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	0.84	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	2.54	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	2.44	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	2.82	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	3.81		

4.73 Categorie 172

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 16000 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	31.69
2	745.1	0.0	0.0	54.89	14.6	64.10
3	2495.4	457.2	1500.0	58.03	11.4	64.92
4	2800.2	518.8	1702.0	49.41	11.4	65.64
5	4759.3	914.4	3000.0	50.33	4.6	93.32
6	9158.5	1267.3	4157.9	44.64	2.3	128.82
7	10840.9	1334.9	4379.7	42.78	8.5	138.44
8	13135.1	1676.4	5500.0	43.57	8.1	141.78
9	17437.6	2286.0	7500.0	44.99	7.5	146.80
	23238.2	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 17996 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	33.62
2	945.0	0.0	0.0	54.32	12.3	67.98
3	3034.6	457.2	1500.0	57.46	9.5	68.83
4	3339.4	508.3	1667.7	48.89	9.5	69.60
5	5760.3	914.4	3000.0	49.83	4.3	95.51
6	11223.2	1329.9	4363.2	44.78	2.3	129.28
7	13386.5	1416.5	4647.4	42.97	7.1	138.72
8	15478.6	1676.4	5500.0	43.57	6.8	141.78
9	20624.6	2286.0	7500.0	44.99	6.2	146.80
	27592.0	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 19006 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	34.54
2	1055.7	0.0	0.0	54.05	11.4	69.86
3	3329.2	457.2	1500.0	57.18	8.7	70.71
4	3634.0	503.9	1653.3	48.63	8.7	71.51
5	6310.9	914.4	3000.0	49.59	4.2	96.59
6	12401.3	1364.6	4477.1	44.86	2.3	129.54
7	14864.9	1463.1	4800.1	43.07	6.5	138.87
8	16739.8	1676.4	5500.0	43.57	6.2	141.78
9	22351.2	2286.0	7500.0	44.99	5.7	146.80
	29967.4	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 21999 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	37.17
2	1422.5	0.0	0.0	53.27	9.0	75.16
3	4300.8	457.2	1500.0	56.40	6.8	76.06
4	4605.6	493.4	1618.7	47.92	6.8	76.94
5	8151.0	914.4	3000.0	48.90	3.8	99.65
6	16450.1	1468.5	4817.9	45.11	2.3	130.36
7	20152.6	1615.6	5300.4	43.43	5.1	139.39
8	20840.1	1676.4	5500.0	43.57	4.9	141.78
9	28018.9	2286.0	7500.0	44.99	4.4	146.80
	37845.0	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 16000 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	31.69
2	745.1	0.0	0.0	54.89	14.6	64.10
3	2495.4	457.2	1500.0	58.03	4.7	66.83
4	2800.2	482.2	1582.0	48.82	4.7	93.19
5	6443.8	781.1	2562.6	43.51	2.4	125.76
6	7962.2	843.5	2767.5	41.63	8.7	136.79
7	13422.9	1676.4	5500.0	43.57	8.1	141.78
8	17725.4	2286.0	7500.0	44.99	7.5	146.80
	23525.9	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 17996 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	33.62
2	945.0	0.0	0.0	54.32	12.3	67.98
3	3034.6	457.2	1500.0	57.46	4.4	70.25
4	3339.4	480.9	1577.8	48.44	4.4	94.81
5	7891.5	835.0	2739.6	43.63	2.3	126.14
6	9827.3	914.4	3000.0	41.80	7.3	137.02
7	15802.1	1676.4	5500.0	43.57	6.8	141.78
8	20948.1	2286.0	7500.0	44.99	6.2	146.80
	27915.5	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 19006 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	34.54
2	1055.7	0.0	0.0	54.05	11.4	69.86
3	3329.2	457.2	1500.0	57.18	4.3	71.95
4	3634.0	480.2	1575.6	48.25	4.3	95.64
5	8712.5	864.3	2835.6	43.70	2.3	126.35
6	10905.0	954.0	3130.0	41.89	6.7	137.15
7	17081.6	1676.4	5500.0	43.57	6.2	141.78
8	22693.1	2286.0	7500.0	44.99	5.7	146.80
	30309.3	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 21999 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	37.17
2	1422.5	0.0	0.0	53.27	9.0	75.16
3	4300.8	457.2	1500.0	56.40	3.9	76.88
4	4605.6	478.0	1568.3	47.67	3.9	98.16
5	11475.8	947.6	3108.8	43.89	2.3	127.04
6	14695.6	1078.7	3539.0	42.18	5.2	137.59
7	21236.2	1676.4	5500.0	43.57	4.9	141.78
8	28414.9	2286.0	7500.0	44.99	4.4	146.80
	38241.1	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 16000 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	31.69
2	745.1	0.0	0.0	54.89	14.6	63.87
3	1912.3	304.8	1000.0	56.98	4.7	66.41
4	2217.1	330.0	1082.6	48.45	4.7	92.55
5	5725.3	619.9	2033.7	43.13	2.4	124.78
6	7194.4	680.8	2233.5	41.25	8.7	136.28
7	13670.5	1676.4	5500.0	43.57	8.1	141.78
8	17973.1	2286.0	7500.0	44.99	7.5	146.80
	23773.6	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 17996 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	33.62
2	945.0	0.0	0.0	54.32	12.3	67.73
3	2338.7	304.8	1000.0	56.41	4.5	69.78
4	2643.5	328.7	1078.4	48.07	4.5	94.14
5	7015.9	671.4	2202.6	43.25	2.4	125.14
6	8884.1	748.5	2455.8	41.41	7.3	136.48
7	16097.5	1676.4	5500.0	43.57	6.8	141.78
8	21243.5	2286.0	7500.0	44.99	6.2	146.80
	28210.9	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 19006 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	34.54
2	1055.7	0.0	0.0	54.05	11.4	69.60
3	2572.2	304.8	1000.0	56.13	4.4	71.48
4	2877.0	328.0	1076.2	47.88	4.4	94.97
5	7747.3	699.1	2293.5	43.32	2.4	125.34
6	9859.7	786.2	2579.5	41.50	6.7	136.61
7	17403.9	1676.4	5500.0	43.57	6.2	141.78
8	23015.4	2286.0	7500.0	44.99	5.7	146.80
	30631.5	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 21999 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	37.17
2	1422.5	0.0	0.0	53.27	9.0	74.90
3	3342.8	304.8	1000.0	55.35	3.9	76.37
4	3647.6	325.8	1068.9	47.30	3.9	97.38
5	10196.7	776.8	2548.5	43.50	2.4	125.94
6	13278.9	903.4	2963.8	41.77	5.3	137.00
7	21652.5	1676.4	5500.0	43.57	4.9	141.78
8	28831.3	2286.0	7500.0	44.99	4.4	146.80
	38657.4	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 16000 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	31.69
2	745.1	0.0	0.0	54.89	14.6	63.77
3	1679.1	243.8	800.0	56.57	4.7	66.23
4	1983.9	269.1	882.9	48.30	4.7	92.29
5	5439.7	555.5	1822.5	42.98	2.4	124.39
6	6889.8	615.8	2020.3	41.10	8.8	136.07
7	13766.8	1676.4	5500.0	43.57	8.1	141.78
8	18069.3	2286.0	7500.0	44.99	7.5	146.80
	23869.9	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 17996 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	33.62
2	945.0	0.0	0.0	54.32	12.3	67.62
3	2060.2	243.8	800.0	55.99	4.5	69.60
4	2365.0	267.8	878.6	47.93	4.5	93.86
5	6668.2	606.0	1988.3	43.10	2.4	124.73
6	8510.3	682.4	2238.8	41.26	7.4	136.28
7	16212.0	1676.4	5500.0	43.57	6.8	141.78
8	21357.9	2286.0	7500.0	44.99	6.2	146.80
	28325.4	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 19006 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	34.54
2	1055.7	0.0	0.0	54.05	11.4	69.50
3	2269.2	243.8	800.0	55.72	4.4	71.30
4	2574.0	267.1	876.4	47.73	4.4	94.68
5	7364.4	633.2	2077.4	43.16	2.4	124.93
6	9446.1	719.3	2360.0	41.34	6.8	136.40
7	17528.8	1676.4	5500.0	43.57	6.2	141.78
8	23140.2	2286.0	7500.0	44.99	5.7	146.80
	30756.4	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 21999 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	37.17
2	1422.5	0.0	0.0	53.27	9.0	74.77
3	2959.3	243.8	800.0	54.94	4.0	76.14
4	3264.1	264.9	869.1	47.16	4.0	97.10
5	9691.1	708.8	2325.6	43.34	2.4	125.52
6	12721.1	833.7	2735.1	41.61	5.3	136.77
7	21813.1	1676.4	5500.0	43.57	4.9	141.78
8	28991.8	2286.0	7500.0	44.99	4.4	146.80
	38817.9	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 17370 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-290.8	0.0	0.0	22.16	3.0	69.01
3	5525.1	304.8	1000.0	22.45	3.0	74.70
4	8433.1	457.2	1500.0	18.14	3.0	83.29
5	11036.3	593.6	1947.6	10.01	3.0	87.02
6	11341.1	609.6	2000.0	11.12	0.0	93.24
7	16341.1	609.6	2000.0	11.14	0.0	106.23
8	21341.1	609.6	2000.0	9.53	0.0	118.76
9	26362.2	609.6	2000.0	5.94	0.0	124.60
10	26667.0	609.6	2000.0	3.10	2.5	126.76
11	31491.1	820.2	2691.0	3.10	2.5	128.77
12	33648.1	914.4	3000.0	4.20	2.5	131.13
13	40629.2	1219.2	4000.0	3.51	2.5	134.48
14	47610.2	1524.0	5000.0	4.23	2.5	136.82
15	54591.3	1828.8	6000.0	4.58	2.5	138.93
	61572.4	2133.6	7000.0	4.72		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 17370 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-290.8	0.0	0.0	22.16	3.0	69.01
3	5525.1	304.8	1000.0	22.45	3.0	77.06
4	8433.1	457.2	1500.0	15.68	3.0	87.64
5	11341.1	609.6	2000.0	10.70	3.0	94.55
6	16852.2	898.4	2947.6	3.17	3.0	98.72
7	17157.0	914.4	3000.0	9.30	0.0	106.26
8	26362.2	914.4	3000.0	9.32	0.0	114.08
9	26667.0	914.4	3000.0	0.27	2.5	121.43
10	33648.1	1219.2	4000.0	0.27	2.5	128.69
11	34510.0	1256.8	4123.5	2.73	2.5	131.03
12	40629.1	1524.0	5000.0	3.51	2.5	134.01
13	47610.2	1828.8	6000.0	4.62	2.5	136.10
	54591.3	2133.6	7000.0	4.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 172
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer ERJ-145LR (ANP EMB14L/AE3007; 17370 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:35

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-290.8	0.0	0.0	22.16	3.0	69.01
3	5525.1	304.8	1000.0	22.45	3.0	76.81
4	8433.1	457.2	1500.0	15.96	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	11.63	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	4.89	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	2.41	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	2.88	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	2.76	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	3.20	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	4.37		

4.74 Categorie 173

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 173
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-201 (ANP HS748A/RDA532; 21092 KG)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	197.70	0.0	30.09
2	926.2	0.0	0.0	197.70	6.1	60.63
3	3764.7	304.8	1000.0	199.80	4.1	63.82
4	4989.1	392.8	1288.7	192.50	2.8	67.11
5	5293.9	407.5	1336.8	182.10	2.8	72.64
6	8151.8	544.9	1787.8	172.70	4.1	78.35
7	13326.0	914.4	3000.0	174.70	3.9	80.59
8	24620.6	1676.4	5500.0	178.90	3.6	83.37
9	34333.0	2286.0	7500.0	182.60	3.3	86.32
	47435.9	3048.0	10000.0	187.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 173
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-201 (ANP HS748A/RDA532; 17554 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:35

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.89
2	-290.8	0.0	0.0	32.90	3.0	46.66
3	5525.1	304.8	1000.0	33.30	3.0	54.66
4	8433.1	457.2	1500.0	22.40	3.0	65.54
5	11036.3	593.6	1947.6	15.30	3.0	69.09
6	11341.1	609.6	2000.0	33.10	0.0	71.51
7	16341.1	609.6	2000.0	33.20	0.0	75.62
8	21341.1	609.6	2000.0	27.70	0.0	79.12
9	26362.2	609.6	2000.0	27.60	0.0	80.69
10	26667.0	609.6	2000.0	9.50	2.5	83.24
11	31491.1	820.2	2691.0	9.50	2.5	85.86
12	33648.1	914.4	3000.0	12.50	2.5	86.71
13	40629.2	1219.2	4000.0	12.90	2.5	88.02
14	47610.2	1524.0	5000.0	13.40	2.5	89.36
15	54591.3	1828.8	6000.0	13.80	2.5	90.72
	61572.4	2133.6	7000.0	14.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 173
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-201 (ANP HS748A/RDA532; 17554 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:35

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.89
2	-290.8	0.0	0.0	32.90	3.0	46.66
3	5525.1	304.8	1000.0	33.30	3.0	55.64
4	8433.1	457.2	1500.0	20.70	3.0	65.90
5	11341.1	609.6	2000.0	19.00	3.0	70.56
6	16852.2	898.4	2947.6	11.60	3.0	73.80
7	17157.0	914.4	3000.0	28.30	0.0	76.19
8	26362.2	914.4	3000.0	28.40	0.0	78.53
9	26667.0	914.4	3000.0	9.50	2.5	82.59
10	33648.1	1219.2	4000.0	9.50	2.5	87.02
11	34510.0	1256.8	4123.5	9.30	2.5	88.10
12	40629.1	1524.0	5000.0	13.40	2.5	89.36
13	47610.2	1828.8	6000.0	13.80	2.5	90.72
	54591.3	2133.6	7000.0	14.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 173
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-201 (ANP HS748A/RDA532; 17554 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:35

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.89
2	-290.8	0.0	0.0	32.90	3.0	46.66
3	5525.1	304.8	1000.0	33.30	3.0	55.64
4	8433.1	457.2	1500.0	20.70	3.0	65.90
5	11341.1	609.6	2000.0	19.00	2.5	71.28
6	18322.1	914.4	3000.0	15.30	2.5	78.97
7	25303.2	1219.2	4000.0	9.70	2.5	85.55
8	30000.0	1424.3	4672.8	9.50	2.5	88.46
9	32284.3	1524.0	5000.0	13.40	2.5	89.36
10	39265.3	1828.8	6000.0	13.80	2.5	90.72
	46246.4	2133.6	7000.0	14.30		

4.75 Categorie 174

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 174
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 31 (ANP LEAR35/TF7312; 8301 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	30.36	0.0	36.89
2	878.4	0.0	0.0	25.40	5.6	77.63
3	1483.2	58.9	193.2	24.88	10.4	82.29
4	3654.7	457.2	1500.0	24.86	8.0	83.19
5	3959.5	500.1	1640.6	22.38	8.0	84.14
6	6906.8	914.4	3000.0	22.41	4.1	91.98
7	8512.3	1028.1	3373.0	21.65	4.2	118.66
8	14770.1	1492.5	4896.6	19.66	6.9	138.98
9	16300.0	1676.4	5500.0	19.72	6.4	141.78
10	21717.4	2286.0	7500.0	19.97	5.7	146.80
	29288.4	3048.0	10000.0	20.42		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 174
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 31 (ANP LEAR35/TF7312; 8301 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	30.36	0.0	36.89
2	878.4	0.0	0.0	25.40	5.6	77.63
3	1483.2	58.9	193.2	24.88	10.4	82.29
4	3654.7	457.2	1500.0	24.86	4.1	84.65
5	3959.5	479.3	1572.4	22.20	4.1	91.47
6	4987.1	553.6	1816.3	21.60	4.3	115.67
7	10105.0	942.9	3093.4	19.55	7.2	137.13
8	15930.7	1676.4	5500.0	19.72	6.4	141.78
9	21348.1	2286.0	7500.0	19.97	5.7	146.80
	28919.1	3048.0	10000.0	20.42		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 174
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 31 (ANP LEAR35/TF7312; 8301 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	30.36	0.0	36.89
2	878.4	0.0	0.0	25.40	5.6	77.63
3	1483.2	58.9	193.2	24.88	10.5	81.98
4	2803.8	304.8	1000.0	24.87	4.2	84.11
5	3108.6	327.0	1072.9	22.19	4.2	90.85
6	4057.7	396.2	1299.8	21.60	4.4	114.70
7	8854.4	764.0	2506.4	19.53	7.3	136.53
8	15991.6	1676.4	5500.0	19.72	6.4	141.78
9	21409.0	2286.0	7500.0	19.97	5.7	146.80
	28980.0	3048.0	10000.0	20.42		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 174
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 31 (ANP LEAR35/TF7312; 8301 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	30.36	0.0	36.89
2	878.4	0.0	0.0	25.40	5.6	77.63
3	1483.2	58.9	193.2	24.88	10.6	81.87
4	2470.4	243.8	800.0	24.87	4.2	83.91
5	2775.2	266.1	873.1	22.19	4.2	90.62
6	3694.5	333.3	1093.5	21.60	4.4	114.34
7	8369.8	692.9	2273.2	19.52	7.3	136.30
8	16016.3	1676.4	5500.0	19.72	6.4	141.78
9	21433.7	2286.0	7500.0	19.97	5.7	146.80
	29004.7	3048.0	10000.0	20.42		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 174
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 31 (ANP LEAR35/TF7312; 6246 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	3.11	0.0	40.54
2	-290.8	0.0	0.0	6.12	3.0	66.23
3	5525.1	304.8	1000.0	6.16	3.0	73.39
4	8433.1	457.2	1500.0	4.17	3.0	83.29
5	11036.3	593.6	1947.6	3.62	3.0	87.02
6	11341.1	609.6	2000.0	4.40	0.0	93.24
7	16341.1	609.6	2000.0	4.41	0.0	106.23
8	21341.1	609.6	2000.0	2.57	0.0	118.76
9	26362.2	609.6	2000.0	2.18	0.0	124.60
10	26667.0	609.6	2000.0	1.16	2.5	126.76
11	31491.1	820.2	2691.0	1.16	2.5	128.77
12	33648.1	914.4	3000.0	1.55	2.5	131.13
13	40629.2	1219.2	4000.0	1.31	2.5	134.48
14	47610.2	1524.0	5000.0	1.56	2.5	136.82
15	54591.3	1828.8	6000.0	1.69	2.5	138.93
15	61572.4	2133.6	7000.0	1.75		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 174
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 31 (ANP LEAR35/TF7312; 6246 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 : vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	3.11	0.0	40.54
2	-290.8	0.0	0.0	6.12	3.0	66.23
3	5525.1	304.8	1000.0	6.16	3.0	75.75
4	8433.1	457.2	1500.0	3.28	3.0	87.64
5	11341.1	609.6	2000.0	3.87	3.0	94.55
6	16852.2	898.4	2947.6	1.56	3.0	98.72
7	17157.0	914.4	3000.0	2.46	0.0	106.26
8	26362.2	914.4	3000.0	2.46	0.0	114.08
9	26667.0	914.4	3000.0	0.14	2.5	121.43
10	33648.1	1219.2	4000.0	0.14	2.5	128.69
11	34510.0	1256.8	4123.5	1.02	2.5	131.03
12	40629.1	1524.0	5000.0	1.31	2.5	134.01
13	47610.2	1828.8	6000.0	1.71	2.5	136.10
	54591.3	2133.6	7000.0	1.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 174
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gates Learjet 31 (ANP LEAR35/TF7312; 6246 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	3.11	0.0	40.54
2	-290.8	0.0	0.0	6.12	3.0	66.23
3	5525.1	304.8	1000.0	6.16	3.0	75.49
4	8433.1	457.2	1500.0	3.39	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	4.21	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	2.18	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	0.01	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	1.08	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	1.04	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	1.20	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	1.62		

4.76 Categorie 175

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 60509 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.09
2	1150.7	0.0	0.0	181.00	12.6	75.01
3	3194.2	457.2	1500.0	184.84	8.7	75.93
4	3499.0	503.9	1653.2	147.14	8.7	76.81
5	6178.6	914.4	3000.0	149.51	2.7	89.05
6	8138.3	1005.5	3299.0	148.41	2.6	104.72
7	8949.2	1042.7	3420.9	148.05	2.8	116.44
8	10502.2	1119.7	3673.6	147.45	2.8	130.13
9	11943.8	1190.9	3907.1	147.04	8.2	137.95
10	15330.4	1676.4	5500.0	150.03	7.7	141.78
11	19856.0	2286.0	7500.0	153.99	7.1	146.80
	25984.3	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 63140 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.89
2	1254.2	0.0	0.0	180.37	11.9	76.63
3	3429.6	457.2	1500.0	184.21	8.2	77.55
4	3734.4	501.0	1643.7	147.00	8.2	78.43
5	6610.4	914.4	3000.0	149.39	2.5	90.95
6	8781.0	1008.1	3307.5	148.27	2.5	106.62
7	9611.6	1044.2	3425.7	147.93	2.7	117.70
8	11192.4	1118.3	3668.9	147.38	2.7	130.54
9	12606.2	1184.2	3885.3	147.00	7.7	137.92
10	16248.8	1676.4	5500.0	150.03	7.2	141.78
11	21057.0	2286.0	7500.0	153.99	6.7	146.80
	27576.5	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 65862 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	38.71
2	1366.2	0.0	0.0	179.73	11.2	78.27
3	3682.7	457.2	1500.0	183.57	7.7	79.20
4	3987.5	498.3	1634.8	146.87	7.7	80.10
5	7075.1	914.4	3000.0	149.26	2.3	92.91
6	9480.8	1011.1	3317.1	148.13	2.4	108.62
7	10342.5	1046.5	3433.3	147.82	2.5	119.09
8	11941.8	1117.3	3665.6	147.31	2.5	131.00
9	13312.0	1177.7	3863.8	146.96	7.3	137.90
10	17230.1	1676.4	5500.0	150.03	6.8	141.78
11	22341.0	2286.0	7500.0	153.99	6.3	146.80
	29280.3	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 77020 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	41.85
2	1878.8	0.0	0.0	177.23	8.8	84.63
3	4827.9	457.2	1500.0	181.07	6.0	85.63
4	5132.7	489.1	1604.8	146.34	6.0	86.61
5	9192.5	914.4	3000.0	148.79	1.9	99.18
6	12506.6	1024.1	3359.9	147.79	2.0	114.10
7	13561.5	1061.7	3483.3	147.56	2.2	123.11
8	15396.2	1131.0	3710.6	147.18	2.2	132.55
9	16673.6	1179.3	3869.2	146.97	5.8	137.92
10	21596.6	1676.4	5500.0	150.03	5.4	141.78
11	28068.8	2286.0	7500.0	153.99	4.9	146.80
	36913.5	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 60509 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.09
2	1150.7	0.0	0.0	181.00	12.6	75.01
3	3194.2	457.2	1500.0	184.84	2.7	77.78
4	3499.0	471.7	1547.5	146.67	2.7	89.00
5	4942.6	540.3	1772.6	145.71	2.7	102.35
6	5666.6	574.2	1883.7	145.32	2.9	113.77
7	7056.5	644.7	2115.0	144.67	2.9	127.09
8	8343.0	709.6	2328.1	144.19	8.4	136.35
9	14906.5	1676.4	5500.0	150.03	7.7	141.78
10	19432.1	2286.0	7500.0	153.99	7.1	146.80
	25560.4	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 63140 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.89
2	1254.2	0.0	0.0	180.37	11.9	76.63
3	3429.6	457.2	1500.0	184.21	2.5	79.28
4	3734.4	470.6	1544.1	146.57	2.5	90.72
5	5363.2	542.5	1779.9	145.57	2.5	104.23
6	6103.5	575.3	1887.6	145.21	2.7	115.06
7	7516.6	643.1	2109.9	144.60	2.7	127.56
8	8776.8	703.2	2307.2	144.16	7.9	136.35
9	15785.1	1676.4	5500.0	150.03	7.2	141.78
10	20593.4	2286.0	7500.0	153.99	6.7	146.80
	27112.9	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 65862 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	38.71
2	1366.2	0.0	0.0	179.73	11.2	78.27
3	3682.7	457.2	1500.0	183.57	2.3	80.79
4	3987.5	469.7	1541.0	146.46	2.4	92.50
5	5822.0	545.0	1788.1	145.43	2.4	106.18
6	6588.5	577.2	1893.7	145.09	2.6	116.39
7	8015.8	641.8	2105.8	144.52	2.6	127.99
8	9236.0	696.9	2286.3	144.12	7.5	136.33
9	16720.9	1676.4	5500.0	150.03	6.8	141.78
10	21831.8	2286.0	7500.0	153.99	6.3	146.80
	28771.2	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 77020 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	41.85
2	1878.8	0.0	0.0	177.23	8.8	84.63
3	4827.9	457.2	1500.0	181.07	1.9	86.76
4	5132.7	467.5	1533.8	146.04	1.9	98.16
5	7745.1	555.9	1823.7	145.07	2.1	111.51
6	8672.6	589.7	1934.7	144.81	2.2	120.28
7	10296.5	652.4	2140.4	144.37	2.2	129.46
8	11424.4	696.1	2283.7	144.12	5.9	136.33
9	20849.0	1676.4	5500.0	150.03	5.4	141.78
10	27321.2	2286.0	7500.0	153.99	4.9	146.80
	36166.0	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 60509 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.09
2	1150.7	0.0	0.0	181.00	12.7	74.75
3	2502.6	304.8	1000.0	183.58	2.7	77.32
4	2807.4	319.4	1047.9	145.81	2.7	88.43
5	4186.8	385.4	1264.4	144.84	2.7	101.58
6	4884.4	418.3	1372.3	144.44	2.9	112.89
7	6224.7	486.8	1597.0	143.77	2.9	126.12
8	7464.1	549.8	1803.9	143.28	8.5	135.84
9	15044.6	1676.4	5500.0	150.03	7.7	141.78
10	19570.1	2286.0	7500.0	153.99	7.1	146.80
	25698.5	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 63140 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.89
2	1254.2	0.0	0.0	180.37	12.0	76.34
3	2693.4	304.8	1000.0	182.95	2.5	78.76
4	2998.2	318.3	1044.4	145.71	2.5	90.13
5	4555.1	387.5	1271.4	144.70	2.6	103.45
6	5267.9	419.4	1375.9	144.33	2.8	114.16
7	6629.8	485.2	1591.7	143.70	2.8	126.53
8	7843.7	543.5	1783.2	143.24	8.0	135.81
9	15928.8	1676.4	5500.0	150.03	7.2	141.78
10	20737.1	2286.0	7500.0	153.99	6.7	146.80
	27256.6	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 65862 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	38.71
2	1366.2	0.0	0.0	179.73	11.2	77.99
3	2898.6	304.8	1000.0	182.31	2.4	80.25
4	3203.4	317.4	1041.3	145.60	2.4	91.85
5	4957.4	389.9	1279.2	144.56	2.4	105.38
6	5695.0	421.1	1381.6	144.21	2.6	115.52
7	7070.1	483.8	1587.4	143.62	2.6	127.02
8	8244.8	537.2	1762.5	143.21	7.5	135.81
9	16870.3	1676.4	5500.0	150.03	6.8	141.78
10	21981.1	2286.0	7500.0	153.99	6.3	146.80
	28920.5	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 77020 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	41.85
2	1878.8	0.0	0.0	177.23	8.9	84.32
3	3829.0	304.8	1000.0	179.81	2.0	86.17
4	4133.8	315.2	1034.1	145.19	2.0	97.46
5	6627.4	400.1	1312.8	144.19	2.1	110.66
6	7516.8	432.8	1419.9	143.92	2.2	119.35
7	9077.5	493.5	1619.2	143.46	2.2	128.46
8	10160.5	535.8	1757.8	143.20	6.0	135.81
9	21019.3	1676.4	5500.0	150.03	5.4	141.78
10	27491.5	2286.0	7500.0	153.99	4.9	146.80
	36336.3	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 60509 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.09
2	1150.7	0.0	0.0	181.00	12.7	74.62
3	2228.9	243.8	800.0	183.07	2.7	77.09
4	2533.7	258.5	848.0	145.47	2.7	88.18
5	3888.3	323.5	1061.3	144.50	2.7	101.27
6	4575.6	356.0	1167.9	144.09	2.9	112.56
7	5896.6	423.7	1390.0	143.42	2.9	125.73
8	7117.8	486.0	1594.4	142.92	8.5	135.63
9	15099.4	1676.4	5500.0	150.03	7.7	141.78
10	19625.0	2286.0	7500.0	153.99	7.1	146.80
	25753.3	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 63140 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.89
2	1254.2	0.0	0.0	180.37	12.0	76.24
3	2402.0	243.8	800.0	182.44	2.6	78.58
4	2706.8	257.4	844.6	145.37	2.6	89.90
5	4236.0	325.6	1068.1	144.35	2.6	103.12
6	4938.2	357.0	1171.3	143.98	2.8	113.80
7	6280.2	422.0	1384.6	143.34	2.8	126.17
8	7476.1	479.7	1573.8	142.88	8.0	135.63
9	15985.9	1676.4	5500.0	150.03	7.2	141.78
10	20794.2	2286.0	7500.0	153.99	6.7	146.80
	27313.7	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 65862 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	38.71
2	1366.2	0.0	0.0	179.73	11.3	77.86
3	2588.3	243.8	800.0	181.80	2.4	80.05
4	2893.1	256.5	841.5	145.26	2.4	91.62
5	4616.0	327.9	1075.8	144.21	2.4	105.05
6	5342.4	358.7	1176.9	143.86	2.6	115.13
7	6697.3	420.7	1380.3	143.27	2.6	126.60
8	7854.4	473.4	1553.3	142.85	7.6	135.61
9	16929.6	1676.4	5500.0	150.03	6.8	141.78
10	22040.4	2286.0	7500.0	153.99	6.3	146.80
	28979.8	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 77020 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	41.85
2	1878.8	0.0	0.0	177.23	8.9	84.19
3	3433.9	243.8	800.0	179.30	2.0	85.94
4	3738.7	254.3	834.2	144.85	2.0	97.20
5	6186.5	337.9	1108.5	143.84	2.1	110.32
6	7061.3	370.1	1214.2	143.57	2.2	118.99
7	8597.5	430.0	1410.9	143.11	2.2	128.07
8	9663.3	471.7	1547.7	142.84	6.0	135.61
9	21086.9	1676.4	5500.0	150.03	5.4	141.78
10	27559.1	2286.0	7500.0	153.99	4.9	146.80
	36403.8	3048.0	10000.0	159.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 58050 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	22.24	0.0	41.80
2	-290.8	0.0	0.0	37.03	3.0	68.81
3	5525.1	304.8	1000.0	36.68	3.0	74.70
4	8433.1	457.2	1500.0	21.57	3.0	83.29
5	11036.3	593.6	1947.6	13.39	3.0	87.02
6	11341.1	609.6	2000.0	24.13	0.0	93.24
7	16341.1	609.6	2000.0	24.18	0.0	106.23
8	21341.1	609.6	2000.0	18.77	0.0	118.76
9	26362.2	609.6	2000.0	12.61	0.0	124.60
10	26667.0	609.6	2000.0	2.95	2.5	126.76
11	31491.1	820.2	2691.0	2.95	2.5	128.77
12	33648.1	914.4	3000.0	6.52	2.5	131.13
13	40629.2	1219.2	4000.0	3.94	2.5	134.48
14	47610.2	1524.0	5000.0	6.03	2.5	136.82
15	54591.3	1828.8	6000.0	6.91	2.5	138.93
	61572.4	2133.6	7000.0	7.06		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 58050 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	22.24	0.0	41.80
2	-290.8	0.0	0.0	37.03	3.0	68.81
3	5525.1	304.8	1000.0	36.68	3.0	77.06
4	8433.1	457.2	1500.0	13.37	3.0	87.64
5	11341.1	609.6	2000.0	15.68	3.0	94.55
6	16852.2	898.4	2947.6	0.01	3.0	98.72
7	17157.0	914.4	3000.0	17.56	0.0	106.26
8	26362.2	914.4	3000.0	17.60	0.0	114.08
9	26667.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	121.43
10	33648.1	1219.2	4000.0	0.01	2.5	128.69
11	34510.0	1256.8	4123.5	1.28	2.5	131.03
12	40629.1	1524.0	5000.0	3.62	2.5	134.01
13	47610.2	1828.8	6000.0	7.03	2.5	136.10
	54591.3	2133.6	7000.0	7.19		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-211/CFM565; 58050 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	22.24	0.0	41.80
2	-290.8	0.0	0.0	37.03	3.0	68.81
3	5525.1	304.8	1000.0	36.68	3.0	76.81
4	8433.1	457.2	1500.0	14.30	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	18.79	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	2.82	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	0.01	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	1.62	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	1.13	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	2.30	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	5.88		

4.77 Categorie 176

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 71123 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	39.74
2	1279.5	0.0	0.0	218.01	12.8	80.38
3	3297.1	457.2	1500.0	221.27	8.4	81.36
4	3601.9	502.0	1647.0	170.48	8.4	82.26
5	6407.6	914.4	3000.0	174.75	2.5	94.19
6	8552.7	1009.8	3313.1	167.99	2.5	109.73
7	9559.6	1053.3	3455.8	165.39	2.5	120.79
8	11091.9	1121.5	3679.3	161.52	2.5	131.80
9	12236.7	1172.1	3845.4	159.07	7.3	137.90
10	16165.8	1676.4	5500.0	163.91	6.9	141.78
11	21176.4	2286.0	7500.0	169.40	6.4	146.80
	27925.7	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 74072 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	40.56
2	1389.5	0.0	0.0	217.26	12.0	82.03
3	3533.7	457.2	1500.0	220.51	7.8	83.01
4	3838.5	499.1	1637.4	169.84	7.8	83.93
5	6860.6	914.4	3000.0	174.14	2.4	96.12
6	9252.3	1013.5	3325.1	167.26	2.3	111.58
7	10273.5	1054.7	3460.3	164.85	2.4	121.97
8	11818.9	1119.3	3672.3	161.21	2.4	132.19
9	12917.8	1165.2	3822.9	159.01	6.9	137.87
10	17139.5	1676.4	5500.0	163.91	6.5	141.78
11	22457.3	2286.0	7500.0	169.40	6.1	146.80
	29629.6	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 77111 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	41.39
2	1508.0	0.0	0.0	216.50	11.3	83.70
3	3786.9	457.2	1500.0	219.75	7.3	84.70
4	4091.7	496.3	1628.4	169.20	7.3	85.66
5	7348.6	914.4	3000.0	173.53	2.2	98.10
6	10014.2	1017.1	3337.0	166.54	2.2	113.51
7	11052.9	1056.2	3465.2	164.29	2.2	123.24
8	12606.8	1117.2	3665.4	160.88	2.3	132.60
9	13641.2	1158.0	3799.3	158.94	6.5	137.85
10	18181.0	1676.4	5500.0	163.91	6.2	141.78
11	23827.1	2286.0	7500.0	169.40	5.7	146.80
	31452.9	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 93485 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	45.58
2	2235.2	0.0	0.0	212.63	8.4	92.16
3	5329.4	457.2	1500.0	215.88	5.1	93.24
4	5634.2	484.6	1590.0	165.97	5.1	94.30
5	10407.9	914.4	3000.0	170.42	1.6	104.33
6	13572.4	1000.3	3281.8	165.01	1.5	116.16
7	14636.0	1028.9	3375.6	163.41	1.6	123.24
8	16131.1	1071.8	3516.5	160.89	1.7	131.67
9	17755.7	1119.7	3673.7	158.56	4.9	137.72
10	24311.0	1676.4	5500.0	163.91	4.6	141.78
11	31963.2	2286.0	7500.0	169.40	4.2	146.80
	42390.3	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 71123 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	39.74
2	1279.5	0.0	0.0	218.01	12.8	80.38
3	3297.1	457.2	1500.0	221.27	2.6	82.95
4	3601.9	471.1	1545.5	168.94	2.6	93.78
5	5246.5	545.8	1790.7	163.22	2.5	107.26
6	6162.0	586.2	1923.3	160.61	2.6	118.06
7	7561.7	649.9	2132.1	156.72	2.6	128.79
8	8606.2	697.1	2287.1	154.27	7.5	136.33
9	16078.1	1676.4	5500.0	163.91	6.9	141.78
10	21088.7	2286.0	7500.0	169.40	6.4	146.80
	27838.0	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 74072 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	40.56
2	1389.5	0.0	0.0	217.26	12.0	82.03
3	3533.7	457.2	1500.0	220.51	2.4	84.47
4	3838.5	470.1	1542.3	168.43	2.4	95.53
5	5704.5	549.1	1801.5	162.49	2.4	109.09
6	6631.5	587.3	1926.9	160.06	2.4	119.22
7	8042.3	647.6	2124.8	156.41	2.4	129.15
8	9043.9	690.4	2265.2	154.20	7.1	136.30
9	17016.2	1676.4	5500.0	163.91	6.5	141.78
10	22334.0	2286.0	7500.0	169.40	6.1	146.80
	29506.2	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 77111 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	41.39
2	1508.0	0.0	0.0	216.50	11.3	83.70
3	3786.9	457.2	1500.0	219.75	2.3	86.04
4	4091.7	469.2	1539.4	167.90	2.3	97.33
5	6202.8	552.3	1812.1	161.76	2.2	110.97
6	7144.3	588.5	1930.9	159.50	2.3	120.43
7	8561.7	645.4	2117.6	156.08	2.3	129.54
8	9503.7	683.4	2242.2	154.13	6.7	136.28
9	18014.8	1676.4	5500.0	163.91	6.2	141.78
10	23660.9	2286.0	7500.0	169.40	5.7	146.80
	31286.6	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 93485 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	45.58
2	2235.2	0.0	0.0	212.63	8.4	92.16
3	5329.4	457.2	1500.0	215.88	1.6	94.12
4	5634.2	465.6	1527.7	165.09	1.6	102.97
5	8171.7	536.1	1758.7	160.23	1.6	113.56
6	9127.9	562.3	1844.8	158.62	1.7	120.43
7	10486.1	602.2	1975.7	156.09	1.7	128.64
8	11958.7	646.6	2121.4	153.75	5.0	136.15
9	23804.7	1676.4	5500.0	163.91	4.6	141.78
10	31456.9	2286.0	7500.0	169.40	4.2	146.80
	41884.0	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 71123 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	39.74
2	1279.5	0.0	0.0	218.01	12.9	80.07
3	2612.2	304.8	1000.0	220.20	2.6	82.39
4	2917.0	318.8	1045.8	167.28	2.6	93.14
5	4503.8	391.4	1284.1	161.58	2.5	106.44
6	5392.2	430.9	1413.7	158.97	2.6	117.16
7	6752.7	493.2	1618.1	155.08	2.6	127.81
8	7767.5	539.4	1769.8	152.62	7.5	135.81
9	16384.6	1676.4	5500.0	163.91	6.9	141.78
10	21395.2	2286.0	7500.0	169.40	6.4	146.80
	28144.4	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 74072 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	40.56
2	1389.5	0.0	0.0	217.26	12.1	81.72
3	2805.7	304.8	1000.0	219.45	2.4	83.91
4	3110.5	317.8	1042.6	166.76	2.4	94.89
5	4911.2	394.6	1294.5	160.85	2.4	108.26
6	5810.6	431.9	1417.1	158.42	2.5	118.32
7	7181.5	490.9	1610.7	154.77	2.5	128.17
8	8154.4	532.9	1748.2	152.55	7.1	135.79
9	17338.6	1676.4	5500.0	163.91	6.5	141.78
10	22656.4	2286.0	7500.0	169.40	6.1	146.80
	29828.6	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 77111 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	41.39
2	1508.0	0.0	0.0	216.50	11.4	83.39
3	3013.1	304.8	1000.0	218.68	2.3	85.45
4	3317.9	316.9	1039.7	166.24	2.3	96.64
5	5355.3	397.7	1304.7	160.12	2.2	110.12
6	6268.4	433.1	1420.8	157.86	2.3	119.53
7	7645.3	488.7	1603.5	154.44	2.3	128.56
8	8560.1	525.9	1725.4	152.48	6.7	135.76
9	18353.9	1676.4	5500.0	163.91	6.2	141.78
10	24000.0	2286.0	7500.0	169.40	5.7	146.80
	31625.8	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 93485 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	45.58
2	2235.2	0.0	0.0	212.63	8.5	91.83
3	4277.5	304.8	1000.0	214.82	1.6	93.47
4	4582.3	313.3	1027.9	163.44	1.6	102.25
5	7026.0	381.6	1251.9	158.59	1.6	112.71
6	7951.1	407.2	1335.8	156.97	1.7	119.53
7	9269.0	446.2	1463.8	154.44	1.7	127.69
8	10697.3	489.6	1606.2	152.10	5.0	135.66
9	24248.0	1676.4	5500.0	163.91	4.6	141.78
10	31900.2	2286.0	7500.0	169.40	4.2	146.80
	42327.3	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 71123 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	39.74
2	1279.5	0.0	0.0	218.01	12.9	79.97
3	2341.7	243.8	800.0	219.77	2.6	82.18
4	2646.5	257.8	845.9	166.60	2.6	92.88
5	4211.1	329.7	1081.6	160.92	2.6	106.13
6	5089.1	368.8	1210.0	158.30	2.6	116.80
7	6434.5	430.6	1412.7	154.41	2.6	127.40
8	7438.0	476.5	1563.2	151.96	7.5	135.61
9	16508.5	1676.4	5500.0	163.91	6.9	141.78
10	21519.2	2286.0	7500.0	169.40	6.4	146.80
	28268.4	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 74072 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	40.56
2	1389.5	0.0	0.0	217.26	12.2	81.62
3	2518.3	243.8	800.0	219.01	2.5	83.70
4	2823.1	256.9	842.8	166.09	2.4	94.63
5	4598.8	332.8	1091.9	160.19	2.4	107.93
6	5487.5	369.8	1213.3	157.76	2.5	117.94
7	6843.1	428.4	1405.4	154.10	2.5	127.76
8	7805.0	469.9	1541.6	151.89	7.1	135.58
9	17469.0	1676.4	5500.0	163.91	6.5	141.78
10	22786.8	2286.0	7500.0	169.40	6.1	146.80
	29959.0	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 77111 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	41.39
2	1508.0	0.0	0.0	216.50	11.5	83.26
3	2707.6	243.8	800.0	218.25	2.3	85.22
4	3012.4	256.0	839.8	165.57	2.3	96.38
5	5021.6	335.9	1101.9	159.46	2.2	109.78
6	5923.7	370.9	1216.9	157.20	2.3	119.15
7	7285.2	426.1	1398.1	153.77	2.3	128.15
8	8189.5	463.0	1519.0	151.81	6.7	135.56
9	18491.1	1676.4	5500.0	163.91	6.2	141.78
10	24137.2	2286.0	7500.0	169.40	5.7	146.80
	31762.9	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 93485 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	45.58
2	2235.2	0.0	0.0	212.63	8.5	91.70
3	3862.5	243.8	800.0	214.39	1.6	93.22
4	4167.3	252.4	828.0	162.77	1.6	101.96
5	6575.5	319.9	1049.4	157.93	1.6	112.38
6	7488.5	345.2	1132.4	156.31	1.7	119.17
7	8791.0	383.8	1259.3	153.78	1.7	127.30
8	10202.3	426.8	1400.4	151.43	5.0	135.45
9	24427.4	1676.4	5500.0	163.91	4.6	141.78
10	32079.6	2286.0	7500.0	169.40	4.2	146.80
	42506.6	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 67950 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	26.69	0.0	43.34
2	-290.8	0.0	0.0	45.49	3.0	71.64
3	5525.1	304.8	1000.0	45.09	3.0	75.98
4	8433.1	457.2	1500.0	32.06	3.0	83.29
5	11036.3	593.6	1947.6	32.00	3.0	87.02
6	11341.1	609.6	2000.0	35.38	0.0	93.24
7	16341.1	609.6	2000.0	35.45	0.0	106.23
8	21341.1	609.6	2000.0	23.84	0.0	118.76
9	26362.2	609.6	2000.0	14.49	0.0	124.60
10	26667.0	609.6	2000.0	3.17	2.5	126.76
11	31491.1	820.2	2691.0	3.17	2.5	128.77
12	33648.1	914.4	3000.0	7.36	2.5	131.13
13	40629.2	1219.2	4000.0	4.32	2.5	134.48
14	47610.2	1524.0	5000.0	6.76	2.5	136.82
15	54591.3	1828.8	6000.0	7.78	2.5	138.93
	61572.4	2133.6	7000.0	7.94		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-321neo (ANP A321-232/V2530; 67950 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	26.69	0.0	43.34
2	-290.8	0.0	0.0	45.49	3.0	71.64
3	5525.1	304.8	1000.0	45.09	3.0	78.09
4	8433.1	457.2	1500.0	23.55	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	25.96	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	10.70	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	0.01	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	1.60	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	1.02	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	2.38	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	6.55		

4.78 Categorie 177

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 177
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR42-300 (ANP DHCS/PW120; 14061 KG)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	147.90	0.0	25.67
2	646.5	0.0	0.0	97.90	11.4	51.70
3	2158.4	304.8	1000.0	99.90	7.7	54.84
4	2654.2	371.5	1218.7	95.30	5.2	59.29
5	2959.0	399.0	1309.2	83.10	5.2	63.33
6	3383.6	437.5	1435.4	79.40	8.5	66.47
7	6579.7	914.4	3000.0	82.30	4.1	78.50
8	9845.6	1150.3	3773.9	65.60	5.6	90.95
9	15218.2	1676.4	5500.0	68.90	5.4	93.58
10	21662.3	2286.0	7500.0	72.60	5.1	96.90
	30133.1	3048.0	10000.0	77.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 177
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR42-300 (ANP DH8/PW120; 13839 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.61
2	-290.8	0.0	0.0	16.10	3.0	46.12
3	5525.1	304.8	1000.0	15.90	3.0	54.27
4	8433.1	457.2	1500.0	6.30	3.0	66.47
5	11036.3	593.6	1947.6	4.30	3.0	71.35
6	11341.1	609.6	2000.0	22.80	0.0	73.95
7	16341.1	609.6	2000.0	22.80	0.0	78.12
8	21341.1	609.6	2000.0	22.70	0.0	81.67
9	26362.2	609.6	2000.0	22.60	0.0	83.26
10	26667.0	609.6	2000.0	7.00	2.5	85.86
11	31491.1	820.2	2691.0	7.00	2.5	88.54
12	33648.1	914.4	3000.0	9.70	2.5	89.41
13	40629.2	1219.2	4000.0	10.00	2.5	90.77
14	47610.2	1524.0	5000.0	10.40	2.5	92.16
15	54591.3	1828.8	6000.0	10.80	2.5	93.58
	61572.4	2133.6	7000.0	11.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 177
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR42-300 (ANP DHC8/PW120; 13839 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.61
2	-290.8	0.0	0.0	16.10	3.0	46.12
3	5525.1	304.8	1000.0	15.90	3.0	55.23
4	8433.1	457.2	1500.0	4.90	3.0	66.93
5	11341.1	609.6	2000.0	7.40	2.5	73.72
6	18322.1	914.4	3000.0	7.30	2.5	81.54
7	25303.2	1219.2	4000.0	7.20	2.5	88.25
8	30000.0	1424.3	4672.8	7.00	2.5	91.24
9	32284.3	1524.0	5000.0	10.40	2.5	92.16
10	39265.3	1828.8	6000.0	10.80	2.5	93.58
	46246.4	2133.6	7000.0	11.10		

4.79 Categorie 178

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 228429 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	43.80
2	1256.1	0.0	0.0	816.80	16.3	88.59
3	2823.1	457.2	1500.0	824.11	11.4	89.69
4	3127.9	518.9	1702.5	656.23	11.4	90.70
5	5081.3	914.4	3000.0	669.01	5.0	102.79
6	7290.8	1106.7	3630.8	633.13	5.0	116.88
7	7937.9	1162.8	3815.1	624.33	5.4	128.71
8	10446.8	1398.2	4587.2	599.99	8.6	143.66
	21334.6	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 235460 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	44.47
2	1337.2	0.0	0.0	814.02	15.6	89.95
3	2975.1	457.2	1500.0	821.34	10.9	91.08
4	3279.9	516.1	1693.2	653.38	10.9	92.11
5	5341.7	914.4	3000.0	666.25	4.7	106.36
6	8221.6	1151.4	3777.6	623.96	4.7	122.62
7	8951.3	1210.8	3972.5	615.26	5.1	131.52
8	10756.1	1371.8	4500.7	599.16	8.3	143.58
	22262.2	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 243171 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	45.19
2	1429.2	0.0	0.0	811.03	14.9	91.39
3	3146.4	457.2	1500.0	818.34	10.4	92.52
4	3451.2	513.2	1683.7	650.31	10.4	93.58
5	5635.3	914.4	3000.0	663.28	4.5	107.06
6	8492.7	1138.9	3736.4	623.57	4.5	122.51
7	9252.1	1198.2	3931.1	614.86	4.9	131.41
8	11128.9	1359.0	4458.5	598.76	7.9	143.53
	23232.5	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 330623 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	52.70
2	2710.6	0.0	0.0	779.88	8.9	106.59
3	5633.2	457.2	1500.0	787.19	5.8	107.85
4	5938.0	488.4	1602.3	618.62	5.8	109.06
5	10100.6	914.4	3000.0	632.39	2.8	114.49
6	11797.4	996.5	3269.5	619.03	3.0	121.67
7	12930.7	1055.0	3461.3	610.32	3.2	132.01
8	16478.0	1255.7	4119.8	590.21	5.1	146.05
	36565.9	3048.0	10000.0	631.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 228429 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	43.80
2	1256.1	0.0	0.0	816.80	16.3	88.59
3	2823.1	457.2	1500.0	824.11	5.2	91.21
4	3127.9	484.9	1590.8	648.77	5.2	102.14
5	4841.8	640.5	2101.4	618.16	5.2	114.23
6	5433.5	694.0	2277.0	609.31	5.6	125.76
7	7721.1	917.4	3010.0	584.74	8.8	142.06
	21444.6	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 235460 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	44.47
2	1337.2	0.0	0.0	814.02	15.6	89.95
3	2975.1	457.2	1500.0	821.34	4.9	92.45
4	3279.9	483.4	1585.9	646.54	4.9	105.46
5	5604.2	683.1	2241.2	608.96	4.9	119.81
6	6270.4	739.7	2426.7	600.20	5.3	128.48
7	7915.1	892.5	2928.1	583.94	8.5	141.99
	22356.2	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 243171 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	45.19
2	1429.2	0.0	0.0	811.03	14.9	91.39
3	3146.4	457.2	1500.0	818.34	4.7	93.83
4	3451.2	482.2	1582.1	643.82	4.7	106.10
5	5753.8	671.1	2201.9	608.57	4.7	119.74
6	6446.9	727.6	2387.2	599.81	5.1	128.38
7	8157.0	880.2	2887.9	583.55	8.1	141.94
	23315.5	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 330623 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	52.70
2	2710.6	0.0	0.0	779.88	8.9	106.59
3	5633.2	457.2	1500.0	787.19	2.9	108.60
4	5938.0	472.7	1550.9	614.94	2.9	112.79
5	7172.4	535.5	1756.9	604.16	3.1	118.97
6	8204.0	591.2	1939.5	595.39	3.4	129.00
7	11427.2	781.9	2565.2	575.09	5.2	144.43
	36150.9	3048.0	10000.0	631.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 228429 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	43.80
2	1256.1	0.0	0.0	816.80	16.4	88.25
3	2290.4	304.8	1000.0	822.17	5.3	90.57
4	2595.2	332.9	1092.1	643.61	5.3	101.42
5	4250.6	485.3	1592.1	613.11	5.2	113.38
6	4825.2	537.9	1764.8	604.25	5.7	124.78
7	7045.3	757.6	2485.5	579.60	8.9	141.52
	21682.6	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 235460 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	44.47
2	1337.2	0.0	0.0	814.02	15.7	89.62
3	2418.2	304.8	1000.0	819.39	5.0	91.80
4	2723.0	331.3	1087.1	641.39	5.0	104.72
5	4970.6	527.2	1729.5	603.90	4.9	118.91
6	5617.4	582.8	1912.0	595.12	5.4	127.48
7	7213.2	733.0	2404.9	578.81	8.6	141.45
	22600.1	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 243171 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	45.19
2	1429.2	0.0	0.0	811.03	15.1	91.06
3	2562.5	304.8	1000.0	816.39	4.8	93.19
4	2867.3	330.2	1083.2	638.68	4.8	105.33
5	5093.5	515.4	1690.9	603.51	4.7	118.81
6	5766.5	571.0	1873.2	594.74	5.2	127.40
7	7425.6	721.0	2365.4	578.42	8.2	141.42
	23568.4	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 330623 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	52.70
2	2710.6	0.0	0.0	779.88	9.0	106.18
3	4638.5	304.8	1000.0	785.24	3.0	107.80
4	4943.3	320.6	1051.7	609.86	3.0	111.97
5	6130.0	381.9	1252.9	599.15	3.1	118.06
6	7130.6	436.7	1432.6	590.36	3.4	128.02
7	10255.3	624.2	2047.8	569.99	5.3	143.92
	36468.7	3048.0	10000.0	631.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 228429 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	43.80
2	1256.1	0.0	0.0	816.80	16.5	88.12
3	2080.2	243.8	800.0	821.25	5.3	90.34
4	2385.0	272.1	892.6	641.54	5.3	101.14
5	4017.8	423.2	1388.4	611.08	5.3	113.02
6	4585.8	475.5	1560.0	602.21	5.7	124.39
7	6779.7	693.7	2275.8	577.54	8.9	141.32
	21778.2	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 235460 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	44.47
2	1337.2	0.0	0.0	814.02	15.8	89.49
3	2198.6	243.8	800.0	818.47	5.0	91.55
4	2503.4	270.5	887.6	639.32	5.0	104.41
5	4721.1	464.8	1525.0	601.86	4.9	118.53
6	5360.4	520.1	1706.3	593.08	5.4	127.07
7	6937.4	669.3	2195.8	576.75	8.6	141.24
	22698.1	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 243171 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	45.19
2	1429.2	0.0	0.0	811.03	15.1	90.93
3	2332.3	243.8	800.0	815.47	4.8	92.93
4	2637.1	269.4	883.7	636.62	4.8	105.05
5	4833.6	453.1	1486.6	601.48	4.7	118.48
6	5498.7	508.3	1667.6	592.70	5.2	127.02
7	7138.1	657.3	2156.5	576.36	8.2	141.22
	23670.0	3048.0	10000.0	634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 330623 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	998.63	0.0	52.70
2	2710.6	0.0	0.0	779.88	9.0	106.03
3	4246.5	243.8	800.0	784.33	3.0	107.49
4	4551.3	259.7	852.0	607.81	3.0	111.63
5	5719.5	320.4	1051.3	597.13	3.2	117.70
6	6708.1	374.9	1229.9	588.34	3.5	127.63
7	9794.7	561.1	1840.9	567.95	5.3	143.71
	36596.5	3048.0	10000.0	631.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 226161 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	45.76
2	-290.8	0.0	0.0	186.52	3.0	76.68
3	5525.1	304.8	1000.0	186.00	3.0	78.61
4	8433.1	457.2	1500.0	175.71	3.0	83.29
5	11036.3	593.6	1947.6	144.21	3.0	87.02
6	11341.1	609.6	2000.0	78.00	0.0	93.24
7	16341.1	609.6	2000.0	78.15	0.0	106.23
8	21341.1	609.6	2000.0	57.09	0.0	118.76
9	26362.2	609.6	2000.0	42.88	0.0	124.60
10	26667.0	609.6	2000.0	0.01	2.5	126.76
11	31491.1	820.2	2691.0	0.01	2.5	128.77
12	33648.1	914.4	3000.0	7.16	2.5	131.13
13	40629.2	1219.2	4000.0	0.01	2.5	134.48
14	47610.2	1524.0	5000.0	3.83	2.5	136.82
15	54591.3	1828.8	6000.0	6.50	2.5	138.93
	61572.4	2133.6	7000.0	6.29		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 226161 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	45.76
2	-290.8	0.0	0.0	186.52	3.0	76.68
3	5525.1	304.8	1000.0	186.00	3.0	80.97
4	8433.1	457.2	1500.0	143.75	3.0	87.64
5	11341.1	609.6	2000.0	153.12	3.0	94.55
6	16852.2	898.4	2947.6	0.01	3.0	98.72
7	17157.0	914.4	3000.0	51.80	0.0	106.26
8	26362.2	914.4	3000.0	51.90	0.0	114.08
9	26667.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	121.43
10	33648.1	1219.2	4000.0	0.01	2.5	128.69
11	34510.0	1256.8	4123.5	0.01	2.5	131.03
12	40629.1	1524.0	5000.0	0.01	2.5	134.01
13	47610.2	1828.8	6000.0	6.97	2.5	136.10
	54591.3	2133.6	7000.0	6.79		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/GE9015; 226161 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	45.76
2	-290.8	0.0	0.0	186.52	3.0	76.68
3	5525.1	304.8	1000.0	186.00	3.0	80.72
4	8433.1	457.2	1500.0	147.39	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	165.27	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	0.01	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	0.01	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	0.01	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	0.01	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	1.71	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	1.68		

4.80 Categorie 179

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 155764 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.1	78.17
3	2849.1	457.2	1500.0	517.34	11.4	79.15
4	3153.9	518.7	1701.7	456.06	11.4	80.05
5	5116.3	914.4	3000.0	468.03	4.8	100.55
6	9029.8	1245.3	4085.7	428.25	5.3	129.28
7	11567.1	1482.8	4864.9	413.24	8.7	143.97
	21843.4	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 160209 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.6	79.28
3	2989.7	457.2	1500.0	515.57	10.9	80.25
4	3294.5	516.1	1693.1	454.49	10.9	81.15
5	5357.4	914.4	3000.0	466.54	4.6	101.09
6	9332.7	1237.1	4058.6	428.03	5.2	129.23
7	11958.6	1474.3	4837.1	413.04	8.3	143.94
	22683.1	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 165062 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.0	80.46
3	3147.3	457.2	1500.0	513.67	10.4	81.46
4	3452.1	513.4	1684.3	452.79	10.4	82.39
5	5627.8	914.4	3000.0	464.93	4.4	101.68
6	9665.7	1228.0	4029.0	427.79	5.0	129.15
7	12389.8	1465.1	4806.7	412.81	8.0	143.89
	23615.7	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 227930 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	46.76
2	2290.0	0.0	0.0	482.40	7.8	94.55
3	5633.1	457.2	1500.0	491.14	6.1	95.66
4	5937.9	489.6	1606.2	433.05	6.1	96.74
5	9937.1	914.4	3000.0	445.94	2.6	112.95
6	16327.4	1201.2	3940.9	416.56	3.2	132.65
7	18526.4	1323.0	4340.7	409.23	5.1	143.40
	37792.9	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 155764 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.1	78.17
3	2849.1	457.2	1500.0	517.34	5.0	80.61
4	3153.9	483.9	1587.5	450.82	5.0	99.85
5	6454.8	772.6	2534.9	414.98	5.5	126.24
6	8783.9	998.0	3274.3	400.48	8.9	142.32
	21904.8	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 160209 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.6	79.28
3	2989.7	457.2	1500.0	515.57	4.8	81.67
4	3294.5	482.8	1584.0	449.48	4.8	100.32
5	6651.3	764.7	2509.0	414.74	5.3	126.19
6	9061.8	989.9	3247.8	400.25	8.6	142.30
	22733.0	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 165062 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.0	80.46
3	3147.3	457.2	1500.0	513.67	4.6	82.80
4	3452.1	481.7	1580.4	448.03	4.6	100.83
5	6865.4	756.1	2480.8	414.49	5.1	126.14
6	9366.0	981.1	3218.9	400.00	8.2	142.27
	23651.5	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 227930 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	46.76
2	2290.0	0.0	0.0	482.40	7.8	94.55
3	5633.1	457.2	1500.0	491.14	2.7	96.36
4	5937.9	471.4	1546.7	430.52	2.7	111.20
5	11482.1	730.4	2396.4	403.19	3.3	129.64
6	13496.5	846.1	2775.9	396.11	5.3	141.83
	37412.3	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 155764 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.3	77.89
3	2233.9	304.8	1000.0	514.42	5.0	80.07
4	2538.7	331.7	1088.3	445.76	5.0	99.13
5	5749.0	615.3	2018.6	410.19	5.6	125.24
6	8017.1	836.8	2745.4	395.84	9.0	141.78
	22056.2	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 160209 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.7	78.97
3	2347.8	304.8	1000.0	512.65	4.8	81.10
4	2652.6	330.6	1084.8	444.42	4.8	99.62
5	5917.1	607.5	1993.2	409.95	5.4	125.22
6	8264.4	828.9	2719.4	395.61	8.6	141.76
	22886.9	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 165062 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.1	80.18
3	2475.6	304.8	1000.0	510.74	4.6	82.23
4	2780.4	329.5	1081.2	442.98	4.6	100.11
5	6099.9	599.1	1965.4	409.69	5.2	125.16
6	8534.8	820.2	2690.9	395.35	8.3	141.73
	23808.0	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 227930 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	46.76
2	2290.0	0.0	0.0	482.40	7.9	94.22
3	4498.0	304.8	1000.0	488.22	2.7	95.69
4	4802.8	319.2	1047.2	425.50	2.7	110.37
5	10190.7	573.7	1882.2	398.38	3.3	128.61
6	12151.6	687.4	2255.2	391.37	5.3	141.29
	37566.1	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 155764 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.3	77.76
3	1990.7	243.8	800.0	513.25	5.1	79.84
4	2295.5	270.8	888.6	443.69	5.1	98.85
5	5471.1	552.4	1812.2	408.23	5.6	124.86
6	7715.8	772.4	2534.0	393.93	9.0	141.58
	22118.5	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 160209 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.7	78.86
3	2094.1	243.8	800.0	511.48	4.9	80.90
4	2398.9	269.8	885.1	442.35	4.9	99.34
5	5628.1	544.6	1786.9	407.98	5.4	124.83
6	7951.3	764.5	2508.2	393.70	8.7	141.55
	22950.2	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 165062 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.1	80.05
3	2210.2	243.8	800.0	509.58	4.7	82.00
4	2515.0	268.7	881.5	440.91	4.7	99.83
5	5798.5	536.2	1759.3	407.72	5.2	124.78
6	8208.4	755.9	2479.9	393.44	8.3	141.52
	23872.4	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 227930 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	46.76
2	2290.0	0.0	0.0	482.40	7.9	94.07
3	4049.8	243.8	800.0	487.05	2.7	95.40
4	4354.6	258.3	847.4	423.44	2.7	110.07
5	9683.1	511.0	1676.6	396.40	3.3	128.25
6	11623.7	624.0	2047.1	389.42	5.3	141.11
	37631.2	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 155129 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-290.8	0.0	0.0	82.44	3.0	74.72
3	5525.1	304.8	1000.0	80.59	3.0	77.55
4	8433.1	457.2	1500.0	63.58	3.0	83.29
5	11036.3	593.6	1947.6	50.05	3.0	87.02
6	11341.1	609.6	2000.0	48.75	0.0	93.24
7	16341.1	609.6	2000.0	48.84	0.0	106.23
8	21341.1	609.6	2000.0	34.40	0.0	118.76
9	26362.2	609.6	2000.0	21.43	0.0	124.60
10	26667.0	609.6	2000.0	0.01	2.5	126.76
11	31491.1	820.2	2691.0	0.01	2.5	128.77
12	33648.1	914.4	3000.0	4.71	2.5	131.13
13	40629.2	1219.2	4000.0	0.01	2.5	134.48
14	47610.2	1524.0	5000.0	2.42	2.5	136.82
15	54591.3	1828.8	6000.0	4.24	2.5	138.93
	61572.4	2133.6	7000.0	4.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 155129 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-290.8	0.0	0.0	82.44	3.0	74.72
3	5525.1	304.8	1000.0	80.59	3.0	79.66
4	8433.1	457.2	1500.0	44.16	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	64.49	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	0.01	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	0.01	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	0.01	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	0.01	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	0.01	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	0.93		

4.81 Categorie 180

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 155764 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.1	78.17
3	2849.1	457.2	1500.0	517.34	11.4	79.15
4	3153.9	518.7	1701.7	456.06	11.4	80.05
5	5116.3	914.4	3000.0	468.03	4.8	100.55
6	9029.8	1245.3	4085.7	428.25	5.3	129.28
7	11567.1	1482.8	4864.9	413.24	8.7	143.97
	21843.4	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 160209 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.6	79.28
3	2989.7	457.2	1500.0	515.57	10.9	80.25
4	3294.5	516.1	1693.1	454.49	10.9	81.15
5	5357.4	914.4	3000.0	466.54	4.6	101.09
6	9332.7	1237.1	4058.6	428.03	5.2	129.23
7	11958.6	1474.3	4837.1	413.04	8.3	143.94
	22683.1	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 165062 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.0	80.46
3	3147.3	457.2	1500.0	513.67	10.4	81.46
4	3452.1	513.4	1684.3	452.79	10.4	82.39
5	5627.8	914.4	3000.0	464.93	4.4	101.68
6	9665.7	1228.0	4029.0	427.79	5.0	129.15
7	12389.8	1465.1	4806.7	412.81	8.0	143.89
	23615.7	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 227930 KG)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	46.76
2	2290.0	0.0	0.0	482.40	7.8	94.55
3	5633.1	457.2	1500.0	491.14	6.1	95.66
4	5937.9	489.6	1606.2	433.05	6.1	96.74
5	9937.1	914.4	3000.0	445.94	2.6	112.95
6	16327.4	1201.2	3940.9	416.56	3.2	132.65
7	18526.4	1323.0	4340.7	409.23	5.1	143.40
	37792.9	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 155764 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.1	78.17
3	2849.1	457.2	1500.0	517.34	5.0	80.61
4	3153.9	483.9	1587.5	450.82	5.0	99.85
5	6454.8	772.6	2534.9	414.98	5.5	126.24
6	8783.9	998.0	3274.3	400.48	8.9	142.32
	21904.8	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 160209 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.6	79.28
3	2989.7	457.2	1500.0	515.57	4.8	81.67
4	3294.5	482.8	1584.0	449.48	4.8	100.32
5	6651.3	764.7	2509.0	414.74	5.3	126.19
6	9061.8	989.9	3247.8	400.25	8.6	142.30
	22733.0	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 165062 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.0	80.46
3	3147.3	457.2	1500.0	513.67	4.6	82.80
4	3452.1	481.7	1580.4	448.03	4.6	100.83
5	6865.4	756.1	2480.8	414.49	5.1	126.14
6	9366.0	981.1	3218.9	400.00	8.2	142.27
	23651.5	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 227930 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	46.76
2	2290.0	0.0	0.0	482.40	7.8	94.55
3	5633.1	457.2	1500.0	491.14	2.7	96.36
4	5937.9	471.4	1546.7	430.52	2.7	111.20
5	11482.1	730.4	2396.4	403.19	3.3	129.64
6	13496.5	846.1	2775.9	396.11	5.3	141.83
	37412.3	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 155764 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.3	77.89
3	2233.9	304.8	1000.0	514.42	5.0	80.07
4	2538.7	331.7	1088.3	445.76	5.0	99.13
5	5749.0	615.3	2018.6	410.19	5.6	125.24
6	8017.1	836.8	2745.4	395.84	9.0	141.78
	22056.2	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 160209 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.7	78.97
3	2347.8	304.8	1000.0	512.65	4.8	81.10
4	2652.6	330.6	1084.8	444.42	4.8	99.62
5	5917.1	607.5	1993.2	409.95	5.4	125.22
6	8264.4	828.9	2719.4	395.61	8.6	141.76
	22886.9	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 165062 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.1	80.18
3	2475.6	304.8	1000.0	510.74	4.6	82.23
4	2780.4	329.5	1081.2	442.98	4.6	100.11
5	6099.9	599.1	1965.4	409.69	5.2	125.16
6	8534.8	820.2	2690.9	395.35	8.3	141.73
	23808.0	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 227930 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	46.76
2	2290.0	0.0	0.0	482.40	7.9	94.22
3	4498.0	304.8	1000.0	488.22	2.7	95.69
4	4802.8	319.2	1047.2	425.50	2.7	110.37
5	10190.7	573.7	1882.2	398.38	3.3	128.61
6	12151.6	687.4	2255.2	391.37	5.3	141.29
	37566.1	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 155764 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.3	77.76
3	1990.7	243.8	800.0	513.25	5.1	79.84
4	2295.5	270.8	888.6	443.69	5.1	98.85
5	5471.1	552.4	1812.2	408.23	5.6	124.86
6	7715.8	772.4	2534.0	393.93	9.0	141.58
	22118.5	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 160209 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.7	78.86
3	2094.1	243.8	800.0	511.48	4.9	80.90
4	2398.9	269.8	885.1	442.35	4.9	99.34
5	5628.1	544.6	1786.9	407.98	5.4	124.83
6	7951.3	764.5	2508.2	393.70	8.7	141.55
	22950.2	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 165062 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.1	80.05
3	2210.2	243.8	800.0	509.58	4.7	82.00
4	2515.0	268.7	881.5	440.91	4.7	99.83
5	5798.5	536.2	1759.3	407.72	5.2	124.78
6	8208.4	755.9	2479.9	393.44	8.3	141.52
	23872.4	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; 227930 KG)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	46.76
2	2290.0	0.0	0.0	482.40	7.9	94.07
3	4049.8	243.8	800.0	487.05	2.7	95.40
4	4354.6	258.3	847.4	423.44	2.7	110.07
5	9683.1	511.0	1676.6	396.40	3.3	128.25
6	11623.7	624.0	2047.1	389.42	5.3	141.11
	37631.2	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-10 Dreamliner (ANP ID: 7878R; T1KBFP; 155129 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-290.8	0.0	0.0	82.44	3.0	74.72
3	5525.1	304.8	1000.0	80.59	3.0	79.66
4	8433.1	457.2	1500.0	44.16	3.0	86.32
5	11341.1	609.6	2000.0	64.49	2.5	93.45
6	18322.1	914.4	3000.0	0.01	2.5	107.08
7	25303.2	1219.2	4000.0	0.01	2.5	117.99
8	30000.0	1424.3	4672.8	0.01	2.5	121.36
9	32284.3	1524.0	5000.0	0.01	2.5	125.40
10	39265.3	1828.8	6000.0	0.01	2.5	129.87
	46246.4	2133.6	7000.0	0.93		

4.82 Categorie 181

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 181
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-500 (ANP HS748A/RDA532; 21092 KG)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:10:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	197.70	0.0	30.09
2	926.2	0.0	0.0	197.70	6.1	60.63
3	3764.7	304.8	1000.0	199.80	4.1	63.82
4	4989.1	392.8	1288.7	192.50	2.8	67.11
5	5293.9	407.5	1336.8	182.10	2.8	72.64
6	8151.8	544.9	1787.8	172.70	4.1	78.35
7	13326.0	914.4	3000.0	174.70	3.9	80.59
8	24620.6	1676.4	5500.0	178.90	3.6	83.37
9	34333.0	2286.0	7500.0	182.60	3.3	86.32
	47435.9	3048.0	10000.0	187.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 181
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-500 (ANP HS748A/RDA532; 17554 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.89
2	-290.8	0.0	0.0	32.90	3.0	46.66
3	5525.1	304.8	1000.0	33.30	3.0	55.64
4	8433.1	457.2	1500.0	20.70	3.0	65.90
5	11341.1	609.6	2000.0	19.00	3.0	70.56
6	16852.2	898.4	2947.6	11.60	3.0	73.80
7	17157.0	914.4	3000.0	28.30	0.0	76.19
8	26362.2	914.4	3000.0	28.40	0.0	78.53
9	26667.0	914.4	3000.0	9.50	2.5	82.59
10	33648.1	1219.2	4000.0	9.50	2.5	87.02
11	34510.0	1256.8	4123.5	9.30	2.5	88.10
12	40629.1	1524.0	5000.0	13.40	2.5	89.36
13	47610.2	1828.8	6000.0	13.80	2.5	90.72
	54591.3	2133.6	7000.0	14.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 181
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-500 (ANP HS748A/RDA532; 17554 KG)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 20-07-16 19:09:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.89
2	-290.8	0.0	0.0	32.90	3.0	46.66
3	5525.1	304.8	1000.0	33.30	3.0	55.64
4	8433.1	457.2	1500.0	20.70	3.0	65.90
5	11341.1	609.6	2000.0	19.00	2.5	71.28
6	18322.1	914.4	3000.0	15.30	2.5	78.97
7	25303.2	1219.2	4000.0	9.70	2.5	85.55
8	30000.0	1424.3	4672.8	9.50	2.5	88.46
9	32284.3	1524.0	5000.0	13.40	2.5	89.36
10	39265.3	1828.8	6000.0	13.80	2.5	90.72
	46246.4	2133.6	7000.0	14.30		



Dedicated to innovation in aerospace

NLR - Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum

Koninklijke NLR werkt als neutraal opererend onderzoekscentrum met zijn partners aan een betere wereld van morgen. NLR biedt daarbij innovatieve oplossingen en technische expertise en zorgt voor een sterke concurrentiepositie van het bedrijfsleven.

NLR is ruim 100 jaar een kennisorganisatie met de diepgewortelde wil om te blijven vernieuwen en zet zich in voor een duurzame, veilige, efficiënte en effectieve lucht- en ruimtevaart.

De combinatie van diepgaand inzicht in de klantbehoefte, multidisciplinaire expertise en toonaangevende onderzoeksfaciliteiten, maakt snel innoveren mogelijk. NLR vormt in binnen- en buitenland de spilfunctie tussen wetenschap, bedrijfsleven en overheid, en overbrugt de kloof tussen fundamenteel onderzoek en toepassingen in de praktijk. Daarnaast werkt NLR als Groot Technologisch Instituut (GTI) sinds 2010 in de TO2-federatie samen aan toegepast onderzoek in Nederland.

Vanuit de hoofdvestigingen in Amsterdam en Marknesse en twee satellietvestigingen, draagt NLR bij aan een veilige en duurzame maatschappij en werkt met partners in vele (defensie)programma's, onder andere aan complexe composieten constructies voor verkeersvliegtuigen en aan doelgericht gebruik van het F-35-jachtvliegtuig. Daarnaast geeft NLR invulling aan Nederlandse en Europese (klimaat)doelstellingen conform de Luchtvaartnota, de European Green Deal, Flightpath 2050 en door deelname aan programma's zoals Clean Sky en SESAR.

Voor meer informatie bezoek: www.nlr.nl

Postal address

PO Box 90502
1006 BM Amsterdam, The Netherlands
e) info@nlr.nl i) www.nlr.org

NLR Amsterdam

Anthony Fokkerweg 2
1059 CM Amsterdam, The Netherlands
p) +31 88 511 3113

NLR Marknesse

Voorsterweg 31
8316 PR Marknesse, The Netherlands
p) +31 88 511 4444