



Dedicated to innovation in aerospace

NLR-CR-96650 L – VERSIE 14.2 – PT-1 | Januari 2020

# Appendices van de voorschriften voor de berekening van de geluidsbelasting in Ke voor de militaire luchthavens bedoeld in artikel 8.1 van de Wet luchtvaart

Geluidsniveaus, prestatiegegevens en indeling naar categorie

Versie 14.2 - PT-1 Algemene vliegprocedures

OPDRACHTGEVER: Ministerie van Defensie




AUTEUR(S):

R. de Jong  
G.J.T. Heppe

NLR - Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum

Dit rapport is samengesteld naar aanleiding van een onderzoek dat is gestart in opdracht van het toenmalige Ministerie van Verkeer en Waterstaat (RB-RLD-LI-5.2, 1996).

<b>OPDRACHTGEVER</b>	Ministerie van Defensie
<b>CONTRACTNUMMER</b>	Overeenkomsten 070-44-3615-21, 070-44-7-61200
<b>EIGENAAR</b>	Ministerie van Defensie
<b>HOOFDAFDELING</b>	NLR divisie Luchtverkeer (AO)
<b>VERSPREIDING</b>	Onbeperkt
<b>RUBRICERING TITEL</b>	ONGERUBRICEERD

GOEDGEKEURD DOOR:					
AUTEUR		REVIEWER		BEHERENDE AFDELING	
					
DATUM	17-3-2020	DATUM	17-3-2020	DATUM	18-3-2020

## Samenvatting

Dit rapport bevat drie appendices behorende bij:

- Voorschrift voor de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden (Ke) ten gevolge van het vliegverkeer, gepubliceerd als RLD/BV-01, maart 1998.
- Voorschrift voor de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden (Ke) - zonder drempelwaarde - ten gevolge van het vliegverkeer, gepubliceerd als RLD/BV-01.2, september 2004.

De onder dit versienummer uitgebrachte appendices zijn ondergebracht in drie deelrapporten en twee supplementen:

- Deelrapport PT-1 is openbaar en bevat algemene vliegprocedures van civiele vliegtuigen en helikopters zoals van toepassing op civiele en militaire luchthavens (*'algemene vliegprocedures'*);
- Deelrapport PT-2 is niet openbaar en bevat specifieke vliegprocedures van civiele en militaire vliegtuigen en helikopters die alleen van toepassing zijn op militaire luchthavens (*'specifieke vliegprocedures'*);
- Deelrapport PT-3 is niet openbaar en bevat de vliegprocedures van het Lockheed Martin F-35A Lightning II jachtvliegtuig;
- Supplement 1 is openbaar en bevat de indelingslijst met civiele en militaire vliegtuigtypen;
- Supplement 2 is openbaar en bevat de actuele aanvulling op de indelingslijst in Supplement 1.

De appendices die in dit deelrapport PT-1 zijn opgenomen, hebben betrekking op:

- Indeling van civiele en militaire vliegtuigen naar vliegtuigcategorie;
- Geluidsniveaus van civiele en militaire vliegtuigen;
- Algemene prestatiegegevens van civiele vliegtuigen.

## Wijzigingsblad

Versie 14.2 van NLR-CR-96650L - PT-1

Deze versie vervangt versie 10.1 en is van toepassing op alle militaire luchthavens.

Wijzigingen ten opzichte van versie 10.1:

- Aanpassing tekstinhoud voor civiele en militaire vliegtuigen op militaire luchthavens.
- Omnummering van categorie 004 naar 001 voor representatief vliegtuigtype Cessna 310R.
- Indeling van individuele vliegtuigen in categorieën is ondergebracht in Supplement 1.
- Geluidstabellen en vliegprofielen in overeenstemming gebracht met versie 13.3.

Wijzigingen ten opzichte van versie 13.3:

*Civiele categorieën*

- Vervanging van geluidstabellen voor categorieën 102 en 103.
- Toevoeging van geluidstabellen voor nieuwe categorieën 118, 119 en 120.
- Verwijdering van luchthavengebonden profielen.
- Vervanging van profielen 070x, 080x voor categorie 088. Betreft alleen correctie typenaam.
- Vervanging van profiel 0000 van categorie 102. Betreft start.
- Vervanging van profiel 0000 van categorie 103. Betreft start.
- Vervanging van profielen 1000, 1001 en 1009 van categorie 101. Betreft landingen.
- Toevoeging van profielen 0000, 1000, 1001 en 1009 voor nieuwe categorieën 118, 119 en 120. Betreft start en landingen.

*Militaire categorieën*

- Verwijdering van geluidstabellen voor categorieën 206, 207, 220, 223, 224, 237.
- Vervanging van geluidstabel voor categorie 503.
- Toevoeging van geluidstabel voor nieuwe categorieën 240 en 241.

## Inhoudsopgave

Index van categorieën en klassen	10
1 Inleiding	23
2 Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie	25
2.1 Overzicht van opgenomen civiele vliegtuigtypes	25
2.2 Overzicht vliegtuigcategorieën	27
2.3 Systeem van nummering civiele vliegtuigen	30
2.3.1 Administratienummer	30
2.3.2 Vluchtsoortnummer	30
2.3.3 Klassennummer	32
2.4 Indeling individuele vliegtuigtypes in categorieën	33
2.5 Prestatiegegevens categorieën 001 t/m 008	34
3 Indeling van militaire vliegtuigen naar vliegtuigcategorie	43
3.1 Overzicht van opgenomen militaire vliegtuigtypes	43
3.2 Overzicht militaire vliegtuigcategorieën	44
3.3 Systeem van nummering militaire vliegtuigen	45
3.4 Indeling individuele militaire vliegtuigtypes in categorieën	45
4 Geluidstabellen	46
4.1 Categorie 001	46
4.2 Categorie 002	47
4.3 Categorie 003	48
4.4 Categorie 004	49
4.5 Categorie 005	50
4.6 Categorie 006	51
4.7 Categorie 007	52
4.8 Categorie 008	53
4.9 Categorie 010	54
4.10 Categorie 011	55
4.11 Categorie 012	56
4.12 Categorie 014	57
4.13 Categorie 015	58
4.14 Categorie 016	59
4.15 Categorie 017	60
4.16 Categorie 025	61
4.17 Categorie 026	62
4.18 Categorie 035	63
4.19 Categorie 036	64
4.20 Categorie 037	65
4.21 Categorie 038	66
4.22 Categorie 039	67

4.23	Categorie 040	68
4.24	Categorie 045	69
4.25	Categorie 046	70
4.26	Categorie 055	71
4.27	Categorie 056	72
4.28	Categorie 060	73
4.29	Categorie 061	74
4.30	Categorie 062	75
4.31	Categorie 065	76
4.32	Categorie 066	77
4.33	Categorie 067	78
4.34	Categorie 068	79
4.35	Categorie 069	80
4.36	Categorie 070	81
4.37	Categorie 071	82
4.38	Categorie 072	83
4.39	Categorie 074	84
4.40	Categorie 075	85
4.41	Categorie 077	86
4.42	Categorie 078	87
4.43	Categorie 079	88
4.44	Categorie 080	89
4.45	Categorie 081	90
4.46	Categorie 082	91
4.47	Categorie 083	92
4.48	Categorie 084	93
4.49	Categorie 085	94
4.50	Categorie 086	95
4.51	Categorie 087	96
4.52	Categorie 088	97
4.53	Categorie 089	98
4.54	Categorie 090	99
4.55	Categorie 091	100
4.56	Categorie 092	101
4.57	Categorie 093	102
4.58	Categorie 095	103
4.59	Categorie 096	104
4.60	Categorie 097	105
4.61	Categorie 098	106
4.62	Categorie 099	107
4.63	Categorie 100	108
4.64	Categorie 101	109
4.65	Categorie 102	110
4.66	Categorie 103	111
4.67	Categorie 104	112

4.68	Categorie 105	113
4.69	Categorie 106	114
4.70	Categorie 107	115
4.71	Categorie 108	116
4.72	Categorie 109	117
4.73	Categorie 110	118
4.74	Categorie 111	119
4.75	Categorie 112	120
4.76	Categorie 113	121
4.77	Categorie 114	122
4.78	Categorie 115	123
4.79	Categorie 116	124
4.80	Categorie 117	125
4.81	Categorie 118	126
4.82	Categorie 119	127
4.83	Categorie 120	128
4.84	Categorie 139	129
4.85	Categorie 201	130
4.86	Categorie 202	131
4.87	Categorie 203	132
4.88	Categorie 204	133
4.89	Categorie 205	134
4.90	Categorie 208	135
4.91	Categorie 209	136
4.92	Categorie 221	137
4.93	Categorie 222	138
4.94	Categorie 225	139
4.95	Categorie 231	140
4.96	Categorie 232	141
4.97	Categorie 233	142
4.98	Categorie 235	143
4.99	Categorie 236	144
4.100	Categorie 238	145
4.101	Categorie 239	146
4.102	Categorie 240	147
4.103	Categorie 241	148
4.104	Categorie 469	149
4.105	Categorie 503	150
5	Prestatie gegevens	152
5.1	Categorie 001	152
5.2	Categorie 002	158
5.3	Categorie 003	162
5.4	Categorie 004	166
5.5	Categorie 005	170

5.6	Categorie 006	174
5.7	Categorie 007	178
5.8	Categorie 008	182
5.9	Categorie 010	186
5.10	Categorie 011	200
5.11	Categorie 012	205
5.12	Categorie 014	217
5.13	Categorie 015	226
5.14	Categorie 016	235
5.15	Categorie 017	244
5.16	Categorie 025	253
5.17	Categorie 026	259
5.18	Categorie 035	265
5.19	Categorie 036	273
5.20	Categorie 037	295
5.21	Categorie 038	301
5.22	Categorie 039	307
5.23	Categorie 040	329
5.24	Categorie 045	334
5.25	Categorie 046	343
5.26	Categorie 055	347
5.27	Categorie 056	369
5.28	Categorie 060	378
5.29	Categorie 061	383
5.30	Categorie 062	388
5.31	Categorie 065	394
5.32	Categorie 066	400
5.33	Categorie 067	407
5.34	Categorie 068	416
5.35	Categorie 069	421
5.36	Categorie 070	442
5.37	Categorie 071	447
5.38	Categorie 072	453
5.39	Categorie 074	458
5.40	Categorie 075	477
5.41	Categorie 077	483
5.42	Categorie 078	491
5.43	Categorie 079	500
5.44	Categorie 080	506
5.45	Categorie 081	511
5.46	Categorie 082	531
5.47	Categorie 083	539
5.48	Categorie 084	561
5.49	Categorie 085	583
5.50	Categorie 086	605



5.51	Categorie 087	627
5.52	Categorie 088	649
5.53	Categorie 089	671
5.54	Categorie 090	675
5.55	Categorie 091	694
5.56	Categorie 092	713
5.57	Categorie 093	717
5.58	Categorie 095	736
5.59	Categorie 096	758
5.60	Categorie 097	777
5.61	Categorie 098	796
5.62	Categorie 099	811
5.63	Categorie 100	830
5.64	Categorie 101	849
5.65	Categorie 102	854
5.66	Categorie 103	858
5.67	Categorie 104	862
5.68	Categorie 105	877
5.69	Categorie 106	896
5.70	Categorie 107	900
5.71	Categorie 108	904
5.72	Categorie 109	908
5.73	Categorie 110	912
5.74	Categorie 111	916
5.75	Categorie 112	922
5.76	Categorie 113	926
5.77	Categorie 114	932
5.78	Categorie 115	936
5.79	Categorie 116	940
5.80	Categorie 117	947
5.81	Categorie 118	954
5.82	Categorie 119	958
5.83	Categorie 120	963
5.84	Categorie 139	967
5.85	Categorie 469	971

## Index van categorieën en klassen

Categorie 001 , 46	Klasse 0000 , 186
Klasse 0000 , 152	Klasse 0001 , 187
Klasse 1000 , 153	Klasse 0002 , 188
Klasse 1001 , 154	Klasse 0003 , 189
Klasse 3200 , 155	Klasse 0004 , 190
Klasse 4400 , 156	Klasse 1000 , 191
Klasse 5400 , 157	Klasse 1001 , 192
Categorie 002 , 47	Klasse 1003 , 193
Klasse 0000 , 158	Klasse 1004 , 194
Klasse 1000 , 159	Klasse 1700 , 195
Klasse 1001 , 160	Klasse 3300 , 196
Klasse 3200 , 161	Klasse 3301 , 197
Categorie 003 , 48	Klasse 4300 , 198
Klasse 0000 , 162	Klasse 5300 , 199
Klasse 1000 , 163	Categorie 011 , 55
Klasse 1001 , 164	Klasse 0000 , 200
Klasse 3200 , 165	Klasse 0001 , 201
Categorie 004 , 49	Klasse 1000 , 202
Klasse 0000 , 166	Klasse 1700 , 203
Klasse 1000 , 167	Klasse 3301 , 204
Klasse 1001 , 168	Categorie 012 , 56
Klasse 3200 , 169	Klasse 0000 , 205
Categorie 005 , 50	Klasse 0001 , 206
Klasse 0000 , 170	Klasse 0003 , 207
Klasse 1000 , 171	Klasse 0004 , 208
Klasse 1001 , 172	Klasse 1000 , 209
Klasse 3200 , 173	Klasse 1003 , 210
Categorie 006 , 51	Klasse 1004 , 211
Klasse 0000 , 174	Klasse 1700 , 212
Klasse 1000 , 175	Klasse 3300 , 213
Klasse 1001 , 176	Klasse 3301 , 214
Klasse 3200 , 177	Klasse 4300 , 215
Categorie 007 , 52	Klasse 5300 , 216
Klasse 0000 , 178	Categorie 014 , 57
Klasse 1000 , 179	Klasse 0000 , 217
Klasse 1001 , 180	Klasse 0001 , 218
Klasse 3200 , 181	Klasse 0003 , 219
Categorie 008 , 53	Klasse 1000 , 220
Klasse 0000 , 182	Klasse 1003 , 221
Klasse 1000 , 183	Klasse 1700 , 222
Klasse 1001 , 184	Klasse 3301 , 223
Klasse 3200 , 185	Klasse 4300 , 224
Categorie 010 , 54	Klasse 5300 , 225

Categorie 015 , 58	Klasse 0500 , 265
Klasse 0000 , 226	Klasse 0501 , 266
Klasse 0001 , 227	Klasse 0502 , 267
Klasse 0003 , 228	Klasse 0503 , 268
Klasse 1001 , 229	Klasse 1000 , 269
Klasse 1003 , 230	Klasse 1001 , 270
Klasse 1700 , 231	Klasse 1200 , 271
Klasse 3301 , 232	Klasse 1201 , 272
Klasse 4300 , 233	Categorie 036 , 64
Klasse 5300 , 234	Klasse 0500 , 273
Categorie 016 , 59	Klasse 0501 , 274
Klasse 0000 , 235	Klasse 0502 , 275
Klasse 0001 , 236	Klasse 0503 , 276
Klasse 0003 , 237	Klasse 0600 , 277
Klasse 1001 , 238	Klasse 0601 , 278
Klasse 1003 , 239	Klasse 0602 , 279
Klasse 1700 , 240	Klasse 0603 , 280
Klasse 3301 , 241	Klasse 0700 , 281
Klasse 4300 , 242	Klasse 0701 , 282
Klasse 5300 , 243	Klasse 0702 , 283
Categorie 017 , 60	Klasse 0703 , 284
Klasse 0000 , 244	Klasse 0800 , 285
Klasse 0001 , 245	Klasse 0801 , 286
Klasse 0003 , 246	Klasse 0802 , 287
Klasse 1001 , 247	Klasse 0803 , 288
Klasse 1003 , 248	Klasse 1000 , 289
Klasse 1700 , 249	Klasse 1001 , 290
Klasse 3301 , 250	Klasse 1009 , 291
Klasse 4300 , 251	Klasse 1200 , 292
Klasse 5300 , 252	Klasse 1201 , 293
Categorie 025 , 61	Klasse 1209 , 294
Klasse 0500 , 253	Categorie 037 , 65
Klasse 0501 , 254	Klasse 0000 , 295
Klasse 0502 , 255	Klasse 0001 , 296
Klasse 0503 , 256	Klasse 0002 , 297
Klasse 1000 , 257	Klasse 0003 , 298
Klasse 1001 , 258	Klasse 1000 , 299
Categorie 026 , 62	Klasse 1001 , 300
Klasse 0500 , 259	Categorie 038 , 66
Klasse 0501 , 260	Klasse 0000 , 301
Klasse 0502 , 261	Klasse 0001 , 302
Klasse 0503 , 262	Klasse 0002 , 303
Klasse 1000 , 263	Klasse 0003 , 304
Klasse 1001 , 264	Klasse 1000 , 305
Categorie 035 , 63	Klasse 1001 , 306

Categorie 039 , 67	Klasse 0500 , 347
Klasse 0500 , 307	Klasse 0501 , 348
Klasse 0501 , 308	Klasse 0502 , 349
Klasse 0502 , 309	Klasse 0503 , 350
Klasse 0503 , 310	Klasse 0600 , 351
Klasse 0600 , 311	Klasse 0601 , 352
Klasse 0601 , 312	Klasse 0602 , 353
Klasse 0602 , 313	Klasse 0603 , 354
Klasse 0603 , 314	Klasse 0700 , 355
Klasse 0700 , 315	Klasse 0701 , 356
Klasse 0701 , 316	Klasse 0702 , 357
Klasse 0702 , 317	Klasse 0703 , 358
Klasse 0703 , 318	Klasse 0800 , 359
Klasse 0800 , 319	Klasse 0801 , 360
Klasse 0801 , 320	Klasse 0802 , 361
Klasse 0802 , 321	Klasse 0803 , 362
Klasse 0803 , 322	Klasse 1000 , 363
Klasse 1000 , 323	Klasse 1001 , 364
Klasse 1001 , 324	Klasse 1009 , 365
Klasse 1009 , 325	Klasse 1200 , 366
Klasse 1200 , 326	Klasse 1201 , 367
Klasse 1201 , 327	Klasse 1209 , 368
Klasse 1209 , 328	Categorie 056 , 72
Categorie 040 , 68	Klasse 0500 , 369
Klasse 0500 , 329	Klasse 0501 , 370
Klasse 0501 , 330	Klasse 0502 , 371
Klasse 0502 , 331	Klasse 0503 , 372
Klasse 1000 , 332	Klasse 1000 , 373
Klasse 1001 , 333	Klasse 1001 , 374
Categorie 045 , 69	Klasse 1009 , 375
Klasse 0500 , 334	Klasse 1200 , 376
Klasse 0501 , 335	Klasse 1201 , 377
Klasse 0502 , 336	Categorie 060 , 73
Klasse 1000 , 337	Klasse 0500 , 378
Klasse 1001 , 338	Klasse 0501 , 379
Klasse 1009 , 339	Klasse 0502 , 380
Klasse 1200 , 340	Klasse 1000 , 381
Klasse 1201 , 341	Klasse 1001 , 382
Klasse 1209 , 342	Categorie 061 , 74
Categorie 046 , 70	Klasse 0500 , 383
Klasse 0500 , 343	Klasse 0501 , 384
Klasse 0501 , 344	Klasse 0502 , 385
Klasse 0502 , 345	Klasse 1000 , 386
Klasse 1000 , 346	Klasse 1001 , 387
Categorie 055 , 71	Categorie 062 , 75

Klasse 0500 ,	388	Klasse 0601 ,	428
Klasse 0501 ,	389	Klasse 0602 ,	429
Klasse 0502 ,	390	Klasse 0700 ,	430
Klasse 1000 ,	391	Klasse 0701 ,	431
Klasse 1001 ,	392	Klasse 0702 ,	432
Klasse 3000 ,	393	Klasse 0800 ,	433
Categorie 065 ,	76	Klasse 0801 ,	434
Klasse 0000 ,	394	Klasse 0802 ,	435
Klasse 1000 ,	395	Klasse 1000 ,	436
Klasse 1001 ,	396	Klasse 1001 ,	437
Klasse 1009 ,	397	Klasse 1009 ,	438
Klasse 3000 ,	398	Klasse 1200 ,	439
Klasse 3200 ,	399	Klasse 1201 ,	440
Categorie 066 ,	77	Klasse 1209 ,	441
Klasse 0500 ,	400	Categorie 070 ,	81
Klasse 0501 ,	401	Klasse 0500 ,	442
Klasse 0502 ,	402	Klasse 1000 ,	443
Klasse 1000 ,	403	Klasse 1001 ,	444
Klasse 1001 ,	404	Klasse 1009 ,	445
Klasse 1200 ,	405	Klasse 3000 ,	446
Klasse 1201 ,	406	Categorie 071 ,	82
Categorie 067 ,	78	Klasse 0000 ,	447
Klasse 0500 ,	407	Klasse 1000 ,	448
Klasse 0501 ,	408	Klasse 1001 ,	449
Klasse 0502 ,	409	Klasse 1009 ,	450
Klasse 1000 ,	410	Klasse 3000 ,	451
Klasse 1001 ,	411	Klasse 3200 ,	452
Klasse 1009 ,	412	Categorie 072 ,	83
Klasse 1200 ,	413	Klasse 0500 ,	453
Klasse 1201 ,	414	Klasse 1000 ,	454
Klasse 1209 ,	415	Klasse 1001 ,	455
Categorie 068 ,	79	Klasse 3000 ,	456
Klasse 0500 ,	416	Klasse 3200 ,	457
Klasse 0501 ,	417	Categorie 074 ,	84
Klasse 0502 ,	418	Klasse 0500 ,	458
Klasse 1000 ,	419	Klasse 0501 ,	459
Klasse 1001 ,	420	Klasse 0502 ,	460
Categorie 069 ,	80	Klasse 0600 ,	461
Klasse 0000 ,	421	Klasse 0601 ,	462
Klasse 0001 ,	422	Klasse 0602 ,	463
Klasse 0002 ,	423	Klasse 0700 ,	464
Klasse 0500 ,	424	Klasse 0701 ,	465
Klasse 0501 ,	425	Klasse 0702 ,	466
Klasse 0502 ,	426	Klasse 0800 ,	467
Klasse 0600 ,	427	Klasse 0801 ,	468

Klasse 0802 , 469	Klasse 3000 , 509
Klasse 1000 , 470	Klasse 3200 , 510
Klasse 1001 , 471	Categorie 081 , 90
Klasse 1009 , 472	Klasse 0000 , 511
Klasse 1200 , 473	Klasse 0001 , 512
Klasse 1201 , 474	Klasse 0002 , 513
Klasse 1209 , 475	Klasse 0500 , 514
Klasse 3000 , 476	Klasse 0501 , 515
Categorie 075 , 85	Klasse 0502 , 516
Klasse 0000 , 477	Klasse 0600 , 517
Klasse 0001 , 478	Klasse 0601 , 518
Klasse 0002 , 479	Klasse 0602 , 519
Klasse 1000 , 480	Klasse 0700 , 520
Klasse 1001 , 481	Klasse 0701 , 521
Klasse 3000 , 482	Klasse 0702 , 522
Categorie 077 , 86	Klasse 0800 , 523
Klasse 0500 , 483	Klasse 0801 , 524
Klasse 0501 , 484	Klasse 0802 , 525
Klasse 0502 , 485	Klasse 1000 , 526
Klasse 1000 , 486	Klasse 1001 , 527
Klasse 1001 , 487	Klasse 1009 , 528
Klasse 1200 , 488	Klasse 1200 , 529
Klasse 1201 , 489	Klasse 1201 , 530
Klasse 3000 , 490	Categorie 082 , 91
Categorie 078 , 87	Klasse 0000 , 531
Klasse 0500 , 491	Klasse 0500 , 532
Klasse 0501 , 492	Klasse 0600 , 533
Klasse 0502 , 493	Klasse 0700 , 534
Klasse 1000 , 494	Klasse 0800 , 535
Klasse 1001 , 495	Klasse 1000 , 536
Klasse 1009 , 496	Klasse 1001 , 537
Klasse 1200 , 497	Klasse 1009 , 538
Klasse 1201 , 498	Categorie 083 , 92
Klasse 3000 , 499	Klasse 0500 , 539
Categorie 079 , 88	Klasse 0501 , 540
Klasse 0000 , 500	Klasse 0502 , 541
Klasse 1000 , 501	Klasse 0503 , 542
Klasse 1001 , 502	Klasse 0600 , 543
Klasse 1009 , 503	Klasse 0601 , 544
Klasse 3000 , 504	Klasse 0602 , 545
Klasse 3200 , 505	Klasse 0603 , 546
Categorie 080 , 89	Klasse 0700 , 547
Klasse 0000 , 506	Klasse 0701 , 548
Klasse 1000 , 507	Klasse 0702 , 549
Klasse 1001 , 508	Klasse 0703 , 550

Klasse 0800 ,	551	Klasse 0703 ,	594
Klasse 0801 ,	552	Klasse 0800 ,	595
Klasse 0802 ,	553	Klasse 0801 ,	596
Klasse 0803 ,	554	Klasse 0802 ,	597
Klasse 1000 ,	555	Klasse 0803 ,	598
Klasse 1001 ,	556	Klasse 1000 ,	599
Klasse 1009 ,	557	Klasse 1001 ,	600
Klasse 1200 ,	558	Klasse 1009 ,	601
Klasse 1201 ,	559	Klasse 1200 ,	602
Klasse 1209 ,	560	Klasse 1201 ,	603
Categorie 084 ,	93	Klasse 1209 ,	604
Klasse 0500 ,	561	Categorie 086 ,	95
Klasse 0501 ,	562	Klasse 0500 ,	605
Klasse 0502 ,	563	Klasse 0501 ,	606
Klasse 0503 ,	564	Klasse 0502 ,	607
Klasse 0600 ,	565	Klasse 0503 ,	608
Klasse 0601 ,	566	Klasse 0600 ,	609
Klasse 0602 ,	567	Klasse 0601 ,	610
Klasse 0603 ,	568	Klasse 0602 ,	611
Klasse 0700 ,	569	Klasse 0603 ,	612
Klasse 0701 ,	570	Klasse 0700 ,	613
Klasse 0702 ,	571	Klasse 0701 ,	614
Klasse 0703 ,	572	Klasse 0702 ,	615
Klasse 0800 ,	573	Klasse 0703 ,	616
Klasse 0801 ,	574	Klasse 0800 ,	617
Klasse 0802 ,	575	Klasse 0801 ,	618
Klasse 0803 ,	576	Klasse 0802 ,	619
Klasse 1000 ,	577	Klasse 0803 ,	620
Klasse 1001 ,	578	Klasse 1000 ,	621
Klasse 1009 ,	579	Klasse 1001 ,	622
Klasse 1200 ,	580	Klasse 1009 ,	623
Klasse 1201 ,	581	Klasse 1200 ,	624
Klasse 1209 ,	582	Klasse 1201 ,	625
Categorie 085 ,	94	Klasse 1209 ,	626
Klasse 0500 ,	583	Categorie 087 ,	96
Klasse 0501 ,	584	Klasse 0500 ,	627
Klasse 0502 ,	585	Klasse 0501 ,	628
Klasse 0503 ,	586	Klasse 0502 ,	629
Klasse 0600 ,	587	Klasse 0503 ,	630
Klasse 0601 ,	588	Klasse 0600 ,	631
Klasse 0602 ,	589	Klasse 0601 ,	632
Klasse 0603 ,	590	Klasse 0602 ,	633
Klasse 0700 ,	591	Klasse 0603 ,	634
Klasse 0701 ,	592	Klasse 0700 ,	635
Klasse 0702 ,	593	Klasse 0701 ,	636

Klasse 0702 , 637	Klasse 0600 , 679
Klasse 0703 , 638	Klasse 0601 , 680
Klasse 0800 , 639	Klasse 0602 , 681
Klasse 0801 , 640	Klasse 0603 , 682
Klasse 0802 , 641	Klasse 0700 , 683
Klasse 0803 , 642	Klasse 0701 , 684
Klasse 1000 , 643	Klasse 0702 , 685
Klasse 1001 , 644	Klasse 0703 , 686
Klasse 1009 , 645	Klasse 0800 , 687
Klasse 1200 , 646	Klasse 0801 , 688
Klasse 1201 , 647	Klasse 0802 , 689
Klasse 1209 , 648	Klasse 0803 , 690
Categorie 088 , 97	Klasse 1000 , 691
Klasse 0500 , 649	Klasse 1001 , 692
Klasse 0501 , 650	Klasse 1009 , 693
Klasse 0502 , 651	Categorie 091 , 100
Klasse 0503 , 652	Klasse 0500 , 694
Klasse 0600 , 653	Klasse 0501 , 695
Klasse 0601 , 654	Klasse 0502 , 696
Klasse 0602 , 655	Klasse 0503 , 697
Klasse 0603 , 656	Klasse 0600 , 698
Klasse 0700 , 657	Klasse 0601 , 699
Klasse 0701 , 658	Klasse 0602 , 700
Klasse 0702 , 659	Klasse 0603 , 701
Klasse 0703 , 660	Klasse 0700 , 702
Klasse 0800 , 661	Klasse 0701 , 703
Klasse 0801 , 662	Klasse 0702 , 704
Klasse 0802 , 663	Klasse 0703 , 705
Klasse 0803 , 664	Klasse 0800 , 706
Klasse 1000 , 665	Klasse 0801 , 707
Klasse 1001 , 666	Klasse 0802 , 708
Klasse 1009 , 667	Klasse 0803 , 709
Klasse 1200 , 668	Klasse 1000 , 710
Klasse 1201 , 669	Klasse 1001 , 711
Klasse 1209 , 670	Klasse 1009 , 712
Categorie 089 , 98	Categorie 092 , 101
Klasse 0500 , 671	Klasse 0000 , 713
Klasse 1000 , 672	Klasse 1000 , 714
Klasse 1001 , 673	Klasse 1001 , 715
Klasse 1009 , 674	Klasse 1009 , 716
Categorie 090 , 99	Categorie 093 , 102
Klasse 0500 , 675	Klasse 0500 , 717
Klasse 0501 , 676	Klasse 0501 , 718
Klasse 0502 , 677	Klasse 0502 , 719
Klasse 0503 , 678	Klasse 0503 , 720



Klasse 0600 ,	721	Klasse 0602 ,	764
Klasse 0601 ,	722	Klasse 0603 ,	765
Klasse 0602 ,	723	Klasse 0700 ,	766
Klasse 0603 ,	724	Klasse 0701 ,	767
Klasse 0700 ,	725	Klasse 0702 ,	768
Klasse 0701 ,	726	Klasse 0703 ,	769
Klasse 0702 ,	727	Klasse 0800 ,	770
Klasse 0703 ,	728	Klasse 0801 ,	771
Klasse 0800 ,	729	Klasse 0802 ,	772
Klasse 0801 ,	730	Klasse 0803 ,	773
Klasse 0802 ,	731	Klasse 1000 ,	774
Klasse 0803 ,	732	Klasse 1001 ,	775
Klasse 1000 ,	733	Klasse 1009 ,	776
Klasse 1001 ,	734	Categorie 097 ,	105
Klasse 1009 ,	735	Klasse 0500 ,	777
Categorie 095 ,	103	Klasse 0501 ,	778
Klasse 0500 ,	736	Klasse 0502 ,	779
Klasse 0501 ,	737	Klasse 0503 ,	780
Klasse 0502 ,	738	Klasse 0600 ,	781
Klasse 0503 ,	739	Klasse 0601 ,	782
Klasse 0600 ,	740	Klasse 0602 ,	783
Klasse 0601 ,	741	Klasse 0603 ,	784
Klasse 0602 ,	742	Klasse 0700 ,	785
Klasse 0603 ,	743	Klasse 0701 ,	786
Klasse 0700 ,	744	Klasse 0702 ,	787
Klasse 0701 ,	745	Klasse 0703 ,	788
Klasse 0702 ,	746	Klasse 0800 ,	789
Klasse 0703 ,	747	Klasse 0801 ,	790
Klasse 0800 ,	748	Klasse 0802 ,	791
Klasse 0801 ,	749	Klasse 0803 ,	792
Klasse 0802 ,	750	Klasse 1000 ,	793
Klasse 0803 ,	751	Klasse 1001 ,	794
Klasse 1000 ,	752	Klasse 1009 ,	795
Klasse 1001 ,	753	Categorie 098 ,	106
Klasse 1009 ,	754	Klasse 0500 ,	796
Klasse 1200 ,	755	Klasse 0501 ,	797
Klasse 1201 ,	756	Klasse 0502 ,	798
Klasse 1209 ,	757	Klasse 0600 ,	799
Categorie 096 ,	104	Klasse 0601 ,	800
Klasse 0500 ,	758	Klasse 0602 ,	801
Klasse 0501 ,	759	Klasse 0700 ,	802
Klasse 0502 ,	760	Klasse 0701 ,	803
Klasse 0503 ,	761	Klasse 0702 ,	804
Klasse 0600 ,	762	Klasse 0800 ,	805
Klasse 0601 ,	763	Klasse 0801 ,	806

Klasse 0802 , 807	Klasse 0000 , 849
Klasse 1000 , 808	Klasse 0001 , 850
Klasse 1001 , 809	Klasse 1000 , 851
Klasse 1009 , 810	Klasse 1001 , 852
Categorie 099 , 107	Klasse 1009 , 853
Klasse 0500 , 811	Categorie 102 , 110
Klasse 0501 , 812	Klasse 0000 , 854
Klasse 0502 , 813	Klasse 1000 , 855
Klasse 0503 , 814	Klasse 1001 , 856
Klasse 0600 , 815	Klasse 1009 , 857
Klasse 0601 , 816	Categorie 103 , 111
Klasse 0602 , 817	Klasse 0000 , 858
Klasse 0603 , 818	Klasse 1000 , 859
Klasse 0700 , 819	Klasse 1001 , 860
Klasse 0701 , 820	Klasse 1009 , 861
Klasse 0702 , 821	Categorie 104 , 112
Klasse 0703 , 822	Klasse 0500 , 862
Klasse 0800 , 823	Klasse 0501 , 863
Klasse 0801 , 824	Klasse 0502 , 864
Klasse 0802 , 825	Klasse 0600 , 865
Klasse 0803 , 826	Klasse 0601 , 866
Klasse 1000 , 827	Klasse 0602 , 867
Klasse 1001 , 828	Klasse 0700 , 868
Klasse 1009 , 829	Klasse 0701 , 869
Categorie 100 , 108	Klasse 0702 , 870
Klasse 0500 , 830	Klasse 0800 , 871
Klasse 0501 , 831	Klasse 0801 , 872
Klasse 0502 , 832	Klasse 0802 , 873
Klasse 0503 , 833	Klasse 1000 , 874
Klasse 0600 , 834	Klasse 1001 , 875
Klasse 0601 , 835	Klasse 1009 , 876
Klasse 0602 , 836	Categorie 105 , 113
Klasse 0603 , 837	Klasse 0500 , 877
Klasse 0700 , 838	Klasse 0501 , 878
Klasse 0701 , 839	Klasse 0502 , 879
Klasse 0702 , 840	Klasse 0503 , 880
Klasse 0703 , 841	Klasse 0600 , 881
Klasse 0800 , 842	Klasse 0601 , 882
Klasse 0801 , 843	Klasse 0602 , 883
Klasse 0802 , 844	Klasse 0603 , 884
Klasse 0803 , 845	Klasse 0700 , 885
Klasse 1000 , 846	Klasse 0701 , 886
Klasse 1001 , 847	Klasse 0702 , 887
Klasse 1009 , 848	Klasse 0703 , 888
Categorie 101 , 109	Klasse 0800 , 889

Klasse 0801 ,	890
Klasse 0802 ,	891
Klasse 0803 ,	892
Klasse 1000 ,	893
Klasse 1001 ,	894
Klasse 1009 ,	895
Categorie 106 ,	114
Klasse 0000 ,	896
Klasse 1000 ,	897
Klasse 1001 ,	898
Klasse 1009 ,	899
Categorie 107 ,	115
Klasse 0000 ,	900
Klasse 1000 ,	901
Klasse 1001 ,	902
Klasse 1009 ,	903
Categorie 108 ,	116
Klasse 0000 ,	904
Klasse 1000 ,	905
Klasse 1001 ,	906
Klasse 1009 ,	907
Categorie 109 ,	117
Klasse 0000 ,	908
Klasse 1000 ,	909
Klasse 1001 ,	910
Klasse 1009 ,	911
Categorie 110 ,	118
Klasse 0000 ,	912
Klasse 1000 ,	913
Klasse 1001 ,	914
Klasse 1009 ,	915
Categorie 111 ,	119
Klasse 0000 ,	916
Klasse 0001 ,	917
Klasse 0002 ,	918
Klasse 1000 ,	919
Klasse 1001 ,	920
Klasse 1009 ,	921
Categorie 112 ,	120
Klasse 0000 ,	922
Klasse 1000 ,	923
Klasse 1001 ,	924
Klasse 1009 ,	925
Categorie 113 ,	121
Klasse 0000 ,	926
Klasse 0001 ,	927
Klasse 0002 ,	928
Klasse 1000 ,	929
Klasse 1001 ,	930
Klasse 1009 ,	931
Categorie 114 ,	122
Klasse 0000 ,	932
Klasse 1000 ,	933
Klasse 1001 ,	934
Klasse 1009 ,	935
Categorie 115 ,	123
Klasse 0000 ,	936
Klasse 1000 ,	937
Klasse 1001 ,	938
Klasse 1009 ,	939
Categorie 116 ,	124
Klasse 0000 ,	940
Klasse 0001 ,	941
Klasse 0002 ,	942
Klasse 0003 ,	943
Klasse 1000 ,	944
Klasse 1001 ,	945
Klasse 1009 ,	946
Categorie 117 ,	125
Klasse 0000 ,	947
Klasse 0001 ,	948
Klasse 0002 ,	949
Klasse 0003 ,	950
Klasse 1000 ,	951
Klasse 1001 ,	952
Klasse 1009 ,	953
Categorie 118 ,	126
Klasse 0000 ,	954
Klasse 1000 ,	955
Klasse 1001 ,	956
Klasse 1009 ,	957
Categorie 119 ,	127
Klasse 0000 ,	958
Klasse 0001 ,	959
Klasse 1000 ,	960
Klasse 1001 ,	961
Klasse 1009 ,	962
Categorie 120 ,	128
Klasse 0000 ,	963
Klasse 1000 ,	964

Klasse 1001 , 965	Categorie 241 , 148
Klasse 1009 , 966	Categorie 469 , 149
Categorie 139 , 129	Klasse 0000 , 971
Klasse 0000 , 967	Klasse 0001 , 972
Klasse 0001 , 968	Klasse 0002 , 973
Klasse 0002 , 969	Klasse 0500 , 974
Klasse 0003 , 970	Klasse 0501 , 975
Categorie 201 , 130	Klasse 0502 , 976
Categorie 202 , 131	Klasse 0600 , 977
Categorie 203 , 132	Klasse 0601 , 978
Categorie 204 , 133	Klasse 0602 , 979
Categorie 205 , 134	Klasse 0700 , 980
Categorie 208 , 135	Klasse 0701 , 981
Categorie 209 , 136	Klasse 0702 , 982
Categorie 221 , 137	Klasse 0800 , 983
Categorie 222 , 138	Klasse 0801 , 984
Categorie 225 , 139	Klasse 0802 , 985
Categorie 231 , 140	Klasse 1000 , 986
Categorie 232 , 141	Klasse 1001 , 987
Categorie 233 , 142	Klasse 1009 , 988
Categorie 235 , 143	Klasse 1200 , 989
Categorie 236 , 144	Klasse 1201 , 990
Categorie 238 , 145	Klasse 1209 , 991
Categorie 239 , 146	Categorie 503 , 150
Categorie 240 , 147	

## Lijst met afkortingen

AAL	<i>Above Aerodrome Level</i>
AIP	<i>Aeronautical Information Publication</i>
AOM	<i>Aircraft Operations Manual</i>
AP	<i>Acoustical Panel</i>
BPR	<i>By-pass ratio (omloopverhouding van de motor)</i>
cap	<i>Capaciteit</i>
CDA	<i>Continuous Descent Approach</i>
CLSK	<i>Ministerie van Defensie - Commando Luchtstrijdkrachten</i>
ER	<i>Extended Range</i>
GND	<i>Ground</i>
HWFAP	<i>HardWall Forward Acoustic Panel modification</i>
ICAO	<i>International Civil Aviation Organisation</i>
IFR	<i>Instrument Flight Rules</i>
ILS	<i>Instrument Landing System</i>
IenW	<i>Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat</i>
KLM	<i>Koninklijke Luchtvaart Maatschappij</i>
MSL	<i>Mean Sea Level</i>
MTOW	<i>Maximum Take-off Weight (maximum startgewicht)</i>
NLR	<i>Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum</i>
p	<i>Passagiers</i>
QN	<i>Quiet Nacelle</i>
RE	<i>Re-engined</i>
TL	<i>Tailpipe liner</i>
VFR	<i>Visual Flight Rules</i>



## 1 Inleiding

Om er van verzekerd te zijn dat de geluidsbelasting rond de Nederlandse luchthavens op ondubbelzinnige wijze wordt vastgesteld, zijn berekeningsvoorschriften opgesteld. Deze voorschriften voorzien in regels over de wijze van berekenen van de geluidsbelasting ten gevolge van luchthavenluchtverkeer.

Naast de berekeningsvoorschriften zijn voor het uitvoeren van een berekening ook invoergegevens benodigd. Een deel van de toe te passen invoergegevens is vastgelegd in de appendices bij de berekeningsvoorschriften. Deze invoergegevens zijn tot stand gekomen onder verantwoordelijkheid van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Ministerie van Defensie. De appendices maken integraal onderdeel uit van deze berekeningsvoorschriften.

Dit rapport bevat drie appendices behorende bij:

- Voorschrift voor de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden (Ke) ten gevolge van het vliegverkeer, gepubliceerd als RLD/BV-01, maart 1998.
- Voorschrift voor de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden (Ke) - zonder drempelwaarde - ten gevolge van het vliegverkeer, gepubliceerd als RLD/BV-01.2, september 2004.

De onder dit versienummer uitgebrachte appendices zijn ondergebracht in drie deelrapporten en twee supplementen:

- Deelrapport PT-1 is openbaar en bevat algemene vliegprocedures van civiele vliegtuigen en helikopters zoals van toepassing op civiele en militaire luchthavens (*'algemene vliegprocedures'*);
- Deelrapport PT-2 is niet openbaar en bevat specifieke vliegprocedures van civiele en militaire vliegtuigen en helikopters die alleen van toepassing zijn op militaire luchthavens (*'specifieke vliegprocedures'*);
- Deelrapport PT-3 is niet openbaar en bevat de vliegprocedures van het Lockheed Martin F-35A Lightning II jachtvliegtuig;
- Supplement 1 is openbaar en bevat de indelingslijst met civiele en militaire vliegtuigtypen;
- Supplement 2 is openbaar en bevat de actuele aanvulling op de indelingslijst in Supplement 1.

De appendices die in dit deelrapport PT-1 zijn opgenomen, hebben betrekking op:

- Indeling van civiele en militaire vliegtuigen naar vliegtuigcategorie;
- Geluidsniveaus van civiele en militaire vliegtuigen;
- Algemene prestatiegegevens van civiele vliegtuigen.

Indien het naar het oordeel van de voor de berekeningen van de geluidsbelasting in het kader van de Wet luchtvaart verantwoordelijke Ministeries noodzakelijk wordt geacht, zullen wijzigingsbladen cq. aanvullingen op dit rapport worden uitgegeven. In dat geval wordt het zogenaamde amenderingsnummer van dit rapport met één verhoogd. Het is aan te bevelen om een berekeningsresultaat te voorzien van het amenderingsnummer.



## 2 Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

### 2.1 Overzicht van opgenomen civiele vliegtuigtypes

De hieronderstaande tabel bevat een overzicht van de in deze appendices opgenomen civiele vliegtuigtypes.

Tabel 2.1.1 Overzicht van opgenomen civiele vliegtuigtypes.

Adm.nr.	Vliegtuigtype
001	CESSNA 310 R
002	CESSNA 182 P
003	CESSNA 172 M
004	PIPER 28 Cherokee
005	CESSNA 150 M
006	GROB G-115
007	CESSNA 152
008	DIAMOND DA-20 KATANA
010	MBB BO-105
011	ROBINSON R-22
012	SIKORSKY S-76B
014	SIKORSKY S-61
015	EUROCOPTER EC-135
016	AEROSPATIALE AS-365N
017	NHINDUSTRIES NH-90
025	DOUGLAS DC-8-63
026	DOUGLAS DC-8-63 met hushkit
035	BOEING 747-200B
036	BOEING 747-300
037	DOUGLAS DC-8-70
038	600++
x39	BOEING 747-400
040	HAWKER-SIDDELEY Trident 3B
045	BOEING 727-200ADV quiet nacelle
046	BOEING 727-200RE met hushkit
055	DOUGLAS DC-10-30
056	MCDONNELL-DOUGLAS MD-11
060	FOKKER F-28
061	BAC-111
062	FOKKER F-28 IM&TL
065	DASSAULT Mystère 20
066	DOUGLAS DC-9-30
067	BOEING 737-200ADV quiet nacelle
068	DOUGLAS DC-9-80
069	BOEING 737-300
070	CESSNA Citation
071	FOKKER 50
072	JETSTREAM 31
074	BRITISH AEROSPACE BAe-146-200
075	X-130
077	X-200
078	X-250

Adm.nr.	Vliegtuigtype
079	FOKKER F-27
080	4-motorig propellervliegtuig
081	AIRBUS A-310
082	FOKKER 100
083	BOEING 767-300ER
084	BOEING 777-200IGW
085	BOEING 777-300ER
086	MCDONNELL-DOUGLAS MD-90
087	BOEING 757-200/RB211-535E4 motoren
088	FOKKER 70
089	CESSNA 510 Citation Mustang
090	AIRBUS A319-131
091	AIRBUS A320-211
092	DE HAVILLAND CANADA DASH 8-300
093	AIRBUS A321-232
094	(gereserveerd)
095	BOEING 787-8 Dreamliner
096	BOEING 737-800
097	BOEING 737-700
098	BOMBARDIER CRJ-900LR
099	AIRBUS A330-243F
100	BOEING 747-8F
101	LOCKHEED C130H
102	CESSNA 550B Citation Bravo
103	CESSNA 560XL Citation Excel
104	EMBRAER 175
105	EMBRAER 195
106	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream 4SP
107	GULFSTREAM AEROSPACE G-5 Gulfstream 5
108	ATR ATR-72-200
109	BRITISH AEROSPACE ATP
110	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-700
111	DASSAULT Falcon 7X
112	BOMBARDIER BD-700 Global 5000
113	BOMBARDIER BD-700 Global Express
114	BRITISH AEROSPACE BAe-125-800
115	CESSNA 525 Citation CJ1
116	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200
117	EMBRAER EMB-145LR
118	DORNIER 328-100
119	BEECH 1900D
120	DORNIER 228-202
469	BOEING 737-300HWFAP

## 2.2 Overzicht vliegtuigcategorieën

Hieronder volgt een overzicht van de bij de berekeningen toe te passen vliegtuigcategorieën.

De onderstaande tabellen bevatten een overzicht van de bij de berekeningen voor overige burgerluchthavens toe te passen vliegtuigcategorieën en representatieve vliegtuigtypes die tot een bepaalde vliegtuigcategorie behoren.

Voor vliegtuigen met schroefaandrijving en een maximum startgewicht (MTOW) dat hoger is dan 390 kg maar niet hoger dan 6000 kg is het criterium voor de categorie-indeling het geluidsniveau LA (dB(A)), dat bij de geluidscertificatie volgens ICAO Annex 16, Volume 1, Hoofdstuk 6 (H6) of Hoofdstuk 10 (H10) is vastgesteld.

Tabel 2.2.1 Overzicht van vliegtuigcategorieën voor vliegtuigen met schroefaandrijving en een MTOW tussen de 390 en 6000 kg.

Appendices categorie	Vliegtuigcategorie		Akoestisch Representatief Vliegtuigtype
	Certificatieniveau H6 [dB(A)]	Certificatieniveau H10 [dB(A)]	
001	Geluidsniveau > 78	Geluidsniveau > 82,3	C310 R
002	$78 \geq$ Geluidsniveau > 75	$82,3 \geq$ Geluidsniveau > 79,6	C182 P
003	$75 \geq$ Geluidsniveau > 72	$79,6 \geq$ Geluidsniveau > 76,9	C172 M
004	$72 \geq$ Geluidsniveau > 69	$76,9 \geq$ Geluidsniveau > 74,2	PA28
005	$69 \geq$ Geluidsniveau > 66	$74,2 \geq$ Geluidsniveau > 71,6	C150 M
006	$66 \geq$ Geluidsniveau > 63	$71,6 \geq$ Geluidsniveau > 68,9	G115
007	$63 \geq$ Geluidsniveau > 60	$68,9 \geq$ Geluidsniveau > 66,2	C152
008	Geluidsniveau $\leq$ 60	Geluidsniveau $\leq$ 66,2	DV20

Voor vliegtuigen met schroefaandrijving met een MTOW van ten minste 6000 kg, straalvliegtuigen en helikopters zijn de vliegtuigcategorieën beschreven in Tabel 2.2.2.

Tabel 2.2.2 Overzicht van vliegtuigcategorieën voor vliegtuigen met schroefaandrijving met MTOW van ten minste 6000 kg, straalvliegtuigen en helikopters.

Adm.nr.	Vliegtuigcategorie	Voorbeeld Vliegtuigtype
010	2-motorige helikopter MTOW ca. 2400 kg	BO-105
011	1-motorige helikopter MTOW ca. 1000 kg	R-22
012	2-motorige helikopter MTOW ca. 5300 kg	S-76B
014	2-motorige helikopter MTOW ca. 9300 kg	S-61
015	2-motorige helikopter MTOW ca. 3000 kg	EC-135
016	2-motorige helikopter MTOW ca. 4300 kg	SA-365N
017	2-motorige helikopter MTOW ca.10600 kg	NH90 (civiele operaties)
026	4-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$	DC-8-63
035	4-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$ (P & W)	B747-200 B
036	4-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$ (GE)	B747-300
037	4-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$	DC-8-70
038	4-motorig straalverkeersvliegtuig cap. $> 600$ p.	600++
x39	4-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$	B747-400
040	3-motorig straalverkeersvliegtuig $BPR \leq 1$	HS Trident 3B
045	3-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$	B727-200ADV,QN
046	3-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$ , hushkit	B727-200RE met hushkit
055	3-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$	DC-10-30
056	3-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$	MD-11
060	2-motorig straalverkeersvliegtuig $BPR \leq 1$ cap. t/m 80 p.	F-28
061	2-motorig straalverkeersvliegtuig $BPR \leq 1$ cap. $> 80$ p.	BAC-111
062	2-motorig straalverkeersvliegtuig $BPR \leq 1$ cap. t/m 80 p.	F28 IM&TL
065	2-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$ cap. t/m 50 p.	Mystère 20
066	2-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$ cap. $> 50$ p.	DC-9-30
067	2-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$ cap. $> 50$ p.	B737-200 ADV,QN
068	2-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$ cap. 130-175 p.	DC-9-80
x69	2-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$ cap. 130-175 p.	B737-300
070	2-motorig straalverkeersvliegtuig $2 < BPR \leq 4$	CESSNA Citation
071	2-motorig verkeersvliegtuig met schroef- aandrijving	FOKKER 50
072	2-motorig verkeersvliegtuig met schroef- aandrijving	JETSTREAM 31
074	2-motorig straalverkeersvliegtuig cap. $< 110$ p.	BAe-146
075	2-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$ cap. 100-160 p.	X-130
077	2-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$ cap. 200-250 p.	X-200
078	2-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$ cap. 250-300 p.	X-250
079	2-motorig verkeersvliegtuig met schroef- aandrijving	F-27
080	4-motorig verkeersvliegtuig met schroef- aandrijving	4-MOT prop.
081	2-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$ cap. 200-250 p.	A-310
082	FOKKER 100	FOKKER 100
083	BOEING 767-300	B767-300ER
086	MCDONNELL-DOUGLAS MD-90	MD-90
087	BOEING 757-200	B757-200
088	FOKKER 70	FOKKER 70
089	Straalverkeersvliegtuig $MTOW \leq 4600$ kg, cap. $\geq 3$ p.	CESSNA 510

Adm.nr.	Vliegtuigcategorie	Voorbeeld Vliegtuigtype
090	AIRBUS A319	A319-131
091	AIRBUS A320	A320-211
092	DE HAVILLAND CANADA DASH 8-300	DASH 8-300
093	AIRBUS A321	A321-232
094	(gereserveerd)	
095	BOEING 787-8 Dreamliner	B787-8
096	BOEING 737-800	B737-800
097	BOEING 737-700	B737-700
098	BOMBARDIER CRJ-900	CRJ-900LR
099	AIRBUS A330-200	A330-243F
100	BOEING 747-8	B747-8F
101	LOCKHEED C130	C130H
102	CESSNA 550B Citation Bravo	Citation Bravo
103	CESSNA 560XL Citation Excel	Citation Excel
104	EMBRAER 170, 175	EMB-175
105	EMBRAER 190, 195	EMB-195
106	GULFSTREAM AEROSPACE G-4	Gulfstream 4SP
107	GULFSTREAM AEROSPACE G-5	Gulfstream 5
108	ATR ATR-72-200	ATR-72-200
109	BRITISH AEROSPACE ATP	ATP
110	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-700	CRJ-700
111	DASSAULT Falcon 7X	Falcon 7X
112	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	Global 5000
113	BOMBARDIER BD-700 Global Express	Global Express
114	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700, -800	BAe-125-800
115	CESSNA 525 Citation CJ1	Citation CJ1
116	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200	CRJ-200
117	EMBRAER EMB-145	EMB-145LR
118	DORNIER 328	Do 328
119	BEECH 1900D	Beech 1900D
120	DORNIER 228	Do 228

### 2.3 Systeem van nummering civiele vliegtuigen

Voor de unieke aanduiding van een vliegtuigcategorie en bijbehorende vliegprocedure wordt onderstaand systeem van nummering gehanteerd. Het nummer bestaat uit 7 cijfers in totaal en is als volgt opgebouwd:

- a) De eerste drie cijfers vormen het zogenaamde administratienummer. Hiermee wordt de betreffende vliegtuigcategorie aangeduid.
- b) De volgende twee cijfers vormen het vluchtsoortnummer. Hiermee wordt aangegeven of de vliegprocedure een start, landing/nadering of circuitvlucht betreft.
- c) De laatste twee cijfers geven het zogenaamde klassennummer weer. Deze geeft een nadere specificatie van de betreffende vliegprocedure.

#### 2.3.1 Administratienummer

Voor een overzicht van deze nummers wordt verwezen naar tabel 2.1.1.

#### 2.3.2 Vluchtsoortnummer

	Vluchtsoort	nummer	oplopende nummering afhankelijk van:
a)	start	00 t/m 09	startprocedure
b)	landing	10 t/m 19	landingsprocedure
c)	circuit	20 t/m 29	luchthaven
d)	circuit	30 t/m 39	circuithoogte

## Algemene richtlijnen voor het interpreteren van de nummering:

- a) Startprocedures, 00 t/m 09
  - Anders dan 01 t/m 08 : 00
  - ICAO-A startprocedure : 05
  - NADP2 startprocedure; accel./klimvermogen 1500 ft : 06
  - NADP2 startprocedure; accel./klimvermogen 1000 ft : 07
  - NADP2 startprocedure; accel./klimvermogen 800 ft : 08
  
- b) Landingsprocedure, 10 t/m 19 (13, 14 gereserveerd)
  - 3 graden glijhoek "normal instrument approach" : 10
  - 3 graden glijhoek "reduced flap approach" : 12
  - Helikopter op veld zonder uitloop : 17
  
- c) Circuits, algemeen 20 t/m 29 (20-24 gereserveerd)
  
- d) Circuits, specifiek 30 t/m 39
  - 1500 ft (457 m) : 30
  - 1425 ft (434 m) : 31
  - 1000 ft (305 m) : 32
  - 700 ft (214 m) : 33
  - 500 ft (153 m) : 34
  
- e) Startprocedures, 40 t/m 49 (40 gereserveerd)
  - Helikopter vanaf platform (rearward take-off) : 43
  - Luchtvaartterrein op Saba (STOL-procedure) : 44
  
- f) Landingprocedures, 50 t/m 59 (50-52 gereserveerd)
  - Helikopter naar platform : 53
  - Luchtvaartterrein Saba (STOL-procedure) : 54

### 2.3.3 Klassennummer

Voor de navolgende vluchtsoorten heeft het klassennummer (bestaande uit 2 cijfers) de volgende betekenis.

Start :

klasse	betreft vertrekkende vliegtuigen naar een (eerstvolgende) bestemming op afstand D (km)
00	$D \leq 750$
01	$750 < D \leq 1500$
02	$1500 < D \leq 3000$
03	$D > 3000$

In situaties waarbij de benodigde startrol volgend uit de prestatiegegevens in deze appendices langer is dan de beschikbare baanlengte, vindt een terugschaling in klasse plaats. Indien ook in de laagste klasse volgens de appendices een startrol nodig is die langer is dan de beschikbare baanlengte, vindt geen verdere aanpassing plaats.

Landing :

klasse	betreft landende vliegtuigen
00	initiële naderingshoogte 2000 ft
01	initiële naderingshoogte 3000 ft
09	"continuous descent approach"

Circuit (luchthavengebonden): het aangegeven klassennummer 00 heeft hier geen betekenis.



## 2.4 Indeling individuele vliegtuigtypes in categorieën

Voor de indelingslijst van vliegtuigtypes voor de burgerluchthavens wordt verwezen naar separate bijlagen van de appendices (supplement 1, aangevuld met supplement 2).

## 2.5 Prestatiegegevens categorieën 001 t/m 008

De prestatiegegevens bevatten een beschrijving van de vlieghoogte (het hoogtepfiel), de motorstuwkracht (het stuwkrachtprofiel) en de vliegsnelheid langs het grondpad (het snelheidsprofiel) als functie van de afgelegde weg langs het grondpad. De hoogtepfielen ten behoeve van de kleine luchtvaart zijn vaak routegebonden en dientengevolge overwegend ook luchthavengebonden; de opbouw van elk hoogtepfiel is echter per vluchtsoort (start, nadering of circuit) steeds gelijk.

Daarom is er in deze appendices onderscheid gemaakt in vaste (routeonafhankelijke) prestatiegegevens en variabele (routegebonden) prestatiegegevens. De vaste prestatiegegevens zijn opgenomen in hoofdstuk 5. Hieronder volgt de beschrijving van de variabele prestatiegegevens.

In het navolgende wordt geen overzicht gegeven van alle prestatieprofielen die bij de geluidbelastingberekeningen worden toegepast, maar zal duidelijk gemaakt worden hoe voor elke vluchtsoort het prestatieprofiel samengesteld dient te worden, gebruikmakend van algemene prestatiegegevens en van de eisen met betrekking tot vlieghoogtes en vliegprocedures zoals deze in de Aeronautical Information Publication (AIP) zijn opgenomen.

Een prestatieprofiel is samengesteld uit een aantal segmenten; elk segment heeft betrekking op één van de volgende vluchtfasen:

- startrol;
- stijgvlucht naar circuithoogte;
- stijgvlucht van circuithoogte naar kruisvluchthoogte;
- kruisvlucht;
- daalvlucht van kruisvluchthoogte naar circuithoogte;
- horizontale vlucht in het circuit;
- nadering vanaf circuithoogte.

In de Aeronautical Information Publication (AIP) Netherlands Volume II, VFR Flight Guide worden bij het omschrijven van circuitprocedures regels gegeven voor het vliegen binnen het circuitgebied, voor de wijze waarop een circuit verlaten moet worden en voor de wijze waarop in het circuit ingevoegd dient te worden. Door plaatselijke omstandigheden kan het noodzakelijk zijn om van deze basisregels af te wijken. De dan te volgen procedures worden per luchthaven vastgesteld en zijn eveneens vermeld in het AIP.

Voor elk van de genoemde segmenten van het prestatieprofiel geldt een lineair verband tussen de vlieghoogte en de afgelegde afstand langs het grondpad (= de projectie van de vliegbaan op een (horizontaal) referentievlak), of geldt dat de vlieghoogte constant is. Verondersteld wordt dat de vliegsnelheid en de motorregeling (thrustindex) in een segment constant zijn.

De algemene prestatiegegevens zijn in tabel 2.5.1 per categorie per vluchtfase vermeld. De algemene prestatiegegevens hebben betrekking op:

- rolafstand bij de start;
- (gemiddelde) grondsnelheden;
- stijg- en daalhoeken.

Deze algemene prestatiegegevens zijn bedoeld voor circuithoogten tot 1000 ft AAL en kruisvluchthoogten tot 1500 ft AAL.

Tabel 2.5.1 Algemene prestatiegegevens voor VFR-vluchten voor de categorieën 001 t/m 008.

Thrustindex →		Startrol		Stijgvlucht		Kruisvlucht	Daalvlucht		Circuit	Nadering	
		1		2 na startrol 3 na circuit		4	5		6	7	
Categorie	Representatief vliegtuigtype	Rolafstand (m)	V (m/s)	V (m/s)	Stijghoek (graden)	V (m/s)	V (m/s)	Daalhoek (graden)	V (m/s)	V (m/s)	Daalhoek (graden)
		[a]	[b]	[c]	[d]	[e]	[f]	[g]	[k]	[l]	[m]
001	C310 R	529	30,30	54,73	10,13	87,50	87,46	2,62	58,60	48,25	4,49
002	C182 P	300	18,80	40,33	7,70	66,20	66,15	3,66	44,70	34,29	4,50
003	C172 M	314	18,77	39,14	5,76	54,53	54,49	3,25	42,47	31,62	5,01
004	PA28	360	18,77	38,71	5,49	51,82	51,76	3,79	44,70	35,62	5,01
005	C150	289	17,43	33,75	6,54	48,72	48,68	3,52	42,47	31,17	5,01
006	G115	293	17,26	34,97	6,67	55,00	54,94	2,83	43,73	33,27	5,00
007	C152	221	19,09	35,55	5,73	47,97	47,90	3,04	41,54	29,09	5,00
008	DV20	312	20,17	36,05	6,41	56,59	56,53	2,57	42,88	30,58	5,00

V = grondsnelheid

#### Prestatieprofielen voor starts

Een startprocedure is over het algemeen opgebouwd uit de volgende vluchtfasen:

- startrol;
- stijgvlucht naar circuithoogte;
- horizontale vlucht in het circuit;
- stijgvlucht van circuithoogte naar kruisvluchthoogte;
- horizontale vlucht op kruisvluchthoogte.

Het is mogelijk dat bij bepaalde startprocedures na de startrol direct wordt doorgelommen naar kruisvluchthoogte; dit dient echter als een afwijkende procedure te worden beschouwd.

Figuur 2.5.1 toont een algemeen prestatieprofiel voor een startprocedure. In combinatie met de algemene prestatiegegevens uit tabel 2.5.1 kan hiermee voor elke categorie een luchthavenspecifiek prestatieprofiel worden bepaald. Bij het vaststellen van het prestatieprofiel dient bekend te zijn wat de circuithoogte en wat de kruisvluchthoogte is. Deze gegevens kunnen per luchthaven verschillen, maar over het algemeen geldt voor het vliegen binnen het circuitgebied een minimum vlieghoogte van 700 ft AAL. Voor de kruisvlucht kan bijvoorbeeld een vlieghoogte van 1000 ft AAL worden gekozen. De klim van circuithoogte naar kruisvluchthoogte

geschiedt normaliter na het verlaten van het circuitgebied. Tabel 2.5.2 is een uitgewerkt voorbeeld van een prestatieprofiel voor een start met categorie 005.

#### *Prestatieprofielen voor naderingen*

Een naderingsprocedure is over het algemeen opgebouwd uit de volgende vluchtfasen:

- horizontale vlucht op kruisvluchthoogte;
- daalvlucht van kruisvluchthoogte naar circuithoogte;
- horizontale vlucht in het circuit;
- nadering vanaf circuithoogte.

Het is mogelijk dat bij bepaalde naderingsprocedures direct vanaf kruisvluchthoogte de eindnadering wordt ingezet; dit dient echter als een afwijkende procedure te worden beschouwd.

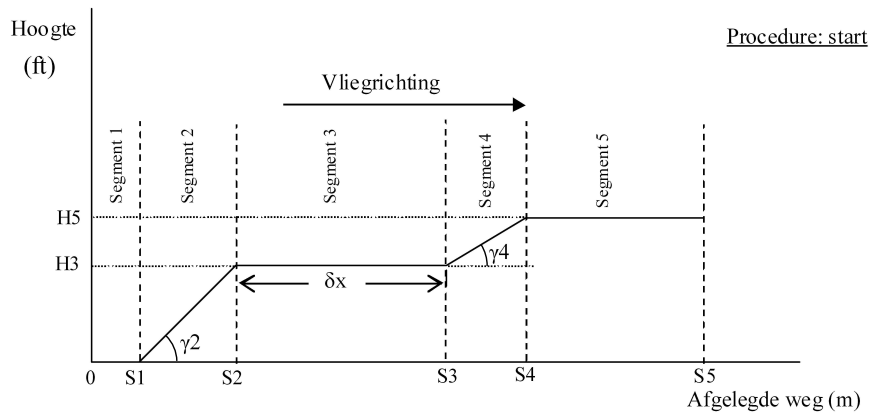
Figuur 2.5.2 toont een algemeen prestatieprofiel voor een naderingsprocedure. In combinatie met de algemene prestatiegegevens uit tabel 2.5.1 kan hiermee voor elke categorie een luchthavenspecifiek prestatieprofiel worden bepaald. Zoals uit de figuur blijkt, wordt bij het prestatieprofiel de landingsuitloop niet in rekening gebracht. Bij het vaststellen van het prestatieprofiel voor naderingen dienen dezelfde basisgegevens bekend te zijn als voor het prestatieprofiel voor starts. Tabel 2.5.3 is een uitgewerkt voorbeeld van een prestatieprofiel voor een landing met categorie 005.

#### *Prestatieprofielen voor circuitvluchten*

Een circuitvlucht bestaat uit een start- en een naderingsgedeelte, het hoogtevloerloop kan daarom als volgt omschreven worden:

- startrol;
- stijgvlucht naar circuithoogte;
- horizontale vlucht in het circuit;
- nadering vanaf circuithoogte.

Figuur 2.5.3 toont een algemeen prestatieprofiel voor een circuit. In combinatie met de algemene prestatiegegevens uit tabel 2.5.1 kan hiermee voor elke categorie een luchthavenspecifiek prestatieprofiel worden bepaald. Tabel 2.5.4 is een uitgewerkt voorbeeld van een prestatieprofiel voor een circuitvlucht met categorie 005.

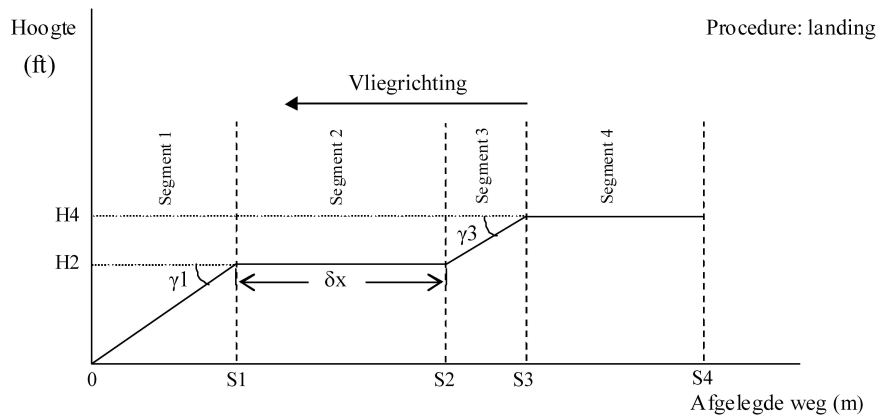


Segment	Afgelegde weg W (m)	Hoogte H (m)	Hoogte H (ft)	Thrust T (index)	Stijghoek GAM (graden)	Grondsnelheid V (m/s)
1	0	0	0	1	0	$V_1=[b]$
2	$S_1=[a]$	0	0	2	$\gamma_2=[d]$	$V_2=[c]$
3	$S_2=S_1+H_3*0,3048/\tan([d])$	$H_3*0,3048$	$H_3$	6	0	$V_3=[k]$
4	$S_3=S_2+\delta x$	$H_3*0,3048$	$H_3$	3	$\gamma_4=[d]$	$V_4=[c]$
5	$S_4=S_3+(H_5-H_3)*0,3048/\tan([d])$	$H_5*0,3048$	$H_5$	4	0	$V_5=[e]$
	$S_5 > S_4$	$H_5*0,3048$	$H_5$			

Opmerkingen:

1. invoerhoogten  $H_3$  en  $H_5$  in ft; hoogte in m = hoogte in ft \* 0,3048.
2.  $\delta x$ = afstand die binnen het circuitgebied wordt afgelegd.
3. de waarden van [a], [b], [c], [d], [e] en [k] staan, per categorie, in tabel 2.5.1.

Figuur 2.5.1 Algemeen prestatieprofiel voor starts

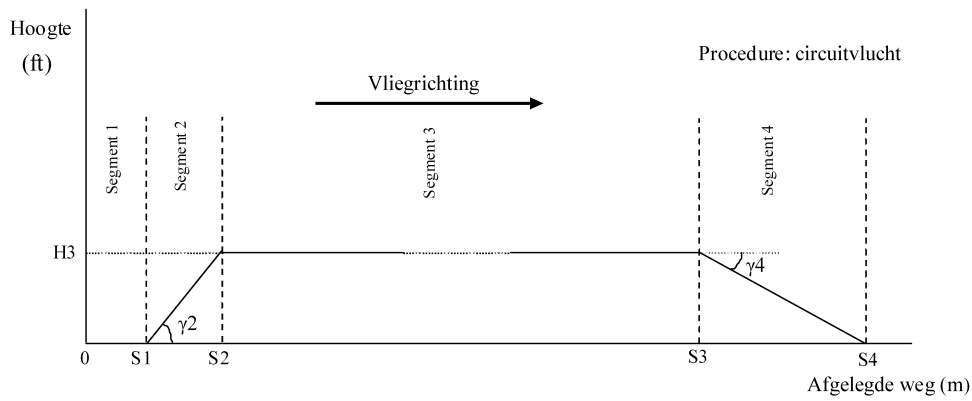


Segment	Afgelegde weg W (m)	Hoogte H (m)	Hoogte H (ft)	Thrust T (index)	Daalhoek GAM (graden)	Grondsnelheid V (m/s)
1	0	0	0	7	$\gamma_1=[m]$	$V_1=[l]$
2	$S_1=H_2*0,3048/\tan([m])$ $S_2=S_1+\delta x$	$H_2*0,3048$	H2	6	0	$V_2=[k]$
3	$S_3=S_2+(H_4-H_2)*0,3048/\tan([g])$	$H_4*0,3048$	H4	5	$\gamma_3=[g]$	$V_3=[f]$
4	$S_4 > S_3$	$H_4*0,3048$	H4	4	0	$V_4=[e]$

Opmerkingen:

1. invoerhoogten H2 en H4 in ft; hoogte in m = hoogte in ft \* 0,3048.
2.  $\delta x$ = afstand die binnen het circuitgebied wordt afgelegd.
3. de waarden van [e], [f], [g], [k], [l] en [m] staan, per categorie, in tabel 2.5.1.

Figuur 2.5.2 Algemeen prestatieprofiel voor naderingen



Segment	Afgelegde weg W (m)	Hoogte H (m)	Hoogte H (ft)	Thrust T (index)	Stijghoek GAM (graden)	Grondsnelheid V (m/s)
1	0	0	0	1	0	$V_1=[b]$
2	$S_1=[a]$	0	0	2	$\gamma_2=[d]$	$V_2=[c]$
3	$S_2=S_1+H_3*0,3048/\tan([d])$	$H_3*0,3048$	$H_3$	6	0	$V_3=[k]$
4	$S_3= - (H_3*0,3048/\tan([m])$	$H_3*0,3048$	$H_3$	7	$\gamma_4= - [m]$	$V_4=[l]$
	0	0	0			

Opmerkingen:

1. invoerhoogte  $H_3$  in ft; hoogte in m = hoogte in ft \* 0,3048.
2. de waarden van [a], [b], [c], [d], [k], [l] en [m] staan, per categorie, in tabel 2.5.1.
3. het min-teken voor  $S_3$  markeert het begin van het landingsdeel van het profiel.

Figuur 2.5.3 Algemeen prestatieprofiel voor circuitvluchten

Tabel 2.5.2 Voorbeeldprestatieprofiel voor start met categorie 005 voor H<sub>3</sub>=700 ft, H<sub>5</sub>=1000 ft en δx=1000 m.

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005  
 Klasse : 9000  
 Representatief vliegtuigtype en gewicht : CESSNA 150 M  
 Procedure : VOORBEELDSTART

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-10-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	289.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.43
2	2150.0	213.4	700.0	2.00	6.5	33.75
3	2250.0	213.4	700.0	6.00	0.0	42.47
4	3948.0	304.8	1000.0	3.00	6.5	33.75
5	30000.0	304.8	1000.0	4.00	0.0	48.72



Tabel 2.5.3 Voorbeeldprestatieprofiel voor landing met categorie 005 voor  $H_3=700$  ft,  $H_4=1000$  ft en  $\delta x=1000$  m.

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005  
 Klasse : 9100  
 Representatief vliegtuigtype en gewicht : CESSNA 150 M  
 Procedure : VOORBEELDLANDING

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-10-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2434.0	213.4	700.0	7.00	5.0	31.17
2	3434.0	213.4	700.0	6.00	0.0	42.47
3	3921.0	304.8	1000.0	5.00	3.5	48.63
4	30000.0	304.8	1000.0	4.00	0.0	48.72

Tabel 2.5.4 Voorbeeldprestatieprofiel voor circuitvlucht met categorie 005 voor H<sub>3</sub>=700 ft.

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005  
 Klasse : 9300  
 Representatief vliegtuigtype en gewicht : CESSNA 150 M  
 Procedure : VOORBEELDCIRCUIT

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-10-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	289.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.43
2	2150.0	213.4	700.0	2.00	6.5	33.75
3	-2434.0	213.4	700.0	6.00	0.0	42.47
4	0.0	0.0	0.0	7.00	-5.0	31.17

### 3 Indeling van militaire vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

#### 3.1 Overzicht van opgenomen militaire vliegtuigtypes

De hieronderstaande tabel bevat een overzicht van de in deze appendices opgenomen militaire vliegtuigtypes.

Tabel 3.1.1 Overzicht van opgenomen militaire vliegtuigtypes.

Adm.nr	Vliegtuigtype
201	gevechtsvliegtuig type NF-5
202	gevechtsvliegtuig type F-16, F100-PW-200 motor
203	gevechtsvliegtuig type F-15
204	gevechtsvliegtuig type F-104G
205	gevechtsvliegtuig type F-4E
208	gevechtsvliegtuig type Tornado, RB199 Mk101 motoren
209	gevechtsvliegtuig type F-16, F100-PW-220 motor
221	marinepatrouillevliegtuig type P-3C (Orion)
222	Fokker 27 militair
225	AWACS Boeing E-3A Sentry
231	helikopter type BO-105
232	helikopter type UH-14A (Lynx)
233	helikopter Sikorsky S-61
235	helikopter Aerospatiale SA-365N Dauphin 2
236	helikopter Sikorsky S-76B
238	helikopter Bell Agusta 412-SP
239	helikopter Boeing AH-64 Apache
240	helikopter NHI NH-90
241	helikopter Boeing CH47 Chinook
503	trainervliegtuig Pilatus PC-7 Turbo Trainer

### 3.2 Overzicht militaire vliegtuigcategorieën

De onderstaande tabellen bevatten een overzicht van de bij de berekeningen voor militaire luchthavens toe te passen militaire vliegtuigcategorieën en voorbeeld vliegtuigtypes die tot een bepaalde vliegtuigcategorie behoren.

Voor militaire vliegtuigen met schroefaandrijving (prop/turboprop), straalvliegtuigen (turbojet/turbofan) en helikopters zijn de vliegtuigcategorieën beschreven in Tabel 3.2.1.

Tabel 3.2.1 Militaire vliegtuigcategorieën voor vliegtuigen met schroefaandrijving, straalvliegtuigen en helikopters.

Adm.nr.	Omschrijving vliegtuigcategorie	Voorbeeld Vliegtuigtype
201	Gevechtsvliegtuig type NF-5	NF-5
202	Gevechtsvliegtuig type F-16, F100-PW-200 motor	F-16/PW200 motor
203	Gevechtsvliegtuig type F-15	F-15
204	Gevechtsvliegtuig type F-104G	F-104G
205	Gevechtsvliegtuig type F-4E	F-4E
208	Gevechtsvliegtuig type Tornado, RB199 Mk101 motoren	Tornado/Mk101
209	Gevechtsvliegtuig type F-16, F100-PW-220 motor	F-16/PW220 motor
221	Marinepatrouillevliegtuig type P-3C (Orion)	P-3C
222	Fokker 27 militair	F-27
225	AWACS Boeing E-3A Sentry	E-3A
231	Helikopter type BO-105	B-105
232	Helikopter type UH-14A (Lynx)	UH-14A
233	Helikopter Sikorsky S-61	S-61
235	Helikopter Aerospatiale SA-365N Dauphin 2	SA-365N
236	Helikopter Sikorsky S-76B	S-76B
238	Helikopter Bell Agusta 412-SP	B-412
239	Helikopter Boeing AH-64 Apache	AH-64
240	Helikopter NHI NH-90	NH-90
241	Helikopter Boeing CH-47 Chinook	CH-47
503	Trainervliegtuig Pilatus PC-7 Turbo Trainer	PC-7

### 3.3 **Systeem van nummering militaire vliegtuigen**

Voor de unieke aanduiding van een vliegtuigtype en bijbehorende vliegprocedure wordt onderstaand systeem van nummering gehanteerd. Het nummer bestaat uit 7 cijfers in totaal en is als volgt opgebouwd:

- a) De eerste drie cijfers vormen het zogenaamde administratienummer. Hiermee wordt het betreffende vliegtuigtype aangeduid.
- b) De volgende twee cijfers vormen het vluchtsoortnummer. Hiermee wordt aangegeven of de vliegprocedure een start, landing/nadering of circuitvlucht betreft.
- c) De laatste twee cijfers geven het zogenaamde klassennummer weer. Deze geeft een nadere specificatie van de betreffende vliegprocedure.

Voor nadere informatie over administratienummer, vluchtsoortnummer en klassennummer wordt verwezen naar het deelrapport PT-2.

### 3.4 **Indeling individuele militaire vliegtuigtypes in categorieën**

De indelingslijst van militaire vliegtuigtypes is opgenomen in separate bijlagen van de appendices (supplement 1, aangevuld met supplement 2).

## 4 Geluidstabellen

### 4.1 Categorie 001

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001  
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 310R  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	101.70	101.70	101.70	95.10	84.80	93.10	84.70
1.50000	31.6	99.60	99.60	99.60	93.10	82.80	91.00	82.70
1.60000	39.8	97.50	97.50	97.50	91.00	80.70	88.90	80.60
1.70000	50.1	95.50	95.50	95.50	89.00	78.60	86.80	78.50
1.80000	63.1	93.40	93.40	93.40	86.90	76.50	84.70	76.40
1.90000	79.4	91.30	91.30	91.30	84.80	74.30	82.60	74.20
2.00000	100.0	89.20	89.20	89.20	82.70	72.20	80.50	72.10
2.10000	125.9	87.10	87.10	87.10	80.60	70.10	78.40	70.00
2.20000	158.5	85.00	85.00	85.00	78.50	67.90	76.30	67.80
2.30000	199.5	82.90	82.90	82.90	76.40	65.80	74.10	65.70
2.40000	251.2	80.70	80.70	80.70	74.20	63.60	71.90	63.50
2.50000	316.2	78.50	78.50	78.50	72.00	61.40	69.60	61.30
2.60000	398.1	76.30	76.30	76.30	69.80	59.10	67.40	59.00
2.70000	501.2	74.00	74.00	74.00	67.50	56.90	65.00	56.80
2.80000	631.0	71.60	71.60	71.60	65.10	54.50	62.60	54.40
2.90000	794.3	69.20	69.20	69.20	62.60	52.10	60.10	52.00
3.00000	1000.0	66.70	66.70	66.70	60.10	49.60	57.50	49.50
3.10000	1258.9	64.00	64.00	64.00	57.30	47.00	54.70	46.90
3.20000	1584.9	61.20	61.20	61.20	54.50	44.30	51.80	44.20
3.30000	1995.3	58.20	58.20	58.20	51.40	41.40	48.60	41.30
3.40000	2511.9	54.90	54.90	54.90	48.00	38.30	45.20	38.20
3.50000	3162.3	51.30	51.30	51.30	44.30	34.90	41.40	34.80
3.60000	3981.1	47.30	47.30	47.30	40.10	31.20	37.10	31.10
3.70000	5011.9	42.80	42.80	42.80	35.40	27.10	32.20	27.00
3.80000	6309.6	37.60	37.60	37.60	30.00	22.40	26.70	22.30

## 4.2 Categorie 002

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002  
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 182P  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	99.00	99.00	99.00	91.60	80.80	89.30	80.70
1.50000	31.6	96.90	96.90	96.90	89.60	78.80	87.20	78.70
1.60000	39.8	94.80	94.80	94.80	87.50	76.70	85.10	76.60
1.70000	50.1	92.80	92.80	92.80	85.50	74.60	83.00	74.50
1.80000	63.1	90.70	90.70	90.70	83.40	72.50	80.90	72.40
1.90000	79.4	88.60	88.60	88.60	81.30	70.30	78.80	70.20
2.00000	100.0	86.50	86.50	86.50	79.20	68.20	76.70	68.10
2.10000	125.9	84.40	84.40	84.40	77.10	66.10	74.60	66.00
2.20000	158.5	82.30	82.30	82.30	75.00	63.90	72.50	63.80
2.30000	199.5	80.20	80.20	80.20	72.90	61.80	70.30	61.70
2.40000	251.2	78.00	78.00	78.00	70.70	59.60	68.10	59.50
2.50000	316.2	75.80	75.80	75.80	68.50	57.40	65.80	57.30
2.60000	398.1	73.60	73.60	73.60	66.30	55.10	63.60	55.00
2.70000	501.2	71.30	71.30	71.30	64.00	52.90	61.20	52.80
2.80000	631.0	68.90	68.90	68.90	61.60	50.50	58.80	50.40
2.90000	794.3	66.50	66.50	66.50	59.10	48.10	56.30	48.00
3.00000	1000.0	64.00	64.00	64.00	56.60	45.60	53.70	45.50
3.10000	1258.9	61.30	61.30	61.30	53.80	43.00	50.90	42.90
3.20000	1584.9	58.50	58.50	58.50	51.00	40.30	48.00	40.20
3.30000	1995.3	55.50	55.50	55.50	47.90	37.40	44.80	37.30
3.40000	2511.9	52.20	52.20	52.20	44.50	34.30	41.40	34.20
3.50000	3162.3	48.60	48.60	48.60	40.80	30.90	37.60	30.80
3.60000	3981.1	44.60	44.60	44.60	36.60	27.20	33.30	27.10
3.70000	5011.9	40.10	40.10	40.10	31.90	23.10	28.40	23.00
3.80000	6309.6	34.90	34.90	34.90	26.50	18.40	22.90	18.30

### 4.3 Categorie 003

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 003  
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 172M  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	92.70	92.70	92.70	89.20	73.80	81.50	75.90
1.50000	31.6	90.60	90.60	90.60	87.20	71.80	79.40	73.90
1.60000	39.8	88.50	88.50	88.50	85.10	69.70	77.30	71.80
1.70000	50.1	86.50	86.50	86.50	83.10	67.60	75.20	69.70
1.80000	63.1	84.40	84.40	84.40	81.00	65.50	73.10	67.60
1.90000	79.4	82.30	82.30	82.30	78.90	63.30	71.00	65.40
2.00000	100.0	80.20	80.20	80.20	76.80	61.20	68.90	63.30
2.10000	125.9	78.10	78.10	78.10	74.70	59.10	66.80	61.20
2.20000	158.5	76.00	76.00	76.00	72.60	56.90	64.70	59.00
2.30000	199.5	73.90	73.90	73.90	70.50	54.80	62.50	56.90
2.40000	251.2	71.70	71.70	71.70	68.30	52.60	60.30	54.70
2.50000	316.2	69.50	69.50	69.50	66.10	50.40	58.00	52.50
2.60000	398.1	67.30	67.30	67.30	63.90	48.10	55.80	50.20
2.70000	501.2	65.00	65.00	65.00	61.60	45.90	53.40	48.00
2.80000	631.0	62.60	62.60	62.60	59.20	43.50	51.00	45.60
2.90000	794.3	60.20	60.20	60.20	56.70	41.10	48.50	43.20
3.00000	1000.0	57.70	57.70	57.70	54.20	38.60	45.90	40.70
3.10000	1258.9	55.00	55.00	55.00	51.40	36.00	43.10	38.10
3.20000	1584.9	52.20	52.20	52.20	48.60	33.30	40.20	35.40
3.30000	1995.3	49.20	49.20	49.20	45.50	30.40	37.00	32.50
3.40000	2511.9	45.90	45.90	45.90	42.10	27.30	33.60	29.40
3.50000	3162.3	42.30	42.30	42.30	38.40	23.90	29.80	26.00
3.60000	3981.1	38.30	38.30	38.30	34.20	20.20	25.50	22.30
3.70000	5011.9	33.80	33.80	33.80	29.50	16.10	20.60	18.20
3.80000	6309.6	28.60	28.60	28.60	24.10	11.40	15.10	13.50



#### 4.4 Categorie 004

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004  
 Representatief vliegtuig type : PIPER 28 Cherokee  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	91.40	91.40	91.40	84.70	71.80	79.90	71.60
1.50000	31.6	89.30	89.30	89.30	82.70	69.80	77.80	69.60
1.60000	39.8	87.20	87.20	87.20	80.60	67.70	75.70	67.50
1.70000	50.1	85.20	85.20	85.20	78.60	65.60	73.60	65.40
1.80000	63.1	83.10	83.10	83.10	76.50	63.50	71.50	63.30
1.90000	79.4	81.00	81.00	81.00	74.40	61.30	69.40	61.10
2.00000	100.0	78.90	78.90	78.90	72.30	59.20	67.30	59.00
2.10000	125.9	76.80	76.80	76.80	70.20	57.10	65.20	56.90
2.20000	158.5	74.70	74.70	74.70	68.10	54.90	63.10	54.70
2.30000	199.5	72.60	72.60	72.60	66.00	52.80	60.90	52.60
2.40000	251.2	70.40	70.40	70.40	63.80	50.60	58.70	50.40
2.50000	316.2	68.20	68.20	68.20	61.60	48.40	56.40	48.20
2.60000	398.1	66.00	66.00	66.00	59.40	46.10	54.20	45.90
2.70000	501.2	63.70	63.70	63.70	57.10	43.90	51.80	43.70
2.80000	631.0	61.30	61.30	61.30	54.70	41.50	49.40	41.30
2.90000	794.3	58.90	58.90	58.90	52.20	39.10	46.90	38.90
3.00000	1000.0	56.40	56.40	56.40	49.70	36.60	44.30	36.40
3.10000	1258.9	53.70	53.70	53.70	46.90	34.00	41.50	33.80
3.20000	1584.9	50.90	50.90	50.90	44.10	31.30	38.60	31.10
3.30000	1995.3	47.90	47.90	47.90	41.00	28.40	35.40	28.20
3.40000	2511.9	44.60	44.60	44.60	37.60	25.30	32.00	25.10
3.50000	3162.3	41.00	41.00	41.00	33.90	21.90	28.20	21.70
3.60000	3981.1	37.00	37.00	37.00	29.70	18.20	23.90	18.00
3.70000	5011.9	32.50	32.50	32.50	25.00	14.10	19.00	13.90
3.80000	6309.6	27.30	27.30	27.30	19.60	9.40	13.50	9.20

## 4.5 Categorie 005

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005  
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 150M  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	88.70	88.70	88.70	83.20	67.10	77.10	71.20
1.50000	31.6	86.60	86.60	86.60	81.20	65.10	75.00	69.20
1.60000	39.8	84.50	84.50	84.50	79.10	63.00	72.90	67.10
1.70000	50.1	82.50	82.50	82.50	77.10	60.90	70.80	65.00
1.80000	63.1	80.40	80.40	80.40	75.00	58.80	68.70	62.90
1.90000	79.4	78.30	78.30	78.30	72.90	56.60	66.60	60.70
2.00000	100.0	76.20	76.20	76.20	70.80	54.50	64.50	58.60
2.10000	125.9	74.10	74.10	74.10	68.70	52.40	62.40	56.50
2.20000	158.5	72.00	72.00	72.00	66.60	50.20	60.30	54.30
2.30000	199.5	69.90	69.90	69.90	64.50	48.10	58.10	52.20
2.40000	251.2	67.70	67.70	67.70	62.30	45.90	55.90	50.00
2.50000	316.2	65.50	65.50	65.50	60.10	43.70	53.60	47.80
2.60000	398.1	63.30	63.30	63.30	57.90	41.40	51.40	45.50
2.70000	501.2	61.00	61.00	61.00	55.60	39.20	49.00	43.30
2.80000	631.0	58.60	58.60	58.60	53.20	36.80	46.60	40.90
2.90000	794.3	56.20	56.20	56.20	50.70	34.40	44.10	38.50
3.00000	1000.0	53.70	53.70	53.70	48.20	31.90	41.50	36.00
3.10000	1258.9	51.00	51.00	51.00	45.40	29.30	38.70	33.40
3.20000	1584.9	48.20	48.20	48.20	42.60	26.60	35.80	30.70
3.30000	1995.3	45.20	45.20	45.20	39.50	23.70	32.60	27.80
3.40000	2511.9	41.90	41.90	41.90	36.10	20.60	29.20	24.70
3.50000	3162.3	38.30	38.30	38.30	32.40	17.20	25.40	21.30
3.60000	3981.1	34.30	34.30	34.30	28.20	13.50	21.10	17.60
3.70000	5011.9	29.80	29.80	29.80	23.50	9.40	16.20	13.50
3.80000	6309.6	24.60	24.60	24.60	18.10	4.70	10.70	8.80

## 4.6 Categorie 006

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 006  
 Representatief vliegtuig type : GROB G-115  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	85.70	85.70	85.70	80.20	64.10	74.10	68.20
1.50000	31.6	83.60	83.60	83.60	78.20	62.10	72.00	66.20
1.60000	39.8	81.50	81.50	81.50	76.10	60.00	69.90	64.10
1.70000	50.1	79.50	79.50	79.50	74.10	57.90	67.80	62.00
1.80000	63.1	77.40	77.40	77.40	72.00	55.80	65.70	59.90
1.90000	79.4	75.30	75.30	75.30	69.90	53.60	63.60	57.70
2.00000	100.0	73.20	73.20	73.20	67.80	51.50	61.50	55.60
2.10000	125.9	71.10	71.10	71.10	65.70	49.40	59.40	53.50
2.20000	158.5	69.00	69.00	69.00	63.60	47.20	57.30	51.30
2.30000	199.5	66.90	66.90	66.90	61.50	45.10	55.10	49.20
2.40000	251.2	64.70	64.70	64.70	59.30	42.90	52.90	47.00
2.50000	316.2	62.50	62.50	62.50	57.10	40.70	50.60	44.80
2.60000	398.1	60.30	60.30	60.30	54.90	38.40	48.40	42.50
2.70000	501.2	58.00	58.00	58.00	52.60	36.20	46.00	40.30
2.80000	631.0	55.60	55.60	55.60	50.20	33.80	43.60	37.90
2.90000	794.3	53.20	53.20	53.20	47.70	31.40	41.10	35.50
3.00000	1000.0	50.70	50.70	50.70	45.20	28.90	38.50	33.00
3.10000	1258.9	48.00	48.00	48.00	42.40	26.30	35.70	30.40
3.20000	1584.9	45.20	45.20	45.20	39.60	23.60	32.80	27.70
3.30000	1995.3	42.20	42.20	42.20	36.50	20.70	29.60	24.80
3.40000	2511.9	38.90	38.90	38.90	33.10	17.60	26.20	21.70
3.50000	3162.3	35.30	35.30	35.30	29.40	14.20	22.40	18.30
3.60000	3981.1	31.30	31.30	31.30	25.20	10.50	18.10	14.60
3.70000	5011.9	26.80	26.80	26.80	20.50	6.40	13.20	10.50
3.80000	6309.6	21.60	21.60	21.60	15.10	1.70	7.70	5.80

## 4.7 Categorie 007

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007  
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 152  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	82.70	82.70	82.70	77.20	61.10	71.10	65.20
1.50000	31.6	80.60	80.60	80.60	75.20	59.10	69.00	63.20
1.60000	39.8	78.50	78.50	78.50	73.10	57.00	66.90	61.10
1.70000	50.1	76.50	76.50	76.50	71.10	54.90	64.80	59.00
1.80000	63.1	74.40	74.40	74.40	69.00	52.80	62.70	56.90
1.90000	79.4	72.30	72.30	72.30	66.90	50.60	60.60	54.70
2.00000	100.0	70.20	70.20	70.20	64.80	48.50	58.50	52.60
2.10000	125.9	68.10	68.10	68.10	62.70	46.40	56.40	50.50
2.20000	158.5	66.00	66.00	66.00	60.60	44.20	54.30	48.30
2.30000	199.5	63.90	63.90	63.90	58.50	42.10	52.10	46.20
2.40000	251.2	61.70	61.70	61.70	56.30	39.90	49.90	44.00
2.50000	316.2	59.50	59.50	59.50	54.10	37.70	47.60	41.80
2.60000	398.1	57.30	57.30	57.30	51.90	35.40	45.40	39.50
2.70000	501.2	55.00	55.00	55.00	49.60	33.20	43.00	37.30
2.80000	631.0	52.60	52.60	52.60	47.20	30.80	40.60	34.90
2.90000	794.3	50.20	50.20	50.20	44.70	28.40	38.10	32.50
3.00000	1000.0	47.70	47.70	47.70	42.20	25.90	35.50	30.00
3.10000	1258.9	45.00	45.00	45.00	39.40	23.30	32.70	27.40
3.20000	1584.9	42.20	42.20	42.20	36.60	20.60	29.80	24.70
3.30000	1995.3	39.20	39.20	39.20	33.50	17.70	26.60	21.80
3.40000	2511.9	35.90	35.90	35.90	30.10	14.60	23.20	18.70
3.50000	3162.3	32.30	32.30	32.30	26.40	11.20	19.40	15.30
3.60000	3981.1	28.30	28.30	28.30	22.20	7.50	15.10	11.60
3.70000	5011.9	23.80	23.80	23.80	17.50	3.40	10.20	7.50
3.80000	6309.6	18.60	18.60	18.60	12.10	-1.30	4.70	2.80

## 4.8 Categorie 008

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 008  
 Representatief vliegtuig type : DIAMOND DA-20 Katana  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	79.70	79.70	79.70	74.20	58.10	68.10	62.20
1.50000	31.6	77.60	77.60	77.60	72.20	56.10	66.00	60.20
1.60000	39.8	75.50	75.50	75.50	70.10	54.00	63.90	58.10
1.70000	50.1	73.50	73.50	73.50	68.10	51.90	61.80	56.00
1.80000	63.1	71.40	71.40	71.40	66.00	49.80	59.70	53.90
1.90000	79.4	69.30	69.30	69.30	63.90	47.60	57.60	51.70
2.00000	100.0	67.20	67.20	67.20	61.80	45.50	55.50	49.60
2.10000	125.9	65.10	65.10	65.10	59.70	43.40	53.40	47.50
2.20000	158.5	63.00	63.00	63.00	57.60	41.20	51.30	45.30
2.30000	199.5	60.90	60.90	60.90	55.50	39.10	49.10	43.20
2.40000	251.2	58.70	58.70	58.70	53.30	36.90	46.90	41.00
2.50000	316.2	56.50	56.50	56.50	51.10	34.70	44.60	38.80
2.60000	398.1	54.30	54.30	54.30	48.90	32.40	42.40	36.50
2.70000	501.2	52.00	52.00	52.00	46.60	30.20	40.00	34.30
2.80000	631.0	49.60	49.60	49.60	44.20	27.80	37.60	31.90
2.90000	794.3	47.20	47.20	47.20	41.70	25.40	35.10	29.50
3.00000	1000.0	44.70	44.70	44.70	39.20	22.90	32.50	27.00
3.10000	1258.9	42.00	42.00	42.00	36.40	20.30	29.70	24.40
3.20000	1584.9	39.20	39.20	39.20	33.60	17.60	26.80	21.70
3.30000	1995.3	36.20	36.20	36.20	30.50	14.70	23.60	18.80
3.40000	2511.9	32.90	32.90	32.90	27.10	11.60	20.20	15.70
3.50000	3162.3	29.30	29.30	29.30	23.40	8.20	16.40	12.30
3.60000	3981.1	25.30	25.30	25.30	19.20	4.50	12.10	8.60
3.70000	5011.9	20.80	20.80	20.80	14.50	0.40	7.20	4.50
3.80000	6309.6	15.60	15.60	15.60	9.10	-4.30	1.70	-0.20

## 4.9 Categorie 010

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010  
 Representatief vliegtuig type : MBB B0-105; Allison 250-C20  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 12:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	82.43	86.27	89.51
1.88200	76.2	80.62	84.45	87.71
1.98200	95.9	78.76	82.59	85.85
2.08600	121.9	76.82	80.64	83.92
2.18300	152.4	74.94	78.74	81.99
2.28300	191.9	73.00	76.78	80.00
2.38700	243.8	70.86	74.62	77.87
2.48400	304.8	68.86	72.61	75.87
2.58100	381.1	66.75	70.44	73.68
2.68800	487.5	64.43	68.05	71.26
2.78500	609.5	62.32	65.88	69.06
2.88200	762.1	59.94	63.41	66.58
2.98200	959.4	57.48	60.85	64.02
3.08600	1219.0	54.93	58.19	61.36
3.18300	1524.1	52.20	55.43	58.44
3.28300	1918.7	49.39	52.58	55.43
3.38700	2437.8	46.09	49.21	51.86
3.48400	3047.9	43.01	46.07	48.52
3.58100	3810.7	40.26	43.23	45.50
3.68800	4875.3	37.22	40.09	42.17
3.78500	6095.4	34.20	36.99	38.82
3.88200	7620.8	31.17	33.88	35.47

## 4.10 Categorie 011

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011  
 Representatief vliegtuig type : ROBINSON R22B; Lycoming O-320  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 12:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	78.97	81.44	84.75
1.88200	76.2	76.86	79.34	82.68
1.98200	95.9	74.68	77.18	80.55
2.08600	121.9	72.41	74.94	78.33
2.18300	152.4	70.18	72.78	76.21
2.28300	191.9	67.89	70.55	74.02
2.38700	243.8	65.42	68.09	71.68
2.48400	304.8	63.11	65.80	69.50
2.58100	381.1	60.60	63.36	67.18
2.68800	487.5	57.84	60.67	64.62
2.78500	609.5	55.33	58.23	62.30
2.88200	762.1	52.51	55.45	59.69
2.98200	959.4	49.60	52.58	57.01
3.08600	1219.0	46.57	49.59	54.21
3.18300	1524.1	43.48	46.52	51.35
3.28300	1918.7	40.29	43.36	48.40
3.38700	2437.8	36.78	39.75	44.98
3.48400	3047.9	33.50	36.38	41.79
3.58100	3810.7	30.06	32.73	38.18
3.68800	4875.3	26.26	28.71	34.19
3.78500	6095.4	22.81	24.95	30.22
3.88200	7620.8	19.36	21.18	26.24

#### 4.11 Categorie 012

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012  
 Representatief vliegtuig type : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 12:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	85.26	87.45	90.42
1.88200	76.2	83.44	85.59	88.64
1.98200	95.9	81.56	83.68	86.81
2.08600	121.9	79.60	81.69	84.90
2.18300	152.4	77.62	79.72	83.05
2.28300	191.9	75.59	77.69	81.14
2.38700	243.8	73.38	75.45	79.13
2.48400	304.8	71.33	73.36	77.26
2.58100	381.1	69.10	71.07	75.24
2.68800	487.5	66.64	68.54	73.01
2.78500	609.5	64.41	66.24	70.99
2.88200	762.1	61.82	63.59	68.80
2.98200	959.4	59.14	60.86	66.54
3.08600	1219.0	56.35	58.02	64.20
3.18300	1524.1	53.39	55.03	61.68
3.28300	1918.7	50.34	51.96	59.09
3.38700	2437.8	46.70	48.43	56.06
3.48400	3047.9	43.31	45.14	53.23
3.58100	3810.7	40.28	42.12	50.64
3.68800	4875.3	36.93	38.80	47.77
3.78500	6095.4	33.64	35.49	44.93
3.88200	7620.8	30.35	32.17	42.09



## 4.12 Categorie 014

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014  
 Representatief vliegtuig type : HELICOPTER SIKORSKY S-61  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.50000	31.6	102.70	102.10	94.70	95.60	99.10
1.60000	39.8	100.60	100.10	92.60	93.60	97.00
1.70000	50.1	98.60	98.10	90.70	91.60	95.00
1.80000	63.1	96.60	96.10	88.50	89.50	92.90
1.90000	79.4	94.50	94.00	86.40	87.30	90.80
2.00000	100.0	92.40	92.00	84.30	85.20	88.60
2.10000	125.9	90.30	89.90	82.10	83.10	86.50
2.20000	158.5	88.10	87.80	80.00	80.90	84.30
2.30000	199.5	85.90	85.70	77.80	78.70	82.10
2.40000	251.2	83.70	83.60	75.60	76.50	79.80
2.50000	316.2	81.50	81.50	73.30	74.20	77.50
2.60000	398.1	79.20	79.30	70.90	71.90	75.20
2.70000	501.2	76.80	77.10	68.60	69.50	72.70
2.80000	631.0	74.40	74.80	66.10	67.00	70.20
2.90000	794.3	72.00	72.50	63.50	64.50	67.70
3.00000	1000.0	69.40	70.10	61.60	62.70	65.00
3.10000	1258.9	66.80	67.60	58.80	59.90	62.10
3.20000	1584.9	64.10	65.10	55.90	56.90	59.20

### 4.13 Categorie 015

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015  
 Representatief vliegtuig type : EUROCOPTER EC-135; Turbomeca Arrius 2B2  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-18 16:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	87.14	84.63	90.23
1.88200	76.2	84.99	82.51	88.17
1.98200	95.9	82.76	80.32	86.06
2.08600	121.9	80.45	78.05	83.86
2.18300	152.4	78.18	75.79	81.73
2.28300	191.9	75.84	73.47	79.54
2.38700	243.8	73.31	70.90	77.17
2.48400	304.8	70.94	68.49	74.96
2.58100	381.1	68.31	65.91	72.63
2.68800	487.5	65.40	63.06	70.05
2.78500	609.5	62.76	60.48	67.71
2.88200	762.1	59.69	57.49	65.13
2.98200	959.4	56.53	54.40	62.46
3.08600	1219.0	53.24	51.20	59.69
3.18300	1524.1	49.66	47.85	56.79
3.28300	1918.7	45.98	44.41	53.80
3.38700	2437.8	41.57	40.55	50.35
3.48400	3047.9	37.47	36.95	47.14
3.58100	3810.7	32.84	33.17	43.44
3.68800	4875.3	27.73	29.00	39.36
3.78500	6095.4	22.97	25.14	35.05
3.88200	7620.8	18.20	21.28	30.75

## 4.14 Categorie 016

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016  
 Representatief vliegtuig type : EUROCOPTER SA-365N; Turbomeca Arriel 1C  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 12:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	87.26	85.05	92.38
1.88200	76.2	85.25	83.06	90.40
1.98200	95.9	83.18	81.01	88.35
2.08600	121.9	81.02	78.89	86.23
2.18300	152.4	78.81	76.64	84.22
2.28300	191.9	76.53	74.33	82.16
2.38700	243.8	73.96	71.80	79.97
2.48400	304.8	71.56	69.43	77.93
2.58100	381.1	68.94	66.84	75.73
2.68800	487.5	66.04	63.99	73.29
2.78500	609.5	63.41	61.40	71.08
2.88200	762.1	60.45	58.58	68.69
2.98200	959.4	57.39	55.68	66.23
3.08600	1219.0	54.22	52.65	63.66
3.18300	1524.1	50.96	49.67	60.98
3.28300	1918.7	47.60	46.60	58.23
3.38700	2437.8	43.95	43.20	55.05
3.48400	3047.9	40.53	40.04	52.08
3.58100	3810.7	37.39	37.06	49.36
3.68800	4875.3	33.92	33.78	46.35
3.78500	6095.4	30.61	30.59	43.35
3.88200	7620.8	27.29	27.39	40.34

### 4.15 Categorie 017

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017  
 Representatief vliegtuig type : NH90 NATO Frigate; RR RTM322  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 15:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)									
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
1.78533	61.0	87.65	89.24	92.52	88.63	90.07	88.80	93.49	96.85	88.63	101.30
1.88081	76.0	86.21	87.54	90.26	86.85	89.40	87.06	92.14	94.94	87.03	99.76
1.98227	96.0	84.69	85.73	87.85	84.95	88.68	85.22	90.71	92.92	85.32	98.13
2.08600	121.9	83.13	83.88	85.30	83.01	87.95	83.33	89.24	90.86	83.57	96.46
2.18298	152.4	80.56	82.16	83.36	81.20	87.27	81.56	87.86	88.93	81.94	94.90
2.28330	192.0	79.18	80.37	81.36	79.32	86.56	79.74	86.44	86.93	80.25	93.29
2.38703	243.8	77.56	78.52	80.52	77.38	85.83	77.85	84.97	84.86	78.50	91.62
2.48401	304.8	75.89	76.79	78.21	75.57	85.15	76.08	83.60	82.93	76.87	90.06
2.58092	381.0	74.22	75.06	75.90	73.76	84.46	74.32	82.23	81.00	75.24	88.50
2.68806	487.6	72.37	73.15	73.35	71.76	83.71	72.37	80.71	78.87	73.44	86.78
2.78497	609.5	70.70	71.42	71.04	69.94	83.03	70.61	79.34	76.94	71.80	85.22
2.88190	761.9	69.03	69.69	68.74	68.13	82.35	68.84	77.97	75.01	70.17	83.66
2.98232	960.1	67.30	67.90	66.34	66.25	81.64	67.02	76.54	73.01	68.48	82.04
3.08600	1219.0	65.51	66.06	63.88	64.31	80.91	65.13	75.08	70.94	66.74	80.38
3.18290	1523.7	63.84	64.33	61.57	62.50	80.23	63.37	73.70	69.01	65.11	78.82
3.28330	1920.0	62.11	62.54	59.18	60.63	79.52	61.54	72.28	67.01	63.42	77.20
3.38710	2438.4	60.32	60.69	56.71	58.68	78.79	59.65	70.81	64.94	61.67	75.53
3.48400	3047.9	58.65	58.96	54.40	56.87	78.10	57.89	69.44	63.01	60.04	73.98

## 4.16 Categorie 025

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025  
 Representatief vliegtuig type : DC-8-63  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		71.20	106.80	142.30	177.90	213.50	281.10
1.50000	31.6	117.70	118.40	119.40	122.00	122.10	122.30
1.60000	39.8	115.10	116.00	117.10	119.50	119.80	120.10
1.70000	50.1	112.50	113.60	114.80	117.00	117.50	117.90
1.80000	63.1	109.90	111.20	112.50	114.50	115.20	115.70
1.90000	79.4	107.20	108.80	110.30	112.00	113.00	113.40
2.00000	100.0	104.70	106.40	108.00	109.50	110.60	111.30
2.10000	125.9	102.10	104.00	105.70	107.00	108.10	109.20
2.20000	158.5	99.20	101.50	103.10	104.40	105.60	107.00
2.30000	199.5	96.60	98.90	100.60	101.80	103.20	104.90
2.40000	251.2	93.40	96.00	97.70	99.10	100.60	102.70
2.50000	316.2	90.40	93.30	94.90	96.30	97.90	100.50
2.60000	398.1	86.80	90.10	92.00	93.50	95.30	98.40
2.70000	501.2	83.20	86.80	88.90	90.50	92.60	96.30
2.80000	631.0	79.50	83.20	85.50	87.50	89.80	94.00
2.90000	794.3	75.40	79.50	81.80	84.50	86.80	91.80
3.00000	1000.0	70.90	75.20	77.90	81.20	83.80	89.70
3.10000	1258.9	65.80	70.50	73.50	77.70	80.60	87.40
3.20000	1584.9	60.50	65.10	68.60	74.00	77.10	85.10
3.30000	1995.3	54.70	59.50	63.50	70.10	73.70	82.80
3.40000	2511.9	48.30	53.50	58.30	65.50	70.20	80.30
3.50000	3162.3	42.80	47.80	53.20	61.40	66.70	78.10

### 4.17 Categorie 026

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026  
 Representatief vliegtuig type : DC-8-63 met hushkit  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		71.20	106.80	142.30	177.90	213.50	281.10
1.50000	31.6	107.70	108.40	109.40	112.00	112.10	112.30
1.60000	39.8	105.10	106.00	107.10	109.50	109.80	110.10
1.70000	50.1	102.50	103.60	104.80	107.00	107.50	107.90
1.80000	63.1	99.90	101.20	102.50	104.50	105.20	105.70
1.90000	79.4	97.20	98.80	100.30	102.00	103.00	103.40
2.00000	100.0	94.70	96.40	98.00	99.50	100.60	101.30
2.10000	125.9	92.10	94.00	95.70	97.00	98.10	99.20
2.20000	158.5	89.20	91.50	93.10	94.40	95.60	97.00
2.30000	199.5	86.60	88.90	90.60	91.80	93.20	94.90
2.40000	251.2	83.40	86.00	87.70	89.10	90.60	92.70
2.50000	316.2	80.40	83.30	84.90	86.30	87.90	90.50
2.60000	398.1	76.80	80.10	82.00	83.50	85.30	88.40
2.70000	501.2	73.20	76.80	78.90	80.50	82.60	86.30
2.80000	631.0	69.50	73.20	75.50	77.50	79.80	84.00
2.90000	794.3	65.40	69.50	71.80	74.50	76.80	81.80
3.00000	1000.0	60.90	65.20	67.90	71.20	73.80	79.70
3.10000	1258.9	55.80	60.50	63.50	67.70	70.60	77.40
3.20000	1584.9	50.50	55.10	58.60	64.00	67.10	75.10
3.30000	1995.3	44.70	49.50	53.50	60.10	63.70	72.80
3.40000	2511.9	38.30	43.50	48.30	55.50	60.20	70.30
3.50000	3162.3	32.80	37.80	43.20	51.40	56.70	68.10

## 4.18 Categorie 035

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035  
 Representatief vliegtuig type : B747-200B  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		169.00	240.20	280.70	418.10	551.60	631.70
1.50000	31.6	107.90	109.60	110.70	114.10	117.60	119.70
1.60000	39.8	105.50	107.30	108.40	111.90	115.30	117.40
1.70000	50.1	103.10	105.00	106.10	109.70	113.00	115.10
1.80000	63.1	100.70	102.70	103.80	107.50	110.70	112.80
1.90000	79.4	98.30	100.50	101.50	105.50	108.50	110.50
2.00000	100.0	95.90	98.20	99.30	103.30	106.30	108.30
2.10000	125.9	93.50	95.90	97.00	101.00	104.00	106.00
2.20000	158.5	91.10	93.40	94.50	98.60	101.70	103.50
2.30000	199.5	88.70	90.80	92.20	96.20	99.30	101.10
2.40000	251.2	86.20	88.20	89.50	93.60	96.70	98.50
2.50000	316.2	83.70	85.60	86.80	90.90	94.10	95.90
2.60000	398.1	80.90	82.80	83.90	88.40	91.40	93.30
2.70000	501.2	78.10	79.80	81.10	85.60	88.80	90.70
2.80000	631.0	75.20	77.20	78.20	82.50	86.10	88.10
2.90000	794.3	72.10	74.00	75.00	79.40	83.20	85.30
3.00000	1000.0	69.20	71.00	72.10	76.50	80.30	82.40
3.10000	1258.9	66.00	68.00	68.90	73.40	77.30	79.30
3.20000	1584.9	62.90	64.80	65.80	70.40	74.20	76.20
3.30000	1995.3	59.60	61.60	62.60	67.40	71.10	73.20
3.40000	2511.9	56.20	58.20	59.30	64.40	67.90	70.00
3.50000	3162.3	52.80	55.00	56.10	61.40	64.80	66.90

## 4.19 Categorie 036

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Representatief vliegtuig type : B747-300; CF6-50E2  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		205.69	258.37	287.84	478.02	526.46	633.96	750.59	804.58
1.78504	61.0	100.70	102.50	103.70	102.60	103.93	105.84	108.57	110.60
2.07951	120.1	94.00	95.70	96.70	98.72	99.78	101.94	105.31	107.69
2.18298	152.4	91.50	93.10	94.20	96.83	97.79	100.05	103.67	106.18
2.28336	192.0	88.90	90.60	91.70	94.75	95.62	97.98	101.79	104.41
2.38710	243.8	86.30	87.90	89.00	92.40	93.21	95.65	99.58	102.21
2.48401	304.8	83.60	85.20	86.30	90.21	91.01	93.47	97.31	99.82
2.58092	381.0	80.90	82.50	83.50	87.85	88.74	91.30	95.07	97.48
2.68810	487.6	78.00	79.50	80.50	85.21	86.05	88.76	92.49	94.72
2.78504	609.6	75.10	76.60	77.60	82.70	83.66	86.36	90.07	92.33
2.98233	960.1	70.30	71.70	72.60	77.16	78.31	81.17	85.00	87.37



## 4.20 Categorie 037

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037  
 Representatief vliegtuig type : DC-8-70; CFM-56  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)				
		12000.00	24000.00	36000.00	48000.00	62000.00
1.78500	61.0	91.10	96.30	101.20	103.50	107.70
1.88200	76.2	88.60	93.70	98.60	101.00	105.40
1.98230	96.0	86.10	91.10	95.90	98.50	103.20
2.08610	121.9	83.40	88.40	93.20	95.90	100.90
2.18300	152.4	80.70	85.60	90.30	93.20	98.50
2.28340	192.0	77.80	82.70	87.30	90.40	96.20
2.38710	243.8	75.00	79.70	84.10	87.50	93.80
2.48400	304.8	72.00	76.60	81.00	84.60	91.30
2.58090	381.0	69.10	73.50	77.70	81.60	88.90
2.68810	487.6	66.10	70.30	74.30	78.50	86.40
2.78500	609.5	63.10	67.10	70.90	75.40	83.90
2.88200	762.1	60.10	63.90	67.50	72.30	81.30
2.98230	960.1	57.00	60.60	64.00	69.10	78.70
3.08610	1219.3	53.80	57.20	60.50	65.90	75.90
3.18300	1524.1	50.40	53.70	56.90	62.50	73.00
3.28340	1920.4	46.80	50.10	53.20	59.10	70.00
3.38710	2438.4	43.00	46.30	49.40	55.40	66.70
3.48400	3047.9	38.90	42.30	45.60	51.70	63.10
3.58090	3809.8	34.50	38.10	41.60	47.90	59.30
3.68810	4876.4	29.90	33.80	37.50	43.60	55.00
3.78500	6095.4	24.90	29.20	33.30	39.20	50.30
3.88200	7620.8	19.70	24.50	29.00	34.60	45.00

### 4.21 Categorie 038

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038  
 Representatief vliegtuig type : 600++ zitter (cat.139 +4dB(A) st, +2dB(A) nad)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)							
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00
2.08608	121.9	106.50	106.75	103.00	94.75	104.70	106.00	101.70	102.50
2.26217	182.9	102.75	102.75	99.00	90.50	100.70	102.00	97.40	98.50
2.38711	243.8	99.75	100.00	96.00	87.50	98.20	99.00	94.40	95.20
2.48402	304.8	97.50	98.00	93.50	85.00	95.70	97.00	92.30	93.00
2.66011	457.2	93.50	93.60	89.25	80.50	91.70	92.50	87.50	88.50
2.78505	609.6	90.75	91.00	86.25	77.25	88.20	90.00	84.50	85.50
2.96114	914.4	86.50	86.75	81.60	72.25	84.20	85.50	80.00	81.00
3.08608	1219.2	83.50	84.00	78.40	68.60	81.20	82.50	76.50	77.50
3.18299	1524.0	81.00	81.50	75.50	66.00	78.70	80.00	73.50	75.00

## 4.22 Categorie 039

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Representatief vliegtuig type : B747-400; CF6-80C2B(F)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		106.76	177.93	266.89	355.86	432.12	584.62	737.14	889.64
1.78504	61.0	99.11	99.72	102.12	103.24	103.92	105.57	107.91	112.46
2.07951	120.1	92.10	92.71	94.78	96.09	96.85	98.86	101.48	105.93
2.18298	152.4	89.64	90.25	92.16	93.51	94.27	96.41	99.12	103.55
2.28336	192.0	87.22	87.84	89.59	91.00	91.76	94.01	96.83	101.23
2.38710	243.8	84.63	85.24	86.83	88.39	89.15	91.47	94.36	98.78
2.48401	304.8	82.23	82.82	84.28	85.90	86.66	89.05	92.00	96.44
2.58092	381.0	79.83	80.42	81.74	83.37	84.12	86.57	89.58	94.03
2.68813	487.7	76.96	77.52	78.76	80.51	81.25	83.76	86.83	91.31
2.78504	609.6	74.37	74.90	76.08	77.86	78.61	81.17	84.29	88.78
2.98233	960.1	68.80	69.30	70.37	72.25	73.06	75.72	78.90	83.42
3.26217	1828.8	60.19	60.63	61.61	63.71	64.64	67.42	70.69	75.30

### 4.23 Categorie 040

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 040  
 Representatief vliegtuig type : HS TRIDENT 3B  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		53.40	80.10	106.80	133.40
1.50000	31.6	108.80	114.50	120.10	125.20
1.60000	39.8	106.80	112.50	118.20	123.30
1.70000	50.1	104.80	110.50	116.30	121.40
1.80000	63.1	102.80	108.50	114.40	119.50
1.90000	79.4	100.90	106.60	112.50	117.50
2.00000	100.0	98.90	104.70	110.60	115.60
2.10000	125.9	96.90	102.60	108.70	113.70
2.20000	158.5	94.80	100.50	106.50	111.60
2.30000	199.5	92.70	98.40	104.30	109.50
2.40000	251.2	90.40	95.90	101.70	107.00
2.50000	316.2	87.70	93.40	99.20	104.40
2.60000	398.1	84.90	90.80	96.50	101.80
2.70000	501.2	82.20	88.10	93.70	99.00
2.80000	631.0	79.20	85.00	90.50	96.10
2.90000	794.3	76.00	81.50	87.60	93.00
3.00000	1000.0	72.90	78.70	84.60	89.80
3.10000	1258.9	69.70	75.60	81.40	86.60
3.20000	1584.9	66.70	72.50	78.20	83.40
3.30000	1995.3	63.50	69.40	75.00	80.20
3.40000	2511.9	60.40	66.30	71.80	77.00
3.50000	3162.3	57.30	63.20	68.60	73.80

## 4.24 Categorie 045

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045  
 Representatief vliegtuig type : B727-200; JT9D-15QN met FCD  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		3.34	50.71	65.39	78.73	133.45	158.80	170.81	201.50
1.78504	61.0	93.00	97.50	99.50	100.90	110.40	114.90	117.10	122.40
1.96114	91.4	89.10	93.60	95.70	97.20	106.70	111.30	113.40	119.20
2.08607	121.9	86.30	90.80	93.00	94.50	104.10	108.70	110.80	116.50
2.26217	182.9	82.20	86.80	89.10	90.70	100.20	105.00	107.00	112.50
2.38710	243.8	79.20	83.80	86.30	87.80	97.40	102.30	104.30	109.70
2.48401	304.8	76.80	81.40	84.00	85.60	95.30	100.10	102.20	107.50
2.66011	457.2	72.20	77.00	79.60	81.00	91.20	96.00	98.10	103.20
2.78504	609.6	68.80	73.70	76.30	77.70	87.90	92.70	95.10	100.60
2.96114	914.4	63.60	68.80	70.90	72.60	83.10	88.50	90.80	96.20
3.08607	1219.2	59.80	65.40	67.10	69.00	79.40	85.00	87.50	93.10
3.26217	1828.8	54.00	60.20	61.90	63.50	73.90	80.00	82.60	88.20
3.38710	2438.4	50.00	56.30	58.00	59.60	70.00	76.10	78.60	84.20
3.48401	3048.0	45.90	53.10	54.80	56.70	66.80	72.90	75.40	81.00
3.56320	3657.6	41.80	50.40	52.10	53.90	64.00	70.20	72.60	78.20

## 4.25 Categorie 046

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 046  
 Representatief vliegtuig type : B727-200RE met hushkit  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		3.34	50.71	65.39	78.73	133.45	158.80	170.81	201.50
1.78504	61.0	87.50	92.00	94.00	95.40	105.90	110.40	112.60	117.90
1.96114	91.4	83.60	88.10	90.20	91.70	102.20	106.80	108.90	114.70
2.08607	121.9	80.80	85.30	87.50	89.00	99.60	104.20	106.30	112.00
2.26217	182.9	76.70	81.30	83.60	85.20	95.70	100.50	102.50	108.00
2.38710	243.8	73.70	78.30	80.80	82.30	92.90	97.80	99.80	105.20
2.48401	304.8	71.30	75.90	78.50	80.10	90.80	95.60	97.70	103.00
2.66011	457.2	66.70	71.50	74.10	75.50	86.70	91.50	93.60	98.70
2.78504	609.6	63.30	68.20	70.80	72.20	83.40	88.20	90.60	96.10
2.96114	914.4	58.10	63.30	65.40	67.10	78.60	84.00	86.30	91.70
3.08607	1219.2	54.30	59.90	61.60	63.50	74.90	80.50	83.00	88.60
3.26217	1828.8	48.50	54.70	56.40	58.00	69.40	75.50	78.10	83.70
3.38710	2438.4	44.50	50.80	52.50	54.10	65.50	71.60	74.10	79.70
3.48401	3048.0	40.40	47.60	49.30	51.20	62.30	68.40	70.90	76.50
3.56320	3657.6	36.30	44.90	46.60	48.40	59.50	65.70	68.10	73.70

## 4.26 Categorie 055

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Representatief vliegtuig type : DC-10-30  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)				
		2200.00	2600.00	3000.00	3400.00	3765.00
1.50000	31.6	105.30	109.30	112.70	115.40	117.50
1.60000	39.8	103.00	107.00	110.40	113.10	115.40
1.70000	50.1	100.70	104.70	108.10	110.80	113.30
1.80000	63.1	98.40	102.40	105.80	108.50	111.20
1.90000	79.4	96.10	100.20	103.60	106.30	109.10
2.00000	100.0	93.80	97.80	101.30	104.00	107.00
2.10000	125.9	91.40	95.30	98.90	101.60	104.70
2.20000	158.5	88.80	92.70	96.20	99.10	102.20
2.30000	199.5	86.10	90.00	93.50	96.50	99.50
2.40000	251.2	83.30	87.10	90.70	93.80	96.80
2.50000	316.2	80.30	84.10	87.80	91.10	94.10
2.60000	398.1	77.40	81.00	84.80	88.40	91.40
2.70000	501.2	74.20	77.90	81.70	85.60	88.80
2.80000	631.0	71.00	74.70	78.60	82.70	86.20
2.90000	794.3	67.40	71.40	75.50	79.90	83.50
3.00000	1000.0	64.00	68.10	72.40	77.00	80.70
3.10000	1258.9	60.30	64.70	69.20	74.00	78.00
3.20000	1584.9	56.50	61.30	66.00	71.00	75.20
3.30000	1995.3	52.70	57.80	62.70	68.00	72.40
3.40000	2511.9	48.80	54.30	59.50	65.00	69.50
3.50000	3162.3	45.00	50.80	56.30	62.00	66.60

## 4.27 Categorie 056

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056  
 Representatief vliegtuig type : MD-11 (GELIJK AAN TYP=05500 - 4 dB(A))  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)				
		2200.00	2600.00	3000.00	3400.00	3765.00
1.50000	31.6	101.30	105.30	108.70	111.40	113.50
1.60000	39.8	99.00	103.00	106.40	109.10	111.40
1.70000	50.1	96.70	100.70	104.10	106.80	109.30
1.80000	63.1	94.40	98.40	101.80	104.50	107.20
1.90000	79.4	92.10	96.20	99.60	102.30	105.10
2.00000	100.0	89.80	93.80	97.30	100.00	103.00
2.10000	125.9	87.40	91.30	94.90	97.60	100.70
2.20000	158.5	84.80	88.70	92.20	95.10	98.20
2.30000	199.5	82.10	86.00	89.50	92.50	95.50
2.40000	251.2	79.30	83.10	86.70	89.80	92.80
2.50000	316.2	76.30	80.10	83.80	87.10	90.10
2.60000	398.1	73.40	77.00	80.80	84.40	87.40
2.70000	501.2	70.20	73.90	77.70	81.60	84.80
2.80000	631.0	67.00	70.70	74.60	78.70	82.20
2.90000	794.3	63.40	67.40	71.50	75.90	79.50
3.00000	1000.0	60.00	64.10	68.40	73.00	76.70
3.10000	1258.9	56.30	60.70	65.20	70.00	74.00
3.20000	1584.9	52.50	57.30	62.00	67.00	71.20
3.30000	1995.3	48.70	53.80	58.70	64.00	68.40
3.40000	2511.9	44.80	50.30	55.50	61.00	65.50
3.50000	3162.3	41.00	46.80	52.30	58.00	62.60



## 4.28 Categorie 060

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 060  
 Representatief vliegtuig type : F28 MK6000  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		17.80	26.70	35.60	44.50	53.40	66.70	75.60
1.50000	31.6	95.80	103.00	109.10	113.50	116.40	121.30	123.20
1.60000	39.8	93.30	100.60	106.60	111.00	114.00	118.80	120.80
1.70000	50.1	90.80	98.20	104.10	108.50	111.60	116.30	118.40
1.80000	63.1	88.30	95.80	101.60	106.00	109.20	113.80	116.00
1.90000	79.4	85.80	93.40	99.10	103.50	106.80	111.30	113.60
2.00000	100.0	83.30	91.00	96.60	101.00	104.40	108.80	111.20
2.10000	125.9	80.80	88.60	94.10	98.50	102.00	106.30	108.80
2.20000	158.5	78.40	86.30	91.70	96.00	99.60	103.90	106.40
2.30000	199.5	75.90	83.80	89.20	93.50	97.10	101.40	104.00
2.40000	251.2	73.50	81.40	86.70	91.10	94.60	98.80	101.40
2.50000	316.2	70.90	78.80	84.20	88.50	92.10	96.40	98.80
2.60000	398.1	68.30	76.10	81.60	85.90	89.50	93.80	96.20
2.70000	501.2	65.70	73.50	79.10	83.30	86.90	91.10	93.60
2.80000	631.0	63.00	70.70	76.40	80.60	84.20	88.40	90.90
2.90000	794.3	60.20	67.80	73.60	77.80	81.20	85.50	88.10
3.00000	1000.0	57.30	64.80	70.50	74.90	78.30	82.70	85.10
3.10000	1258.9	54.20	61.60	67.30	71.60	75.00	79.40	81.70
3.20000	1584.9	50.70	58.20	64.00	68.40	71.70	76.00	78.40
3.30000	1995.3	47.30	54.80	60.40	64.70	68.30	72.40	74.70
3.40000	2511.9	43.00	50.70	56.30	60.50	64.00	68.80	70.80
3.50000	3162.3	39.70	46.60	52.20	56.30	59.70	65.20	66.90

## 4.29 Categorie 061

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 061  
 Representatief vliegtuig type : BAC-111-510  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		35.60	53.40	71.20	89.00	106.80
1.78500	61.0	102.00	107.90	114.60	120.20	124.90
2.08600	121.9	95.30	101.40	107.90	113.60	118.20
2.28300	191.9	90.70	96.80	103.30	109.10	113.80
2.48400	304.8	85.70	92.00	98.30	104.30	110.30
2.78500	609.5	78.60	84.80	91.10	97.30	103.50
3.08600	1219.0	69.60	76.00	82.40	88.60	94.70
3.28300	1918.7	62.90	69.40	75.90	82.10	88.20
3.48400	3047.9	55.30	61.90	68.60	74.80	81.10
3.68800	4875.3	46.50	53.10	60.20	66.30	72.40
3.88200	7620.8	37.00	43.70	51.20	57.20	63.30

### 4.30 Categorie 062

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062  
 Representatief vliegtuig type : F28 MK6000 (TAILPIPE LINER + INTERNAL MIXER)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		17.80	26.70	35.60	44.50	53.40	66.70	75.60
1.50000	31.6	92.80	100.00	106.10	110.50	113.40	118.30	120.20
1.60000	39.8	90.30	97.60	103.60	108.00	111.00	115.80	117.80
1.70000	50.1	87.80	95.20	101.10	105.50	108.60	113.30	115.40
1.80000	63.1	85.30	92.80	98.60	103.00	106.20	110.80	113.00
1.90000	79.4	82.80	90.40	96.10	100.50	103.80	108.30	110.60
2.00000	100.0	80.30	88.00	93.60	98.00	101.40	105.80	108.20
2.10000	125.9	77.80	85.60	91.10	95.50	99.00	103.30	105.80
2.20000	158.5	75.40	83.30	88.70	93.00	96.60	100.90	103.40
2.30000	199.5	72.90	80.80	86.20	90.50	94.10	98.40	101.00
2.40000	251.2	70.50	78.40	83.70	88.10	91.60	95.80	98.40
2.50000	316.2	67.90	75.80	81.20	85.50	89.10	93.40	95.80
2.60000	398.1	65.30	73.10	78.60	82.90	86.50	90.80	93.20
2.70000	501.2	62.70	70.50	76.10	80.30	83.90	88.10	90.60
2.80000	631.0	60.00	67.70	73.40	77.60	81.20	85.40	87.90
2.90000	794.3	57.20	64.80	70.60	74.80	78.20	82.50	85.10
3.00000	1000.0	54.30	61.80	67.50	71.90	75.30	79.70	82.10
3.10000	1258.9	51.20	58.60	64.30	68.60	72.00	76.40	78.70
3.20000	1584.9	47.70	55.20	61.00	65.40	68.70	73.00	75.40
3.30000	1995.3	44.30	51.80	57.40	61.70	65.30	69.40	71.70
3.40000	2511.9	40.00	47.70	53.30	57.50	61.00	65.80	67.80
3.50000	3162.3	36.70	43.60	49.20	53.30	56.70	62.20	63.90

### 4.31 Categorie 065

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065  
 Representatief vliegtuig type : MYSTERE 20  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)					
		1.13	1.17	1.25	1.30	1.40	1.48
1.78000	60.3	95.00	95.90	98.00	98.00	101.90	102.00
1.88000	75.9	93.00	94.00	96.00	96.60	100.00	100.30
1.98000	95.5	91.00	92.10	93.90	94.70	97.90	98.00
2.08000	120.2	88.80	90.00	91.60	92.50	95.50	95.90
2.18000	151.4	86.50	88.00	89.20	90.00	93.00	93.60
2.26000	182.0	84.60	86.00	87.00	87.70	91.00	91.60
2.32000	208.9	83.00	84.00	84.90	85.60	88.90	90.00
2.38000	239.9	81.40	82.10	83.00	83.70	87.00	88.50
2.43000	269.2	80.00	80.50	81.10	82.00	85.50	87.10
2.48000	302.0	78.50	79.00	79.50	80.20	84.00	86.00
2.56000	363.1	76.10	76.10	76.50	77.40	81.50	83.80
2.62000	416.9	73.90	73.50	74.00	75.00	79.40	81.90
2.68000	478.6	71.70	71.40	71.90	72.60	77.40	80.00
2.73000	537.0	69.70	69.30	69.90	70.80	75.60	78.50
2.78000	602.6	67.70	67.40	68.00	69.00	74.00	77.10
2.82000	660.7	66.00	65.50	66.30	67.20	72.50	76.00
2.86000	724.4	64.00	64.00	64.70	65.70	71.20	74.70
2.89000	776.2	62.00	62.50	63.10	64.00	70.00	73.60
2.92000	831.8	60.00	61.10	61.90	62.80	69.00	72.50
2.95000	891.3	57.70	59.60	60.50	61.50	67.80	71.50
3.00000	1000.0	53.50	57.50	58.50	59.50	66.10	70.00
3.11000	1288.2	41.00	52.00	53.50	54.50	62.00	66.20

### 4.32 Categorie 066

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066  
 Representatief vliegtuig type : DC-9-30  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		26.70	35.60	53.40	71.20	89.00	111.20
1.50000	31.6	107.30	108.10	109.50	114.00	118.10	121.60
1.60000	39.8	104.70	105.60	107.20	111.60	115.80	119.30
1.70000	50.1	102.10	103.10	104.90	109.20	113.50	117.00
1.80000	63.1	99.50	100.60	102.60	106.80	111.20	114.70
1.90000	79.4	97.10	98.10	100.30	104.40	109.00	112.40
2.00000	100.0	94.50	95.70	98.20	102.10	106.70	110.10
2.10000	125.9	91.90	93.10	95.70	99.70	104.30	107.80
2.20000	158.5	89.30	90.60	93.20	97.40	102.00	105.50
2.30000	199.5	86.70	88.10	90.90	95.20	99.90	103.30
2.40000	251.2	83.90	85.30	88.40	92.70	97.50	101.00
2.50000	316.2	81.20	82.70	85.90	90.30	95.20	98.80
2.60000	398.1	78.40	80.00	83.50	87.80	92.80	96.50
2.70000	501.2	75.50	77.30	80.90	85.20	90.40	94.20
2.80000	631.0	72.70	74.50	78.30	82.70	88.00	92.00
2.90000	794.3	69.70	71.60	75.70	80.20	85.50	89.60
3.00000	1000.0	66.70	68.70	72.90	77.60	83.00	87.10
3.10000	1258.9	63.60	65.50	70.00	75.00	80.40	84.70
3.20000	1584.9	60.30	62.10	67.10	72.20	77.60	81.70
3.30000	1995.3	57.00	59.00	64.00	69.40	74.70	78.70
3.40000	2511.9	53.50	55.30	60.80	66.40	71.70	75.70
3.50000	3162.3	50.10	52.00	57.70	63.50	68.90	72.80

### 4.33 Categorie 067

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067  
 Representatief vliegtuig type : B737-200; JT9D-15QN  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		2.22	37.19	47.77	54.45	73.13	113.61	119.92	133.45
1.78504	61.0	93.10	95.40	97.30	99.00	105.20	116.70	118.40	122.00
1.96114	91.4	89.20	90.70	93.00	95.00	101.80	113.00	114.70	118.30
2.08607	121.9	86.30	87.80	90.50	92.80	99.00	110.20	111.90	115.50
2.26217	182.9	82.10	84.00	87.20	89.30	95.20	106.30	107.90	111.10
2.38710	243.8	78.90	81.50	84.90	87.00	92.60	103.40	105.00	108.30
2.48401	304.8	76.40	79.50	82.90	85.00	90.30	101.10	102.60	105.70
2.66011	457.2	71.70	75.50	78.60	80.80	86.10	96.70	98.10	101.20
2.78504	609.6	68.20	72.30	75.50	77.60	83.00	93.30	94.80	97.10
2.96114	914.4	62.90	67.70	70.80	72.90	78.40	88.50	89.70	92.20
3.08607	1219.2	58.90	64.30	67.30	69.40	74.90	84.70	86.00	88.60
3.26217	1828.8	52.80	59.10	62.00	64.10	69.40	79.10	80.30	82.70
3.38710	2438.4	48.70	55.10	58.00	60.00	65.20	74.80	76.00	78.40
3.48401	3048.0	44.50	51.80	54.70	56.70	61.80	71.20	72.40	74.80
3.56320	3657.6	40.30	48.80	51.80	53.90	58.90	68.30	69.40	71.80

### 4.34 Categorie 068

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068  
 Representatief vliegtuig type : DC-9-80  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		44.48	53.38	62.28	71.17	88.97	106.76	124.55	142.34
1.78505	61.0	90.10	91.30	93.80	97.00	101.20	104.20	107.10	109.20
1.88196	76.2	88.00	89.30	91.90	94.90	99.10	102.10	105.00	107.10
1.96114	91.4	86.20	87.50	90.20	93.10	97.30	100.40	103.20	105.30
2.02808	106.7	84.60	85.90	88.70	91.50	95.80	98.80	101.60	103.80
2.08608	121.9	83.30	84.60	87.50	90.10	94.40	97.40	100.40	102.50
2.18298	152.4	81.10	82.30	85.40	87.90	92.30	95.20	98.10	100.40
2.26217	182.9	79.20	80.50	83.60	86.10	90.50	93.50	96.30	98.50
2.32911	213.4	77.70	79.00	82.10	84.50	89.00	91.90	94.70	97.00
2.38710	243.8	76.20	77.50	80.80	83.10	87.60	90.50	93.40	95.60
2.43826	274.3	75.10	76.40	79.60	81.90	86.40	89.40	92.20	94.40
2.48401	304.8	73.90	75.20	78.50	80.80	85.30	88.30	91.10	93.50
2.56320	365.8	72.00	73.30	76.60	78.90	83.40	86.40	89.20	91.50
2.66011	457.2	69.60	70.90	74.10	76.50	81.00	84.00	86.80	89.10
2.76277	579.1	66.90	68.20	71.30	73.90	78.50	81.50	84.30	86.60
2.86423	731.5	64.30	65.50	68.30	71.20	75.90	79.00	81.60	84.00
2.98916	975.3	60.80	61.90	64.40	67.80	72.50	75.70	78.40	80.70
3.08607	1219.2	57.90	58.90	61.30	65.10	69.70	73.10	75.60	77.80
3.18298	1524.0	55.10	55.90	58.10	62.00	66.80	70.20	72.70	75.00
3.29693	1981.2	51.50	52.20	54.10	58.40	62.90	66.80	69.10	71.20
3.38710	2438.4	48.60	49.20	50.80	55.20	59.30	63.90	66.00	68.10

### 4.35 Categorie 069

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Representatief vliegtuig type : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)							
		2200.00	2617.00	3033.00	3450.00	3511.00	3933.00	4567.00	5200.00
1.78504	61.0	92.78	93.93	95.75	98.23	96.05	97.39	101.04	106.66
2.08607	121.9	85.69	86.71	88.50	91.05	89.34	90.69	94.43	100.21
2.26217	182.9	81.46	82.39	84.17	86.78	85.24	86.61	90.42	96.33
2.38710	243.8	78.36	79.23	81.00	83.67	82.25	83.63	87.50	93.52
2.48401	304.8	75.90	76.73	78.50	81.22	79.87	81.26	85.18	91.29
2.66011	457.2	71.23	72.00	73.80	76.61	75.38	76.80	80.81	87.08
2.78504	609.6	67.76	68.50	70.33	73.24	72.05	73.50	77.58	83.96
2.96114	914.4	62.57	63.31	65.21	68.26	67.14	68.64	72.83	79.36
3.08607	1219.2	58.63	59.39	61.35	64.52	63.45	65.00	69.27	75.90
3.26217	1828.8	52.65	53.48	55.54	58.86	57.86	59.49	63.92	70.72
3.38710	2438.4	48.06	48.96	51.10	54.47	53.54	55.26	59.82	66.76
3.48401	3048.0	44.30	45.27	47.45	50.85	49.96	51.77	56.46	63.53
3.78504	6095.9	31.49	32.76	35.01	38.23	37.33	39.47	44.77	52.57



### 4.36 Categorie 070

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070  
 Representatief vliegtuig type : CESSNA CITATION  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)			
		55.00	65.00	70.00	94.00
1.50000	31.6	92.00	89.80	98.20	100.70
1.60000	39.8	89.80	87.70	96.00	98.60
1.70000	50.1	87.50	85.50	93.70	96.50
1.80000	63.1	85.10	83.20	91.50	94.40
1.90000	79.4	82.70	81.00	89.20	92.30
2.00000	100.0	80.20	78.60	86.80	90.20
2.10000	125.9	77.60	76.20	84.40	88.00
2.20000	158.5	75.00	73.80	82.00	85.80
2.30000	199.5	72.30	71.30	79.60	83.60
2.40000	251.2	69.50	68.80	77.10	81.30
2.50000	316.2	66.70	66.20	74.60	79.00
2.60000	398.1	63.80	63.50	72.00	76.70
2.70000	501.2	60.90	60.80	69.40	74.30
2.80000	631.0	57.90	58.00	66.60	71.80
2.90000	794.3	55.00	55.20	63.90	69.20
3.00000	1000.0	52.20	52.30	61.00	66.60
3.10000	1258.9	48.90	49.30	58.10	63.80
3.20000	1584.9	45.80	46.30	55.00	60.90
3.30000	1995.3	42.70	43.10	51.90	57.90
3.40000	2511.9	39.40	39.90	48.60	54.70
3.50000	3162.3	36.00	36.50	45.30	51.40

### 4.37 Categorie 071

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071  
 Representatief vliegtuig type : Fokker 50; PW125B (INM DHC830,S-0.99/L+1.64dB;thrust(4-7)=werkelijk+100)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-27 14:35:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)						
		35.00	40.00	99.00	101.00	190.00	200.00	250.00
1.78504	61.0	88.97	91.87	91.87	82.32	82.32	84.72	89.72
2.08607	121.9	82.17	85.57	85.57	76.42	76.42	78.92	83.92
2.28336	192.0	77.37	81.07	81.07	72.42	72.42	75.32	80.32
2.48401	304.8	72.37	76.17	76.17	68.22	68.22	71.42	76.42
2.78504	609.6	64.27	68.57	68.57	62.32	62.32	65.42	70.42
3.08607	1219.2	55.87	60.87	60.87	55.82	55.82	59.22	64.22
3.28336	1920.3	50.77	55.87	55.87	51.32	51.32	54.82	59.82
3.48401	3048.0	45.67	50.67	50.67	46.82	46.82	50.52	55.52
3.68813	4876.7	40.97	45.27	45.27	41.82	41.82	45.72	50.72
3.88195	7619.9	36.67	39.97	39.97	37.12	37.12	41.12	46.12

### 4.38 Categorie 072

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072  
 Representatief vliegtuig type : JETSTREAM 31  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	87.40	84.90	80.80
2.08600	121.9	81.20	78.70	74.60
2.28300	191.9	77.00	74.50	70.40
2.48400	304.8	72.90	70.40	67.30
2.78500	609.5	66.80	65.30	61.20
3.08600	1219.0	60.30	57.80	54.70

### 4.39 Categorie 074

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074  
 Representatief vliegtuig type : BAe146-200; ALF502R-5 (INM6.0)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)	
		28.47	92.52
1.78504	61.0	91.20	101.60
2.08607	121.9	84.50	94.80
2.28336	192.0	79.70	89.80
2.48401	304.8	74.50	84.60
2.78504	609.6	66.30	76.30
3.08607	1219.2	57.00	67.50
3.28336	1920.3	50.10	61.20
3.48401	3048.0	42.30	54.30
3.68813	4876.7	33.70	47.00
3.88195	7619.9	25.00	39.70

#### 4.40 Categorie 075

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 075  
 Representatief vliegtuig type : X-130  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		35.00	70.00	100.00	120.00	140.00
1.50000	31.6	99.53	103.34	106.61	108.79	110.97
1.60000	39.8	97.14	100.96	104.23	106.41	108.59
1.70000	50.1	94.75	98.56	101.84	104.02	106.20
1.80000	63.1	92.34	96.16	99.44	101.62	103.81
1.90000	79.4	89.93	93.76	97.04	99.22	101.41
2.00000	100.0	87.51	91.34	94.62	96.81	99.00
2.10000	125.9	85.08	88.91	92.20	94.39	96.58
2.20000	158.5	82.63	86.47	89.76	91.96	94.15
2.30000	199.5	80.15	84.00	87.31	89.51	91.71
2.40000	251.2	77.65	81.52	84.83	87.04	89.24
2.50000	316.2	75.12	79.00	82.32	84.54	86.75
2.60000	398.1	72.54	76.44	79.78	82.00	84.23
2.70000	501.2	69.91	73.83	77.19	79.43	81.67
2.80000	631.0	67.21	71.16	74.55	76.80	79.06
2.90000	794.3	64.43	68.42	71.83	74.11	76.38
3.00000	1000.0	61.54	65.57	69.03	71.33	73.63
3.10000	1258.9	58.52	62.60	66.11	68.44	70.78
3.20000	1584.9	55.32	59.48	63.05	65.42	67.80
3.30000	1995.3	51.91	56.16	59.81	62.24	64.67
3.40000	2511.9	48.23	52.60	56.34	58.84	61.33
3.50000	3162.3	44.21	48.72	52.59	55.17	57.75
3.60000	3981.1	39.76	44.46	48.49	51.17	53.85
3.70000	5011.9	34.78	39.71	43.93	46.74	49.56
3.80000	6309.6	29.12	34.33	38.81	41.79	44.77
3.90000	7943.3	22.60	28.18	32.97	36.16	39.35

#### 4.41 Categorie 077

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077  
 Representatief vliegtuig type : X-200  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)					
		50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00
1.50000	31.6	99.00	100.30	102.00	107.20	108.70	111.40
1.60000	39.8	96.80	98.20	100.00	105.20	106.60	109.20
1.70000	50.1	95.00	96.40	98.10	103.30	104.80	107.30
1.80000	63.1	92.90	94.40	96.10	101.30	102.80	105.20
1.90000	79.4	90.80	92.20	94.10	99.30	100.70	103.20
2.00000	100.0	88.90	90.40	92.20	97.00	98.80	101.40
2.10000	125.9	87.00	88.60	90.30	95.60	97.40	99.50
2.20000	158.5	84.40	86.10	88.10	93.20	94.80	97.30
2.30000	199.5	81.80	83.60	85.90	91.40	92.70	95.40
2.40000	251.2	78.40	80.70	83.20	88.90	90.30	93.30
2.50000	316.2	74.70	77.60	80.00	86.00	87.60	90.90
2.60000	398.1	69.80	73.20	76.00	82.40	84.60	88.30
2.70000	501.2	65.00	68.60	71.50	78.90	81.50	85.60
2.80000	631.0	60.10	62.90	65.80	74.70	78.00	82.50
2.90000	794.3	55.00	57.10	60.10	70.30	74.10	79.10
3.00000	1000.0	50.30	52.10	55.10	66.20	70.50	75.90
3.10000	1258.9	45.20	47.00	49.20	60.60	66.20	71.80
3.20000	1584.9	40.30	41.30	43.40	55.30	61.80	67.40
3.30000	1995.3	35.20	36.30	38.30	50.20	57.30	62.70
3.40000	2511.9	27.80	31.00	32.30	45.00	53.00	57.30

## 4.42 Categorie 078

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078  
 Representatief vliegtuig type : X-250  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)						
		50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00
1.50000	31.6	99.00	100.00	101.70	108.60	109.20	110.50	112.80
1.60000	39.8	97.00	97.90	99.70	106.40	107.20	108.50	110.90
1.70000	50.1	95.00	96.00	97.50	104.50	105.30	106.50	108.90
1.80000	63.1	93.00	93.90	95.70	102.70	103.30	104.50	107.10
1.90000	79.4	91.10	92.00	93.80	100.80	101.30	102.50	104.70
2.00000	100.0	88.90	89.90	91.70	98.50	99.30	100.40	102.80
2.10000	125.9	86.90	87.90	89.70	96.40	97.50	98.80	101.10
2.20000	158.5	84.50	85.70	87.70	93.90	94.90	96.50	98.80
2.30000	199.5	82.00	83.30	85.30	91.20	92.40	94.20	96.80
2.40000	251.2	78.90	80.40	82.50	88.30	89.60	91.70	94.70
2.50000	316.2	75.40	77.00	79.30	85.30	86.70	89.20	92.60
2.60000	398.1	70.80	72.80	75.20	81.60	83.50	86.30	90.10
2.70000	501.2	65.60	67.80	70.90	77.90	80.20	83.30	87.50
2.80000	631.0	60.20	62.80	65.30	73.60	76.50	80.00	84.60
2.90000	794.3	55.00	57.60	59.60	69.20	72.60	76.50	81.50
3.00000	1000.0	50.20	52.70	54.40	65.00	68.60	73.10	78.40
3.10000	1258.9	44.00	46.40	47.80	60.20	64.00	68.60	74.40
3.20000	1584.9	38.60	41.30	42.40	55.70	58.50	64.10	70.20
3.30000	1995.3	34.00	36.70	37.20	51.40	54.00	59.00	65.90

### 4.43 Categorie 079

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079  
 Representatief vliegtuig type : F27  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.50000	31.6	106.50	104.20	102.50	101.30	101.30
1.60000	39.8	104.30	101.90	100.40	99.20	99.20
1.70000	50.1	102.10	99.60	98.20	97.10	97.10
1.80000	63.1	99.90	97.20	96.00	94.90	94.90
1.90000	79.4	97.70	94.90	93.70	92.70	92.70
2.00000	100.0	95.60	92.60	91.50	90.40	89.90
2.10000	125.9	93.40	90.30	89.10	88.10	86.90
2.20000	158.5	91.20	88.00	86.80	85.70	84.00
2.30000	199.5	89.10	85.70	84.40	83.30	80.90
2.40000	251.2	86.90	83.30	82.00	80.80	77.60
2.50000	316.2	84.70	80.90	79.50	78.30	74.30
2.60000	398.1	82.40	78.60	77.00	75.80	70.70
2.70000	501.2	80.20	76.20	74.50	73.20	66.90
2.80000	631.0	77.90	73.70	71.90	70.50	62.80
2.90000	794.3	75.50	71.30	69.30	67.90	58.30
3.00000	1000.0	73.10	68.70	66.70	65.10	53.30
3.10000	1258.9	70.60	66.20	64.00	62.30	47.80
3.20000	1584.9	68.10	63.50	61.30	59.50	41.50
3.30000	1995.3	65.40	60.80	58.60	56.60	34.20
3.40000	2511.9	62.60	57.90	55.80	53.70	25.80
3.50000	3162.3	59.60	54.90	53.00	50.70	15.80



#### 4.44 Categorie o8o

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080  
 Representatief vliegtuig type : 4M PROP  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		8000.00	17820.00	22000.00
1.50000	31.6	103.80	105.50	108.10
1.60000	39.8	101.20	103.60	106.70
1.70000	50.1	98.60	101.70	104.80
1.80000	63.1	96.00	99.80	102.90
1.90000	79.4	93.40	97.90	101.00
2.00000	100.0	90.90	95.90	99.00
2.10000	125.9	88.30	94.00	97.00
2.20000	158.5	85.70	92.10	95.00
2.30000	199.5	83.20	90.10	93.00
2.40000	251.2	80.70	88.10	91.00
2.50000	316.2	78.20	85.90	88.80
2.60000	398.1	75.60	83.30	86.30
2.70000	501.2	73.00	80.70	83.90
2.80000	631.0	70.50	78.20	81.30
2.90000	794.3	67.80	75.60	78.70
3.00000	1000.0	65.00	73.00	76.10
3.10000	1258.9	62.20	70.40	73.40
3.20000	1584.9	59.50	67.90	70.80
3.30000	1995.3	56.80	65.20	68.30
3.40000	2511.9	54.00	62.60	65.80
3.50000	3162.3	51.20	60.00	63.30

#### 4.45 Categorie o81

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081  
 Representatief vliegtuig type : A-310-203  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)					
		50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00
1.50000	31.6	99.00	100.30	102.00	107.20	108.70	111.40
1.60000	39.8	96.80	98.20	100.00	105.20	106.60	109.20
1.70000	50.1	95.00	96.40	98.10	103.30	104.80	107.30
1.80000	63.1	92.90	94.40	96.10	101.30	102.80	105.20
1.90000	79.4	90.80	92.20	94.10	99.30	100.70	103.20
2.00000	100.0	88.90	90.40	92.20	97.00	98.80	101.40
2.10000	125.9	87.00	88.60	90.30	95.60	97.40	99.50
2.20000	158.5	84.40	86.10	88.10	93.20	94.80	97.30
2.30000	199.5	81.80	83.60	85.90	91.40	92.70	95.40
2.40000	251.2	78.40	80.70	83.20	88.90	90.30	93.30
2.50000	316.2	74.70	77.60	80.00	86.00	87.60	90.90
2.60000	398.1	69.80	73.20	76.00	82.40	84.60	88.30
2.70000	501.2	65.00	68.60	71.50	78.90	81.50	85.60
2.80000	631.0	60.10	62.90	65.80	74.70	78.00	82.50
2.90000	794.3	55.00	57.10	60.10	70.30	74.10	79.10
3.00000	1000.0	50.30	52.10	55.10	66.20	70.50	75.90
3.10000	1258.9	45.20	47.00	49.20	60.60	66.20	71.80
3.20000	1584.9	40.30	41.30	43.40	55.30	61.80	67.40
3.30000	1995.3	35.20	36.30	38.30	50.20	57.30	62.70
3.40000	2511.9	27.80	31.00	32.30	45.00	53.00	57.30

#### 4.46 Categorie o82

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082  
 Representatief vliegtuig type : Fokker 100; RR Tay Mk620-15 (thrust(3,4,5)=werkelijk+100)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		30.00	50.00	100.00	140.00	220.00
1.69900	50.0	89.00	93.60	88.80	95.20	108.00
1.85130	71.0	85.80	90.30	85.20	91.70	104.80
2.00000	100.0	82.40	86.90	81.60	88.20	101.50
2.14920	141.0	79.00	83.50	77.50	84.40	98.20
2.30100	200.0	75.50	80.00	73.10	80.30	94.80
2.45180	283.0	71.90	76.40	68.50	76.10	91.40
2.60210	400.0	68.20	72.60	63.60	71.70	87.90
2.75280	566.0	64.40	68.70	59.00	67.38	83.90
2.90310	800.0	60.40	64.60	54.10	62.80	80.20
3.05350	1131.1	56.20	60.30	50.10	58.60	75.70
3.20410	1599.9	51.80	55.80	45.70	54.10	70.90
3.35470	2263.1	47.20	50.90	41.10	49.30	65.70
3.50510	3199.6	42.20	45.70	36.40	44.30	60.10

### 4.47 Categorie o83

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083  
 Representatief vliegtuig type : B767-300; CF6-80C2B(F)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		48.93	115.65	146.79	186.83	249.10	373.65	435.93	475.96
1.78504	61.0	94.35	96.61	101.28	100.81	100.69	103.42	106.14	109.19
2.07951	120.1	87.52	89.53	93.40	93.22	93.50	96.72	99.64	102.83
2.18298	152.4	85.14	87.04	90.59	90.35	90.82	94.27	97.27	100.51
2.28336	192.0	82.81	84.60	87.83	87.55	88.22	91.88	94.97	98.27
2.38710	243.8	80.33	81.97	84.78	84.53	85.48	89.41	92.54	95.84
2.48401	304.8	78.02	79.53	81.95	81.65	82.89	87.06	90.23	93.51
2.58092	381.0	75.73	77.10	79.13	78.74	80.27	84.68	87.87	91.12
2.68813	487.7	72.95	74.21	75.90	75.50	77.34	81.99	85.20	88.40
2.78504	609.6	70.44	71.59	72.98	72.62	74.67	79.48	82.71	85.90
2.98233	960.1	64.98	66.00	66.97	66.78	69.11	74.18	77.45	80.63
3.26217	1828.8	56.37	57.33	58.04	58.08	60.79	66.16	69.46	72.62

#### 4.48 Categorie 084

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Representatief vliegtuig type : B777-200/300; PW4084  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		115.65	186.83	222.41	284.69	444.82	524.89	604.96	685.03
1.78504	61.0	95.73	97.88	98.66	100.21	103.61	105.76	108.54	112.09
2.07951	120.1	88.24	90.18	90.84	93.29	96.81	99.02	101.88	105.54
2.18298	152.4	85.55	87.49	88.18	90.72	94.31	96.55	99.45	103.16
2.28336	192.0	82.91	84.87	85.54	88.21	91.87	94.14	97.08	100.85
2.38710	243.8	80.19	82.04	82.68	85.55	89.28	91.57	94.56	98.39
2.48401	304.8	77.66	79.41	80.03	83.00	86.80	89.12	92.15	96.04
2.58092	381.0	75.14	76.80	77.40	80.39	84.26	86.62	89.68	93.63
2.68813	487.7	72.16	73.72	74.31	77.43	81.40	83.79	86.89	90.89
2.78504	609.6	69.47	70.95	71.52	74.71	78.76	81.17	84.31	88.34
2.98233	960.1	63.77	65.14	65.69	68.98	73.20	75.65	78.82	82.92
3.26217	1828.8	55.15	56.44	56.99	60.35	64.77	67.24	70.43	74.57

#### 4.49 Categorie o85

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Representatief vliegtuig type : B777-300ER; GE90-115B  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		100.00	115.64	115.65	186.83	373.65	587.17	693.92	800.68
1.78504	61.0	93.50	93.50	94.70	96.30	99.80	104.80	105.30	108.80
2.08607	121.9	86.50	86.50	87.40	88.70	92.90	97.90	98.50	102.10
2.28336	192.0	81.90	81.90	82.60	83.80	88.10	93.20	93.70	97.50
2.48401	304.8	76.90	76.90	77.50	78.70	82.90	88.00	88.60	92.60
2.78504	609.6	68.90	68.90	69.40	70.60	74.60	79.80	80.40	84.80
3.08607	1219.2	60.10	60.10	60.70	61.80	65.40	70.70	71.40	76.30
3.28336	1920.3	53.80	53.80	54.50	55.50	58.90	64.30	65.10	70.30
3.48401	3048.0	47.00	47.00	47.80	48.90	51.70	57.50	58.40	63.90

## 4.50 Categorie o86

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086  
 Representatief vliegtuig type : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		26.69	61.83	71.17	93.41	116.99	164.58	204.62
1.78504	61.0	89.20	91.00	91.50	93.10	95.20	100.00	104.80
2.08607	121.9	83.00	84.50	84.90	86.50	88.80	93.40	98.50
2.28336	192.0	78.20	80.00	80.50	82.00	84.00	88.80	93.90
2.48401	304.8	73.70	75.00	75.30	77.20	79.50	84.00	89.00
2.78504	609.6	66.00	67.70	68.20	69.90	72.10	76.70	81.80
3.08607	1219.2	57.50	58.90	59.30	61.10	63.50	68.10	73.30
3.28336	1920.3	51.00	53.00	53.50	55.30	57.90	62.20	67.80
3.48401	3048.0	44.10	46.00	46.50	48.70	51.00	56.00	61.00
3.68813	4876.7	36.50	38.20	38.70	41.20	43.80	48.60	53.50
3.88195	7619.9	28.30	30.00	30.50	33.40	36.00	40.80	45.40

### 4.51 Categorie 087

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087  
 Representatief vliegtuig type : B757-200; RB211-535E4  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		53.38	62.28	71.17	80.07	106.76	147.68	188.60	229.53	270.45	311.38
1.78504	61.0	91.90	92.00	92.20	92.50	93.10	96.90	99.80	102.00	103.80	106.20
2.08607	121.9	84.70	84.90	85.20	85.50	85.70	88.90	91.80	94.30	96.70	100.30
2.28336	192.0	80.10	80.30	80.60	80.80	81.10	84.20	87.00	89.50	92.10	96.10
2.48401	304.8	75.20	75.40	75.60	75.90	76.40	79.40	82.20	84.80	87.40	91.60
2.78504	609.6	67.40	67.60	67.80	68.00	68.90	71.80	74.60	77.10	79.80	84.10
3.08607	1219.2	58.60	58.80	59.00	59.30	60.40	63.40	66.20	68.80	71.50	75.80
3.28336	1920.3	52.10	52.40	52.70	53.00	54.40	57.40	60.20	62.80	65.50	69.70
3.48401	3048.0	45.10	45.40	45.80	46.20	47.70	50.80	53.70	56.30	58.90	63.00
3.68813	4876.7	38.10	38.40	38.80	39.20	41.00	44.20	47.10	49.70	52.30	56.20
3.88195	7619.9	31.40	31.80	32.20	32.70	34.60	37.90	40.80	43.50	46.00	49.90



## 4.52 Categorie o88

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088  
 Representatief vliegtuig type : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		0.00	29.59	30.00	50.00	70.00	98.22	140.00	220.00
1.69897	50.0	85.23	85.23	85.30	88.70	82.67	82.67	91.50	108.40
1.85126	71.0	82.24	82.24	82.30	85.40	79.17	79.17	88.10	105.20
2.00000	100.0	79.24	79.24	79.30	82.10	75.36	75.36	84.50	102.00
2.07918	120.0	77.65	77.65	77.71	80.30	73.37	73.37	82.59	100.25
2.14922	141.0	76.25	76.25	76.30	78.70	71.60	71.60	80.90	98.70
2.30103	200.0	73.15	73.15	73.20	75.40	67.80	67.80	77.20	95.20
2.45179	283.0	69.95	69.95	70.00	72.30	64.00	64.00	73.50	91.70
2.60206	400.0	66.75	66.75	66.80	69.20	60.35	60.35	69.80	87.90
2.74115	551.0	63.53	63.53	63.59	66.45	56.96	56.96	66.31	84.23
2.75358	567.0	63.24	63.24	63.30	66.20	56.65	56.65	66.00	83.90
2.90309	800.0	59.63	59.63	59.70	62.90	53.11	53.11	62.20	79.60
3.05346	1131.0	55.83	55.83	55.90	59.10	49.48	49.48	58.20	74.90
3.20412	1600.0	51.63	51.63	51.70	54.90	44.98	44.98	53.60	70.10
3.35468	2263.0	47.14	47.14	47.20	50.00	40.24	40.24	48.70	64.90
3.50515	3200.0	42.35	42.35	42.40	44.70	35.25	35.25	43.50	59.30

### 4.53 Categorie o89

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 089  
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 510 Citation Mustang  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		2.69	4.48	6.28	8.07	9.86	11.65
1.78504	61.0	82.80	87.10	90.20	94.80	96.40	97.40
2.08607	121.9	75.70	79.90	83.50	87.70	89.80	91.10
2.28336	192.0	70.60	74.70	78.60	82.60	85.00	86.40
2.48401	304.8	65.10	69.00	73.10	77.00	79.60	81.20
2.78504	609.6	56.10	59.80	64.10	67.70	70.60	72.50
3.08607	1219.2	46.30	49.70	54.00	57.50	60.50	62.70
3.28336	1920.3	39.50	42.60	46.90	50.30	53.40	55.80
3.48401	3048.0	32.20	35.00	39.20	42.50	45.70	48.30
3.68813	4876.7	24.40	26.90	31.00	34.20	37.30	40.20
3.88195	7619.9	16.60	18.80	22.70	25.90	28.90	32.00

## 4.54 Categorie 090

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090  
 Representatief vliegtuig type : A319-131; V2522A  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-06-26 15:01:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		17.79	24.02	53.38	88.96	124.55	160.14	186.83
1.78504	61.0	89.70	89.90	91.80	94.80	96.60	101.40	103.10
2.08607	121.9	83.10	83.30	85.00	86.30	88.40	93.90	95.80
2.28336	192.0	78.50	78.60	80.00	80.50	83.20	89.10	91.00
2.48401	304.8	73.40	73.60	74.80	74.70	78.20	84.00	86.10
2.78504	609.6	65.30	65.50	66.60	66.40	70.30	76.10	78.20
3.08607	1219.2	56.30	56.50	57.60	57.40	61.50	67.20	69.40
3.28336	1920.3	49.80	49.90	51.00	50.90	55.10	60.80	63.20
3.48401	3048.0	42.60	42.80	43.70	43.80	47.90	53.60	56.30
3.68813	4876.7	34.50	34.70	35.50	36.00	39.80	46.00	48.60
3.88195	7619.9	26.30	26.60	27.20	27.90	31.50	37.70	40.50

## 4.55 Categorie 091

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091  
 Representatief vliegtuig type : A320-211; CFM56-5  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-06-26 15:01:01

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		24.02	53.38	106.76	137.89	169.03	200.17
1.78504	61.0	91.70	93.80	100.30	102.50	104.30	105.90
2.08607	121.9	84.40	86.10	92.00	94.90	96.60	98.90
2.28336	192.0	79.70	80.90	86.20	89.50	91.10	94.10
2.48401	304.8	74.80	75.60	80.30	83.60	85.70	88.90
2.78504	609.6	67.00	67.40	71.10	74.00	77.20	80.90
3.08607	1219.2	58.50	58.70	61.70	65.00	68.20	72.50
3.28336	1920.3	52.20	52.40	55.40	58.80	62.20	66.10
3.48401	3048.0	45.30	45.50	48.60	52.10	55.50	59.40
3.68813	4876.7	37.50	37.70	40.90	44.70	47.90	51.70
3.88195	7619.9	29.50	29.70	33.10	36.80	40.00	43.30

## 4.56 Categorie 092

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092  
 Representatief vliegtuig type : DASH 8-300; PW120  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-06-26 15:01:01

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)						
		35.00	40.00	99.00	101.00	190.00	200.00	250.00
1.78504	61.0	87.10	90.00	90.00	82.80	82.80	85.20	90.20
2.08607	121.9	80.30	83.70	83.70	76.90	76.90	79.40	84.40
2.28336	192.0	75.50	79.20	79.20	72.90	72.90	75.80	80.80
2.48401	304.8	70.50	74.30	74.30	68.70	68.70	71.90	76.90
2.78504	609.6	62.40	66.70	66.70	62.80	62.80	65.90	70.90
3.08607	1219.2	54.00	59.00	59.00	56.30	56.30	59.70	64.70
3.28336	1920.3	48.90	54.00	54.00	51.80	51.80	55.30	60.30
3.48401	3048.0	43.80	48.80	48.80	47.30	47.30	51.00	56.00
3.68813	4876.7	39.10	43.40	43.40	42.30	42.30	46.20	51.20
3.88195	7619.9	34.80	38.10	38.10	37.60	37.60	41.60	46.60

## 4.57 Categorie 093

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093  
 Representatief vliegtuig type : A321-232; V2530-A5  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 08:33:01

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		17.79	53.38	115.65	160.14	195.72	240.20
1.78504	61.0	91.80	93.30	96.80	99.60	103.30	107.00
2.08607	121.9	84.40	86.10	88.30	92.10	96.10	100.00
2.28336	192.0	79.60	81.20	83.20	87.30	91.40	95.30
2.48401	304.8	74.50	75.90	78.20	82.30	86.40	90.40
2.78504	609.6	66.30	67.60	70.30	74.30	78.50	82.60
3.08607	1219.2	57.20	58.50	61.40	65.40	69.80	74.20
3.28336	1920.3	50.50	51.80	54.90	59.00	63.60	68.10
3.48401	3048.0	43.20	44.40	47.60	51.90	56.90	61.50
3.68813	4876.7	35.20	36.20	39.60	44.10	49.20	54.00
3.88195	7619.9	26.90	27.80	31.30	35.90	41.10	45.80

## 4.58 Categorie 095

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Representatief vliegtuig type : B787-8; RR Trent 1000  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-17 14:35:02

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		46.71	93.41	140.12	186.83	177.93	258.00	338.06	418.13	498.20	578.27
1.78504	61.0	92.30	92.70	93.60	94.60	92.90	94.80	97.10	99.50	101.90	105.20
2.08607	121.9	85.10	85.50	86.40	87.40	85.90	88.00	90.20	92.50	94.80	97.80
2.28336	192.0	80.30	80.70	81.50	82.50	81.30	83.30	85.70	88.20	90.80	94.20
2.48401	304.8	75.40	75.70	76.50	77.50	76.40	78.20	80.40	82.80	85.10	88.30
2.78504	609.6	67.40	67.80	68.60	69.50	68.50	70.10	72.30	74.60	77.00	80.30
3.08607	1219.2	58.80	59.20	60.00	61.00	60.00	61.40	63.50	65.90	68.40	71.90
3.28336	1920.3	52.60	53.00	53.90	54.90	53.90	55.20	57.30	59.80	62.40	66.00
3.48401	3048.0	45.90	46.30	47.20	48.30	47.00	48.50	50.70	53.20	55.90	59.60
3.68813	4876.7	39.10	39.60	40.50	41.70	40.10	41.70	44.00	46.60	49.30	53.20
3.88195	7619.9	32.70	33.30	34.30	35.50	33.60	35.40	37.80	40.40	43.20	47.20

## 4.59 Categorie 096

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096  
 Representatief vliegtuig type : B737-800; CFM56-7B26  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-17 14:35:04

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		26.69	35.59	44.48	53.38	62.28	88.96	115.65	142.34	169.03	209.07
1.78504	61.0	93.00	93.60	94.10	94.60	95.00	95.20	98.10	100.50	102.70	107.20
2.08607	121.9	85.90	86.50	87.00	87.50	87.90	87.90	91.00	93.70	96.00	100.90
2.28336	192.0	81.10	81.70	82.20	82.70	83.00	83.60	86.70	89.30	91.70	96.50
2.48401	304.8	76.10	76.60	77.20	77.60	78.00	78.80	82.00	84.60	87.10	91.90
2.78504	609.6	68.00	68.70	69.20	69.70	70.10	71.30	74.50	77.30	79.70	84.70
3.08607	1219.2	59.20	59.90	60.50	61.10	61.50	63.00	66.30	69.20	71.70	76.80
3.28336	1920.3	52.50	53.40	54.10	54.70	55.20	57.30	60.70	63.50	66.10	71.40
3.48401	3048.0	45.60	46.60	47.40	48.10	48.70	50.40	53.90	56.80	59.50	64.60
3.68813	4876.7	37.50	37.80	39.00	40.40	41.80	44.20	46.90	49.40	52.20	57.70
3.88195	7619.9	29.30	29.70	31.10	32.90	34.50	36.90	39.60	42.10	44.90	50.40



## 4.60 Categorie 097

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097  
 Representatief vliegtuig type : B737-700; CFM56-7B24  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-30 15:45:37

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		26.69	35.59	44.48	53.38	62.28	88.96	115.65	142.34	169.03	209.07
1.78504	61.0	93.00	93.60	94.10	94.60	95.00	95.20	98.10	100.50	102.70	107.20
2.08607	121.9	85.90	86.50	87.00	87.50	87.90	87.90	91.00	93.70	96.00	100.90
2.28336	192.0	81.10	81.70	82.20	82.70	83.00	83.60	86.70	89.30	91.70	96.50
2.48401	304.8	76.10	76.60	77.20	77.60	78.00	78.80	82.00	84.60	87.10	91.90
2.78504	609.6	68.00	68.70	69.20	69.70	70.10	71.30	74.50	77.30	79.70	84.70
3.08607	1219.2	59.20	59.90	60.50	61.10	61.50	63.00	66.30	69.20	71.70	76.80
3.28336	1920.3	52.50	53.40	54.10	54.70	55.20	57.30	60.70	63.50	66.10	71.40
3.48401	3048.0	45.60	46.60	47.40	48.10	48.70	50.40	53.90	56.80	59.50	64.60
3.68813	4876.7	37.50	37.80	39.00	40.40	41.80	44.20	46.90	49.40	52.20	57.70
3.88195	7619.9	29.30	29.70	31.10	32.90	34.50	36.90	39.60	42.10	44.90	50.40

#### 4.61 Categorie 098

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098  
 Representatief vliegtuig type : CRJ-900LR; CF34-8C5  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-24 16:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		22.24	64.50	64.51	144.57
1.78504	61.0	89.70	91.30	94.50	103.60
2.08607	121.9	83.10	84.70	87.90	97.10
2.28336	192.0	78.60	80.20	83.50	92.60
2.48401	304.8	73.80	75.40	78.70	87.90
2.78504	609.6	66.20	67.60	71.00	80.20
3.08607	1219.2	57.60	58.90	62.30	71.60
3.28336	1920.3	51.30	52.60	56.00	65.30
3.48401	3048.0	44.10	45.50	48.80	58.30
3.68813	4876.7	36.00	37.60	40.50	50.30
3.88195	7619.9	27.30	29.20	31.70	42.00

## 4.62 Categorie 099

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099  
 Representatief vliegtuig type : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343,S-0.20/L+0.08dB)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:57:30

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		35.59	106.76	275.79	364.75	462.62	551.58
1.78504	61.0	93.40	94.90	102.68	102.68	105.68	108.78
2.08607	121.9	86.40	87.90	95.48	95.38	98.58	101.68
2.28336	192.0	81.70	83.10	90.68	90.58	93.88	96.98
2.48401	304.8	76.90	78.20	85.58	85.48	88.88	91.98
2.78504	609.6	69.20	70.50	77.38	77.48	80.88	83.98
3.08607	1219.2	61.00	62.10	68.08	68.58	72.08	75.18
3.28336	1920.3	55.10	56.00	61.18	62.08	65.58	68.98
3.48401	3048.0	48.50	49.20	53.38	54.78	58.38	62.08
3.68813	4876.7	41.00	41.60	45.08	46.68	50.28	54.18
3.88195	7619.9	33.20	33.60	36.68	38.18	41.88	45.58

### 4.63 Categorie 100

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100  
 Representatief vliegtuig type : B747-8F; Genx-2B67 (thrust(5-10)=werkelijk+1000)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 09:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		124.55	213.51	302.48	391.44	1302.48	1444.82	1587.17	1729.51	1871.85	2014.19
1.78504	61.0	99.00	99.60	100.00	100.40	101.00	101.50	102.90	104.80	107.00	110.10
2.08607	121.9	91.80	92.40	92.80	93.20	94.30	94.80	96.20	98.00	100.20	103.40
2.28336	192.0	87.00	87.60	88.00	88.30	89.70	90.20	91.50	93.40	95.50	98.70
2.48401	304.8	82.20	82.80	83.20	83.40	84.90	85.30	86.60	88.50	90.60	93.80
2.78504	609.6	74.40	75.00	75.30	75.40	77.20	77.50	78.70	80.50	82.60	85.80
3.08607	1219.2	65.90	66.50	66.70	66.80	68.70	68.80	70.00	71.70	73.80	76.90
3.28336	1920.3	59.60	60.20	60.40	60.40	62.50	62.60	63.70	65.40	67.40	70.50
3.48401	3048.0	52.80	53.30	53.50	53.50	55.50	55.60	56.60	58.30	60.20	63.20
3.68813	4876.7	45.90	46.40	46.50	46.50	48.40	48.40	49.50	51.00	53.00	55.90
3.88195	7619.9	39.40	39.90	40.00	39.90	41.50	41.60	42.60	44.10	46.00	49.00

#### 4.64 Categorie 101

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101  
 Representatief vliegtuig type : Lockheed C130H; T56-A-15 (thrust(3,4)=werkelijk+100)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-10 12:40:09

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)			
		28.00	100.00	128.00	200.00
1.78504	61.0	96.40	105.40	96.40	105.40
2.08607	121.9	89.70	98.90	89.70	98.90
2.28336	192.0	85.10	94.40	85.10	94.40
2.48401	304.8	80.20	89.60	80.20	89.60
2.78504	609.6	72.40	82.00	72.40	82.00
3.08607	1219.2	63.70	73.50	63.70	73.50
3.28336	1920.3	57.30	67.40	57.30	67.40
3.48401	3048.0	50.50	60.80	50.50	60.80
3.68813	4876.7	43.20	53.90	43.20	53.90
3.88195	7619.9	35.40	46.70	35.40	46.70

## 4.65 Categorie 102

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102  
 Representatief vliegtuig type : Cessna 550 Citation Bravo ; PW530A (thrust(4-8)=werkelijk+100)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-04-10 10:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		4.45	7.12	8.90	102.22	110.68	114.23	117.79	121.35
1.78504	61.0	88.70	90.30	91.37	89.73	94.00	95.80	98.50	100.20
2.08607	121.9	81.10	82.70	83.77	82.01	87.00	89.10	91.80	93.60
2.28336	192.0	75.80	77.50	78.63	76.44	81.90	84.20	86.80	88.80
2.48401	304.8	70.10	71.80	72.93	70.13	76.30	78.90	81.40	83.50
2.78504	609.6	60.90	62.90	64.23	60.55	67.20	70.00	72.40	74.70
3.08607	1219.2	51.10	53.30	54.77	49.84	57.20	60.30	62.50	65.00
3.28336	1920.3	44.30	46.70	48.30	42.26	50.10	53.40	55.50	58.10
3.48401	3048.0	37.10	39.70	41.43	34.76	42.60	45.90	47.90	50.70
3.68813	4876.7	29.40	32.30	34.23	26.19	34.50	38.00	39.80	42.80
3.88195	7619.9	21.90	25.00	27.07	17.85	26.40	30.00	31.70	34.80

## 4.66 Categorie 103

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103  
 Representatief vliegtuig type : Cessna Citation Excel 560 ; PW545A (thrust(3-8)=werkelijk+100)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-04-10 10:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		4.89	6.67	106.23	115.57	117.79	122.24	126.69	131.14
1.78504	61.0	91.50	93.00	93.56	94.40	94.60	96.40	97.40	99.70
2.08607	121.9	84.20	85.60	87.60	87.60	87.60	89.30	90.80	93.20
2.28336	192.0	78.90	80.30	83.54	82.70	82.50	84.30	86.10	88.50
2.48401	304.8	73.10	74.50	78.14	77.30	77.10	78.90	81.00	83.40
2.78504	609.6	63.60	65.10	68.30	68.30	68.30	70.10	72.60	75.10
3.08607	1219.2	53.30	54.70	57.66	58.50	58.70	60.60	63.50	66.00
3.28336	1920.3	46.00	47.40	48.98	51.50	52.10	53.90	57.10	59.60
3.48401	3048.0	38.20	39.60	39.80	44.00	45.00	46.80	50.20	52.80
3.68813	4876.7	29.90	31.30	29.18	35.90	37.50	39.30	42.80	45.60
3.88195	7619.9	21.60	23.00	18.56	27.80	30.00	31.80	35.50	38.30

## 4.67 Categorie 104

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104  
 Representatief vliegtuig type : Embraer 175; CF34-8E  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:58:39

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		26.69	35.59	62.28	80.07	97.86
1.78504	61.0	91.10	92.00	95.50	99.30	103.30
2.08607	121.9	84.40	85.30	88.90	92.70	96.60
2.28336	192.0	79.80	80.70	84.30	88.20	92.00
2.48401	304.8	74.80	75.80	79.40	83.40	87.10
2.78504	609.6	66.80	67.80	71.50	75.50	79.20
3.08607	1219.2	57.80	59.00	62.80	66.80	70.30
3.28336	1920.3	51.30	52.50	56.50	60.60	64.00
3.48401	3048.0	44.00	45.50	49.50	53.70	57.20
3.68813	4876.7	35.90	37.60	41.60	46.00	49.60
3.88195	7619.9	27.50	29.60	33.50	38.00	41.80



#### 4.68 Categorie 105

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105  
 Representatief vliegtuig type : Embraer 195; CF34-10E  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:58:48

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		26.69	44.48	71.17	88.96	133.45
1.78504	61.0	90.10	91.90	94.90	97.60	103.30
2.08607	121.9	83.60	85.30	88.50	91.10	96.80
2.28336	192.0	79.10	80.70	84.00	86.60	92.30
2.48401	304.8	74.40	75.90	79.30	81.90	87.50
2.78504	609.6	66.90	68.30	71.90	74.30	79.80
3.08607	1219.2	58.60	59.90	63.70	66.00	71.30
3.28336	1920.3	52.60	53.90	57.70	60.20	65.10
3.48401	3048.0	45.70	47.20	51.00	53.40	58.30
3.68813	4876.7	37.90	39.60	43.30	45.60	50.40
3.88195	7619.9	29.50	31.40	34.80	37.10	42.00

## 4.69 Categorie 106

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 106  
 Representatief vliegtuig type : Gulfstream GIV-SP; RR Tay611-8 (thrust(6-10)=werkelijk+100)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-10 12:40:22

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		17.79	35.59	53.38	71.17	88.96	117.79	135.59	153.38	171.17	199.64
1.78504	61.0	86.00	88.50	91.50	95.10	99.10	86.00	88.50	91.50	95.10	101.50
2.08607	121.9	79.90	82.40	85.40	88.90	93.00	79.90	82.40	85.40	88.90	95.50
2.28336	192.0	75.60	78.10	81.10	84.70	88.70	75.60	78.10	81.10	84.70	91.50
2.48401	304.8	71.00	73.50	76.50	80.00	84.10	71.00	73.50	76.50	80.00	86.50
2.78504	609.6	63.70	66.20	69.20	72.70	76.70	63.70	66.20	69.20	72.70	79.50
3.08607	1219.2	55.80	58.30	61.30	64.80	68.90	55.80	58.30	61.30	64.80	71.50
3.28336	1920.3	50.30	52.80	55.80	59.40	63.40	50.30	52.80	55.80	59.40	66.00
3.48401	3048.0	44.50	47.00	50.00	53.60	57.60	44.50	47.00	50.00	53.60	60.50
3.68813	4876.7	38.40	40.90	43.90	47.40	51.50	38.40	40.90	43.90	47.40	54.50
3.88195	7619.9	32.40	34.90	37.90	41.40	45.40	32.40	34.90	37.90	41.40	48.00

## 4.70 Categorie 107

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 107  
 Representatief vliegtuig type : Gulfstream GV; BR710 (thrust(6-10)=werkelijk+100)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-10 12:40:23

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		16.28	35.59	44.48	80.07	114.76	135.59	171.17	188.97	206.76	214.77
1.78504	61.0	87.70	90.10	92.50	99.90	102.90	90.00	98.40	101.00	102.60	102.90
2.08607	121.9	80.60	82.90	85.30	93.00	95.90	82.70	91.50	94.10	95.60	95.90
2.28336	192.0	75.80	77.90	80.40	88.00	91.30	77.70	86.50	89.30	90.90	91.30
2.48401	304.8	70.70	72.70	75.00	82.70	86.40	72.50	81.10	84.00	85.90	86.40
2.78504	609.6	62.60	64.60	66.60	74.40	78.70	64.10	72.70	75.80	78.00	78.70
3.08607	1219.2	54.00	55.90	57.60	65.30	70.30	55.20	63.60	66.80	69.30	70.30
3.28336	1920.3	47.80	49.70	51.10	58.80	64.10	48.90	57.10	60.40	63.10	64.10
3.48401	3048.0	41.10	42.80	44.00	51.50	57.30	41.80	49.80	53.20	56.10	57.30
3.68813	4876.7	33.70	35.10	35.90	43.30	49.70	33.90	41.60	45.00	48.30	49.70
3.88195	7619.9	26.00	27.10	27.50	34.70	41.70	25.70	32.90	36.50	40.10	41.70

#### 4.71 Categorie 108

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 108  
 Representatief vliegtuig type : ATR-72-200 (INM DHC830,S-0.08/L-1.96dB;thrust(4-7)=werkelijk+100)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:57:42

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)						
		35.00	40.00	99.00	101.00	190.00	200.00	250.00
1.78504	61.0	85.14	88.04	88.04	82.88	82.88	85.28	90.28
2.08607	121.9	78.34	81.74	81.74	76.98	76.98	79.48	84.48
2.28336	192.0	73.54	77.24	77.24	72.98	72.98	75.88	80.88
2.48401	304.8	68.54	72.34	72.34	68.78	68.78	71.98	76.98
2.78504	609.6	60.44	64.74	64.74	62.88	62.88	65.98	70.98
3.08607	1219.2	52.04	57.04	57.04	56.38	56.38	59.78	64.78
3.28336	1920.3	46.94	52.04	52.04	51.88	51.88	55.38	60.38
3.48401	3048.0	41.84	46.84	46.84	47.38	47.38	51.08	56.08
3.68813	4876.7	37.14	41.44	41.44	42.38	42.38	46.28	51.28
3.88195	7619.9	32.84	36.14	36.14	37.68	37.68	41.68	46.68

## 4.72 Categorie 109

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 109  
 Representatief vliegtuig type : BAe ATP (INM HS748A,S-9.64/L+3.54dB;thrust(3,4)=werkelijk+100)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:57:51

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)			
		32.00	73.00	173.00	200.00
1.78504	61.0	99.94	101.74	88.56	88.96
2.08607	121.9	92.24	94.64	81.46	82.56
2.28336	192.0	86.44	89.74	76.56	78.16
2.48401	304.8	79.74	84.74	71.56	73.76
2.78504	609.6	68.84	77.14	63.96	66.76
3.08607	1219.2	58.64	69.44	56.26	59.26
3.28336	1920.3	51.84	64.04	50.86	53.76
3.48401	3048.0	44.84	58.24	45.06	47.66
3.68813	4876.7	37.64	51.74	38.56	40.66
3.88195	7619.9	29.94	44.24	31.06	32.36

### 4.73 Categorie 110

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 110  
 Representatief vliegtuig type : CRJ-700 (INM GIV,S+3.16/L+0.14dB;thrust(6-10)=werkelijk+100)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:57:21

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		17.79	35.59	53.38	71.17	88.96	117.79	135.59	153.38	171.17	199.64
1.78504	61.0	86.14	88.64	91.64	95.24	99.24	89.16	91.66	94.66	98.26	104.66
2.08607	121.9	80.04	82.54	85.54	89.04	93.14	83.06	85.56	88.56	92.06	98.66
2.28336	192.0	75.74	78.24	81.24	84.84	88.84	78.76	81.26	84.26	87.86	94.66
2.48401	304.8	71.14	73.64	76.64	80.14	84.24	74.16	76.66	79.66	83.16	89.66
2.78504	609.6	63.84	66.34	69.34	72.84	76.84	66.86	69.36	72.36	75.86	82.66
3.08607	1219.2	55.94	58.44	61.44	64.94	69.04	58.96	61.46	64.46	67.96	74.66
3.28336	1920.3	50.44	52.94	55.94	59.54	63.54	53.46	55.96	58.96	62.56	69.16
3.48401	3048.0	44.64	47.14	50.14	53.74	57.74	47.66	50.16	53.16	56.76	63.66
3.68813	4876.7	38.54	41.04	44.04	47.54	51.64	41.56	44.06	47.06	50.56	57.66
3.88195	7619.9	32.54	35.04	38.04	41.54	45.54	35.56	38.06	41.06	44.56	51.16

#### 4.74 Categorie 111

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 111  
 Representatief vliegtuig type : Falcon 7X (INM F28MK4,S-5.14/L-7.43dB)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:57:13

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		16.00	24.00	28.00	32.00	40.00	40.01	90.00
1.78504	61.0	78.10	77.10	79.60	79.90	81.30	86.52	98.52
2.08607	121.9	73.60	73.30	75.40	75.90	77.50	81.92	94.12
2.28336	192.0	70.50	70.70	72.30	73.10	74.80	78.72	90.92
2.48401	304.8	67.10	68.00	69.30	70.00	72.10	75.32	87.72
2.78504	609.6	61.20	62.80	64.00	64.70	66.90	70.12	82.42
3.08607	1219.2	55.00	56.60	57.50	58.50	60.70	64.32	76.62
3.28336	1920.3	50.20	51.70	52.70	53.60	55.80	59.92	72.22
3.48401	3048.0	44.00	45.50	46.50	47.40	49.60	54.42	66.72
3.68813	4876.7	36.50	38.00	39.20	40.10	42.20	47.22	59.42
3.88195	7619.9	28.20	29.80	31.20	32.00	34.00	37.72	49.92

## 4.75 Categorie 112

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 112  
 Representatief vliegtuig type : Bombardier Global 5000 (INM GV,S+0.74/L-1.14dB;thrust(6-10)=werkelijk+100)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:58:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		16.28	35.59	44.48	80.07	114.76	135.59	171.17	188.97	206.76	214.77
1.78504	61.0	86.56	88.96	91.36	98.76	101.76	90.74	99.14	101.74	103.34	103.64
2.08607	121.9	79.46	81.76	84.16	91.86	94.76	83.44	92.24	94.84	96.34	96.64
2.28336	192.0	74.66	76.76	79.26	86.86	90.16	78.44	87.24	90.04	91.64	92.04
2.48401	304.8	69.56	71.56	73.86	81.56	85.26	73.24	81.84	84.74	86.64	87.14
2.78504	609.6	61.46	63.46	65.46	73.26	77.56	64.84	73.44	76.54	78.74	79.44
3.08607	1219.2	52.86	54.76	56.46	64.16	69.16	55.94	64.34	67.54	70.04	71.04
3.28336	1920.3	46.66	48.56	49.96	57.66	62.96	49.64	57.84	61.14	63.84	64.84
3.48401	3048.0	39.96	41.66	42.86	50.36	56.16	42.54	50.54	53.94	56.84	58.04
3.68813	4876.7	32.56	33.96	34.76	42.16	48.56	34.64	42.34	45.74	49.04	50.44
3.88195	7619.9	24.86	25.96	26.36	33.56	40.56	26.44	33.64	37.24	40.84	42.44



## 4.76 Categorie 113

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113  
 Representatief vliegtuig type : Bombardier Global Express (INM F10065,S-0.91/L-3.24dB;thrust(3,4)=werkelijk+100)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:58:09

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		30.00	50.00	140.00	220.00
1.78504	61.0	79.80	81.10	80.90	90.60
2.08607	121.9	75.70	77.10	76.70	87.00
2.28336	192.0	72.90	74.30	73.60	84.30
2.48401	304.8	69.90	71.30	70.00	81.50
2.78504	609.6	64.90	66.20	64.60	76.80
3.08607	1219.2	59.30	60.50	58.20	71.40
3.28336	1920.3	55.20	56.40	54.20	67.30
3.48401	3048.0	50.50	51.70	49.90	62.60
3.68813	4876.7	45.60	46.80	45.40	57.70
3.88195	7619.9	41.00	42.20	41.60	53.60

## 4.77 Categorie 114

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 114  
 Representatief vliegtuig type : BAe-125-800 (INM FAL20,S-6.84/L-6.95dB)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:58:16

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		7.56	13.34	22.24	33.36
1.78504	61.0	91.25	93.55	94.16	101.76
2.08607	121.9	83.65	86.55	87.16	94.56
2.28336	192.0	77.95	81.65	82.26	89.46
2.48401	304.8	71.75	76.55	77.16	84.16
2.78504	609.6	61.75	67.65	69.06	75.56
3.08607	1219.2	52.15	57.95	60.06	65.76
3.28336	1920.3	45.45	50.65	53.36	58.46
3.48401	3048.0	38.35	42.75	45.96	50.36
3.68813	4876.7	30.65	34.75	37.96	41.56
3.88195	7619.9	22.25	26.05	29.26	32.06

## 4.78 Categorie 115

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 115  
 Representatief vliegtuig type : Cessna Citation CJ1 (525) (INM CNA510,S-0.60/L+3.23dB)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:56:59

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		2.67	4.45	6.23	8.01	9.79	11.57
1.78504	61.0	86.40	90.70	89.30	93.90	95.50	96.50
2.08607	121.9	79.30	83.50	82.60	86.80	88.90	90.20
2.28336	192.0	74.20	78.30	77.70	81.70	84.10	85.50
2.48401	304.8	68.70	72.60	72.20	76.10	78.70	80.30
2.78504	609.6	59.70	63.40	63.20	66.80	69.70	71.60
3.08607	1219.2	49.90	53.30	53.10	56.60	59.60	61.80
3.28336	1920.3	43.10	46.20	46.00	49.40	52.50	54.90
3.48401	3048.0	35.80	38.60	38.30	41.60	44.80	47.40
3.68813	4876.7	28.00	30.50	30.10	33.30	36.40	39.30
3.88195	7619.9	20.20	22.40	21.80	25.00	28.00	31.10

## 4.79 Categorie 116

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 116  
 Representatief vliegtuig type : CRJ-200 (INM EMB14L,S-2.81/L-0.37dB)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:58:24

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		17.79	26.69	35.59	44.48	53.38
1.78504	61.0	85.13	90.03	87.99	90.19	93.19
2.08607	121.9	78.33	83.13	81.49	83.79	86.69
2.28336	192.0	73.83	78.33	76.99	79.29	82.19
2.48401	304.8	68.93	73.13	72.29	74.59	77.49
2.78504	609.6	61.13	65.13	64.69	66.99	69.79
3.08607	1219.2	52.33	56.43	56.09	58.39	61.19
3.28336	1920.3	46.03	50.23	49.79	52.09	54.89
3.48401	3048.0	38.93	43.23	42.69	44.99	47.79
3.68813	4876.7	30.83	35.03	34.59	36.99	39.69
3.88195	7619.9	22.33	26.53	25.79	28.49	31.19

## 4.80 Categorie 117

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 117  
 Representatief vliegtuig type : Embraer 145LR; AE3007  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:58:32

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		17.79	26.69	35.59	44.48	53.38
1.78504	61.0	85.50	90.40	90.80	93.00	96.00
2.08607	121.9	78.70	83.50	84.30	86.60	89.50
2.28336	192.0	74.20	78.70	79.80	82.10	85.00
2.48401	304.8	69.30	73.50	75.10	77.40	80.30
2.78504	609.6	61.50	65.50	67.50	69.80	72.60
3.08607	1219.2	52.70	56.80	58.90	61.20	64.00
3.28336	1920.3	46.40	50.60	52.60	54.90	57.70
3.48401	3048.0	39.30	43.60	45.50	47.80	50.60
3.68813	4876.7	31.20	35.40	37.40	39.80	42.50
3.88195	7619.9	22.70	26.90	28.60	31.30	34.00

### 4.81 Categorie 118

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 118  
 Representatief vliegtuig type : Dornier 328-100; PW119C  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-12 14:05:27

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		0.96	4.14	12.00	13.00	30.35	38.25	38.26
1.78504	61.0	91.00	91.80	93.80	87.20	87.20	88.80	88.80
2.08607	121.9	84.00	84.60	86.10	80.60	80.60	82.40	82.40
2.28336	192.0	79.00	79.40	80.40	76.20	76.20	78.20	78.20
2.48401	304.8	73.60	73.70	74.00	71.50	71.50	73.80	73.80
2.78504	609.6	64.70	64.10	62.30	64.30	64.30	67.00	67.00
3.08607	1219.2	55.10	53.60	49.10	56.50	56.50	59.90	59.90
3.28336	1920.3	48.40	46.50	40.80	51.00	51.00	55.00	55.00
3.48401	3048.0	41.10	39.00	32.70	44.90	44.90	49.70	49.70
3.68813	4876.7	33.20	31.10	24.80	38.30	38.30	43.90	43.90
3.88195	7619.9	25.40	22.90	15.40	31.60	31.60	37.80	37.80

## 4.82 Categorie 119

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 119  
 Representatief vliegtuig type : Beechcraft 1900D; PT6A67 (thrust(4-7)=werkelijk+100)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-12 13:40:37

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		3.56	5.34	9.00	106.00	109.79	114.23	115.12
1.78504	61.0	87.80	89.10	91.80	90.20	90.20	87.90	87.90
2.08607	121.9	81.20	82.40	84.90	83.70	83.70	81.50	81.50
2.28336	192.0	76.80	77.90	80.20	79.20	79.20	77.20	77.20
2.48401	304.8	72.20	73.30	75.60	74.50	74.50	72.70	72.70
2.78504	609.6	64.90	66.10	68.60	67.00	67.00	65.70	65.70
3.08607	1219.2	56.70	58.10	61.00	58.80	58.80	58.10	58.10
3.28336	1920.3	50.60	52.30	55.80	52.90	52.90	52.70	52.70
3.48401	3048.0	43.50	45.70	50.20	46.70	46.70	46.90	46.90
3.68813	4876.7	35.40	37.80	42.70	39.90	39.90	40.50	40.50
3.88195	7619.9	27.10	29.20	33.50	33.20	33.20	34.00	34.00

### 4.83 Categorie 120

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 120  
 Representatief vliegtuig type : Dornier 228-202; TPE311-5  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-12 13:56:17

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		2.67	2.72	4.09	6.40	6.50	13.26	15.93	16.01
1.78504	61.0	85.50	85.50	84.20	82.00	86.90	86.90	88.10	88.10
2.08607	121.9	78.80	78.80	77.50	75.30	80.50	80.50	81.60	81.60
2.28336	192.0	74.30	74.30	73.00	70.80	76.10	76.10	77.20	77.20
2.48401	304.8	69.50	69.50	68.20	66.00	71.50	71.50	72.60	72.60
2.78504	609.6	61.80	61.80	60.50	58.30	64.30	64.30	65.30	65.30
3.08607	1219.2	53.50	53.50	52.20	50.00	56.60	56.60	57.30	57.30
3.28336	1920.3	47.60	47.60	46.20	43.80	51.10	51.10	51.50	51.50
3.48401	3048.0	41.10	41.10	39.50	36.80	45.30	45.30	45.20	45.20
3.68813	4876.7	33.70	33.70	32.10	29.40	39.10	39.10	38.40	38.40
3.88195	7619.9	26.00	26.00	24.50	22.00	32.90	32.90	31.50	31.50



#### 4.84 Categorie 139

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139  
 Representatief vliegtuig type : B747-400  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)							
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00
2.08608	121.9	102.50	102.75	99.00	92.75	100.70	102.00	97.70	98.50
2.26217	182.9	98.75	98.75	95.00	88.50	96.70	98.00	93.40	94.50
2.38711	243.8	95.75	96.00	92.00	85.50	94.20	95.00	90.40	91.20
2.48402	304.8	93.50	94.00	89.50	83.00	91.70	93.00	88.30	89.00
2.66011	457.2	89.50	89.60	85.25	78.50	87.70	88.50	83.50	84.50
2.78505	609.6	86.75	87.00	82.25	75.25	84.60	86.00	80.50	81.50
2.96114	914.4	82.50	82.75	77.60	70.25	80.20	81.50	76.00	77.00
3.08608	1219.2	79.50	80.00	74.60	66.60	77.20	78.50	72.50	73.50
3.18299	1524.0	77.00	77.50	71.50	64.00	74.70	76.00	69.50	71.00

### 4.85 Categorie 201

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 201  
 Representatief vliegtuig type : Northrop NF-5  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-27 09:24:29

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	84.00	87.50	92.00	95.50	100.00	200.00
1.50000	31.6	70.64	106.16	112.51	110.98	114.00	122.99	127.80
1.60000	39.8	68.54	104.06	110.41	108.90	111.91	120.89	125.70
1.70000	50.1	66.52	102.04	108.39	106.85	109.85	118.79	123.62
1.80000	63.1	64.34	99.86	106.22	104.70	107.68	116.62	121.40
1.90000	79.4	62.22	97.74	104.04	102.54	105.49	114.41	119.18
2.00000	100.0	60.00	95.52	101.88	100.38	103.30	112.21	116.96
2.10000	125.9	57.82	93.34	99.65	98.15	101.03	109.96	114.70
2.20000	158.5	55.55	91.07	97.36	95.86	98.71	107.64	112.38
2.30000	199.5	53.17	88.69	95.03	93.53	96.32	105.25	110.04
2.40000	251.2	50.82	86.34	92.62	91.10	93.86	102.83	107.64
2.50000	316.2	48.37	83.89	90.14	88.62	91.28	100.31	105.14
2.60000	398.1	45.79	81.31	87.58	86.26	88.61	97.70	102.62
2.70000	501.2	43.18	78.70	84.91	83.31	85.84	95.02	100.02
2.80000	631.0	40.43	75.95	82.14	80.49	82.94	92.21	97.32
2.90000	794.3	37.56	73.08	79.27	77.53	79.89	89.31	94.52
3.00000	1000.0	34.57	70.09	76.24	74.40	76.73	86.26	91.58
3.10000	1258.9	31.45	66.97	73.14	71.16	73.41	83.10	88.56
3.20000	1584.9	28.18	63.70	69.85	67.73	69.97	79.80	85.36
3.30000	1995.3	24.76	60.28	66.42	64.15	66.42	76.35	82.02
3.40000	2511.9	21.17	56.69	62.86	60.42	62.72	72.71	78.52
3.50000	3162.3	17.48	53.00	59.12	56.53	58.91	68.91	74.82
3.60000	3981.1	13.64	49.16	55.27	52.51	54.96	64.90	70.94
3.70000	5011.9	9.63	45.15	51.26	48.33	50.82	60.66	66.88
3.80000	6309.6	5.50	41.02	47.08	44.00	46.13	56.16	62.58

## 4.86 Categorie 202

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 202  
 Representatief vliegtuig type : Lockheed Martin F-16  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-27 09:24:29

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)					
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00
1.78500	61.0	133.90	120.60	105.00	101.10	90.40	64.80
1.88200	76.2	130.80	117.80	102.90	99.00	88.10	62.50
1.98200	95.9	127.60	115.00	100.70	96.90	85.90	60.30
2.08600	121.9	124.30	112.20	98.60	94.80	83.60	58.00
2.18300	152.4	121.00	109.50	96.40	92.60	81.30	55.70
2.28300	191.9	117.90	107.00	94.20	90.40	79.10	53.50
2.38700	243.8	114.90	104.40	91.90	88.20	76.70	51.10
2.48400	304.8	112.00	101.80	89.60	86.00	74.40	48.80
2.58100	381.1	109.30	99.20	87.20	83.70	72.00	46.40
2.68800	487.5	106.60	96.50	84.80	81.30	69.50	43.90
2.78500	609.5	103.90	93.70	82.30	78.90	67.00	41.40
2.88200	762.1	101.10	90.70	79.60	76.40	64.30	38.70
2.98200	959.4	98.30	87.60	76.90	73.70	61.50	35.90
3.08600	1219.0	95.40	84.20	74.10	71.00	58.60	33.00
3.18300	1524.1	92.40	80.60	71.10	68.20	55.60	30.00
3.28300	1918.7	89.30	76.70	68.00	65.20	52.30	26.70
3.38700	2437.8	86.00	72.40	64.70	62.00	48.90	23.30
3.48400	3047.9	82.50	67.70	61.20	58.70	45.30	19.70
3.58100	3810.7	78.80	62.40	57.60	55.20	41.50	15.90
3.68800	4875.3	75.00	56.40	53.70	51.50	37.40	11.80
3.78500	6095.4	70.90	49.70	49.50	47.60	33.20	7.60
3.88200	7620.8	66.50	42.20	45.10	43.50	28.80	3.20

### 4.87 Categorie 203

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 203  
 Representatief vliegtuig type : McDonnell Douglas F-15  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-27 09:24:29

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.78500	61.0	137.80	121.20	97.20	97.30	64.70
1.88200	76.2	134.50	118.80	95.10	95.10	62.50
1.98200	95.9	131.10	116.40	92.90	92.90	60.30
2.08600	121.9	127.50	114.00	90.80	90.70	58.10
2.18300	152.4	123.90	111.60	88.60	88.50	55.90
2.28300	191.9	120.40	109.20	86.30	86.20	53.60
2.38700	243.8	117.10	106.70	84.10	84.00	51.40
2.48400	304.8	114.00	104.30	81.70	81.60	49.00
2.58100	381.1	111.10	101.80	79.30	79.30	46.70
2.68800	487.5	108.30	99.20	76.90	76.80	44.20
2.78500	609.5	105.50	96.60	74.30	74.30	41.70
2.88200	762.1	102.70	93.90	71.70	71.70	39.10
2.98200	959.4	99.80	91.10	69.00	69.00	36.40
3.08600	1219.0	96.80	88.10	66.10	66.10	33.50
3.18300	1524.1	93.70	85.00	63.20	63.20	30.60
3.28300	1918.7	90.50	81.80	60.10	60.10	27.50
3.38700	2437.8	87.20	78.30	57.00	56.80	24.20
3.48400	3047.9	83.70	74.70	53.60	53.40	20.80
3.58100	3810.7	80.10	70.80	50.10	49.80	17.20
3.68800	4875.3	76.20	66.70	46.50	46.00	13.40
3.78500	6095.4	72.20	62.30	42.60	42.00	9.40
3.88200	7620.8	67.90	57.60	38.40	37.70	5.10

## 4.88 Categorie 204

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 204  
 Representatief vliegtuig type : Lockheed F-104G  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-27 09:24:29

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)							
		1.00	88.00	95.00	185.00	189.20	191.40	200.00	300.00
1.50000	31.6	70.40	115.50	118.20	122.10	121.60	118.60	125.00	132.00
1.60000	39.8	68.40	113.40	116.20	120.10	119.50	116.60	122.90	129.80
1.70000	50.1	66.40	111.50	114.10	118.10	117.50	114.50	120.80	127.60
1.80000	63.1	64.20	109.30	112.00	116.10	115.30	112.40	118.70	125.30
1.90000	79.4	62.10	107.20	109.80	113.90	113.20	110.30	116.50	123.00
2.00000	100.0	60.00	105.10	107.70	111.90	111.10	108.20	114.30	120.70
2.10000	125.9	57.90	103.00	105.50	109.80	108.90	106.00	112.10	118.40
2.20000	158.5	55.70	100.80	103.20	107.70	106.70	103.80	109.80	116.00
2.30000	199.5	53.50	98.60	101.00	105.50	104.50	101.50	107.50	113.60
2.40000	251.2	51.20	96.30	98.60	103.20	102.20	99.20	105.10	111.20
2.50000	316.2	48.90	94.00	96.30	100.80	99.90	96.80	102.70	108.80
2.60000	398.1	46.50	91.60	93.80	98.50	97.50	94.30	100.20	106.30
2.70000	501.2	44.00	89.10	91.30	95.90	95.00	91.80	97.60	103.70
2.80000	631.0	41.30	86.40	88.60	93.30	92.40	89.10	94.90	101.00
2.90000	794.3	38.60	83.70	85.90	90.60	89.70	86.30	92.10	98.30
3.00000	1000.0	35.60	80.70	83.20	87.60	86.90	83.30	89.20	95.50
3.10000	1258.9	32.40	77.50	80.30	84.50	84.00	80.20	86.10	92.60
3.20000	1584.9	29.00	74.10	77.40	81.10	80.90	76.80	82.90	89.50
3.30000	1995.3	25.20	70.30	74.40	77.40	77.50	73.10	79.50	86.30
3.40000	2511.9	21.10	66.20	71.40	73.20	73.90	69.20	75.90	83.00
3.50000	3162.3	16.60	61.70	68.20	68.50	70.00	64.80	72.10	79.60
3.60000	3981.1	11.90	57.00	64.90	62.90	65.80	60.10	68.10	75.90
3.70000	5011.9	6.90	52.00	61.50	56.50	61.10	55.10	63.90	72.10
3.80000	6309.6	1.90	47.00	57.90	48.70	56.00	49.70	59.50	68.10

## 4.89 Categorie 205

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 205  
 Representatief vliegtuig type : Douglas F-4E  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-27 09:24:29

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.78500	61.0	63.30	102.30	106.70	129.10	134.80
1.88200	76.2	61.90	100.90	104.80	126.40	131.90
1.98200	95.9	60.30	99.30	102.80	123.70	128.80
2.08600	121.9	58.60	97.60	100.70	120.90	125.70
2.18300	152.4	56.90	95.90	98.60	118.10	122.60
2.28300	191.9	55.00	94.00	96.30	115.20	119.50
2.38700	243.8	52.90	91.90	93.90	112.40	116.60
2.48400	304.8	50.90	89.90	91.60	109.70	113.80
2.58100	381.1	48.80	87.80	89.20	106.90	111.00
2.68800	487.5	46.30	85.30	86.50	104.10	108.30
2.78500	609.5	44.00	83.00	84.00	101.20	105.60
2.88200	762.1	41.50	80.50	81.40	98.30	102.70
2.98200	959.4	38.90	77.90	78.60	95.20	99.90
3.08600	1219.0	36.10	75.10	75.60	91.90	96.90
3.18300	1524.1	33.40	72.40	72.80	88.50	93.70
3.28300	1918.7	30.40	69.40	69.80	84.90	90.50
3.38700	2437.8	27.30	66.30	66.60	81.10	87.10
3.48400	3047.9	24.20	63.20	63.50	76.90	83.50
3.58100	3810.7	21.10	60.10	60.40	72.40	79.70
3.68800	4875.3	17.50	56.50	56.80	67.60	75.70
3.78500	6095.4	14.20	53.20	53.50	62.40	71.50
3.88200	7620.8	10.70	49.70	50.20	57.10	67.00

## 4.90 Categorie 208

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 208  
 Representatief vliegtuig type : Panavia Tornado; Mk 101  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-27 09:24:29

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)					
		1.00	82.50	182.00	189.00	196.00	200.00
1.58100	38.1	62.57	103.79	104.37	111.90	123.47	133.15
1.68800	48.8	60.32	101.54	102.08	109.63	121.17	130.86
1.78500	61.0	58.26	99.48	99.99	107.56	119.06	128.77
1.88200	76.2	56.18	97.40	97.87	105.47	116.92	126.66
1.98200	95.9	54.00	95.22	95.63	103.27	114.67	124.45
2.08600	121.9	51.71	92.93	93.28	100.96	112.29	122.15
2.18300	152.4	49.54	90.76	91.03	98.77	110.03	119.97
2.28300	191.9	47.24	88.46	88.65	96.46	107.62	117.68
2.38700	243.8	44.82	86.04	86.14	94.02	105.06	115.29
2.48400	304.8	42.52	83.74	83.73	91.68	102.60	113.01
2.58100	381.1	40.16	81.38	81.26	89.28	100.05	110.70
2.68800	487.5	37.49	78.71	78.45	86.55	97.12	108.09
2.78500	609.5	35.01	76.23	75.85	83.99	94.36	105.67
2.88200	762.1	32.46	73.68	73.18	81.36	91.50	103.18
2.98200	959.4	29.73	70.95	70.33	78.52	88.40	100.53
3.08600	1219.0	26.80	68.02	67.28	75.48	85.07	97.69
3.18300	1524.1	23.96	65.18	64.32	72.51	81.81	94.94
3.28300	1918.7	20.88	62.10	61.13	69.31	78.30	91.97
3.38700	2437.8	17.54	58.76	57.69	65.82	74.49	88.77
3.48400	3047.9	14.25	55.47	54.33	62.40	70.75	85.62
3.58100	3810.7	10.77	51.99	50.80	58.78	66.80	82.31
3.68800	4875.3	6.65	47.87	46.67	54.52	62.17	78.42
3.78500	6095.4	2.64	43.86	42.70	50.39	57.70	74.69
3.88200	7620.8	0.00	39.54	38.44	45.94	52.94	70.71
3.98200	9594.0	0.00	34.69	33.70	40.95	47.68	66.31

### 4.91 Categorie 209

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 209  
 Representatief vliegtuig type : Lockheed Martin F-16; PW220  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-27 09:24:29

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)					
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00
1.78500	61.0	127.80	117.80	111.10	104.00	91.30	64.80
1.88200	76.2	125.40	115.60	108.90	101.90	89.20	62.50
1.98200	95.9	123.00	113.40	106.80	99.80	87.10	60.30
2.08600	121.9	120.60	111.10	104.60	97.60	84.90	58.00
2.18300	152.4	118.10	108.80	102.30	95.50	82.70	55.70
2.28300	191.9	115.60	106.40	100.00	93.20	80.50	53.50
2.38700	243.8	113.10	104.00	97.70	91.00	78.20	51.10
2.48400	304.8	110.60	101.50	95.30	88.70	75.80	48.80
2.58100	381.1	108.00	98.90	92.80	86.30	73.30	46.40
2.68800	487.5	105.40	96.30	90.20	83.80	70.80	43.90
2.78500	609.5	102.70	93.50	87.50	81.30	68.10	41.40
2.88200	762.1	99.90	90.70	84.80	78.60	65.30	38.70
2.98200	959.4	97.00	87.70	81.90	75.90	62.40	35.90
3.08600	1219.0	94.00	84.70	78.90	73.10	59.30	33.00
3.18300	1524.1	90.90	81.50	75.80	70.10	56.10	30.00
3.28300	1918.7	87.80	78.10	72.50	66.90	52.70	26.70
3.38700	2437.8	84.30	74.60	69.00	63.70	49.20	23.30
3.48400	3047.9	80.80	71.00	65.40	60.20	45.40	19.70
3.58100	3810.7	77.10	67.10	61.60	56.60	41.50	15.90
3.68800	4875.3	73.20	63.00	57.60	52.80	37.40	11.80
3.78500	6095.4	69.10	58.70	53.20	48.70	33.20	7.60
3.88200	7620.8	64.80	54.10	48.70	44.40	28.80	3.20



## 4.92 Categorie 221

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 221  
 Representatief vliegtuig type : Lockheed P-3C Orion  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-27 09:24:29

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)					
		0.00	1000.00	1600.00	1750.00	2000.00	4100.00
1.78500	61.0	64.50	91.60	93.10	93.50	102.40	104.50
1.88200	76.2	62.40	89.50	91.00	91.40	100.20	102.30
1.98200	95.9	60.30	87.40	88.90	89.30	98.00	100.10
2.08600	121.9	58.10	85.20	86.70	87.10	95.70	97.80
2.18300	152.4	56.00	83.10	84.60	85.00	93.40	95.50
2.28300	191.9	53.80	80.90	82.40	82.80	91.00	93.10
2.38700	243.8	51.50	78.60	80.10	80.50	88.50	90.70
2.48400	304.8	49.30	76.40	77.90	78.30	86.00	88.30
2.58100	381.1	47.00	74.10	75.60	76.00	83.50	85.80
2.68800	487.5	44.70	71.80	73.30	73.70	80.80	83.30
2.78500	609.5	42.40	69.50	71.00	71.40	78.20	80.80
2.88200	762.1	40.00	67.10	68.60	69.00	75.50	78.30
2.98200	959.4	37.60	64.70	66.20	66.60	72.70	75.70
3.08600	1219.0	35.10	62.20	63.70	64.10	69.90	73.20
3.18300	1524.1	32.60	59.70	61.20	61.60	67.10	70.60
3.28300	1918.7	30.10	57.20	58.70	59.10	64.20	67.90
3.38700	2437.8	27.50	54.60	56.10	56.50	61.20	65.20
3.48400	3047.9	24.80	51.90	53.40	53.80	58.20	62.40
3.58100	3810.7	22.10	49.20	50.70	51.10	55.10	59.50
3.68800	4875.3	19.20	46.30	47.80	48.20	51.80	56.40
3.78500	6095.4	16.30	43.40	44.90	45.30	48.30	53.20
3.88200	7620.8	13.10	40.20	41.70	42.10	44.70	49.70

### 4.93 Categorie 222

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 222  
 Representatief vliegtuig type : Fokker F27 Militair  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-27 09:24:29

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.50000	31.6	106.50	104.20	102.50	101.30	101.30
1.60000	39.8	104.30	101.90	100.40	99.20	99.20
1.70000	50.1	102.10	99.60	98.20	97.10	97.10
1.80000	63.1	99.90	97.20	96.00	94.90	94.90
1.90000	79.4	97.70	94.90	93.70	92.70	92.70
2.00000	100.0	95.60	92.60	91.50	90.40	89.90
2.10000	125.9	93.40	90.30	89.10	88.10	86.90
2.20000	158.5	91.20	88.00	86.80	85.70	84.00
2.30000	199.5	89.10	85.70	84.40	83.30	80.90
2.40000	251.2	86.90	83.30	82.00	80.80	77.60
2.50000	316.2	84.70	80.90	79.50	78.30	74.30
2.60000	398.1	82.40	78.60	77.00	75.80	70.70
2.70000	501.2	80.20	76.20	74.50	73.20	66.90
2.80000	631.0	77.90	73.70	71.90	70.50	62.80
2.90000	794.3	75.50	71.30	69.30	67.90	58.30
3.00000	1000.0	73.10	68.70	66.70	65.10	53.30
3.10000	1258.9	70.60	66.20	64.00	62.30	47.80
3.20000	1584.9	68.10	63.50	61.30	59.50	41.50
3.30000	1995.3	65.40	60.80	58.60	56.60	34.20
3.40000	2511.9	62.60	57.90	55.80	53.70	25.80
3.50000	3162.3	59.60	54.90	53.00	50.70	15.80

## 4.94 Categorie 225

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 225  
 Representatief vliegtuig type : Boeing E-3A Sentry  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-27 09:24:29

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.12	1.20	1.45	1.50	1.83
1.78500	61.0	114.30	115.20	117.30	117.40	117.60
1.88200	76.2	112.00	112.90	115.00	115.10	115.30
1.98200	95.9	109.70	110.60	112.60	112.70	113.00
2.08600	121.9	107.20	108.20	110.10	110.20	110.60
2.18300	152.4	104.70	105.70	107.40	107.60	108.10
2.28300	191.9	102.00	103.10	104.60	104.80	105.60
2.38700	243.8	99.20	100.40	101.70	101.90	103.00
2.48400	304.8	96.10	97.50	98.50	98.80	100.20
2.58100	381.1	92.90	94.40	95.10	95.40	97.40
2.68800	487.5	89.30	91.10	91.40	91.90	94.50
2.78500	609.5	85.30	87.40	87.50	88.10	91.60
2.88200	762.1	81.00	83.50	83.40	84.10	88.50
2.98200	959.4	76.10	79.20	79.30	80.20	85.50
3.08600	1219.0	70.70	74.50	75.30	76.30	82.30
3.18300	1524.1	64.90	69.50	71.60	72.70	79.10
3.28300	1918.7	59.10	64.40	68.10	69.10	75.80
3.38700	2437.8	53.90	59.30	64.50	65.50	72.30
3.48400	3047.9	49.30	54.60	60.80	61.70	68.60
3.58100	3810.7	45.10	50.30	57.00	57.80	64.80
3.68800	4875.3	40.80	46.20	52.90	53.70	60.70
3.78500	6095.4	36.40	42.00	48.70	49.30	56.50
3.88200	7620.8	31.70	37.70	44.20	44.80	52.10

## 4.95 Categorie 231

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 231  
 Representatief vliegtuig type : MBB BO-105;Allison 250-C20  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-07-20 13:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)			
		1.00	2.00	3.00	4.00
1.78500	61.0	82.43	86.27	89.51	96.20
1.88200	76.2	80.62	84.45	87.71	94.30
1.98200	95.9	78.76	82.59	85.85	92.10
2.08600	121.9	76.82	80.64	83.92	89.80
2.18300	152.4	74.94	78.74	81.99	87.50
2.28300	191.9	73.00	76.78	80.00	85.00
2.38700	243.8	70.86	74.62	77.87	82.30
2.48400	304.8	68.86	72.61	75.87	79.60
2.58100	381.1	66.75	70.44	73.68	76.90
2.68800	487.5	64.43	68.05	71.26	73.80
2.78500	609.5	62.32	65.88	69.06	70.80
2.88200	762.1	59.94	63.41	66.58	67.70
2.98200	959.4	57.48	60.85	64.02	64.40
3.08600	1219.0	54.93	58.19	61.36	60.90
3.18300	1524.1	52.20	55.43	58.44	57.40
3.28300	1918.7	49.39	52.58	55.43	53.80
3.38700	2437.8	46.09	49.21	51.86	50.10
3.48400	3047.9	43.01	46.07	48.52	46.60
3.58100	3810.7	40.26	43.23	45.50	43.10
3.68800	4875.3	37.22	40.09	42.17	39.20
3.78500	6095.4	34.20	36.99	38.82	35.70
3.88200	7620.8	31.17	33.88	35.47	32.20

## 4.96 Categorie 232

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 232  
 Representatief vliegtuig type : Westland UH-14A Lynx  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-27 09:24:29

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)			
		1.00	2.00	3.00	4.00
1.50000	31.6	101.80	100.90	99.60	102.30
1.60000	39.8	99.70	98.90	97.50	100.30
1.70000	50.1	97.70	96.90	95.50	98.20
1.80000	63.1	95.60	94.80	93.40	96.00
1.90000	79.4	93.50	92.70	91.30	93.80
2.00000	100.0	91.50	90.70	89.30	91.60
2.10000	125.9	89.30	88.50	87.10	89.40
2.20000	158.5	87.20	86.40	85.00	87.20
2.30000	199.5	85.00	84.20	82.80	84.90
2.40000	251.2	82.80	82.00	80.50	82.60
2.50000	316.2	80.50	79.80	78.20	80.20
2.60000	398.1	78.20	77.50	75.90	77.80
2.70000	501.2	75.80	75.10	73.50	75.20
2.80000	631.0	73.30	72.70	71.00	72.60
2.90000	794.3	70.70	70.10	68.40	69.90
3.00000	1000.0	68.10	67.50	65.70	67.10
3.10000	1258.9	65.30	64.80	62.80	64.10
3.20000	1584.9	62.40	61.90	59.90	61.10
3.30000	1995.3	59.50	58.90	56.80	57.90
3.40000	2511.9	56.30	55.70	53.50	54.60
3.50000	3162.3	53.10	52.30	50.10	51.20
3.60000	3981.1	49.70	48.80	46.60	47.60
3.70000	5011.9	46.20	45.10	42.90	43.90
3.80000	6309.6	42.40	41.30	39.00	39.90

## 4.97 Categorie 233

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 233  
 Representatief vliegtuig type : Sikorsky S-61  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-27 09:24:29

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.50000	31.6	102.70	102.10	94.70	95.60	99.10
1.60000	39.8	100.60	100.10	92.60	93.60	97.00
1.70000	50.1	98.60	98.10	90.70	91.60	95.00
1.80000	63.1	96.60	96.10	88.50	89.50	92.90
1.90000	79.4	94.50	94.00	86.40	87.30	90.80
2.00000	100.0	92.40	92.00	84.30	85.20	88.60
2.10000	125.9	90.30	89.90	82.10	83.10	86.50
2.20000	158.5	88.10	87.80	80.00	80.90	84.30
2.30000	199.5	85.90	85.70	77.80	78.70	82.10
2.40000	251.2	83.70	83.60	75.60	76.50	79.80
2.50000	316.2	81.50	81.50	73.30	74.20	77.50
2.60000	398.1	79.20	79.30	70.90	71.90	75.20
2.70000	501.2	76.80	77.10	68.60	69.50	72.70
2.80000	631.0	74.40	74.80	66.10	67.00	70.20
2.90000	794.3	72.00	72.50	63.50	64.50	67.70
3.00000	1000.0	69.40	70.10	61.60	62.70	65.00
3.10000	1258.9	66.80	67.60	58.80	59.90	62.10
3.20000	1584.9	64.10	65.10	55.90	56.90	59.20

## 4.98 Categorie 235

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 235  
 Representatief vliegtuig type : Eurocopter AS-365N Dauphin  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-27 09:24:29

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.50000	31.6	93.50	91.30	92.80	96.90	105.10
1.60000	39.8	91.30	89.20	90.70	94.20	101.70
1.70000	50.1	89.10	87.20	88.70	91.50	98.30
1.80000	63.1	86.90	85.20	86.70	88.70	95.00
1.90000	79.4	84.70	83.20	84.70	86.00	91.60
2.00000	100.0	82.50	81.20	82.70	83.30	88.20
2.10000	125.9	80.30	79.20	80.70	80.60	84.90
2.20000	158.5	78.10	77.20	78.70	77.90	81.50
2.30000	199.5	75.90	75.10	76.60	75.10	78.10
2.40000	251.2	73.70	73.10	74.60	72.40	74.70
2.50000	316.2	71.50	71.10	72.60	69.70	71.40
2.60000	398.1	69.40	69.10	70.60	67.00	68.00
2.70000	501.2	67.20	67.10	68.60	64.30	64.60
2.80000	631.0	65.00	65.10	66.60	61.50	61.20

## 4.99 Categorie 236

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 236  
 Representatief vliegtuig type : Sikorsky S-76B  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-27 09:24:29

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	84.80	87.80	90.60
1.88200	76.2	82.60	85.70	88.60
1.98200	95.9	80.50	83.60	86.50
2.08600	121.9	78.30	81.40	84.50
2.18300	152.4	76.00	79.20	82.40
2.28300	191.9	73.80	77.00	80.30
2.38700	243.8	71.40	74.70	78.20
2.48400	304.8	69.00	72.30	76.10
2.58100	381.1	66.50	69.90	73.90
2.68800	487.5	63.90	67.40	71.70
2.78500	609.5	61.20	64.80	69.50
2.88200	762.1	58.30	62.10	67.20
2.98200	959.4	55.40	59.20	64.90
3.08600	1219.0	52.20	56.20	62.50
3.18300	1524.1	48.90	53.10	60.00
3.28300	1918.7	45.40	49.70	57.40
3.38700	2437.8	41.80	46.30	54.60
3.48400	3047.9	37.90	42.60	51.80
3.58100	3810.7	33.80	38.90	48.80
3.68800	4875.3	29.60	35.00	45.60
3.78500	6095.4	25.30	31.10	42.20
3.88200	7620.8	20.90	27.00	38.50



#### 4.100 Categorie 238

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 238  
 Representatief vliegtuig type : Agusta 412  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-27 09:24:29

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	84.80	87.80	90.60
1.88200	76.2	82.60	85.70	88.60
1.98200	95.9	80.50	83.60	86.50
2.08600	121.9	78.30	81.40	84.50
2.18300	152.4	76.00	79.20	82.40
2.28300	191.9	73.80	77.00	80.30
2.38700	243.8	71.40	74.70	78.20
2.48400	304.8	69.00	72.30	76.10
2.58100	381.1	66.50	69.90	73.90
2.68800	487.5	63.90	67.40	71.70
2.78500	609.5	61.20	64.80	69.50
2.88200	762.1	58.30	62.10	67.20
2.98200	959.4	55.40	59.20	64.90
3.08600	1219.0	52.20	56.20	62.50
3.18300	1524.1	48.90	53.10	60.00
3.28300	1918.7	45.40	49.70	57.40
3.38700	2437.8	41.80	46.30	54.60
3.48400	3047.9	37.90	42.60	51.80
3.58100	3810.7	33.80	38.90	48.80
3.68800	4875.3	29.60	35.00	45.60
3.78500	6095.4	25.30	31.10	42.20
3.88200	7620.8	20.90	27.00	38.50

### 4.101 Categorie 239

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 239  
 Representatief vliegtuig type : Boeing AH-64 Apache  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-27 09:24:29

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.78500	61.0	90.10	90.60	91.60	91.70	91.80	94.20	95.20
1.88200	76.2	88.00	88.50	89.50	89.60	89.70	92.10	93.10
1.98200	95.9	86.00	86.30	87.40	87.50	87.70	90.10	91.00
2.08600	121.9	83.80	84.20	85.30	85.40	85.50	87.90	88.90
2.18300	152.4	81.70	82.00	83.10	83.30	83.40	85.80	86.80
2.28300	191.9	79.50	79.80	80.90	81.10	81.30	83.60	84.60
2.38700	243.8	77.30	77.60	78.70	78.90	79.10	81.40	82.40
2.48400	304.8	75.10	75.30	76.40	76.70	76.80	79.20	80.10
2.58100	381.1	72.00	72.00	74.00	74.00	74.00	76.00	77.00
2.68800	487.5	70.40	70.40	71.70	72.00	72.20	74.50	75.50
2.78500	609.5	68.00	67.90	69.20	69.60	69.80	72.10	73.00
2.88200	762.1	65.40	65.20	66.70	67.10	67.30	69.60	70.50
2.98200	959.4	62.80	62.40	64.00	64.50	64.70	67.00	67.90
3.08600	1219.0	60.10	59.50	61.20	61.70	61.90	64.20	65.10
3.18300	1524.1	57.20	56.40	58.40	58.90	59.10	61.40	62.30
3.28300	1918.7	54.20	53.20	55.30	55.80	56.10	58.40	59.20
3.38700	2437.8	51.00	49.70	52.20	52.60	53.00	55.20	56.10
3.48400	3047.9	47.00	46.00	48.00	49.00	49.00	51.00	52.00
3.58100	3810.7	44.10	42.20	45.40	45.70	46.00	48.30	49.20
3.68800	4875.3	40.40	38.20	41.80	41.90	42.30	44.50	45.50
3.78500	6095.4	36.50	34.00	38.00	37.80	38.30	40.50	41.60
3.88200	7620.8	32.30	29.70	34.00	33.60	34.00	36.30	37.60

#### 4.102 Categorie 240

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 240  
 Representatief vliegtuig type : NHIndustries NH-90 NFH; RTM-232  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-12-07 12:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)									
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
1.78533	61.0	88.52	88.52	89.24	89.27	87.65	86.03	87.94	88.80	93.49	88.11
1.88081	76.0	86.68	86.68	87.54	87.57	86.21	84.72	86.29	87.06	92.14	86.76
1.98227	96.0	84.72	84.72	85.73	85.76	84.69	83.32	84.54	85.22	90.71	85.31
2.08600	121.9	82.73	82.50	83.88	83.91	83.13	81.89	82.75	83.33	89.24	83.84
2.18298	152.4	80.86	80.88	82.16	82.18	81.67	80.56	81.08	81.56	87.86	82.46
2.28330	192.0	78.93	79.20	80.37	80.39	80.16	79.18	79.35	79.74	86.44	81.03
2.38703	243.8	76.93	77.47	78.52	78.54	78.61	77.75	77.56	77.85	84.97	79.56
2.48401	304.8	75.06	75.85	76.79	76.81	77.15	76.41	75.89	76.08	83.60	78.18
2.58092	381.0	73.20	74.24	75.06	75.09	75.69	75.08	74.22	74.32	82.23	76.80
2.68806	487.6	71.13	72.45	73.15	73.18	74.08	73.60	72.37	72.37	80.71	75.28
2.78497	609.5	69.27	70.83	71.42	71.45	72.62	72.27	70.70	70.61	79.34	73.90
2.88190	761.9	67.40	69.21	69.69	69.72	71.17	70.93	69.03	68.84	77.97	72.53
2.98232	960.1	65.47	67.54	67.90	67.93	69.66	69.55	67.30	67.02	76.54	71.10
3.08600	1219.0	63.47	65.81	66.06	66.08	68.10	68.12	65.51	65.13	75.08	69.62
3.18290	1523.7	61.61	64.19	64.33	64.35	66.64	66.78	63.84	63.37	73.70	68.25
3.28330	1920.0	59.67	62.51	62.54	62.56	65.14	65.40	62.11	61.54	72.28	66.82
3.38710	2438.4	57.67	60.78	60.69	60.71	63.58	63.97	60.32	59.65	70.81	65.34
3.48400	3047.9	55.81	59.17	58.96	58.99	62.12	62.64	58.65	57.89	69.44	63.97

log s	s (m)	THRUST (INDEX)								
		11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00
1.78533	61.0	92.52	91.30	94.85	90.07	88.63	88.63	96.85	101.30	96.99
1.88081	76.0	90.26	89.39	92.57	89.40	86.85	87.03	94.94	99.76	95.29
1.98227	96.0	87.85	87.37	90.16	88.68	84.95	85.32	92.92	98.13	93.48
2.08600	121.9	85.39	85.30	87.69	87.95	83.01	83.57	90.86	96.46	91.62
2.18298	152.4	83.09	83.36	85.38	87.27	81.20	81.94	88.93	94.90	89.89
2.28330	192.0	80.72	81.36	82.99	86.56	79.32	80.25	86.93	93.29	88.10
2.38703	243.8	78.26	79.29	80.52	85.83	77.38	78.50	84.86	91.62	86.25
2.48401	304.8	75.96	77.36	78.21	85.15	75.57	76.87	82.93	90.06	84.52
2.58092	381.0	73.66	75.42	75.90	84.46	73.76	75.24	81.00	88.50	82.79
2.68806	487.6	71.12	73.28	73.35	83.71	71.76	73.44	78.87	86.78	80.88
2.78497	609.5	68.82	71.35	71.04	83.03	69.94	71.80	76.94	85.22	79.15
2.88190	761.9	66.52	69.42	68.74	82.35	68.13	70.17	75.01	83.66	77.43
2.98232	960.1	64.14	67.41	66.34	81.64	66.25	68.48	73.01	82.04	75.63
3.08600	1219.0	61.68	65.34	63.88	80.91	64.31	66.74	70.94	80.38	73.78
3.18290	1523.7	59.38	63.41	61.57	80.23	62.50	65.11	69.01	78.82	72.06
3.28330	1920.0	57.00	61.41	59.18	79.52	60.63	63.42	67.01	77.20	70.26
3.38710	2438.4	54.54	59.33	56.71	78.79	58.68	61.67	64.94	75.53	68.41
3.48400	3047.9	52.24	57.40	54.40	78.10	56.87	60.04	63.01	73.98	66.68

### 4.103 Categorie 241

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 241  
 Representatief vliegtuig type : Boeing CH-47 Chinook  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-24 11:39:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)									
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
1.78533	61.0	90.00	88.10	91.60	93.40	96.20	89.00	92.30	95.80	99.80	90.30
2.08600	121.9	83.40	81.60	85.10	87.10	90.00	82.60	86.00	89.50	93.50	83.90
2.28330	192.0	78.90	77.20	80.70	83.00	85.90	78.30	81.80	85.40	89.40	79.60
2.48401	304.8	74.10	72.60	76.00	78.60	81.60	73.70	77.40	81.10	85.20	75.10
2.78504	609.6	66.20	65.30	68.50	71.80	74.90	66.50	70.50	74.50	78.60	68.00
3.08607	1219.2	57.20	57.50	60.00	64.40	67.70	58.60	63.10	67.30	71.70	60.50
3.28335	1920.2	50.60	52.00	53.80	59.10	62.50	52.90	57.80	62.30	66.80	55.20
3.48401	3048.0	43.10	46.10	46.80	53.20	56.70	46.60	52.00	56.70	61.40	49.50
3.68813	4876.7	35.30	39.80	39.20	46.40	50.10	39.50	45.40	50.30	55.30	43.30

log s	s (m)	THRUST (INDEX)
		11.00
1.78533	61.0	98.80
2.08600	121.9	92.50
2.28330	192.0	88.20
2.48401	304.8	83.70
2.78504	609.6	76.60
3.08607	1219.2	68.40
3.28335	1920.2	62.30
3.48401	3048.0	55.10
3.68813	4876.7	46.70

#### 4.104 Categorie 469

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Representatief vliegtuig type : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)							
		2325.00	2825.00	3450.00	3580.00	3760.00	3940.00	4480.00	5200.00
1.78504	61.0	90.45	93.02	97.38	96.50	96.88	97.43	100.15	106.25
2.08607	121.9	83.46	85.80	90.14	89.81	90.24	90.84	93.57	99.44
2.26217	182.9	79.34	81.51	85.86	85.75	86.24	86.87	89.61	95.25
2.48401	304.8	74.03	75.98	80.37	80.43	80.98	81.66	84.40	89.75
2.78504	609.6	66.26	68.08	72.61	72.67	73.31	74.05	76.82	81.83
3.08607	1219.2	57.49	59.30	64.06	64.04	64.73	65.51	68.38	73.41
3.26217	1828.8	51.62	53.59	58.47	58.36	59.07	59.87	62.86	68.22
3.38710	2438.4	46.93	49.15	54.07	53.95	54.65	55.47	58.61	64.39
3.48401	3048.0	42.99	45.48	50.39	50.27	50.98	51.82	55.10	61.29

### 4.105 Categorie 503

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 503  
 Representatief vliegtuig type : Pilatus PC-7  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 00-03-28 16:24:29

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)									
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
1.50000	31.6	99.80	97.60	99.40	98.70	95.50	98.80	94.60	87.00	97.10	96.90
1.60000	39.8	97.70	95.50	97.30	96.60	93.40	96.70	92.50	84.90	95.00	94.80
1.70000	50.1	95.70	93.50	95.30	94.60	91.30	94.60	90.40	82.80	93.00	92.80
1.80000	63.1	93.60	91.40	93.20	92.50	89.20	92.50	88.30	80.70	90.90	90.70
1.90000	79.4	91.50	89.30	91.10	90.40	87.10	90.30	86.10	78.50	88.70	88.60
2.00000	100.0	89.40	87.20	89.00	88.30	85.00	88.20	84.00	76.40	86.60	86.50
2.10000	125.9	87.30	85.10	86.90	86.20	82.90	86.10	81.90	74.30	84.50	84.40
2.20000	158.5	85.20	83.00	84.80	84.10	80.80	83.90	79.70	72.10	82.30	82.20
2.30000	199.5	83.10	80.90	82.70	82.00	78.60	81.80	77.60	70.00	80.20	80.10
2.40000	251.2	80.90	78.70	80.50	79.80	76.40	79.60	75.40	67.80	78.00	77.90
2.50000	316.2	78.70	76.50	78.30	77.60	74.10	77.40	73.20	65.60	75.80	75.70
2.60000	398.1	76.50	74.30	76.10	75.40	71.90	75.10	70.90	63.30	73.50	73.40
2.70000	501.2	74.20	72.00	73.80	73.10	69.50	72.90	68.70	61.10	71.20	71.10
2.80000	631.0	71.80	69.60	71.40	70.70	67.10	70.50	66.30	58.70	68.80	68.70
2.90000	794.3	69.30	67.20	69.00	68.30	64.60	68.10	63.90	56.30	66.40	66.30
3.00000	1000.0	66.80	64.70	66.50	65.70	62.00	65.60	61.40	53.80	63.80	63.70
3.10000	1258.9	64.00	62.00	63.80	63.00	59.20	63.00	58.80	51.20	61.10	61.00
3.20000	1584.9	61.20	59.20	61.00	60.20	56.30	60.30	56.10	48.50	58.30	58.10
3.30000	1995.3	58.10	56.20	58.00	57.10	53.10	57.40	53.20	45.60	55.30	55.00
3.40000	2511.9	54.70	52.90	54.70	53.80	49.70	54.30	50.10	42.50	52.00	51.60
3.50000	3162.3	51.00	49.30	51.10	50.10	45.90	50.90	46.70	39.10	48.40	47.90
3.60000	3981.1	46.80	45.30	47.10	46.00	41.60	47.20	43.00	35.40	44.40	43.80
3.70000	5011.9	42.10	40.80	42.60	41.40	36.70	43.10	38.90	31.30	39.90	39.10
3.80000	6309.6	36.70	35.60	37.40	36.10	31.20	38.40	34.20	26.60	34.80	33.70
3.90000	7943.3	30.40	29.60	31.40	30.00	24.70	33.00	28.80	21.20	28.90	27.50

log s	s (m)	THRUST (INDEX)	
		11.00	12.00
1.50000	31.6	98.90	98.30
1.60000	39.8	96.80	96.20
1.70000	50.1	94.70	94.20
1.80000	63.1	92.70	92.10
1.90000	79.4	90.60	90.00
2.00000	100.0	88.50	87.90
2.10000	125.9	86.40	85.80
2.20000	158.5	84.30	83.70
2.30000	199.5	82.10	81.60
2.40000	251.2	80.00	79.40
2.50000	316.2	77.80	77.20
2.60000	398.1	75.50	75.00
2.70000	501.2	73.20	72.70
2.80000	631.0	70.90	70.30
2.90000	794.3	68.50	67.90
3.00000	1000.0	65.90	65.40
3.10000	1258.9	63.30	62.70
3.20000	1584.9	60.40	59.90
3.30000	1995.3	57.40	56.90
3.40000	2511.9	54.10	53.60
3.50000	3162.3	50.50	50.00
3.60000	3981.1	46.50	46.00
3.70000	5011.9	42.00	41.50
3.80000	6309.6	36.80	36.30
3.90000	7943.3	30.90	30.30

## 5 Prestatie gegevens

### 5.1 Categorie 001

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R  
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	529.0	0.0	0.0	1.00	0.0	30.30
2	10765.0	1828.8	6000.0	3.00	10.1	54.73
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	87.50



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	24.13
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	48.25
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	58.60
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	87.50
	30000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 3000 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	24.13
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	48.25
3	17157.0	914.4	3000.0	6.00	0.0	58.60
4	18657.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	87.50
	30000.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001  
 Klasse : 3200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R  
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1				1.00	0.0	30.30
	529.0	0.0	0.0			
2				2.00	10.1	40.27
	2235.0	304.8	1000.0			
3				6.00	0.0	41.44
	-5525.0	304.8	1000.0			
4				7.00	-3.0	41.19
	-291.0	0.0	0.0			
5				7.00	0.0	24.13
	-291.0	0.0	0.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001  
 Klasse : 4400  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R  
 Procedure : START; naar 6000 ft; STOL procedure

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-20 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	311.0	0.0	0.0	1.00	0.0	28.00
2	9632.0	1828.8	6000.0	3.00	11.1	50.60
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	87.50

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001  
Klasse : 5400  
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R  
Procedure : LANDING; vanaf 2000 ft; STOL  
procedure  
Versie nummer : 1  
Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-20 00:00:00

**Hoogteprofiel:**

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-145.0	0.0	0.0	7.00	0.0	22.30
2	-145.0	0.0	0.0	5.00	6.0	44.60
3	5655.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	58.60
4	7155.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	87.50
	30000.0	609.6	2000.0			

## 5.2 Categorie 002

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 182P  
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	300.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.80
2	13826.0	1828.8	6000.0	3.00	7.7	40.33
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	66.20

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 182P  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.15
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	34.29
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	44.70
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	66.20
	30000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 182P  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 3000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.15
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	34.29
3	17157.0	914.4	3000.0	6.00	0.0	44.70
4	18657.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	66.20
	30000.0	914.4	3000.0			



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002  
 Klasse : 3200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 182P  
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	300.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.80
2	2554.0	304.8	1000.0	2.00	7.7	40.33
3	-5525.0	304.8	1000.0	6.00	0.0	44.70
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	34.29
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.15

### 5.3 Categorie 003

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 003  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 172M  
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	314.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.77
2	18444.0	1828.8	6000.0	3.00	5.8	39.14
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	54.53

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 003  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 172M  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.81
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	31.62
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	42.47
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	54.53
	30000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 003  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 172M  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 3000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.81
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	31.62
3	17157.0	914.4	3000.0	6.00	0.0	42.47
4	18657.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	54.53
	30000.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 003  
 Klasse : 3200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 172M  
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	314.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.77
2	3336.0	304.8	1000.0	2.00	5.8	39.14
3	-5525.0	304.8	1000.0	6.00	0.0	42.47
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	31.62
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.81

## 5.4 Categorie 004

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PIPER 28-140  
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	360.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.77
2	19388.0	1828.8	6000.0	3.00	5.5	38.71
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	51.82

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PIPER 28-140  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.81
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	35.62
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	44.70
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	51.82
	30000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PIPER 28-140  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 3000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.81
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	35.62
3	17157.0	914.4	3000.0	6.00	0.0	44.70
4	18657.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	51.82
	30000.0	914.4	3000.0			



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004  
 Klasse : 3200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PIPER 28-140  
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	360.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.77
2	3531.0	304.8	1000.0	2.00	5.5	38.71
3	-5525.0	304.8	1000.0	6.00	0.0	44.70
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	35.62
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.81

## 5.5 Categorie 005

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 150M  
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	289.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.43
2	16241.0	1828.8	6000.0	3.00	6.5	33.75
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	48.72

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 150M  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	31.17
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	42.47
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	48.72
	30000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 150M  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 3000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	31.17
3	17157.0	914.4	3000.0	6.00	0.0	42.47
4	18657.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	48.72
	30000.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005  
 Klasse : 3200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 150M  
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	289.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.43
2	2948.0	304.8	1000.0	2.00	6.5	33.75
3	-5525.0	304.8	1000.0	6.00	0.0	42.47
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	31.17
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.59

## 5.6 Categorie 006

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 006  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GROB G-115  
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	293.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.26
2	15931.0	1828.8	6000.0	3.00	6.7	34.97
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	55.00

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 006  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GROB G-115  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	16.64
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	33.27
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	43.73
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	55.00
	30000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 006  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GROB G-115  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 3000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	16.64
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	33.27
3	17157.0	914.4	3000.0	6.00	0.0	43.73
4	18657.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	55.00
	30000.0	914.4	3000.0			



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 006  
 Klasse : 3200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GROB G-115  
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	293.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.26
2	2899.0	304.8	1000.0	2.00	6.7	34.97
3	-5525.0	304.8	1000.0	6.00	0.0	43.73
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	33.27
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	16.64

## 5.7 Categorie 007

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 152  
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	221.0	0.0	0.0	1.00	0.0	19.09
2	18447.0	1828.8	6000.0	3.00	5.7	35.55
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	47.97

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 152  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	14.54
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	29.09
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	41.54
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	47.97
	30000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 152  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 3000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	14.54
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	29.09
3	17157.0	914.4	3000.0	6.00	0.0	41.54
4	18657.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	47.97
	30000.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007  
 Klasse : 3200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 152  
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	221.0	0.0	0.0	1.00	0.0	19.09
2	3259.0	304.8	1000.0	2.00	5.7	35.55
3	-5525.0	304.8	1000.0	6.00	0.0	41.54
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	29.09
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	14.54

## 5.8 Categorie 008

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 008  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DIAMOND DA-20 Katana  
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	312.0	0.0	0.0	1.00	0.0	20.17
2	16590.0	1828.8	6000.0	3.00	6.4	36.05
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	56.59

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 008  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DIAMOND DA-20 Katana  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.29
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	30.58
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	42.88
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	56.59
	30000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 008  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DIAMOND DA-20 Katana  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 3000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.29
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	30.58
3	17157.0	914.4	3000.0	6.00	0.0	42.88
4	18657.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	56.59
	30000.0	914.4	3000.0			



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 008  
 Klasse : 3200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DIAMOND DA-20 Katana  
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	312.0	0.0	0.0	1.00	0.0	20.17
2	3025.0	304.8	1000.0	2.00	6.4	36.05
3	-5525.0	304.8	1000.0	6.00	0.0	42.88
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	30.58
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.29

## 5.9 Categorie 010

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105  
 Procedure : START; naar 1000 ft; AAS proc

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2315.0	304.8	1000.0	1.00	7.5	18.17
2	25000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010  
 Klasse : 0001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105  
 Procedure : START; naar 2000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	4630.0	609.6	2000.0	1.00	7.5	25.70
2	25000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010  
 Klasse : 0002  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105  
 Procedure : START; naar 500 ft  
  
 Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1157.5	152.4	500.0	1.00	7.5	12.85
2	25000.0	152.4	500.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010  
 Klasse : 0003  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105  
 Procedure : START; naar 1500 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	3475.0	457.2	1500.0	1.00	7.5	22.26
2	25000.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010  
 Klasse : 0004  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105  
 Procedure : START; naar 700 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1622.0	213.4	700.0	1.00	7.5	22.26
2	25000.0	213.4	700.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010  
Klasse : 1000  
Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB BO-105  
Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 1000 ft;  
AAS proc  
Versie nummer : 2  
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.40
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.60
3	5525.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40
	17000.0	304.8	1000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.40
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.60
3	11341.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	51.40
	17000.0	609.6	2000.0			



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010  
 Klasse : 1003  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB BO-105  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 1500 ft

Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.40
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.60
3	8433.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	457.2	1500.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010  
 Klasse : 1004  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 700 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.40
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.60
3	3777.0	213.4	700.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	213.4	700.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010  
 Klasse : 1700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB BO-105  
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen  
 uitloop  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 10:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	28.2	3.0	9.8	3.00	6.0	7.00
2	67.4	3.8	12.4	3.00	0.0	9.70
3	198.1	8.4	27.5	3.00	2.0	13.00
4	408.8	23.7	77.9	3.00	4.2	17.50
5	1359.5	117.0	383.8	3.00	5.6	20.40
6	1485.6	130.5	428.2	3.00	6.1	20.90
7	1575.8	139.5	457.8	3.00	5.7	22.30
8	1786.5	154.3	506.3	3.00	4.0	25.30
9	4154.0	304.8	1000.0	3.00	3.6	32.00
10	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010  
 Klasse : 3300  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105  
 Procedure : CIRCUIT; op 700 ft  
  
 Versie nummer : 4  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1621.0	213.4	700.0	1.00	7.5	15.21
2	-3780.0	213.4	700.0	2.00	0.0	30.41
3	-291.0	0.0	0.0	3.00	-3.0	29.13
4	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010  
 Klasse : 3301  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB BO-105  
 Procedure : CIRCUIT; op 700 ft; geen uitloop

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-10 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1414.0	213.4	700.0	1.00	10.6	34.00
7	-2715.0	213.4	700.0	2.00	0.0	34.70
8	1786.5	154.3	506.3	3.00	-3.6	32.00
9	1575.8	139.5	457.8	3.00	-4.0	25.30
10	1485.6	130.5	428.2	3.00	-5.7	22.30
11	1359.5	117.0	383.8	3.00	-6.1	20.90
12	408.8	23.7	77.9	3.00	-5.6	20.40
13	198.1	8.4	27.5	3.00	-4.2	17.50
14	67.4	3.8	12.4	3.00	-2.0	13.00
15	28.2	3.0	9.8	3.00	0.0	9.70
16	0.0	0.0	0.0	3.00	-6.0	7.00

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010  
 Klasse : 4300  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105  
 Procedure : START; naar 1000 ft vanaf platform

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	16.8	11.8	38.8	1.00	35.1	1.80
2	70.8	36.1	118.5	1.00	24.2	1.80
3	86.0	45.1	148.0	1.00	30.6	1.80
4	119.4	53.5	175.5	1.00	14.1	5.70
5	186.9	63.2	207.2	1.00	8.1	16.10
6	288.0	80.8	265.1	1.00	9.9	24.30
7	694.6	161.4	529.5	1.00	11.2	31.20
8	1423.1	304.8	1000.0	1.00	11.1	35.90
9	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010  
 Klasse : 5300  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB BO-105  
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft op  
 platform  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	20.1	9.1	29.9	3.00	24.4	2.50
2	221.5	28.5	93.4	3.00	5.5	5.20
3	315.4	38.6	126.5	3.00	6.1	10.40
4	471.5	59.5	195.2	3.00	7.6	15.60
5	620.9	79.0	259.3	3.00	7.5	18.80
6	1261.8	153.0	502.1	3.00	6.6	26.00
7	2465.0	304.8	1000.0	3.00	7.2	33.30
8	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

## 5.10 Categorie 011

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Robinson R22 Beta II; Lycoming O-360-J2A  
 Procedure : START; naar 500 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 00-04-26 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1415.0	152.4	500.0	1.00	6.1	25.72
2	25000.0	152.4	500.0	2.00	0.0	41.16



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011  
 Klasse : 0001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Robinson R22 Beta II; Lycoming O-360-J2A  
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2852.1	304.8	1000.0	1.00	6.1	25.72
2	25000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	41.16

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Robinson R22 Beta II; Lycoming O-360-J2A  
 Procedure : LANDING; vanaf 1000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.43
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	7.4	30.87
3	107.8	51.8	170.0	3.00	7.3	30.87
4	2082.8	304.8	1000.0	2.00	0.0	41.16
	25000.0	304.8	1000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011  
Klasse : 1700  
Representatief vliegtuig type en gewicht : Robinson R22 Beta II; Lycoming O-360-J2A  
Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen uitloop  
Versie nummer : 1  
Datum/tijd laatste modificatie : 00-04-26 12:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	400.0	51.8	170.0	3.00	7.4	15.43
2	2375.0	304.8	1000.0	3.00	7.3	30.87
3	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	41.16

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011  
 Klasse : 3301  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Robinson R22 Beta II; Lycoming O-360-J2A  
 Procedure : CIRCUIT; op 700 ft; geen uitloop

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-10 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1621.0	213.4	700.0	1.00	7.5	25.72
2	-1653.0	213.4	700.0	2.00	0.0	41.16
3	400.0	51.8	170.0	3.00	-7.3	30.87
4	0.0	0.0	0.0	3.00	-7.4	15.43

## 5.11 Categorie 012

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-76  
 Procedure : START; naar 2000 ft; AAS proc

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	8600.0	609.6	2000.0	1.00	4.1	38.00
2	25000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	74.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012  
 Klasse : 0001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : S76  
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-03 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	1695.0	304.8	1000.0	1.00	12.0	40.60
7	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012  
Klasse : 0003  
Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-76  
Procedure : START; naar 1500 ft

Versie nummer : 3  
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	6450.0	457.2	1500.0	1.00	4.1	38.00
2	25000.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	74.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012  
 Klasse : 0004  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-76  
 Procedure : START; naar 700 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	3010.0	213.4	700.0	1.00	4.1	38.00
2	25000.0	213.4	700.0	2.00	0.0	74.60



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012  
Klasse : 1000  
Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-76  
Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft;  
AAS proc  
Versie nummer : 1  
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.00
3	11341.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	71.00
	17000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012  
 Klasse : 1003  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-76  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 1500 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.00
3	8433.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	71.00
	20000.0	457.2	1500.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012  
 Klasse : 1004  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-76  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 700 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.00
3	3777.0	213.4	700.0	2.00	0.0	71.00
	20000.0	213.4	700.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012  
 Klasse : 1700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : S76  
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen uitloop  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	30.3	3.8	12.4	3.00	7.1	11.20
2	70.7	4.0	13.1	3.00	0.0	19.00
3	320.2	15.9	52.2	3.00	2.7	24.80
4	2251.1	154.4	506.5	3.00	4.1	28.00
5	4040.0	304.8	1000.0	3.00	4.8	34.60
6	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012  
 Klasse : 3300  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-76  
 Procedure : CIRCUIT; op 700 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	3010.0	213.4	700.0	1.00	4.1	22.48
2	-3780.0	213.4	700.0	2.00	0.0	44.14
3	-291.0	0.0	0.0	3.00	-3.0	30.24
4	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	19.00

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012  
 Klasse : 3301  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : S76  
 Procedure : CIRCUIT; op 700 ft; geen uitloop

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-10 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	1261.5	213.4	700.0	1.00	12.0	39.70
7	-2952.0	213.4	700.0	2.00	0.0	40.60
8	2251.1	154.4	506.5	3.00	-4.8	34.60
9	320.2	15.9	52.2	3.00	-4.1	28.00
10	70.7	4.0	13.1	3.00	-2.7	24.80
11	30.3	3.8	12.4	3.00	0.0	19.00
12	0.0	0.0	0.0	3.00	-7.1	11.20

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012  
 Klasse : 4300  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : S76  
 Procedure : START; naar 1000 ft vanaf platform

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	12.0	11.6	38.0	1.00	44.0	0.70
2	47.0	35.7	117.0	1.00	34.5	1.10
3	86.0	64.5	211.6	1.00	36.5	1.10
4	105.4	69.6	228.2	1.00	14.6	3.90
5	158.7	76.3	250.2	1.00	7.2	12.80
6	299.8	100.4	329.5	1.00	9.7	22.50
7	492.1	138.5	454.3	1.00	11.2	31.20
8	1196.1	304.8	1000.0	1.00	13.3	35.50
9	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012  
 Klasse : 5300  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : S76  
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft op platform  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	21.0	8.8	29.0	3.00	22.8	2.50
2	153.1	21.6	70.9	3.00	5.5	5.30
3	227.9	31.0	101.8	3.00	7.2	10.30
4	386.9	56.6	185.6	3.00	9.1	15.80
5	661.8	93.2	305.9	3.00	7.6	22.40
6	1216.3	151.3	496.3	3.00	6.0	31.50
7	2640.0	304.8	1000.0	3.00	6.2	38.40
8	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30



## 5.12 Categorie 014

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-61  
 Procedure : START; naar 2000 ft; AAS proc

Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1641.0	152.4	500.0	5.00	5.3	19.00
2	6562.0	609.6	2000.0	4.00	5.3	37.90
3	25000.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	56.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014  
 Klasse : 0001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-61  
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-02 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.4	3.2	10.5	5.00	4.6	5.90
2	105.3	5.1	16.8	5.00	1.7	16.10
3	262.3	17.6	57.9	5.00	4.6	25.30
4	695.2	74.1	243.2	5.00	7.4	33.60
5	1695.6	295.0	968.0	5.00	12.5	35.30
6	1739.0	304.8	1000.0	4.00	12.7	37.60
7	20000.0	304.8	1000.0	4.00	0.0	56.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014  
 Klasse : 0003  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-61  
 Procedure : START; naar 1500 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1641.0	152.4	500.0	5.00	5.3	19.00
2	4930.0	457.2	1500.0	4.00	5.3	37.90
3	25000.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	56.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-61  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft;  
 AAS proc  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	1.00	3.0	37.90
3	11341.0	609.6	2000.0	3.00	0.0	56.60
	17000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014  
 Klasse : 1003  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-61  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 1500 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	1.00	3.0	37.90
3	8433.0	457.2	1500.0	3.00	0.0	56.60
	20000.0	457.2	1500.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014  
 Klasse : 1700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-61  
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen  
 uitloop  
 Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-02 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1.00	5.4	7.50
2	15.4	1.5	4.8	1.00	0.0	9.50
3	55.4	2.2	7.3	1.00	0.9	10.30
4	179.0	4.2	13.9	1.00	2.2	10.40
5	303.5	9.1	29.9	1.00	5.4	12.20
6	399.2	18.2	59.7	1.00	6.2	15.30
7	524.3	31.9	104.5	1.00	8.0	17.40
8	667.8	52.0	170.5	1.00	8.7	17.70
9	1321.2	152.4	500.0	3.00	8.6	29.40
10	2324.0	304.8	1000.0	3.00	0.0	56.60
	20000.0	304.8	1000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014  
 Klasse : 3301  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-61  
 Procedure : CIRCUIT; op 700 ft; geen uitloop

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-10 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.4	3.2	10.5	5.00	4.6	5.90
2	105.3	5.1	16.8	5.00	1.7	16.10
3	262.3	17.6	57.9	5.00	4.6	25.30
4	695.2	74.1	243.2	5.00	7.4	29.50
5	1350.0	213.4	700.0	5.00	12.0	35.30
6	-1722.5	213.4	700.0	4.00	0.0	37.90
7	1321.2	152.4	500.0	3.00	-8.6	29.40
8	667.8	52.0	170.5	1.00	-8.7	17.70
9	524.3	31.9	104.5	1.00	-8.0	17.40
10	399.2	18.2	59.7	1.00	-6.2	15.30
11	303.5	9.1	29.9	1.00	-5.4	12.20
12	179.0	4.2	13.9	1.00	-2.2	10.40
13	55.4	2.2	7.3	1.00	-0.9	10.30
14	15.4	1.5	4.8	1.00	0.0	9.50
15	0.0	0.0	0.0	1.00	-5.4	7.50

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014  
 Klasse : 4300  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-61  
 Procedure : START; naar 1000 ft vanaf platform

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-10-03 18:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2.1	5.3	17.3	5.00	68.3	0.40
2	10.4	13.7	45.1	5.00	45.6	0.50
3	86.0	92.9	304.9	5.00	46.3	0.50
4	100.4	97.4	319.5	5.00	17.2	2.90
5	146.3	103.6	339.9	5.00	7.7	8.60
6	220.1	115.0	377.4	5.00	8.8	16.40
7	308.3	130.1	426.7	5.00	9.7	24.60
8	490.9	162.2	532.1	5.00	10.0	31.90
9	709.1	199.7	655.1	5.00	9.7	37.20
10	1012.0	250.5	821.8	5.00	9.5	38.10
11	1336.0	304.8	1000.0	5.00	9.5	39.30
12	20000.0	304.8	1000.0	4.00	0.0	56.60



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014  
 Klasse : 5300  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-61  
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft op  
 platform  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-03 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	19.4	8.0	26.3	1.00	22.5	2.40
2	62.0	16.7	54.9	1.00	11.6	5.40
3	157.0	30.6	100.4	1.00	8.3	9.50
4	184.6	31.5	103.2	1.00	0.0	13.70
5	477.4	36.6	120.0	1.00	1.0	14.50
6	1543.2	147.3	483.2	1.00	5.9	14.60
7	2805.0	304.8	1000.0	3.00	7.1	28.40
8	20000.0	304.8	1000.0	3.00	0.0	55.30

### 5.13 Categorie 015

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EC-135T2; Arrius 2B2; 2835 kg  
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1525.6	234.4	769.0	1.00	10.6	34.00
7	1889.0	304.8	1000.0	1.00	11.0	34.70
8	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015  
 Klasse : 0001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EC-135T2; Arrius 2B2; 2835 kg  
 Procedure : START; naar 2000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1525.6	234.4	769.0	1.00	10.6	34.00
7	3463.0	609.6	2000.0	1.00	11.0	34.70
8	20000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015  
 Klasse : 0003  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EC-135T2; Arrius 2B2; 2835 kg  
 Procedure : START; naar 1500 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1525.6	234.4	769.0	1.00	10.6	34.00
7	2676.0	457.2	1500.0	1.00	11.0	34.70
8	20000.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EC-135T2; Arrius 2B2; 2835 kg  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	7.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	9.70
3	162.2	23.7	77.9	3.00	3.0	20.40
4	2653.8	154.3	506.3	3.00	3.0	32.00
5	11341.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015  
 Klasse : 1003  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EC-135T2; Arrius 2B2; 2835 kg  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 1500 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	7.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	9.70
3	162.2	23.7	77.9	3.00	3.0	20.40
4	2653.8	154.3	506.3	3.00	3.0	32.00
5	8433.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	457.2	1500.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015  
 Klasse : 1700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EC-135T2; Arrius 2B2; 2835 kg  
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen uitloop  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	28.2	3.0	9.8	3.00	6.0	7.00
2	67.4	3.8	12.4	3.00	0.0	9.70
3	198.1	8.4	27.5	3.00	2.0	13.00
4	408.8	23.7	77.9	3.00	4.2	17.50
5	1359.5	117.0	383.8	3.00	5.6	20.40
6	1485.6	130.5	428.2	3.00	6.1	20.90
7	1575.8	139.5	457.8	3.00	5.7	22.30
8	1786.5	154.3	506.3	3.00	4.0	25.30
9	4154.0	304.8	1000.0	3.00	3.6	32.00
10	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015  
 Klasse : 3301  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EC-135T2; Arrius 2B2; 2835 kg  
 Procedure : CIRCUIT; op 700 ft; geen uitloop

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-10 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1414.0	213.4	700.0	1.00	10.6	34.00
7	-2715.0	213.4	700.0	2.00	0.0	34.70
8	1786.5	154.3	506.3	3.00	-3.6	32.00
9	1575.8	139.5	457.8	3.00	-4.0	25.30
10	1485.6	130.5	428.2	3.00	-5.7	22.30
11	1359.5	117.0	383.8	3.00	-6.1	20.90
12	408.8	23.7	77.9	3.00	-5.6	20.40
13	198.1	8.4	27.5	3.00	-4.2	17.50
14	67.4	3.8	12.4	3.00	-2.0	13.00
15	28.2	3.0	9.8	3.00	0.0	9.70
16	0.0	0.0	0.0	3.00	-6.0	7.00



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015  
 Klasse : 4300  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EC-135T2; Arrius 2B2; 2835 kg  
 Procedure : START; naar 1000 ft vanaf platform

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	16.8	11.8	38.8	1.00	35.1	1.80
2	70.8	36.1	118.5	1.00	24.2	1.80
3	86.0	45.1	148.0	1.00	30.6	1.80
4	119.4	53.5	175.5	1.00	14.1	5.70
5	186.9	63.2	207.2	1.00	8.1	16.10
6	288.0	80.8	265.1	1.00	9.9	24.30
7	694.6	161.4	529.5	1.00	11.2	31.20
8	1423.1	304.8	1000.0	1.00	11.1	35.90
9	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015  
 Klasse : 5300  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EC-135T2; Arrius 2B2; 2835 kg  
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft op platform  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	20.1	9.1	29.9	3.00	24.4	2.50
2	221.5	28.5	93.4	3.00	5.5	5.20
3	315.4	38.6	126.5	3.00	6.1	10.40
4	471.5	59.5	195.2	3.00	7.6	15.60
5	620.9	79.0	259.3	3.00	7.5	18.80
6	1261.8	153.0	502.1	3.00	6.6	26.00
7	2465.0	304.8	1000.0	3.00	7.2	33.30
8	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

## 5.14 Categorie 016

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AS-365N3; Arriel 2C; 4300 kg  
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	1695.0	304.8	1000.0	1.00	12.0	40.60
7	2000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016  
 Klasse : 0001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AS-365N3; Arriel 2C; 4300 kg  
 Procedure : START; naar 2000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	1732.2	329.0	1079.5	1.00	12.8	39.30
7	2912.0	609.6	2000.0	1.00	13.4	39.80
8	20000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016  
 Klasse : 0003  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AS-365N3; Arriel 2C; 4300 kg  
 Procedure : START; naar 1500 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	1732.2	329.0	1079.5	1.00	12.8	39.30
7	2271.0	457.2	1500.0	1.00	13.4	39.80
8	20000.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AS-365N3; Arriel 2C; 4300 kg  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	11.20
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	19.00
3	12.5	15.9	52.2	3.00	3.0	28.00
4	2654.6	154.4	506.5	3.00	3.0	34.60
5	11341.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	55.30
	20000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016  
 Klasse : 1003  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AS-365N3; Arriel 2C; 4300 kg  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 1500 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	11.20
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	19.00
3	12.5	15.9	52.2	3.00	3.0	28.00
4	2654.6	154.4	506.5	3.00	3.0	34.60
5	8433.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	55.30
	20000.0	457.2	1500.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016  
 Klasse : 1700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AS-365N3; Arriel 2C; 4300 kg  
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen uitloop  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	30.3	3.8	12.4	3.00	7.1	11.20
2	70.7	4.0	13.1	3.00	0.0	19.00
3	320.2	15.9	52.2	3.00	2.7	24.80
4	2251.1	154.4	506.5	3.00	4.1	28.00
5	4040.0	304.8	1000.0	3.00	4.8	34.60
6	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016  
 Klasse : 3301  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AS-365N3; Arriel 2C; 4300 kg  
 Procedure : CIRCUIT; op 700 ft; geen uitloop

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-10 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	1261.5	213.4	700.0	1.00	12.0	39.70
7	-2952.0	213.4	700.0	2.00	0.0	40.60
8	2251.1	154.4	506.5	3.00	-4.8	34.60
9	320.2	15.9	52.2	3.00	-4.1	28.00
10	70.7	4.0	13.1	3.00	-2.7	24.80
11	30.3	3.8	12.4	3.00	0.0	19.00
12	0.0	0.0	0.0	3.00	-7.1	11.20

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016  
 Klasse : 4300  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AS-365N3; Arriel 2C; 4300 kg  
 Procedure : START; naar 1000 ft vanaf platform

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	12.0	11.6	38.0	1.00	44.0	0.70
2	47.0	35.7	117.0	1.00	34.5	1.10
3	86.0	64.5	211.6	1.00	36.5	1.10
4	105.4	69.6	228.2	1.00	14.6	3.90
5	158.7	76.3	250.2	1.00	7.2	12.80
6	299.8	100.4	329.5	1.00	9.7	22.50
7	492.1	138.5	454.3	1.00	11.2	31.20
8	1196.1	304.8	1000.0	1.00	13.3	35.50
9	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016  
 Klasse : 5300  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AS-365N3; Arriel 2C; 4300 kg  
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft op  
 platform  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	21.0	8.8	29.0	3.00	22.8	2.50
2	153.1	21.6	70.9	3.00	5.5	5.30
3	227.9	31.0	101.8	3.00	7.2	10.30
4	386.9	56.6	185.6	3.00	9.1	15.80
5	661.8	93.2	305.9	3.00	7.6	22.40
6	1216.3	151.3	496.3	3.00	6.0	31.50
7	2640.0	304.8	1000.0	3.00	6.2	38.40
8	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30

### 5.15 Categorie 017

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : NH-90 NFH; RTM322; 11000 kg  
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	83.7	3.0	9.8	8.00	2.0	6.30
2	111.3	5.9	19.4	7.00	6.1	13.80
3	184.2	11.9	38.9	6.00	4.7	18.10
4	339.0	22.6	74.1	6.00	4.0	25.60
5	543.0	39.1	128.3	6.00	4.6	33.70
6	779.5	66.5	218.1	6.00	6.6	39.20
7	946.4	90.4	296.7	1.00	8.2	41.80
8	1541.7	196.4	644.5	1.00	10.1	42.40
9	2150.0	304.8	1000.0	1.00	10.1	42.70
10	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	56.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017  
 Klasse : 0001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : NH-90 NFH; RTM322; 11000 kg  
 Procedure : START; naar 2000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	83.7	3.0	9.8	8.00	2.0	6.30
2	111.3	5.9	19.4	7.00	6.1	13.80
3	184.2	11.9	38.9	6.00	4.7	18.10
4	339.0	22.6	74.1	6.00	4.0	25.60
5	543.0	39.1	128.3	6.00	4.6	33.70
6	779.5	66.5	218.1	6.00	6.6	39.20
7	946.4	90.4	296.7	1.00	8.2	41.80
8	1541.7	196.4	644.5	1.00	10.1	42.40
9	3862.0	609.6	2000.0	1.00	10.1	42.70
10	20000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	56.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017  
 Klasse : 0003  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : NH-90 NFH; RTM322; 11000 kg  
 Procedure : START; naar 1500 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	83.7	3.0	9.8	8.00	2.0	6.30
2	111.3	5.9	19.4	7.00	6.1	13.80
3	184.2	11.9	38.9	6.00	4.7	18.10
4	339.0	22.6	74.1	6.00	4.0	25.60
5	543.0	39.1	128.3	6.00	4.6	33.70
6	779.5	66.5	218.1	6.00	6.6	39.20
7	946.4	90.4	296.7	1.00	8.2	41.80
8	1541.7	196.4	644.5	1.00	10.1	42.40
9	3006.0	457.2	1500.0	1.00	10.1	42.70
10	20000.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	56.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : NH-90 NFH; RTM322; 11000 kg  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	9.00	0.0	8.20
2	-291.0	0.0	0.0	9.00	3.0	12.80
3	792.9	56.8	186.4	3.00	3.0	18.00
4	2571.0	150.0	492.1	3.00	3.0	27.80
5	5525.0	304.8	1000.0	3.00	3.0	38.80
6	11340.9	609.6	2000.0	2.00	0.0	56.30
	20000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017  
 Klasse : 1003  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : NH-90 NFH; RTM322; 11000 kg  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 1500 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	9.00	0.0	8.20
2	-291.0	0.0	0.0	9.00	3.0	12.80
3	792.9	56.8	186.4	3.00	3.0	18.00
4	2571.0	150.0	492.1	3.00	3.0	27.80
5	5525.0	304.8	1000.0	3.00	3.0	38.80
6	8433.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	56.30
	20000.0	457.2	1500.0			



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017  
 Klasse : 1700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : NH-90 NFH; RTM322; 11000 kg  
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen  
 uitloop  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	15.7	3.3	10.7	8.00	11.7	3.90
2	99.6	5.4	17.8	8.00	1.5	8.20
3	281.4	13.3	43.5	4.00	2.5	12.80
4	478.4	32.5	106.6	4.00	5.6	16.20
5	697.5	56.8	186.4	4.00	6.3	18.00
6	1136.1	105.6	346.3	3.00	6.3	18.00
7	1248.1	119.6	392.4	3.00	7.2	18.40
8	1468.1	144.3	473.3	3.00	6.4	21.70
9	1575.2	150.0	492.1	3.00	3.1	26.20
10	1632.5	154.0	505.3	3.00	4.0	27.80
11	2693.0	228.6	750.0	3.00	4.0	29.70
12	3782.7	304.8	1000.0	3.00	4.0	37.30
13	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	56.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017  
 Klasse : 3301  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : NH-90 NFH; RTM322; 11000 kg  
 Procedure : CIRCUIT; op 700 ft; geen uitloop

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	83.7	3.0	9.8	8.00	2.0	6.30
2	111.3	5.9	19.4	7.00	6.1	13.80
3	184.2	11.9	38.9	6.00	4.7	18.10
4	339.0	22.6	74.1	6.00	4.0	25.60
5	543.0	39.1	128.3	6.00	4.6	33.70
6	779.5	66.5	218.1	6.00	6.6	39.20
7	946.4	90.4	296.7	1.00	8.2	41.80
8	1541.7	196.4	644.5	1.00	10.1	42.40
9	1637.0	213.4	700.0	1.00	10.1	42.70
10	-2476.0	213.4	700.0	2.00	0.0	43.20
11	1632.5	154.0	505.3	3.00	-4.0	29.10
12	1575.2	150.0	492.1	3.00	-4.0	27.80
13	1468.1	144.3	473.3	3.00	-3.1	26.20
14	1248.1	119.6	392.4	3.00	-6.4	21.70
15	1136.1	105.6	346.3	3.00	-7.2	18.40
16	697.5	56.8	186.4	3.00	-6.3	18.00
17	478.4	32.5	106.6	4.00	-6.3	18.00
18	281.4	13.3	43.5	4.00	-5.6	16.20
19	99.6	5.4	17.8	4.00	-2.5	12.80
20	15.7	3.3	10.7	8.00	-1.5	8.20
21	0.0	0.0	0.0	8.00	-11.7	3.90

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017  
 Klasse : 4300  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : NH-90 NFH; RTM322; 11000 kg  
 Procedure : START; naar 1000 ft vanaf platform

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	0.7	3.4	11.0	8.00	78.2	0.20
2	2.1	5.3	17.3	7.00	53.9	0.70
3	10.4	13.7	45.1	6.00	45.6	1.20
4	16.4	19.6	64.2	6.00	44.1	1.30
5	56.2	58.9	193.2	6.00	44.7	0.30
6	86.0	92.9	304.9	1.00	48.8	0.30
7	100.4	97.4	319.5	1.00	17.2	3.70
8	146.3	103.6	339.9	1.00	7.7	11.10
9	229.5	114.8	376.5	1.00	7.6	20.20
10	345.9	137.6	451.6	1.00	11.1	28.60
11	479.3	168.8	553.8	1.00	13.1	33.30
12	683.3	214.7	704.3	1.00	12.7	34.20
13	1084.0	304.8	1000.0	1.00	12.7	38.50
14	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	56.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017  
 Klasse : 5300  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : NH-90 NFH; RTM322; 11000 kg  
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft op platform  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	8.00	86.7	0.10
2	0.3	5.2	17.2	8.00	0.0	0.40
3	1.8	5.9	19.5	4.00	17.2	3.90
4	30.4	14.8	48.6	4.00	7.9	9.80
5	93.1	23.5	77.2	4.00	4.3	14.90
6	185.1	30.5	100.0	4.00	6.7	17.90
7	439.5	60.2	197.4	3.00	8.5	19.70
8	519.7	72.1	236.7	3.00	8.2	24.50
9	670.9	93.8	307.8	3.00	4.7	30.60
10	797.0	104.1	341.5	3.00	6.2	34.00
11	937.2	119.2	391.1	3.00	6.5	35.20
12	1220.1	151.6	497.4	3.00	6.5	39.30
13	2558.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	56.30
	20000.0	304.8	1000.0			

## 5.16 Categorie 025

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63; 107870 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; 12 gr. flaps

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

### Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.20	0.0	42.50
2	1920.0	0.0	0.0	291.80	10.0	85.50
3	4524.0	457.2	1500.0	290.10	8.4	86.00
4	4691.0	481.9	1581.0	244.60	7.9	87.00
5	7795.0	914.4	3000.0	248.90	2.7	112.00
6	13265.0	1168.0	3832.0	237.00	7.4	138.50
	20710.0	2139.7	7020.0	247.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63; 112700 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; 12 gr. flaps

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.00	0.0	43.00
2	2100.0	0.0	0.0	290.00	9.3	87.00
3	4884.0	457.2	1500.0	290.00	8.0	88.00
4	5051.0	480.7	1577.0	244.00	7.4	89.00
5	8403.0	914.4	3000.0	248.30	2.6	113.00
6	14218.0	1181.7	3877.0	237.20	7.0	138.50
	21959.0	2132.1	6995.0	247.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63; 120750 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; 12 gr. flaps

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.00	0.0	44.50
2	2425.0	0.0	0.0	289.00	8.3	89.50
3	5542.0	457.2	1500.0	289.00	6.6	90.00
4	5727.0	478.5	1570.0	243.10	6.5	91.00
5	9542.0	914.4	3000.0	247.40	2.6	114.00
6	16172.0	1215.8	3989.0	237.60	6.4	138.50
	24469.0	2139.4	7019.0	247.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63; 149730 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; 12 gr. flaps

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.20	0.0	48.50
2	3845.0	0.0	0.0	287.50	5.8	98.00
3	8349.0	457.2	1500.0	287.00	4.3	99.00
4	8553.0	472.4	1550.0	239.70	4.3	100.00
5	14498.0	914.4	3000.0	243.90	2.5	119.50
6	26517.0	1441.4	4729.0	240.00	4.5	140.00
	35444.0	2139.7	7020.0	247.40		





Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63; 97110 kg  
 Procedure : LANDING: full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; 50 gr. flap  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	76.10	0.0	34.40
2	-291.0	0.0	0.0	76.10	3.0	69.80
3	17157.0	914.4	3000.0	81.70	0.0	70.85
4	17158.0	914.4	3000.0	83.80	0.0	76.20
5	20837.0	914.4	3000.0	75.00	0.0	81.50
	22816.0	914.4	3000.0	75.00		

## 5.17 Categorie 026

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63; 107870 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 12:00:00

### Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.20	0.0	42.50
2	1920.0	0.0	0.0	291.80	10.0	85.50
3	4524.0	457.2	1500.0	290.10	8.4	86.00
4	4691.0	481.9	1581.0	244.60	7.9	87.00
5	7795.0	914.4	3000.0	248.90	2.7	112.00
6	13265.0	1168.0	3832.0	237.00	7.4	138.50
	20710.0	2139.7	7020.0	247.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63; 112700 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.00	0.0	43.00
2	2100.0	0.0	0.0	290.00	9.3	87.00
3	4884.0	457.2	1500.0	290.00	8.0	88.00
4	5051.0	480.7	1577.0	244.00	7.4	89.00
5	8403.0	914.4	3000.0	248.30	2.6	113.00
6	14218.0	1181.7	3877.0	237.20	7.0	138.50
	21959.0	2132.1	6995.0	247.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63; 120750 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.00	0.0	44.50
2	2425.0	0.0	0.0	289.00	8.3	89.50
3	5542.0	457.2	1500.0	289.00	6.6	90.00
4	5727.0	478.5	1570.0	243.10	6.5	91.00
5	9542.0	914.4	3000.0	247.40	2.6	114.00
6	16172.0	1215.8	3989.0	237.60	6.4	138.50
	24469.0	2139.4	7019.0	247.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63; 149730 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.20	0.0	48.50
2	3845.0	0.0	0.0	287.50	5.8	98.00
3	8349.0	457.2	1500.0	287.00	4.3	99.00
4	8553.0	472.4	1550.0	239.70	4.3	100.00
5	14498.0	914.4	3000.0	243.90	2.5	119.50
6	26517.0	1441.4	4729.0	240.00	4.5	140.00
	35444.0	2139.7	7020.0	247.40		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63; 97110 kg  
 Procedure : LANDING: full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; flaps 50  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	76.10	0.0	34.40
2	-291.0	0.0	0.0	76.10	3.0	69.80
3	17157.0	914.4	3000.0	81.70	0.0	70.85
4	17158.0	914.4	3000.0	83.80	0.0	76.20
5	20837.0	914.4	3000.0	75.00	0.0	81.50
	22816.0	914.4	3000.0	75.00		



## 5.18 Categorie 035

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B; PW JT9D-7; 231990 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 10

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

### Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	745.50	0.0	41.50
2	1540.0	0.0	0.0	615.40	9.5	83.50
3	4278.0	457.2	1500.0	613.30	7.6	84.00
4	4445.0	479.5	1573.0	527.70	7.3	85.00
5	7834.0	914.4	3000.0	539.30	2.7	110.50
6	13260.0	1166.2	3826.0	484.30	6.6	138.00
	21687.0	2138.5	7016.0	514.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B; PW JT9D-7; 239020 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 10

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	745.50	0.0	42.00
2	1725.0	0.0	0.0	614.40	9.1	84.50
3	4572.0	457.2	1500.0	612.40	7.3	85.00
4	4739.0	478.5	1570.0	526.00	6.9	86.00
5	8332.0	914.4	3000.0	537.60	2.6	111.50
6	14091.0	1179.6	3870.0	484.50	6.3	138.50
	22703.0	2135.7	7007.0	514.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B; PW JT9D-7; 267140 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 10

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	745.53	0.0	44.50
2	2330.0	0.0	0.0	610.07	7.8	89.50
3	5683.0	457.2	1500.0	607.91	5.6	90.00
4	5868.0	475.2	1559.0	518.49	5.5	91.00
5	10424.0	914.4	3000.0	530.04	2.6	114.00
6	17239.0	1221.9	4009.0	485.80	5.4	139.00
	26944.0	2133.0	6998.0	514.08		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B; PW JT9D-7; 305805 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 10

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	745.53	0.0	47.50
2	3190.0	0.0	0.0	604.28	6.1	96.00
3	7461.0	457.2	1500.0	601.86	4.3	97.00
4	7646.0	471.2	1546.0	508.70	4.0	98.00
5	13962.0	914.4	3000.0	519.90	2.6	118.00
6	23314.0	1332.9	4373.0	489.46	4.2	139.50
	34167.0	2135.1	7005.0	514.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B; PW JT9D-7; 220282 kg  
 Procedure : LANDING: full flaps ILS approach  
   vanaf 2000 ft; flaps 30  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	192.74	0.0	34.50
2	-291.0	0.0	0.0	192.74	3.0	74.00
3	11341.0	609.6	2000.0	207.50	0.0	79.00
4	11342.0	609.6	2000.0	218.00	0.0	79.00
	17000.0	609.6	2000.0	218.16		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B; PW JT9D-7; 220282 kg  
 Procedure : LANDING: full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; flaps 30  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	192.74	0.0	34.50
2	-291.0	0.0	0.0	192.74	3.0	74.00
3	17157.0	914.4	3000.0	207.50	0.0	79.00
4	17158.0	914.4	3000.0	218.00	0.0	79.00
	22816.0	914.4	3000.0	218.16		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035  
 Klasse : 1200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B; PW JT9D-7; 220282 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 25  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	140.50	0.0	34.50
2	-291.0	0.0	0.0	140.50	3.0	74.00
3	11341.0	609.6	2000.0	151.20	0.0	79.00
4	11342.0	609.6	2000.0	181.60	0.0	79.00
	17000.0	609.6	2000.0	212.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035  
 Klasse : 1201  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B; PW JT9D-7; 220282 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; flaps 25  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	140.50	0.0	34.50
2	-291.0	0.0	0.0	140.50	3.0	74.00
3	17157.0	914.4	3000.0	151.20	0.0	79.00
4	17158.0	914.4	3000.0	181.60	0.0	79.00
	22816.0	914.4	3000.0	212.10		



## 5.19 Categorie 036

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2; 245400 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-12-17 13:39:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	40.31
2	1385.7	0.0	0.0	747.71	12.0	81.51
3	3530.5	457.2	1500.0	765.43	8.2	82.49
4	3835.3	501.1	1643.9	612.38	8.2	83.42
5	6708.2	914.4	3000.0	626.43	5.9	93.55
6	11778.6	1434.5	4706.3	622.26	2.5	119.81
7	16120.4	1621.6	5320.2	587.89	2.1	142.55
8	17677.4	1678.4	5506.4	576.09	7.1	150.63
9	22547.9	2286.0	7500.0	594.75	6.6	155.98
	29121.8	3048.0	10000.0	618.16		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2; 252892 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-12-17 13:39:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	40.90
2	1472.9	0.0	0.0	745.86	11.5	82.72
3	3721.6	457.2	1500.0	763.59	7.8	83.73
4	4026.4	498.8	1636.5	610.77	7.8	84.68
5	7072.0	914.4	3000.0	624.82	5.5	94.86
6	12382.6	1426.5	4680.0	620.32	2.1	120.97
7	16695.3	1581.7	5189.4	585.11	1.7	143.50
8	18250.6	1629.2	5345.2	573.02	7.0	149.42
9	18633.9	1676.4	5500.0	574.47	6.8	151.92
10	23756.4	2286.0	7500.0	593.20	6.3	157.29
	30655.3	3048.0	10000.0	616.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2; 282600 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-12-17 13:39:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	43.24
2	1846.2	0.0	0.0	738.80	9.6	87.46
3	4538.7	457.2	1500.0	756.53	6.3	88.51
4	4843.5	491.1	1611.1	604.62	6.3	89.49
5	8654.9	914.4	3000.0	618.67	4.3	99.65
6	14803.4	1378.1	4521.3	612.74	1.8	125.50
7	20218.3	1545.5	5070.4	578.44	1.5	147.83
8	22136.6	1596.1	5236.4	566.45	5.9	153.87
9	22915.7	1676.4	5500.0	568.91	5.7	156.57
10	29051.7	2286.0	7500.0	587.64	5.2	162.13
	37347.0	3048.0	10000.0	611.05		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2; 323500 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-12-17 13:39:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	46.27
2	2433.7	0.0	0.0	729.66	7.7	93.58
3	5836.2	457.2	1500.0	747.39	4.8	94.66
4	6141.0	482.8	1584.0	596.66	4.8	95.71
5	11279.5	914.4	3000.0	610.70	3.0	105.77
6	18492.3	1294.2	4246.2	602.23	1.7	132.37
7	27087.9	1546.5	5073.9	568.92	1.4	155.75
8	29854.2	1615.9	5301.5	557.50	4.6	161.82
9	30601.4	1676.4	5500.0	559.36	4.5	164.57
10	38428.5	2286.0	7500.0	578.09	4.1	170.41
	49078.9	3048.0	10000.0	601.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2; 245400 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-12-17 13:39:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	40.31
2	1385.7	0.0	0.0	747.71	12.0	81.51
3	3530.5	457.2	1500.0	765.43	6.0	83.13
4	3835.3	489.2	1605.0	612.38	6.0	91.98
5	7581.0	882.7	2895.9	605.31	2.5	116.55
6	11384.1	1051.0	3448.2	570.37	2.1	138.57
7	12760.7	1102.6	3617.5	558.40	7.3	148.55
8	21971.2	2286.0	7500.0	594.75	6.6	155.98
	28545.1	3048.0	10000.0	618.16		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2; 252892 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-12-17 13:39:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	40.90
2	1472.9	0.0	0.0	745.86	11.5	82.72
3	3721.6	457.2	1500.0	763.59	5.6	84.34
4	4026.4	487.3	1598.7	610.77	5.6	93.22
5	7960.3	875.8	2873.2	603.40	2.1	117.68
6	11748.1	1015.8	3332.8	567.73	1.8	139.52
7	13126.9	1059.1	3474.7	555.51	7.2	147.34
8	18001.6	1676.4	5500.0	574.47	6.8	151.92
9	23124.1	2286.0	7500.0	593.20	6.3	157.29
	30023.0	3048.0	10000.0	616.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2; 282600 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-12-17 13:39:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	43.24
2	1846.2	0.0	0.0	738.80	9.6	87.46
3	4538.7	457.2	1500.0	756.53	4.4	89.02
4	4843.5	480.7	1577.2	604.62	4.4	97.82
5	9437.0	835.4	2740.9	596.07	1.8	122.13
6	14170.7	985.7	3233.8	561.25	1.6	143.79
7	15867.2	1031.6	3384.6	549.11	6.1	151.76
8	21940.3	1676.4	5500.0	568.91	5.7	156.57
9	28076.3	2286.0	7500.0	587.64	5.2	162.13
	36371.5	3048.0	10000.0	611.05		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Klasse : 0603  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2; 323500 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-12-17 13:39:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	46.27
2	2433.7	0.0	0.0	729.66	7.7	93.58
3	5836.2	457.2	1500.0	747.39	3.1	95.10
4	6141.0	473.6	1553.9	596.66	3.1	103.74
5	11591.5	767.4	2517.7	586.05	1.7	128.87
6	18999.0	990.5	3249.8	551.84	1.5	151.48
7	21423.2	1053.0	3454.8	540.21	4.8	159.58
8	28885.6	1676.4	5500.0	559.36	4.5	164.57
9	36712.8	2286.0	7500.0	578.09	4.1	170.41
	47363.1	3048.0	10000.0	601.49		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200; JT9D-7Q; 245400 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-19 19:36:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	40.31
2	1385.7	0.0	0.0	747.71	12.1	81.21
3	2804.7	304.8	1000.0	759.52	6.0	82.57
4	3109.5	337.0	1105.8	607.70	6.0	91.29
5	6593.7	705.9	2315.8	599.88	2.6	115.52
6	10244.7	868.9	2850.6	564.77	2.2	137.33
7	11569.9	918.9	3014.9	552.76	7.4	147.90
8	22112.6	2286.0	7500.0	594.75	6.6	155.98
	28686.6	3048.0	10000.0	618.16		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200; JT9D-7Q; 252892 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-19 19:36:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	40.90
2	1472.9	0.0	0.0	745.86	11.6	82.41
3	2960.6	304.8	1000.0	757.68	5.7	83.78
4	3265.4	335.1	1099.5	606.09	5.7	92.52
5	6924.8	699.2	2294.1	597.98	2.1	116.65
6	10563.7	835.0	2739.4	562.17	1.8	138.28
7	11892.0	877.0	2877.3	549.91	7.3	146.69
8	18149.0	1676.4	5500.0	574.47	6.8	151.92
9	23271.5	2286.0	7500.0	593.20	6.3	157.29
	30170.4	3048.0	10000.0	616.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200; JT9D-7Q; 282600 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-19 19:36:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	43.24
2	1846.2	0.0	0.0	738.80	9.7	87.12
3	3627.0	304.8	1000.0	750.62	4.4	88.41
4	3931.8	328.5	1077.8	599.94	4.4	97.08
5	8205.6	661.1	2168.9	590.71	1.8	121.05
6	12747.0	806.4	2645.7	555.74	1.6	142.50
7	14380.3	851.0	2792.1	543.56	6.1	151.09
8	22083.4	1676.4	5500.0	568.91	5.7	156.57
9	28219.4	2286.0	7500.0	587.64	5.2	162.13
	36514.7	3048.0	10000.0	611.05		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Klasse : 0703  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200; JT9D-7Q; 323500 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-19 19:36:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	46.27
2	2433.7	0.0	0.0	729.66	7.7	93.22
3	4682.9	304.8	1000.0	741.48	3.1	94.43
4	4987.7	321.4	1054.3	591.98	3.1	102.97
5	10063.9	597.0	1958.8	580.81	1.7	127.76
6	17140.6	812.0	2663.9	546.36	1.5	150.14
7	19468.1	872.4	2862.3	534.66	4.8	158.89
8	28998.1	1676.4	5500.0	559.36	4.5	164.57
9	36825.3	2286.0	7500.0	578.09	4.1	170.41
	47475.6	3048.0	10000.0	601.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200; JT9D-7Q; 245400 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-19 19:36:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	40.31
2	1385.7	0.0	0.0	747.71	12.2	81.08
3	2517.5	243.8	800.0	757.16	6.1	82.34
4	2822.3	276.2	906.2	605.83	6.1	91.01
5	6210.1	635.9	2086.3	597.73	2.6	115.11
6	9803.3	796.8	2614.3	562.56	2.2	136.84
7	11109.0	846.4	2776.8	550.53	7.4	147.65
8	22171.5	2286.0	7500.0	594.75	6.6	155.98
	28745.4	3048.0	10000.0	618.16		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200; JT9D-7Q; 252892 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-19 19:36:43

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	40.90
2	1472.9	0.0	0.0	745.86	11.6	82.29
3	2659.4	243.8	800.0	755.31	5.7	83.52
4	2964.2	274.3	899.8	604.22	5.7	92.21
5	6522.5	629.4	2064.9	595.84	2.1	116.24
6	10104.8	763.4	2504.7	559.98	1.8	137.82
7	11413.9	805.0	2641.2	547.70	7.3	146.46
8	18210.5	1676.4	5500.0	574.47	6.8	151.92
9	23333.1	2286.0	7500.0	593.20	6.3	157.29
	30232.0	3048.0	10000.0	616.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200; JT9D-7Q; 282600 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-19 19:36:45

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	43.24
2	1846.2	0.0	0.0	738.80	9.7	86.99
3	3266.4	243.8	800.0	748.25	4.5	88.15
4	3571.2	267.6	878.0	598.07	4.5	96.77
5	7727.2	592.0	1942.3	588.59	1.8	120.64
6	12195.6	735.5	2413.0	553.56	1.6	142.01
7	13804.8	779.6	2557.7	541.37	6.1	150.84
8	22144.6	1676.4	5500.0	568.91	5.7	156.57
9	28280.6	2286.0	7500.0	587.64	5.2	162.13
	36575.8	3048.0	10000.0	611.05		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Klasse : 0803  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200; JT9D-7Q; 323500 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-19 19:36:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	46.27
2	2433.7	0.0	0.0	729.66	7.7	93.09
3	4227.0	243.8	800.0	739.12	3.1	94.17
4	4531.8	260.5	854.5	590.10	3.1	102.66
5	9470.0	529.4	1737.0	578.74	1.7	127.35
6	16421.7	741.2	2431.9	544.19	1.5	149.65
7	18712.4	801.0	2627.8	532.47	4.8	158.63
8	29050.0	1676.4	5500.0	559.36	4.5	164.57
9	36877.1	2286.0	7500.0	578.09	4.1	170.41
	47527.5	3048.0	10000.0	601.49		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2; 220300 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 30  
 Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	195.66	0.0	33.60
2	-291.0	0.0	0.0	195.66	3.0	68.10
3	11341.0	609.6	2000.0	210.78	0.0	69.20
4	11949.0	609.6	2000.0	8.34	0.0	86.10
5	15348.0	609.6	2000.0	1.77	0.0	100.50
6	15349.0	609.6	2000.0	152.72	0.0	100.52
7	26676.0	609.6	2000.0	152.75	0.0	100.50
8	26677.0	609.6	2000.0	25.02	3.0	104.10
	55757.0	2133.6	7000.0	29.01		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2; 220300 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; flaps 30  
 Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	195.45	0.0	33.60
2	-291.0	0.0	0.0	195.45	3.0	68.60
3	17157.0	914.4	3000.0	218.62	0.0	70.20
4	17744.0	914.4	3000.0	8.07	0.0	87.40
5	21230.0	914.4	3000.0	1.38	0.0	102.00
6	21231.0	914.4	3000.0	158.49	0.0	102.00
7	26676.0	914.4	3000.0	158.53	0.0	102.00
8	26677.0	914.4	3000.0	25.78	3.0	104.80
	49940.0	2133.6	7000.0	29.01		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2; 220300 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 30

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	196.70	0.0	33.64
2	-291.0	0.0	0.0	196.70	3.0	67.72
3	6645.5	363.6	1193.0	204.93	0.0	74.17
4	6667.8	364.5	1196.0	8.59	3.0	76.23
5	9008.1	487.4	1599.0	5.69	3.0	87.33
6	12326.4	661.1	2169.0	3.46	3.0	95.04
7	14417.3	770.8	2529.0	2.49	3.0	100.03
8	16768.0	894.0	2933.0	1.74	3.0	108.78
9	29658.6	1569.7	5150.0	-0.92	3.0	118.66
10	40575.6	2141.8	7027.0	-2.09	3.0	118.66
	50000.0	2635.8	8647.5	-2.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Klasse : 1200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2; 220300 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 25  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	149.82	0.0	35.30
2	-291.0	0.0	0.0	149.82	3.0	70.70
3	11341.0	609.6	2000.0	161.03	0.0	72.90
4	11342.0	609.6	2000.0	286.06	0.0	71.40
5	11885.0	609.6	2000.0	7.79	0.0	87.20
6	15102.0	609.6	2000.0	1.76	0.0	102.00
7	15103.0	609.6	2000.0	152.72	0.0	102.00
8	26676.0	609.6	2000.0	152.75	0.0	102.00
9	26677.0	609.6	2000.0	25.02	3.0	104.10
10	55758.0	2133.6	7000.0	29.00	3.0	104.10
	60000.0	2355.9	7729.4	29.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Klasse : 1201  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2; 220300 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; flaps 25  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	149.67	0.0	34.90
2	-291.0	0.0	0.0	149.67	3.0	71.20
3	17157.0	914.4	3000.0	166.99	0.0	72.90
4	17158.0	914.4	3000.0	296.84	0.0	72.50
5	17680.0	914.4	3000.0	7.51	0.0	88.40
6	20979.0	914.4	3000.0	1.39	0.0	102.00
7	20980.0	914.4	3000.0	158.50	0.0	102.00
8	26676.0	914.4	3000.0	158.53	0.0	102.00
9	26677.0	914.4	3000.0	25.78	3.0	104.80
10	49941.0	2133.6	7000.0	29.00	3.0	104.80
	55000.0	2398.7	7869.9	29.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036  
 Klasse : 1209  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2; 220300 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA; flaps 25

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	149.82	0.0	35.34
2	-291.0	0.0	0.0	149.82	3.0	70.31
3	6645.5	363.6	1193.0	156.51	0.0	74.17
4	6667.8	364.5	1196.0	8.59	3.0	76.23
5	9008.1	487.4	1599.0	5.69	3.0	87.33
6	12326.4	661.1	2169.0	3.46	3.0	95.04
7	14417.3	770.8	2529.0	2.49	3.0	100.03
8	16768.0	894.0	2933.0	1.74	3.0	108.78
9	29658.6	1569.7	5150.0	-0.92	3.0	118.66
10	40575.6	2141.8	7027.0	-2.09	3.0	118.66
	50000.0	2635.8	8647.5	-2.09		

## 5.20 Categorie 037

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-70; BBN REPORT 4594 (DC-8-60/CFM-56)  
 Procedure : START

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

### Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	61600.00	0.0	16.46
2	1331.0	0.0	0.0	61600.00	10.3	76.14
3	3010.0	304.8	1000.0	61600.00	6.7	76.14
4	3731.0	388.9	1276.0	61600.00	6.0	81.28
5	4036.0	421.2	1382.0	55440.00	6.1	83.34
6	5321.0	558.1	1831.0	55440.00	5.4	91.57
7	6517.0	671.8	2204.0	55440.00	9.8	101.86
8	7926.0	914.4	3000.0	55440.00	4.6	101.86
9	11566.0	1204.3	3951.0	55440.00	8.5	128.61
10	14721.0	1676.4	5500.0	55440.00	7.8	128.61
11	19192.0	2286.0	7500.0	55440.00	6.9	128.61
	25513.0	3048.0	10000.0	55440.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037  
 Klasse : 0001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-70; BBN REPORT 4594 (DC-8-60/CFM-56)  
 Procedure : START

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	61600.00	0.0	16.46
2	1458.0	0.0	0.0	61600.00	9.6	77.68
3	3268.0	304.8	1000.0	61600.00	6.2	77.68
4	4053.0	389.8	1279.0	61600.00	5.7	82.83
5	4358.0	420.0	1378.0	55440.00	5.6	84.88
6	5767.0	559.0	1834.0	55440.00	5.0	93.11
7	7041.0	671.5	2203.0	55440.00	9.2	103.40
8	8545.0	914.4	3000.0	55440.00	4.3	103.40
9	12198.0	1187.2	3895.0	55440.00	8.0	128.61
10	15676.0	1676.4	5500.0	55440.00	7.3	128.61
11	20446.0	2286.0	7500.0	55440.00	6.4	128.61
	27203.0	3048.0	10000.0	55440.00		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037  
 Klasse : 0002  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-70; BBN REPORT 4594 (DC-8-60/CFM-56)  
 Procedure : START

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	61600.00		
1	1591.0	0.0	0.0	61600.00	0.0	16.46
2	3538.0	304.8	1000.0	61600.00	8.9	79.22
3	4385.0	389.2	1277.0	61600.00	5.7	79.22
4	4689.0	417.0	1368.0	55440.00	5.2	84.37
5	6211.0	555.7	1823.0	55440.00	5.2	85.91
6	7555.0	665.4	2183.0	55440.00	4.7	94.66
7	9194.0	914.4	3000.0	55440.00	8.6	104.95
8	12821.0	1167.4	3830.0	55440.00	4.0	104.95
9	16661.0	1676.4	5500.0	55440.00	7.6	128.61
10	21741.0	2286.0	7500.0	55440.00	6.8	128.61
11	28953.0	3048.0	10000.0	55440.00	6.0	128.61

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037  
 Klasse : 0003  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-70; BBN REPORT 4594 (DC-8-60/CFM-56)  
 Procedure : START

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	61600.00	0.0	16.46
2	1873.0	0.0	0.0	61600.00	7.7	82.31
3	4118.0	304.8	1000.0	61600.00	4.8	82.31
4	5072.0	385.0	1263.0	61600.00	4.4	87.46
5	5377.0	408.4	1340.0	55440.00	4.4	89.00
6	7079.0	539.5	1770.0	55440.00	4.0	97.74
7	8542.0	641.0	2103.0	55440.00	7.7	108.03
8	10564.0	914.4	3000.0	55440.00	3.4	108.03
9	14017.0	1122.3	3682.0	55440.00	6.7	128.61
10	18701.0	1676.4	5500.0	55440.00	6.1	128.61
11	24435.0	2286.0	7500.0	55440.00	5.3	128.61
	32615.0	3048.0	10000.0	55440.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037  
Klasse : 1000  
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-70; BBN REPORT 4594 (DC-8-60/CFM-56)  
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
vanaf 2000 ft  
Versie nummer : 2  
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	17660.00	0.0	34.43
2	-291.0	0.0	0.0	17660.00	3.0	69.86
3	11341.0	609.6	2000.0	17660.00	0.0	70.91
4	11342.0	609.6	2000.0	17480.00	0.0	81.57
	40000.0	609.6	2000.0	17480.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037  
Klasse : 1001  
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-70; BBN REPORT 4594 (DC-8-60/CFM-56)  
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
vanaf 3000 ft  
Versie nummer : 2  
Datum/tijd laatste modificatie : 11-01-21 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	17660.00	0.0	34.43
2	-291.0	0.0	0.0	17660.00	3.0	69.86
3	17157.0	914.4	3000.0	17660.00	0.0	70.91
4	17158.0	914.4	3000.0	17480.00	0.0	82.87
	30000.0	914.4	3000.0	17480.00		

## 5.21 Categorie 038

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 260000 KG (cfm. cat. 39)  
 Procedure : START FMS-DATA FLAPS 10

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

### Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	963.0	0.0	0.0	1.00	0.0	37.76
2	1229.0	10.7	35.0	1.00	2.3	78.12
3	2853.0	314.6	1032.0	1.00	10.6	82.93
4	4297.0	471.2	1546.0	1.00	6.2	94.56
5	4386.0	488.0	1601.0	3.00	10.7	104.02
6	8129.0	787.6	2584.0	3.00	4.6	118.84

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038  
 Klasse : 0001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 270000 KG (cfm. cat. 39)  
 Procedure : START FMS-DATA FLAPS 10

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1040.0	0.0	0.0	1.00	0.0	38.53
2	1341.0	10.7	35.0	1.00	2.0	79.59
3	2962.0	300.8	987.0	1.00	10.1	84.27
4	2980.0	304.8	1000.0	1.00	12.4	86.43
5	4512.0	462.1	1516.0	1.00	5.9	95.82
6	4603.0	477.9	1568.0	3.00	9.9	105.23

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038  
 Klasse : 0002  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 300000 KG (cfm. cat. 39)  
 Procedure : START FMS-DATA FLAPS 10

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1314.0	0.0	0.0	1.00	0.0	40.80
2	1610.0	10.7	35.0	1.00	2.1	83.96
3	3332.0	265.2	870.0	1.00	8.4	88.41
4	3543.0	304.8	1000.0	1.00	10.6	90.57
5	5354.0	462.4	1517.0	1.00	5.0	99.78
6	5448.0	476.1	1562.0	3.00	8.3	108.94

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038  
 Klasse : 0003  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 340000 KG (cfm. cat. 39)  
 Procedure : START FMS-DATA FLAPS 10

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1771.0	0.0	0.0	1.00	0.0	43.99
2	2102.0	10.7	35.0	1.00	1.8	90.08
3	3921.0	226.5	743.0	1.00	6.8	94.15
4	4439.0	304.8	1000.0	1.00	8.6	96.28
5	6637.0	460.6	1511.0	1.00	4.1	105.13
6	6736.0	472.1	1549.0	3.00	6.7	113.83



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 237214 KG (cfm. cat. 39)  
 Procedure : LANDING ILS FLAPS 30

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	37.17
2	-291.0	0.0	0.0	4.00	3.0	75.41
3	11341.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	77.84
	15000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 237214 KG (cfm. cat. 39)  
 Procedure : LANDING ILS FLAPS 30 3000ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	37.17
2	-291.0	0.0	0.0	4.00	3.0	75.41
3	17157.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	82.82
	22816.0	914.4	3000.0			

## 5.22 Categorie 039

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B1F; 260000 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 4  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	41.57
2	1305.6	0.0	0.0	794.60	10.8	84.06
3	3695.7	457.2	1500.0	810.78	9.2	85.09
4	4000.5	506.6	1662.0	680.16	9.2	86.04
5	6517.4	914.4	3000.0	697.13	4.2	95.82
6	8581.3	1067.0	3500.5	678.72	4.1	119.87
7	12815.8	1368.8	4490.9	650.34	4.0	138.41
8	13879.7	1442.5	4732.5	644.36	4.2	145.30
9	15011.3	1524.9	5003.0	638.77	8.1	151.07
10	19269.2	2133.6	7000.0	661.37	7.6	157.01
	26142.1	3048.0	10000.0	695.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B1F; 270000 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 4  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	42.34
2	1410.5	0.0	0.0	791.67	10.1	85.63
3	3966.0	457.2	1500.0	807.85	8.7	86.68
4	4270.8	503.6	1652.2	677.83	8.7	87.66
5	6970.3	914.4	3000.0	694.80	4.0	97.31
6	9164.2	1066.9	3500.2	676.82	3.8	121.36
7	13764.2	1376.4	4515.8	648.43	3.8	139.62
8	14753.9	1441.3	4728.8	643.25	4.0	145.64
9	15804.1	1514.4	4968.4	638.38	7.7	151.02
10	20362.9	2133.6	7000.0	661.37	7.2	157.01
	27605.3	3048.0	10000.0	695.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B1F; 300000 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 4  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	44.63
2	1751.0	0.0	0.0	783.21	8.4	90.26
3	4859.7	457.2	1500.0	799.39	7.2	91.34
4	5164.5	495.8	1626.8	671.08	7.2	92.37
5	8465.9	914.4	3000.0	688.05	3.3	101.71
6	11103.3	1067.6	3502.5	671.24	3.3	125.78
7	16966.0	1402.6	4601.8	643.03	3.2	143.20
8	17666.0	1442.1	4731.2	640.10	3.5	146.69
9	18383.1	1485.6	4874.1	637.32	6.7	150.91
10	23902.1	2133.6	7000.0	661.37	6.2	157.01
	32315.5	3048.0	10000.0	695.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B1F; 370000 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 6  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	49.57
2	2700.9	0.0	0.0	764.97	6.0	100.24
3	7076.1	457.2	1500.0	781.15	4.8	101.42
4	7380.9	482.8	1584.1	656.53	4.8	102.58
5	12512.5	914.4	3000.0	673.50	2.2	111.45
6	16632.9	1074.0	3523.5	658.74	2.2	130.72
7	22977.3	1323.0	4340.6	638.33	2.5	144.97
8	24616.7	1393.6	4572.3	633.98	2.5	149.91
9	25838.2	1447.8	4749.9	630.60	5.0	152.58
10	27381.1	1582.8	5193.0	635.62	4.8	155.23
11	33896.0	2133.6	7000.0	656.06	4.3	161.12
	45926.0	3048.0	10000.0	689.99		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; PW4056; 260000 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	41.57
2	1305.6	0.0	0.0	794.60	10.8	84.06
3	3695.7	457.2	1500.0	810.78	4.3	86.53
4	4000.5	480.2	1575.5	680.16	4.3	95.22
5	5536.0	596.2	1956.1	661.25	4.2	117.06
6	9314.2	871.8	2860.3	631.90	4.1	135.07
7	10264.6	939.2	3081.3	625.68	4.3	141.73
8	11275.1	1014.6	3328.8	619.83	8.3	149.21
9	18926.6	2133.6	7000.0	661.37	7.6	157.01
	25799.5	3048.0	10000.0	695.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; PW4056; 270000 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	42.34
2	1410.5	0.0	0.0	791.67	10.1	85.63
3	3966.0	457.2	1500.0	807.85	4.1	88.02
4	4270.8	478.8	1571.0	677.83	4.1	96.56
5	5918.5	595.9	1954.9	659.34	3.9	118.50
6	10015.5	878.0	2880.5	629.93	3.8	136.22
7	10898.2	937.3	3075.1	624.55	4.1	142.04
8	11835.0	1004.0	3294.0	619.44	7.9	149.16
9	19961.9	2133.6	7000.0	661.37	7.2	157.01
	27204.3	3048.0	10000.0	695.30		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; PW4056; 300000 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	44.63
2	1751.0	0.0	0.0	783.21	8.4	90.26
3	4859.7	457.2	1500.0	799.39	3.4	92.42
4	5164.5	475.3	1559.3	671.08	3.4	100.57
5	7191.9	595.6	1954.1	653.72	3.3	122.77
6	12381.0	899.2	2950.1	624.35	3.3	139.67
7	13002.1	935.0	3067.6	621.28	3.6	143.07
8	13639.3	974.7	3197.7	618.35	6.9	149.06
9	23278.4	2133.6	7000.0	661.37	6.2	157.01
	31691.8	3048.0	10000.0	695.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Klasse : 0603  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; PW4056; 370000 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	49.57
2	2700.9	0.0	0.0	764.97	6.0	100.24
3	7076.1	457.2	1500.0	781.15	2.3	102.04
4	7380.9	469.3	1539.6	656.53	2.3	109.63
5	10646.8	598.5	1963.7	641.09	2.3	127.61
6	16190.8	821.3	2694.5	619.71	2.5	141.40
7	17627.3	884.7	2902.5	615.09	2.6	146.18
8	18703.6	933.5	3062.8	611.52	5.1	150.68
9	25936.5	1582.8	5193.0	635.62	4.8	155.23
10	32451.3	2133.6	7000.0	656.06	4.3	161.12
	44481.4	3048.0	10000.0	689.99		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; PW4056; 260000 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	41.57
2	1305.6	0.0	0.0	794.60	10.9	83.73
3	2884.3	304.8	1000.0	805.39	4.4	85.94
4	3189.1	328.0	1076.1	674.51	4.4	94.55
5	4658.2	439.8	1442.8	655.44	4.2	116.14
6	8301.5	707.5	2321.3	625.80	4.1	133.99
7	9218.4	773.0	2536.2	619.51	4.3	140.55
8	10193.3	846.4	2777.0	613.59	8.4	148.60
9	18930.5	2133.6	7000.0	661.37	7.6	157.01
	25803.3	3048.0	10000.0	695.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; PW4056; 270000 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	42.34
2	1410.5	0.0	0.0	791.67	10.2	85.32
3	3098.2	304.8	1000.0	802.46	4.1	87.43
4	3403.0	326.6	1071.5	672.17	4.1	95.89
5	4979.2	439.3	1441.4	653.53	4.0	117.58
6	8927.7	713.3	2340.3	623.82	3.9	135.12
7	9779.1	771.0	2529.4	618.37	4.1	140.88
8	10682.5	835.8	2742.2	613.20	8.0	148.57
9	19950.3	2133.6	7000.0	661.37	7.2	157.01
	27192.8	3048.0	10000.0	695.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; PW4056; 300000 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	44.63
2	1751.0	0.0	0.0	783.21	8.4	89.92
3	3802.8	304.8	1000.0	793.99	3.4	91.78
4	4107.6	323.0	1059.8	665.42	3.4	99.85
5	6045.4	438.9	1439.8	647.90	3.4	121.82
6	11037.5	733.1	2405.3	618.18	3.3	138.54
7	11635.6	767.9	2519.4	615.08	3.6	141.88
8	12249.4	806.4	2645.7	612.11	6.9	148.47
9	23203.6	2133.6	7000.0	661.37	6.2	157.01
	31617.0	3048.0	10000.0	695.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Klasse : 0703  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; PW4056; 370000 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	49.57
2	2700.9	0.0	0.0	764.97	6.0	99.88
3	5586.1	304.8	1000.0	775.75	2.3	101.32
4	5890.9	317.0	1039.9	650.88	2.3	108.81
5	8999.7	440.9	1446.5	635.24	2.3	126.60
6	14313.7	656.0	2152.3	613.58	2.5	140.26
7	15691.9	717.3	2353.5	608.88	2.6	144.97
8	16726.4	764.7	2508.8	605.25	5.2	150.06
9	25767.2	1582.8	5193.0	635.62	4.8	155.23
10	32282.0	2133.6	7000.0	656.06	4.3	161.12
	44312.1	3048.0	10000.0	689.99		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; PW4056; 260000 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	41.57
2	1305.6	0.0	0.0	794.60	11.0	83.62
3	2563.9	243.8	800.0	803.23	4.4	85.73
4	2868.7	267.1	876.3	672.25	4.4	94.30
5	4312.2	377.2	1237.6	653.12	4.2	115.75
6	7903.7	642.0	2106.3	623.37	4.1	133.52
7	8807.7	706.8	2318.8	617.05	4.3	140.08
8	9769.0	779.4	2557.0	611.10	8.4	148.37
9	18934.6	2133.6	7000.0	661.37	7.6	157.01
	25807.4	3048.0	10000.0	695.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; PW4056; 270000 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	42.34
2	1410.5	0.0	0.0	791.67	10.3	85.19
3	2755.6	243.8	800.0	800.30	4.1	87.20
4	3060.4	265.7	871.7	669.91	4.1	95.64
5	4609.1	376.8	1236.2	651.21	4.0	117.22
6	8500.7	647.6	2124.8	621.38	3.9	134.71
7	9339.9	704.6	2311.8	615.91	4.1	140.44
8	10230.6	768.8	2522.3	610.71	8.0	148.34
9	19948.6	2133.6	7000.0	661.37	7.2	157.01
	27191.0	3048.0	10000.0	695.30		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; PW4056; 300000 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	44.63
2	1751.0	0.0	0.0	783.21	8.5	89.80
3	3385.9	243.8	800.0	791.84	3.4	91.52
4	3690.7	262.1	859.9	663.16	3.4	99.57
5	5594.1	376.2	1234.3	645.58	3.4	121.43
6	10510.9	666.9	2188.1	615.73	3.3	138.10
7	11100.2	701.3	2300.9	612.61	3.6	141.45
8	11705.0	739.4	2425.8	609.62	6.9	148.24
9	23177.7	2133.6	7000.0	661.37	6.2	157.01
	31591.1	3048.0	10000.0	695.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Klasse : 0803  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; PW4056; 370000 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	49.57
2	2700.9	0.0	0.0	764.97	6.1	99.73
3	4999.1	243.8	800.0	773.60	2.3	101.04
4	5303.9	256.0	840.0	648.61	2.3	108.50
5	8352.9	377.9	1239.9	632.90	2.3	126.19
6	13579.4	590.2	1936.2	611.13	2.6	139.80
7	14935.4	650.7	2134.8	606.40	2.6	144.51
8	15953.9	697.4	2288.2	602.76	5.2	149.83
9	25706.6	1582.8	5193.0	635.62	4.8	155.23
10	32221.4	2133.6	7000.0	656.06	4.3	161.12
	44251.5	3048.0	10000.0	689.99		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B1F; 237200 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 30  
 Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	192.55	0.0	36.00
2	-291.0	0.0	0.0	192.55	3.0	72.80
3	11341.0	609.6	2000.0	206.87	0.0	74.00
4	11418.0	609.6	2000.0	11.63	0.0	85.50
5	13702.0	609.6	2000.0	4.23	0.0	95.60
6	13703.0	609.6	2000.0	189.07	0.0	95.60
7	26676.0	609.6	2000.0	189.07	0.0	95.60
8	26677.0	609.6	2000.0	52.03	3.0	99.00
	55757.0	2133.6	7000.0	61.51		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B1F; 237200 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; flaps 30  
 Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	192.53	0.0	36.00
2	-291.0	0.0	0.0	192.53	3.0	73.40
3	17157.0	914.4	3000.0	214.47	0.0	75.20
4	17230.0	914.4	3000.0	12.16	0.0	87.10
5	19572.0	914.4	3000.0	4.58	0.0	97.00
6	19573.0	914.4	3000.0	196.18	0.0	97.00
7	26676.0	914.4	3000.0	196.18	0.0	97.00
8	26677.0	914.4	3000.0	53.79	3.0	99.80
	49941.0	2133.6	7000.0	61.51		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B1F; 237200 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 30

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	192.68	0.0	37.30
2	-291.0	0.0	0.0	192.68	3.0	75.20
3	6688.0	365.8	1200.0	201.11	0.0	76.00
4	6689.0	365.8	1200.0	10.28	3.0	83.10
5	10944.0	588.9	1932.0	6.33	3.0	99.60
6	21048.0	1118.3	3669.0	0.85	3.0	116.30
7	40421.0	2133.6	7000.0	-2.31	0.0	125.10
8	40422.0	2133.6	7000.0	126.77	3.0	125.10
	50000.0	2635.6	8646.9	126.77		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Klasse : 1200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B1F; 237200 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 25  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	147.19	0.0	37.40
2	-291.0	0.0	0.0	147.19	3.0	75.80
3	11341.0	609.6	2000.0	158.08	0.0	77.00
4	11342.0	609.6	2000.0	10.61	0.0	86.70
5	13432.0	609.6	2000.0	4.23	0.0	95.60
6	13433.0	609.6	2000.0	189.07	0.0	95.64
7	26676.0	609.6	2000.0	189.07	0.0	95.60
8	26677.0	609.6	2000.0	52.03	3.0	99.00
	55757.0	2133.6	7000.0	61.51		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Klasse : 1201  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B1F; 237200 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
   vanaf 3000 ft; flaps 25  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	147.09	0.0	37.50
2	-291.0	0.0	0.0	147.09	3.0	76.50
3	17157.0	914.4	3000.0	163.77	0.0	78.20
4	17158.0	914.4	3000.0	11.12	0.0	88.00
5	19297.0	914.4	3000.0	4.58	0.0	97.00
6	19298.0	914.4	3000.0	196.18	0.0	97.00
7	26676.0	914.4	3000.0	196.18	0.0	97.00
8	26677.0	914.4	3000.0	53.79	3.0	99.80
	49941.0	2133.6	7000.0	61.51		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039  
 Klasse : 1209  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B1F; 237200 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA; flaps 25

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	147.19	0.0	38.75
2	-291.0	0.0	0.0	147.19	3.0	78.30
3	6688.0	365.8	1200.0	153.72	0.0	78.30
4	6689.0	365.8	1200.0	10.28	3.0	83.10
5	10944.0	588.9	1932.0	6.33	3.0	99.60
6	21048.0	1118.3	3669.0	0.85	3.0	116.30
7	40421.0	2133.6	7000.0	-2.31	0.0	125.10
8	40422.0	2133.6	7000.0	126.77	3.0	125.10
	50000.0	2635.6	8646.9	126.77		



## 5.23 Categorie 040

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 040  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HS TRIDENT 3B; 58514 kg  
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 10

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

### Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	157.50		
1	1668.0	0.0	0.0	136.80	0.0	37.81
2	4372.0	457.2	1500.0	136.10	9.6	82.67
3	4578.0	481.6	1580.0	111.60	6.8	89.72
4	8237.0	914.4	3000.0	108.30	6.7	91.82
5	22000.0	2542.0	8340.0	108.30	6.7	131.63

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 040  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HS TRIDENT 3B; 60555 kg  
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 10

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	157.50	0.0	38.33
2	1787.0	0.0	0.0	136.80	9.0	83.81
3	4659.0	457.2	1500.0	136.10	6.3	90.97
4	4880.0	481.6	1580.0	111.60	6.3	93.11
5	8812.0	914.4	3000.0	108.30	6.3	130.63
	22000.0	2365.9	7762.0	108.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 040  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HS TRIDENT 3B; 62596 kg  
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 10

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	157.50		
1	1909.0	0.0	0.0	136.80	0.0	38.84
2	4953.0	457.2	1500.0	136.10	8.5	84.83
3	5190.0	481.6	1580.0	111.60	5.9	91.97
4	9405.0	914.4	3000.0	108.30	5.9	93.05
5	22000.0	2207.7	7243.0	108.30	5.9	128.61

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 040  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HS TRIDENT 3B; 48378 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	58.00	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	58.00	3.0	64.05
3	11341.0	609.6	2000.0	58.00	0.0	65.06
4	11342.0	609.6	2000.0	60.80	0.0	73.06
	17000.0	609.6	2000.0	60.80		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 040  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HS TRIDENT 3B; 48378 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
   vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-01-21 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	58.00	0.0	31.53
	-291.0	0.0	0.0	58.00		
2	17157.0	914.4	3000.0	58.00	3.0	64.05
3	17158.0	914.4	3000.0	60.80	0.0	66.10
4	30000.0	914.4	3000.0	60.80	0.0	74.22

## 5.24 Categorie 045

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200ADV; JT8D-15; 74300 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	180.08		
1	1797.6	0.0	0.0	180.08	0.0	41.34
2	1896.2	10.7	35.0	180.08	6.2	82.37
3	2518.6	78.0	256.0	180.13	6.2	82.99
4	5005.1	457.2	1500.0	182.62	8.7	85.16
5	5050.5	463.3	1520.0	161.67	7.6	88.00
6	5198.1	480.4	1576.0	153.04	6.6	88.28
7	9280.2	914.4	3000.0	156.14	6.1	89.94
8	11627.8	1024.7	3362.0	153.69	2.7	95.82
9	12529.4	1066.8	3500.0	153.13	2.7	104.84
10	13462.7	1114.3	3656.0	152.54	2.9	109.80
11	18218.2	1369.5	4493.0	150.16	3.1	124.82
12	25773.9	2133.6	7000.0	156.12	5.8	138.89
13	28787.7	2438.4	8000.0	156.12	5.8	138.89

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200ADV; JT8D-15; 76900 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	179.86	0.0	41.84
2	1924.9	0.0	0.0	179.86	5.6	83.50
3	2033.6	10.7	35.0	179.86	5.6	84.36
4	2657.9	71.9	236.0	179.83	8.2	85.43
5	5339.5	457.2	1500.0	182.36	7.2	86.55
6	5388.0	463.3	1520.0	160.99	6.1	87.26
7	5535.8	479.1	1572.0	152.71	5.7	92.53
8	9922.2	914.4	3000.0	155.81	2.5	96.60
9	12192.3	1014.4	3328.0	153.61	2.5	104.70
10	13092.7	1054.3	3459.0	153.08	2.8	108.62
11	14081.2	1102.2	3616.0	152.49	2.9	124.58
12	19126.5	1358.5	4457.0	150.09	5.5	138.99
13	27188.2	2133.6	7000.0	156.12	5.5	138.99
	30358.3	2438.4	8000.0	156.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200ADV; JT8D-15; 79500 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	179.65	0.0	42.34
2	2056.4	0.0	0.0	179.65	5.1	84.61
3	2176.9	10.7	35.0	179.65	5.1	85.85
4	2803.6	66.1	217.0	179.54	7.7	86.93
5	5690.0	457.2	1500.0	182.11	6.7	87.11
6	5741.8	463.3	1520.0	160.32	5.8	88.23
7	5889.6	478.2	1569.0	152.38	5.3	91.88
8	10601.5	914.4	3000.0	155.48	2.4	96.79
9	12769.6	1004.0	3294.0	153.53	2.4	104.55
10	13668.8	1041.8	3418.0	153.04	2.6	109.16
11	14716.7	1089.4	3574.0	152.44	2.8	124.55
12	20072.3	1347.8	4422.0	150.01	5.2	139.02
13	28664.0	2133.6	7000.0	156.12	5.2	139.02
	31996.7	2438.4	8000.0	156.12		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200ADV; JT8D-15; 55800 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 40  
 Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	65.76	0.0	29.80
2	-291.0	0.0	0.0	65.76	3.0	59.30
3	4427.0	247.2	811.0	67.69	3.0	59.80
4	4636.0	258.2	847.0	48.65	3.0	59.70
5	4758.0	264.6	868.0	6.53	3.0	78.70
6	11342.0	609.6	2000.0	4.02	0.0	93.70
7	11343.0	609.6	2000.0	55.48	0.0	93.70
8	24399.0	609.6	2000.0	55.48	0.0	93.70
9	24400.0	609.6	2000.0	4.02	0.0	95.90
10	26676.0	609.6	2000.0	3.70	0.0	98.10
11	26677.0	609.6	2000.0	26.69	3.0	100.80
12	49584.0	1809.9	5938.0	30.51	0.0	103.80
13	49585.0	1809.9	5938.0	3.00	3.0	111.50
14	55761.0	2133.6	7000.0	2.91	3.0	111.50
	73195.0	3048.0	10000.0	2.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200ADV; JT8D-15; 55800 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; flaps 40  
 Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	65.78	0.0	29.60
2	-291.0	0.0	0.0	65.78	3.0	60.00
3	10125.0	545.9	1791.0	70.13	3.0	60.50
4	10452.0	563.0	1847.0	39.74	0.0	67.10
5	10457.8	563.3	1848.0	6.45	3.0	70.70
6	13278.0	711.1	2333.0	4.93	3.0	87.80
7	16966.0	904.3	2967.0	3.88	3.0	96.90
8	17160.0	914.4	3000.0	3.83	0.0	95.10
9	17161.0	914.4	3000.0	57.56	0.0	95.10
10	24352.0	914.4	3000.0	57.56	0.0	95.10
11	24353.0	914.4	3000.0	3.83	0.0	97.30
12	26676.0	914.4	3000.0	3.50	0.0	99.50
13	26677.0	914.4	3000.0	27.61	3.0	101.50
14	43767.0	1809.9	5938.0	30.51	0.0	103.80
15	43768.0	1809.9	5938.0	3.00	3.0	111.50
16	49944.0	2133.6	7000.0	2.91	3.0	111.50
	67378.0	3048.0	10000.0	2.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200ADV; JT8D-15; 55800 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 40

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	65.80	0.0	31.10
2	-291.0	0.0	0.0	65.80	3.0	61.10
3	6755.0	369.1	1211.0	68.52	3.0	61.80
4	7089.0	386.8	1269.0	38.70	0.0	61.70
5	7094.8	387.1	1270.0	6.50	3.0	73.30
6	10534.0	567.2	1861.0	4.82	3.0	92.50
7	15355.0	819.9	2690.0	3.58	3.0	118.40
8	28793.0	1524.0	5000.0	3.29	0.0	141.00
9	28794.0	1524.0	5000.0	38.91	3.0	142.90
10	40427.0	2133.6	7000.0	41.36	3.0	142.90
	57861.0	3048.0	10000.0	41.36		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045  
 Klasse : 1200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200ADV; JT8D-15; 55800 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 30  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	47.45	0.0	30.60
2	-291.0	0.0	0.0	47.45	3.0	61.80
3	8421.0	456.6	1498.0	50.08	3.0	62.50
4	8527.0	462.1	1516.0	6.33	3.0	72.20
5	11341.0	609.6	2000.0	4.88	0.0	81.60
6	11342.0	609.6	2000.0	55.77	0.0	81.60
7	24895.0	609.6	2000.0	55.77	0.0	81.60
8	24896.0	609.6	2000.0	4.88	0.0	89.90
9	26676.0	609.6	2000.0	3.70	0.0	98.10
10	26677.0	609.6	2000.0	26.69	3.0	100.80
11	49584.0	1809.9	5938.0	30.51	0.0	103.80
12	49585.0	1809.9	5938.0	3.00	3.0	111.50
13	55761.0	2133.6	7000.0	2.91	3.0	111.50
	73195.0	3048.0	10000.0	2.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045  
 Klasse : 1201  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200ADV; JT8D-15; 55800 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; flaps 30  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	47.45	0.0	30.60
2	-291.0	0.0	0.0	47.45	3.0	62.20
3	14179.0	758.3	2488.0	51.91	2.9	63.40
4	14287.0	763.8	2506.0	6.22	3.0	73.10
5	17159.0	914.4	3000.0	4.72	0.0	82.90
6	17160.0	914.4	3000.0	57.86	0.0	82.90
7	24858.0	914.4	3000.0	57.86	0.0	82.90
8	24859.0	914.4	3000.0	4.72	0.0	91.30
9	26676.0	914.4	3000.0	3.50	0.0	99.50
10	26677.0	914.4	3000.0	27.61	3.0	101.50
11	43767.0	1809.9	5938.0	30.51	0.0	103.80
12	43768.0	1809.9	5938.0	3.00	3.0	111.50
13	49944.0	2133.6	7000.0	2.91	3.0	111.50
	67378.0	3048.0	10000.0	2.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045  
 Klasse : 1209  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200ADV; JT8D-15; 55800 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA; flaps 30

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	47.45	0.0	31.93
2	-291.0	0.0	0.0	47.45	3.0	63.67
3	6755.0	369.1	1211.0	49.58	3.0	63.67
4	7089.0	386.8	1269.0	38.70	0.0	63.67
5	7095.0	387.1	1270.0	6.50	3.0	73.30
6	10534.0	567.2	1861.0	4.82	3.0	92.50
7	15355.0	819.9	2690.0	3.58	3.0	118.40
8	28793.0	1524.0	5000.0	3.29	0.0	141.00
9	28794.0	1524.0	5000.0	38.91	3.0	142.90
10	40427.0	2133.6	7000.0	41.36	3.0	142.90
	57861.0	3048.0	10000.0	41.36		

## 5.25 Categorie 046

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 046  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200RE met hushkit; 74300 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	180.08	0.0	41.34
2	1797.6	0.0	0.0	180.08	6.2	82.37
3	1896.2	10.7	35.0	180.08	6.2	82.99
4	2518.6	78.0	256.0	180.13	8.7	85.16
5	5005.1	457.2	1500.0	182.62	7.6	88.00
6	5050.5	463.3	1520.0	161.67	6.6	88.28
7	5198.1	480.4	1576.0	153.04	6.1	89.94
8	9280.2	914.4	3000.0	156.14	2.7	95.82
9	11627.8	1024.7	3362.0	153.69	2.7	104.84
10	12529.4	1066.8	3500.0	153.13	2.9	109.80
11	13462.7	1114.3	3656.0	152.54	3.1	124.82
12	18218.2	1369.5	4493.0	150.16	5.8	138.89
13	25773.9	2133.6	7000.0	156.12	5.8	138.89
	28787.7	2438.4	8000.0	156.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 046  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200RE met hushkit; 76900 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 4  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	179.86	0.0	41.84
2	1924.9	0.0	0.0	179.86	5.6	83.50
3	2033.6	10.7	35.0	179.86	5.6	84.36
4	2657.9	71.9	236.0	179.83	8.2	85.43
5	5339.5	457.2	1500.0	182.36	7.2	86.55
6	5388.0	463.3	1520.0	160.99	6.1	87.26
7	5535.8	479.1	1572.0	152.71	5.7	92.53
8	9922.2	914.4	3000.0	155.81	2.5	96.60
9	12192.3	1014.4	3328.0	153.61	2.5	104.70
10	13092.7	1054.3	3459.0	153.08	2.8	108.62
11	14081.2	1102.2	3616.0	152.49	2.9	124.58
12	19126.5	1358.5	4457.0	150.09	5.5	138.99
13	27188.2	2133.6	7000.0	156.12	5.5	138.99
	30358.3	2438.4	8000.0	156.12		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 046  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200RE met hushkit; 79500 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 4  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	179.65	0.0	42.34
2	2056.4	0.0	0.0	179.65	5.1	84.61
3	2176.9	10.7	35.0	179.65	5.1	85.85
4	2803.6	66.1	217.0	179.54	7.7	86.93
5	5690.0	457.2	1500.0	182.11	6.7	87.11
6	5741.8	463.3	1520.0	160.32	5.8	88.23
7	5889.6	478.2	1569.0	152.38	5.3	91.88
8	10601.5	914.4	3000.0	155.48	2.4	96.79
9	12769.6	1004.0	3294.0	153.53	2.4	104.55
10	13668.8	1041.8	3418.0	153.04	2.6	109.16
11	14716.7	1089.4	3574.0	152.44	2.8	124.55
12	20072.3	1347.8	4422.0	150.01	5.2	139.02
13	28664.0	2133.6	7000.0	156.12	5.2	139.02
	31996.7	2438.4	8000.0	156.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 046  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200RE met hushkit; 55800 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 40  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	65.76	0.0	29.80
2	-291.0	0.0	0.0	65.76	3.0	59.30
3	4427.0	247.2	811.0	67.65	3.0	59.80
4	4636.0	258.2	847.0	48.65	3.0	59.70
5	4758.0	264.6	868.0	6.53	3.0	93.70
6	11342.0	609.6	2000.0	4.02	0.0	93.70
7	11343.0	609.6	2000.0	55.48	0.0	95.90
8	24399.0	609.6	2000.0	55.48	0.0	94.48
9	24400.0	609.6	2000.0	4.02	0.0	96.68
10	26676.0	609.6	2000.0	3.70	0.0	98.89
11	26677.0	609.6	2000.0	26.69	3.0	101.24
12	49584.0	1809.9	5938.0	30.51	0.0	103.80
13	49585.0	1809.9	5938.0	3.00	3.0	111.50
14	55761.0	2133.6	7000.0	2.91	3.0	111.50
	73195.0	3048.0	10000.0	2.91		

## 5.26 Categorie 055

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC10-30; CF6-50A; 166595 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3757.00		
1	1100.1	0.0	0.0	3757.00	0.0	37.94
2	3023.2	457.2	1500.0	3777.00	13.4	76.73
3	3328.0	504.8	1656.3	3562.00	8.9	77.68
4	5948.7	914.4	3000.0	3579.00	8.9	78.56
5	7112.8	983.8	3227.7	3582.00	3.4	86.20
6	7754.9	1018.0	3339.8	3583.00	3.0	97.20
7	10832.8	1153.1	3783.1	3589.00	2.5	118.68
8	14262.9	1676.4	5500.0	3611.00	8.7	137.82
9	17481.6	2141.2	7025.0	3631.00	8.2	141.27
10	24373.2	3048.0	10000.0	3670.00	7.5	146.28

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC10-30; CF6-50A; 174284 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	38.81
2	1204.9	0.0	0.0	3757.00	12.5	78.48
3	3272.5	457.2	1500.0	3777.00	8.2	79.43
4	3577.3	501.2	1644.2	3562.00	8.2	80.33
5	6443.7	914.4	3000.0	3579.00	3.4	88.02
6	7782.1	993.5	3259.6	3582.00	3.0	99.06
7	8504.3	1031.7	3384.9	3584.00	2.5	119.69
8	11729.0	1173.8	3850.9	3590.00	8.1	137.90
9	15251.7	1676.4	5500.0	3611.00	7.7	141.24
10	18638.2	2134.5	7003.0	3630.00	7.0	146.26
	26062.0	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC10-30; CF6-50A; 189662 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	40.49
2	1429.5	0.0	0.0	3757.00	10.9	81.87
3	3806.7	457.2	1500.0	3777.00	7.0	82.85
4	4111.5	494.7	1623.0	3562.00	7.0	83.78
5	7522.6	914.4	3000.0	3579.00	3.2	91.62
6	9280.8	1013.0	3323.4	3583.00	2.9	102.79
7	10177.9	1058.1	3471.4	3585.00	2.4	121.67
8	13619.5	1205.1	3953.6	3591.00	7.2	138.00
9	17373.3	1676.4	5500.0	3611.00	6.8	141.24
10	21202.0	2132.7	6997.0	3630.00	6.2	146.26
	29676.9	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC10-30; CF6-50A; 225544 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	44.14
2	2032.5	0.0	0.0	3757.00	8.1	89.28
3	5263.3	457.2	1500.0	3777.00	4.9	90.34
4	5568.1	483.2	1585.3	3561.00	4.9	91.34
5	10625.4	914.4	3000.0	3579.00	3.0	99.52
6	14332.4	1108.6	3637.1	3587.00	2.7	111.02
7	15898.6	1182.5	3879.6	3590.00	2.4	126.32
8	19951.1	1351.2	4433.2	3597.00	5.4	138.49
9	23401.1	1676.4	5500.0	3611.00	5.2	141.24
10	28477.0	2134.8	7004.0	3630.00	4.6	146.26
	39751.1	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC10-30; CF6-50C2; 166595 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	37.94
2	1100.1	0.0	0.0	3757.00	13.4	76.73
3	3023.2	457.2	1500.0	3777.00	3.5	79.66
4	3328.0	475.8	1560.9	3561.00	3.5	86.38
5	4058.7	520.3	1707.0	3563.00	3.1	95.04
6	4637.0	551.7	1810.1	3564.00	2.6	115.98
7	7417.9	676.6	2219.7	3569.00	9.0	136.25
8	13705.6	1676.4	5500.0	3611.00	8.2	141.27
9	16924.3	2141.2	7025.0	3631.00	7.5	146.28
	23815.9	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC10-30; CF6-50C2; 174284 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	38.81
2	1204.9	0.0	0.0	3757.00	12.5	78.48
3	3272.5	457.2	1500.0	3777.00	3.5	81.18
4	3577.3	475.6	1560.4	3561.00	3.5	87.89
5	4457.1	528.8	1734.8	3563.00	3.1	96.82
6	5105.6	563.8	1849.7	3565.00	2.6	116.93
7	8011.8	694.7	2279.2	3570.00	8.5	136.30
8	14606.7	1676.4	5500.0	3611.00	7.7	141.24
9	17993.2	2134.5	7003.0	3630.00	7.0	146.26
	25417.0	3048.0	10000.0	3670.00		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC10-30; CF6-50C2; 189662 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	40.49
2	1429.5	0.0	0.0	3757.00	10.9	81.87
3	3806.7	457.2	1500.0	3777.00	3.3	84.21
4	4111.5	474.7	1557.3	3561.00	3.3	91.03
5	5346.4	545.4	1789.3	3564.00	2.9	100.47
6	6147.2	586.5	1924.3	3566.00	2.5	118.86
7	9232.8	721.3	2366.6	3571.00	7.5	136.40
8	16510.3	1676.4	5500.0	3611.00	6.8	141.24
9	20338.9	2132.7	6997.0	3630.00	6.2	146.26
	28813.8	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 0603  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC10-30; CF6-50C2; 225544 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	44.14
2	2032.5	0.0	0.0	3757.00	8.1	89.28
3	5263.3	457.2	1500.0	3777.00	3.1	91.01
4	5568.1	473.5	1553.6	3561.00	3.1	97.98
5	8347.0	622.4	2041.9	3567.00	2.8	108.39
6	9709.7	688.2	2257.8	3570.00	2.4	123.26
7	13263.8	839.8	2755.1	3576.00	5.7	136.79
8	21697.1	1676.4	5500.0	3611.00	5.2	141.24
9	26773.0	2134.8	7004.0	3630.00	4.6	146.26
	38047.1	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC10-30; CF6-50C2; 166595 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	37.94
2	1100.1	0.0	0.0	3757.00	13.5	76.45
3	2371.4	304.8	1000.0	3770.00	3.5	79.17
4	2676.2	323.5	1061.4	3555.00	3.5	85.84
5	3368.5	366.0	1200.7	3557.00	3.1	94.32
6	3927.5	396.6	1301.1	3558.00	2.6	115.08
7	6618.4	518.3	1700.4	3563.00	9.2	135.74
8	13802.9	1676.4	5500.0	3611.00	8.2	141.27
9	17021.6	2141.2	7025.0	3631.00	7.5	146.28
	23913.2	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC10-30; CF6-50C2; 174284 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	38.81
2	1204.9	0.0	0.0	3757.00	12.6	78.20
3	2571.6	304.8	1000.0	3770.00	3.5	80.64
4	2876.4	323.3	1060.8	3555.00	3.5	87.30
5	3710.5	374.1	1227.3	3557.00	3.1	96.10
6	4336.9	408.2	1339.1	3558.00	2.6	116.06
7	7146.8	535.7	1757.5	3564.00	8.6	135.81
8	14704.1	1676.4	5500.0	3611.00	7.7	141.24
9	18090.6	2134.5	7003.0	3630.00	7.0	146.26
	25514.4	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC10-30; CF6-50C2; 189662 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	40.49
2	1429.5	0.0	0.0	3757.00	11.0	81.57
3	3000.5	304.8	1000.0	3770.00	3.3	83.65
4	3305.3	322.4	1057.7	3555.00	3.3	90.41
5	4476.3	389.9	1279.3	3558.00	3.0	99.70
6	5248.3	429.9	1410.4	3559.00	2.5	117.94
7	8227.1	561.0	1840.6	3565.00	7.6	135.89
8	16604.1	1676.4	5500.0	3611.00	6.8	141.24
9	20432.8	2132.7	6997.0	3630.00	6.2	146.26
	28907.7	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 0703  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC10-30; CF6-50C2; 225544 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	44.14
2	2032.5	0.0	0.0	3757.00	8.1	88.95
3	4165.9	304.8	1000.0	3770.00	3.1	90.39
4	4470.7	321.3	1054.0	3555.00	3.1	97.28
5	7078.9	462.0	1515.6	3561.00	2.8	107.52
6	8382.9	525.4	1723.8	3563.00	2.5	122.26
7	11792.4	672.0	2204.6	3569.00	5.8	136.25
8	21750.7	1676.4	5500.0	3611.00	5.2	141.24
9	26826.6	2134.8	7004.0	3630.00	4.6	146.26
	38100.7	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC10-30; CF6-50C2; 166595 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3757.00		
1	1100.1	0.0	0.0	3757.00	0.0	37.94
2	2113.7	243.8	800.0	3767.00	13.5	76.34
3	2418.5	262.6	861.5	3553.00	3.5	78.97
4	3096.0	304.3	998.3	3554.00	3.5	85.58
5	3647.5	334.5	1097.6	3555.00	3.1	94.01
6	6303.6	455.0	1492.9	3560.00	2.6	114.72
7	13839.4	1676.4	5500.0	3611.00	9.2	135.53
8	17058.2	2141.2	7025.0	3631.00	8.2	141.27
9	23949.7	3048.0	10000.0	3670.00	7.5	146.28

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC10-30; CF6-50C2; 174284 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	38.81
2	1204.9	0.0	0.0	3757.00	12.6	78.09
3	2294.6	243.8	800.0	3767.00	3.5	80.46
4	2599.4	262.4	861.0	3553.00	3.5	87.10
5	3415.9	312.3	1024.5	3555.00	3.1	95.82
6	4033.7	346.0	1135.1	3556.00	2.6	115.70
7	6806.3	472.2	1549.1	3561.00	8.6	135.61
8	14740.5	1676.4	5500.0	3611.00	7.7	141.24
9	18127.0	2134.5	7003.0	3630.00	7.0	146.26
	25550.8	3048.0	10000.0	3670.00		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC10-30; CF6-50C2; 189662 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	40.49
2	1429.5	0.0	0.0	3757.00	11.0	81.44
3	2681.9	243.8	800.0	3767.00	3.3	83.42
4	2986.7	261.5	857.9	3552.00	3.3	90.16
5	4133.2	327.8	1075.5	3555.00	3.0	99.39
6	4894.1	367.3	1205.0	3557.00	2.5	117.58
7	7831.7	497.0	1630.5	3562.00	7.6	135.68
8	16638.7	1676.4	5500.0	3611.00	6.8	141.24
9	20467.4	2132.7	6997.0	3630.00	6.2	146.26
	28942.3	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 0803  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC10-30; CF6-50C2; 225544 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	44.14
2	2032.5	0.0	0.0	3757.00	8.2	88.82
3	3732.7	243.8	800.0	3767.00	3.1	90.13
4	4037.5	260.3	854.1	3552.00	3.1	97.00
5	6581.6	397.9	1305.6	3558.00	2.8	107.21
6	7863.2	460.5	1510.9	3561.00	2.5	121.87
7	11217.5	605.1	1985.4	3566.00	5.8	136.02
8	21769.0	1676.4	5500.0	3611.00	5.2	141.24
9	26844.8	2134.8	7004.0	3630.00	4.6	146.26
	38119.0	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30; CF6-50A; 154712 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
                     vanaf 2000 ft; alt flaps 50; A.O.M.(KLM)  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2526.00	0.0	36.00
2	-291.0	0.0	0.0	2526.00	3.0	73.50
3	11341.0	609.6	2000.0	2605.00	0.0	79.00
4	11342.0	609.6	2000.0	2463.00	0.0	83.00
	17000.0	609.6	2000.0	2463.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30; CF6-50A; 154712 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
   vanaf 3000 ft; alt flaps 50; A.O.M.(KLM)  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2526.00	0.0	36.00
2	-291.0	0.0	0.0	2526.00	3.0	73.50
3	17157.0	914.4	3000.0	2605.00	0.0	80.00
4	17158.0	914.4	3000.0	2463.00	0.0	84.00
	22816.0	914.4	3000.0	2463.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30; CF6-50A; 154712 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 50

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-02 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2526.00	0.0	36.00
2	-291.0	0.0	0.0	2526.00	3.0	73.50
3	17157.0	914.4	3000.0	2605.00	0.0	84.00
4	17158.0	914.4	3000.0	1380.00	2.6	101.50
	48419.0	2322.3	7619.0	1483.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 1200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30; CF6-50A; 154712 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 35  
 Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2210.00	0.0	37.20
2	-291.0	0.0	0.0	2210.00	3.0	74.50
3	10142.0	546.8	1794.0	2276.00	0.0	75.50
4	10143.0	546.8	1794.0	1367.00	3.0	79.60
5	11341.0	609.6	2000.0	1369.00	0.0	83.00
6	11342.0	609.6	2000.0	2463.00	0.0	83.00
	17000.0	609.6	2000.0	2463.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 1201  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30; CF6-50A; 154712 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; flaps 35  
 Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2210.00	0.0	37.20
2	-291.0	0.0	0.0	2210.00	3.0	74.50
3	15959.0	851.6	2794.0	2276.00	0.0	75.50
4	15960.0	851.6	2794.0	1367.00	3.0	79.60
5	17157.0	914.4	3000.0	1369.00	0.0	83.00
6	17158.0	914.4	3000.0	2463.00	0.0	84.00
	20836.0	914.4	3000.0	2463.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 1209  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30; CF6-50A; 154712 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA; flaps 35

Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-02 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2210.00	0.0	37.20
2	-291.0	0.0	0.0	2210.00	3.0	74.50
3	15959.0	851.6	2794.0	2276.00	0.0	75.50
4	15960.0	851.6	2794.0	1367.00	3.0	79.60
5	17157.0	914.4	3000.0	1369.00	0.0	84.00
6	17158.0	914.4	3000.0	1380.00	2.6	101.50
	48419.0	2322.3	7619.0	1483.00		



## 5.27 Categorie 056

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

### Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	40.50
2	1560.0	0.0	0.0	3765.00	14.0	81.00
3	3396.0	457.2	1500.0	3763.00	9.5	81.00
4	3563.0	485.2	1592.0	3556.00	9.5	82.00
5	6137.0	914.4	3000.0	3580.00	2.7	109.50
6	10563.0	1121.7	3680.0	3591.00	8.9	138.50
	17082.0	2141.2	7025.0	3632.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	41.00
2	1665.0	0.0	0.0	3765.00	13.4	82.00
3	3583.0	457.2	1500.0	3762.00	9.1	82.50
4	3750.0	484.0	1588.0	3556.00	9.0	84.00
5	6472.0	914.4	3000.0	3580.00	2.7	109.50
6	11195.0	1138.1	3734.0	3593.00	8.5	137.50
	17862.0	2134.5	7003.0	3631.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	42.50
2	1970.0	0.0	0.0	3765.00	11.8	85.50
3	4152.0	457.2	1500.0	3760.00	8.2	86.00
4	4319.0	481.3	1579.0	3556.00	7.7	87.00
5	7504.0	914.4	3000.0	3580.00	2.6	111.00
6	12801.0	1158.2	3800.0	3594.00	7.6	137.50
	20098.0	2132.7	6997.0	3631.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	46.50
2	2890.0	0.0	0.0	3765.00	8.6	93.50
3	5925.0	457.2	1500.0	3756.00	5.6	94.00
4	6110.0	475.2	1559.0	3555.00	5.3	95.00
5	10870.0	914.4	3000.0	3580.00	2.6	116.00
6	18945.0	1274.1	4180.0	3600.00	5.6	139.00
	27686.0	2134.8	7004.0	3631.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056  
Klasse : 1000  
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11  
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
vanaf 2000 ft; alt flaps 50; A.O.M. (KLM)  
Versie nummer : 1  
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2526.00	0.0	36.00
2	-291.0	0.0	0.0	2526.00	3.0	73.50
3	11341.0	609.6	2000.0	2605.00	0.0	79.00
4	11342.0	609.6	2000.0	2463.00	0.0	83.00
	17000.0	609.6	2000.0	2463.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
   vanaf 3000 ft; alt flaps 50; A.O.M.(KLM)  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2526.00	0.0	36.00
2	-291.0	0.0	0.0	2526.00	3.0	73.50
3	17157.0	914.4	3000.0	2605.00	0.0	80.00
4	17158.0	914.4	3000.0	2463.00	0.0	84.00
	22816.0	914.4	3000.0	2463.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 50

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-02 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2526.00	0.0	36.00
2	-291.0	0.0	0.0	2526.00	3.0	73.50
3	17157.0	914.4	3000.0	2605.00	0.0	84.00
4	17158.0	914.4	3000.0	1380.00	2.6	101.50
	48419.0	2322.3	7619.0	1483.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056  
 Klasse : 1200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 35  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2210.00	0.0	37.20
2	-291.0	0.0	0.0	2210.00	3.0	74.50
3	10142.0	546.8	1794.0	2276.00	0.0	75.50
4	10143.0	546.8	1794.0	1367.00	3.0	79.60
5	11341.0	609.6	2000.0	1369.00	0.0	83.00
6	11342.0	609.6	2000.0	2463.00	0.0	83.00
	17000.0	609.6	2000.0	2463.00		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056  
Klasse : 1201  
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11  
Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
vanaf 3000 ft; flaps 35  
Versie nummer : 2  
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2210.00	0.0	37.20
2	-291.0	0.0	0.0	2210.00	3.0	74.50
3	15959.0	851.6	2794.0	2276.00	0.0	75.50
4	15960.0	851.6	2794.0	1367.00	3.0	79.60
5	17157.0	914.4	3000.0	1369.00	0.0	83.00
6	17158.0	914.4	3000.0	2463.00	0.0	84.00
	20836.0	914.4	3000.0	2463.00		

## 5.28 Categorie o60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 060  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F28; 28475 kg  
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 6

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	85.40	0.0	33.70
2	1215.0	0.0	0.0	77.70	10.9	73.30
3	1847.0	121.9	400.0	77.60	10.6	81.40
4	3643.0	457.2	1500.0	77.50	7.4	83.60
5	3761.0	472.4	1550.0	67.00	7.7	101.10
	13765.0	1828.8	6000.0	66.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 060  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F28; 29468 kg  
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 6

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	85.40	0.0	34.30
2	1305.0	0.0	0.0	77.60	10.3	74.40
3	1973.0	121.9	400.0	77.50	10.1	82.40
4	3861.0	457.2	1500.0	77.40	7.1	84.70
5	3984.0	472.4	1550.0	66.80	7.0	102.70
	15099.0	1828.8	6000.0	66.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 060  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F28; 30461 kg  
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 6

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	85.40	0.0	34.90
2	1332.0	0.0	0.0	77.50	9.0	75.70
3	2105.0	121.9	400.0	77.40	9.6	83.70
4	4092.0	457.2	1500.0	77.30	6.6	86.10
5	4224.0	472.4	1550.0	66.70	6.6	104.40
	16000.0	1828.8	6000.0	66.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 060  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F28; 24776 kg  
 Procedure : LANDING: full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 42  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.80	0.0	28.60
	-291.0	0.0	0.0	26.80		
2	11341.0	609.6	2000.0	28.70	3.0	65.70
3	17000.0	609.6	2000.0	28.70	0.0	82.50

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 060  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F28; 24776 kg  
 Procedure : LANDING: full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; flaps 42  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.80	0.0	28.60
2	-291.0	0.0	0.0	26.80	3.0	65.70
3	17157.0	914.4	3000.0	28.70	0.0	82.50
	30000.0	914.4	3000.0	28.70		

## 5.29 Categorie 061

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 061  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAC-111-510; RR Spey 512 met hushkit; 35889 kg  
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 18

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

### Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	105.00	0.0	33.18
2	1961.0	0.0	0.0	95.20	10.2	73.00
3	4508.0	457.2	1500.0	91.20	6.9	79.64
4	4710.0	481.6	1580.0	74.50	6.9	81.67
5	8297.0	914.4	3000.0	72.30	6.9	98.85
6	10824.0	1219.2	4000.0	70.70	6.9	116.90
	22000.0	2566.4	8420.0	70.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 061  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAC-111-510; RR Spey 512 met hushkit; 37141 kg  
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 18

Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	105.00	0.0	33.70
2	2100.0	0.0	0.0	95.20	9.7	74.08
3	4785.0	457.2	1500.0	91.20	6.5	80.78
4	5000.0	481.6	1580.0	74.50	6.5	82.83
5	8813.0	914.4	3000.0	72.30	6.5	100.02
6	11498.0	1219.2	4000.0	70.70	6.5	117.92
	22000.0	2411.0	7910.0	70.70		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 061  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAC-111-510; RR Spey 512 met hushkit; 38393 kg  
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 18

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	105.00	0.0	34.73
2	2244.0	0.0	0.0	95.20	9.2	76.09
3	5071.0	457.2	1500.0	91.20	6.1	82.72
4	5299.0	481.6	1580.0	74.50	6.1	83.74
5	9352.0	914.4	3000.0	72.30	6.1	100.56
6	12206.0	1219.2	4000.0	70.70	6.1	118.94
	22000.0	2265.0	7431.0	70.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 061  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAC-111-510; RR Spey 512 met hushkit; 31625 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	29.70	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	29.70	3.0	64.05
3	11341.0	609.6	2000.0	29.70	0.0	65.06
4	11342.0	609.6	2000.0	34.50	0.0	73.06
	17000.0	609.6	2000.0	34.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 061  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAC-111-510; RR Spey 512 met hushkit; 31625 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
                   vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-01-21 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	29.70	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	29.70	3.0	64.05
3	17157.0	914.4	3000.0	29.70	0.0	66.10
4	17158.0	914.4	3000.0	34.50	0.0	74.22
	30000.0	914.4	3000.0	34.50		

### 5.30 Categorie 062

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 Mk6000 (internal mixer en tailpipe liner); 28475 kg  
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 6

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	85.40	0.0	33.70
2	1215.0	0.0	0.0	77.70	10.9	73.30
3	1847.0	121.9	400.0	77.60	10.6	81.40
4	3643.0	457.2	1500.0	77.50	7.4	83.60
5	3761.0	472.4	1550.0	67.00	7.7	101.10
	13765.0	1828.8	6000.0	66.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 Mk6000 (internal mixer en tailpipe liner); 29468 kg  
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 6

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	85.40	0.0	34.30
2	1305.0	0.0	0.0	77.60	10.3	74.40
3	1973.0	121.9	400.0	77.50	10.1	82.40
4	3861.0	457.2	1500.0	77.40	7.1	84.70
5	3984.0	472.4	1550.0	66.80	7.0	102.70
	15099.0	1828.8	6000.0	66.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 Mk6000 (internal mixer en tailpipe liner); 30461 kg  
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 6

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	85.40	0.0	34.90
2	1332.0	0.0	0.0	77.50	9.0	75.70
3	2105.0	121.9	400.0	77.40	9.6	83.70
4	4092.0	457.2	1500.0	77.30	6.6	86.10
5	4224.0	472.4	1550.0	66.70	6.6	104.40
	16000.0	1828.8	6000.0	66.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 Mk6000 (internal mixer en tailpipe liner); 24776 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
   vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.80	0.0	28.60
2	-291.0	0.0	0.0	26.80	3.0	65.70
3	11341.0	609.6	2000.0	28.70	0.0	82.50
	17000.0	609.6	2000.0	28.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 Mk6000 (internal mixer en tailpipe liner); 24776 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
   vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-01-21 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.80	0.0	28.60
2	-291.0	0.0	0.0	26.80	3.0	65.70
3	17157.0	914.4	3000.0	28.70	0.0	83.81
	30000.0	914.4	3000.0	28.70		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062  
 Klasse : 3000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 Mk6000 (internal mixer en tailpipe liner); 28475 kg  
 Procedure : CIRCUIT; op 1500 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	85.40	0.0	33.70
2	1215.0	0.0	0.0	77.70	10.9	73.30
3	1847.0	121.9	400.0	77.60	10.6	81.40
4	3643.0	457.2	1500.0	77.50	0.0	81.40
5	3644.0	457.2	1500.0	31.60	0.0	75.00
6	-8433.0	457.2	1500.0	31.60	-3.0	65.70
7	-291.0	0.0	0.0	30.00	0.0	28.60
	-291.0	0.0	0.0	30.00		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065  
Klasse : 1000  
Representatief vliegtuig type en gewicht : Mystere 20  
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
vanaf 2000 ft  
Versie nummer : 1  
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.13	0.0	27.54
2	-291.0	0.0	0.0	1.13	3.0	56.37
3	11341.0	609.6	2000.0	1.20	0.0	75.16
	17000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Mystere 20  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-01-21 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.13	0.0	27.54
2	-291.0	0.0	0.0	1.13	3.0	56.37
3	17157.0	914.4	3000.0	1.20	0.0	76.29
	30000.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Mystere 20  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-09-10 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.13	0.0	27.54
2	-291.0	0.0	0.0	1.13	3.0	56.37
3	17157.0	914.4	3000.0	1.17	0.0	76.29
4	17158.0	914.4	3000.0	1.15	3.0	99.62
	40422.0	2133.6	7000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065  
 Klasse : 3000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MYSTERE 20 10000 KG  
 Procedure : CIRCUIT 1500 ft AAL

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-10-31 09:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1000.0	0.0	0.0	1.48	0.0	24.58
2	2951.0	457.2	1500.0	1.48	13.2	55.60
3	-8433.0	457.2	1500.0	1.20	0.0	62.05
4	-291.0	0.0	0.0	1.13	-3.0	56.37
5	-291.0	0.0	0.0	1.13	0.0	27.54

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065  
 Klasse : 3200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Mystere 20; 10000 kg  
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1000.0	0.0	0.0	1.48	0.0	24.58
2	2300.0	304.8	1000.0	1.48	13.2	55.60
3	-5525.0	304.8	1000.0	1.20	0.0	62.05
4	-291.0	0.0	0.0	1.13	-3.0	56.37
5	-291.0	0.0	0.0	1.13	0.0	27.54

### 5.32 Categorie 066

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30; 42914 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	127.28	0.0	38.35
2	2435.0	0.0	0.0	112.24	9.5	83.85
3	5181.0	457.2	1500.0	112.03	7.5	91.00
4	5366.0	481.6	1580.0	95.69	7.4	93.00
5	8681.0	914.4	3000.0	97.30	2.5	115.00
6	14145.0	1156.7	3795.0	93.78	6.3	138.00
	23145.0	2143.7	7033.0	98.18		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30; 44411 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	127.28	0.0	38.35
2	2477.0	0.0	0.0	112.24	9.0	83.85
3	5348.0	457.2	1500.0	112.03	7.1	91.00
4	5533.0	480.4	1576.0	95.68	7.1	93.00
5	9033.0	914.4	3000.0	97.30	2.5	115.00
6	14904.0	1175.0	3855.0	93.85	6.0	138.00
	24035.0	2135.1	7005.0	98.14		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30; 46407 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	127.28	0.0	38.35
2	2540.0	0.0	0.0	112.24	8.5	83.85
3	5588.0	457.2	1500.0	112.03	6.7	91.00
4	5773.0	478.8	1571.0	95.68	6.6	92.00
5	9533.0	914.4	3000.0	97.31	2.6	114.50
6	16107.0	1207.6	3962.0	93.97	5.6	139.00
	25553.0	2141.8	7027.0	98.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30; 38388 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; A.O.M.(KLM)  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	38.58	0.0	31.50
	-291.0	0.0	0.0	38.58		
2	11341.0	609.6	2000.0	41.57	3.0	64.00
3	11342.0	609.6	2000.0	34.94	0.0	65.00
4	17000.0	609.6	2000.0	35.00	0.0	73.00

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30; 38388 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; A.O.M.(KLM)  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	38.58	0.0	31.50
2	-291.0	0.0	0.0	38.58	3.0	64.00
3	17157.0	914.4	3000.0	41.57	0.0	65.00
4	17158.0	914.4	3000.0	34.94	0.0	73.00
	30000.0	914.4	3000.0	35.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066  
 Klasse : 1200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30; 38388 kg  
 Procedure : LANDING: reduced flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 40  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	31.62	0.0	31.50
2	-291.0	0.0	0.0	31.62	3.0	64.00
3	11341.0	609.6	2000.0	34.06	0.0	65.00
4	11342.0	609.6	2000.0	45.20	0.0	73.00
	17000.0	609.6	2000.0	35.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066  
 Klasse : 1201  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30; 38388 kg  
 Procedure : LANDING: reduced flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 40  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	31.62	0.0	31.50
2	-291.0	0.0	0.0	31.62	3.0	64.00
3	17157.0	914.4	3000.0	34.06	0.0	65.00
4	17158.0	914.4	3000.0	45.20	0.0	73.00
	20000.0	914.4	3000.0	35.30		

### 5.33 Categorie 067

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200ADV; JT8D-15/15A; 42900 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps F1

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	120.36	0.0	39.00
2	1234.0	0.0	0.0	120.36	8.8	77.30
3	1303.0	10.7	35.0	120.36	8.7	78.60
4	1862.0	96.0	315.0	120.34	11.8	80.90
5	3593.0	457.2	1500.0	121.94	10.3	81.60
6	3761.0	487.7	1600.0	103.83	0.0	82.30
7	3765.0	488.3	1602.0	103.59	8.9	83.30
8	6480.0	914.4	3000.0	105.66	3.1	93.80
9	8158.0	1005.5	3299.0	103.42	2.8	105.10
10	8705.0	1032.1	3386.0	102.98	2.6	111.60
11	9463.0	1066.8	3500.0	102.35	2.3	125.40
12	11833.0	1162.8	3815.0	100.66	7.3	138.00
13	19450.0	2133.6	7000.0	105.75	7.3	138.00
	21841.0	2438.4	8000.0	105.75		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200ADV; JT8D-15/15A; 44400 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps F1

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	120.21	0.0	39.60
2	1324.0	0.0	0.0	120.21	8.0	78.60
3	1400.0	10.7	35.0	120.21	8.0	80.60
4	1964.0	89.9	295.0	120.15	11.2	82.40
5	3817.0	457.2	1500.0	121.78	10.9	83.20
6	3992.0	491.0	1611.0	103.39	8.5	84.20
7	5802.0	762.0	2500.0	104.70	8.3	85.40
8	6845.0	914.4	3000.0	105.45	3.1	94.70
9	8530.0	1005.2	3298.0	103.42	2.8	104.90
10	9075.0	1031.7	3385.0	103.02	2.6	110.40
11	9848.0	1067.1	3501.0	102.43	2.3	125.10
12	12464.0	1173.5	3850.0	100.71	6.9	137.90
13	20352.0	2133.6	7000.0	105.75	6.9	137.90
	22856.0	2438.4	8000.0	105.75		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200ADV; JT8D-15/15A; 45400 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps F1

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	120.12	0.0	39.90
2	1385.0	0.0	0.0	120.12	7.6	79.30
3	1465.0	10.7	35.0	120.12	7.5	81.20
4	2034.0	86.0	282.0	120.02	10.8	83.10
5	3971.0	457.2	1500.0	121.67	10.6	84.30
6	4148.0	490.4	1609.0	103.24	8.2	85.20
7	6030.0	762.0	2500.0	104.55	8.0	86.50
8	7112.0	914.4	3000.0	105.30	3.1	94.50
9	8795.0	1004.9	3297.0	103.42	2.8	104.80
10	9340.0	1031.1	3383.0	103.04	2.6	111.10
11	10140.0	1068.0	3504.0	102.47	2.3	125.00
12	12914.0	1181.1	3875.0	100.75	6.7	138.10
13	20982.0	2133.6	7000.0	105.75	6.7	138.10
	23563.0	2438.4	8000.0	105.75		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200ADV; JT8D-15/15A; 38400 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 40  
 Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.62	0.0	29.80
2	-291.0	0.0	0.0	37.62	3.0	60.20
3	7889.0	428.5	1406.0	39.57	0.0	60.80
4	7890.0	428.5	1406.0	3.35	3.0	68.40
5	9012.0	487.4	1599.0	2.31	3.0	82.30
6	10658.0	573.6	1882.0	1.67	3.0	88.30
7	11279.0	606.2	1989.0	1.56	3.0	89.10
8	11343.0	609.6	2000.0	1.55	0.0	89.40
9	11344.0	609.6	2000.0	30.12	0.0	89.40
10	23649.0	609.6	2000.0	30.12	0.0	89.40
11	23650.0	609.6	2000.0	1.55	0.0	95.00
12	25218.0	609.6	2000.0	0.86	0.0	105.60
13	26676.0	609.6	2000.0	0.31	0.0	110.50
14	26677.0	609.6	2000.0	8.50	3.0	114.30
15	55760.0	2133.6	7000.0	9.87	3.0	114.30
	73194.0	3048.0	10000.0	9.87		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200ADV; JT8D-15/15A; 38400 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; flaps 40  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.61	0.0	29.80
2	-291.0	0.0	0.0	37.61	3.0	60.60
3	13605.0	728.2	2389.0	41.00	0.0	61.60
4	13606.0	728.2	2389.0	3.33	3.0	71.80
5	15142.0	808.6	2653.0	2.10	3.0	86.40
6	17131.0	912.9	2995.0	1.51	3.0	90.70
7	17160.0	914.4	3000.0	1.50	0.0	90.90
8	17161.0	914.4	3000.0	31.26	0.0	90.90
9	23586.0	914.4	3000.0	31.26	0.0	90.90
10	23587.0	914.4	3000.0	1.50	0.0	101.40
11	26676.0	914.4	3000.0	0.24	0.0	112.00
12	26677.0	914.4	3000.0	8.76	3.0	115.20
13	49943.0	2133.6	7000.0	9.87	3.0	115.20
	67377.0	3048.0	10000.0	9.87		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200ADV; JT8D-15/15A; 38400 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 40

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	38.09	0.0	31.10
2	-291.0	0.0	0.0	38.09	3.0	62.50
3	6076.0	333.5	1094.0	39.57	0.0	63.10
4	6077.0	333.5	1094.0	3.18	3.0	71.10
5	7279.0	396.5	1301.0	2.18	3.0	85.00
6	9429.0	509.3	1671.0	1.53	3.0	99.60
7	20017.0	1064.1	3491.0	0.57	3.0	122.90
8	32865.0	1737.4	5700.0	-0.30	0.0	140.00
9	32866.0	1737.4	5700.0	17.41	3.0	141.30
10	40427.0	2133.6	7000.0	18.11	3.0	141.30
	57861.0	3048.0	10000.0	18.11		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067  
 Klasse : 1200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200ADV; JT8D-15/15A; 38400 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 30  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	27.36	0.0	30.60
2	-291.0	0.0	0.0	27.36	3.0	61.60
3	7408.0	403.6	1324.0	28.69	0.0	62.20
4	7409.0	403.6	1324.0	3.25	3.0	69.60
5	8934.0	483.4	1586.0	2.30	3.0	82.60
6	10701.0	576.1	1890.0	1.63	3.0	88.80
7	11340.0	609.6	2000.0	1.52	0.0	90.00
8	11341.0	609.6	2000.0	30.18	0.0	90.00
9	23648.0	609.6	2000.0	30.18	0.0	90.00
10	23713.0	609.6	2000.0	30.07	0.0	90.00
11	23720.0	609.6	2000.0	1.52	0.0	100.20
12	26676.0	609.6	2000.0	0.31	0.0	110.50
13	26677.0	609.6	2000.0	8.50	3.0	114.30
14	55760.0	2133.6	7000.0	9.87	3.0	114.30
	73194.0	3048.0	10000.0	9.87		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067  
 Klasse : 1201  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200ADV; JT8D-15/15A; 38400 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; flaps 30  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	27.36	0.0	30.60
2	-291.0	0.0	0.0	27.36	3.0	62.00
3	13136.0	703.5	2308.0	29.73	0.0	63.10
4	13137.0	703.5	2308.0	3.23	3.0	70.40
5	14706.0	785.8	2578.0	2.27	3.0	83.90
6	16485.0	879.0	2884.0	1.60	3.0	90.10
7	17161.0	914.4	3000.0	1.47	0.0	91.30
8	17162.0	914.4	3000.0	31.31	0.0	91.30
9	23593.0	914.4	3000.0	31.31	0.0	91.30
10	23632.0	914.4	3000.0	31.24	0.0	91.30
11	23646.0	914.4	3000.0	1.48	0.0	101.30
12	26676.0	914.4	3000.0	0.24	0.0	112.00
13	26677.0	914.4	3000.0	8.76	3.0	115.20
14	49943.0	2133.6	7000.0	9.87	3.0	115.20
	67377.0	3048.0	10000.0	9.87		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067  
 Klasse : 1209  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200ADV; JT8D-15/15A; 38400 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA; flaps 30

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	27.36	0.0	31.93
2	-291.0	0.0	0.0	27.36	3.0	63.95
3	6076.0	333.5	1094.0	28.46	0.0	63.10
4	6077.0	333.5	1094.0	3.18	3.0	71.10
5	7279.0	396.5	1301.0	2.18	3.0	85.00
6	9429.0	509.3	1671.0	1.53	3.0	99.60
7	20017.0	1064.1	3491.0	0.57	3.0	122.90
8	32865.0	1737.4	5700.0	-0.30	0.0	140.00
9	32866.0	1737.4	5700.0	17.41	3.0	141.30
10	40427.0	2133.6	7000.0	18.11	3.0	141.30
	57861.0	3048.0	10000.0	18.11		

### 5.34 Categorie o68

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80; JT8D-209; 54613 kg  
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 18

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	136.82	0.0	40.38
2	1585.0	0.0	0.0	136.82	8.5	82.83
3	2377.0	118.9	390.0	137.42	10.0	84.90
4	4289.0	457.2	1500.0	139.51	10.2	85.79
5	4374.0	472.4	1550.0	101.65	6.0	118.17
	20000.0	2108.3	6917.0	114.72		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80; JT8D-209; 56518 kg  
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 18

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	136.56		
1	1707.0	0.0	0.0	136.56	0.0	41.19
2	2530.0	112.8	370.0	137.23	7.8	84.43
3	4589.0	457.2	1500.0	139.14	9.5	86.49
4	4679.0	472.4	1550.0	101.27	9.6	87.39
5	20000.0	1948.3	6392.0	112.83	5.5	117.77

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80; JT8D-209; 59058 kg  
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 18

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	136.12	0.0	42.00
2	1829.0	0.0	0.0	136.12	7.1	86.00
3	2682.0	106.7	350.0	136.68	9.1	88.00
4	4874.0	457.2	1500.0	138.57	9.2	88.45
5	4968.0	472.4	1550.0	100.90	5.1	117.72
	20000.0	1820.9	5974.0	111.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80; JT8D-209; 48190 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.73	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	37.73	3.0	64.05
3	11341.0	609.6	2000.0	40.58	0.0	73.06
	17000.0	609.6	2000.0	40.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80; JT8D-209; 48190 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-01-21 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.73	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	37.73	3.0	64.05
3	17157.0	914.4	3000.0	40.58	0.0	74.22
	30000.0	914.4	3000.0	40.58		

### 5.35 Categorie 069

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 52427 KG  
 Procedure : START TRANSAVIA GEWICHT, NAP KLM

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

#### Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4765.00	0.0	42.75
2	1795.0	0.0	0.0	4795.00	9.3	85.55
3	1860.0	10.7	35.0	4794.00	9.3	85.65
4	2160.0	59.7	196.0	4794.00	10.7	86.35
5	3800.0	370.9	1217.0	4792.00	3.1	99.20
6	5300.0	452.3	1484.0	4688.00	9.4	113.05
7	8100.0	914.4	3000.0	4676.00	4.6	125.00
8	11490.0	1185.4	3889.0	4698.00	6.9	139.45
	19269.0	2133.6	7000.0	4686.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 0001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 54256 KG  
 Procedure : START TRANSAVIA GEWICHT, NAP KLM

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4765.00	0.0	43.55
2	1931.0	0.0	0.0	4796.00	10.2	87.10
3	1990.0	10.7	35.0	4795.00	10.3	87.20
4	2260.0	59.7	196.0	4795.00	9.4	87.90
5	4130.0	370.9	1217.0	4792.00	3.0	100.75
6	5630.0	449.6	1475.0	4690.00	8.8	114.15
7	8620.0	914.4	3000.0	4678.00	4.6	125.65
8	12010.0	1185.4	3889.0	4698.00	6.9	139.20
	19789.0	2133.6	7000.0	4686.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 0002  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 56695 KG  
 Procedure : START TRANSAVIA GEWICHT, NAP KLM

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4765.00	0.0	44.55
2	2103.0	0.0	0.0	4797.00	10.6	89.10
3	2160.0	10.7	35.0	4797.00	10.7	89.20
4	2420.0	59.7	196.0	4796.00	9.2	90.00
5	4350.0	370.9	1217.0	4793.00	2.3	103.20
6	5980.0	435.3	1428.0	4693.00	8.3	116.95
7	9280.0	914.4	3000.0	4681.00	4.6	127.15
8	12670.0	1185.4	3889.0	4698.00	6.9	139.20
	20449.0	2133.6	7000.0	4686.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; 52400 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 4  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.8	84.47
3	3700.6	457.2	1500.0	4828.00	9.9	85.50
4	4005.4	510.6	1675.1	4701.00	9.9	86.45
5	6311.6	914.4	3000.0	4723.00	2.7	94.73
6	7424.5	967.4	3174.0	4726.00	2.7	107.24
7	8273.9	1008.1	3307.4	4728.00	2.7	124.03
8	10581.8	1115.8	3660.7	4734.00	8.5	137.69
9	14330.2	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
10	17577.4	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24651.3	3048.0	10000.0	4843.00		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; 54200 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	1619.7	0.0	0.0	4803.00	11.2	85.89
3	3931.2	457.2	1500.0	4828.00	9.4	86.97
4	4236.0	507.8	1665.9	4701.00	9.4	87.94
5	6686.9	914.4	3000.0	4723.00	2.7	95.92
6	7839.5	968.6	3177.7	4726.00	2.7	109.14
7	8949.9	1020.7	3348.9	4729.00	2.6	125.52
8	11138.1	1122.0	3681.0	4734.00	8.1	137.72
9	15029.4	1676.4	5500.0	4765.00	7.6	141.24
10	18439.2	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	146.26
	25875.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; 58700 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	1911.8	0.0	0.0	4803.00	9.9	89.41
3	4544.5	457.2	1500.0	4828.00	8.3	90.49
4	4849.3	501.5	1645.5	4701.00	8.3	91.52
5	7685.7	914.4	3000.0	4723.00	2.6	98.70
6	8919.3	971.2	3186.2	4726.00	2.7	109.89
7	9981.7	1020.8	3349.2	4729.00	2.6	125.40
8	12609.4	1141.8	3746.2	4735.00	7.2	137.79
9	16827.8	1676.4	5500.0	4765.00	6.8	141.24
10	20664.3	2133.6	7000.0	4791.00	6.2	146.26
	29057.0	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 52400 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.8	84.47
3	3700.6	457.2	1500.0	4828.00	2.8	87.74
4	4005.4	472.0	1548.7	4699.00	2.8	94.99
5	4697.7	505.8	1659.3	4701.00	2.8	104.84
6	5459.9	543.0	1781.6	4703.00	2.7	121.23
7	7530.0	641.8	2105.5	4708.00	8.7	136.15
8	14261.8	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
9	17508.9	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24582.9	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 54200 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	1619.7	0.0	0.0	4803.00	11.2	85.89
3	3931.2	457.2	1500.0	4828.00	2.7	89.00
4	4236.0	471.8	1548.0	4699.00	2.7	95.94
5	4962.0	506.7	1662.4	4701.00	2.7	106.70
6	5956.5	554.5	1819.1	4704.00	2.7	122.67
7	7915.4	647.1	2123.0	4708.00	8.3	136.15
8	14942.9	1676.4	5500.0	4765.00	7.6	141.24
9	18352.6	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	146.26
	25789.2	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 58700 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	1911.8	0.0	0.0	4803.00	9.9	89.41
3	4544.5	457.2	1500.0	4828.00	2.7	92.16
4	4849.3	471.5	1547.0	4699.00	2.7	98.26
5	5641.7	508.8	1669.2	4701.00	2.7	107.42
6	6588.5	554.0	1817.7	4703.00	2.7	122.54
7	8928.7	664.2	2179.2	4709.00	7.4	136.22
8	16690.6	1676.4	5500.0	4765.00	6.8	141.24
9	20527.1	2133.6	7000.0	4791.00	6.2	146.26
	28919.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 52400 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.9	84.16
3	2958.9	304.8	1000.0	4820.00	2.8	87.17
4	3263.7	319.7	1049.0	4691.00	2.8	94.35
5	3920.9	352.0	1154.8	4693.00	2.8	104.05
6	4656.7	388.2	1273.7	4695.00	2.8	120.30
7	6655.0	484.2	1588.7	4700.00	8.8	135.63
8	14342.6	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
9	17589.8	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24663.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 54200 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	1619.7	0.0	0.0	4803.00	11.3	85.58
3	3148.4	304.8	1000.0	4820.00	2.8	88.43
4	3453.2	319.6	1048.4	4691.00	2.8	95.33
5	4142.4	352.9	1157.7	4693.00	2.8	105.90
6	5101.9	399.3	1310.0	4695.00	2.7	121.74
7	6991.7	489.3	1605.3	4700.00	8.4	135.66
8	15023.3	1676.4	5500.0	4765.00	7.6	141.24
9	18433.1	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	146.26
	25869.5	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 58700 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	1911.8	0.0	0.0	4803.00	9.9	89.08
3	3652.5	304.8	1000.0	4820.00	2.7	91.55
4	3957.3	319.2	1047.3	4691.00	2.7	97.62
5	4708.8	354.8	1164.1	4693.00	2.8	106.62
6	5621.0	398.7	1308.1	4695.00	2.7	121.59
7	7875.0	505.6	1658.9	4701.00	7.5	135.71
8	16769.2	1676.4	5500.0	4765.00	6.8	141.24
9	20605.7	2133.6	7000.0	4791.00	6.2	146.26
	28998.4	3048.0	10000.0	4843.00		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 52400 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.9	84.03
3	2665.4	243.8	800.0	4816.00	2.8	86.94
4	2970.2	258.8	849.2	4688.00	2.8	94.12
5	3613.9	290.5	953.0	4689.00	2.8	103.76
6	4339.5	326.3	1070.6	4691.00	2.8	119.94
7	6310.1	421.3	1382.2	4696.00	8.8	135.43
8	14374.8	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
9	17622.0	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24695.9	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 54200 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	1619.7	0.0	0.0	4803.00	11.3	85.45
3	2838.8	243.8	800.0	4816.00	2.8	88.20
4	3143.6	258.6	848.5	4688.00	2.8	95.07
5	3818.5	291.4	955.9	4689.00	2.8	105.59
6	4764.5	337.3	1106.5	4692.00	2.7	121.38
7	6627.6	426.3	1398.5	4697.00	8.4	135.45
8	15055.4	1676.4	5500.0	4765.00	7.6	141.24
9	18465.1	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	146.26
	25901.6	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 58700 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	1911.8	0.0	0.0	4803.00	10.0	88.95
3	3299.8	243.8	800.0	4816.00	2.7	91.31
4	3604.6	258.3	847.5	4688.00	2.7	97.36
5	4340.4	293.2	962.1	4690.00	2.8	106.31
6	5239.1	336.6	1104.4	4692.00	2.7	121.23
7	7459.9	442.3	1451.1	4697.00	7.5	135.50
8	16800.5	1676.4	5500.0	4765.00	6.8	141.24
9	20637.0	2133.6	7000.0	4791.00	6.2	146.26
	29029.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; 42911 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2910.00	0.0	32.10
2	-291.0	0.0	0.0	2910.00	3.0	64.80
3	9916.0	534.9	1755.0	2992.00	0.0	65.70
4	9917.0	534.9	1755.0	1489.00	3.0	73.00
5	11341.0	609.6	2000.0	1495.00	0.0	79.50
6	11342.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
7	23252.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
8	23253.0	609.6	2000.0	2095.00	0.0	84.90
9	24993.0	609.6	2000.0	2276.00	0.0	89.80
10	25074.0	609.6	2000.0	1716.00	0.0	94.20
11	26676.0	609.6	2000.0	1813.00	0.0	99.10
12	26677.0	609.6	2000.0	1813.00	3.0	102.30
13	52951.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	52952.0	1986.4	6517.0	1615.00	3.0	107.20
	55761.0	2133.6	7000.0	1623.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; 42911 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2910.00	0.0	32.10
2	-291.0	0.0	0.0	2910.00	3.0	65.30
3	15679.0	837.0	2746.0	3041.00	0.0	66.70
4	15680.0	837.0	2746.0	1504.00	3.0	74.30
5	17159.0	914.4	3000.0	1514.00	0.0	80.70
6	17160.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
7	23168.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
8	23169.0	914.4	3000.0	2142.00	0.0	86.40
9	25026.0	914.4	3000.0	2318.00	0.0	91.30
10	25031.0	914.4	3000.0	1747.00	0.0	95.60
11	26676.0	914.4	3000.0	1846.00	0.0	100.60
12	26677.0	914.4	3000.0	1846.00	3.0	103.00
13	47134.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	47135.0	1986.4	6517.0	1615.00	3.0	107.20
	49944.0	2133.6	7000.0	1623.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3-B1; 42911 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 40

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2935.00	0.0	33.00
2	-291.0	0.0	0.0	2935.00	3.0	66.60
3	6806.0	371.9	1220.0	2992.00	0.0	67.20
4	6807.0	371.9	1220.0	1478.00	3.0	80.00
5	11175.0	600.8	1971.0	1517.00	0.0	87.50
6	11176.0	600.8	1971.0	1232.00	3.0	94.50
7	17443.0	929.3	3049.0	1297.00	3.0	117.90
8	36936.0	1951.0	6401.0	1371.00	0.0	141.40
9	36937.0	1951.0	6401.0	2547.00	3.0	141.60
10	40421.0	2133.6	7000.0	2565.00	0.0	142.90
11	40422.0	2133.6	7000.0	2865.00	0.0	142.90
	50000.0	2133.6	7000.0	2865.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 1200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; 42911 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 4  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2582.00	0.0	33.10
2	-291.0	0.0	0.0	2582.00	3.0	66.80
3	9702.0	523.6	1718.0	2667.00	0.0	67.80
4	9703.0	523.6	1718.0	1488.00	3.0	73.90
5	11341.0	609.6	2000.0	1495.00	0.0	79.50
6	11342.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
7	23252.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
8	23253.0	609.6	2000.0	2095.00	0.0	84.90
9	24993.0	609.6	2000.0	2276.00	0.0	89.80
10	25074.0	609.6	2000.0	1716.00	0.0	94.20
11	26676.0	609.6	2000.0	1813.00	0.0	99.10
12	26677.0	609.6	2000.0	1813.00	3.0	102.30
13	52951.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	52952.0	1986.4	6517.0	1615.00	3.0	107.20
	55760.0	2133.6	7000.0	1623.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 1201  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; 42911 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2581.00	0.0	33.10
2	-291.0	0.0	0.0	2581.00	3.0	67.30
3	15462.0	825.4	2708.0	2719.00	0.0	68.80
4	15463.0	825.4	2708.0	1503.00	3.0	75.00
5	17159.0	914.4	3000.0	1514.00	0.0	80.70
6	17160.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
7	23168.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
8	23169.0	914.4	3000.0	2142.00	0.0	86.40
9	25026.0	914.4	3000.0	2318.00	0.0	91.30
10	25031.0	914.4	3000.0	1747.00	0.0	95.60
11	26676.0	914.4	3000.0	1846.00	0.0	100.60
12	26677.0	914.4	3000.0	1846.00	3.0	103.00
13	47135.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	47136.0	1986.4	6517.0	1615.00	3.0	107.20
	49944.0	2133.6	7000.0	1623.00		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 1209  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3-B1; 42911 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2582.00	0.0	34.03
2	-291.0	0.0	0.0	2582.00	3.0	68.66
3	6806.0	371.9	1220.0	2642.36	0.0	68.66
4	6807.0	371.9	1220.0	1478.00	3.0	80.00
5	11175.0	600.8	1971.0	1517.00	0.0	87.50
6	11176.0	600.8	1971.0	1232.00	3.0	94.50
7	17443.0	929.3	3049.0	1297.00	3.0	117.90
8	36936.0	1951.0	6401.0	1371.00	0.0	141.40
9	36937.0	1951.0	6401.0	2547.00	3.0	141.60
10	40421.0	2133.6	7000.0	2565.00	0.0	142.90
11	40422.0	2133.6	7000.0	2865.00	0.0	142.90
	50000.0	2133.6	7000.0	2865.00		

### 5.36 Categorie 070

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation; PWC JT15D; 4536 kg  
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	24.58
2	2703.0	457.2	1500.0	95.00	13.4	55.60
3	22000.0	4228.2	13872.0	94.00	11.1	81.85

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation; PWC JT15D; 4082 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54
2	-291.0	0.0	0.0	63.00	3.0	56.37
3	11341.0	609.6	2000.0	70.00	0.0	75.16
	17000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation; PWC JT15D; 4082 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-01-21 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54
2	-291.0	0.0	0.0	63.00	3.0	56.37
3	17157.0	914.4	3000.0	70.00	0.0	76.42
	30000.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation; PWC JT15D; 4082 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-09-10 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54
2	-291.0	0.0	0.0	63.00	3.0	56.37
3	17157.0	914.4	3000.0	57.00	0.0	76.42
4	17158.0	914.4	3000.0	55.00	3.0	96.80
	40422.0	2133.6	7000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070  
 Klasse : 3000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION 4536 KG  
 Procedure : CIRCUIT; op 1500 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-04 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	24.58
2	1300.0	121.9	400.0	95.00	13.4	55.60
3	4234.0	457.2	1500.0	82.00	6.5	64.32
4	9584.0	457.2	1500.0	57.00	0.0	73.05
5	-8433.0	457.2	1500.0	70.00	0.0	65.09
6	-291.0	0.0	0.0	63.00	-3.0	52.51
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54

### 5.37 Categorie 071

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50; PW125B (INM DHC830; 17554 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-04 13:30:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	250.90	0.0	28.86
2	857.8	0.0	0.0	195.10	8.8	58.00
3	2116.5	195.7	642.1	196.40	8.8	58.44
4	2818.1	304.8	1000.0	197.20	6.0	61.24
5	3503.5	376.2	1234.4	192.80	4.1	65.08
6	3808.3	397.9	1305.4	183.50	4.1	69.14
7	4597.4	453.8	1489.0	177.30	6.3	72.85
8	8747.8	914.4	3000.0	180.10	3.3	85.78
9	14831.2	1260.9	4136.9	163.40	3.8	98.93
10	21034.2	1676.4	5500.0	165.90	3.7	101.50
11	30443.5	2286.0	7500.0	169.50	3.5	105.10
	42865.4	3048.0	10000.0	174.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50; PW125B (INM DHC830; 17554 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	0.0	64.87
6	13611.0	609.6	2000.0	32.70	0.0	78.94
7	26667.0	609.6	2000.0	28.20	3.0	93.17
8	41207.0	1371.6	4500.0	6.80	3.0	99.26
	55747.0	2133.6	7000.0	7.50		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50; PW125B (INM DHC830; 17554 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 4  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:57

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.41
4	11341.0	609.6	2000.0	20.10	3.0	60.04
5	17157.0	914.4	3000.0	17.30	0.0	65.85
6	18566.0	914.4	3000.0	34.00	0.0	80.12
7	26667.0	914.4	3000.0	29.30	3.0	93.83
8	35391.0	1371.6	4500.0	6.80	3.0	99.26
	49931.0	2133.6	7000.0	7.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50; PW125B (INM DHC830; 17554 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 4  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	3.0	65.39
6	17157.0	914.4	3000.0	10.70	3.0	82.54
7	25881.0	1371.6	4500.0	6.80	3.0	99.26
	40421.0	2133.6	7000.0	7.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071  
 Klasse : 3000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50; PW125B (INM DHC830; 17554 kg)  
 Procedure : CIRCUIT; op 1500 ft

Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-10-27 10:30:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	250.90	0.0	28.86
2	857.8	0.0	0.0	195.10	8.8	58.00
3	2116.5	195.7	642.1	196.40	8.8	58.44
4	2818.1	304.8	1000.0	197.20	6.0	61.24
5	3503.5	376.2	1234.4	192.80	4.1	65.08
6	3808.3	397.9	1305.4	183.50	4.1	69.14
7	4644.0	457.2	1500.0	177.30	0.0	64.36
8	-8433.0	457.2	1500.0	19.70	-3.0	56.56
9	5525.0	304.8	1000.0	19.40	-3.0	56.00
10	0.0	15.2	50.0	18.70	-3.0	55.59
11	-291.0	0.0	0.0	18.70	0.0	35.50
	-291.0	0.0	0.0	4.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071  
 Klasse : 3200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50; PW125B (INM DHC830; 17554 kg)  
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 4  
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-10-27 11:30:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	250.90	0.0	28.86
2	857.8	0.0	0.0	195.10	8.8	58.00
3	2116.5	195.7	642.1	196.40	8.8	58.44
4	2818.1	304.8	1000.0	197.20	0.0	57.50
5	-5525.0	304.8	1000.0	19.40	-3.0	56.00
6	0.0	15.2	50.0	18.70	-3.0	55.59
7	-291.0	0.0	0.0	18.70	0.0	35.50
	-291.0	0.0	0.0	4.40		

### 5.38 Categorie 072

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Jetstream 31; TPE-331-10U; 6300 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

#### Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	810.8	0.0	0.0	1.00	0.0	29.84
2	1359.4	91.4	300.0	1.00	9.5	60.58
3	2551.2	304.8	1000.0	1.00	10.1	61.80
4	6486.1	914.4	3000.0	2.00	8.8	65.72

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Jetstream 31; TPE-331-10U  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	30.61
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	62.12
3	11341.0	609.6	2000.0	3.00	0.0	71.23
	17000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Jetstream 31; TPE-331-10U  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	30.61
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	62.12
3	17157.0	914.4	3000.0	3.00	0.0	72.23
	30000.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072  
 Klasse : 3000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Jetstream 31; TPE-331-10U  
 Procedure : CIRCUIT; op 1500 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	811.0	0.0	0.0	1.00	0.0	29.90
2	1359.0	91.4	300.0	1.00	9.5	61.30
3	2551.0	304.8	1000.0	1.00	10.1	61.30
4	3535.0	457.2	1500.0	2.00	8.8	61.30
5	-8433.0	457.2	1500.0	3.00	0.0	77.20
6	-291.0	0.0	0.0	3.00	-3.0	61.30
7	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	30.60



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072  
 Klasse : 3200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Jetstream 31; TPE-331-10U  
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1				1.00	0.0	29.84
	811.0	0.0	0.0			
2				1.00	9.5	60.58
	1359.0	91.4	300.0			
3				1.00	10.1	61.80
	2551.0	304.8	1000.0			
4				3.00	0.0	71.23
	-5525.0	304.8	1000.0			
5				3.00	-3.0	62.12
	-291.0	0.0	0.0			
6				3.00	0.0	30.61
	-291.0	0.0	0.0			

### 5.39 Categorie 074

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-146-200; ALF502R-5; 34473 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	34.96
2	926.8	0.0	0.0	92.33	7.4	70.68
3	4447.5	457.2	1500.0	93.68	6.3	71.53
4	4752.3	490.6	1609.6	90.07	6.3	72.36
5	8617.7	914.4	3000.0	91.15	3.4	83.13
6	13012.0	1175.1	3855.2	85.42	2.6	101.58
7	15083.4	1269.2	4164.0	80.25	2.1	124.03
8	19998.9	1453.6	4769.0	71.84	4.9	138.85
9	22589.7	1676.4	5500.0	72.10	4.5	141.78
10	30345.4	2286.0	7500.0	72.48	3.8	146.80
	41893.6	3048.0	10000.0	72.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-146-200; ALF502R-5; 38102 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	36.76
2	1140.6	0.0	0.0	91.09	5.8	74.34
3	5610.5	457.2	1500.0	92.45	4.8	75.19
4	5915.3	482.9	1584.3	88.84	4.8	76.03
5	11036.7	914.4	3000.0	89.91	2.7	87.07
6	18108.8	1245.9	4087.5	84.29	2.1	105.77
7	20764.7	1342.6	4405.0	79.12	1.8	126.35
8	26139.6	1507.7	4946.4	71.91	4.0	139.03
9	28550.3	1676.4	5500.0	72.10	3.6	141.78
10	38113.6	2286.0	7500.0	72.48	3.0	146.80
	52666.3	3048.0	10000.0	72.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-146-200; ALF502R-5; 41277 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	38.25
2	1347.6	0.0	0.0	90.06	4.7	77.35
3	6902.5	457.2	1500.0	91.41	3.8	78.25
4	7207.3	477.3	1565.8	87.80	3.8	79.15
5	13846.7	914.4	3000.0	88.88	2.0	90.26
6	23236.3	1238.2	4062.5	83.22	1.4	108.93
7	26091.1	1305.7	4283.8	78.01	1.2	127.53
8	30900.6	1403.3	4603.9	71.77	3.4	138.67
9	35496.6	1676.4	5500.0	72.10	3.0	141.78
10	47016.4	2286.0	7500.0	72.48	2.4	146.80
	64976.1	3048.0	10000.0	72.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAE146-200; ALF502R-5; 34473 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	34.96
2	926.8	0.0	0.0	92.33	7.4	70.68
3	4447.5	457.2	1500.0	93.68	3.5	72.46
4	4752.3	475.7	1560.7	90.07	3.5	82.13
5	7768.9	658.7	2161.2	84.36	2.7	98.98
6	9524.1	740.5	2429.5	79.24	2.2	120.74
7	13618.0	898.1	2946.5	70.90	5.2	136.97
8	22190.9	1676.4	5500.0	72.10	4.5	141.78
9	29946.6	2286.0	7500.0	72.48	3.8	146.80
	41494.9	3048.0	10000.0	72.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAE146-200; ALF502R-5; 38102 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	36.76
2	1140.6	0.0	0.0	91.09	5.8	74.34
3	5610.5	457.2	1500.0	92.45	2.7	75.83
4	5915.3	471.8	1548.0	88.84	2.7	85.60
5	10490.9	691.4	2268.5	83.20	2.1	102.89
6	12686.3	773.6	2538.0	78.07	1.8	122.75
7	17028.1	910.7	2987.7	70.92	4.3	137.02
8	27288.1	1676.4	5500.0	72.10	3.6	141.78
9	36851.4	2286.0	7500.0	72.48	3.0	146.80
	51404.1	3048.0	10000.0	72.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAE146-200; ALF502R-5; 41277 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	38.25
2	1347.6	0.0	0.0	90.06	4.7	77.35
3	6902.5	457.2	1500.0	91.41	2.0	78.74
4	7207.3	468.0	1535.3	87.80	2.0	88.54
5	13041.0	674.1	2211.5	82.09	1.4	105.92
6	15403.2	731.4	2399.6	76.91	1.2	123.90
7	19310.4	812.9	2667.0	70.72	3.6	136.69
8	32880.2	1676.4	5500.0	72.10	3.0	141.78
9	44400.0	2286.0	7500.0	72.48	2.4	146.80
	62359.7	3048.0	10000.0	72.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAE146-200; ALF502R-5; 34473 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	34.96
2	926.8	0.0	0.0	92.33	7.5	70.43
3	3243.1	304.8	1000.0	93.26	3.5	72.00
4	3547.9	323.4	1061.1	89.65	3.5	81.57
5	6314.1	492.5	1615.9	83.95	2.7	98.18
6	7985.5	571.0	1873.4	78.83	2.2	119.74
7	11868.4	721.7	2367.8	70.51	5.3	136.40
8	22214.5	1676.4	5500.0	72.10	4.5	141.78
9	29970.2	2286.0	7500.0	72.48	3.8	146.80
	41518.5	3048.0	10000.0	72.24		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAE146-200; ALF502R-5; 38102 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	36.76
2	1140.6	0.0	0.0	91.09	5.9	74.05
3	4076.7	304.8	1000.0	92.03	2.8	75.34
4	4381.5	319.6	1048.4	88.41	2.8	84.99
5	8507.2	519.0	1702.9	82.77	2.2	102.01
6	10588.2	597.6	1960.5	77.66	1.8	121.69
7	14682.8	728.0	2388.3	70.53	4.3	136.43
8	27158.5	1676.4	5500.0	72.10	3.6	141.78
9	36721.8	2286.0	7500.0	72.48	3.0	146.80
	51274.5	3048.0	10000.0	72.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAE146-200; ALF502R-5; 41277 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	38.25
2	1347.6	0.0	0.0	90.06	4.8	77.06
3	4989.7	304.8	1000.0	90.99	2.0	78.22
4	5294.5	315.7	1035.6	87.38	2.0	87.89
5	10507.5	501.2	1644.5	81.67	1.4	105.02
6	12748.7	556.0	1824.3	76.49	1.2	122.85
7	16440.9	633.7	2079.1	70.30	3.7	136.12
8	32510.9	1676.4	5500.0	72.10	3.0	141.78
9	44030.7	2286.0	7500.0	72.48	2.4	146.80
	61990.4	3048.0	10000.0	72.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAE146-200; ALF502R-5; 34473 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	34.96
2	926.8	0.0	0.0	92.33	7.5	70.32
3	2770.2	243.8	800.0	93.09	3.5	71.82
4	3075.0	262.5	861.3	89.47	3.5	81.36
5	5751.3	426.6	1399.6	83.77	2.7	97.87
6	7391.6	503.9	1653.1	78.66	2.2	119.33
7	11196.5	652.0	2139.1	70.35	5.3	136.17
8	22228.0	1676.4	5500.0	72.10	4.5	141.78
9	29983.7	2286.0	7500.0	72.48	3.8	146.80
	41532.0	3048.0	10000.0	72.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAE146-200; ALF502R-5; 38102 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	36.76
2	1140.6	0.0	0.0	91.09	6.0	73.95
3	3475.8	243.8	800.0	91.85	2.8	75.13
4	3780.6	258.6	848.5	88.24	2.8	84.73
5	7749.3	451.1	1480.0	82.60	2.2	101.68
6	9788.1	528.3	1733.2	77.48	1.8	121.28
7	13792.8	656.2	2153.0	70.36	4.4	136.20
8	27116.8	1676.4	5500.0	72.10	3.6	141.78
9	36680.1	2286.0	7500.0	72.48	3.0	146.80
	51232.9	3048.0	10000.0	72.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAE146-200; ALF502R-5; 41277 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	38.25
2	1347.6	0.0	0.0	90.06	4.8	76.96
3	4242.3	243.8	800.0	90.82	2.0	78.04
4	4547.1	254.7	835.7	87.20	2.0	87.66
5	9546.4	433.2	1421.4	81.48	1.4	104.69
6	11743.1	487.1	1598.2	76.31	1.2	122.44
7	15357.0	563.4	1848.4	70.13	3.7	135.89
8	32383.0	1676.4	5500.0	72.10	3.0	141.78
9	43902.8	2286.0	7500.0	72.48	2.4	146.80
	61862.5	3048.0	10000.0	72.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-146-200; ALF502R-5; 30495 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 33  
 Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	31.71	0.0	30.38
2	-291.0	0.0	0.0	31.71	3.0	62.71
3	8432.9	457.2	1500.0	33.44	3.0	76.44
4	11340.9	609.6	2000.0	28.99	0.0	88.22
5	11645.7	609.6	2000.0	44.50	0.0	88.22
6	26370.1	609.6	2000.0	44.50	0.0	88.22
7	26674.9	609.6	2000.0	28.99	3.0	92.51
8	32490.8	914.4	3000.0	28.03	3.0	119.83
	55754.5	2133.6	7000.0	13.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-146-200; ALF502R-5; 30495 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
   vanaf 3000 ft; flaps 33  
 Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	31.71	0.0	30.38
2	-291.0	0.0	0.0	31.71	3.0	62.71
3	8432.9	457.2	1500.0	33.44	3.0	77.11
4	17156.8	914.4	3000.0	30.08	0.0	89.56
5	17461.6	914.4	3000.0	46.17	0.0	89.56
6	26362.1	914.4	3000.0	46.17	0.0	89.56
7	26666.9	914.4	3000.0	30.08	3.0	93.90
8	32482.8	1219.2	4000.0	29.08	3.0	120.56
	49930.6	2133.6	7000.0	13.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-146-200; ALF502R-5; 30495 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 33

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	31.71	0.0	30.38
2	-291.0	0.0	0.0	31.71	3.0	62.47
3	5524.9	304.8	1000.0	32.83	3.0	75.88
4	8432.9	457.2	1500.0	28.47	3.0	92.18
5	17156.8	914.4	3000.0	28.03	3.0	119.83
	40420.5	2133.6	7000.0	13.18		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074  
 Klasse : 1200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-146-200; ALF502R-5; 30495 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 24  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.99	0.0	41.13
2	-291.0	0.0	0.0	26.99	3.0	73.46
3	8432.9	457.2	1500.0	28.76	3.0	76.44
4	11340.9	609.6	2000.0	28.99	0.0	88.22
5	11645.7	609.6	2000.0	44.50	0.0	88.22
6	26370.1	609.6	2000.0	44.50	0.0	88.22
7	26674.9	609.6	2000.0	28.99	3.0	92.51
8	32490.8	914.4	3000.0	28.03	3.0	119.83
	55754.5	2133.6	7000.0	13.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074  
 Klasse : 1201  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-146-200; ALF502R-5; 30495 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; flaps 24  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.99	0.0	41.13
2	-291.0	0.0	0.0	26.99	3.0	73.46
3	8432.9	457.2	1500.0	28.76	3.0	77.11
4	17156.8	914.4	3000.0	30.08	0.0	89.56
5	17461.6	914.4	3000.0	46.17	0.0	89.56
6	26362.1	914.4	3000.0	46.17	0.0	89.56
7	26666.9	914.4	3000.0	30.08	3.0	93.90
8	32482.8	1219.2	4000.0	29.08	3.0	120.56
	49930.6	2133.6	7000.0	13.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074  
 Klasse : 1209  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-146-200; ALF502R-5; 30495 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA; flaps 24

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.99	0.0	41.13
2	-291.0	0.0	0.0	26.99	3.0	73.46
3	5524.9	304.8	1000.0	28.17	3.0	75.88
4	8432.9	457.2	1500.0	28.47	3.0	92.18
5	17156.8	914.4	3000.0	28.03	3.0	119.83
	40420.5	2133.6	7000.0	13.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074  
 Klasse : 3000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-146-200; ALf502R-5; 34473 kg  
 Procedure : CIRCUIT; 1500 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-10-30 15:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	35.00
2	927.0	0.0	0.0	92.33	7.4	70.09
3	4448.0	457.2	1500.0	93.68	0.0	80.73
4	5823.0	457.2	1500.0	83.82	0.0	90.03
5	6073.0	457.2	1500.0	47.27	0.0	90.03
6	-9820.0	457.2	1500.0	47.27	0.0	90.03
7	8738.0	457.2	1500.0	32.16	0.0	88.74
8	8433.0	457.2	1500.0	32.18	-3.0	75.85
9	5525.0	304.8	1000.0	37.12	-3.0	64.43
10	-291.0	0.0	0.0	35.78	0.0	32.31
	-291.0	0.0	0.0	35.78		

## 5.40 Categorie 075

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 075  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-130 50052 KG  
 Procedure : START; FULL TAKE OFF POWER

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

### Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	131.70	0.0	30.71
2	1065.0	0.0	0.0	131.70	11.4	75.58
3	6500.0	1094.2	3590.0	127.70	11.4	92.17
	8635.0	1524.0	5000.0	127.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 075  
 Klasse : 0001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-130 51798 KG  
 Procedure : START; FULL TAKE OFF POWER

Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-03-24 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	131.30	0.0	31.20
2	1131.0	0.0	0.0	131.30	10.8	76.38
3	6500.0	1023.2	3357.0	128.10	10.8	92.94
	9128.0	1524.0	5000.0	128.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 075  
 Klasse : 0002  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-130 53544 KG  
 Procedure : START; FULL TAKE OFF POWER

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	130.80	0.0	31.70
2	1201.0	0.0	0.0	130.80	10.2	77.21
3	6500.0	956.2	3137.0	128.60	10.2	93.72
	9647.0	1524.0	5000.0	128.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 075  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-130 45891 KG  
 Procedure : NORMAL INSTR.APPROACH

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.20	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	37.20	3.0	64.05
3	11341.0	609.6	2000.0	37.20	0.0	73.06
	17000.0	609.6	2000.0	37.20		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 075  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-130; 45891 KG  
 Procedure : CONTINUOUS DESCENT APPROACH VANAF  
 3000FT, 3 GRADEN DAALHOEK  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.20	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	37.20	3.0	64.05
3	17157.0	914.4	3000.0	37.20	0.0	73.06
	30000.0	914.4	3000.0	37.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 075  
 Klasse : 3000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-130 50052 KG  
 Procedure : CIRCUIT; 1500 FT

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	131.70	0.0	30.71
2	1065.0	0.0	0.0	131.70	11.4	73.06
3	3336.0	457.2	1500.0	127.70	0.0	73.06
4	3337.0	457.2	1500.0	40.30	0.0	73.06
5	-8433.0	457.2	1500.0	40.30	-3.0	64.05
6	-291.0	0.0	0.0	40.30	0.0	31.53
	-291.0	0.0	0.0	40.30		

## 5.41 Categorie 077

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200; 113520 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	101.67	0.0	36.99
2	1100.0	0.0	0.0	101.73	15.0	74.06
3	1282.0	48.8	160.0	101.73	11.4	74.44
4	2123.0	218.8	718.0	101.73	11.7	75.17
5	3269.0	457.2	1500.0	101.73	8.9	75.62
6	3366.0	472.4	1550.0	96.21	8.9	76.46
7	6181.0	914.4	3000.0	96.20	1.4	106.04
8	10431.0	1017.1	3337.0	94.95	8.9	140.89
	22000.0	2833.4	9296.0	94.89		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200; 117480 kg  
 Procedure : START; ICAO-A  
  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	101.67	0.0	37.73
2	1178.0	0.0	0.0	101.71	14.0	75.56
3	1374.0	48.8	160.0	101.71	10.8	75.93
4	2229.0	211.2	693.0	101.71	11.2	76.67
5	3471.0	457.2	1500.0	101.71	8.4	77.15
6	3574.0	472.4	1550.0	96.20	8.4	78.00
7	6560.0	914.4	3000.0	96.19	1.2	106.80
8	10940.0	1008.0	3307.0	94.95	8.4	140.21
	22000.0	2644.7	8677.0	94.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200; 121440 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	101.67	0.0	38.22
2	1260.0	0.0	0.0	101.69	13.1	76.53
3	1470.0	48.8	160.0	101.69	10.1	76.90
4	2338.0	203.3	667.0	101.69	10.6	77.65
5	3689.0	457.2	1500.0	101.69	8.0	78.15
6	3798.0	472.4	1550.0	96.18	7.9	79.01
7	6966.0	914.4	3000.0	96.17	1.1	107.28
8	11496.0	999.4	3279.0	94.95	7.9	139.55
	22000.0	2465.2	8088.0	94.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200; 98355 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	61.00	0.0	33.44
2	-291.0	0.0	0.0	61.00	3.0	67.87
3	11341.0	609.6	2000.0	62.60	0.0	74.14
4	11342.0	609.6	2000.0	69.50	0.0	79.43
5	12890.0	609.6	2000.0	69.50	0.0	79.43
6	12891.0	609.6	2000.0	64.00	0.0	79.43
	17000.0	609.6	2000.0	64.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077  
Klasse : 1001  
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200; 98355 kg  
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
vanaf 3000 ft  
Versie nummer : 1  
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	61.00	0.0	33.44
2	-291.0	0.0	0.0	61.00	3.0	67.87
3	17157.0	914.4	3000.0	63.60	0.0	75.64
4	17158.0	914.4	3000.0	70.30	0.0	80.43
5	19480.0	914.4	3000.0	70.30	0.0	80.43
6	19481.0	914.4	3000.0	64.60	0.0	80.43
	30000.0	914.4	3000.0	64.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077  
 Klasse : 1200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200; 98355 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-03-17 12:06:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	55.00	0.0	35.70
2	-291.0	0.0	0.0	55.00	3.0	71.40
3	11341.0	609.6	2000.0	56.20	0.0	74.10
4	11342.0	609.6	2000.0	69.50	0.0	79.40
5	12890.0	609.6	2000.0	69.50	0.0	79.40
6	12891.0	609.6	2000.0	64.00	0.0	79.40
	17000.0	609.6	2000.0	64.00		





Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077  
 Klasse : 3000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200; 113520 kg  
 Procedure : CIRCUIT; op 1500 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	101.70	0.0	37.02
2	1100.0	0.0	0.0	101.70	15.0	74.13
3	1282.0	48.8	160.0	101.70	11.4	74.50
4	2123.0	218.8	718.0	101.70	11.7	75.24
5	3269.0	457.2	1500.0	101.70	0.0	72.04
6	3270.0	457.2	1500.0	61.00	0.0	68.85
7	-8434.0	457.2	1500.0	61.00	0.0	64.26
8	8433.0	457.2	1500.0	69.00	-3.0	63.31
9	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	33.47
	-291.0	0.0	0.0	63.00		

## 5.42 Categorie 078

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250(A300); 122120 kg  
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

### Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	111.61	0.0	44.24
2	1610.0	0.0	0.0	110.71	12.3	89.38
3	3702.0	457.2	1500.0	111.49	0.0	90.29
4	3703.0	457.2	1500.0	103.95	8.1	113.38
5	6912.0	914.4	3000.0	103.95	8.1	136.44
	22000.0	3061.4	10044.0	103.95		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250(A300); 126300 kg  
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	111.61	0.0	44.89
2	1720.0	0.0	0.0	110.71	11.6	90.69
3	3939.0	457.2	1500.0	111.49	0.0	91.61
4	3940.0	457.2	1500.0	103.95	7.4	114.32
5	7440.0	914.4	3000.0	103.95	7.4	137.03
	22000.0	2805.1	9203.0	103.95		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250(A300); 130640 kg  
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	111.61	0.0	45.27
2	1840.0	0.0	0.0	110.59	11.1	91.50
3	4179.0	457.2	1500.0	111.41	0.0	92.46
4	4180.0	457.2	1500.0	103.95	7.2	108.41
5	7823.0	914.4	3000.0	103.95	7.2	124.38
	22000.0	2705.1	8875.0	103.95		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250(A300); 107900 kg  
 Procedure : LANDING: full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	66.10	0.0	32.83
2	-291.0	0.0	0.0	66.10	3.0	66.54
3	11341.0	609.6	2000.0	69.31	0.0	67.43
4	11342.0	609.6	2000.0	74.99	0.0	84.40
	17000.0	609.6	2000.0	74.99		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078  
Klasse : 1001  
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250(A300); 107900 kg  
Procedure : LANDING: full flaps ILS approach  
vanaf 3000 ft  
Versie nummer : 2  
Datum/tijd laatste modificatie : 11-01-21 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	66.10	0.0	32.83
2	-291.0	0.0	0.0	66.10	3.0	66.54
3	17157.0	914.4	3000.0	69.30	0.0	68.31
4	17158.0	914.4	3000.0	75.00	0.0	85.41
	30000.0	914.4	3000.0	75.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250(A300); 107900 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	66.10	0.0	32.83
2	-291.0	0.0	0.0	66.10	3.0	66.54
3	11341.0	609.6	2000.0	69.30	3.0	85.41
	17000.0	906.2	2973.0	65.30		





Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078  
 Klasse : 1201  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250(A300); 107900 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-01-21 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	57.51	0.0	34.99
2	-291.0	0.0	0.0	57.51	3.0	70.06
3	17157.0	914.4	3000.0	59.49	0.0	68.31
4	17158.0	914.4	3000.0	74.99	0.0	85.41
	23000.0	914.4	3000.0	74.99		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078  
 Klasse : 3000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250(A300); 122120 kg  
 Procedure : CIRCUIT; op 1500 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	111.60	0.0	44.24
2	1610.0	0.0	0.0	110.70	12.3	89.38
3	3702.0	457.2	1500.0	111.50	0.0	90.30
4	3703.0	457.2	1500.0	75.00	0.0	78.86
5	-8434.0	457.2	1500.0	75.00	0.0	67.43
6	8433.0	457.2	1500.0	68.50	-3.0	66.54
7	-291.0	0.0	0.0	66.10	0.0	32.83
	-291.0	0.0	0.0	66.10		

### 5.43 Categorie 079

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F27; 15800 kg  
 Procedure : START; NLM

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	895.0	0.0	0.0	1.00	0.0	26.80
2	3019.0	304.8	1000.0	1.00	8.2	63.34
3	22000.0	3030.0	9941.0	2.00	8.2	89.16

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079  
Klasse : 1000  
Representatief vliegtuig type en gewicht : F27; 15065 kg  
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
  vanaf 2000 ft  
Versie nummer : 1  
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

**Hoogteprofiel:**

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	54.80
3	11341.0	609.6	2000.0	3.00	0.0	59.59
	12930.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F27; 15065 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	54.80
3	17157.0	914.4	3000.0	3.00	0.0	64.56
	22816.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F27; 15065 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	54.80
	17000.0	906.2	2973.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079  
 Klasse : 3000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F27 15800 KG  
 Procedure : Circuit 1500 FT

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	895.0	0.0	0.0	1.00	0.0	26.80
2	4080.0	457.2	1500.0	1.00	8.2	65.40
3	-8433.0	457.2	1500.0	3.00	0.0	59.60
4	-291.0	0.0	0.0	5.00	-3.0	54.80
5	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079  
 Klasse : 3200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F27; 15800 kg  
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1				1.00	0.0	26.80
	895.0	0.0	0.0			
2				1.00	8.2	63.34
	3019.0	304.8	1000.0			
3				3.00	0.0	59.59
	-5525.0	304.8	1000.0			
4				5.00	-3.0	54.80
	-291.0	0.0	0.0			
5				5.00	0.0	23.15
	-291.0	0.0	0.0			

## 5.44 Categorie o80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : 4 MOT. PROP.  
 Procedure : START; STARTVERMOGEN GEDURENDE  
 STIJGVLUCHT  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1785.0	0.0	0.0	22000.00	0.0	26.80
2	7223.0	457.2	1500.0	22000.00	4.8	63.34
3	22000.0	1699.0	5574.0	22000.00	4.8	89.16



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : 4 MOT. PROP.  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-01-21 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8000.00	0.0	23.15
2	-291.0	0.0	0.0	8000.00	3.0	54.80
3	17157.0	914.4	3000.0	8000.00	0.0	60.48
	30000.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080  
 Klasse : 3000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : 4 MOT. PROP.  
 Procedure : Circuit 1500 ft AAL

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-10-31 09:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1785.0	0.0	0.0	22000.00	0.0	26.80
2	7225.0	457.2	1500.0	22000.00	4.8	63.34
3	-8433.0	457.2	1500.0	8000.00	0.0	59.59
4	-291.0	0.0	0.0	8000.00	-3.0	54.80
5	-291.0	0.0	0.0	8000.00	0.0	23.15

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080  
 Klasse : 3200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : 4 MOT. PROP.  
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1785.0	0.0	0.0	22000.00	0.0	26.80
2	5412.0	304.8	1000.0	22000.00	4.8	63.34
3	-5525.0	304.8	1000.0	8000.00	0.0	59.59
4	-291.0	0.0	0.0	8000.00	-3.0	54.80
5	-291.0	0.0	0.0	8000.00	0.0	23.15

## 5.45 Categorie 081

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 122120 KG  
 Procedure : START KLM AOM

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

### Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.56	0.0	41.67
2	1769.0	0.0	0.0	104.56	12.3	84.24
3	3862.0	455.7	1495.0	105.98	0.0	85.15
4	3863.0	455.7	1495.0	97.22	3.1	92.97
5	5455.0	542.2	1779.0	97.11	2.5	116.80
6	8955.0	694.9	2280.0	97.05	0.0	132.80
7	8956.0	694.9	2280.0	97.11	7.2	137.46
	20400.0	2132.4	6996.0	101.64		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081  
 Klasse : 0001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 126380 KG  
 Procedure : START KLM AOM

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.58	0.0	42.18
2	1896.0	0.0	0.0	104.58	11.6	85.30
3	4156.0	463.0	1519.0	105.96	0.0	86.23
4	4157.0	463.0	1519.0	97.23	3.1	94.35
5	5989.0	562.4	1845.0	97.14	2.5	117.71
6	9582.0	717.5	2354.0	97.13	0.0	132.94
7	9583.0	717.5	2354.0	97.18	6.8	137.55
	21472.0	2138.5	7016.0	101.66		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081  
 Klasse : 0002  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 130640 KG  
 Procedure : START KLM AOM

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.56	0.0	42.95
2	2026.0	0.0	0.0	104.56	11.0	86.86
3	4415.0	463.6	1521.0	105.92	0.0	87.81
4	4416.0	463.6	1521.0	97.19	3.1	95.95
5	6415.0	570.6	1872.0	97.14	2.5	118.56
6	10156.0	730.9	2398.0	97.16	0.0	133.02
7	10157.0	730.9	2398.0	97.23	6.5	137.58
	22472.0	2135.1	7005.0	101.66		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A310-203; 122120 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	41.88
2	1411.3	0.0	0.0	104.86	13.3	84.68
3	3340.4	457.2	1500.0	105.40	10.2	85.73
4	3645.2	512.0	1679.7	97.25	10.2	86.71
5	5885.0	914.4	3000.0	97.70	3.2	94.68
6	6984.9	976.0	3202.2	97.77	3.2	106.82
7	7786.8	1020.2	3347.0	97.82	3.2	123.93
8	10191.6	1153.5	3784.6	97.97	9.1	137.82
9	13450.2	1676.4	5500.0	98.57	9.0	141.19
10	16252.3	2120.2	6956.0	99.09	8.7	146.21
	22337.9	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A310-203; 126380 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	42.60
2	1514.0	0.0	0.0	104.86	12.7	86.14
3	3544.1	457.2	1500.0	105.40	9.7	87.20
4	3848.9	509.1	1670.2	97.25	9.7	88.18
5	6230.1	914.4	3000.0	97.70	3.0	96.30
6	7430.4	977.8	3208.0	97.77	3.0	108.32
7	8237.0	1020.0	3346.4	97.82	3.0	124.52
8	10635.4	1147.0	3763.0	97.97	8.7	137.79
9	14092.6	1676.4	5500.0	98.57	8.6	141.24
10	17151.0	2138.5	7016.0	99.11	8.3	146.26
	23408.8	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A310-203; 130640 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	43.32
2	1620.6	0.0	0.0	104.86	12.1	87.58
3	3754.3	457.2	1500.0	105.40	9.2	88.64
4	4059.1	506.4	1661.4	97.25	9.2	89.64
5	6586.7	914.4	3000.0	97.70	2.9	97.92
6	7892.6	979.6	3214.0	97.78	2.8	109.83
7	8710.7	1020.3	3347.6	97.82	2.9	125.16
8	11088.6	1140.7	3742.5	97.96	8.3	137.79
9	14749.5	1676.4	5500.0	98.57	8.3	140.19
10	15868.8	1838.9	6033.0	98.76	8.0	145.20
	24489.8	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203; 122120 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	41.88
2	1411.3	0.0	0.0	104.86	13.3	84.68
3	3340.4	457.2	1500.0	105.40	3.3	87.69
4	3645.2	474.6	1557.2	97.21	3.3	94.66
5	4411.3	518.5	1701.0	97.26	3.2	104.46
6	5191.4	562.4	1845.1	97.31	3.2	121.20
7	7535.8	695.2	2281.0	97.46	9.1	136.33
8	13640.3	1676.4	5500.0	98.57	9.0	141.19
9	16442.4	2120.2	6956.0	99.09	8.7	146.21
	22528.0	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203; 126380 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	42.60
2	1514.0	0.0	0.0	104.86	12.7	86.14
3	3544.1	457.2	1500.0	105.40	3.1	89.05
4	3848.9	473.7	1554.0	97.21	3.1	96.15
5	4713.2	520.3	1707.0	97.26	3.1	105.95
6	5498.3	562.2	1844.6	97.31	3.1	121.79
7	7837.3	688.8	2259.7	97.45	8.7	136.30
8	14275.7	1676.4	5500.0	98.57	8.6	141.24
9	17334.1	2138.5	7016.0	99.11	8.3	146.26
	23591.9	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203; 130640 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	43.32
2	1620.6	0.0	0.0	104.86	12.1	87.58
3	3754.3	457.2	1500.0	105.40	2.9	90.36
4	4059.1	472.7	1551.0	97.21	2.9	97.59
5	5026.9	522.1	1713.0	97.26	2.9	107.42
6	5823.5	562.6	1845.9	97.31	3.0	122.39
7	8143.7	682.7	2239.7	97.44	8.3	136.28
8	14923.6	1676.4	5500.0	98.57	8.3	140.19
9	16043.0	1838.9	6033.0	98.76	8.0	145.20
	24663.9	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A310-304; GE CF6-80 C2A2; 122120 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	41.88
2	1411.3	0.0	0.0	104.86	13.4	84.37
3	2694.2	304.8	1000.0	105.22	3.3	87.07
4	2999.0	322.4	1057.6	97.04	3.3	93.99
5	3760.6	366.2	1201.6	97.09	3.2	103.69
6	4536.9	410.2	1345.9	97.14	3.3	120.30
7	6872.4	543.5	1783.3	97.29	9.1	135.84
8	13921.5	1676.4	5500.0	98.57	9.0	141.19
9	16723.5	2120.2	6956.0	99.09	8.7	146.21
	22809.1	3048.0	10000.0	100.20		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A310-304; GE CF6-80 C2A2; 126380 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	42.60
2	1514.0	0.0	0.0	104.86	12.7	85.81
3	2864.1	304.8	1000.0	105.22	3.1	88.38
4	3168.9	321.4	1054.3	97.04	3.1	95.43
5	4028.5	368.1	1207.6	97.09	3.1	105.15
6	4810.0	410.1	1345.6	97.14	3.1	120.89
7	7140.7	537.1	1762.2	97.28	8.7	135.81
8	14568.6	1676.4	5500.0	98.57	8.6	141.24
9	17627.0	2138.5	7016.0	99.11	8.3	146.26
	23884.8	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A310-304; GE CF6-80 C2A2; 130640 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	43.32
2	1620.6	0.0	0.0	104.86	12.1	87.25
3	3039.5	304.8	1000.0	105.22	2.9	89.69
4	3344.3	320.5	1051.4	97.04	2.9	96.87
5	4307.5	369.9	1213.7	97.10	2.9	106.62
6	5100.6	410.6	1347.0	97.14	3.0	121.49
7	7413.0	531.0	1742.2	97.27	8.3	135.79
8	15228.5	1676.4	5500.0	98.57	8.3	140.19
9	16347.8	1838.9	6033.0	98.76	8.0	145.20
	24968.8	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A310-304; GE CF6-80 C2A2; 122120 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	41.88
2	1411.3	0.0	0.0	104.86	13.4	84.24
3	2436.6	243.8	800.0	105.15	3.3	86.81
4	2741.4	261.5	857.8	96.98	3.3	93.71
5	3502.0	305.4	1002.0	97.02	3.3	103.38
6	4277.4	349.5	1146.5	97.07	3.3	119.94
7	6611.0	483.0	1584.8	97.22	9.1	135.63
8	14037.6	1676.4	5500.0	98.57	9.0	141.19
9	16839.7	2120.2	6956.0	99.09	8.7	146.21
	22925.3	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A310-304; GE CF6-80 C2A2; 126380 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	42.60
2	1514.0	0.0	0.0	104.86	12.7	85.68
3	2593.0	243.8	800.0	105.15	3.1	88.12
4	2897.8	260.5	854.5	96.98	3.1	95.17
5	3756.5	307.2	1008.0	97.03	3.1	104.87
6	4537.0	349.4	1146.2	97.07	3.1	120.53
7	6866.2	476.6	1563.7	97.21	8.7	135.61
8	14689.6	1676.4	5500.0	98.57	8.6	141.24
9	17748.0	2138.5	7016.0	99.11	8.3	146.26
	24005.8	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A310-304; GE CF6-80 C2A2; 130640 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	43.32
2	1620.6	0.0	0.0	104.86	12.1	87.12
3	2754.7	243.8	800.0	105.15	2.9	89.44
4	3059.5	259.5	851.5	96.97	3.0	96.59
5	4021.7	309.1	1014.2	97.03	2.9	106.31
6	4813.9	349.8	1147.7	97.07	3.0	121.13
7	7125.1	470.6	1543.8	97.21	8.3	135.58
8	15354.5	1676.4	5500.0	98.57	8.3	140.19
9	16473.8	1838.9	6033.0	98.76	8.0	145.20
	25094.8	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203; 100845 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; KLM AOM  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	56.90	0.0	32.80
2	-291.0	0.0	0.0	56.90	3.0	66.48
3	10517.0	563.3	1848.0	59.24	0.0	67.37
4	10518.0	563.3	1848.0	25.36	3.3	71.13
5	11331.0	609.6	2000.0	25.34	0.0	74.88
6	11332.0	609.6	2000.0	70.36	0.0	74.88
7	12906.0	609.6	2000.0	70.36	0.0	74.88
8	12907.0	609.6	2000.0	64.85	0.0	74.88
9	14961.0	609.6	2000.0	64.83	0.0	74.88
10	14962.0	609.6	2000.0	25.34	0.0	83.35
11	16758.0	609.6	2000.0	25.45	0.0	91.81
12	16759.0	609.6	2000.0	61.96	0.0	91.81
	16980.0	609.6	2000.0	61.96		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203; 100845 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; KLM AOM  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	56.90	0.0	32.80
2	-291.0	0.0	0.0	56.90	3.0	66.48
3	16333.0	868.1	2848.0	59.24	0.0	67.37
4	16334.0	868.1	2848.0	25.36	3.3	71.13
5	17147.0	914.4	3000.0	25.34	0.0	75.88
6	17148.0	914.4	3000.0	70.36	0.0	75.88
7	18722.0	914.4	3000.0	70.36	0.0	75.88
8	18723.0	914.4	3000.0	64.85	0.0	75.88
9	20777.0	914.4	3000.0	64.83	0.0	75.88
10	20778.0	914.4	3000.0	25.34	0.0	84.35
11	22574.0	914.4	3000.0	25.45	0.0	92.81
12	22575.0	914.4	3000.0	61.96	0.0	92.81
	22796.0	914.4	3000.0	61.96		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203; 100845 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-09-10 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	56.90	0.0	32.80
2	-291.0	0.0	0.0	56.90	3.0	66.48
3	16333.0	868.1	2848.0	59.24	0.0	67.37
4	16334.0	868.1	2848.0	25.36	3.3	71.13
5	17147.0	914.4	3000.0	42.00	3.3	105.98
	38292.0	2133.6	7000.0	25.36		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081  
 Klasse : 1200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203; 100845 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; KLM AOM  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	51.52	0.0	34.90
2	-291.0	0.0	0.0	51.52	3.0	70.70
3	10864.0	580.9	1906.0	53.44	0.0	71.66
4	10865.0	580.9	1906.0	25.34	3.4	73.30
5	11345.0	609.6	2000.0	25.34	0.0	74.88
6	11346.0	609.6	2000.0	70.36	0.0	74.88
7	12920.0	609.6	2000.0	70.36	0.0	74.88
8	12921.0	609.6	2000.0	64.85	0.0	74.88
9	14975.0	609.6	2000.0	64.83	0.0	74.88
10	14976.0	609.6	2000.0	25.34	0.0	83.35
11	16772.0	609.6	2000.0	25.45	0.0	91.81
12	16773.0	609.6	2000.0	61.96	0.0	91.81
	16994.0	609.6	2000.0	61.96		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081  
 Klasse : 1201  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203; 100845 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; KLM AOM  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	51.52	0.0	34.90
2	-291.0	0.0	0.0	51.52	3.0	70.70
3	16333.0	885.7	2906.0	53.44	0.0	71.66
4	16334.0	885.7	2906.0	25.34	2.0	73.30
5	17161.0	914.4	3000.0	25.34	0.0	75.88
6	17162.0	914.4	3000.0	70.36	0.0	75.88
7	18736.0	914.4	3000.0	70.36	0.0	75.88
8	18737.0	914.4	3000.0	64.85	0.0	75.88
9	20791.0	914.4	3000.0	64.83	0.0	75.88
10	20792.0	914.4	3000.0	25.34	0.0	84.35
11	22588.0	914.4	3000.0	25.45	0.0	92.81
12	22589.0	914.4	3000.0	61.96	0.0	92.81
	22810.0	914.4	3000.0	61.96		

## 5.46 Categorie 082

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 100; RR Tay Mk620-15; 38200 kg  
 Procedure : START; cfm. ADM (KLM); flaps 0

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

### Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.00	0.0	75.10
2	1300.0	0.0	0.0	202.00	10.2	79.70
3	3000.0	304.8	1000.0	200.00	8.7	82.30
4	3200.0	335.3	1100.0	172.00	6.5	85.40
5	26000.0	2926.1	9600.0	164.00	2.6	89.00
6	28000.0	3017.5	9900.0	134.00	0.9	89.00
7	30000.0	3048.0	10000.0	123.00	0.0	89.00
	35000.0	3048.0	10000.0	123.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 100; RR Tay Mk620-15; 38200 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-12-17 13:39:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.53
2	1329.4	0.0	0.0	198.49	10.6	77.91
3	3770.7	457.2	1500.0	202.23	7.5	78.84
4	4075.5	497.3	1631.4	182.24	7.5	79.74
5	7250.6	914.4	3000.0	184.07	5.0	87.84
6	10484.5	1200.1	3937.4	183.11	2.5	116.80
7	17681.4	1518.0	4980.2	177.95	5.5	139.05
8	19330.5	1676.4	5500.0	178.58	5.2	141.78
9	25983.2	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	35083.8	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 100; RR Tay 620-15; 38200 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-12-17 13:39:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.53
2	1329.4	0.0	0.0	198.49	10.6	77.91
3	3770.7	457.2	1500.0	202.23	5.2	79.61
4	4075.5	484.7	1590.3	182.24	5.2	86.63
5	6494.9	703.3	2307.4	181.13	2.6	113.87
6	12803.6	988.8	3244.2	175.83	5.7	137.28
7	19740.2	1676.4	5500.0	178.58	5.2	141.78
8	26392.8	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	35493.4	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F100; TAY 620-15; 38200 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-19 19:37:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.53
2	1329.4	0.0	0.0	198.49	10.6	77.63
3	2950.4	304.8	1000.0	200.98	5.2	79.07
4	3255.2	332.5	1091.0	181.63	5.2	86.02
5	5533.4	539.9	1771.2	180.47	2.6	112.95
6	11585.5	815.9	2677.0	175.14	5.7	136.71
7	20179.6	1676.4	5500.0	178.58	5.2	141.78
8	26832.3	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	35932.8	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F100; TAY 620-15; 38200 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-19 19:37:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.53
2	1329.4	0.0	0.0	198.49	10.7	77.53
3	2624.2	243.8	800.0	200.48	5.2	78.89
4	2929.0	271.7	891.3	181.38	5.2	85.78
5	5154.0	474.7	1557.5	180.21	2.6	112.56
6	11108.1	747.2	2451.5	174.87	5.7	136.48
7	20352.1	1676.4	5500.0	178.58	5.2	141.78
8	27004.8	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	36105.4	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 100; RR Tay Mk620-15; 36900 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 42  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.00	0.0	32.40
2	-291.0	0.0	0.0	34.60	3.0	64.80
3	4909.0	272.5	894.0	34.60	3.0	65.80
4	8209.0	445.3	1461.0	13.60	3.0	69.50
5	8709.0	471.5	1547.0	1.80	3.0	73.60
6	9809.0	529.4	1737.0	1.80	3.0	78.70
7	11341.0	609.6	2000.0	35.00	0.0	82.30
8	13109.0	609.6	2000.0	2.80	0.0	83.90
9	14709.0	609.6	2000.0	2.80	0.0	91.10
10	14909.0	609.6	2000.0	22.40	0.0	97.70
11	26676.0	609.6	2000.0	22.40	0.0	108.00
12	26677.0	609.6	2000.0	5.80	3.0	108.00
	44125.0	1524.0	5000.0	5.80		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 100; RR Tay Mk620-15; 36900 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; flaps 42  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.00	0.0	32.40
2	-291.0	0.0	0.0	34.60	3.0	64.80
3	4909.0	272.5	894.0	34.60	3.0	65.80
4	8209.0	445.3	1461.0	13.60	3.0	69.50
5	8709.0	471.5	1547.0	1.80	3.0	73.60
6	9809.0	529.4	1737.0	1.80	3.0	78.70
7	11341.0	609.6	2000.0	35.00	3.0	82.30
8	13109.0	702.3	2304.0	2.80	3.0	83.90
9	14709.0	786.1	2579.0	2.80	3.0	91.10
10	14909.0	796.4	2613.0	5.80	3.0	97.70
11	17156.0	914.4	3000.0	5.80	0.0	97.70
12	17157.0	914.4	3000.0	22.40	0.0	97.70
13	26676.0	914.4	3000.0	22.40	0.0	108.00
14	26677.0	914.4	3000.0	5.80	3.0	108.00
	44125.0	1828.8	6000.0	5.80		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 100; RR Tay Mk620-15; 36900 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 42

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	22.00	0.0	33.80
2	-291.0	0.0	0.0	22.00	3.0	69.80
3	2012.0	120.7	396.0	22.00	0.0	70.40
4	2013.0	120.7	396.0	12.52	3.0	84.30
5	9182.0	496.5	1629.0	10.00	0.0	96.90
6	9183.0	496.5	1629.0	4.26	3.0	97.30
7	11421.0	613.9	2014.0	4.26	0.0	98.10
8	11422.0	613.9	2014.0	1.00	1.6	111.20
9	27884.0	1075.9	3530.0	-1.50	2.6	135.20
10	29371.0	1143.3	3751.0	3.23	3.2	136.40
11	34556.0	1436.5	4713.0	3.23	3.2	137.60
12	37033.0	1576.1	5171.0	-1.73	3.3	141.30
13	41271.0	1819.4	5969.0	-2.00	4.8	143.00
14	44988.0	2133.6	7000.0	-2.10	0.0	142.30
15	44989.0	2133.6	7000.0	24.44	0.0	142.30
	50000.0	2133.6	7000.0	24.44		

## 5.47 Categorie o83

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 125100 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.15
2	1073.0	0.0	0.0	459.14	16.7	81.21
3	2597.3	457.2	1500.0	465.53	11.5	82.23
4	2902.1	519.1	1703.1	361.85	11.5	83.16
5	4848.8	914.4	3000.0	370.31	5.1	99.73
6	7875.6	1184.6	3886.5	355.64	5.2	126.68
7	10539.2	1425.4	4676.6	346.67	9.9	138.75
8	11978.7	1676.4	5500.0	351.31	9.6	141.24
9	14688.3	2133.6	7000.0	359.77	9.0	146.26
	20480.9	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 127600 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.54
2	1117.1	0.0	0.0	458.36	16.3	81.98
3	2684.9	457.2	1500.0	464.75	11.2	83.01
4	2989.7	517.3	1697.3	361.31	11.2	83.96
5	5002.5	914.4	3000.0	369.76	5.0	100.52
6	8141.8	1187.3	3895.4	355.20	5.0	127.04
7	10783.5	1420.2	4659.6	346.58	9.6	138.72
8	12290.8	1676.4	5500.0	351.31	9.3	141.24
9	15071.8	2133.6	7000.0	359.77	8.7	146.26
	21018.3	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 138100 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	42.18
2	1312.3	0.0	0.0	455.14	14.6	85.29
3	3068.3	457.2	1500.0	461.53	9.9	86.35
4	3373.1	510.7	1675.4	359.07	9.9	87.33
5	5674.6	914.4	3000.0	367.52	4.4	103.79
6	9294.7	1195.4	3921.8	353.34	4.5	128.53
7	11797.4	1394.2	4574.1	346.10	8.7	138.64
8	13638.3	1676.4	5500.0	351.31	8.4	141.24
9	16726.7	2133.6	7000.0	359.77	7.9	146.26
	23339.1	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 154700 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	44.65
2	1655.0	0.0	0.0	450.30	12.4	90.28
3	3726.6	457.2	1500.0	456.69	8.4	91.37
4	4031.4	502.1	1647.3	355.69	8.4	92.39
5	6831.0	914.4	3000.0	364.15	3.7	108.65
6	11278.1	1205.3	3954.4	350.60	3.9	130.69
7	13455.9	1354.2	4442.9	345.36	7.5	138.51
8	15900.9	1676.4	5500.0	351.31	7.2	141.24
9	19504.5	2133.6	7000.0	359.77	6.7	146.26
	27238.1	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 125100 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.15
2	1073.0	0.0	0.0	459.14	16.7	81.21
3	2597.3	457.2	1500.0	465.53	5.2	84.09
4	2902.1	485.0	1591.3	361.85	5.2	99.44
5	5310.8	704.8	2312.4	346.77	5.3	123.67
6	7698.0	925.7	3037.2	337.44	10.1	137.07
7	11907.7	1676.4	5500.0	351.31	9.6	141.24
8	14617.3	2133.6	7000.0	359.77	9.0	146.26
	20409.9	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 127600 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.54
2	1117.1	0.0	0.0	458.36	16.3	81.98
3	2684.9	457.2	1500.0	464.75	5.1	84.81
4	2989.7	484.3	1588.9	361.31	5.1	100.14
5	5497.3	707.1	2320.0	346.32	5.2	124.01
6	7863.7	920.7	3020.7	337.34	9.9	137.05
7	12211.2	1676.4	5500.0	351.31	9.3	141.24
8	14992.1	2133.6	7000.0	359.77	8.7	146.26
	20938.7	3048.0	10000.0	376.67		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 138100 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	42.18
2	1312.3	0.0	0.0	455.14	14.6	85.29
3	3068.3	457.2	1500.0	461.53	4.5	87.89
4	3373.1	481.4	1579.3	359.07	4.5	103.09
5	6301.8	713.8	2341.8	344.43	4.6	125.47
6	8540.1	895.8	2938.9	336.88	8.9	136.97
7	13517.1	1676.4	5500.0	351.31	8.4	141.24
8	16605.4	2133.6	7000.0	359.77	7.9	146.26
	23217.9	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083  
 Klasse : 0603  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 154700 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	44.65
2	1655.0	0.0	0.0	450.30	12.4	90.28
3	3726.6	457.2	1500.0	456.69	3.8	92.60
4	4031.4	477.6	1566.9	355.69	3.8	107.52
5	7678.9	721.6	2367.3	341.65	4.0	127.58
6	9620.9	857.4	2813.0	336.17	7.7	136.84
7	15691.7	1676.4	5500.0	351.31	7.2	141.24
8	19295.2	2133.6	7000.0	359.77	6.7	146.26
	27028.8	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-400ER; CF6-80C2B(F); 125100 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.15
2	1073.0	0.0	0.0	459.14	16.8	80.90
3	2080.0	304.8	1000.0	463.40	5.3	83.55
4	2384.8	332.8	1091.9	359.03	5.3	98.77
5	4699.7	545.6	1790.0	343.83	5.3	122.69
6	7004.5	760.5	2495.1	334.38	10.2	136.53
7	12103.4	1676.4	5500.0	351.31	9.6	141.24
8	14813.0	2133.6	7000.0	359.77	9.0	146.26
	20605.5	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-400ER; CF6-80C2B(F); 127600 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.54
2	1117.1	0.0	0.0	458.36	16.4	81.69
3	2152.9	304.8	1000.0	462.62	5.1	84.27
4	2457.7	332.1	1089.5	358.49	5.1	99.44
5	4867.4	547.8	1797.2	343.37	5.2	123.03
6	7151.9	755.5	2478.8	334.29	9.9	136.51
7	12410.9	1676.4	5500.0	351.31	9.3	141.24
8	15191.8	2133.6	7000.0	359.77	8.7	146.26
	21138.3	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-400ER; CF6-80C2B(F); 138100 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	42.18
2	1312.3	0.0	0.0	455.14	14.7	84.99
3	2472.4	304.8	1000.0	459.40	4.6	87.30
4	2777.2	329.2	1079.9	356.25	4.6	102.35
5	5590.7	554.0	1817.7	341.48	4.7	124.47
6	7750.4	731.0	2398.3	333.83	9.0	136.43
7	13733.3	1676.4	5500.0	351.31	8.4	141.24
8	16821.6	2133.6	7000.0	359.77	7.9	146.26
	23434.1	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083  
 Klasse : 0703  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-400ER; CF6-80C2B(F); 154700 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	44.65
2	1655.0	0.0	0.0	450.30	12.6	89.95
3	3023.5	304.8	1000.0	454.56	3.9	91.96
4	3328.3	325.3	1067.4	352.88	3.9	106.72
5	6829.3	561.2	1841.3	338.69	4.0	126.55
6	8701.5	693.2	2274.3	333.14	7.7	136.30
7	15934.2	1676.4	5500.0	351.31	7.2	141.24
8	19537.7	2133.6	7000.0	359.77	6.7	146.26
	27271.3	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-400ER; CF6-80C2B(F); 125100 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.15
2	1073.0	0.0	0.0	459.14	16.9	80.77
3	1875.7	243.8	800.0	462.55	5.3	83.31
4	2180.5	271.9	892.2	357.91	5.3	98.49
5	4459.2	482.0	1581.3	342.65	5.3	122.28
6	6732.2	694.6	2278.9	333.16	10.2	136.30
7	12182.2	1676.4	5500.0	351.31	9.6	141.24
8	14891.9	2133.6	7000.0	359.77	9.0	146.26
	20684.4	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-400ER; CF6-80C2B(F); 127600 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.54
2	1117.1	0.0	0.0	458.36	16.5	81.57
3	1942.7	243.8	800.0	461.76	5.1	84.03
4	2247.5	271.2	889.8	357.36	5.1	99.16
5	4619.5	484.1	1588.4	342.20	5.2	122.64
6	6872.4	689.6	2262.6	333.07	10.0	136.30
7	12491.3	1676.4	5500.0	351.31	9.3	141.24
8	15272.2	2133.6	7000.0	359.77	8.7	146.26
	21218.8	3048.0	10000.0	376.67		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-400ER; CF6-80C2B(F); 138100 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	42.18
2	1312.3	0.0	0.0	455.14	14.8	84.86
3	2237.0	243.8	800.0	458.55	4.6	87.07
4	2541.8	268.3	880.2	355.12	4.6	102.07
5	5310.9	490.2	1608.4	340.30	4.7	124.08
6	7440.4	665.3	2182.6	332.62	9.0	136.22
7	13820.4	1676.4	5500.0	351.31	8.4	141.24
8	16908.7	2133.6	7000.0	359.77	7.9	146.26
	23521.2	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083  
 Klasse : 0803  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-400ER; CF6-80C2B(F); 154700 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	44.65
2	1655.0	0.0	0.0	450.30	12.6	89.82
3	2745.8	243.8	800.0	453.71	3.9	91.70
4	3050.6	264.4	867.6	351.75	3.9	106.41
5	6495.3	497.2	1631.2	337.51	4.0	126.17
6	8340.6	627.7	2059.4	331.92	7.8	136.10
7	16032.0	1676.4	5500.0	351.31	7.2	141.24
8	19635.6	2133.6	7000.0	359.77	6.7	146.26
	27369.2	3048.0	10000.0	376.67		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 120500 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; flaps 30  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	92.29	0.0	33.90
2	-291.0	0.0	0.0	92.29	3.0	69.20
3	17156.0	914.4	3000.0	102.82	0.0	70.80
4	17157.0	914.4	3000.0	7.35	0.0	82.40
5	19210.0	914.4	3000.0	3.63	0.0	92.10
6	19211.0	914.4	3000.0	90.43	0.0	92.10
7	26676.0	914.4	3000.0	90.43	0.0	92.10
8	26677.0	914.4	3000.0	18.42	3.0	94.80
	49941.0	2133.6	7000.0	20.93		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 120500 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 30

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	92.17	0.0	33.90
2	-291.0	0.0	0.0	92.17	3.0	68.30
3	6703.0	366.7	1203.0	96.22	0.0	68.80
4	6704.0	366.7	1203.0	6.76	3.0	80.90
5	10973.0	590.4	1937.0	3.83	3.0	99.80
6	28730.0	1521.0	4990.0	1.84	3.0	109.30
7	40421.0	2133.6	7000.0	2.09	0.0	111.80
8	40422.0	2133.6	7000.0	68.95	0.0	111.80
	50000.0	2133.6	7000.0	68.95		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083  
 Klasse : 1200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 120500 kg  
 Procedure : LANDING: reduced flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 25  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	78.68	0.0	34.90
2	-291.0	0.0	0.0	78.68	3.0	70.70
3	11341.0	609.6	2000.0	84.38	0.0	71.80
4	11342.0	609.6	2000.0	6.68	0.0	82.30
5	13160.0	609.6	2000.0	3.41	0.0	90.90
6	13161.0	609.6	2000.0	87.15	0.0	90.90
7	26676.0	609.6	2000.0	87.15	0.0	90.90
8	26677.0	609.6	2000.0	17.84	3.0	94.10
9	55756.0	2133.6	7000.0	20.93	3.0	94.10
	60000.0	2356.0	7729.7	20.93		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083  
 Klasse : 1209  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 120500 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA; flaps 25

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	78.68	0.0	34.90
2	-291.0	0.0	0.0	78.86	3.0	70.39
3	6703.0	366.7	1203.0	82.10	0.0	70.39
4	6704.0	366.7	1203.0	6.76	3.0	80.90
5	10973.0	590.4	1937.0	3.83	3.0	99.80
6	28730.0	1521.0	4990.0	1.84	3.0	109.30
7	40421.0	2133.6	7000.0	2.09	0.0	111.80
8	40422.0	2133.6	7000.0	68.95	0.0	111.80
	50000.0	2133.6	7000.0	68.95		



## 5.48 Categorie 084

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; median engine; 209400 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	833.35	0.0	41.85
2	1205.1	0.0	0.0	656.42	12.4	84.63
3	3292.2	457.2	1500.0	670.58	7.5	85.63
4	3597.0	497.1	1631.0	495.95	7.5	86.61
5	6782.8	914.4	3000.0	516.07	4.1	99.49
6	9668.6	1118.8	3670.6	491.64	4.0	115.18
7	10707.8	1191.2	3908.0	484.49	3.9	128.28
8	13696.6	1395.3	4577.9	467.33	7.4	138.64
9	15856.6	1676.4	5500.0	476.22	7.2	141.24
10	19485.1	2133.6	7000.0	488.23	6.6	146.26
	27336.1	3048.0	10000.0	503.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; median engine; 212300 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	833.35	0.0	42.13
2	1240.1	0.0	0.0	655.20	12.1	85.22
3	3375.4	457.2	1500.0	669.36	7.3	86.25
4	3680.2	496.1	1627.6	495.09	7.3	87.20
5	6958.6	914.4	3000.0	515.21	4.0	99.91
6	9874.5	1116.5	3663.1	491.17	3.9	115.60
7	10982.5	1192.3	3911.7	483.77	3.8	128.53
8	13939.4	1390.3	4561.4	467.16	7.3	138.62
9	16179.9	1676.4	5500.0	476.22	7.0	141.24
10	19878.8	2133.6	7000.0	488.23	6.5	146.26
	27885.4	3048.0	10000.0	503.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; median engine; 229500 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	833.35	0.0	43.80
2	1459.3	0.0	0.0	648.13	10.6	88.59
3	3895.8	457.2	1500.0	662.28	6.2	89.64
4	4200.6	490.5	1609.4	490.13	6.2	90.65
5	8076.6	914.4	3000.0	510.25	3.5	102.25
6	11106.6	1099.6	3607.6	488.70	3.5	116.88
7	12393.7	1178.4	3866.2	481.20	3.4	129.13
8	15404.2	1358.9	4458.3	466.10	6.5	138.51
9	18176.0	1676.4	5500.0	476.22	6.3	141.24
10	22307.9	2133.6	7000.0	488.23	5.8	146.26
	31272.8	3048.0	10000.0	503.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; median engine; 258200 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	833.35	0.0	46.45
2	1869.1	0.0	0.0	636.88	8.6	93.96
3	4876.3	457.2	1500.0	651.04	4.8	95.07
4	5181.1	483.0	1584.5	482.24	4.8	96.12
5	10283.9	914.4	3000.0	502.36	2.8	106.21
6	13505.1	1074.6	3525.7	484.24	2.9	118.89
7	14917.5	1146.1	3760.1	477.41	2.9	129.77
8	18031.8	1302.3	4272.5	464.13	5.5	138.33
9	21903.1	1676.4	5500.0	476.22	5.3	141.24
10	26820.7	2133.6	7000.0	488.23	4.9	146.26
	37538.0	3048.0	10000.0	503.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; median engine; 209400 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	833.35	0.0	41.85
2	1205.1	0.0	0.0	656.42	12.4	84.63
3	3292.2	457.2	1500.0	670.58	4.1	87.04
4	3597.0	479.3	1572.4	495.95	4.1	98.75
5	5985.8	652.2	2139.6	472.46	4.1	112.56
6	6953.2	721.0	2365.6	465.65	4.0	125.29
7	9723.3	914.6	3000.7	449.46	7.5	137.02
8	15479.3	1676.4	5500.0	476.22	7.2	141.24
9	19107.8	2133.6	7000.0	488.23	6.6	146.26
	26958.9	3048.0	10000.0	503.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; median engine; 212300 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	833.35	0.0	42.13
2	1240.1	0.0	0.0	655.20	12.1	85.22
3	3375.4	457.2	1500.0	669.36	4.0	87.61
4	3680.2	478.8	1570.8	495.09	4.1	99.13
5	6096.8	650.0	2132.5	471.98	4.0	112.97
6	7128.1	722.0	2368.9	464.93	3.9	125.58
7	9868.5	909.8	2984.9	449.26	7.4	137.02
8	15771.2	1676.4	5500.0	476.22	7.0	141.24
9	19470.1	2133.6	7000.0	488.23	6.5	146.26
	27476.7	3048.0	10000.0	503.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; median engine; 229500 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	833.35	0.0	43.80
2	1459.3	0.0	0.0	648.13	10.6	88.59
3	3895.8	457.2	1500.0	662.28	3.6	90.80
4	4200.6	476.2	1562.5	490.13	3.6	101.22
5	6722.3	633.7	2079.2	469.43	3.6	114.23
6	7920.1	708.7	2325.2	462.29	3.5	126.14
7	10710.6	879.8	2886.6	448.04	6.6	136.92
8	17545.6	1676.4	5500.0	476.22	6.3	141.24
9	21677.5	2133.6	7000.0	488.23	5.8	146.26
	30642.5	3048.0	10000.0	503.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Klasse : 0603  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; median engine; 258200 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	833.35	0.0	46.45
2	1869.1	0.0	0.0	636.88	8.6	93.96
3	4876.3	457.2	1500.0	651.04	2.9	96.00
4	5181.1	472.7	1550.8	482.24	2.9	104.84
5	7878.2	609.8	2000.6	464.84	3.0	116.21
6	9192.4	677.8	2223.6	458.34	2.9	126.78
7	12081.2	825.9	2709.6	445.79	5.6	136.74
8	20728.4	1676.4	5500.0	476.22	5.3	141.24
9	25645.9	2133.6	7000.0	488.23	4.9	146.26
	36363.2	3048.0	10000.0	503.12		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200ER; GE90-90B; 209400 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	833.35	0.0	41.85
2	1205.1	0.0	0.0	656.42	12.5	84.32
3	2585.3	304.8	1000.0	666.22	4.2	86.43
4	2890.1	327.0	1072.9	488.57	4.2	98.03
5	5232.0	497.7	1633.0	465.42	4.1	111.71
6	6181.9	565.9	1856.5	458.72	4.0	124.34
7	8898.9	757.1	2484.0	442.87	7.6	136.51
8	15811.1	1676.4	5500.0	476.22	7.2	141.24
9	19439.6	2133.6	7000.0	488.23	6.6	146.26
	27290.6	3048.0	10000.0	503.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200ER; GE90-90B; 212300 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	833.35	0.0	42.13
2	1240.1	0.0	0.0	655.20	12.2	84.88
3	2652.2	304.8	1000.0	665.00	4.1	86.97
4	2957.0	326.5	1071.3	487.71	4.1	98.41
5	5326.2	495.6	1625.9	464.93	4.0	112.12
6	6338.9	566.9	1859.8	458.01	3.9	124.62
7	9026.8	752.4	2468.4	442.67	7.4	136.51
8	16106.9	1676.4	5500.0	476.22	7.0	141.24
9	19805.8	2133.6	7000.0	488.23	6.5	146.26
	27812.4	3048.0	10000.0	503.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200ER; GE90-90B; 229500 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	833.35	0.0	43.80
2	1459.3	0.0	0.0	648.13	10.7	88.25
3	3070.2	304.8	1000.0	657.92	3.6	90.16
4	3375.0	324.0	1062.9	482.75	3.6	100.50
5	5847.8	479.5	1573.2	462.35	3.6	113.38
6	7024.1	553.7	1816.6	455.34	3.5	125.19
7	9761.7	722.8	2371.3	441.39	6.7	136.40
8	17904.2	1676.4	5500.0	476.22	6.3	141.24
9	22036.0	2133.6	7000.0	488.23	5.8	146.26
	31001.0	3048.0	10000.0	503.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Klasse : 0703  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200ER; GE90-90B; 258200 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	833.35	0.0	46.45
2	1869.1	0.0	0.0	636.88	8.7	93.60
3	3856.6	304.8	1000.0	646.68	2.9	95.28
4	4161.4	320.4	1051.2	474.86	2.9	104.05
5	6806.8	455.8	1495.5	457.72	3.0	115.34
6	8097.8	523.1	1716.2	451.34	3.0	125.83
7	10933.2	669.6	2196.7	439.05	5.6	136.22
8	21118.7	1676.4	5500.0	476.22	5.3	141.24
9	26036.2	2133.6	7000.0	488.23	4.9	146.26
	36753.5	3048.0	10000.0	503.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200ER; GE90-90B; 209400 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	833.35	0.0	41.85
2	1205.1	0.0	0.0	656.42	12.5	84.19
3	2305.8	243.8	800.0	664.37	4.2	86.17
4	2610.6	266.1	873.1	485.52	4.2	97.74
5	4936.1	436.1	1430.9	462.51	4.1	111.40
6	5879.8	504.0	1653.5	455.87	4.0	123.98
7	8578.1	694.5	2278.6	440.15	7.6	136.30
8	15947.6	1676.4	5500.0	476.22	7.2	141.24
9	19576.1	2133.6	7000.0	488.23	6.6	146.26
	27427.1	3048.0	10000.0	503.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200ER; GE90-90B; 212300 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	833.35	0.0	42.13
2	1240.1	0.0	0.0	655.20	12.2	84.75
3	2366.2	243.8	800.0	663.15	4.1	86.71
4	2671.0	265.6	871.5	484.66	4.1	98.13
5	5023.6	434.0	1423.8	462.02	4.0	111.79
6	6029.8	505.0	1656.9	455.15	4.0	124.24
7	8699.2	689.8	2263.1	439.95	7.4	136.30
8	16245.0	1676.4	5500.0	476.22	7.0	141.24
9	19944.0	2133.6	7000.0	488.23	6.5	146.26
	27950.5	3048.0	10000.0	503.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200ER; GE90-90B; 229500 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	833.35	0.0	43.80
2	1459.3	0.0	0.0	648.13	10.7	88.12
3	2743.9	243.8	800.0	656.08	3.6	89.90
4	3048.7	263.1	863.1	479.70	3.6	100.19
5	5504.4	418.0	1371.3	459.43	3.6	113.02
6	6673.3	491.9	1613.9	452.48	3.5	124.80
7	9392.3	660.3	2166.5	438.65	6.7	136.20
8	18051.9	1676.4	5500.0	476.22	6.3	141.24
9	22183.8	2133.6	7000.0	488.23	5.8	146.26
	31148.7	3048.0	10000.0	503.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Klasse : 0803  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200ER; GE90-90B; 258200 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	833.35	0.0	46.45
2	1869.1	0.0	0.0	636.88	8.7	93.47
3	3453.7	243.8	800.0	644.84	2.9	95.02
4	3758.5	259.5	851.3	471.81	2.9	103.76
5	6386.1	394.4	1293.9	454.78	3.0	115.00
6	7669.0	461.4	1513.9	448.45	3.0	125.45
7	10486.0	607.3	1992.6	436.27	5.7	136.02
8	21280.3	1676.4	5500.0	476.22	5.3	141.24
9	26197.8	2133.6	7000.0	488.23	4.9	146.26
	36915.2	3048.0	10000.0	503.12		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; PW4084; 173200 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
   vanaf 2000 ft; flaps 30  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	135.43	0.0	32.60
2	-291.0	0.0	0.0	135.43	3.0	66.00
3	11341.0	609.6	2000.0	145.49	0.0	67.00
4	11342.0	609.6	2000.0	243.34	0.0	66.70
5	12256.0	609.6	2000.0	190.96	0.0	67.00
6	12279.0	609.6	2000.0	8.54	0.0	72.50
7	13236.0	609.6	2000.0	5.74	0.0	77.60
8	13237.0	609.6	2000.0	134.84	0.0	77.60
9	26676.0	609.6	2000.0	134.93	0.0	77.60
10	26677.0	609.6	2000.0	36.39	3.0	80.40
11	55757.0	2133.6	7000.0	43.48	3.0	80.40
	60000.0	2355.8	7729.0	43.48		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; PW4084; 173200 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; flaps 30  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	135.35	0.0	34.20
2	-291.0	0.0	0.0	135.35	3.0	66.50
3	17157.0	914.4	3000.0	150.90	0.0	68.00
4	17158.0	914.4	3000.0	252.53	0.0	68.20
5	17976.0	914.4	3000.0	204.08	0.0	74.10
6	18095.0	914.4	3000.0	9.31	0.0	74.10
7	19080.0	914.4	3000.0	6.40	0.0	78.80
8	19081.0	914.4	3000.0	139.98	0.0	78.80
9	26677.0	914.4	3000.0	140.07	0.0	78.80
10	26678.0	914.4	3000.0	37.69	3.0	81.00
11	49941.0	2133.6	7000.0	43.48	3.0	81.00
	60000.0	2660.6	8729.0	43.48		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; median engine; 197300 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 30

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	154.82	0.0	36.10
2	-291.0	0.0	0.0	154.82	3.0	72.90
3	6781.0	370.6	1216.0	160.08	0.0	73.50
4	6782.0	370.6	1216.0	6.12	3.0	82.20
5	11057.0	594.7	1951.0	2.56	3.0	99.30
6	27400.0	1451.2	4761.0	-0.34	3.0	109.90
7	40421.0	2133.6	7000.0	0.61	0.0	112.00
8	40422.0	2133.6	7000.0	113.87	0.0	112.00
	50000.0	2133.6	7000.0	113.87		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Klasse : 1200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; PW4084, 173200 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 25  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	106.89	0.0	34.20
2	-291.0	0.0	0.0	106.89	3.0	69.20
3	11341.0	609.6	2000.0	114.74	0.0	70.30
4	11342.0	609.6	2000.0	212.75	0.0	69.90
5	11950.0	609.6	2000.0	177.87	0.0	70.30
6	12082.0	609.6	2000.0	7.68	0.0	74.40
7	12796.0	609.6	2000.0	5.74	0.0	77.60
8	12797.0	609.6	2000.0	134.84	0.0	77.60
9	26676.0	609.6	2000.0	134.93	0.0	77.60
10	26677.0	609.6	2000.0	36.39	3.0	80.40
11	55756.0	2133.6	7000.0	43.48	3.0	80.40
	60000.0	2356.1	7730.0	43.48		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Klasse : 1201  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; PW4084; 173200 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
   vanaf 3000 ft; flaps 25  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	106.86	0.0	34.20
2	-291.0	0.0	0.0	106.86	3.0	69.70
3	17157.0	914.4	3000.0	118.98	0.0	69.70
4	17158.0	914.4	3000.0	220.78	0.0	71.60
5	17802.0	914.4	3000.0	183.02	0.0	75.50
6	17900.0	914.4	3000.0	8.41	0.0	75.50
7	18632.0	914.4	3000.0	6.40	0.0	78.80
8	18633.0	914.4	3000.0	139.98	0.0	78.80
9	26676.0	914.4	3000.0	140.07	0.0	78.80
10	26677.0	914.4	3000.0	37.69	3.0	81.00
11	49940.0	2133.6	7000.0	43.48	3.0	81.00
	60000.0	2660.6	8729.0	43.48		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084  
 Klasse : 1209  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; median engine; 197300 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA; flaps 25

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	106.89	0.0	37.88
2	-291.0	0.0	0.0	106.89	3.0	76.44
3	6781.0	370.6	1216.0	111.66	0.0	76.44
4	6782.0	370.6	1216.0	6.12	3.0	82.20
5	11057.0	594.7	1951.0	2.56	3.0	99.30
6	27400.0	1451.2	4761.0	-0.34	3.0	109.90
7	40421.0	2133.6	7000.0	0.61	0.0	112.00
8	40422.0	2133.6	7000.0	113.87	0.0	112.00
	50000.0	2133.6	7000.0	113.87		

## 5.49 Categorie 085

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 247730 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	976.76	0.0	44.91
2	1524.2	0.0	0.0	786.85	13.3	90.83
3	3464.0	457.2	1500.0	791.45	8.3	91.93
4	3768.8	501.9	1646.6	595.93	8.3	92.96
5	6582.1	914.4	3000.0	610.62	5.4	111.58
6	13815.3	1593.0	5226.3	586.84	4.5	134.73
7	15947.6	1759.8	5773.5	578.41	7.5	140.42
8	16473.3	1828.8	6000.0	580.63	7.3	142.30
9	20042.7	2286.0	7500.0	595.32	6.9	146.80
	26365.2	3048.0	10000.0	619.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 250773 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	976.76	0.0	45.19
2	1563.2	0.0	0.0	785.69	13.0	91.39
3	3540.2	457.2	1500.0	790.29	8.2	92.50
4	3845.0	501.0	1643.6	595.08	8.2	93.55
5	6724.2	914.4	3000.0	609.77	5.2	112.12
6	13906.2	1565.8	5137.1	585.10	4.3	134.81
7	15888.7	1716.3	5630.8	577.01	7.4	140.26
8	16758.2	1828.8	6000.0	580.63	7.2	142.30
9	20388.7	2286.0	7500.0	595.32	6.8	146.80
	26821.1	3048.0	10000.0	619.81		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 260615 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	976.76	0.0	46.07
2	1693.3	0.0	0.0	781.98	12.3	93.17
3	3793.0	457.2	1500.0	786.57	7.6	94.30
4	4097.8	498.1	1634.3	592.39	7.6	95.35
5	7197.5	914.4	3000.0	607.08	4.6	113.64
6	14202.9	1483.4	4866.7	579.93	3.9	134.99
7	15761.8	1590.6	5218.4	572.98	7.1	139.31
8	16452.5	1676.4	5500.0	575.73	6.9	141.78
9	21523.6	2286.0	7500.0	595.32	6.4	146.80
	28318.5	3048.0	10000.0	619.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 320768 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	976.76	0.0	51.11
2	2612.8	0.0	0.0	760.67	8.8	103.35
3	5566.7	457.2	1500.0	765.26	5.2	104.56
4	5871.5	484.8	1590.4	576.96	5.2	105.74
5	10626.2	914.4	3000.0	591.65	2.9	123.06
6	19513.4	1371.6	4500.1	563.42	2.6	141.29
7	20528.6	1417.3	4650.0	559.53	5.2	144.25
8	23379.4	1676.4	5500.0	567.86	5.0	147.44
9	30394.9	2286.0	7500.0	587.44	4.6	152.69
	39855.1	3048.0	10000.0	611.93		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 247730 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	976.76	0.0	44.91
2	1524.2	0.0	0.0	786.85	13.3	90.83
3	3464.0	457.2	1500.0	791.45	5.5	92.81
4	3768.8	486.5	1596.1	595.93	5.5	109.86
5	9715.1	1057.7	3470.3	569.64	4.6	131.16
6	11574.9	1207.1	3960.2	560.65	7.7	138.51
7	16189.0	1828.8	6000.0	580.63	7.3	142.30
8	19758.4	2286.0	7500.0	595.32	6.9	146.80
	26080.9	3048.0	10000.0	619.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 250773 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	976.76	0.0	45.19
2	1563.2	0.0	0.0	785.69	13.0	91.39
3	3540.2	457.2	1500.0	790.29	5.3	93.37
4	3845.0	485.5	1592.9	595.08	5.3	110.35
5	9761.3	1034.9	3395.4	568.04	4.5	131.23
6	11494.8	1169.9	3838.4	559.46	7.6	138.39
7	16458.7	1828.8	6000.0	580.63	7.2	142.30
8	20089.2	2286.0	7500.0	595.32	6.8	146.80
	26521.6	3048.0	10000.0	619.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 260615 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	976.76	0.0	46.07
2	1693.3	0.0	0.0	781.98	12.3	93.17
3	3793.0	457.2	1500.0	786.57	4.8	95.17
4	4097.8	482.5	1583.1	592.39	4.8	111.92
5	9900.4	964.9	3165.7	563.27	4.0	131.54
6	11273.5	1061.7	3483.4	555.98	7.3	137.51
7	16100.0	1676.4	5500.0	575.73	6.9	141.78
8	21171.2	2286.0	7500.0	595.32	6.4	146.80
	27966.0	3048.0	10000.0	619.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Klasse : 0603  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 320768 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	976.76	0.0	51.11
2	2612.8	0.0	0.0	760.67	8.8	103.35
3	5566.7	457.2	1500.0	765.26	3.0	105.20
4	5871.5	473.2	1552.6	576.96	3.0	120.87
5	13301.0	864.4	2835.8	547.12	2.6	137.79
6	14198.1	905.7	2971.6	543.09	5.3	142.48
7	22466.6	1676.4	5500.0	567.86	5.0	147.44
8	29482.0	2286.0	7500.0	587.44	4.6	152.69
	38942.3	3048.0	10000.0	611.93		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300; TRENT892 (125%); 247730 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	976.76	0.0	44.91
2	1524.2	0.0	0.0	786.85	13.4	90.49
3	2802.8	304.8	1000.0	789.92	5.5	92.16
4	3107.6	334.3	1096.8	591.03	5.5	109.01
5	8775.6	883.1	2897.2	564.03	4.6	130.03
6	10558.0	1027.4	3370.7	554.88	7.7	137.92
7	16457.3	1828.8	6000.0	580.63	7.3	142.30
8	20026.7	2286.0	7500.0	595.32	6.9	146.80
	26349.3	3048.0	10000.0	619.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300; TRENT892 (125%); 250773 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	976.76	0.0	45.19
2	1563.2	0.0	0.0	785.69	13.2	91.06
3	2866.2	304.8	1000.0	788.75	5.3	92.73
4	3171.0	333.3	1093.6	590.19	5.3	109.53
5	8814.1	861.4	2826.2	562.46	4.5	130.13
6	10476.7	992.0	3254.7	553.74	7.6	137.79
7	16730.4	1828.8	6000.0	580.63	7.2	142.30
8	20360.9	2286.0	7500.0	595.32	6.8	146.80
	26793.2	3048.0	10000.0	619.81		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300; TRENT892 (125%); 260615 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	976.76	0.0	46.07
2	1693.3	0.0	0.0	781.98	12.4	92.83
3	3077.1	304.8	1000.0	785.04	4.8	94.53
4	3381.9	330.3	1083.8	587.50	4.8	111.07
5	8926.8	794.8	2607.6	557.80	4.1	130.44
6	10246.2	888.6	2915.4	550.42	7.3	136.95
7	16383.8	1676.4	5500.0	575.73	6.9	141.78
8	21455.0	2286.0	7500.0	595.32	6.4	146.80
	28249.8	3048.0	10000.0	619.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Klasse : 0703  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300; TRENT892 (125%); 320768 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	976.76	0.0	51.11
2	2612.8	0.0	0.0	760.67	8.9	102.99
3	4557.9	304.8	1000.0	763.73	3.0	104.48
4	4862.7	321.0	1053.0	572.06	3.0	119.97
5	11961.9	697.5	2288.5	541.76	2.7	136.69
6	12824.8	737.6	2420.1	537.69	5.4	141.91
7	22815.2	1676.4	5500.0	567.86	5.0	147.44
8	29830.7	2286.0	7500.0	587.44	4.6	152.69
	39290.9	3048.0	10000.0	611.93		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300; TRENT892 (125%); 247730 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	976.76	0.0	44.91
2	1524.2	0.0	0.0	786.85	13.5	90.36
3	2542.4	243.8	800.0	789.30	5.5	91.93
4	2847.2	273.4	897.1	589.07	5.5	108.68
5	8409.7	813.6	2669.4	561.80	4.6	129.56
6	10162.8	956.1	3136.7	552.59	7.8	137.69
7	16566.5	1828.8	6000.0	580.63	7.3	142.30
8	20135.9	2286.0	7500.0	595.32	6.9	146.80
	26458.4	3048.0	10000.0	619.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300; TRENT892 (125%); 250773 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	976.76	0.0	45.19
2	1563.2	0.0	0.0	785.69	13.2	90.93
3	2600.9	243.8	800.0	788.14	5.4	92.47
4	2905.7	272.5	893.9	588.23	5.4	109.17
5	8445.1	792.4	2599.9	560.25	4.5	129.67
6	10080.7	921.3	3022.8	551.47	7.6	137.56
7	16841.0	1828.8	6000.0	580.63	7.2	142.30
8	20471.4	2286.0	7500.0	595.32	6.8	146.80
	26903.8	3048.0	10000.0	619.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300; TRENT892 (125%); 260615 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	976.76	0.0	46.07
2	1693.3	0.0	0.0	781.98	12.5	92.68
3	2795.2	243.8	800.0	784.43	4.8	94.25
4	3100.0	269.4	884.0	585.54	4.8	110.73
5	8546.9	727.1	2385.5	555.63	4.1	130.00
6	9845.9	819.8	2689.5	548.21	7.3	136.71
7	16499.3	1676.4	5500.0	575.73	6.9	141.78
8	21570.5	2286.0	7500.0	595.32	6.4	146.80
	28365.3	3048.0	10000.0	619.81		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Klasse : 0803  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300; TRENT892 (125%); 320768 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	976.76	0.0	51.11
2	2612.8	0.0	0.0	760.67	8.9	102.84
3	4161.3	243.8	800.0	763.12	3.0	104.18
4	4466.1	260.1	853.2	570.10	3.0	119.58
5	11439.7	631.1	2070.4	539.62	2.7	136.22
6	12289.4	670.7	2200.4	535.54	5.4	141.68
7	22958.0	1676.4	5500.0	567.86	5.0	147.44
8	29973.5	2286.0	7500.0	587.44	4.6	152.69
	39433.7	3048.0	10000.0	611.93		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 208651 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
   vanaf 2000 ft; flaps 30  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	164.66	0.0	37.32
2	-291.0	0.0	0.0	164.66	3.0	75.44
3	0.0	15.2	50.0	164.66	3.0	75.44
4	8439.6	457.5	1501.0	173.47	3.0	76.32
5	9277.2	501.4	1645.0	174.38	3.0	76.39
6	9306.5	502.9	1650.0	10.63	3.6	80.51
7	10990.8	609.6	2000.0	8.43	0.0	85.89
8	11294.1	609.6	2000.0	7.75	0.0	91.27
9	12437.7	609.6	2000.0	5.52	0.0	100.48
10	14247.3	609.6	2000.0	2.62	0.0	105.51
11	24440.0	609.6	2000.0	2.62	0.0	110.86
12	26676.0	609.6	2000.0	-0.55	2.7	117.96
13	40671.0	1267.4	4158.0	-0.13	2.7	122.31
	59287.0	2133.6	7000.0	0.48		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 208651 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; flaps 30  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	164.60	0.0	37.32
2	-291.0	0.0	0.0	164.60	3.0	75.44
3	0.3	15.2	50.0	164.60	3.0	75.44
4	8439.3	457.5	1501.0	173.41	3.0	76.88
5	15076.0	805.3	2642.0	180.73	3.2	77.53
6	15114.7	807.4	2649.0	11.16	3.6	81.70
7	16825.0	914.4	3000.0	9.46	0.0	87.23
8	17155.7	914.4	3000.0	8.62	0.0	92.76
9	18342.9	914.4	3000.0	6.04	0.0	104.53
10	21217.7	914.4	3000.0	1.38	0.0	112.05
11	25412.0	914.4	3000.0	1.38	0.0	114.95
12	26676.0	914.4	3000.0	-0.36	2.7	118.84
13	34618.0	1286.9	4222.0	-0.12	2.7	122.36
	52814.0	2133.6	7000.0	0.48		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 208651 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 30

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	164.63	0.0	37.32
2	-291.0	0.0	0.0	164.63	3.0	75.44
3	0.0	15.2	50.0	164.63	3.0	75.44
4	8442.0	457.8	1502.0	173.45	3.0	76.57
5	11880.8	637.9	2093.0	177.20	2.7	76.91
6	11919.2	639.8	2099.0	174.58	3.2	76.91
7	11951.8	641.6	2105.0	31.54	3.0	80.97
8	13549.6	725.4	2380.0	28.90	2.9	85.07
9	13591.9	727.6	2387.0	8.87	3.0	89.16
10	17152.3	914.1	2999.0	7.19	3.0	95.77
11	20804.4	1105.5	3627.0	6.17	3.0	102.23
12	30443.1	1610.6	5284.0	5.16	2.4	115.49
	43009.4	2133.6	7000.0	0.48		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Klasse : 1200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 208651 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 25  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	123.95	0.0	37.32
2	-291.0	0.0	0.0	123.95	3.0	75.44
3	0.0	15.2	50.0	123.95	3.0	75.44
4	8441.4	457.5	1501.0	130.60	3.0	76.37
5	9813.6	529.4	1737.0	131.72	3.2	76.50
6	9840.5	531.0	1742.0	10.60	3.0	80.56
7	11341.3	609.6	2000.0	8.43	0.0	89.85
8	12738.8	609.6	2000.0	5.60	0.0	98.04
9	13727.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	105.74
10	15587.8	609.6	2000.0	1.16	0.0	110.40
11	25430.0	609.6	2000.0	1.16	0.0	113.30
12	26676.0	609.6	2000.0	-0.55	2.7	117.91
13	40312.0	1250.3	4102.0	-0.15	2.8	122.26
	58462.0	2133.6	7000.0	0.48		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Klasse : 1201  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 208651 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; flaps 25  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	123.89	0.0	37.32
2	-291.0	0.0	0.0	123.89	3.0	75.44
3	0.0	15.2	50.0	123.89	3.0	75.44
4	8456.4	458.4	1504.0	130.56	3.0	76.93
5	15596.6	832.7	2732.0	136.52	0.0	77.63
6	15610.3	833.3	2734.0	11.24	3.0	81.75
7	17157.2	914.4	3000.0	9.46	0.0	87.23
8	17487.9	914.4	3000.0	8.62	0.0	92.76
9	18675.1	914.4	3000.0	6.04	0.0	104.53
10	21550.0	914.4	3000.0	1.38	0.0	112.05
11	25412.0	914.4	3000.0	1.38	0.0	114.95
12	26676.0	914.4	3000.0	-0.36	2.7	118.78
13	34319.0	1272.8	4176.0	-0.13	2.7	122.31
	52814.0	2133.6	7000.0	0.48		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085  
 Klasse : 1209  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 208651 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA; flaps 25

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	123.95	0.0	37.32
2	-291.0	0.0	0.0	123.95	3.0	75.44
3	0.0	15.2	50.0	123.95	3.0	75.44
4	8442.0	457.8	1502.0	130.83	3.0	76.64
5	11880.8	637.9	2093.0	133.54	2.9	76.91
6	11951.8	641.6	2105.0	31.54	3.0	80.97
7	13549.6	725.4	2380.0	28.90	2.9	85.07
8	13591.9	727.6	2387.0	8.87	3.0	89.16
9	17152.3	914.1	2999.0	7.19	3.0	95.77
10	20804.4	1105.5	3627.0	6.17	3.0	102.23
11	30443.1	1610.6	5284.0	5.16	2.4	115.49
	43009.4	2133.6	7000.0	0.48		

## 5.50 Categorie o86

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 59430 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	205.21		
1	1491.2	0.0	0.0	171.71	0.0	41.08
2	3641.7	457.2	1500.0	175.91	12.0	83.06
3	3946.5	517.3	1697.2	172.36	11.2	84.09
4	5960.4	914.4	3000.0	175.76	11.2	85.04
5	7112.1	976.3	3203.0	166.87	3.1	95.25
6	9631.4	1084.6	3558.3	152.42	2.5	120.10
7	13307.4	1676.4	5500.0	156.82	9.1	137.59
8	17332.1	2286.0	7500.0	161.36	8.6	141.78
9	22747.8	3048.0	10000.0	167.04	8.0	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 62364 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	42.08
2	1645.8	0.0	0.0	170.90	11.2	85.09
3	3960.0	457.2	1500.0	175.10	10.4	86.14
4	4264.8	512.9	1682.7	171.30	10.4	87.12
5	6462.9	914.4	3000.0	174.70	3.1	96.02
6	7545.0	972.1	3189.3	167.11	2.5	119.84
7	10320.8	1091.7	3581.6	152.47	8.6	137.61
8	14196.6	1676.4	5500.0	156.82	8.1	141.78
9	18493.5	2286.0	7500.0	161.36	7.5	146.80
	24281.4	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 65399 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	43.08
2	1814.3	0.0	0.0	170.07	10.4	87.12
3	4305.2	457.2	1500.0	174.27	9.6	88.20
4	4610.0	508.7	1669.1	170.23	9.6	89.20
5	7008.1	914.4	3000.0	173.63	3.0	96.79
6	7996.9	966.7	3171.6	167.34	2.5	119.58
7	11059.3	1098.9	3605.4	152.53	8.0	137.64
8	15144.0	1676.4	5500.0	156.82	7.6	141.78
9	19731.4	2286.0	7500.0	161.36	7.0	146.80
	25917.5	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 69651 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	44.47
2	2065.1	0.0	0.0	168.95	9.4	89.92
3	4817.3	457.2	1500.0	173.15	8.7	91.01
4	5122.1	503.6	1652.3	168.76	8.7	92.03
5	7818.6	914.4	3000.0	172.17	3.0	97.82
6	8627.9	956.8	3139.1	167.68	2.5	119.20
7	12139.9	1108.9	3638.2	152.60	7.4	137.67
8	16521.0	1676.4	5500.0	156.82	6.9	141.78
9	21531.7	2286.0	7500.0	161.36	6.4	146.80
	28300.0	3048.0	10000.0	167.04		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 59430 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	41.08
2	1491.2	0.0	0.0	171.71	12.0	83.06
3	3641.7	457.2	1500.0	175.91	3.1	86.84
4	3946.5	473.9	1554.9	172.36	3.1	96.02
5	4688.1	514.6	1688.4	163.43	2.5	117.40
6	6977.8	615.2	2018.5	148.92	9.4	136.04
7	13418.9	1676.4	5500.0	156.82	8.6	141.78
8	17443.6	2286.0	7500.0	161.36	8.0	146.80
	22859.2	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 62364 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	42.08
2	1645.8	0.0	0.0	170.90	11.2	85.09
3	3960.0	457.2	1500.0	175.10	3.1	88.61
4	4264.8	473.8	1554.5	171.30	3.1	96.48
5	4942.0	510.7	1675.5	163.67	2.5	117.14
6	7461.0	621.6	2039.4	148.97	8.8	136.07
7	14291.6	1676.4	5500.0	156.82	8.1	141.78
8	18588.5	2286.0	7500.0	161.36	7.5	146.80
	24376.3	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 65399 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	43.08
2	1814.3	0.0	0.0	170.07	10.4	87.12
3	4305.2	457.2	1500.0	174.27	3.1	90.41
4	4610.0	473.7	1554.1	170.23	3.1	96.97
5	5201.1	505.6	1658.9	163.91	2.5	116.88
6	7975.6	628.1	2060.6	149.02	8.2	136.10
7	15217.3	1676.4	5500.0	156.82	7.6	141.78
8	19804.7	2286.0	7500.0	161.36	7.0	146.80
	25990.9	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086  
 Klasse : 0603  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 69651 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	44.47
2	2065.1	0.0	0.0	168.95	9.4	89.92
3	4817.3	457.2	1500.0	173.15	3.1	92.93
4	5122.1	473.5	1553.5	168.76	3.1	97.67
5	5548.9	496.4	1628.5	164.25	2.5	116.50
6	8722.9	636.9	2089.5	149.08	7.6	136.12
7	16556.3	1676.4	5500.0	156.82	6.9	141.78
8	21567.0	2286.0	7500.0	161.36	6.4	146.80
	28335.3	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 59430 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	41.08
2	1491.2	0.0	0.0	171.71	12.1	82.75
3	2914.8	304.8	1000.0	174.51	3.2	86.27
4	3219.6	321.7	1055.3	171.22	3.2	95.38
5	3929.0	360.9	1183.9	162.29	2.5	116.52
6	6148.4	459.1	1506.2	147.76	9.4	135.56
7	13481.7	1676.4	5500.0	156.82	8.6	141.78
8	17506.4	2286.0	7500.0	161.36	8.0	146.80
	22922.0	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 62364 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	42.08
2	1645.8	0.0	0.0	170.90	11.3	84.78
3	3177.6	304.8	1000.0	173.70	3.1	88.05
4	3482.4	321.5	1054.9	170.16	3.1	95.84
5	4129.0	357.0	1171.2	162.53	2.5	116.26
6	6569.5	465.2	1526.3	147.81	8.8	135.58
7	14353.0	1676.4	5500.0	156.82	8.1	141.78
8	18649.9	2286.0	7500.0	161.36	7.5	146.80
	24437.7	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 65399 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	43.08
2	1814.3	0.0	0.0	170.07	10.5	86.81
3	3463.0	304.8	1000.0	172.87	3.1	89.85
4	3767.8	321.4	1054.4	169.09	3.1	96.36
5	4330.5	352.0	1154.9	162.77	2.5	116.03
6	7017.3	471.5	1546.8	147.85	8.3	135.61
7	15276.5	1676.4	5500.0	156.82	7.6	141.78
8	19864.0	2286.0	7500.0	161.36	7.0	146.80
	26050.1	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086  
 Klasse : 0703  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 69651 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	44.47
2	2065.1	0.0	0.0	168.95	9.5	89.59
3	3886.5	304.8	1000.0	171.75	3.1	92.32
4	4191.3	321.2	1053.9	167.63	3.1	97.02
5	4594.5	343.0	1125.2	163.11	2.6	115.65
6	7665.8	479.9	1574.6	147.92	7.6	135.63
7	16610.8	1676.4	5500.0	156.82	6.9	141.78
8	21621.5	2286.0	7500.0	161.36	6.4	146.80
	28389.8	3048.0	10000.0	167.04		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 59430 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	41.08
2	1491.2	0.0	0.0	171.71	12.1	82.65
3	2626.9	243.8	800.0	173.95	3.2	86.07
4	2931.7	260.7	855.4	170.77	3.2	95.12
5	3628.5	299.3	982.1	161.83	2.5	116.16
6	5820.7	396.7	1301.4	147.30	9.5	135.35
7	13506.8	1676.4	5500.0	156.82	8.6	141.78
8	17531.6	2286.0	7500.0	161.36	8.0	146.80
	22947.2	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 62364 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	42.08
2	1645.8	0.0	0.0	170.90	11.3	84.65
3	2867.8	243.8	800.0	173.14	3.1	87.82
4	3172.6	260.6	855.0	169.71	3.1	95.61
5	3807.2	295.5	969.5	162.07	2.5	115.93
6	6217.4	402.7	1321.3	147.34	8.9	135.38
7	14377.6	1676.4	5500.0	156.82	8.1	141.78
8	18674.5	2286.0	7500.0	161.36	7.5	146.80
	24462.4	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 65399 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	43.08
2	1814.3	0.0	0.0	170.07	10.5	86.68
3	3129.4	243.8	800.0	172.31	3.1	89.62
4	3434.2	260.5	854.6	168.64	3.1	96.10
5	3986.0	290.6	953.4	162.31	2.6	115.67
6	6638.8	408.9	1341.5	147.39	8.3	135.40
7	15300.3	1676.4	5500.0	156.82	7.6	141.78
8	19887.7	2286.0	7500.0	161.36	7.0	146.80
	26073.9	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086  
 Klasse : 0803  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 69651 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	44.47
2	2065.1	0.0	0.0	168.95	9.5	89.46
3	3518.0	243.8	800.0	171.19	3.1	92.09
4	3822.8	260.3	854.1	167.18	3.1	96.77
5	4216.8	281.6	923.9	162.65	2.6	115.29
6	7248.3	417.2	1368.8	147.45	7.6	135.43
7	16632.7	1676.4	5500.0	156.82	6.9	141.78
8	21643.4	2286.0	7500.0	161.36	6.4	146.80
	28411.7	3048.0	10000.0	167.04		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 53460 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; flaps 40  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	49.03	0.0	35.35
2	-291.0	0.0	0.0	49.03	3.0	73.54
3	8432.9	457.2	1500.0	51.69	3.0	78.53
4	17156.8	914.4	3000.0	41.04	0.0	80.67
5	17461.6	914.4	3000.0	69.08	0.0	80.67
6	26362.1	914.4	3000.0	69.08	0.0	80.67
7	26666.9	914.4	3000.0	41.04	3.0	82.36
8	32482.8	1219.2	4000.0	42.55	3.0	94.89
	49930.6	2133.6	7000.0	26.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 53460 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 40

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	49.03	0.0	35.35
2	-291.0	0.0	0.0	49.03	3.0	73.26
3	5524.9	304.8	1000.0	50.75	3.0	77.35
4	8432.9	457.2	1500.0	38.85	3.0	80.85
5	17156.8	914.4	3000.0	41.00	3.0	94.28
	40420.5	2133.6	7000.0	26.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086  
 Klasse : 1200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 53460 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 28  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	36.87	0.0	36.38
2	-291.0	0.0	0.0	36.87	3.0	74.57
3	8432.9	457.2	1500.0	38.89	3.0	77.93
4	11340.9	609.6	2000.0	39.56	0.0	79.47
5	11645.7	609.6	2000.0	66.59	0.0	79.47
6	26370.1	609.6	2000.0	66.59	0.0	79.47
7	26674.9	609.6	2000.0	39.56	3.0	81.15
8	32490.8	914.4	3000.0	41.00	3.0	94.28
	55754.5	2133.6	7000.0	26.58		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086  
 Klasse : 1201  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 53460 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
   vanaf 3000 ft; flaps 28  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	36.87	0.0	36.38
2	-291.0	0.0	0.0	36.87	3.0	74.57
3	8432.9	457.2	1500.0	38.89	3.0	78.53
4	17156.8	914.4	3000.0	41.04	0.0	80.67
5	17461.6	914.4	3000.0	69.08	0.0	80.67
6	26362.1	914.4	3000.0	69.08	0.0	80.67
7	26666.9	914.4	3000.0	41.04	3.0	82.36
8	32482.8	1219.2	4000.0	42.55	3.0	94.89
	49930.6	2133.6	7000.0	26.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086  
 Klasse : 1209  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 53460 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA; flaps 28

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	36.87	0.0	36.38
2	-291.0	0.0	0.0	36.87	3.0	74.29
3	5524.9	304.8	1000.0	38.22	3.0	77.35
4	8432.9	457.2	1500.0	38.85	3.0	80.85
5	17156.8	914.4	3000.0	41.00	3.0	94.28
	40420.5	2133.6	7000.0	26.58		

## 5.51 Categorie 087

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 88000 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	40.98
2	1267.4	0.0	0.0	282.05	14.0	82.85
3	3100.2	457.2	1500.0	289.09	9.7	83.88
4	3405.0	509.1	1670.3	226.75	9.7	84.83
5	5785.1	914.4	3000.0	232.05	4.5	94.97
6	7692.5	1063.1	3487.8	224.18	4.4	109.22
7	8887.2	1155.1	3789.8	220.25	4.3	125.96
8	12280.1	1411.2	4629.9	211.60	8.0	138.69
9	14172.2	1676.4	5500.0	214.68	7.7	141.78
10	18710.2	2286.0	7500.0	221.75	7.1	146.80
	24797.4	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 89000 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	41.21
2	1297.0	0.0	0.0	281.74	13.8	83.34
3	3160.4	457.2	1500.0	288.78	9.5	84.37
4	3465.2	508.2	1667.3	226.49	9.5	85.32
5	5893.1	914.4	3000.0	231.79	4.4	95.35
6	7814.7	1061.6	3482.8	224.02	4.3	109.55
7	9048.4	1155.2	3790.1	220.05	4.2	126.14
8	12430.9	1406.0	4613.0	211.54	7.9	138.67
9	14389.9	1676.4	5500.0	214.68	7.5	141.78
10	19000.3	2286.0	7500.0	221.75	7.0	146.80
	25186.3	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 94000 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	42.34
2	1450.5	0.0	0.0	280.23	12.8	85.63
3	3470.3	457.2	1500.0	287.27	8.7	86.68
4	3775.1	504.0	1653.4	225.21	8.7	87.66
5	6450.6	914.4	3000.0	230.51	4.0	97.20
6	8445.7	1054.8	3460.6	223.22	4.0	110.86
7	9797.9	1149.8	3772.2	219.26	3.9	126.73
8	13213.8	1384.1	4540.9	211.29	7.3	138.62
9	15498.4	1676.4	5500.0	214.68	7.0	141.78
10	20480.3	2286.0	7500.0	221.75	6.5	146.80
	27174.2	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 97000 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	43.01
2	1547.0	0.0	0.0	279.34	12.2	86.99
3	3663.5	457.2	1500.0	286.38	8.3	88.05
4	3968.3	501.6	1645.8	224.45	8.3	89.02
5	6799.5	914.4	3000.0	229.76	3.8	98.28
6	8834.4	1050.4	3446.2	222.73	3.8	111.58
7	10230.1	1143.8	3752.5	218.85	3.7	127.02
8	13676.0	1369.5	4493.2	211.12	7.0	138.57
9	16182.2	1676.4	5500.0	214.68	6.7	141.78
10	21394.5	2286.0	7500.0	221.75	6.2	146.80
	28404.4	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 88000 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	40.98
2	1267.4	0.0	0.0	282.05	14.0	82.85
3	3100.2	457.2	1500.0	289.09	4.6	85.53
4	3405.0	481.5	1579.7	226.75	4.6	94.61
5	4811.7	593.5	1947.3	218.74	4.5	106.72
6	5882.1	677.8	2223.9	214.71	4.4	122.98
7	8913.7	912.0	2992.2	205.82	8.2	137.02
8	14241.5	1676.4	5500.0	214.68	7.7	141.78
9	18779.5	2286.0	7500.0	221.75	7.1	146.80
	24866.7	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 89000 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	41.21
2	1297.0	0.0	0.0	281.74	13.8	83.34
3	3160.4	457.2	1500.0	288.78	4.5	85.96
4	3465.2	481.1	1578.3	226.49	4.5	94.92
5	4884.1	592.1	1942.6	218.57	4.4	107.03
6	5989.0	677.8	2223.9	214.51	4.3	123.13
7	9010.9	907.2	2976.4	205.76	8.0	137.00
8	14455.5	1676.4	5500.0	214.68	7.5	141.78
9	19065.9	2286.0	7500.0	221.75	7.0	146.80
	25251.9	3048.0	10000.0	230.59		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 94000 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NAPD2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	42.34
2	1450.5	0.0	0.0	280.23	12.8	85.63
3	3470.3	457.2	1500.0	287.27	4.1	88.12
4	3775.1	479.1	1571.9	225.21	4.1	96.56
5	5257.2	585.7	1921.5	217.78	4.1	108.32
6	6466.3	672.5	2206.4	213.73	4.0	123.72
7	9514.7	886.5	2908.5	205.52	7.5	136.95
8	15542.9	1676.4	5500.0	214.68	7.0	141.78
9	20524.8	2286.0	7500.0	221.75	6.5	146.80
	27218.8	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087  
 Klasse : 0603  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 97000 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	43.01
2	1547.0	0.0	0.0	279.34	12.2	86.99
3	3663.5	457.2	1500.0	286.38	3.9	89.44
4	3968.3	478.0	1568.3	224.45	3.9	97.56
5	5484.4	581.6	1908.0	217.30	3.9	109.01
6	6731.5	666.8	2187.8	213.32	3.8	123.98
7	9805.2	872.9	2863.9	205.36	7.1	136.89
8	16211.6	1676.4	5500.0	214.68	6.7	141.78
9	21423.9	2286.0	7500.0	221.75	6.2	146.80
	28433.8	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 88000 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	40.98
2	1267.4	0.0	0.0	282.05	14.1	82.54
3	2481.1	304.8	1000.0	286.74	4.6	84.93
4	2785.9	329.2	1080.2	224.98	4.6	93.94
5	4133.7	437.4	1435.0	216.93	4.5	105.90
6	5167.0	519.4	1704.0	212.88	4.5	122.00
7	8091.4	747.0	2450.9	203.90	8.2	136.48
8	14520.4	1676.4	5500.0	214.68	7.7	141.78
9	19058.4	2286.0	7500.0	221.75	7.1	146.80
	25145.6	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 89000 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	41.21
2	1297.0	0.0	0.0	281.74	13.9	83.03
3	2530.9	304.8	1000.0	286.43	4.5	85.40
4	2835.7	328.8	1078.8	224.72	4.5	94.27
5	4195.3	436.0	1430.4	216.76	4.5	106.21
6	5261.8	519.4	1704.0	212.67	4.4	122.15
7	8176.7	742.3	2435.3	203.85	8.1	136.46
8	14738.4	1676.4	5500.0	214.68	7.5	141.78
9	19348.8	2286.0	7500.0	221.75	7.0	146.80
	25534.8	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 94000 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	42.34
2	1450.5	0.0	0.0	280.23	12.8	85.32
3	2787.9	304.8	1000.0	284.92	4.1	87.56
4	3092.7	326.9	1072.4	223.44	4.1	95.92
5	4512.5	429.7	1409.8	215.97	4.1	107.52
6	5679.1	514.1	1686.6	211.89	4.0	122.77
7	8618.6	722.0	2368.8	203.61	7.5	136.40
8	15846.2	1676.4	5500.0	214.68	7.0	141.78
9	20828.1	2286.0	7500.0	221.75	6.5	146.80
	27522.0	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087  
 Klasse : 0703  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 97000 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	43.01
2	1547.0	0.0	0.0	279.34	12.3	86.66
3	2948.5	304.8	1000.0	284.03	3.9	88.82
4	3253.3	325.8	1068.8	222.69	3.9	96.90
5	4705.4	425.7	1396.5	215.49	3.9	108.19
6	5908.3	508.5	1668.4	211.48	3.9	123.00
7	8871.7	708.7	2325.2	203.46	7.2	136.35
8	16527.5	1676.4	5500.0	214.68	6.7	141.78
9	21739.8	2286.0	7500.0	221.75	6.2	146.80
	28749.8	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 88000 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	40.98
2	1267.4	0.0	0.0	282.05	14.1	82.44
3	2235.7	243.8	800.0	285.80	4.6	84.73
4	2540.5	268.4	880.5	224.28	4.6	93.68
5	3865.7	375.0	1230.2	216.20	4.6	105.59
6	4884.7	456.1	1496.3	212.14	4.5	121.64
7	7767.9	681.2	2234.9	203.14	8.3	136.28
8	14631.6	1676.4	5500.0	214.68	7.7	141.78
9	19169.5	2286.0	7500.0	221.75	7.1	146.80
	25256.7	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 89000 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	41.21
2	1297.0	0.0	0.0	281.74	13.9	82.90
3	2281.5	243.8	800.0	285.49	4.5	85.17
4	2586.3	267.9	879.0	224.02	4.5	94.01
5	3923.0	373.6	1225.7	216.04	4.5	105.90
6	4974.6	456.1	1496.3	211.94	4.4	121.79
7	7848.4	676.5	2219.5	203.08	8.1	136.25
8	14851.1	1676.4	5500.0	214.68	7.5	141.78
9	19461.5	2286.0	7500.0	221.75	7.0	146.80
	25647.5	3048.0	10000.0	230.59		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 94000 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	42.34
2	1450.5	0.0	0.0	280.23	12.9	85.19
3	2517.6	243.8	800.0	283.98	4.2	87.30
4	2822.4	266.0	872.6	222.73	4.2	95.64
5	4218.1	367.3	1205.2	215.25	4.1	107.18
6	5368.3	450.8	1479.0	211.16	4.1	122.39
7	8265.9	656.4	2153.5	202.85	7.5	136.20
8	15967.0	1676.4	5500.0	214.68	7.0	141.78
9	20948.9	2286.0	7500.0	221.75	6.5	146.80
	27642.8	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087  
 Klasse : 0803  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 97000 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	43.01
2	1547.0	0.0	0.0	279.34	12.3	86.53
3	2665.1	243.8	800.0	283.10	3.9	88.56
4	2969.9	264.9	869.0	221.98	3.9	96.61
5	4397.4	363.4	1192.1	214.77	4.0	107.88
6	5583.3	445.3	1460.9	210.75	3.9	122.64
7	8504.3	643.2	2110.3	202.70	7.2	136.15
8	16653.3	1676.4	5500.0	214.68	6.7	141.78
9	21865.6	2286.0	7500.0	221.75	6.2	146.80
	28875.6	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 83000 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 30  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	64.82	0.0	33.74
2	-291.0	0.0	0.0	64.82	3.0	67.42
3	0.0	15.2	50.0	64.94	3.0	67.81
4	4242.0	237.4	779.0	66.72	3.0	68.17
5	4271.0	239.0	784.0	19.31	3.0	72.18
6	5512.0	304.2	998.0	18.26	0.0	76.22
7	5523.5	304.8	1000.0	26.37	3.0	76.47
8	8263.0	448.4	1471.0	26.82	3.0	77.03
9	11304.0	607.5	1993.0	27.33	3.0	77.31
10	11344.6	609.6	2000.0	3.39	0.0	82.72
11	12539.0	609.6	2000.0	2.29	0.0	98.07
12	15886.0	609.6	2000.0	0.18	0.0	120.23
13	21316.0	609.6	2000.0	0.18	0.0	132.35
14	21317.0	609.6	2000.0	42.17	0.0	132.35
15	26676.0	609.6	2000.0	42.17	0.0	132.35
16	26677.0	609.6	2000.0	-2.39	3.0	134.10
17	38370.0	1218.9	3999.0	-2.17	2.9	138.01
	50229.0	1828.8	6000.0	-1.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 83000 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; flaps 30  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	64.80	0.0	33.72
2	-291.0	0.0	0.0	64.80	3.0	67.38
3	0.0	15.2	50.0	64.92	3.0	67.76
4	4244.0	237.7	780.0	66.69	3.0	68.12
5	4273.0	239.3	785.0	19.31	3.0	72.13
6	5515.0	304.2	998.0	18.26	0.0	76.12
7	5523.5	304.8	1000.0	26.36	3.0	76.73
8	11653.0	625.8	2053.0	27.38	3.0	77.86
9	17142.0	913.5	2997.0	28.34	0.0	78.40
10	17159.5	914.4	3000.0	3.71	0.0	83.91
11	18397.0	914.4	3000.0	2.54	0.0	100.50
12	22284.0	914.4	3000.0	0.14	0.0	122.93
13	26677.0	914.4	3000.0	-2.26	3.0	135.94
14	38496.0	1526.1	5007.0	-2.04	2.9	138.90
	44399.0	1828.8	6000.0	-1.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 83000 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 30

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	64.82	0.0	33.72
2	-291.0	0.0	0.0	64.82	3.0	67.38
3	0.0	15.2	50.0	64.94	3.0	67.74
4	3879.0	218.5	717.0	66.56	0.0	67.97
5	3884.8	218.8	718.0	3.84	3.0	72.05
6	4834.0	268.5	881.0	3.07	3.0	78.88
7	6515.0	356.6	1170.0	2.60	3.0	84.48
8	8596.0	465.7	1528.0	2.17	3.0	90.19
9	13600.0	727.9	2388.0	1.88	3.0	96.56
10	20544.0	1091.8	3582.0	1.61	3.0	103.52
11	31751.0	1678.8	5508.0	1.65	3.0	109.40
	40505.0	2133.6	7000.0	1.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087  
 Klasse : 1200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 83000 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 25  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	52.85	0.0	33.72
2	-291.0	0.0	0.0	52.85	3.0	67.38
3	0.0	15.2	50.0	52.95	3.0	67.76
4	4199.0	235.3	772.0	54.38	0.0	68.15
5	4210.5	235.9	774.0	19.13	3.0	72.13
6	5512.0	304.2	998.0	18.26	0.0	76.17
7	5523.5	304.8	1000.0	26.37	3.0	76.42
8	8263.0	448.4	1471.0	26.82	3.0	76.98
9	11304.0	607.5	1993.0	27.33	3.0	77.26
10	11344.5	609.6	2000.0	3.39	0.0	82.67
11	12539.0	609.6	2000.0	2.29	0.0	98.00
12	15886.0	609.6	2000.0	0.18	0.0	120.15
13	21316.0	609.6	2000.0	0.18	0.0	132.26
14	21317.0	609.6	2000.0	42.11	0.0	132.26
15	26676.0	609.6	2000.0	42.11	0.0	132.26
16	26677.0	609.6	2000.0	-2.39	3.0	134.01
17	38370.0	1218.9	3999.0	-2.17	2.9	137.92
	50229.0	1828.8	6000.0	-1.90		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087  
 Klasse : 1209  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 83000 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA; flaps 25

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	52.85	0.0	33.70
2	-291.0	0.0	0.0	52.85	3.0	67.34
3	0.0	15.2	50.0	52.95	3.0	67.69
4	3879.0	218.5	717.0	54.37	0.0	67.97
5	3883.0	218.8	718.0	3.84	3.0	72.05
6	4834.0	268.5	881.0	3.07	3.0	78.88
7	6515.0	356.6	1170.0	2.60	3.0	84.48
8	8596.0	465.7	1528.0	2.17	3.0	90.19
9	13600.0	727.9	2388.0	1.88	3.0	96.56
10	20544.0	1091.8	3582.0	1.61	3.0	103.52
11	31751.0	1678.8	5508.0	1.65	3.0	109.40
	40505.0	2133.6	7000.0	1.86		



## 5.52 Categorie o88

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 33720 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.19
2	1029.5	0.0	0.0	199.82	12.7	73.21
3	3054.3	457.2	1500.0	203.56	9.1	74.11
4	3359.1	505.9	1659.8	183.01	9.1	74.93
5	5916.1	914.4	3000.0	184.84	6.0	82.98
6	8320.9	1167.7	3831.1	183.72	2.6	114.08
7	14015.3	1425.0	4675.2	177.58	6.7	138.75
8	16144.0	1676.4	5500.0	178.58	6.4	141.78
9	21566.2	2286.0	7500.0	181.02	5.9	146.80
	28933.9	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 34550 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.65
2	1081.9	0.0	0.0	199.57	12.3	74.11
3	3180.8	457.2	1500.0	203.31	8.7	75.01
4	3485.6	504.1	1653.9	182.86	8.8	75.85
5	6151.2	914.4	3000.0	184.69	5.8	83.88
6	8699.3	1174.4	3853.0	183.61	2.6	114.57
7	14643.8	1441.8	4730.4	177.64	6.5	138.80
8	16709.0	1676.4	5500.0	178.58	6.2	141.78
9	22345.3	2286.0	7500.0	181.02	5.7	146.80
	30012.8	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 36950 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	37.89
2	1241.6	0.0	0.0	198.85	11.1	76.63
3	3562.4	457.2	1500.0	202.59	7.9	77.55
4	3867.2	499.4	1638.6	182.45	7.9	78.43
5	6861.6	914.4	3000.0	184.28	5.3	86.50
6	9850.3	1192.0	3910.9	183.29	2.5	116.06
7	16587.3	1491.5	4893.3	177.84	5.8	138.98
8	18406.4	1676.4	5500.0	178.58	5.5	141.78
9	24696.4	2286.0	7500.0	181.02	5.1	146.80
	33283.8	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 37995 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.43
2	1314.8	0.0	0.0	198.55	10.7	77.71
3	3736.1	457.2	1500.0	202.29	7.5	78.63
4	4040.9	497.6	1632.5	182.27	7.5	79.53
5	7185.9	914.4	3000.0	184.10	5.1	87.64
6	10361.2	1196.2	3924.6	183.12	2.5	116.68
7	17467.3	1510.3	4955.2	177.92	5.5	139.03
8	19179.5	1676.4	5500.0	178.58	5.3	141.78
9	25771.6	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	34786.2	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 33720 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.19
2	1029.5	0.0	0.0	199.82	12.7	73.21
3	3054.3	457.2	1500.0	203.56	6.1	75.16
4	3359.1	490.0	1607.7	183.01	6.1	82.21
5	5114.4	679.0	2227.8	181.76	2.6	111.27
6	10182.4	913.5	2997.1	175.53	6.9	137.02
7	16462.7	1676.4	5500.0	178.58	6.4	141.78
8	21884.8	2286.0	7500.0	181.02	5.9	146.80
	29252.6	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 34550 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.65
2	1081.9	0.0	0.0	199.57	12.3	74.11
3	3180.8	457.2	1500.0	203.31	6.0	75.98
4	3485.6	489.0	1604.3	182.86	6.0	83.03
5	5356.7	684.2	2244.7	181.65	2.6	111.76
6	10634.4	927.4	3042.5	175.59	6.7	137.07
7	17043.2	1676.4	5500.0	178.58	6.2	141.78
8	22679.5	2286.0	7500.0	181.02	5.7	146.80
	30347.0	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 36950 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	37.89
2	1241.6	0.0	0.0	198.85	11.1	76.63
3	3562.4	457.2	1500.0	202.59	5.4	78.40
4	3867.2	486.2	1595.0	182.45	5.4	85.42
5	6091.5	697.4	2288.1	181.31	2.6	113.15
6	12025.4	967.6	3174.6	175.75	6.0	137.20
7	18788.6	1676.4	5500.0	178.58	5.5	141.78
8	25078.7	2286.0	7500.0	181.02	5.1	146.80
	33666.0	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088  
 Klasse : 0603  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 37995 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.43
2	1314.8	0.0	0.0	198.55	10.7	77.71
3	3736.1	457.2	1500.0	202.29	5.2	79.43
4	4040.9	484.8	1590.7	182.27	5.2	86.48
5	6415.7	700.4	2297.8	181.14	2.6	113.77
6	12651.3	982.8	3224.5	175.81	5.7	137.25
7	19584.0	1676.4	5500.0	178.58	5.3	141.78
8	26176.1	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	35190.8	3048.0	10000.0	184.07		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 33720 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.19
2	1029.5	0.0	0.0	199.82	12.8	72.92
3	2374.0	304.8	1000.0	202.32	6.2	74.65
4	2678.8	337.9	1108.5	182.40	6.2	81.64
5	4336.4	517.6	1698.3	181.12	2.7	110.40
6	9219.3	745.4	2445.4	174.86	7.0	136.48
7	16815.0	1676.4	5500.0	178.58	6.4	141.78
8	22237.1	2286.0	7500.0	181.02	5.9	146.80
	29604.8	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 34550 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.65
2	1081.9	0.0	0.0	199.57	12.3	73.85
3	2475.6	304.8	1000.0	202.06	6.0	75.49
4	2780.4	336.8	1105.1	182.25	6.0	82.47
5	4546.5	522.4	1713.9	181.00	2.7	110.86
6	9627.8	758.3	2488.0	174.91	6.7	136.51
7	17410.4	1676.4	5500.0	178.58	6.2	141.78
8	23046.6	2286.0	7500.0	181.02	5.7	146.80
	30714.1	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 36950 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	37.89
2	1241.6	0.0	0.0	198.85	11.2	76.34
3	2782.6	304.8	1000.0	201.34	5.5	77.86
4	3087.4	334.0	1095.7	181.84	5.5	84.81
5	5183.6	534.5	1753.6	180.66	2.6	112.23
6	10883.8	796.1	2612.0	175.06	6.0	136.64
7	19202.0	1676.4	5500.0	178.58	5.5	141.78
8	25492.1	2286.0	7500.0	181.02	5.1	146.80
	34079.4	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088  
 Klasse : 0703  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 37995 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.43
2	1314.8	0.0	0.0	198.55	10.7	77.42
3	2922.5	304.8	1000.0	201.04	5.2	78.89
4	3227.3	332.7	1091.4	181.66	5.2	85.86
5	5464.5	537.1	1762.3	180.49	2.6	112.84
6	11448.1	810.4	2658.7	175.12	5.8	136.69
7	20019.0	1676.4	5500.0	178.58	5.3	141.78
8	26611.1	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	35625.7	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 33720 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.19
2	1029.5	0.0	0.0	199.82	12.8	72.82
3	2103.4	243.8	800.0	201.82	6.2	74.44
4	2408.2	277.0	908.8	182.16	6.2	81.41
5	4028.7	453.3	1487.1	180.86	2.7	110.04
6	8840.5	678.3	2225.5	174.59	7.0	136.25
7	16953.6	1676.4	5500.0	178.58	6.4	141.78
8	22375.7	2286.0	7500.0	181.02	5.9	146.80
	29743.5	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 34550 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.65
2	1081.9	0.0	0.0	199.57	12.4	73.72
3	2195.2	243.8	800.0	201.56	6.0	75.26
4	2500.0	276.0	905.4	182.01	6.0	82.21
5	4226.2	457.9	1502.2	180.74	2.7	110.50
6	9232.2	691.0	2267.2	174.64	6.8	136.30
7	17554.8	1676.4	5500.0	178.58	6.2	141.78
8	23191.1	2286.0	7500.0	181.02	5.7	146.80
	30858.6	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 36950 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	37.89
2	1241.6	0.0	0.0	198.85	11.2	76.24
3	2472.5	243.8	800.0	200.85	5.5	77.66
4	2777.3	273.1	895.9	181.59	5.5	84.55
5	4825.1	469.6	1540.6	180.40	2.6	111.87
6	10435.9	727.9	2388.0	174.79	6.1	136.43
7	19364.7	1676.4	5500.0	178.58	5.5	141.78
8	25654.7	2286.0	7500.0	181.02	5.1	146.80
	34242.1	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088  
 Klasse : 0803  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 37995 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.43
2	1314.8	0.0	0.0	198.55	10.8	77.32
3	2599.0	243.8	800.0	200.54	5.2	78.68
4	2903.8	271.8	891.7	181.42	5.2	85.60
5	5089.0	472.1	1548.9	180.23	2.6	112.46
6	10976.4	741.8	2433.7	174.84	5.8	136.46
7	20189.8	1676.4	5500.0	178.58	5.3	141.78
8	26781.9	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	35796.5	3048.0	10000.0	184.07		





Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 30495 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; flaps 42  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	30.35	0.0	30.10
2	-291.0	0.0	0.0	30.35	3.0	61.12
3	12794.0	685.8	2250.0	32.93	0.0	62.22
4	12795.0	685.8	2250.0	5.70	3.0	64.08
5	13086.0	701.0	2300.0	19.89	3.0	66.07
6	13579.0	726.9	2385.0	19.95	0.0	66.20
7	13580.0	726.9	2385.0	2.48	3.0	75.89
8	15994.0	853.4	2800.0	11.57	3.0	85.80
9	17156.0	914.4	3000.0	11.66	0.0	86.04
10	17157.0	914.4	3000.0	29.76	0.0	86.05
11	19932.0	914.4	3000.0	29.76	0.0	86.05
12	20763.0	914.4	3000.0	2.19	0.0	91.21
13	22218.0	914.4	3000.0	1.45	0.0	107.34
14	26677.0	914.4	3000.0	0.51	3.0	121.84
	49905.0	2133.6	7000.0	0.51		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 30495 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 42

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	30.35	0.0	30.10
2	-291.0	0.0	0.0	30.35	3.0	60.67
3	7007.0	382.5	1255.0	31.76	0.0	61.31
4	7008.0	382.5	1255.0	3.43	3.0	63.14
5	7270.0	396.2	1300.0	19.18	3.0	65.10
6	7851.0	426.7	1400.0	19.25	0.0	65.24
7	7852.0	426.7	1400.0	2.27	3.0	74.78
8	10178.0	548.6	1800.0	11.18	3.0	84.53
9	11341.0	609.6	2000.0	11.26	3.0	84.86
10	13190.0	706.5	2318.0	11.38	0.0	85.17
11	13191.0	706.5	2318.0	2.09	3.0	93.15
12	36693.0	1938.2	6359.0	1.94	3.0	113.38
13	40416.0	2133.3	6999.0	-0.30	0.0	125.54
14	40422.0	2133.6	7000.0	0.44	3.0	125.53
	46238.0	2438.4	8000.0	0.46		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088  
 Klasse : 1200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 30495 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 25  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	18.30	0.0	31.91
2	-291.0	0.0	0.0	18.30	3.0	64.46
3	7270.0	396.2	1300.0	19.18	3.0	65.10
4	7851.0	426.7	1400.0	19.25	0.0	65.24
5	7852.0	426.7	1400.0	2.27	3.0	74.78
6	10178.0	548.6	1800.0	11.18	3.0	84.53
7	11340.0	609.6	2000.0	11.26	0.0	84.77
8	11341.0	609.6	2000.0	28.68	0.0	84.77
9	13191.0	609.6	2000.0	28.68	0.0	84.78
10	13227.0	609.6	2000.0	2.04	0.0	89.86
11	14798.0	609.6	2000.0	17.06	0.0	94.94
12	22361.0	609.6	2000.0	17.06	0.0	94.94
13	22362.0	609.6	2000.0	1.34	0.0	105.76
14	26677.0	609.6	2000.0	0.53	3.0	120.97
	55721.0	2133.6	7000.0	0.53		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088  
 Klasse : 1209  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 30495 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA; flaps 25

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	18.30	0.0	31.91
2	-291.0	0.0	0.0	18.30	3.0	64.46
3	7007.0	382.5	1255.0	19.15	3.0	64.46
4	7270.0	396.2	1300.0	19.18	3.0	65.10
5	7851.0	426.7	1400.0	19.25	0.0	65.24
6	7852.0	426.7	1400.0	2.27	3.0	74.78
7	10178.0	548.6	1800.0	11.18	3.0	84.53
8	11341.0	609.6	2000.0	11.26	3.0	84.86
9	13190.0	706.5	2318.0	11.38	0.0	85.17
10	13191.0	706.5	2318.0	2.09	3.0	93.15
11	36693.0	1938.2	6359.0	1.94	3.0	113.38
12	40416.0	2133.3	6999.0	-0.30	0.0	125.54
13	40422.0	2133.6	7000.0	0.44	0.0	125.54
13	46238.0	2438.4	8000.0	0.46	3.0	125.53

### 5.53 Categorie o89

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 089  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 510 Citation Mustang; PW615F; 3456 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 15

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	13.38	0.0	26.78
2	588.4	0.0	0.0	11.63	12.6	53.76
3	1320.7	163.1	535.0	11.62	6.9	61.40
4	2305.6	283.1	928.8	11.14	11.4	69.12
5	3170.2	457.2	1500.0	11.11	5.6	71.64
6	3475.0	486.9	1597.6	11.42	5.6	80.05
7	4428.0	580.0	1902.8	10.97	11.0	86.94
8	6146.7	914.4	3000.0	10.97	2.6	111.69
9	10360.6	1108.7	3637.4	9.71	7.7	137.67
10	14539.5	1676.4	5500.0	9.70	6.8	141.78
11	19623.6	2286.0	7500.0	9.67	5.8	146.80
	27061.3	3048.0	10000.0	9.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 089  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 510 Citation Mustang; PW615F; 3012 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 35  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.09	0.0	21.02
2	-291.0	0.0	0.0	2.09	3.0	43.24
3	5524.9	304.8	1000.0	2.17	3.0	46.25
4	11036.1	593.6	1947.6	1.06	3.0	48.15
5	11340.9	609.6	2000.0	0.82	0.0	51.91
6	11950.5	609.6	2000.0	0.82	0.0	57.21
7	12255.3	609.6	2000.0	2.85	0.0	58.85
8	22408.8	609.6	2000.0	2.85	0.0	58.85
9	23323.2	609.6	2000.0	0.85	0.0	70.71
10	26371.2	609.6	2000.0	0.85	0.0	83.67
11	26676.0	609.6	2000.0	1.13	3.0	113.82
	55755.7	2133.6	7000.0	1.40		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 089  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 510 Citation Mustang; PW615F; 3012 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
   : vanaf 3000 ft; flaps 35  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.09	0.0	21.02
2	-291.0	0.0	0.0	2.09	3.0	43.24
3	5524.9	304.8	1000.0	2.17	3.0	51.93
4	16852.0	898.4	2947.6	1.12	3.0	59.57
5	17156.8	914.4	3000.0	2.95	0.0	59.73
6	18071.2	914.4	3000.0	2.95	0.0	59.73
7	21799.2	914.4	3000.0	2.95	0.0	59.73
8	23323.2	914.4	3000.0	0.82	0.0	71.76
9	26371.2	914.4	3000.0	0.82	0.0	84.93
10	26676.0	914.4	3000.0	1.18	0.0	84.93
	49939.7	2133.6	7000.0	1.40	3.0	114.46

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 089  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 510 Citation Mustang; PW615F; 3012 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 35

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.09	0.0	21.02
2	-291.0	0.0	0.0	2.09	3.0	43.24
3	5524.9	304.8	1000.0	2.17	3.0	46.17
4	8432.9	457.2	1500.0	1.04	3.0	66.98
5	17156.8	914.4	3000.0	1.18	3.0	114.46
	40420.5	2133.6	7000.0	1.40		

## 5.54 Categorie 090

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; IAE V2522-A5; 57107 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	34.39
2	1040.7	0.0	0.0	165.34	12.0	69.55
3	3195.4	457.2	1500.0	169.72	7.7	70.38
4	3500.2	498.6	1635.7	129.14	7.7	71.15
5	6565.1	914.4	3000.0	131.22	2.8	84.99
6	8996.4	1034.1	3392.8	139.66	2.8	102.30
7	9845.7	1075.6	3528.8	142.35	3.0	113.07
8	11097.5	1141.9	3746.5	146.54	2.8	120.71
9	11303.1	1152.1	3780.0	147.21	3.2	129.18
10	12873.1	1238.6	4063.6	150.85	9.2	138.10
11	15561.4	1676.4	5500.0	153.93	8.7	141.78
12	19561.0	2286.0	7500.0	156.70	7.9	146.80
	25035.1	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; IAE V2522-A5; 59421 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	35.09
2	1127.4	0.0	0.0	164.83	11.3	70.94
3	3412.3	457.2	1500.0	169.21	7.3	71.79
4	3717.1	496.3	1628.4	129.59	7.3	72.61
5	6973.3	914.4	3000.0	131.67	2.6	86.79
6	9639.8	1037.5	3403.9	140.30	2.6	104.15
7	10496.6	1077.0	3533.6	142.83	2.9	113.85
8	11659.4	1135.8	3726.4	146.51	2.7	121.10
9	11963.0	1150.3	3773.8	147.45	3.0	129.59
10	13526.0	1232.2	4042.6	150.79	8.8	138.10
11	16403.4	1676.4	5500.0	153.93	8.2	141.78
12	20626.8	2286.0	7500.0	156.70	7.5	146.80
	26413.4	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; IAE V2522-A5; 64915 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	36.65
2	1347.9	0.0	0.0	163.66	9.9	74.13
3	3958.9	457.2	1500.0	168.04	6.5	75.03
4	4263.7	491.7	1613.1	130.61	6.5	75.88
5	8000.1	914.4	3000.0	132.69	2.5	89.44
6	11067.1	1045.8	3431.0	140.95	2.5	106.00
7	12052.2	1088.7	3572.0	143.38	2.8	114.72
8	13220.5	1145.0	3756.4	146.55	2.6	121.59
9	13683.5	1166.0	3825.5	147.79	2.9	130.10
10	15400.0	1251.5	4106.0	150.98	7.8	138.15
11	18511.2	1676.4	5500.0	153.93	7.3	141.78
12	23290.2	2286.0	7500.0	156.70	6.6	146.80
	29856.4	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; IAE V2522-A5; 66270 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	37.04
2	1405.4	0.0	0.0	163.38	9.6	74.90
3	4100.9	457.2	1500.0	167.76	6.3	75.80
4	4405.7	490.7	1609.8	130.85	6.3	76.65
5	8266.6	914.4	3000.0	132.93	2.2	91.60
6	11685.2	1046.6	3433.8	142.03	2.3	109.17
7	12584.4	1082.2	3550.6	144.21	2.5	116.03
8	13409.6	1118.8	3670.6	146.43	2.4	122.31
9	14082.6	1147.1	3763.6	148.21	2.6	130.77
10	15560.3	1214.7	3985.4	150.62	7.6	138.03
11	19034.2	1676.4	5500.0	153.93	7.1	141.78
12	23955.7	2286.0	7500.0	156.70	6.4	146.80
	30722.8	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; IAE V2522-A5; 57107 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	34.39
2	1040.7	0.0	0.0	165.34	12.0	69.55
3	3195.4	457.2	1500.0	169.72	2.9	72.41
4	3500.2	472.5	1550.3	129.14	2.9	85.19
5	5340.4	565.1	1854.0	137.53	2.9	99.98
6	6089.2	602.5	1976.6	140.19	3.1	110.48
7	7201.7	662.8	2174.4	144.35	2.9	117.91
8	7385.1	672.1	2205.0	144.57	3.2	126.17
9	8805.1	752.1	2467.5	145.85	9.4	136.51
10	14369.7	1676.4	5500.0	153.93	8.7	141.78
11	18369.3	2286.0	7500.0	156.70	7.9	146.80
	23843.4	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; IAE V2522-A5; 59421 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	35.09
2	1127.4	0.0	0.0	164.83	11.3	70.94
3	3412.3	457.2	1500.0	169.21	2.7	73.67
4	3717.1	471.6	1547.2	129.59	2.7	86.79
5	5760.8	568.0	1863.4	138.17	2.7	101.78
6	6514.8	603.6	1980.2	140.68	3.0	111.22
7	7547.1	656.9	2155.2	144.33	2.8	118.27
8	7817.9	670.1	2198.5	144.57	3.1	126.53
9	9232.9	746.0	2447.6	145.78	8.9	136.48
10	15140.8	1676.4	5500.0	153.93	8.2	141.78
11	19364.2	2286.0	7500.0	156.70	7.5	146.80
	25150.9	3048.0	10000.0	160.17		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; IAE V2522-A5; 64915 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	36.65
2	1347.9	0.0	0.0	163.66	9.9	74.13
3	3958.9	457.2	1500.0	168.04	2.5	76.58
4	4263.7	470.6	1543.8	130.61	2.5	89.05
5	6641.2	574.6	1885.2	138.81	2.6	103.58
6	7501.4	613.0	2011.0	141.22	2.8	112.07
7	8533.2	663.8	2177.7	144.36	2.7	118.76
8	8944.7	682.9	2240.5	144.74	2.9	127.04
9	10493.8	761.9	2499.6	145.96	7.9	136.53
10	17053.6	1676.4	5500.0	153.93	7.3	141.78
11	21832.5	2286.0	7500.0	156.70	6.6	146.80
	28398.8	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090  
 Klasse : 0603  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; IAE V2522-A5; 66270 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	37.04
2	1405.4	0.0	0.0	163.38	9.6	74.90
3	4100.9	457.2	1500.0	167.76	2.3	77.35
4	4405.7	469.2	1539.5	130.85	2.3	91.16
5	7095.6	575.6	1888.3	139.89	2.3	106.67
6	7882.1	607.4	1992.8	142.05	2.6	113.36
7	8612.6	640.5	2101.4	144.16	2.5	119.45
8	9214.2	666.4	2186.4	144.60	2.7	127.71
9	10555.6	729.2	2392.5	145.60	7.7	136.43
10	17538.8	1676.4	5500.0	153.93	7.1	141.78
11	22460.3	2286.0	7500.0	156.70	6.4	146.80
	29227.4	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; IAE V2522-A5; 57107 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	34.39
2	1040.7	0.0	0.0	165.34	12.1	69.30
3	2467.7	304.8	1000.0	168.20	2.9	71.95
4	2772.5	320.3	1050.7	128.45	2.9	84.63
5	4527.5	409.2	1342.4	136.82	2.9	99.24
6	5246.4	445.3	1460.9	139.48	3.1	109.63
7	6324.5	504.2	1654.1	142.60	2.9	116.98
8	6503.4	513.3	1684.1	142.77	3.3	125.19
9	7888.2	592.0	1942.1	144.07	9.5	135.99
10	14377.5	1676.4	5500.0	153.93	8.7	141.78
11	18377.1	2286.0	7500.0	156.70	7.9	146.80
	23851.2	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; IAE V2522-A5; 59421 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	35.09
2	1127.4	0.0	0.0	164.83	11.4	70.68
3	2640.5	304.8	1000.0	167.70	2.7	73.21
4	2945.3	319.3	1047.5	128.89	2.7	86.20
5	4894.7	411.9	1351.3	137.46	2.7	100.99
6	5618.2	446.3	1464.2	139.96	3.0	110.37
7	6618.6	498.3	1635.0	142.53	2.8	117.37
8	6882.8	511.3	1677.6	142.77	3.1	125.55
9	8262.4	585.9	1922.2	144.00	9.0	135.97
10	15144.9	1676.4	5500.0	153.93	8.2	141.78
11	19368.3	2286.0	7500.0	156.70	7.5	146.80
	25155.0	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; IAE V2522-A5; 64915 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	36.65
2	1347.9	0.0	0.0	163.66	10.0	73.85
3	3076.8	304.8	1000.0	166.53	2.5	76.06
4	3381.6	318.2	1044.1	129.91	2.5	88.43
5	5645.7	418.1	1371.6	138.10	2.6	102.79
6	6469.2	455.0	1492.9	140.50	2.8	111.20
7	7467.8	504.5	1655.3	142.61	2.7	117.83
8	7868.8	523.3	1717.0	142.93	2.9	126.06
9	9378.1	600.9	1971.4	144.17	8.0	136.02
10	17044.1	1676.4	5500.0	153.93	7.3	141.78
11	21823.0	2286.0	7500.0	156.70	6.6	146.80
	28389.2	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090  
 Klasse : 0703  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; IAE V2522-A5; 66270 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	37.04
2	1405.4	0.0	0.0	163.38	9.7	74.62
3	3190.2	304.8	1000.0	166.25	2.3	76.86
4	3495.0	316.9	1039.8	130.16	2.3	90.57
5	6059.7	419.0	1374.7	139.18	2.3	105.87
6	6813.1	449.8	1475.6	141.33	2.6	112.51
7	7520.5	482.0	1581.5	142.34	2.5	118.55
8	8107.3	507.5	1665.1	142.79	2.7	126.73
9	9414.7	569.2	1867.4	143.81	7.8	135.92
10	17526.6	1676.4	5500.0	153.93	7.1	141.78
11	22448.1	2286.0	7500.0	156.70	6.4	146.80
	29215.3	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; IAE V2522-A5; 57107 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	190.70		
1					0.0	34.39
	1040.7	0.0	0.0	165.34		
2					12.1	69.19
	2179.3	243.8	800.0	167.61		
3					2.9	71.77
	2484.1	259.3	850.8	128.17		
4					2.9	84.42
	4206.3	346.8	1137.9	136.53		
5					2.9	98.95
	4913.7	382.5	1254.9	139.19		
6					3.1	109.29
	5978.7	440.8	1446.2	141.86		
7					2.9	116.62
	6156.0	449.9	1476.1	142.03		
8					3.3	124.80
	7527.5	528.0	1732.3	143.34		
9					9.5	135.79
	14383.1	1676.4	5500.0	153.93		
10					8.7	141.78
	18382.7	2286.0	7500.0	156.70		
11					7.9	146.80
	23856.8	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; IAE V2522-A5; 59421 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	35.09
2	1127.4	0.0	0.0	164.83	11.4	70.58
3	2334.7	243.8	800.0	167.10	2.7	73.03
4	2639.5	258.3	847.6	128.62	2.7	85.96
5	4552.5	349.5	1146.6	137.17	2.7	100.68
6	5264.2	383.4	1258.0	139.68	3.0	110.04
7	6252.5	435.0	1427.3	141.80	2.8	117.01
8	6514.2	447.9	1469.5	142.03	3.1	125.16
9	7880.5	522.0	1712.6	143.27	9.0	135.76
10	15149.0	1676.4	5500.0	153.93	8.2	141.78
11	19372.4	2286.0	7500.0	156.70	7.5	146.80
	25159.1	3048.0	10000.0	160.17		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; IAE V2522-A5; 64915 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	36.65
2	1347.9	0.0	0.0	163.66	10.0	73.75
3	2727.2	243.8	800.0	165.93	2.5	75.88
4	3032.0	257.3	844.2	129.64	2.5	88.23
5	5252.7	355.5	1166.3	137.81	2.6	102.50
6	6062.1	391.9	1285.9	140.21	2.8	110.86
7	7048.1	441.0	1446.8	141.86	2.7	117.47
8	7445.3	459.7	1508.1	142.19	2.9	125.68
9	8939.6	536.7	1760.7	143.44	8.0	135.81
10	17043.4	1676.4	5500.0	153.93	7.3	141.78
11	21822.3	2286.0	7500.0	156.70	6.6	146.80
	28388.6	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090  
 Klasse : 0803  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; IAE V2522-A5; 66270 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	37.04
2	1405.4	0.0	0.0	163.38	9.7	74.52
3	2829.3	243.8	800.0	165.65	2.3	76.65
4	3134.1	256.0	839.9	129.88	2.3	90.31
5	5650.8	356.5	1169.5	138.89	2.3	105.54
6	6391.5	386.8	1268.9	141.03	2.6	112.15
7	7090.1	418.8	1373.9	141.60	2.5	118.19
8	7671.4	444.1	1456.9	142.05	2.7	126.35
9	8966.0	505.3	1657.9	143.07	7.8	135.71
10	17525.0	1676.4	5500.0	153.93	7.1	141.78
11	22446.5	2286.0	7500.0	156.70	6.4	146.80
	29213.6	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; IAE V2522-A5; 56250 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:31

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	19.57	0.0	39.95
2	-291.0	0.0	0.0	38.77	3.0	64.49
3	0.0	15.2	50.0	38.84	3.0	65.13
4	7625.0	414.8	1361.0	40.73	3.0	69.27
5	8456.0	458.4	1504.0	25.75	3.0	80.82
6	11341.0	609.6	2000.0	10.94	0.0	92.47
7	12472.0	609.6	2000.0	37.48	0.0	100.37
8	14321.0	609.6	2000.0	37.48	0.0	110.61
9	26667.0	609.6	2000.0	33.49	3.0	124.29
10	41207.0	1371.6	4500.0	2.50	3.0	137.43
	55747.0	2133.6	7000.0	2.79		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; IAE V2522-A5; 56250 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:35

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	19.57	0.0	39.95
2	-291.0	0.0	0.0	38.77	3.0	64.49
3	0.0	15.2	50.0	38.84	3.0	65.44
4	11172.0	600.8	1971.0	41.65	3.0	69.91
5	12004.0	644.3	2114.0	26.33	3.0	81.57
6	14889.0	795.5	2610.0	11.19	3.0	93.60
7	17157.0	914.4	3000.0	11.47	0.0	101.89
8	19006.0	914.4	3000.0	38.88	0.0	112.28
9	26667.0	914.4	3000.0	34.74	3.0	125.16
10	35391.0	1371.6	4500.0	2.50	3.0	137.43
	49931.0	2133.6	7000.0	2.79		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; IAE V2522-A5; 56250 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	19.57	0.0	39.95
2	-291.0	0.0	0.0	38.77	3.0	64.49
3	0.0	15.2	50.0	38.84	3.0	65.13
4	7625.0	414.8	1361.0	40.73	3.0	69.27
5	8456.0	458.4	1504.0	25.75	3.0	80.82
6	11341.0	609.6	2000.0	10.94	3.0	97.54
7	17157.0	914.4	3000.0	6.26	3.0	119.12
8	25881.0	1371.6	4500.0	2.50	3.0	137.43
	40421.0	2133.6	7000.0	2.79		

## 5.55 Categorie 091

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5A1; 60509 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.09
2	1150.7	0.0	0.0	181.00	12.6	75.01
3	3194.2	457.2	1500.0	184.84	8.7	75.93
4	3499.0	503.9	1653.2	146.88	8.7	76.81
5	6178.6	914.4	3000.0	149.51	2.7	89.05
6	8138.1	1005.5	3299.0	148.41	2.6	104.72
7	8949.0	1042.7	3420.9	148.05	2.9	114.13
8	10013.8	1096.6	3597.7	147.64	2.7	121.67
9	10502.4	1119.8	3673.9	147.45	2.8	130.13
10	11943.8	1191.0	3907.4	147.03	8.2	137.95
11	15329.7	1676.4	5500.0	150.03	7.7	141.78
12	19855.3	2286.0	7500.0	153.99	7.1	146.80
	25983.7	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5A1; 63140 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.89
2	1254.2	0.0	0.0	180.37	11.9	76.63
3	3429.6	457.2	1500.0	184.21	8.2	77.55
4	3734.4	501.0	1643.7	146.76	8.2	78.43
5	6610.4	914.4	3000.0	149.39	2.5	90.95
6	8780.9	1008.1	3307.5	148.27	2.5	106.62
7	9611.4	1044.2	3425.8	147.93	2.7	114.95
8	10562.9	1089.8	3575.6	147.60	2.6	122.10
9	11192.5	1118.3	3669.1	147.38	2.7	130.54
10	12606.3	1184.3	3885.6	146.99	7.7	137.92
11	16248.2	1676.4	5500.0	150.03	7.2	141.78
12	21056.6	2286.0	7500.0	153.99	6.7	146.80
	27576.2	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5A1; 65862 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	38.71
2	1366.2	0.0	0.0	179.73	11.2	78.27
3	3682.7	457.2	1500.0	183.56	7.7	79.20
4	3987.5	498.3	1634.8	146.63	7.7	80.10
5	7075.2	914.4	3000.0	149.26	2.3	92.91
6	9480.8	1011.0	3317.0	148.13	2.4	108.62
7	10342.4	1046.4	3433.2	147.82	2.6	115.83
8	11147.2	1083.1	3553.4	147.55	2.5	122.57
9	11941.8	1117.3	3665.7	147.30	2.5	131.00
10	13312.2	1177.7	3864.0	146.96	7.3	137.90
11	17229.8	1676.4	5500.0	150.03	6.8	141.78
12	22340.8	2286.0	7500.0	153.99	6.3	146.80
	29280.4	3048.0	10000.0	159.23		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5A1; 70715 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	40.10
2	1578.6	0.0	0.0	178.61	10.0	81.10
3	4158.8	457.2	1500.0	182.45	6.9	82.08
4	4463.6	493.9	1620.5	146.42	6.9	83.01
5	7952.0	914.4	3000.0	149.05	2.0	96.30
6	10843.7	1017.4	3337.9	147.90	2.1	112.17
7	11758.3	1051.7	3450.5	147.62	2.4	117.42
8	12232.9	1071.3	3514.9	147.48	2.3	123.49
9	13388.8	1116.9	3664.5	147.16	2.3	131.93
10	14624.2	1166.3	3826.4	146.89	6.6	137.87
11	19065.0	1676.4	5500.0	150.03	6.1	141.78
12	24742.9	2286.0	7500.0	153.99	5.6	146.80
	32472.8	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5A1; 60509 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.09
2	1150.7	0.0	0.0	181.00	12.6	75.01
3	3194.2	457.2	1500.0	184.84	2.7	78.02
4	3499.0	471.7	1547.5	146.88	2.7	89.23
5	4942.5	540.3	1772.6	145.71	2.7	102.35
6	5666.4	574.2	1883.8	145.32	3.0	111.53
7	6619.4	623.5	2045.6	144.87	2.8	118.86
8	7056.6	644.7	2115.3	144.67	2.9	127.09
9	8343.1	709.7	2328.5	144.19	8.4	136.35
10	14906.0	1676.4	5500.0	150.03	7.7	141.78
11	19431.5	2286.0	7500.0	153.99	7.1	146.80
	25560.0	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5A1; 63140 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.89
2	1254.2	0.0	0.0	180.37	11.9	76.63
3	3429.6	457.2	1500.0	184.21	2.5	79.51
4	3734.4	470.6	1544.1	146.76	2.5	90.95
5	5363.3	542.5	1779.9	145.57	2.5	104.23
6	6103.4	575.4	1887.7	145.21	2.8	112.35
7	6953.9	617.1	2024.6	144.83	2.6	119.33
8	7516.5	643.1	2110.0	144.59	2.7	127.56
9	8776.9	703.3	2307.5	144.16	7.9	136.35
10	15784.6	1676.4	5500.0	150.03	7.2	141.78
11	20592.9	2286.0	7500.0	153.99	6.7	146.80
	27112.5	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5A1; 65862 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	38.71
2	1366.2	0.0	0.0	179.73	11.2	78.27
3	3682.7	457.2	1500.0	183.56	2.3	81.00
4	3987.5	469.7	1541.0	146.63	2.4	92.70
5	5822.2	545.0	1788.1	145.43	2.4	106.18
6	6588.4	577.2	1893.8	145.09	2.7	113.20
7	7306.8	610.7	2003.5	144.79	2.5	119.76
8	8016.0	641.9	2106.0	144.52	2.6	127.99
9	9236.1	696.9	2286.5	144.12	7.5	136.33
10	16720.7	1676.4	5500.0	150.03	6.8	141.78
11	21831.6	2286.0	7500.0	153.99	6.3	146.80
	28771.2	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091  
 Klasse : 0603  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5A1; 70715 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	40.10
2	1578.6	0.0	0.0	178.61	10.0	81.10
3	4158.8	457.2	1500.0	182.45	2.1	83.62
4	4463.6	468.3	1536.4	146.42	2.1	95.76
5	6721.8	550.5	1806.1	145.18	2.2	109.63
6	7532.1	581.6	1908.0	144.88	2.4	114.75
7	7954.6	599.5	1966.7	144.73	2.3	120.66
8	8983.7	640.9	2102.8	144.38	2.3	128.87
9	10081.0	685.8	2250.0	144.06	6.7	136.28
10	18462.5	1676.4	5500.0	150.03	6.1	141.78
11	24140.4	2286.0	7500.0	153.99	5.6	146.80
	31870.3	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5A1; 60509 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.09
2	1150.7	0.0	0.0	181.00	12.7	74.75
3	2502.6	304.8	1000.0	183.58	2.7	77.55
4	2807.4	319.4	1047.9	146.03	2.7	88.66
5	4186.8	385.4	1264.4	144.84	2.7	101.58
6	4884.2	418.3	1372.4	144.44	3.0	110.68
7	5803.1	466.2	1529.5	143.98	2.8	117.96
8	6224.7	486.9	1597.3	143.77	2.9	126.12
9	7464.2	549.9	1804.2	143.28	8.5	135.84
10	15044.0	1676.4	5500.0	150.03	7.7	141.78
11	19569.6	2286.0	7500.0	153.99	7.1	146.80
	25698.0	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5A1; 63140 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.89
2	1254.2	0.0	0.0	180.37	12.0	76.34
3	2693.4	304.8	1000.0	182.95	2.5	78.99
4	2998.2	318.3	1044.4	145.91	2.5	90.36
5	4555.1	387.5	1271.4	144.70	2.6	103.45
6	5267.8	419.4	1375.9	144.33	2.8	111.48
7	6087.6	459.9	1509.0	143.94	2.7	118.37
8	6629.9	485.2	1592.0	143.70	2.8	126.55
9	7843.8	543.6	1783.6	143.25	8.0	135.84
10	15928.1	1676.4	5500.0	150.03	7.2	141.78
11	20736.5	2286.0	7500.0	153.99	6.7	146.80
	27256.1	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5A1; 65862 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	38.71
2	1366.2	0.0	0.0	179.73	11.2	77.99
3	2898.6	304.8	1000.0	182.31	2.4	80.48
4	3203.4	317.4	1041.3	145.78	2.4	92.09
5	4957.5	389.9	1279.2	144.56	2.4	105.38
6	5694.9	421.1	1381.7	144.21	2.7	112.35
7	6387.1	453.6	1488.1	143.91	2.5	118.86
8	7070.3	483.9	1587.6	143.62	2.6	127.02
9	8244.9	537.3	1762.8	143.21	7.5	135.81
10	16870.0	1676.4	5500.0	150.03	6.8	141.78
11	21981.0	2286.0	7500.0	153.99	6.3	146.80
	28920.6	3048.0	10000.0	159.23		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091  
 Klasse : 0703  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5A1; 70715 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	40.10
2	1578.6	0.0	0.0	178.61	10.1	80.79
3	3285.2	304.8	1000.0	181.20	2.1	83.06
4	3590.0	316.0	1036.7	145.57	2.1	95.12
5	5749.1	395.1	1296.4	144.31	2.2	108.81
6	6528.0	425.2	1395.0	144.00	2.4	113.85
7	6934.7	442.5	1451.9	143.84	2.3	119.71
8	7925.4	482.8	1584.0	143.48	2.4	127.87
9	8981.0	526.3	1726.6	143.15	6.8	135.76
10	18621.2	1676.4	5500.0	150.03	6.1	141.78
11	24299.1	2286.0	7500.0	153.99	5.6	146.80
	32029.0	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5A1; 60509 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.09
2	1150.7	0.0	0.0	181.00	12.7	74.62
3	2228.9	243.8	800.0	183.07	2.7	77.32
4	2533.7	258.5	848.0	145.69	2.7	88.41
5	3888.2	323.5	1061.3	144.50	2.7	101.27
6	4575.5	356.0	1168.0	144.09	3.0	110.35
7	5481.1	403.3	1323.2	143.62	2.8	117.60
8	5896.6	423.7	1390.2	143.42	2.9	125.73
9	7117.9	486.1	1594.7	142.92	8.5	135.63
10	15098.8	1676.4	5500.0	150.03	7.7	141.78
11	19624.4	2286.0	7500.0	153.99	7.1	146.80
	25752.9	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5A1; 63140 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.89
2	1254.2	0.0	0.0	180.37	12.0	76.24
3	2402.0	243.8	800.0	182.44	2.6	78.79
4	2706.8	257.4	844.6	145.57	2.6	90.10
5	4235.9	325.6	1068.1	144.36	2.6	103.12
6	4938.0	357.0	1171.4	143.98	2.8	111.15
7	5745.9	397.1	1302.9	143.59	2.7	118.04
8	6280.3	422.1	1384.9	143.34	2.8	126.17
9	7476.2	479.8	1574.2	142.88	8.0	135.63
10	15985.2	1676.4	5500.0	150.03	7.2	141.78
11	20793.5	2286.0	7500.0	153.99	6.7	146.80
	27313.2	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5A1; 65862 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	38.71
2	1366.2	0.0	0.0	179.73	11.3	77.86
3	2588.4	243.8	800.0	181.80	2.4	80.25
4	2893.2	256.5	841.5	145.45	2.4	91.83
5	4616.0	327.9	1075.8	144.21	2.4	105.05
6	5342.3	358.7	1177.0	143.86	2.7	111.99
7	6024.3	390.8	1282.2	143.55	2.5	118.50
8	6697.5	420.8	1380.5	143.27	2.6	126.63
9	7854.5	473.5	1553.5	142.85	7.6	135.61
10	16929.3	1676.4	5500.0	150.03	6.8	141.78
11	22040.3	2286.0	7500.0	153.99	6.3	146.80
	28979.9	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091  
 Klasse : 0803  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5A1; 70715 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	40.10
2	1578.6	0.0	0.0	178.61	10.2	80.69
3	2939.6	243.8	800.0	180.69	2.1	82.88
4	3244.4	255.1	836.8	145.24	2.1	94.89
5	5365.2	333.0	1092.6	143.96	2.2	108.50
6	6131.9	362.7	1190.0	143.65	2.4	113.54
7	6532.6	379.8	1246.2	143.49	2.3	119.38
8	7508.4	419.6	1376.7	143.12	2.4	127.48
9	8547.9	462.5	1517.5	142.79	6.8	135.56
10	18684.2	1676.4	5500.0	150.03	6.1	141.78
11	24362.1	2286.0	7500.0	153.99	5.6	146.80
	32092.0	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5A1; 59400 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:46

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	22.24	0.0	42.21
2	-291.0	0.0	0.0	36.02	3.0	69.01
3	0.0	15.2	50.0	36.08	3.0	69.63
4	6741.0	368.5	1209.0	37.63	3.0	72.10
5	7433.0	404.8	1328.0	25.92	3.0	83.01
6	11341.0	609.6	2000.0	8.88	0.0	94.27
7	12784.0	609.6	2000.0	38.63	0.0	101.53
8	15144.0	609.6	2000.0	38.63	0.0	111.56
9	26667.0	609.6	2000.0	36.06	3.0	124.29
10	41207.0	1371.6	4500.0	3.40	3.0	137.43
	55747.0	2133.6	7000.0	3.79		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5A1; 59400 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	22.24	0.0	42.21
2	-291.0	0.0	0.0	36.02	3.0	69.01
3	0.0	15.2	50.0	36.08	3.0	69.94
4	10312.0	555.7	1823.0	38.49	3.0	72.74
5	11004.0	591.9	1942.0	26.50	3.0	83.75
6	14912.0	796.7	2614.0	9.08	3.0	95.43
7	17157.0	914.4	3000.0	5.51	0.0	103.07
8	19517.0	914.4	3000.0	40.08	0.0	113.23
9	26667.0	914.4	3000.0	37.41	3.0	125.16
10	35391.0	1371.6	4500.0	3.40	3.0	137.43
	49931.0	2133.6	7000.0	3.79		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5A1; 59400 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	22.24	0.0	42.21
2	-291.0	0.0	0.0	36.02	3.0	69.01
3	0.0	15.2	50.0	36.08	3.0	69.63
4	6741.0	368.5	1209.0	37.63	3.0	72.10
5	7433.0	404.8	1328.0	25.92	3.0	83.01
6	11341.0	609.6	2000.0	8.88	3.0	95.02
7	17157.0	914.4	3000.0	5.51	3.0	115.00
8	25881.0	1371.6	4500.0	3.40	3.0	137.43
	40421.0	2133.6	7000.0	3.79		



## 5.56 Categorie 092

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASH 8-300; PW123; 17554 kg  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-05 09:44:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	250.90	0.0	28.86
2	857.8	0.0	0.0	195.10	8.8	58.00
3	2116.5	195.7	642.1	196.40	8.8	58.44
4	2818.1	304.8	1000.0	197.20	6.0	61.24
5	3503.5	376.2	1234.4	192.80	4.1	65.08
6	3808.3	397.9	1305.4	183.50	4.1	69.14
7	4597.4	453.8	1489.0	177.30	6.3	72.85
8	8747.8	914.4	3000.0	180.10	3.3	85.78
9	14831.2	1260.9	4136.9	163.40	3.8	98.93
10	21034.2	1676.4	5500.0	165.90	3.7	101.50
11	30443.5	2286.0	7500.0	169.50	3.5	105.10
	42865.4	3048.0	10000.0	174.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASH 8-300; PW123; 17146 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	0.0	64.87
6	13611.0	609.6	2000.0	32.70	0.0	78.94
7	26667.0	609.6	2000.0	28.20	3.0	93.17
8	41207.0	1371.6	4500.0	6.80	3.0	99.26
	55747.0	2133.6	7000.0	7.50		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASH 8-300; PW123; 17146 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	3.0	65.39
6	17157.0	914.4	3000.0	10.70	3.0	82.54
7	25881.0	1371.6	4500.0	6.80	3.0	99.26
	40421.0	2133.6	7000.0	7.50		

## 5.57 Categorie 093

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5; 71123 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:36:00

### Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	254.76		
1	1279.5	0.0	0.0	218.01	0.0	39.74
2	3297.1	457.2	1500.0	221.27	12.8	80.38
3	3601.9	502.0	1647.0	170.00	8.4	81.36
4	6407.5	914.4	3000.0	174.75	8.4	82.26
5	8552.6	1009.8	3313.1	167.99	2.5	94.19
6	9559.4	1053.4	3455.9	165.39	2.5	109.73
7	11091.3	1121.5	3679.4	161.52	2.5	120.79
8	12236.3	1172.1	3845.5	159.07	2.5	131.80
9	16165.0	1676.4	5500.0	163.91	7.3	137.90
10	21175.5	2286.0	7500.0	169.40	6.9	141.78
11	27924.4	3048.0	10000.0	175.70	6.4	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5; 74071 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:36:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	40.56
2	1389.5	0.0	0.0	217.26	12.0	82.03
3	3533.6	457.2	1500.0	220.51	7.8	83.01
4	3838.4	499.1	1637.4	169.40	7.8	83.93
5	6860.5	914.4	3000.0	174.14	2.4	96.12
6	9252.1	1013.5	3325.1	167.26	2.3	111.58
7	10273.2	1054.7	3460.3	164.85	2.4	121.97
8	11818.5	1119.3	3672.3	161.21	2.4	132.19
9	12917.3	1165.3	3823.0	159.01	6.9	137.87
10	17138.8	1676.4	5500.0	163.91	6.5	141.78
11	22456.5	2286.0	7500.0	169.40	6.1	146.80
	29628.4	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5; 77111 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:36:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	41.39
2	1508.0	0.0	0.0	216.50	11.3	83.70
3	3787.0	457.2	1500.0	219.75	7.3	84.70
4	4091.8	496.3	1628.4	168.78	7.3	85.66
5	7348.6	914.4	3000.0	173.53	2.2	98.10
6	10014.1	1017.1	3336.9	166.54	2.2	113.51
7	11052.7	1056.2	3465.2	164.29	2.2	123.24
8	12606.6	1117.2	3665.4	160.88	2.3	132.60
9	13640.9	1158.0	3799.3	158.94	6.5	137.85
10	18180.6	1676.4	5500.0	163.91	6.2	141.78
11	23826.7	2286.0	7500.0	169.40	5.7	146.80
	31452.2	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5; 82599 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:36:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	42.83
2	1734.9	0.0	0.0	215.16	10.2	86.61
3	4269.4	457.2	1500.0	218.41	6.5	87.64
4	4574.2	491.9	1613.8	167.71	6.5	88.64
5	8288.3	914.4	3000.0	172.45	1.9	101.53
6	11511.9	1023.6	3358.4	165.26	1.9	116.88
7	12583.3	1059.3	3475.4	163.29	2.0	125.55
8	14158.9	1114.7	3657.1	160.25	2.0	133.40
9	15012.6	1145.1	3756.9	158.81	5.9	137.79
10	20168.2	1676.4	5500.0	163.91	5.6	141.78
11	26439.5	2286.0	7500.0	169.40	5.1	146.80
	34932.5	3048.0	10000.0	175.70		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5; 71123 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:36:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	254.76		
1	1279.5	0.0	0.0	218.01	0.0	39.74
2	3297.1	457.2	1500.0	221.27	12.8	80.38
3	3601.9	471.1	1545.5	170.00	2.6	83.16
4	5246.6	545.8	1790.8	163.22	2.6	93.99
5	6161.8	586.3	1923.4	160.61	2.5	107.26
6	7561.4	649.9	2132.2	156.72	2.6	118.07
7	8605.9	697.1	2287.2	154.27	2.6	128.79
8	16077.3	1676.4	5500.0	163.91	7.5	136.33
9	21087.8	2286.0	7500.0	169.40	6.9	141.78
10	27836.7	3048.0	10000.0	175.70	6.4	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5; 74071 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:36:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	40.56
2	1389.5	0.0	0.0	217.26	12.0	82.03
3	3533.6	457.2	1500.0	220.51	2.4	84.65
4	3838.4	470.1	1542.3	169.40	2.4	95.71
5	5704.3	549.1	1801.5	162.49	2.4	109.09
6	6631.3	587.3	1927.0	160.06	2.4	119.22
7	8042.0	647.7	2124.9	156.41	2.4	129.15
8	9043.5	690.5	2265.4	154.20	7.1	136.30
9	17015.3	1676.4	5500.0	163.91	6.5	141.78
10	22332.9	2286.0	7500.0	169.40	6.1	146.80
	29504.9	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5; 77111 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:36:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	41.39
2	1508.0	0.0	0.0	216.50	11.3	83.70
3	3787.0	457.2	1500.0	219.75	2.3	86.22
4	4091.8	469.2	1539.4	168.78	2.3	97.51
5	6202.7	552.3	1812.0	161.76	2.2	110.97
6	7144.2	588.5	1930.9	159.50	2.3	120.43
7	8561.5	645.4	2117.6	156.08	2.3	129.54
8	9503.5	683.5	2242.3	154.13	6.7	136.28
9	18014.4	1676.4	5500.0	163.91	6.2	141.78
10	23660.4	2286.0	7500.0	169.40	5.7	146.80
	31286.0	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093  
 Klasse : 0603  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5; 82599 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:36:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	42.83
2	1734.9	0.0	0.0	215.16	10.2	86.61
3	4269.4	457.2	1500.0	218.41	2.0	88.92
4	4574.2	467.7	1534.6	167.71	2.0	100.60
5	7182.6	558.1	1830.9	160.48	1.9	114.23
6	8151.1	591.0	1939.0	158.50	2.1	122.69
7	9585.8	642.6	2108.2	155.44	2.1	130.33
8	10362.0	670.9	2201.0	154.00	6.0	136.22
9	19906.2	1676.4	5500.0	163.91	5.6	141.78
10	26177.5	2286.0	7500.0	169.40	5.1	146.80
	34670.5	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5; 71123 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	39.74
2	1279.5	0.0	0.0	218.01	12.9	80.07
3	2612.2	304.8	1000.0	220.20	2.6	82.59
4	2917.0	318.8	1045.8	168.37	2.6	93.35
5	4503.8	391.4	1284.1	161.58	2.5	106.44
6	5392.0	430.9	1413.8	158.97	2.6	117.16
7	6752.4	493.2	1618.2	155.08	2.6	127.81
8	7767.2	539.5	1770.0	152.62	7.5	135.81
9	16383.8	1676.4	5500.0	163.91	6.9	141.78
10	21394.3	2286.0	7500.0	169.40	6.4	146.80
	28143.2	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5; 74071 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	40.56
2	1389.5	0.0	0.0	217.26	12.1	81.72
3	2805.7	304.8	1000.0	219.45	2.4	84.09
4	3110.5	317.8	1042.6	167.76	2.4	95.07
5	4911.1	394.6	1294.5	160.85	2.4	108.26
6	5810.4	432.0	1417.2	158.42	2.5	118.32
7	7181.2	491.0	1610.9	154.77	2.5	128.17
8	8154.1	532.9	1748.3	152.55	7.1	135.79
9	17337.7	1676.4	5500.0	163.91	6.5	141.78
10	22655.4	2286.0	7500.0	169.40	6.1	146.80
	29827.3	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5; 77111 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	41.39
2	1508.0	0.0	0.0	216.50	11.4	83.39
3	3013.1	304.8	1000.0	218.68	2.3	85.63
4	3317.9	316.9	1039.7	167.15	2.3	96.82
5	5355.3	397.7	1304.7	160.12	2.2	110.12
6	6268.2	433.1	1420.8	157.86	2.3	119.53
7	7645.2	488.7	1603.5	154.44	2.3	128.56
8	8559.9	525.9	1725.5	152.48	6.7	135.76
9	18353.5	1676.4	5500.0	163.91	6.2	141.78
10	23999.6	2286.0	7500.0	169.40	5.7	146.80
	31625.1	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093  
 Klasse : 0703  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5; 82599 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	42.83
2	1734.9	0.0	0.0	215.16	10.3	86.30
3	3408.5	304.8	1000.0	217.35	2.0	88.33
4	3713.3	315.4	1034.9	166.08	2.0	99.91
5	6230.7	403.2	1322.8	158.84	2.0	113.38
6	7169.0	435.4	1428.4	156.85	2.1	121.77
7	8562.2	485.8	1593.8	153.79	2.1	129.36
8	9315.7	513.5	1684.6	152.35	6.1	135.74
9	20276.1	1676.4	5500.0	163.91	5.6	141.78
10	26547.4	2286.0	7500.0	169.40	5.1	146.80
	35040.4	3048.0	10000.0	175.70		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5; 71123 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	39.74
2	1279.5	0.0	0.0	218.01	12.9	79.97
3	2341.7	243.8	800.0	219.77	2.6	82.39
4	2646.5	257.8	845.9	167.71	2.6	93.09
5	4211.1	329.7	1081.6	160.92	2.6	106.13
6	5089.0	368.8	1210.1	158.30	2.6	116.80
7	6434.3	430.7	1412.9	154.41	2.6	127.40
8	7437.7	476.5	1563.3	151.96	7.5	135.61
9	16507.7	1676.4	5500.0	163.91	6.9	141.78
10	21518.2	2286.0	7500.0	169.40	6.4	146.80
	28267.2	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5; 74071 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	40.56
2	1389.5	0.0	0.0	217.26	12.2	81.62
3	2518.3	243.8	800.0	219.01	2.5	83.88
4	2823.1	256.9	842.8	167.11	2.4	94.81
5	4598.7	332.8	1091.9	160.19	2.4	107.93
6	5487.3	369.8	1213.4	157.76	2.5	117.94
7	6842.9	428.4	1405.5	154.10	2.5	127.76
8	7804.7	469.9	1541.8	151.89	7.1	135.58
9	17468.1	1676.4	5500.0	163.91	6.5	141.78
10	22785.8	2286.0	7500.0	169.40	6.1	146.80
	29957.7	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5; 77111 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	41.39
2	1508.0	0.0	0.0	216.50	11.5	83.26
3	2707.6	243.8	800.0	218.25	2.3	85.40
4	3012.4	256.0	839.8	166.49	2.3	96.56
5	5021.6	335.9	1101.9	159.46	2.2	109.78
6	5923.6	370.9	1216.9	157.20	2.3	119.15
7	7285.0	426.1	1398.1	153.77	2.3	128.15
8	8189.3	463.0	1519.1	151.81	6.7	135.56
9	18490.7	1676.4	5500.0	163.91	6.2	141.78
10	24136.7	2286.0	7500.0	169.40	5.7	146.80
	31762.3	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093  
 Klasse : 0803  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5; 82599 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	42.83
2	1734.9	0.0	0.0	215.16	10.4	86.17
3	3068.7	243.8	800.0	216.91	2.0	88.10
4	3373.5	254.5	835.0	165.42	2.0	99.65
5	5856.0	341.3	1119.8	158.18	2.0	113.05
6	6782.8	373.2	1224.3	156.19	2.1	121.41
7	8160.1	423.2	1388.4	153.13	2.1	128.97
8	8904.9	450.6	1478.3	151.68	6.1	135.53
9	20425.8	1676.4	5500.0	163.91	5.6	141.78
10	26697.1	2286.0	7500.0	169.40	5.1	146.80
	35190.1	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5; 67950 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.69	0.0	43.34
2	-291.0	0.0	0.0	43.41	3.0	71.28
3	0.0	15.2	50.0	43.49	3.0	72.05
4	8276.0	449.0	1473.0	45.80	3.0	75.85
5	9032.0	488.6	1603.0	33.98	3.0	85.86
6	11341.0	609.6	2000.0	15.46	0.0	97.15
7	13052.0	609.6	2000.0	46.05	0.0	106.70
8	15850.0	609.6	2000.0	46.05	0.0	114.23
9	26667.0	609.6	2000.0	40.98	3.0	124.29
10	41207.0	1371.6	4500.0	3.60	3.0	137.43
	55747.0	2133.6	7000.0	4.01		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5; 67950 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:26:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.69	0.0	43.34
2	-291.0	0.0	0.0	43.41	3.0	71.28
3	0.0	15.2	50.0	43.49	3.0	72.33
4	11359.0	610.5	2003.0	46.69	3.0	76.45
5	12115.0	650.1	2133.0	34.65	3.0	86.56
6	14424.0	771.1	2530.0	15.77	3.0	98.31
7	17157.0	914.4	3000.0	8.32	0.0	108.32
8	19955.0	914.4	3000.0	47.78	0.0	115.96
9	26667.0	914.4	3000.0	42.52	3.0	125.16
10	35391.0	1371.6	4500.0	3.60	3.0	137.43
	49931.0	2133.6	7000.0	4.01		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5; 67950 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:26:07

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.69	0.0	43.34
2	-291.0	0.0	0.0	43.41	3.0	71.28
3	0.0	15.2	50.0	43.49	3.0	72.05
4	8276.0	449.0	1473.0	45.80	3.0	75.85
5	9032.0	488.6	1603.0	33.98	3.0	85.86
6	11341.0	609.6	2000.0	15.46	3.0	97.92
7	17157.0	914.4	3000.0	8.32	3.0	117.52
8	25881.0	1371.6	4500.0	3.60	3.0	137.43
	40421.0	2133.6	7000.0	4.01		

## 5.58 Categorie 095

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000; 155764 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.1	78.17
3	2849.1	457.2	1500.0	517.34	11.4	79.15
4	3153.9	518.7	1701.7	454.10	11.4	80.05
5	5116.3	914.4	3000.0	468.03	4.9	100.55
6	9053.6	1249.2	4098.4	428.35	9.7	120.84
7	9752.5	1368.7	4490.6	430.87	5.4	130.28
8	12331.8	1610.8	5284.9	416.33	8.6	144.40
	21834.2	3048.0	10000.0	442.49		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000; 160209 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.6	79.28
3	2989.7	457.2	1500.0	515.57	10.9	80.25
4	3294.5	516.1	1693.1	452.60	10.9	81.15
5	5357.4	914.4	3000.0	466.54	4.7	101.09
6	9358.0	1241.0	4071.6	428.13	9.3	120.69
7	9930.2	1335.2	4380.6	430.09	5.2	130.03
8	12597.0	1577.5	5175.5	415.54	8.3	144.28
	22675.7	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000; 165062 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.0	80.46
3	3147.3	457.2	1500.0	513.67	10.4	81.46
4	3452.1	513.4	1684.3	451.00	10.4	82.39
5	5627.8	914.4	3000.0	464.93	4.5	101.68
6	9695.4	1232.6	4043.8	427.91	9.0	120.69
7	10311.0	1329.6	4362.2	429.88	5.0	130.03
8	13070.0	1570.8	5153.7	415.38	8.0	144.25
	23607.4	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000; 195090 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	43.26
2	1651.5	0.0	0.0	493.71	10.1	87.48
3	4225.3	457.2	1500.0	502.46	8.0	88.54
4	4530.1	500.0	1640.4	441.55	8.0	89.54
5	7482.6	914.4	3000.0	455.48	3.4	106.88
6	12462.7	1213.4	3980.9	423.19	6.9	123.57
7	12774.4	1251.1	4104.6	423.84	4.0	130.93
8	15557.1	1446.8	4746.7	412.36	6.4	143.84
	29872.9	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000; 155764 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.1	78.17
3	2849.1	457.2	1500.0	517.34	5.0	81.00
4	3153.9	483.7	1586.9	454.10	5.0	100.21
5	6434.6	768.9	2522.6	414.87	10.1	118.01
6	7080.6	883.6	2899.0	417.68	5.5	127.14
7	9401.1	1106.6	3630.7	403.49	8.8	142.68
	21895.6	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000; 160209 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.6	79.28
3	2989.7	457.2	1500.0	515.57	4.8	82.03
4	3294.5	482.7	1583.5	452.60	4.8	100.68
5	6630.9	761.1	2497.1	414.64	9.7	117.88
6	7161.7	851.8	2794.7	416.83	5.3	126.91
7	9563.1	1075.2	3527.6	402.63	8.5	142.58
	22725.1	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000; 165062 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.0	80.46
3	3147.3	457.2	1500.0	513.67	4.6	83.11
4	3452.1	481.6	1580.0	451.00	4.6	101.14
5	6847.3	753.0	2470.6	414.39	9.3	117.88
6	7420.2	846.9	2778.4	416.61	5.1	126.91
7	9903.8	1069.2	3507.9	402.46	8.2	142.55
	23642.6	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Klasse : 0603  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000; 195090 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	43.26
2	1651.5	0.0	0.0	493.71	10.1	87.48
3	4225.3	457.2	1500.0	502.46	3.5	89.69
4	4530.1	475.9	1561.4	441.55	3.5	105.72
5	8733.5	733.9	2407.7	409.61	7.2	120.71
6	9026.9	770.8	2529.0	410.37	4.1	127.81
7	11532.9	951.2	3120.8	399.15	6.6	142.17
	29767.1	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000; 155764 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.3	77.89
3	2233.9	304.8	1000.0	514.42	5.0	80.46
4	2538.7	331.5	1087.6	449.10	5.0	99.52
5	5721.6	610.2	2001.9	410.03	10.2	117.11
6	6349.7	722.9	2371.7	412.93	5.5	126.14
7	8599.8	940.9	3086.9	398.86	8.9	142.14
	22047.5	3048.0	10000.0	442.49		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000; 160209 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.7	78.97
3	2347.8	304.8	1000.0	512.65	4.8	81.46
4	2652.6	330.4	1084.1	447.61	4.8	99.96
5	5889.2	602.6	1976.9	409.80	9.8	116.96
6	6406.0	691.8	2269.6	412.05	5.4	125.91
7	8735.4	910.2	2986.1	397.98	8.6	142.04
	22879.4	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000; 165062 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.1	80.18
3	2475.6	304.8	1000.0	510.74	4.6	82.57
4	2780.4	329.3	1080.5	446.01	4.6	100.42
5	6073.7	594.6	1950.8	409.55	9.4	116.96
6	6632.1	687.0	2254.0	411.84	5.2	125.91
7	9041.2	904.3	2967.0	397.81	8.3	142.01
	23799.4	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Klasse : 0703  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000; 195090 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	43.26
2	1651.5	0.0	0.0	493.71	10.2	87.15
3	3352.3	304.8	1000.0	499.53	3.5	89.05
4	3657.1	323.6	1061.8	436.55	3.5	104.95
5	7731.3	575.5	1888.2	404.75	7.3	119.79
6	8018.4	612.1	2008.1	405.54	4.1	126.81
7	10450.3	788.5	2586.8	394.42	6.6	141.63
	29931.1	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000; 155764 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.3	77.76
3	1990.7	243.8	800.0	513.25	5.0	80.23
4	2295.5	270.6	887.8	447.06	5.0	99.24
5	5441.7	546.9	1794.3	408.05	10.2	116.73
6	6062.6	658.8	2161.3	410.97	5.5	125.70
7	8286.6	874.9	2870.3	396.96	8.9	141.91
	22110.0	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000; 160209 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.7	78.86
3	2094.1	243.8	800.0	511.48	4.8	81.26
4	2398.9	269.5	884.3	445.57	4.8	99.67
5	5598.1	539.3	1769.4	407.81	9.8	116.60
6	6109.2	627.9	2060.1	410.09	5.4	125.50
7	8412.0	844.4	2770.5	396.07	8.6	141.81
	22942.9	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000; 165062 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.1	80.05
3	2210.2	243.8	800.0	509.58	4.6	82.34
4	2515.0	268.5	880.8	443.96	4.6	100.14
5	5770.1	531.4	1743.4	407.56	9.4	116.60
6	6322.7	623.2	2044.7	409.88	5.2	125.52
7	8704.1	838.7	2751.7	395.90	8.3	141.81
	23864.1	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Klasse : 0803  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000; 195090 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	43.26
2	1651.5	0.0	0.0	493.71	10.2	87.02
3	3007.3	243.8	800.0	498.36	3.5	88.82
4	3312.1	262.7	862.0	434.51	3.5	104.66
5	7338.2	512.3	1680.9	402.75	7.3	119.43
6	7622.8	548.7	1800.3	403.56	4.2	126.42
7	10027.2	723.7	2374.3	392.48	6.6	141.42
	29999.4	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000; 155129 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-291.0	0.0	0.0	77.89	3.0	74.29
3	0.0	15.2	50.0	78.04	3.0	74.70
4	9742.0	525.8	1725.0	82.86	3.0	79.15
5	11341.0	609.6	2000.0	56.43	0.0	86.63
6	13473.0	609.6	2000.0	109.87	0.0	100.14
7	17736.0	609.6	2000.0	78.04	0.0	113.28
8	26362.0	609.6	2000.0	73.72	0.0	116.47
9	26667.0	609.6	2000.0	8.62	3.0	124.29
10	41207.0	1371.6	4500.0	8.61	3.0	137.43
	55747.0	2133.6	7000.0	9.66		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000; 155129 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:13

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-291.0	0.0	0.0	77.89	3.0	74.29
3	0.0	15.2	50.0	78.05	3.0	75.24
4	15558.0	830.6	2725.0	85.96	3.0	80.30
5	17157.0	914.4	3000.0	58.55	0.0	87.92
6	18480.0	914.4	3000.0	113.98	0.0	101.63
7	21125.0	914.4	3000.0	80.97	0.0	114.90
8	26362.0	914.4	3000.0	76.49	0.0	118.14
9	26667.0	914.4	3000.0	9.47	3.0	125.16
10	35391.0	1371.6	4500.0	8.61	3.0	137.43
	49931.0	2133.6	7000.0	9.66		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000; 155129 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-291.0	0.0	0.0	77.89	3.0	74.29
3	0.0	15.2	50.0	78.04	3.0	74.70
4	9742.0	525.8	1725.0	82.86	3.0	79.15
5	11341.0	609.6	2000.0	56.43	3.0	86.07
6	12490.0	669.8	2197.6	22.79	3.0	89.67
7	12795.0	685.8	2250.0	14.19	3.0	104.36
8	17157.0	914.4	3000.0	9.47	3.0	125.16
9	25881.0	1371.6	4500.0	8.61	3.0	137.43
	40421.0	2133.6	7000.0	9.66		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Klasse : 1200  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; Trent 1000; 155129 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:08

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	62.28	0.0	46.87
2	-291.0	0.0	0.0	52.34	3.0	78.32
3	0.0	15.2	50.0	52.44	3.0	79.33
4	9742.0	525.8	1725.0	55.73	3.0	81.75
5	11341.0	609.6	2000.0	56.43	0.0	86.63
6	13473.0	609.6	2000.0	109.87	0.0	100.14
7	17736.0	609.6	2000.0	78.04	0.0	113.28
8	26362.0	609.6	2000.0	73.72	0.0	116.47
9	26667.0	609.6	2000.0	8.62	3.0	124.29
10	41207.0	1371.6	4500.0	8.61	3.0	137.43
	55747.0	2133.6	7000.0	9.66		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Klasse : 1201  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; Trent 1000; 155129 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	62.28	0.0	46.87
2	-291.0	0.0	0.0	52.34	3.0	78.32
3	0.0	15.2	50.0	52.45	3.0	79.94
4	15558.0	830.6	2725.0	57.81	3.0	82.98
5	17157.0	914.4	3000.0	58.55	0.0	87.92
6	18480.0	914.4	3000.0	113.98	0.0	101.63
7	21125.0	914.4	3000.0	80.97	0.0	114.90
8	26362.0	914.4	3000.0	76.49	0.0	118.14
9	26667.0	914.4	3000.0	9.47	3.0	125.16
10	35391.0	1371.6	4500.0	8.61	3.0	137.43
	49931.0	2133.6	7000.0	9.66		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095  
 Klasse : 1209  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; Trent 1000; 155129 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:27

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	62.28	0.0	46.87
2	-291.0	0.0	0.0	52.34	3.0	78.32
3	0.0	15.2	50.0	52.44	3.0	79.33
4	9742.0	525.8	1725.0	55.73	3.0	81.75
5	11341.0	609.6	2000.0	56.43	3.0	86.07
6	12490.0	669.8	2197.6	22.79	3.0	89.67
7	12795.0	685.8	2250.0	14.19	3.0	104.36
8	17157.0	914.4	3000.0	9.47	3.0	125.16
9	25881.0	1371.6	4500.0	8.61	3.0	137.43
	40421.0	2133.6	7000.0	9.66		

## 5.59 Categorie 096

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26; 60464 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	40.85
2	1347.6	0.0	0.0	190.97	13.4	82.62
3	3267.4	457.2	1500.0	192.88	10.3	83.65
4	3572.2	512.4	1681.0	164.86	10.3	84.57
5	5792.7	914.4	3000.0	168.94	4.7	90.54
6	6771.0	994.3	3262.2	165.20	4.7	103.45
7	8443.8	1132.4	3715.3	159.79	4.5	124.52
8	12077.0	1418.6	4654.1	151.33	8.3	138.72
9	13842.5	1676.4	5500.0	153.63	8.0	141.78
10	18186.1	2286.0	7500.0	159.06	7.5	146.80
	23991.3	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26; 63140 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	41.75
2	1473.1	0.0	0.0	190.07	12.6	84.42
3	3522.8	457.2	1500.0	191.98	9.6	85.47
4	3827.6	508.7	1668.9	164.02	9.6	86.45
5	6229.2	914.4	3000.0	168.10	4.4	92.11
6	7228.6	990.4	3249.5	164.58	4.4	104.95
7	9090.3	1134.4	3721.7	159.03	4.3	125.34
8	12720.9	1404.6	4608.4	151.20	7.8	138.67
9	14696.7	1676.4	5500.0	153.63	7.5	141.78
10	19313.8	2286.0	7500.0	159.06	7.0	146.80
	25490.8	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26; 65998 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.8	86.30
3	3807.2	457.2	1500.0	191.04	8.9	87.38
4	4112.0	505.1	1657.2	163.14	8.9	88.38
5	6716.4	914.4	3000.0	167.22	4.0	93.76
6	7734.4	986.4	3236.2	163.94	4.1	106.49
7	9804.6	1136.0	3727.0	158.27	4.0	126.17
8	13396.6	1386.6	4549.3	151.04	7.4	138.62
9	15638.0	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
10	20557.1	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27145.7	3048.0	10000.0	165.86		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26; 71078 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	44.29
2	1881.1	0.0	0.0	187.50	10.5	89.59
3	4343.8	457.2	1500.0	189.42	7.9	90.67
4	4648.6	499.5	1638.7	161.62	7.9	91.67
5	7639.8	914.4	3000.0	165.70	3.6	96.41
6	8646.5	978.3	3209.5	162.97	3.7	108.47
7	11001.0	1129.2	3704.7	157.28	3.6	127.07
8	14648.8	1359.1	4459.1	150.80	6.6	138.51
9	17377.3	1676.4	5500.0	153.63	6.3	141.78
10	22860.5	2286.0	7500.0	159.06	5.9	146.80
	30220.9	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26; 60464 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	40.85
2	1347.6	0.0	0.0	190.97	13.4	82.62
3	3267.4	457.2	1500.0	192.88	4.8	85.35
4	3572.2	482.7	1583.5	164.86	4.8	90.34
5	4146.3	530.6	1740.7	161.06	4.8	101.09
6	5652.2	657.7	2157.7	155.55	4.6	121.56
7	8913.6	920.6	3020.2	146.88	8.5	137.05
8	13977.4	1676.4	5500.0	153.63	8.0	141.78
9	18321.0	2286.0	7500.0	159.06	7.5	146.80
	24126.2	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26; 63140 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	41.75
2	1473.1	0.0	0.0	190.07	12.6	84.42
3	3522.8	457.2	1500.0	191.98	4.4	87.02
4	3827.6	480.9	1577.8	164.02	4.4	91.73
5	4419.5	526.9	1728.8	160.45	4.5	102.55
6	6093.5	659.2	2162.8	154.79	4.4	122.36
7	9348.7	907.2	2976.4	146.76	8.0	137.00
8	14818.4	1676.4	5500.0	153.63	7.5	141.78
9	19435.5	2286.0	7500.0	159.06	7.0	146.80
	25612.5	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26; 65998 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.8	86.30
3	3807.2	457.2	1500.0	191.04	4.1	88.79
4	4112.0	479.2	1572.3	163.14	4.1	93.22
5	4719.3	523.1	1716.3	159.81	4.2	104.07
6	6578.4	660.4	2166.8	154.02	4.1	123.16
7	9795.6	890.2	2920.5	146.61	7.5	136.95
8	15741.9	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
9	20661.1	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27249.7	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096  
 Klasse : 0603  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26; 71078 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	44.29
2	1881.1	0.0	0.0	187.50	10.5	89.59
3	4343.8	457.2	1500.0	189.42	3.7	91.88
4	4648.6	477.0	1564.8	161.62	3.7	95.58
5	5242.5	515.4	1691.1	158.84	3.8	106.03
6	7352.8	653.8	2144.9	153.04	3.7	124.08
7	10612.7	864.0	2834.8	146.38	6.8	136.87
8	17440.3	1676.4	5500.0	153.63	6.3	141.78
9	22923.6	2286.0	7500.0	159.06	5.9	146.80
	30284.0	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26; 60464 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	40.85
2	1347.6	0.0	0.0	190.97	13.5	82.31
3	2614.4	304.8	1000.0	192.24	4.8	84.78
4	2919.2	330.4	1084.1	163.50	4.8	89.72
5	3463.6	376.2	1234.2	159.69	4.9	100.32
6	4919.4	500.0	1640.3	154.14	4.6	120.61
7	8070.3	755.9	2479.9	145.41	8.5	136.51
8	14193.6	1676.4	5500.0	153.63	8.0	141.78
9	18537.2	2286.0	7500.0	159.06	7.5	146.80
	24342.4	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26; 63140 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	41.75
2	1473.1	0.0	0.0	190.07	12.7	84.11
3	2825.6	304.8	1000.0	191.34	4.5	86.43
4	3130.4	328.7	1078.3	162.66	4.5	91.11
5	3691.5	372.6	1222.5	159.07	4.6	101.81
6	5309.4	501.4	1645.0	153.38	4.4	121.43
7	8453.1	742.7	2436.8	145.30	8.1	136.48
8	15044.9	1676.4	5500.0	153.63	7.5	141.78
9	19662.0	2286.0	7500.0	159.06	7.0	146.80
	25839.0	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26; 65998 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.9	85.99
3	3061.0	304.8	1000.0	190.40	4.2	88.20
4	3365.8	327.0	1072.8	161.78	4.2	92.57
5	3941.4	368.9	1210.3	158.43	4.3	103.30
6	5737.5	502.5	1648.7	152.61	4.1	122.21
7	8843.6	726.0	2381.9	145.15	7.6	136.40
8	15979.4	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
9	20898.6	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27487.2	3048.0	10000.0	165.86		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096  
 Klasse : 0703  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26; 71078 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	44.29
2	1881.1	0.0	0.0	187.50	10.6	89.26
3	3505.6	304.8	1000.0	188.78	3.7	91.24
4	3810.4	324.7	1065.3	160.26	3.7	94.92
5	4372.2	361.4	1185.6	157.47	3.8	105.23
6	6409.7	495.9	1626.9	151.63	3.7	123.11
7	9555.1	700.3	2297.6	144.92	6.8	136.33
8	17697.9	1676.4	5500.0	153.63	6.3	141.78
9	23181.2	2286.0	7500.0	159.06	5.9	146.80
	30541.5	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26; 60464 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:21

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	40.85
2	1347.6	0.0	0.0	190.97	13.6	82.18
3	2356.9	243.8	800.0	191.99	4.8	84.52
4	2661.7	269.5	884.3	162.96	4.8	89.46
5	3194.6	314.5	1031.7	159.14	4.9	100.03
6	4631.1	436.9	1433.5	153.58	4.7	120.25
7	7739.4	690.2	2264.3	144.83	8.6	136.30
8	14281.4	1676.4	5500.0	153.63	8.0	141.78
9	18625.0	2286.0	7500.0	159.06	7.5	146.80
	24430.2	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26; 63140 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	41.75
2	1473.1	0.0	0.0	190.07	12.8	83.98
3	2550.6	243.8	800.0	191.09	4.5	86.20
4	2855.4	267.8	878.5	162.12	4.5	90.85
5	3404.7	310.9	1020.1	158.52	4.6	101.47
6	5001.0	438.4	1438.2	152.82	4.4	121.02
7	8101.8	677.1	2221.5	144.71	8.1	136.25
8	15136.9	1676.4	5500.0	153.63	7.5	141.78
9	19753.9	2286.0	7500.0	159.06	7.0	146.80
	25930.9	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26; 65998 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.9	85.86
3	2766.8	243.8	800.0	190.15	4.2	87.94
4	3071.6	266.1	873.0	161.24	4.2	92.29
5	3635.0	307.2	1007.9	157.88	4.3	102.97
6	5406.8	439.4	1441.7	152.05	4.1	121.82
7	8470.2	660.5	2167.1	144.56	7.6	136.20
8	16075.9	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
9	20995.0	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27583.6	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096  
 Klasse : 0803  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26; 71078 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	44.29
2	1881.1	0.0	0.0	187.50	10.7	89.10
3	3175.2	243.8	800.0	188.52	3.7	90.98
4	3480.0	263.8	865.5	159.72	3.7	94.66
5	4029.5	299.8	983.5	156.92	3.8	104.90
6	6038.9	432.8	1420.0	151.07	3.7	122.72
7	9140.3	635.0	2083.3	144.34	6.9	136.12
8	17802.5	1676.4	5500.0	153.63	6.3	141.78
9	23285.8	2286.0	7500.0	159.06	5.9	146.80
	30646.2	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26; 59738 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:24:41

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	23.40	0.0	44.19
2	-291.0	0.0	0.0	52.46	3.0	72.97
3	0.0	15.2	50.0	52.56	3.0	73.95
4	10079.0	543.5	1783.0	55.97	3.0	77.12
5	11341.0	609.6	2000.0	32.20	0.0	86.30
6	14648.0	609.6	2000.0	47.19	0.0	104.92
7	26667.0	609.6	2000.0	34.78	3.0	124.29
8	41207.0	1371.6	4500.0	1.79	3.0	137.43
	55747.0	2133.6	7000.0	2.02		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26; 59738 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:24:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	23.40	0.0	44.19
2	-291.0	0.0	0.0	52.46	3.0	72.97
3	0.0	15.2	50.0	52.56	3.0	73.95
4	10079.0	543.5	1783.0	55.97	3.0	77.12
5	11341.0	609.6	2000.0	32.20	3.0	86.99
6	17157.0	914.4	3000.0	14.14	3.0	113.33
7	25881.0	1371.6	4500.0	1.79	3.0	137.43
	40421.0	2133.6	7000.0	2.02		



## 5.60 Categorie 097

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24; 54431 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	209.38		
1	1187.9	0.0	0.0	170.92	0.0	37.89
2	3123.1	457.2	1500.0	175.03	13.3	76.60
3	3427.9	521.9	1712.2	167.94	12.0	77.55
4	5277.5	914.4	3000.0	170.54	12.0	78.43
5	7283.6	1108.0	3635.3	161.67	5.5	92.50
6	10907.0	1434.9	4707.8	152.14	5.2	121.87
7	12326.5	1676.4	5500.0	153.78	9.7	138.77
8	16254.0	2286.0	7500.0	158.23	8.8	141.78
9	21543.7	3048.0	10000.0	164.44	8.2	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24; 56699 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	38.66
2	1292.0	0.0	0.0	170.13	12.5	78.17
3	3351.1	457.2	1500.0	174.24	11.3	79.15
4	3655.9	518.0	1699.5	167.30	11.3	80.05
5	5643.2	914.4	3000.0	169.90	5.2	93.99
6	7768.8	1107.9	3634.8	161.14	4.9	122.51
7	11442.3	1422.2	4665.9	152.06	9.2	138.75
8	13020.3	1676.4	5500.0	153.78	8.7	141.78
9	16981.7	2286.0	7500.0	158.23	7.7	146.80
	22593.1	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24; 59103 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	39.46
2	1407.4	0.0	0.0	169.30	11.8	79.82
3	3602.5	457.2	1500.0	173.42	10.6	80.82
4	3907.3	514.2	1687.1	166.64	10.6	81.72
5	6045.9	914.4	3000.0	169.24	4.9	95.61
6	8312.8	1108.6	3637.1	160.56	4.6	123.24
7	12018.0	1408.8	4622.0	151.97	8.7	138.69
8	13774.6	1676.4	5500.0	153.78	8.3	141.78
9	17968.5	2286.0	7500.0	158.23	7.3	146.80
	23933.1	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24; 64002 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	41.08
2	1659.3	0.0	0.0	167.67	10.4	83.06
3	4147.2	457.2	1500.0	171.79	9.4	84.09
4	4452.0	507.5	1665.0	165.32	9.4	85.04
5	6917.6	914.4	3000.0	167.92	4.3	98.75
6	9474.3	1108.4	3636.4	159.41	4.2	124.60
7	13207.0	1380.0	4527.7	151.78	7.8	138.59
8	15375.5	1676.4	5500.0	153.78	7.4	141.78
9	20063.8	2286.0	7500.0	158.23	6.5	146.80
	26789.0	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24; 54431 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	37.89
2	1187.9	0.0	0.0	170.92	13.3	76.60
3	3123.1	457.2	1500.0	175.03	5.6	79.94
4	3427.9	487.3	1598.6	167.94	5.6	92.93
5	4906.7	633.2	2077.3	158.86	5.3	118.97
6	8097.8	927.9	3044.2	148.95	9.9	137.07
7	12382.0	1676.4	5500.0	153.78	8.8	141.78
8	16309.5	2286.0	7500.0	158.23	8.2	146.80
	21599.2	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24; 56699 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	38.66
2	1292.0	0.0	0.0	170.13	12.5	78.17
3	3351.1	457.2	1500.0	174.24	5.3	81.36
4	3655.9	485.5	1593.0	167.30	5.3	94.19
5	5239.4	632.9	2076.4	158.33	5.0	119.58
6	8470.9	915.9	3004.9	148.87	9.4	137.05
7	13065.7	1676.4	5500.0	153.78	8.7	141.78
8	17027.1	2286.0	7500.0	158.23	7.7	146.80
	22638.5	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24; 59103 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	39.46
2	1407.4	0.0	0.0	169.30	11.8	79.82
3	3602.5	457.2	1500.0	173.42	5.0	82.88
4	3907.3	483.9	1587.5	166.64	5.0	95.61
5	5614.4	633.3	2077.9	157.74	4.7	120.28
6	8869.7	903.3	2963.7	148.80	8.9	137.00
7	13807.4	1676.4	5500.0	153.78	8.3	141.78
8	18001.3	2286.0	7500.0	158.23	7.3	146.80
	23965.8	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097  
 Klasse : 0603  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24; 64002 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	41.08
2	1659.3	0.0	0.0	167.67	10.4	83.06
3	4147.2	457.2	1500.0	171.79	4.4	85.86
4	4452.0	480.9	1577.6	165.32	4.4	98.41
5	6412.0	632.8	2076.2	156.60	4.3	121.64
6	9683.0	876.5	2875.7	148.64	8.0	136.92
7	15375.4	1676.4	5500.0	153.78	7.4	141.78
8	20063.7	2286.0	7500.0	158.23	6.5	146.80
	26788.8	3048.0	10000.0	164.44		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24; 54431 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	37.89
2	1187.9	0.0	0.0	170.92	13.4	76.32
3	2468.9	304.8	1000.0	173.66	5.7	79.46
4	2773.7	335.1	1099.4	167.13	5.7	92.32
5	4184.4	475.2	1559.2	157.99	5.3	118.01
6	7244.5	760.0	2493.6	147.96	10.0	136.53
7	12442.6	1676.4	5500.0	153.78	8.8	141.78
8	16370.1	2286.0	7500.0	158.23	8.2	146.80
	21659.8	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24; 56699 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	38.66
2	1292.0	0.0	0.0	170.13	12.6	77.89
3	2655.0	304.8	1000.0	172.87	5.4	80.87
4	2959.8	333.4	1093.7	166.49	5.4	93.60
5	4470.6	474.9	1558.2	157.46	5.0	118.63
6	7568.4	748.3	2455.2	147.89	9.5	136.48
7	13125.4	1676.4	5500.0	153.78	8.7	141.78
8	17086.8	2286.0	7500.0	158.23	7.7	146.80
	22698.2	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24; 59103 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	39.46
2	1407.4	0.0	0.0	169.30	11.8	79.51
3	2860.3	304.8	1000.0	172.05	5.0	82.34
4	3165.1	331.7	1088.2	165.83	5.0	94.97
5	4794.3	475.3	1559.5	156.87	4.8	119.33
6	7913.7	736.0	2414.8	147.82	9.0	136.46
7	13865.6	1676.4	5500.0	153.78	8.3	141.78
8	18059.5	2286.0	7500.0	158.23	7.3	146.80
	24024.1	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097  
 Klasse : 0703  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24; 64002 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	41.08
2	1659.3	0.0	0.0	167.67	10.5	82.75
3	3305.9	304.8	1000.0	170.42	4.5	85.29
4	3610.7	328.6	1078.1	164.51	4.5	97.74
5	5481.6	474.8	1557.6	155.73	4.3	120.66
6	8613.6	709.9	2329.0	147.67	8.1	136.35
7	15428.6	1676.4	5500.0	153.78	7.4	141.78
8	20117.0	2286.0	7500.0	158.23	6.5	146.80
	26842.1	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24; 54431 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	37.89
2	1187.9	0.0	0.0	170.92	13.4	76.21
3	2209.8	243.8	800.0	173.11	5.7	79.25
4	2514.6	274.2	899.6	166.82	5.7	92.06
5	3898.8	412.1	1352.1	157.65	5.3	117.63
6	6908.2	693.1	2273.9	147.58	10.0	136.30
7	12466.4	1676.4	5500.0	153.78	8.8	141.78
8	16393.9	2286.0	7500.0	158.23	8.2	146.80
	21683.5	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24; 56699 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	38.66
2	1292.0	0.0	0.0	170.13	12.6	77.78
3	2379.3	243.8	800.0	172.32	5.4	80.66
4	2684.1	272.5	894.0	166.18	5.4	93.35
5	4166.7	411.8	1351.1	157.12	5.1	118.27
6	7212.8	681.5	2235.8	147.51	9.5	136.28
7	13148.8	1676.4	5500.0	153.78	8.7	141.78
8	17110.1	2286.0	7500.0	158.23	7.7	146.80
	22721.6	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24; 59103 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	39.46
2	1407.4	0.0	0.0	169.30	11.9	79.40
3	2566.4	243.8	800.0	171.50	5.1	82.16
4	2871.2	270.8	888.4	165.51	5.1	94.73
5	4470.1	412.2	1352.3	156.53	4.8	118.94
6	7536.9	669.3	2195.8	147.44	9.0	136.22
7	13888.3	1676.4	5500.0	153.78	8.3	141.78
8	18082.2	2286.0	7500.0	158.23	7.3	146.80
	24046.8	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097  
 Klasse : 0803  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24; 64002 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	41.08
2	1659.3	0.0	0.0	167.67	10.5	82.65
3	2972.7	243.8	800.0	169.87	4.5	85.11
4	3277.5	267.7	878.3	164.20	4.5	97.49
5	5113.9	411.6	1350.3	155.39	4.3	120.28
6	8192.1	643.4	2110.8	147.29	8.1	136.15
7	15449.2	1676.4	5500.0	153.78	7.4	141.78
8	20137.6	2286.0	7500.0	158.23	6.5	146.80
	26862.8	3048.0	10000.0	164.44		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24; 52254 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:24:26

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	21.35	0.0	41.82
2	-291.0	0.0	0.0	45.78	3.0	68.24
3	0.0	15.2	50.0	45.87	3.0	69.14
4	10079.0	543.5	1783.0	48.85	3.0	72.10
5	11341.0	609.6	2000.0	28.06	0.0	82.39
6	14648.0	609.6	2000.0	41.28	0.0	103.58
7	26667.0	609.6	2000.0	30.42	3.0	124.29
8	41207.0	1371.6	4500.0	1.57	3.0	137.43
	55747.0	2133.6	7000.0	1.77		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24; 52254 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:24:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	21.35	0.0	41.82
2	-291.0	0.0	0.0	45.78	3.0	68.24
3	0.0	15.2	50.0	45.87	3.0	69.68
4	15895.0	848.3	2783.0	50.67	3.0	73.18
5	17157.0	914.4	3000.0	29.11	0.0	83.62
6	19209.0	914.4	3000.0	42.82	0.0	105.15
7	26667.0	914.4	3000.0	31.56	3.0	125.16
8	35391.0	1371.6	4500.0	1.57	3.0	137.43
	49931.0	2133.6	7000.0	1.77		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24; 52254 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:24:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	21.35	0.0	41.82
2	-291.0	0.0	0.0	45.78	3.0	68.24
3	0.0	15.2	50.0	45.87	3.0	69.14
4	10079.0	543.5	1783.0	48.85	3.0	72.10
5	11341.0	609.6	2000.0	28.06	3.0	83.08
6	17157.0	914.4	3000.0	12.33	3.0	111.99
7	25881.0	1371.6	4500.0	1.57	3.0	137.43
	40421.0	2133.6	7000.0	1.77		

### 5.61 Categorie 098

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5; 29710 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:22:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	38.84
2	1203.1	0.0	0.0	95.42	12.5	78.56
3	3272.9	457.2	1500.0	97.97	13.1	80.33
4	5244.0	914.4	3000.0	100.24	10.0	81.26
5	5287.3	922.0	3025.0	84.01	10.0	81.28
6	5330.7	929.6	3050.0	84.08	1.4	108.21
7	9071.2	1018.6	3341.7	76.00	8.0	142.40
	23553.0	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5; 31298 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:22:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	39.87
2	1339.6	0.0	0.0	94.83	11.4	80.64
3	3597.5	457.2	1500.0	97.38	12.1	82.47
4	5733.6	914.4	3000.0	99.65	9.2	83.39
5	5780.7	922.0	3025.0	83.67	9.2	83.42
6	5827.7	929.6	3050.0	83.74	1.3	109.35
7	10188.5	1032.3	3386.7	76.07	7.4	142.45
	25733.7	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5; 33112 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:22:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	41.03
2	1505.2	0.0	0.0	94.17	10.4	82.95
3	3992.1	457.2	1500.0	96.72	11.1	84.81
4	6326.0	914.4	3000.0	98.99	8.4	85.78
5	6377.6	922.0	3025.0	83.29	8.4	85.81
6	6429.1	929.6	3050.0	83.36	1.3	110.53
7	11101.2	1038.4	3406.9	76.10	6.8	142.45
	27982.4	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5; 29710 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:22:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	38.84
2	1203.1	0.0	0.0	95.42	12.5	78.56
3	3272.9	457.2	1500.0	97.97	10.2	79.53
4	3577.7	512.0	1679.7	81.88	10.2	80.43
5	5817.3	914.4	3000.0	84.01	1.4	108.14
6	9547.0	1003.1	3291.0	75.93	8.0	142.35
	24127.8	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5; 31298 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:22:26

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	39.87
2	1339.6	0.0	0.0	94.83	11.4	80.64
3	3597.5	457.2	1500.0	97.38	9.4	81.64
4	3902.3	507.7	1665.6	81.54	9.4	82.57
5	6358.7	914.4	3000.0	83.67	1.3	109.27
6	10706.0	1016.8	3335.9	76.00	7.4	142.40
	26358.4	3048.0	10000.0	85.31		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5; 33112 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:22:29

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	41.03
2	1505.2	0.0	0.0	94.17	10.4	82.95
3	3992.1	457.2	1500.0	96.72	8.6	83.96
4	4296.9	503.3	1651.2	81.16	8.6	84.91
5	7015.6	914.4	3000.0	83.29	1.3	110.45
6	11672.8	1022.9	3356.0	76.03	6.8	142.40
	28670.7	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5; 29710 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:22:12

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	38.84
2	1203.1	0.0	0.0	95.42	12.5	78.27
3	2573.4	304.8	1000.0	97.15	10.3	78.97
4	2878.2	360.0	1181.0	81.16	10.3	80.15
5	5941.7	914.4	3000.0	84.01	1.4	108.14
6	9671.5	1003.1	3291.0	75.93	8.0	142.35
	24252.2	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5; 31298 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:22:16

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	39.87
2	1339.6	0.0	0.0	94.83	11.5	80.33
3	2834.3	304.8	1000.0	96.56	9.5	81.03
4	3139.1	355.6	1166.8	80.82	9.5	82.26
5	6489.3	914.4	3000.0	83.67	1.3	109.27
6	10836.6	1016.8	3335.9	76.00	7.4	142.40
	26488.9	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5; 33112 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:22:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	41.03
2	1505.2	0.0	0.0	94.17	10.5	82.65
3	3151.3	304.8	1000.0	95.90	8.7	83.34
4	3456.1	351.2	1152.3	80.44	8.7	84.60
5	7152.8	914.4	3000.0	83.29	1.3	110.45
6	11810.1	1022.9	3356.0	76.03	6.8	142.40
	28808.0	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5; 29710 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:21:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	38.84
2	1203.1	0.0	0.0	95.42	12.6	78.14
3	2296.3	243.8	800.0	96.81	10.3	78.74
4	2601.1	299.2	981.5	80.88	10.3	80.05
5	5991.0	914.4	3000.0	84.01	1.4	108.14
6	9720.7	1003.1	3291.0	75.93	8.0	142.35
	24301.5	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5; 31298 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:22:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	39.87
2	1339.6	0.0	0.0	94.83	11.6	80.23
3	2532.0	243.8	800.0	96.22	9.5	80.82
4	2836.8	294.8	967.3	80.54	9.5	82.16
5	6540.9	914.4	3000.0	83.67	1.3	109.27
6	10888.2	1016.8	3335.9	76.00	7.4	142.40
	26540.6	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5; 33112 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:22:07

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	41.03
2	1505.2	0.0	0.0	94.17	10.5	82.52
3	2818.4	243.8	800.0	95.57	8.7	83.08
4	3123.2	290.4	952.8	80.16	8.7	84.47
5	7207.1	914.4	3000.0	83.29	1.3	110.45
6	11864.4	1022.9	3356.0	76.03	6.8	142.40
	28862.3	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5; 34065 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	12.03	0.0	48.62
2	-291.0	0.0	0.0	33.93	3.0	81.82
3	0.0	15.2	50.0	34.00	3.0	82.72
4	8433.0	457.2	1500.0	35.83	3.0	84.19
5	11341.0	609.6	2000.0	34.81	0.0	87.43
6	14321.0	609.6	2000.0	35.07	0.0	101.99
7	26667.0	609.6	2000.0	23.53	3.0	117.91
8	35391.0	1066.8	3500.0	4.85	3.0	125.60
9	41207.0	1371.6	4500.0	5.06	3.0	136.07
	55747.0	2133.6	7000.0	5.61		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5; 34065 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:43

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	12.03	0.0	48.62
2	-291.0	0.0	0.0	33.93	3.0	81.82
3	0.0	15.2	50.0	34.00	3.0	83.06
4	11341.0	609.6	2000.0	36.49	3.0	85.17
5	17157.0	914.4	3000.0	36.12	0.0	88.74
6	19006.0	914.4	3000.0	36.38	0.0	103.53
7	26667.0	914.4	3000.0	24.41	3.0	118.79
8	29575.0	1066.8	3500.0	4.85	3.0	125.60
9	35391.0	1371.6	4500.0	5.06	3.0	136.07
	49931.0	2133.6	7000.0	5.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5; 34065 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	12.03	0.0	48.62
2	-291.0	0.0	0.0	33.93	3.0	81.82
3	0.0	15.2	50.0	34.00	3.0	82.72
4	8433.0	457.2	1500.0	35.83	3.0	84.19
5	11341.0	609.6	2000.0	34.81	3.0	88.10
6	17157.0	914.4	3000.0	16.49	3.0	98.54
7	20065.0	1066.8	3500.0	16.93	3.0	117.47
8	25881.0	1371.6	4500.0	5.06	3.0	136.07
	40421.0	2133.6	7000.0	5.61		

## 5.62 Categorie 099

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772B (INM A330-343; 167466 kg)  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.33
2	1155.6	0.0	0.0	517.90	13.7	77.50
3	3027.7	457.2	1500.0	529.14	8.7	78.45
4	3332.5	504.0	1653.5	389.20	8.7	79.35
5	6005.5	914.4	3000.0	398.99	2.8	87.22
6	7196.9	972.9	3191.8	397.50	2.7	101.27
7	8505.9	1033.5	3390.7	396.11	2.9	113.46
8	9516.1	1084.1	3556.9	395.20	2.9	127.45
9	11458.2	1183.0	3881.1	394.03	8.5	137.92
10	14771.3	1676.4	5500.0	404.97	8.1	141.78
11	19071.0	2286.0	7500.0	418.80	7.6	146.80
	24800.2	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772B (INM A330-343; 172728 kg)  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.92
2	1231.1	0.0	0.0	516.29	13.1	78.71
3	3188.1	457.2	1500.0	527.53	8.4	79.66
4	3492.9	502.0	1646.9	388.95	8.4	80.56
5	6301.2	914.4	3000.0	398.74	2.6	88.56
6	7574.0	973.1	3192.7	397.22	2.5	102.43
7	8897.3	1031.9	3385.4	395.90	2.8	114.16
8	9915.6	1081.0	3546.7	395.04	2.8	127.69
9	11881.1	1177.3	3862.5	393.91	8.1	137.90
10	15370.2	1676.4	5500.0	404.97	7.7	141.78
11	19849.6	2286.0	7500.0	418.80	7.3	146.80
	25821.4	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772B (INM A330-343; 178216 kg)  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	39.54
2	1312.5	0.0	0.0	514.63	12.6	79.94
3	3360.0	457.2	1500.0	525.88	8.0	80.92
4	3664.8	500.0	1640.3	388.69	8.0	81.85
5	6617.7	914.4	3000.0	398.49	2.5	89.95
6	7983.0	973.8	3194.8	396.93	2.4	103.63
7	9326.8	1030.9	3382.2	395.69	2.7	114.90
8	10353.5	1078.5	3538.5	394.86	2.7	127.97
9	12330.0	1171.6	3843.9	393.79	7.8	137.90
10	16006.7	1676.4	5500.0	404.97	7.4	141.78
11	20677.1	2286.0	7500.0	418.80	7.0	146.80
	26906.8	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772B (INM A330-343; 200442 kg)  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	41.93
2	1670.9	0.0	0.0	508.18	10.6	84.78
3	4105.0	457.2	1500.0	519.43	6.7	85.78
4	4409.8	493.1	1617.7	387.70	6.7	86.76
5	7990.9	914.4	3000.0	397.49	2.0	95.48
6	9822.5	979.3	3212.9	395.85	2.1	108.75
7	11260.0	1031.5	3384.1	394.88	2.3	118.37
8	12319.4	1073.5	3522.1	394.20	2.3	129.28
9	14235.6	1151.1	3776.6	393.33	6.7	137.82
10	18714.4	1676.4	5500.0	404.97	6.3	141.78
11	24196.2	2286.0	7500.0	418.80	5.9	146.80
	31526.5	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772B (INM A330-343; 167466 kg)  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.33
2	1155.6	0.0	0.0	517.90	13.7	77.50
3	3027.7	457.2	1500.0	529.14	2.9	80.41
4	3332.5	472.5	1550.1	389.20	2.9	87.33
5	4109.5	511.4	1677.9	387.59	2.7	99.00
6	5298.7	567.7	1862.6	386.08	2.9	110.91
7	6220.0	614.9	2017.5	385.07	3.0	124.55
8	7987.2	706.9	2319.1	383.71	8.6	136.35
9	14363.5	1676.4	5500.0	404.97	8.1	141.78
10	18663.2	2286.0	7500.0	418.80	7.6	146.80
	24392.4	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772B (INM A330-343; 172728 kg)  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.92
2	1231.1	0.0	0.0	516.29	13.1	78.71
3	3188.1	457.2	1500.0	527.53	2.7	81.54
4	3492.9	471.6	1547.2	388.95	2.7	88.54
5	4343.2	511.7	1678.7	387.30	2.6	100.11
6	5544.5	566.1	1857.4	385.87	2.8	111.56
7	6472.7	611.9	2007.7	384.91	2.9	124.75
8	8260.4	701.5	2301.4	383.60	8.3	136.33
9	14935.4	1676.4	5500.0	404.97	7.7	141.78
10	19414.8	2286.0	7500.0	418.80	7.3	146.80
	25386.6	3048.0	10000.0	436.61		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772B (INM A330-343; 178216 kg)  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	39.54
2	1312.5	0.0	0.0	514.63	12.6	79.94
3	3360.0	457.2	1500.0	525.88	2.5	82.70
4	3664.8	470.7	1544.4	388.69	2.5	89.82
5	4598.1	512.2	1680.4	387.01	2.5	101.32
6	5817.0	565.2	1854.2	385.66	2.7	112.30
7	6752.4	609.5	1999.8	384.74	2.8	125.04
8	8549.3	696.1	2283.8	383.48	8.0	136.33
9	15541.7	1676.4	5500.0	404.97	7.4	141.78
10	20212.0	2286.0	7500.0	418.80	7.0	146.80
	26441.8	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099  
 Klasse : 0603  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772B (INM A330-343; 200442 kg)  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	41.93
2	1670.9	0.0	0.0	508.18	10.6	84.78
3	4105.0	457.2	1500.0	519.43	2.1	87.22
4	4409.8	468.2	1536.2	387.70	2.1	94.86
5	5760.4	517.1	1696.6	385.92	2.1	106.31
6	7059.2	565.3	1854.7	384.84	2.3	115.70
7	8022.2	604.4	1982.9	384.08	2.4	126.32
8	9760.6	676.4	2219.0	383.06	6.8	136.25
9	18104.9	1676.4	5500.0	404.97	6.3	141.78
10	23586.7	2286.0	7500.0	418.80	5.9	146.80
	30917.0	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772B (INM A330-343; 167466 kg)  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.33
2	1155.6	0.0	0.0	517.90	13.8	77.22
3	2394.7	304.8	1000.0	525.52	2.9	79.89
4	2699.5	320.2	1050.5	385.98	2.9	86.74
5	3442.8	357.7	1173.6	384.33	2.7	98.23
6	4595.3	412.7	1353.9	382.78	3.0	110.07
7	5489.3	458.8	1505.3	381.75	3.0	123.60
8	7203.0	548.6	1800.0	380.33	8.7	135.84
9	14569.7	1676.4	5500.0	404.97	8.1	141.78
10	18869.4	2286.0	7500.0	418.80	7.6	146.80
	24598.6	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772B (INM A330-343; 172728 kg)  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.92
2	1231.1	0.0	0.0	516.29	13.2	78.43
3	2526.3	304.8	1000.0	523.90	2.7	81.03
4	2831.1	319.3	1047.5	385.73	2.7	87.97
5	3645.3	357.9	1174.3	384.05	2.6	99.36
6	4809.3	411.1	1348.8	382.58	2.8	110.71
7	5709.8	455.9	1495.6	381.59	2.9	123.80
8	7443.1	543.3	1782.5	380.22	8.4	135.81
9	15148.0	1676.4	5500.0	404.97	7.7	141.78
10	19627.4	2286.0	7500.0	418.80	7.3	146.80
	25599.2	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772B (INM A330-343; 178216 kg)  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	39.54
2	1312.5	0.0	0.0	514.63	12.7	79.66
3	2667.6	304.8	1000.0	522.25	2.6	82.16
4	2972.4	318.4	1044.7	385.47	2.6	89.20
5	3866.8	358.4	1176.0	383.76	2.5	100.57
6	5047.5	410.1	1345.5	382.37	2.7	111.48
7	5954.9	453.5	1487.8	381.42	2.8	124.08
8	7696.8	538.0	1765.1	380.10	8.0	135.81
9	15760.9	1676.4	5500.0	404.97	7.4	141.78
10	20431.2	2286.0	7500.0	418.80	7.0	146.80
	26661.0	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099  
 Klasse : 0703  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772B (INM A330-343; 200442 kg)  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	41.93
2	1670.9	0.0	0.0	508.18	10.7	84.47
3	3281.7	304.8	1000.0	515.80	2.1	86.63
4	3586.5	315.9	1036.5	384.48	2.1	94.22
5	4883.4	363.2	1191.6	382.66	2.1	105.54
6	6139.9	410.1	1345.6	381.54	2.3	114.82
7	7073.4	448.3	1470.8	380.76	2.4	125.34
8	8757.5	518.6	1701.3	379.69	6.9	135.74
9	18350.3	1676.4	5500.0	404.97	6.3	141.78
10	23832.1	2286.0	7500.0	418.80	5.9	146.80
	31162.3	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772B (INM A330-343; 167466 kg)  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:30

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.33
2	1155.6	0.0	0.0	517.90	13.9	77.12
3	2144.0	243.8	800.0	524.03	2.9	79.69
4	2448.8	259.3	850.6	384.70	2.9	86.50
5	3179.1	296.2	971.9	383.04	2.7	97.95
6	4317.4	350.7	1150.5	381.47	3.0	109.73
7	5200.7	396.4	1300.6	380.43	3.0	123.21
8	6893.5	485.4	1592.5	378.98	8.7	135.63
9	14652.3	1676.4	5500.0	404.97	8.1	141.78
10	18952.0	2286.0	7500.0	418.80	7.6	146.80
	24681.2	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772B (INM A330-343; 172728 kg)  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.92
2	1231.1	0.0	0.0	516.29	13.3	78.30
3	2264.3	243.8	800.0	522.42	2.7	80.79
4	2569.1	258.3	847.6	384.45	2.7	87.74
5	3369.3	296.4	972.6	382.75	2.6	99.08
6	4518.8	349.1	1145.4	381.27	2.9	110.37
7	5408.5	393.5	1290.9	380.27	2.9	123.44
8	7120.7	480.1	1575.1	378.87	8.4	135.63
9	15233.2	1676.4	5500.0	404.97	7.7	141.78
10	19712.6	2286.0	7500.0	418.80	7.3	146.80
	25684.4	3048.0	10000.0	436.61		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772B (INM A330-343; 178216 kg)  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	39.54
2	1312.5	0.0	0.0	514.63	12.7	79.53
3	2393.4	243.8	800.0	520.76	2.6	81.93
4	2698.2	257.5	844.9	384.19	2.6	88.97
5	3577.6	297.0	974.3	382.46	2.5	100.27
6	4743.5	348.1	1142.1	381.06	2.7	111.12
7	5639.9	391.1	1283.1	380.10	2.8	123.70
8	7360.5	474.8	1557.9	378.76	8.1	135.61
9	15848.7	1676.4	5500.0	404.97	7.4	141.78
10	20519.0	2286.0	7500.0	418.80	7.0	146.80
	26748.8	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099  
 Klasse : 0803  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772B (INM A330-343; 200442 kg)  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	41.93
2	1670.9	0.0	0.0	508.18	10.7	84.34
3	2955.8	243.8	800.0	514.31	2.1	86.40
4	3260.6	255.0	836.6	383.20	2.1	93.96
5	4536.6	301.6	989.6	381.36	2.1	105.23
6	5776.8	348.1	1142.1	380.23	2.3	114.49
7	6698.9	385.9	1266.1	379.44	2.4	124.98
8	8361.8	455.5	1494.4	378.35	6.9	135.56
9	18448.5	1676.4	5500.0	404.97	6.3	141.78
10	23930.3	2286.0	7500.0	418.80	5.9	146.80
	31260.6	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343; 168300 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
   vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:26:10

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.25	0.0	42.57
2	-291.0	0.0	0.0	79.27	3.0	69.73
3	0.0	15.2	50.0	79.41	3.0	70.48
4	7974.0	433.1	1421.0	83.46	3.0	74.21
5	8991.0	486.5	1596.0	52.15	3.0	81.39
6	10841.0	583.4	1914.0	53.24	3.0	86.48
7	11341.0	609.6	2000.0	17.07	0.0	89.90
8	13409.0	609.6	2000.0	98.45	0.0	101.27
9	16791.0	609.6	2000.0	98.45	0.0	113.36
10	26667.0	609.6	2000.0	82.05	2.4	124.29
11	44848.0	1371.6	4500.0	8.04	2.4	137.43
	63029.0	2133.6	7000.0	8.96		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343; 168300 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:26:16

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.25	0.0	42.57
2	-291.0	0.0	0.0	79.27	3.0	69.73
3	0.0	15.2	50.0	79.41	3.0	70.74
4	10980.0	590.7	1938.0	85.05	3.0	74.75
5	11998.0	644.0	2113.0	53.14	3.0	82.00
6	13848.0	741.0	2431.0	54.26	3.0	87.15
7	14348.0	767.2	2517.0	17.40	3.0	90.93
8	17157.0	914.4	3000.0	4.01	0.0	102.79
9	20539.0	914.4	3000.0	102.14	0.0	115.06
10	26667.0	914.4	3000.0	85.12	2.4	125.16
11	37575.0	1371.6	4500.0	8.04	2.4	137.43
	55756.0	2133.6	7000.0	8.96		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343; 168300 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:26:20

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.25	0.0	42.57
2	-291.0	0.0	0.0	79.27	3.0	69.73
3	0.0	15.2	50.0	79.41	3.0	70.48
4	7974.0	433.1	1421.0	83.46	3.0	74.21
5	8991.0	486.5	1596.0	52.15	3.0	81.39
6	10841.0	583.4	1914.0	53.24	3.0	86.48
7	11341.0	609.6	2000.0	17.07	3.0	90.59
8	17157.0	914.4	3000.0	4.01	2.4	112.89
9	28065.0	1371.6	4500.0	8.04	2.4	137.43
	46246.0	2133.6	7000.0	8.96		

### 5.63 Categorie 100

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; GENx-2B67; 304406 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:41

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	43.14
2	1423.6	0.0	0.0	1945.96	12.6	87.25
3	3463.6	457.2	1500.0	1958.98	9.3	88.33
4	3768.4	506.9	1663.2	1801.85	9.3	89.31
5	6265.0	914.4	3000.0	1822.53	4.1	105.00
6	9922.3	1174.0	3851.6	1796.67	4.0	128.64
7	12605.0	1363.1	4472.1	1783.31	8.3	137.69
8	13080.1	1432.6	4700.0	1786.17	4.8	146.03
9	15945.1	1673.5	5490.5	1777.43	7.9	159.68
	25841.2	3048.0	10000.0	1826.38		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; GENx-2B67; 313523 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:46

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	43.78
2	1512.6	0.0	0.0	1943.03	12.1	88.54
3	3649.3	457.2	1500.0	1956.05	8.8	89.62
4	3954.1	504.6	1655.5	1800.08	8.8	90.65
5	6589.4	914.4	3000.0	1820.76	3.9	105.67
6	10261.4	1163.2	3816.2	1796.21	4.1	129.77
7	13301.3	1379.7	4526.5	1781.16	7.9	140.06
8	13900.5	1463.0	4800.0	1784.58	4.6	146.90
9	16331.7	1659.1	5443.4	1777.57	7.6	159.04
	26728.7	3048.0	10000.0	1827.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; GENx-2B67; 323547 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	44.47
2	1613.8	0.0	0.0	1939.86	11.5	89.95
3	3859.8	457.2	1500.0	1952.88	8.4	91.06
4	4164.6	502.2	1647.6	1798.17	8.4	92.09
5	6958.2	914.4	3000.0	1818.85	3.9	106.36
6	10396.0	1151.3	3777.2	1795.71	3.9	130.00
7	13673.1	1374.5	4509.6	1780.24	7.6	140.34
8	13787.5	1389.8	4559.6	1780.87	4.5	146.59
9	16170.5	1575.3	5168.3	1774.22	7.3	158.71
	27636.9	3048.0	10000.0	1827.09		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; GENx-2B67; 363328 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	47.15
2	2050.5	0.0	0.0	1927.72	9.6	95.33
3	4765.5	457.2	1500.0	1940.75	6.9	96.46
4	5070.3	494.0	1620.6	1790.84	6.9	97.56
5	8557.9	914.4	3000.0	1811.52	3.3	108.99
6	11858.5	1104.1	3622.5	1793.69	3.3	129.67
7	15708.5	1326.2	4351.1	1778.24	3.8	146.13
8	18465.8	1510.4	4955.4	1771.61	6.2	158.47
	32551.1	3048.0	10000.0	1827.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; GENx-2B67; 304406 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	43.14
2	1423.6	0.0	0.0	1945.96	12.6	87.25
3	3463.6	457.2	1500.0	1958.98	4.2	89.74
4	3768.4	479.8	1574.2	1801.85	4.2	104.18
5	6796.4	704.6	2311.7	1776.12	4.2	125.68
6	9234.2	884.4	2901.5	1762.86	8.5	136.10
7	12895.8	1432.6	4700.0	1786.17	4.8	146.03
8	15760.9	1673.5	5490.5	1777.43	7.9	159.68
	25657.0	3048.0	10000.0	1826.38		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; GENx-2B67; 313523 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:30

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	43.78
2	1512.6	0.0	0.0	1943.03	12.1	88.54
3	3649.3	457.2	1500.0	1956.05	4.1	90.95
4	3954.1	478.8	1570.9	1800.08	4.1	104.72
5	6993.4	694.3	2277.9	1775.66	4.3	126.76
6	9760.4	900.1	2953.1	1760.72	8.1	138.41
7	13711.8	1463.0	4800.0	1784.58	4.6	146.90
8	16143.1	1659.1	5443.4	1777.57	7.6	159.04
	26540.0	3048.0	10000.0	1827.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; GENx-2B67; 323547 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	44.47
2	1613.8	0.0	0.0	1939.86	11.5	89.95
3	3859.8	457.2	1500.0	1952.88	4.1	92.37
4	4164.6	479.1	1572.0	1798.17	4.1	105.38
5	6997.8	683.0	2240.8	1775.14	4.1	126.99
6	9979.6	895.2	2936.9	1759.79	7.8	138.62
7	13469.0	1371.6	4500.0	1780.12	4.5	146.44
8	15842.8	1556.7	5107.4	1773.48	7.3	158.63
	27441.6	3048.0	10000.0	1827.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100  
 Klasse : 0603  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; GENx-2B67; 363328 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	47.15
2	2050.5	0.0	0.0	1927.72	9.6	95.33
3	4765.5	457.2	1500.0	1940.75	3.4	97.49
4	5070.3	475.5	1560.2	1790.84	3.4	107.67
5	7771.4	638.1	2093.4	1773.10	3.5	126.71
6	11269.6	849.2	2786.2	1757.76	4.0	142.68
7	13768.7	1023.6	3358.4	1751.21	6.4	156.65
	31803.0	3048.0	10000.0	1827.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; GENx-2B67; 304406 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:08

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	43.14
2	1423.6	0.0	0.0	1945.96	12.8	86.92
3	2770.4	304.8	1000.0	1954.61	4.3	89.10
4	3075.2	327.8	1075.3	1794.69	4.3	103.43
5	6005.7	548.3	1799.0	1769.00	4.3	124.70
6	8370.1	725.1	2379.0	1755.77	8.6	135.56
7	13059.8	1432.6	4700.0	1786.17	4.8	146.03
8	15924.9	1673.5	5490.5	1777.43	7.9	159.68
	25821.0	3048.0	10000.0	1826.38		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; GENx-2B67; 313523 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:13

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	43.78
2	1512.6	0.0	0.0	1943.03	12.2	88.23
3	2923.1	304.8	1000.0	1951.68	4.1	90.34
4	3227.9	326.7	1071.9	1792.92	4.1	103.97
5	6168.8	538.2	1765.7	1768.53	4.3	125.81
6	8853.9	740.6	2429.7	1753.62	8.2	137.90
7	13886.3	1463.0	4800.0	1784.58	4.6	146.90
8	16317.5	1659.1	5443.4	1777.57	7.6	159.04
	26714.5	3048.0	10000.0	1827.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; GENx-2B67; 323547 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	44.47
2	1613.8	0.0	0.0	1939.86	11.6	89.62
3	3096.4	304.8	1000.0	1948.50	4.2	91.73
4	3401.2	327.0	1072.9	1791.00	4.2	104.64
5	6144.1	527.0	1729.1	1768.02	4.1	126.01
6	9037.3	735.7	2413.7	1752.69	7.8	138.08
7	13658.9	1371.6	4500.0	1780.12	4.5	146.44
8	16032.7	1556.7	5107.4	1773.48	7.3	158.63
	27631.5	3048.0	10000.0	1827.09		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100  
 Klasse : 0703  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; GENx-2B67; 363328 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	47.15
2	2050.5	0.0	0.0	1927.72	9.7	94.99
3	3841.9	304.8	1000.0	1936.37	3.5	96.82
4	4146.7	323.4	1061.0	1783.68	3.5	106.90
5	6759.3	482.8	1584.1	1765.97	3.5	125.76
6	10152.2	690.5	2265.4	1750.66	4.0	141.58
7	12574.2	861.9	2827.6	1744.13	6.5	156.06
	31875.7	3048.0	10000.0	1827.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; GENx-2B67; 304406 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:17:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	43.14
2	1423.6	0.0	0.0	1945.96	12.8	86.79
3	2496.8	243.8	800.0	1952.87	4.3	88.87
4	2801.6	266.9	875.7	1791.79	4.3	103.15
5	5694.5	485.8	1593.9	1766.11	4.3	124.32
6	8030.6	661.4	2170.1	1752.89	8.6	135.35
7	13127.1	1432.6	4700.0	1786.17	4.8	146.03
8	15992.1	1673.5	5490.5	1777.43	7.9	159.68
	25888.3	3048.0	10000.0	1826.38		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; GENx-2B67; 313523 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:17:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	43.78
2	1512.6	0.0	0.0	1943.03	12.2	88.07
3	2636.6	243.8	800.0	1949.94	4.1	90.05
4	2941.4	265.9	872.3	1790.02	4.1	103.66
5	5844.3	475.8	1560.9	1765.64	4.3	125.42
6	8497.8	676.8	2220.4	1750.75	8.2	137.69
7	13957.8	1463.0	4800.0	1784.58	4.6	146.90
8	16389.0	1659.1	5443.4	1777.57	7.6	159.04
	26785.9	3048.0	10000.0	1827.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; GENx-2B67; 323547 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	44.47
2	1613.8	0.0	0.0	1939.86	11.7	89.49
3	2795.2	243.8	800.0	1946.76	4.2	91.49
4	3100.0	266.2	873.3	1788.10	4.2	104.36
5	5808.0	464.7	1524.6	1765.13	4.1	125.63
6	8667.0	672.0	2204.6	1749.82	7.9	137.87
7	13736.5	1371.6	4500.0	1780.12	4.5	146.44
8	16110.3	1556.7	5107.4	1773.48	7.3	158.63
	27709.1	3048.0	10000.0	1827.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100  
 Klasse : 0803  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; GENx-2B67; 363328 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	47.15
2	2050.5	0.0	0.0	1927.72	9.7	94.84
3	3477.8	243.8	800.0	1934.63	3.5	96.54
4	3782.6	262.6	861.4	1780.78	3.5	106.59
5	6361.1	420.7	1380.4	1763.08	3.5	125.34
6	9713.3	627.1	2057.3	1747.78	4.1	141.11
7	12105.5	797.2	2615.4	1741.26	6.5	155.83
	31907.5	3048.0	10000.0	1827.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; GENx-2B67; 311482 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:24:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	120.99	0.0	48.13
2	-291.0	0.0	0.0	274.45	3.0	80.84
3	0.0	15.2	50.0	274.95	3.0	81.75
4	8433.0	457.2	1500.0	289.82	3.0	87.56
5	11341.0	609.6	2000.0	98.68	0.0	95.56
6	15271.0	609.6	2000.0	241.27	0.0	107.13
7	17934.0	609.6	2000.0	213.01	0.0	117.42
8	26667.0	609.6	2000.0	173.19	3.0	126.96
9	41207.0	1371.6	4500.0	0.52	3.0	147.03
	55747.0	2133.6	7000.0	1.42		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100  
Klasse : 1001  
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; GEnx-2B67; 311482 kg  
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
  vanaf 3000 ft  
Versie nummer : 1  
Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:24:56

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	120.99	0.0	48.13
2	-291.0	0.0	0.0	274.45	3.0	80.84
3	0.0	15.2	50.0	274.95	3.0	82.05
4	11341.0	609.6	2000.0	295.17	3.0	87.33
5	17157.0	914.4	3000.0	102.15	0.0	92.65
6	19596.0	914.4	3000.0	283.98	0.0	96.97
7	21248.0	914.4	3000.0	250.31	0.0	108.73
8	26667.0	914.4	3000.0	220.99	3.0	126.06
9	35391.0	1371.6	4500.0	0.52	3.0	147.03
	49931.0	2133.6	7000.0	1.42		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; GENx-2B67; 311482 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:24:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	120.99	0.0	48.13
2	-291.0	0.0	0.0	274.45	3.0	80.84
3	0.0	15.2	50.0	274.95	3.0	81.75
4	8433.0	457.2	1500.0	289.82	3.0	87.56
5	11341.0	609.6	2000.0	98.68	3.0	96.28
6	17157.0	914.4	3000.0	69.24	3.0	109.17
7	20065.0	1066.8	3500.0	41.85	3.0	126.50
8	25881.0	1371.6	4500.0	0.52	3.0	147.03
	40421.0	2133.6	7000.0	1.42		



## 5.64 Categorie 101

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C-130H; T56-A-15; 59874 kg  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-04 15:45:16

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.60	0.0	34.06
2	1555.5	0.0	0.0	209.60	8.4	68.45
3	2874.8	195.7	642.1	211.10	8.4	68.96
4	3610.1	304.8	1000.0	212.00	5.7	71.79
5	4534.0	397.1	1302.8	205.10	3.9	75.37
6	4838.8	417.7	1370.5	189.40	3.9	80.90
7	6494.1	529.8	1738.3	179.10	5.4	86.30
8	10526.4	914.4	3000.0	181.30	3.0	98.52
9	18987.6	1354.5	4443.8	168.00	3.3	110.81
10	24574.3	1676.4	5500.0	169.60	3.1	113.44
11	35758.9	2286.0	7500.0	172.80	2.9	117.45
	51005.7	3048.0	10000.0	177.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101  
 Klasse : 0001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C-130H; T56-A-15; 70307 kg  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-04 15:45:16

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	201.10	0.0	36.91
2	2301.2	0.0	0.0	201.10	5.4	74.18
3	4387.6	195.7	642.1	202.50	5.4	74.72
4	5550.6	304.8	1000.0	203.30	3.6	77.89
5	7401.9	421.5	1383.0	197.10	2.5	81.41
6	7706.7	434.6	1425.9	182.50	2.5	86.97
7	10673.5	561.9	1843.5	173.80	3.4	92.78
8	16591.0	914.4	3000.0	175.70	1.8	101.19
9	24366.4	1153.6	3784.8	167.00	2.2	110.25
10	38093.1	1676.4	5500.0	169.60	2.0	113.44
11	55581.7	2286.0	7500.0	172.80	1.8	117.45
	80152.5	3048.0	10000.0	177.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C-130H; T56-A-15 (55111 kg)  
 Procedure : LANDING; vanaf 2000 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-03 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	42.65
2	-291.0	0.0	0.0	20.80	3.0	69.89
3	0.0	15.2	50.0	20.80	3.0	70.66
4	8433.0	457.2	1500.0	21.90	3.0	74.34
5	11341.0	609.6	2000.0	16.60	0.0	77.27
6	11646.0	609.6	2000.0	32.60	0.0	79.92
7	12745.0	609.6	2000.0	32.60	0.0	85.22
8	13611.0	609.6	2000.0	32.60	0.0	91.62
9	26667.0	609.6	2000.0	32.60	3.0	95.40
10	26958.0	624.8	2050.0	10.90	3.0	99.96
11	41207.0	1371.6	4500.0	12.00	3.0	109.37
	55747.0	2133.6	7000.0	13.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C-130H; T56-A-15 (55111 kg)  
 Procedure : LANDING; vanaf 3000 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-03 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	42.65
2	-291.0	0.0	0.0	20.80	3.0	69.89
3	0.0	15.2	50.0	20.80	3.0	70.94
4	11341.0	609.6	2000.0	22.40	3.0	75.19
5	17157.0	914.4	3000.0	17.20	0.0	78.40
6	17462.0	914.4	3000.0	33.80	0.0	81.10
7	17838.0	914.4	3000.0	33.80	0.0	86.48
8	18566.0	914.4	3000.0	33.80	0.0	92.99
9	26667.0	914.4	3000.0	33.80	3.0	96.84
10	26958.0	929.6	3050.0	11.30	3.0	100.68
11	35391.0	1371.6	4500.0	12.00	3.0	109.37
	49931.0	2133.6	7000.0	13.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C-130H; T56-A-15 (55111 kg)  
 Procedure : LANDING

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-10-30 15:10:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	42.65
2	-291.0	0.0	0.0	20.80	3.0	69.89
3	0.0	15.2	50.0	20.80	3.0	70.66
4	8433.0	457.2	1500.0	21.90	3.0	74.34
5	11341.0	609.6	2000.0	16.60	3.0	77.30
6	11632.0	624.8	2050.0	10.70	3.0	80.28
7	14296.0	764.5	2508.1	11.00	3.0	86.20
8	17157.0	914.4	3000.0	11.20	3.0	92.99
9	21346.0	1133.9	3720.3	11.60	3.0	100.65
10	25881.0	1371.6	4500.0	12.00	3.0	109.37
	40421.0	2133.6	7000.0	13.30		

## 5.65 Categorie 102

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation Bravo; PW530A (6713 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-04-10 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	123.65	0.0	33.82
2	920.8	0.0	0.0	120.58	10.0	67.83
3	1578.2	115.5	379.0	120.57	6.0	72.07
4	2433.0	205.2	673.3	120.21	9.2	76.60
5	3993.4	457.2	1500.0	120.19	5.2	77.94
6	4298.2	484.8	1590.6	117.51	5.2	85.04
7	6664.0	699.3	2294.2	116.98	7.0	91.75
8	8424.8	914.4	3000.0	116.99	2.6	114.59
9	16709.7	1287.1	4222.9	115.29	4.5	138.28
10	21619.0	1676.4	5500.0	115.29	3.9	141.78
11	30521.4	2286.0	7500.0	115.28	3.1	146.80
	44538.8	3048.0	10000.0	115.24		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation Bravo ; PW530A; 5511 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.55	0.0	34.80
2	-291.0	0.0	0.0	7.88	3.0	54.20
3	0.0	15.2	50.0	7.90	3.0	54.99
4	11341.0	609.6	2000.0	8.48	3.0	57.95
5	17157.0	914.4	3000.0	3.82	0.0	73.10
6	19006.0	914.4	3000.0	6.53	0.0	99.49
7	26667.0	914.4	3000.0	6.53	3.0	119.71
8	35391.0	1371.6	4500.0	3.55	3.0	134.68
	49931.0	2133.6	7000.0	3.91		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation Bravo ; PW530A; 5511 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.55	0.0	34.80
2	-291.0	0.0	0.0	7.88	3.0	54.20
3	0.0	15.2	50.0	7.90	3.0	54.79
4	8433.0	457.2	1500.0	8.33	3.0	57.28
5	11341.0	609.6	2000.0	3.69	3.0	72.64
6	17157.0	914.4	3000.0	3.31	3.0	106.28
7	25881.0	1371.6	4500.0	3.55	3.0	134.68
	40421.0	2133.6	7000.0	3.91		

## 5.66 Categorie 103

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 560 Citation Excel; PW545A (9072 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-04-10 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	134.15	0.0	38.04
2	656.0	0.0	0.0	128.33	5.5	78.79
3	1205.0	53.0	173.8	127.81	8.8	82.29
4	3812.7	457.2	1500.0	126.89	4.8	84.70
5	4117.5	483.0	1584.6	124.20	4.8	92.11
6	5316.4	584.4	1917.3	122.98	8.8	98.70
7	7450.0	914.4	3000.0	122.30	3.7	118.53
8	14569.3	1379.5	4525.8	119.04	3.9	143.61
	38945.5	3048.0	10000.0	115.61		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation Excel 560 ; PW545A; 7634 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:30

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.40	0.0	36.47
2	-291.0	0.0	0.0	5.35	3.0	57.54
3	0.0	15.2	50.0	5.36	3.0	58.39
4	11341.0	609.6	2000.0	5.76	3.0	62.40
5	17157.0	914.4	3000.0	2.61	0.0	68.29
6	19006.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	90.62
7	26667.0	914.4	3000.0	6.23	3.0	117.01
8	35391.0	1371.6	4500.0	1.93	3.0	133.32
	49931.0	2133.6	7000.0	2.14		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation Excel 560 ; PW545A; 7634 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.40	0.0	36.47
2	-291.0	0.0	0.0	5.35	3.0	57.54
3	0.0	15.2	50.0	5.36	3.0	58.18
4	8433.0	457.2	1500.0	5.65	3.0	61.71
5	11341.0	609.6	2000.0	2.51	3.0	67.80
6	17157.0	914.4	3000.0	1.71	3.0	97.38
7	25881.0	1371.6	4500.0	1.93	3.0	133.32
	40421.0	2133.6	7000.0	2.14		

## 5.67 Categorie 104

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E; 29800 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	38.17
2	1092.4	0.0	0.0	95.16	13.5	77.19
3	2999.3	457.2	1500.0	97.52	11.5	78.17
4	3304.1	519.2	1703.5	89.46	11.5	79.04
5	5246.1	914.4	3000.0	91.66	5.1	92.83
6	7376.9	1106.0	3628.7	86.79	4.9	118.97
7	10553.4	1378.8	4523.7	82.17	8.9	133.04
8	12450.3	1676.4	5500.0	82.69	8.3	136.10
9	16632.1	2286.0	7500.0	82.74	7.2	140.93
	22651.4	3048.0	10000.0	80.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E; 31506 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:27

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	39.25
2	1225.6	0.0	0.0	94.51	12.4	79.38
3	3303.8	457.2	1500.0	96.87	10.6	80.36
4	3608.6	514.1	1686.6	88.96	10.6	81.26
5	5753.9	914.4	3000.0	91.16	4.8	94.94
6	8121.9	1114.4	3656.3	86.40	4.6	119.94
7	11404.1	1380.8	4530.3	82.18	8.2	133.04
8	13445.8	1676.4	5500.0	82.69	7.7	136.10
9	17983.3	2286.0	7500.0	82.74	6.6	140.93
	24536.3	3048.0	10000.0	80.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E; 33347 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:30

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	40.38
2	1378.8	0.0	0.0	93.83	11.4	81.67
3	3651.2	457.2	1500.0	96.19	9.7	82.67
4	3956.0	509.2	1670.5	88.44	9.7	83.60
5	6333.2	914.4	3000.0	90.63	4.5	96.90
6	8916.8	1119.0	3671.4	86.08	4.4	120.74
7	12365.9	1383.8	4539.9	82.18	7.6	133.06
8	14563.7	1676.4	5500.0	82.69	7.0	136.10
9	19504.6	2286.0	7500.0	82.74	6.1	140.93
	26668.0	3048.0	10000.0	80.91		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E; 29800 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:10

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	38.17
2	1092.4	0.0	0.0	95.16	13.5	77.19
3	2999.3	457.2	1500.0	97.52	5.3	80.33
4	3304.1	485.2	1591.9	89.46	5.3	93.04
5	4916.3	633.4	2078.1	84.84	5.0	116.16
6	7713.0	879.2	2884.5	80.58	9.2	131.44
7	12625.1	1676.4	5500.0	82.69	8.3	136.10
8	16806.9	2286.0	7500.0	82.74	7.2	140.93
	22826.2	3048.0	10000.0	80.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E; 31506 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:14

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	39.25
2	1225.6	0.0	0.0	94.51	12.4	79.38
3	3303.8	457.2	1500.0	96.87	4.9	82.29
4	3608.6	483.5	1586.3	88.96	4.9	94.81
5	5429.0	640.7	2102.1	84.45	4.7	117.09
6	8306.6	879.7	2886.2	80.58	8.5	131.44
7	13622.0	1676.4	5500.0	82.69	7.7	136.10
8	18159.5	2286.0	7500.0	82.74	6.6	140.93
	24712.5	3048.0	10000.0	80.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E; 33347 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	40.38
2	1378.8	0.0	0.0	93.83	11.4	81.67
3	3651.2	457.2	1500.0	96.19	4.6	84.37
4	3956.0	481.9	1581.0	88.44	4.6	96.51
5	5963.8	644.4	2114.3	84.14	4.5	117.86
6	8973.0	880.8	2889.9	80.59	7.9	131.44
7	14739.0	1676.4	5500.0	82.69	7.0	136.10
8	19679.9	2286.0	7500.0	82.74	6.1	140.93
	26843.3	3048.0	10000.0	80.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E; 29800 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:46:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	38.17
2	1092.4	0.0	0.0	95.16	13.6	76.91
3	2355.0	304.8	1000.0	96.79	5.3	79.79
4	2659.8	333.0	1092.6	88.56	5.3	92.37
5	4216.6	477.1	1565.4	84.01	5.1	115.24
6	6918.3	716.4	2350.3	79.86	9.3	130.93
7	12774.2	1676.4	5500.0	82.69	8.3	136.10
8	16956.0	2286.0	7500.0	82.74	7.2	140.93
	22975.3	3048.0	10000.0	80.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E; 31506 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	39.25
2	1225.6	0.0	0.0	94.51	12.5	79.10
3	2601.5	304.8	1000.0	96.14	5.0	81.75
4	2906.3	331.3	1087.0	88.06	5.0	94.17
5	4664.3	484.2	1588.6	83.63	4.8	116.19
6	7441.6	716.6	2351.1	79.87	8.6	130.93
7	13779.5	1676.4	5500.0	82.69	7.7	136.10
8	18317.0	2286.0	7500.0	82.74	6.6	140.93
	24869.9	3048.0	10000.0	80.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E; 33347 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	40.38
2	1378.8	0.0	0.0	93.83	11.5	81.36
3	2883.2	304.8	1000.0	95.46	4.7	83.78
4	3188.0	329.6	1081.5	87.54	4.7	95.82
5	5126.6	487.7	1600.2	83.32	4.5	116.93
6	8027.8	717.4	2353.6	79.87	7.9	130.93
7	14905.5	1676.4	5500.0	82.69	7.0	136.10
8	19846.4	2286.0	7500.0	82.74	6.1	140.93
	27009.8	3048.0	10000.0	80.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E; 29800 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:46:45

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	38.17
2	1092.4	0.0	0.0	95.16	13.6	76.81
3	2099.8	243.8	800.0	96.48	5.3	79.61
4	2404.6	272.1	892.8	88.18	5.3	92.14
5	3941.2	414.8	1360.9	83.66	5.1	114.88
6	6608.6	651.7	2138.1	79.55	9.3	130.72
7	12834.8	1676.4	5500.0	82.69	8.3	136.10
8	17016.6	2286.0	7500.0	82.74	7.2	140.93
	23035.9	3048.0	10000.0	80.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E; 31506 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:46:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	39.25
2	1225.6	0.0	0.0	94.51	12.5	78.97
3	2323.4	243.8	800.0	95.83	5.0	81.51
4	2628.2	270.4	887.2	87.68	5.0	93.91
5	4363.4	421.8	1383.7	83.28	4.8	115.83
6	7104.6	651.8	2138.6	79.55	8.6	130.72
7	13843.5	1676.4	5500.0	82.69	7.7	136.10
8	18380.9	2286.0	7500.0	82.74	6.6	140.93
	24933.9	3048.0	10000.0	80.91		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E; 33347 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:46:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	40.38
2	1378.8	0.0	0.0	93.83	11.5	81.23
3	2579.1	243.8	800.0	95.15	4.7	83.55
4	2883.9	268.8	881.8	87.15	4.7	95.56
5	4797.3	425.3	1395.2	82.97	4.5	116.57
6	7659.7	652.5	2140.7	79.56	8.0	130.72
7	14973.1	1676.4	5500.0	82.69	7.0	136.10
8	19914.1	2286.0	7500.0	82.74	6.1	140.93
	27077.4	3048.0	10000.0	80.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E; 30600 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	12.28	0.0	41.00
2	-291.0	0.0	0.0	27.50	3.0	66.59
3	0.0	15.2	50.0	27.55	3.0	67.34
4	8433.0	457.2	1500.0	29.04	3.0	71.12
5	11341.0	609.6	2000.0	7.55	0.0	84.78
6	14321.0	609.6	2000.0	24.95	0.0	104.64
7	26667.0	609.6	2000.0	24.95	3.0	121.59
8	41207.0	1371.6	4500.0	4.73	3.0	136.07
	55747.0	2133.6	7000.0	5.24		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E; 30600 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	12.28	0.0	41.00
2	-291.0	0.0	0.0	27.50	3.0	66.59
3	0.0	15.2	50.0	27.55	3.0	67.34
4	8433.0	457.2	1500.0	29.04	3.0	71.12
5	11341.0	609.6	2000.0	7.55	3.0	85.50
6	17157.0	914.4	3000.0	8.07	3.0	113.05
7	25881.0	1371.6	4500.0	4.73	3.0	136.07
	40421.0	2133.6	7000.0	5.24		

## 5.68 Categorie 105

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E; 39506 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:48:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	37.53
2	1076.7	0.0	0.0	130.45	13.8	75.91
3	2936.0	457.2	1500.0	134.42	11.2	76.86
4	3240.8	517.3	1697.1	118.91	11.1	77.73
5	5256.2	914.4	3000.0	120.98	5.1	92.63
6	7575.7	1119.8	3673.8	115.23	4.7	122.31
7	11361.6	1428.4	4686.5	109.17	8.4	140.91
8	17177.4	2286.0	7500.0	109.45	7.1	146.80
	23259.9	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E; 41530 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:48:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	38.48
2	1192.1	0.0	0.0	129.83	12.8	77.84
3	3199.0	457.2	1500.0	133.80	10.3	78.81
4	3503.8	512.7	1682.2	118.44	10.3	79.69
5	5708.1	914.4	3000.0	120.51	4.8	94.04
6	8159.8	1119.4	3672.6	115.03	4.5	122.80
7	12261.7	1442.4	4732.2	109.20	7.8	140.96
8	18426.8	2286.0	7500.0	109.45	6.6	146.80
	24996.0	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E; 43721 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:48:26

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	39.48
2	1324.1	0.0	0.0	129.17	11.9	79.87
3	3497.7	457.2	1500.0	133.14	9.5	80.87
4	3802.5	508.3	1667.8	117.95	9.5	81.77
5	6222.2	914.4	3000.0	120.01	4.5	95.97
6	8904.6	1124.2	3688.4	114.64	4.2	123.67
7	13135.0	1436.9	4714.2	109.19	7.2	140.96
8	19834.7	2286.0	7500.0	109.45	6.1	146.80
	26959.7	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E; 47690 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:48:30

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	41.23
2	1582.2	0.0	0.0	128.02	10.4	83.39
3	4078.3	457.2	1500.0	131.99	8.3	84.42
4	4383.1	501.5	1645.3	117.08	8.3	85.37
5	7225.2	914.4	3000.0	119.15	4.0	99.13
6	10278.6	1125.3	3691.9	114.02	3.8	124.96
7	14771.0	1424.1	4672.1	109.16	6.3	140.91
8	22542.1	2286.0	7500.0	109.45	5.3	146.80
	30759.9	3048.0	10000.0	107.49		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E; 39506 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:48:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	37.53
2	1076.7	0.0	0.0	130.45	13.8	75.91
3	2936.0	457.2	1500.0	134.42	5.2	79.10
4	3240.8	484.8	1590.5	118.91	5.2	92.86
5	4986.7	642.8	2108.9	113.41	4.8	119.38
6	8257.9	915.9	3004.8	107.75	8.8	139.21
7	17157.3	2286.0	7500.0	109.45	7.1	146.80
	23239.8	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E; 41530 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:48:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	38.48
2	1192.1	0.0	0.0	129.83	12.8	77.84
3	3199.0	457.2	1500.0	133.80	4.9	80.82
4	3503.8	483.3	1585.5	118.44	4.9	94.01
5	5361.4	642.0	2106.4	113.20	4.6	119.81
6	8885.0	926.1	3038.4	107.78	8.1	139.23
7	18391.4	2286.0	7500.0	109.45	6.6	146.80
	24960.6	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E; 43721 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:48:09

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	39.48
2	1324.1	0.0	0.0	129.17	11.9	79.87
3	3497.7	457.2	1500.0	133.14	4.6	82.67
4	3802.5	481.6	1580.0	117.95	4.6	95.71
5	5857.4	645.9	2119.0	112.81	4.3	120.66
6	9477.4	919.8	3017.8	107.76	7.6	139.21
7	19778.7	2286.0	7500.0	109.45	6.1	146.80
	26903.8	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105  
 Klasse : 0603  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E; 47690 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:48:15

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	41.23
2	1582.2	0.0	0.0	128.02	10.4	83.39
3	4078.3	457.2	1500.0	131.99	4.0	85.94
4	4383.1	478.7	1570.6	117.08	4.0	98.49
5	6752.7	646.0	2119.4	112.19	3.9	121.90
6	10568.8	905.9	2972.1	107.71	6.6	139.16
7	22437.8	2286.0	7500.0	109.45	5.3	146.80
	30655.6	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E; 39506 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	37.53
2	1076.7	0.0	0.0	130.45	13.9	75.62
3	2309.3	304.8	1000.0	133.19	5.2	78.58
4	2614.1	332.6	1091.2	118.06	5.2	92.24
5	4286.9	485.1	1591.4	112.63	4.8	118.43
6	7423.4	748.9	2457.1	107.08	8.9	138.64
7	17275.9	2286.0	7500.0	109.45	7.1	146.80
	23358.4	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E; 41530 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	38.48
2	1192.1	0.0	0.0	129.83	12.9	77.53
3	2522.5	304.8	1000.0	132.57	4.9	80.28
4	2827.3	331.0	1086.1	117.59	4.9	93.40
5	4606.6	484.2	1588.6	112.42	4.6	118.86
6	7980.2	758.3	2487.9	107.12	8.3	138.67
7	18515.8	2286.0	7500.0	109.45	6.6	146.80
	25085.0	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E; 43721 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	39.48
2	1324.1	0.0	0.0	129.17	11.9	79.56
3	2764.9	304.8	1000.0	131.91	4.6	82.11
4	3069.7	329.3	1080.5	117.09	4.6	95.04
5	5037.7	487.8	1600.5	112.03	4.4	119.71
6	8500.4	751.9	2466.9	107.09	7.7	138.67
7	19909.0	2286.0	7500.0	109.45	6.1	146.80
	27034.0	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105  
 Klasse : 0703  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E; 47690 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	41.23
2	1582.2	0.0	0.0	128.02	10.4	83.08
3	3236.7	304.8	1000.0	130.76	4.1	85.37
4	3541.5	326.5	1071.1	116.23	4.1	97.82
5	5809.7	487.8	1600.3	111.41	3.9	120.95
6	9453.7	737.9	2420.8	107.03	6.7	138.62
7	22577.9	2286.0	7500.0	109.45	5.3	146.80
	30795.7	3048.0	10000.0	107.49		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E; 39506 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	37.53
2	1076.7	0.0	0.0	130.45	13.9	75.52
3	2060.6	243.8	800.0	132.67	5.2	78.40
4	2365.4	271.7	891.4	117.69	5.2	91.98
5	4011.0	422.1	1385.0	112.29	4.8	118.04
6	7097.8	682.6	2239.5	106.79	8.9	138.44
7	17322.6	2286.0	7500.0	109.45	7.1	146.80
	23405.2	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E; 41530 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	38.48
2	1192.1	0.0	0.0	129.83	12.9	77.42
3	2254.1	243.8	800.0	132.05	4.9	80.10
4	2558.9	270.1	886.3	117.22	4.9	93.17
5	4309.0	421.3	1382.1	112.08	4.7	118.50
6	7627.6	691.7	2269.4	106.83	8.3	138.46
7	18564.7	2286.0	7500.0	109.45	6.6	146.80
	25133.9	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E; 43721 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	39.48
2	1324.1	0.0	0.0	129.17	12.0	79.43
3	2474.2	243.8	800.0	131.39	4.6	81.90
4	2779.0	268.5	880.8	116.73	4.6	94.81
5	4714.7	424.8	1393.7	111.70	4.4	119.33
6	8119.6	685.3	2248.3	106.80	7.7	138.44
7	19960.1	2286.0	7500.0	109.45	6.1	146.80
	27085.1	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105  
 Klasse : 0803  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E; 47690 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:43

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	41.23
2	1582.2	0.0	0.0	128.02	10.5	82.95
3	2902.8	243.8	800.0	130.24	4.1	85.14
4	3207.6	265.6	871.3	115.86	4.1	97.56
5	5438.3	424.6	1393.2	111.07	3.9	120.56
6	9019.2	671.2	2202.0	106.74	6.8	138.39
7	22632.7	2286.0	7500.0	109.45	5.3	146.80
	30850.5	3048.0	10000.0	107.49		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E; 41220 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:43

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	16.46	0.0	41.34
2	-291.0	0.0	0.0	33.67	3.0	67.26
3	0.0	15.2	50.0	33.73	3.0	68.27
4	11341.0	609.6	2000.0	36.21	3.0	72.25
5	17157.0	914.4	3000.0	13.17	0.0	86.04
6	19006.0	914.4	3000.0	37.48	0.0	106.23
7	26667.0	914.4	3000.0	37.48	3.0	122.46
8	35391.0	1371.6	4500.0	7.04	3.0	136.07
	49931.0	2133.6	7000.0	7.79		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E; 41220 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	16.46	0.0	41.34
2	-291.0	0.0	0.0	33.67	3.0	67.26
3	0.0	15.2	50.0	33.73	3.0	68.01
4	8433.0	457.2	1500.0	35.55	3.0	71.46
5	11341.0	609.6	2000.0	12.70	3.0	85.50
6	17157.0	914.4	3000.0	13.48	3.0	113.05
7	25881.0	1371.6	4500.0	7.04	3.0	136.07
	40421.0	2133.6	7000.0	7.79		

## 5.69 Categorie 106

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 106  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream GIV-SP; RR Tay611-8; 28762 kg  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	222.10	0.0	37.55
2	904.8	0.0	0.0	198.46	7.3	78.63
3	1398.4	62.8	206.1	196.90	14.5	82.26
4	1626.6	121.9	400.0	197.43	11.1	82.44
5	1782.4	152.4	500.0	180.24	11.1	82.57
6	1938.2	182.9	600.0	180.44	11.0	82.72
7	2173.3	228.6	750.0	180.59	11.5	83.49
8	3820.0	563.9	1850.0	181.71	11.1	84.88
9	5607.5	914.4	3000.0	182.87	4.6	111.48
10	10946.1	1346.0	4416.0	176.71	9.1	137.95
11	12063.2	1524.0	5000.0	177.31	8.8	139.59
12	14027.7	1828.8	6000.0	178.32	8.1	145.15
	22617.6	3048.0	10000.0	182.37		





Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 106  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream GIV-SP; RR Tay611-8; 26943 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:35

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.93	0.0	41.54
2	-291.0	0.0	0.0	22.84	3.0	72.82
3	0.0	15.2	50.0	22.88	3.0	73.90
4	11341.0	609.6	2000.0	24.56	3.0	79.15
5	17157.0	914.4	3000.0	15.54	0.0	84.70
6	19006.0	914.4	3000.0	17.69	0.0	98.16
7	26667.0	914.4	3000.0	17.69	3.0	119.76
8	35391.0	1371.6	4500.0	2.29	3.0	136.07
	49931.0	2133.6	7000.0	2.56		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 106  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream GIV-SP; RR Tay611-8; 26943 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.93	0.0	41.54
2	-291.0	0.0	0.0	22.84	3.0	72.82
3	0.0	15.2	50.0	22.88	3.0	73.64
4	8433.0	457.2	1500.0	24.12	3.0	78.27
5	11341.0	609.6	2000.0	14.98	3.0	84.09
6	17157.0	914.4	3000.0	1.91	3.0	107.67
7	25881.0	1371.6	4500.0	2.29	3.0	136.07
	40421.0	2133.6	7000.0	2.56		

## 5.70 Categorie 107

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 107  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream GV; BR710; 34893 kg  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	229.89	0.0	36.81
2	1001.5	0.0	0.0	205.88	6.2	76.63
3	1471.9	50.7	166.4	204.23	5.5	82.62
4	1923.9	93.9	308.0	202.54	12.3	85.68
5	2052.4	121.9	400.0	202.67	10.8	85.81
6	2212.2	152.4	500.0	193.64	10.8	85.94
7	2372.0	182.9	600.0	193.86	10.7	86.09
8	2613.3	228.6	750.0	194.02	11.3	86.84
9	4218.3	548.6	1800.0	195.14	10.9	88.30
10	6125.0	914.4	3000.0	196.42	4.6	113.23
11	11602.8	1350.6	4431.1	189.25	8.6	137.95
12	12752.8	1524.0	5000.0	189.85	8.3	139.59
13	14831.8	1828.8	6000.0	190.92	7.6	145.15
	23969.3	3048.0	10000.0	195.19		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 107  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream GV; BR710; 30740 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:43

**Hoogteprofiel:**

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.04	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	23.70	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	23.74	3.0	66.52
4	8433.0	457.2	1500.0	25.03	3.0	69.37
5	11341.0	609.6	2000.0	14.07	0.0	78.14
6	14321.0	609.6	2000.0	24.28	0.0	96.69
7	26667.0	609.6	2000.0	20.00	3.0	118.94
8	41207.0	1371.6	4500.0	3.22	3.0	136.07
	55747.0	2133.6	7000.0	3.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 107  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream GV; BR710; 30740 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.04	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	23.70	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	23.74	3.0	66.75
4	11341.0	609.6	2000.0	25.49	3.0	70.14
5	17157.0	914.4	3000.0	14.60	0.0	79.33
6	19006.0	914.4	3000.0	25.19	0.0	98.16
7	26667.0	914.4	3000.0	20.75	3.0	119.76
8	35391.0	1371.6	4500.0	3.22	3.0	136.07
	49931.0	2133.6	7000.0	3.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 107  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream GV; BR710; 30740 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.04	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	23.70	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	23.74	3.0	66.52
4	8433.0	457.2	1500.0	25.03	3.0	69.37
5	11341.0	609.6	2000.0	14.07	3.0	78.79
6	17157.0	914.4	3000.0	7.20	3.0	107.67
7	25881.0	1371.6	4500.0	3.22	3.0	136.07
	40421.0	2133.6	7000.0	3.58		

## 5.71 Categorie 108

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 108  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR-72-200; (INM DHC830; 17554 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-05 09:44:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	250.90	0.0	28.86
2	857.8	0.0	0.0	195.10	8.8	58.00
3	2116.5	195.7	642.1	196.40	8.8	58.44
4	2818.1	304.8	1000.0	197.20	6.0	61.24
5	3503.5	376.2	1234.4	192.80	4.1	65.08
6	3808.3	397.9	1305.4	183.50	4.1	69.14
7	4597.4	453.8	1489.0	177.30	6.3	72.85
8	8747.8	914.4	3000.0	180.10	3.3	85.78
9	14831.2	1260.9	4136.9	163.40	3.8	98.93
10	21034.2	1676.4	5500.0	165.90	3.7	101.50
11	30443.5	2286.0	7500.0	169.50	3.5	105.10
	42865.4	3048.0	10000.0	174.10		





Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 108  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR-72-200 (INM DHC830; 17146 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.41
4	11341.0	609.6	2000.0	20.10	3.0	60.04
5	17157.0	914.4	3000.0	17.30	0.0	65.85
6	18566.0	914.4	3000.0	34.00	0.0	80.12
7	26667.0	914.4	3000.0	29.30	3.0	93.83
8	35391.0	1371.6	4500.0	6.80	3.0	99.26
	49931.0	2133.6	7000.0	7.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 108  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR-72-200 (INM DHC830; 17146 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	3.0	65.39
6	17157.0	914.4	3000.0	10.70	3.0	82.54
7	25881.0	1371.6	4500.0	6.80	3.0	99.26
	40421.0	2133.6	7000.0	7.50		

## 5.72 Categorie 109

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 109  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe ATP (INM HS748A; 21092 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:43

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	197.60	0.0	30.09
2	926.5	0.0	0.0	197.60	6.1	60.32
3	1793.2	93.0	305.1	198.30	6.1	60.60
4	2750.5	195.7	642.1	199.00	6.1	60.91
5	3767.3	304.8	1000.0	199.80	4.1	63.82
6	4981.6	392.1	1286.3	192.50	2.8	67.16
7	5286.4	406.7	1334.4	183.20	2.8	72.69
8	8048.9	539.6	1770.4	172.70	4.1	78.35
9	13299.9	914.4	3000.0	174.60	3.9	80.59
10	24603.9	1676.4	5500.0	178.90	3.6	83.37
11	34324.5	2286.0	7500.0	182.50	3.3	86.32
	47439.1	3048.0	10000.0	187.40		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 109  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe ATP (INM HS748; DART MK532-2; 17554 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:30:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	30.89
2	-291.0	0.0	0.0	31.10	3.0	46.38
3	0.0	15.2	50.0	31.20	3.0	47.07
4	11341.0	609.6	2000.0	33.50	3.0	50.78
5	17157.0	914.4	3000.0	21.60	0.0	56.51
6	18566.0	914.4	3000.0	37.00	0.0	68.60
7	26667.0	914.4	3000.0	31.40	3.0	81.62
8	35391.0	1371.6	4500.0	9.50	3.0	88.33
	49931.0	2133.6	7000.0	10.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 109  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe ATP (INM HS748; DART MK532-2; 17554 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:30:08

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	30.89
2	-291.0	0.0	0.0	31.10	3.0	46.38
3	0.0	15.2	50.0	31.20	3.0	46.89
4	8433.0	457.2	1500.0	32.90	3.0	50.21
5	11341.0	609.6	2000.0	20.90	3.0	56.13
6	17157.0	914.4	3000.0	14.00	3.0	72.23
7	25881.0	1371.6	4500.0	9.50	3.0	88.33
	40421.0	2133.6	7000.0	10.50		

### 5.73 Categorie 110

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 110  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-700 (INM GIV; 28762 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	222.10	0.0	37.55
2	904.8	0.0	0.0	198.46	7.3	78.63
3	1398.4	62.8	206.1	196.90	14.5	82.26
4	1626.6	121.9	400.0	197.43	11.1	82.44
5	1782.4	152.4	500.0	180.24	11.1	82.57
6	1938.2	182.9	600.0	180.44	11.0	82.72
7	2173.3	228.6	750.0	180.59	11.5	83.49
8	3820.0	563.9	1850.0	181.71	11.1	84.88
9	5607.5	914.4	3000.0	182.87	4.6	111.48
10	10946.1	1346.0	4416.0	176.71	9.1	137.95
11	12063.2	1524.0	5000.0	177.31	8.8	139.59
12	14027.7	1828.8	6000.0	178.32	8.1	145.15
	22617.6	3048.0	10000.0	182.37		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 110  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-700 (INM GIV; 26943 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.93	0.0	41.54
2	-291.0	0.0	0.0	22.84	3.0	72.82
3	0.0	15.2	50.0	22.88	3.0	73.64
4	8433.0	457.2	1500.0	24.12	3.0	78.27
5	11341.0	609.6	2000.0	14.98	0.0	83.44
6	14321.0	609.6	2000.0	17.05	0.0	96.69
7	26667.0	609.6	2000.0	17.05	3.0	118.94
8	41207.0	1371.6	4500.0	2.29	3.0	136.07
	55747.0	2133.6	7000.0	2.56		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 110  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-700 (INM GIV; 26943 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:35

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.93	0.0	41.54
2	-291.0	0.0	0.0	22.84	3.0	72.82
3	0.0	15.2	50.0	22.88	3.0	73.90
4	11341.0	609.6	2000.0	24.56	3.0	79.15
5	17157.0	914.4	3000.0	15.54	0.0	84.70
6	19006.0	914.4	3000.0	17.69	0.0	98.16
7	26667.0	914.4	3000.0	17.69	3.0	119.76
8	35391.0	1371.6	4500.0	2.29	3.0	136.07
	49931.0	2133.6	7000.0	2.56		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 110  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-700 (INM GIV; 26943 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.93	0.0	41.54
2	-291.0	0.0	0.0	22.84	3.0	72.82
3	0.0	15.2	50.0	22.88	3.0	73.64
4	8433.0	457.2	1500.0	24.12	3.0	78.27
5	11341.0	609.6	2000.0	14.98	3.0	84.09
6	17157.0	914.4	3000.0	1.91	3.0	107.67
7	25881.0	1371.6	4500.0	2.29	3.0	136.07
	40421.0	2133.6	7000.0	2.56		

## 5.74 Categorie 111

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 111  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Falcon 7X (INM F28MK4; 27669 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	88.12	0.0	36.40
2	1090.4	0.0	0.0	78.74	11.6	72.87
3	1273.9	37.8	123.9	78.83	11.6	73.00
4	1392.6	62.2	204.0	78.88	11.6	73.10
5	1542.3	93.0	305.1	78.95	11.6	73.23
6	1743.3	134.4	440.8	79.05	11.6	73.41
7	2041.5	195.7	642.1	79.18	11.6	73.69
8	2571.7	304.8	1000.0	79.42	7.9	76.81
9	3267.9	401.3	1316.5	78.95	5.5	83.80
10	3938.4	465.5	1527.2	78.10	3.2	89.69
11	4243.2	482.4	1582.8	69.37	3.2	93.73
12	4624.7	503.7	1652.4	68.83	8.9	96.92
13	7257.6	914.4	3000.0	70.02	2.5	116.78
14	11448.0	1099.5	3607.4	67.61	7.3	137.64
15	15958.3	1676.4	5500.0	69.29	6.8	141.78
16	21104.7	2286.0	7500.0	71.07	6.1	146.80
	28176.8	3048.0	10000.0	73.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 111  
 Klasse : 0001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Falcon 7X (INM F28MK4; 29937 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	88.12	0.0	37.86
2	1276.7	0.0	0.0	78.37	10.4	75.80
3	1483.0	37.8	123.9	78.45	10.4	75.93
4	1616.4	62.2	204.0	78.51	10.4	76.03
5	1784.8	93.0	305.1	78.58	10.4	76.16
6	2010.7	134.4	440.8	78.67	10.4	76.34
7	2345.9	195.7	642.1	78.81	10.4	76.65
8	2941.9	304.8	1000.0	79.05	7.0	79.58
9	3699.7	398.5	1307.4	78.61	4.9	86.40
10	4480.5	465.5	1527.2	77.77	3.1	92.01
11	4785.3	482.0	1581.4	69.15	3.1	96.07
12	5323.2	511.1	1676.9	68.63	7.8	99.60
13	8252.6	914.4	3000.0	69.81	2.5	118.19
14	12963.1	1120.1	3674.8	67.67	6.4	137.72
15	17905.8	1676.4	5500.0	69.29	5.9	141.78
16	23766.7	2286.0	7500.0	71.07	5.4	146.80
	31859.2	3048.0	10000.0	73.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 111  
 Klasse : 0002  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Falcon 7X (INM F28MK4; 33112 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	88.12	0.0	39.82
2	1563.2	0.0	0.0	77.86	8.9	79.71
3	1804.0	37.8	123.9	77.95	8.9	79.84
4	1959.8	62.2	204.0	78.00	8.9	79.94
5	2156.4	93.0	305.1	78.07	8.9	80.10
6	2420.3	134.4	440.8	78.17	8.9	80.30
7	2811.6	195.7	642.1	78.30	8.9	80.61
8	3507.5	304.8	1000.0	78.54	6.0	83.70
9	4475.3	407.2	1336.1	78.10	4.2	90.67
10	5431.8	477.7	1567.1	77.26	3.0	95.89
11	5736.6	493.5	1619.0	68.84	3.0	99.98
12	6569.2	536.6	1760.6	68.36	6.6	103.89
13	9821.8	914.4	3000.0	69.46	2.5	120.43
14	15270.9	1148.1	3766.7	67.76	5.4	137.82
15	20850.0	1676.4	5500.0	69.29	5.0	141.78
16	27840.7	2286.0	7500.0	71.07	4.5	146.80
	37568.0	3048.0	10000.0	73.28		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 111  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Falcon 7X (INM F28MK4; 26127 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:08

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8.81	0.0	39.51
2	-291.0	0.0	0.0	27.57	3.0	63.61
3	0.0	15.2	50.0	27.62	3.0	64.56
4	11341.0	609.6	2000.0	29.65	3.0	68.68
5	17157.0	914.4	3000.0	18.49	0.0	77.24
6	19006.0	914.4	3000.0	27.76	0.0	95.10
7	26667.0	914.4	3000.0	21.58	3.0	117.04
8	35391.0	1371.6	4500.0	6.89	3.0	134.68
	49931.0	2133.6	7000.0	7.63		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 111  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Falcon 7X (INM F28MK4; 26127 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:14

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8.81	0.0	39.51
2	-291.0	0.0	0.0	27.57	3.0	63.61
3	0.0	15.2	50.0	27.62	3.0	64.33
4	8433.0	457.2	1500.0	29.11	3.0	67.91
5	11341.0	609.6	2000.0	17.82	3.0	76.70
6	17157.0	914.4	3000.0	12.43	3.0	104.56
7	25881.0	1371.6	4500.0	6.89	3.0	134.68
	40421.0	2133.6	7000.0	7.63		

## 5.75 Categorie 112

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 112  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global 5000 (INM GV; 34893 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	229.89	0.0	36.81
2	1001.5	0.0	0.0	205.88	6.2	76.63
3	1471.9	50.7	166.4	204.23	5.5	82.62
4	1923.9	93.9	308.0	202.54	12.3	85.68
5	2052.4	121.9	400.0	202.67	10.8	85.81
6	2212.2	152.4	500.0	193.64	10.8	85.94
7	2372.0	182.9	600.0	193.86	10.7	86.09
8	2613.3	228.6	750.0	194.02	11.3	86.84
9	4218.3	548.6	1800.0	195.14	10.9	88.30
10	6125.0	914.4	3000.0	196.42	4.6	113.23
11	11602.8	1350.6	4431.1	189.25	8.6	137.95
12	12752.8	1524.0	5000.0	189.85	8.3	139.59
13	14831.8	1828.8	6000.0	190.92	7.6	145.15
	23969.3	3048.0	10000.0	195.19		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 112  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global 5000 (INM GV; 30740 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:43

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.04	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	23.70	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	23.74	3.0	66.52
4	8433.0	457.2	1500.0	25.03	3.0	69.37
5	11341.0	609.6	2000.0	14.07	0.0	78.14
6	14321.0	609.6	2000.0	24.28	0.0	96.69
7	26667.0	609.6	2000.0	20.00	3.0	118.94
8	41207.0	1371.6	4500.0	3.22	3.0	136.07
	55747.0	2133.6	7000.0	3.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 112  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global 5000 (INM GV; 30740 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.04	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	23.70	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	23.74	3.0	66.75
4	11341.0	609.6	2000.0	25.49	3.0	70.14
5	17157.0	914.4	3000.0	14.60	0.0	79.33
6	19006.0	914.4	3000.0	25.19	0.0	98.16
7	26667.0	914.4	3000.0	20.75	3.0	119.76
8	35391.0	1371.6	4500.0	3.22	3.0	136.07
	49931.0	2133.6	7000.0	3.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 112  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global 5000 (INM GV; 30740 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.04	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	23.70	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	23.74	3.0	66.52
4	8433.0	457.2	1500.0	25.03	3.0	69.37
5	11341.0	609.6	2000.0	14.07	3.0	78.79
6	17157.0	914.4	3000.0	7.20	3.0	107.67
7	25881.0	1371.6	4500.0	3.22	3.0	136.07
	40421.0	2133.6	7000.0	3.58		

### 5.76 Categorie 113

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065; 36287 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:14

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	231.79	0.0	37.91
2	1086.1	0.0	0.0	209.87	13.0	75.88
3	1250.1	37.8	123.9	209.94	13.0	75.98
4	1356.1	62.2	204.0	209.99	13.0	76.09
5	1490.0	93.0	305.1	210.05	13.0	76.21
6	1669.5	134.4	440.8	210.13	13.0	76.42
7	1935.9	195.7	642.1	210.24	13.0	76.73
8	2409.7	304.8	1000.0	210.45	8.9	79.64
9	3034.3	402.1	1319.1	209.20	6.2	86.45
10	3679.7	471.9	1548.1	207.10	3.1	92.09
11	3984.5	488.4	1602.2	183.20	3.1	96.12
12	4490.3	515.7	1692.0	181.96	8.0	99.60
13	7325.3	914.4	3000.0	183.40	2.5	118.19
14	12037.0	1120.1	3675.0	178.24	6.3	137.72
15	17094.3	1676.4	5500.0	180.25	5.8	141.78
16	23062.5	2286.0	7500.0	182.46	5.3	146.80
	31252.8	3048.0	10000.0	185.21		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113  
 Klasse : 0001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065; 39916 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	231.79	0.0	39.77
2	1320.1	0.0	0.0	208.80	11.3	79.58
3	1509.1	37.8	123.9	208.87	11.3	79.69
4	1631.4	62.2	204.0	208.92	11.3	79.82
5	1785.6	93.0	305.1	208.98	11.3	79.97
6	1992.7	134.4	440.8	209.06	11.3	80.15
7	2299.8	195.7	642.1	209.17	11.3	80.46
8	2845.9	304.8	1000.0	209.38	7.7	83.62
9	3657.6	414.2	1359.0	208.03	5.3	90.70
10	4440.5	487.5	1599.5	205.94	3.0	96.00
11	4745.3	503.3	1651.4	182.51	3.0	100.09
12	5514.9	543.2	1782.3	181.31	6.8	103.92
13	8616.5	914.4	3000.0	182.65	2.5	120.41
14	13964.0	1143.8	3752.5	178.33	5.4	137.79
15	19638.7	1676.4	5500.0	180.25	5.0	141.78
16	26653.3	2286.0	7500.0	182.46	4.5	146.80
	36340.5	3048.0	10000.0	185.21		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113  
 Klasse : 0002  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065; 43545 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:29

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	231.79	0.0	41.52
2	1578.6	0.0	0.0	207.78	9.9	83.11
3	1794.6	37.8	123.9	207.85	9.9	83.24
4	1934.4	62.2	204.0	207.90	9.9	83.37
5	2110.7	93.0	305.1	207.96	9.9	83.52
6	2347.4	134.4	440.8	208.04	9.9	83.73
7	2698.4	195.7	642.1	208.15	9.9	84.06
8	3322.7	304.8	1000.0	208.36	6.7	86.99
9	4207.7	409.5	1343.5	207.13	4.7	93.83
10	5138.1	486.4	1595.7	205.05	2.9	98.88
11	5442.9	501.7	1645.9	181.94	2.9	103.02
12	6558.6	557.8	1830.0	180.80	5.5	107.16
13	10252.0	914.4	3000.0	182.09	2.4	122.15
14	16524.2	1179.7	3870.5	178.46	4.6	137.92
15	22701.0	1676.4	5500.0	180.25	4.2	141.78
16	30910.7	2286.0	7500.0	182.46	3.8	146.80
	42331.6	3048.0	10000.0	185.21		







Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065; 35925 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	13.43	0.0	41.95
2	-291.0	0.0	0.0	36.09	3.0	68.50
3	0.0	15.2	50.0	36.16	3.0	69.27
4	8433.0	457.2	1500.0	38.11	3.0	72.92
5	11341.0	609.6	2000.0	22.38	3.0	81.77
6	17157.0	914.4	3000.0	14.80	3.0	107.11
7	25881.0	1371.6	4500.0	6.90	3.0	134.68
	40421.0	2133.6	7000.0	7.65		

## 5.77 Categorie 114

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 114  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-125-800 (INM FAL20; 13000 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	35.74	0.0	35.19
2	1422.1	0.0	0.0	31.54	5.4	72.33
3	1994.6	53.9	176.8	31.40	5.4	75.24
4	2278.2	80.6	264.4	31.34	5.4	77.42
5	2659.0	116.4	381.9	31.26	7.7	79.30
6	5174.3	457.2	1500.0	31.79	4.9	82.75
7	6111.8	537.1	1762.1	31.60	3.4	87.02
8	6416.6	555.2	1821.4	31.54	3.4	91.08
9	6970.5	588.0	1929.1	31.11	8.4	94.43
10	9192.1	914.4	3000.0	30.50	3.6	116.34
11	16354.0	1369.1	4491.8	28.44	6.1	138.57
12	19239.2	1676.4	5500.0	28.33	5.6	141.78
13	25510.6	2286.0	7500.0	28.65	5.0	146.80
	34158.1	3048.0	10000.0	30.08		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 114  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-125-800 (INM FAL20; 11140 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
   vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.64
4	8433.0	457.2	1500.0	9.47	3.0	66.08
5	11341.0	609.6	2000.0	7.40	0.0	71.10
6	14321.0	609.6	2000.0	9.92	0.0	88.02
7	26667.0	609.6	2000.0	8.22	3.0	109.47
8	41207.0	1371.6	4500.0	2.21	3.0	130.57
	55747.0	2133.6	7000.0	2.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 114  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-125-800 (INM FAL20; 11140 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.87
4	11341.0	609.6	2000.0	9.64	3.0	66.80
5	17157.0	914.4	3000.0	7.68	0.0	72.13
6	19006.0	914.4	3000.0	10.29	0.0	89.31
7	26667.0	914.4	3000.0	8.53	3.0	110.22
8	35391.0	1371.6	4500.0	2.21	3.0	130.57
	49931.0	2133.6	7000.0	2.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 114  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-125-800 (INM FAL20; 11140 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:27

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.64
4	8433.0	457.2	1500.0	9.47	3.0	66.08
5	11341.0	609.6	2000.0	7.40	3.0	71.64
6	17157.0	914.4	3000.0	3.72	3.0	97.36
7	25881.0	1371.6	4500.0	2.21	3.0	130.57
	40421.0	2133.6	7000.0	2.47		

## 5.78 Categorie 115

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 115  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation CJ1 (525) (INM CNA510; 3921 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	13.28	0.0	28.22
2	726.1	0.0	0.0	11.45	10.7	56.51
3	1001.4	51.8	170.0	11.45	10.7	56.74
4	1592.4	163.1	535.0	11.44	6.6	64.61
5	3132.5	342.1	1122.4	10.94	9.5	72.54
6	3819.1	457.2	1500.0	10.92	5.3	74.47
7	4123.9	485.6	1593.2	11.24	5.3	83.42
8	5548.5	618.4	2029.0	10.77	9.2	91.31
9	7368.2	914.4	3000.0	10.77	2.6	113.95
10	12352.1	1139.8	3739.6	9.64	6.5	137.77
11	17087.0	1676.4	5500.0	9.62	5.7	141.78
12	23216.0	2286.0	7500.0	9.60	4.8	146.80
	32303.7	3048.0	10000.0	9.56		





Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 115  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation CJ1 (525) (INM CNA510; 2939 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:07

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.30	0.0	28.47
2	-291.0	0.0	0.0	2.02	3.0	41.57
3	0.0	15.2	50.0	2.02	3.0	43.34
4	11341.0	609.6	2000.0	2.18	3.0	47.02
5	17157.0	914.4	3000.0	1.06	0.0	67.52
6	19006.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	92.78
7	26667.0	914.4	3000.0	2.86	3.0	107.49
8	35391.0	1371.6	4500.0	1.23	3.0	129.18
	49931.0	2133.6	7000.0	1.36		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 115  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation CJ1 (525) (INM CNA510; 2939 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:11

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.30	0.0	28.47
2	-291.0	0.0	0.0	2.02	3.0	41.57
3	0.0	15.2	50.0	2.02	3.0	43.19
4	8433.0	457.2	1500.0	2.14	3.0	46.51
5	11341.0	609.6	2000.0	1.02	3.0	67.16
6	17157.0	914.4	3000.0	1.14	3.0	100.78
7	25881.0	1371.6	4500.0	1.23	3.0	129.18
	40421.0	2133.6	7000.0	1.36		

## 5.79 Categorie 116

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 116  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-200 (INM EMB14L; 16000 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:00:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	31.69
2	745.1	0.0	0.0	54.89	14.6	63.46
3	889.7	37.8	123.9	55.16	14.6	63.56
4	983.3	62.2	204.0	55.32	14.6	63.64
5	1101.2	93.0	305.1	55.54	14.6	63.77
6	1259.6	134.4	440.8	55.82	14.6	63.92
7	1494.6	195.7	642.1	56.24	14.6	64.18
8	1912.3	304.8	1000.0	56.98	4.7	67.16
9	2217.1	330.0	1082.6	48.91	4.7	93.29
10	5725.2	619.9	2033.8	43.13	9.7	117.47
11	7454.0	914.4	3000.0	43.82	2.3	126.60
12	9014.8	978.2	3209.3	41.94	8.6	137.25
13	13623.0	1676.4	5500.0	43.57	8.1	141.78
14	17925.5	2286.0	7500.0	44.99	7.5	146.80
	23726.0	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 116  
 Klasse : 0001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-200 (INM EMB14L; 17996 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:00:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	33.62
2	945.0	0.0	0.0	54.32	12.3	67.29
3	1117.6	37.8	123.9	54.58	12.3	67.39
4	1229.3	62.2	204.0	54.75	12.3	67.50
5	1370.2	93.0	305.1	54.96	12.3	67.62
6	1559.4	134.4	440.8	55.25	12.3	67.80
7	1839.9	195.7	642.1	55.67	12.3	68.06
8	2338.7	304.8	1000.0	56.41	4.5	70.32
9	2643.5	328.7	1078.4	48.41	4.5	94.68
10	7015.9	671.4	2202.7	43.25	8.2	117.63
11	8711.3	914.4	3000.0	43.82	2.3	126.66
12	10681.1	994.9	3264.0	41.98	7.2	137.31
13	16047.3	1676.4	5500.0	43.57	6.8	141.78
14	21193.2	2286.0	7500.0	44.99	6.2	146.80
	28160.6	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 116  
 Klasse : 0002  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-200 (INM EMB14L; 19006 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	34.54
2	1055.7	0.0	0.0	54.05	11.4	69.17
3	1243.5	37.8	123.9	54.31	11.4	69.27
4	1365.1	62.2	204.0	54.47	11.4	69.35
5	1518.4	93.0	305.1	54.69	11.4	69.48
6	1724.2	134.4	440.8	54.97	11.4	69.66
7	2029.4	195.7	642.1	55.39	11.4	69.94
8	2572.2	304.8	1000.0	56.13	4.4	71.92
9	2877.0	328.0	1076.2	48.17	4.4	95.40
10	7747.4	699.1	2293.7	43.32	7.5	117.70
11	9379.3	914.4	3000.0	43.82	2.3	126.68
12	11596.6	1004.9	3297.0	42.01	6.7	137.33
13	17353.6	1676.4	5500.0	43.57	6.2	141.78
14	22965.0	2286.0	7500.0	44.99	5.7	146.80
	30581.1	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 116  
 Klasse : 0003  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-200 (INM EMB14L; 20003 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:09

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	64.34		
1	1171.5	0.0	0.0	53.78	0.0	35.45
2	1375.2	37.8	123.9	54.04	10.5	70.97
3	1506.9	62.2	204.0	54.21	10.5	71.07
4	1673.1	93.0	305.1	54.42	10.5	71.15
5	1896.3	134.4	440.8	54.70	10.5	71.28
6	2227.2	195.7	642.1	55.12	10.5	71.46
7	2815.7	304.8	1000.0	55.87	10.5	71.74
8	3120.5	327.3	1073.9	47.93	4.2	73.49
9	8516.9	725.9	2381.7	43.38	4.2	96.15
10	10064.0	914.4	3000.0	43.82	6.9	117.78
11	12560.7	1016.3	3334.4	42.03	2.3	126.71
12	18704.7	1676.4	5500.0	43.57	6.1	137.36
13	24805.5	2286.0	7500.0	44.99	5.7	141.78
14	33107.4	3048.0	10000.0	46.76	5.2	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 116  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-200 (INM EMB14L; 17373 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-291.0	0.0	0.0	21.61	3.0	68.73
3	0.0	15.2	50.0	21.65	3.0	70.20
4	2617.0	152.4	500.0	22.03	3.0	72.56
5	8433.0	457.2	1500.0	22.85	3.0	73.90
6	11341.0	609.6	2000.0	13.78	0.0	79.48
7	14321.0	609.6	2000.0	12.72	0.0	95.38
8	26667.0	609.6	2000.0	12.72	3.0	113.49
9	41207.0	1371.6	4500.0	3.34	3.0	131.93
	55747.0	2133.6	7000.0	3.72		





Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 116  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-200 (INM EMB14L; 17373 kg)  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-291.0	0.0	0.0	21.61	3.0	68.73
3	0.0	15.2	50.0	21.65	3.0	70.20
4	2617.0	152.4	500.0	22.03	3.0	72.56
5	8433.0	457.2	1500.0	22.85	3.0	73.90
6	11341.0	609.6	2000.0	13.78	3.0	80.12
7	17157.0	914.4	3000.0	3.02	3.0	103.53
8	25881.0	1371.6	4500.0	3.34	3.0	131.93
	40421.0	2133.6	7000.0	3.72		

## 5.80 Categorie 117

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 117  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 145LR; AE3007; 16000 kg  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:00:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	31.69
2	745.1	0.0	0.0	54.89	14.6	63.46
3	889.7	37.8	123.9	55.16	14.6	63.56
4	983.3	62.2	204.0	55.32	14.6	63.64
5	1101.2	93.0	305.1	55.54	14.6	63.77
6	1259.6	134.4	440.8	55.82	14.6	63.92
7	1494.6	195.7	642.1	56.24	14.6	64.18
8	1912.3	304.8	1000.0	56.98	4.7	67.16
9	2217.1	330.0	1082.6	48.91	4.7	93.29
10	5725.2	619.9	2033.8	43.13	9.7	117.47
11	7454.0	914.4	3000.0	43.82	2.3	126.60
12	9014.8	978.2	3209.3	41.94	8.6	137.25
13	13623.0	1676.4	5500.0	43.57	8.1	141.78
14	17925.5	2286.0	7500.0	44.99	7.5	146.80
	23726.0	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 117  
 Klasse : 0001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 145LR; AE3007; 17996 kg  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:00:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	33.62
2	945.0	0.0	0.0	54.32	12.3	67.29
3	1117.6	37.8	123.9	54.58	12.3	67.39
4	1229.3	62.2	204.0	54.75	12.3	67.50
5	1370.2	93.0	305.1	54.96	12.3	67.62
6	1559.4	134.4	440.8	55.25	12.3	67.80
7	1839.9	195.7	642.1	55.67	12.3	68.06
8	2338.7	304.8	1000.0	56.41	4.5	70.32
9	2643.5	328.7	1078.4	48.41	4.5	94.68
10	7015.9	671.4	2202.7	43.25	8.2	117.63
11	8711.3	914.4	3000.0	43.82	2.3	126.66
12	10681.1	994.9	3264.0	41.98	7.2	137.31
13	16047.3	1676.4	5500.0	43.57	6.8	141.78
14	21193.2	2286.0	7500.0	44.99	6.2	146.80
	28160.6	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 117  
 Klasse : 0002  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 145LR; AE3007; 19006 kg  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	34.54
2	1055.7	0.0	0.0	54.05	11.4	69.17
3	1243.5	37.8	123.9	54.31	11.4	69.27
4	1365.1	62.2	204.0	54.47	11.4	69.35
5	1518.4	93.0	305.1	54.69	11.4	69.48
6	1724.2	134.4	440.8	54.97	11.4	69.66
7	2029.4	195.7	642.1	55.39	11.4	69.94
8	2572.2	304.8	1000.0	56.13	4.4	71.92
9	2877.0	328.0	1076.2	48.17	4.4	95.40
10	7747.4	699.1	2293.7	43.32	7.5	117.70
11	9379.3	914.4	3000.0	43.82	2.3	126.68
12	11596.6	1004.9	3297.0	42.01	6.7	137.33
13	17353.6	1676.4	5500.0	43.57	6.2	141.78
14	22965.0	2286.0	7500.0	44.99	5.7	146.80
	30581.1	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 117  
 Klasse : 0003  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 145LR; AE3007; 20003 kg  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:09

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	35.45
2	1171.5	0.0	0.0	53.78	10.5	70.97
3	1375.2	37.8	123.9	54.04	10.5	71.07
4	1506.9	62.2	204.0	54.21	10.5	71.15
5	1673.1	93.0	305.1	54.42	10.5	71.28
6	1896.3	134.4	440.8	54.70	10.5	71.46
7	2227.2	195.7	642.1	55.12	10.5	71.74
8	2815.7	304.8	1000.0	55.87	4.2	73.49
9	3120.5	327.3	1073.9	47.93	4.2	96.15
10	8516.9	725.9	2381.7	43.38	6.9	117.78
11	10064.0	914.4	3000.0	43.82	2.3	126.71
12	12560.7	1016.3	3334.4	42.03	6.1	137.36
13	18704.7	1676.4	5500.0	43.57	5.7	141.78
14	24805.5	2286.0	7500.0	44.99	5.2	146.80
	33107.4	3048.0	10000.0	46.76		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 117  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 145LR; AE3007; 17373 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:12

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-291.0	0.0	0.0	21.61	3.0	68.73
3	0.0	15.2	50.0	21.65	3.0	70.20
4	2617.0	152.4	500.0	22.03	3.0	72.85
5	11341.0	609.6	2000.0	23.27	3.0	74.72
6	17157.0	914.4	3000.0	14.30	0.0	80.66
7	19006.0	914.4	3000.0	13.19	0.0	96.82
8	26667.0	914.4	3000.0	13.19	3.0	114.28
9	35391.0	1371.6	4500.0	3.34	3.0	131.93
	49931.0	2133.6	7000.0	3.72		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 117  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 145LR; AE3007; 17373 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-291.0	0.0	0.0	21.61	3.0	68.73
3	0.0	15.2	50.0	21.65	3.0	70.20
4	2617.0	152.4	500.0	22.03	3.0	72.56
5	8433.0	457.2	1500.0	22.85	3.0	73.90
6	11341.0	609.6	2000.0	13.78	3.0	80.12
7	17157.0	914.4	3000.0	3.02	3.0	103.53
8	25881.0	1371.6	4500.0	3.34	3.0	131.93
	40421.0	2133.6	7000.0	3.72		

### 5.81 Categorie 118

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 118  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dornier 328-100; PW119C (13990 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-07 11:28:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	61.96	0.0	30.09
2	568.0	0.0	0.0	41.88	4.7	60.96
3	633.0	5.3	17.5	41.38	11.3	62.20
4	2131.0	304.8	1000.0	42.29	4.4	65.31
5	2425.0	327.4	1074.0	40.64	11.9	68.06
6	2730.0	391.7	1285.2	44.13	11.9	68.52
7	3761.0	609.6	2000.0	45.58	11.7	69.91
8	6692.0	1219.2	4000.0	47.90	11.1	72.05
9	9793.0	1828.8	6000.0	49.09	10.1	74.29
10	13204.0	2438.4	8000.0	49.16	8.9	76.63
	17113.0	3048.0	10000.0	48.10		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 118  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dornier 328-100; PW119C (11907 kg)  
 Procedure : LANDING; vanaf 3000 ft @IP 26,7km;  
 ILS; Full flaps  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-10 13:57:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.00	0.0	34.31
2	-291.0	0.0	0.0	4.80	3.0	53.19
3	0.0	15.2	50.0	4.81	3.0	53.48
4	5525.0	304.8	1000.0	4.98	3.0	70.58
5	11341.0	609.6	2000.0	5.36	3.0	93.71
6	17157.0	914.4	3000.0	5.60	0.0	100.01
7	17767.0	914.4	3000.0	11.93	0.0	100.01
8	18071.0	914.4	3000.0	10.73	0.0	103.66
9	26372.0	914.4	3000.0	10.73	0.0	107.44
10	26677.0	914.4	3000.0	5.03	0.0	107.44
11	32493.0	1219.2	4000.0	5.22	3.0	108.37
	67388.0	3048.0	10000.0	6.56	3.0	114.44

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 118  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dornier 328-100; PW119C (11907 kg)  
 Procedure : LANDING; CDA; Full flaps

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-10 13:57:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.00	0.0	34.31
2	-291.0	0.0	0.0	4.80	3.0	53.19
3	0.0	15.2	50.0	4.81	3.0	53.48
4	5525.0	304.8	1000.0	4.98	3.0	71.12
5	11341.0	609.6	2000.0	5.36	3.0	91.83
6	17157.0	914.4	3000.0	5.58	3.0	100.81
7	22973.0	1219.2	4000.0	5.22	3.0	108.65
8	28789.0	1524.0	5000.0	5.42	3.0	115.29
	57869.0	3048.0	10000.0	6.56		

## 5.82 Categorie 119

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 119  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beechcraft 1900D; PT6A67 (7031 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-07 11:28:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	129.95	0.0	27.50
2	1102.0	0.0	0.0	120.74	12.2	55.15
3	1667.0	121.9	400.0	120.73	9.9	61.99
4	5973.0	872.8	2863.5	118.83	4.0	69.12
5	6278.0	894.2	2933.6	114.62	4.0	72.07
6	8155.0	1025.7	3365.2	113.97	4.6	74.65
7	8344.0	1041.0	3415.2	113.96	3.0	81.26
8	13787.0	1325.8	4349.6	112.54	3.1	88.59
9	20227.0	1676.4	5500.0	112.42	2.5	90.75
10	34038.0	2286.0	7500.0	112.19	1.7	93.96
	59013.0	3048.0	10000.0	111.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 119  
 Klasse : 0001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beechcraft 1900D; PT6A67 (7688 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-07 11:28:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	129.95	0.0	28.76
2	1336.0	0.0	0.0	120.32	10.5	57.67
3	1992.0	121.9	400.0	120.31	8.7	62.84
4	5257.0	621.3	2038.5	118.86	3.5	68.29
5	5561.0	639.9	2099.4	114.71	3.5	71.17
6	7352.0	749.0	2457.4	114.07	4.0	73.93
7	9689.0	914.4	3000.0	114.01	2.4	80.61
8	14940.0	1133.5	3718.8	112.62	2.5	88.18
9	27290.0	1676.4	5500.0	112.42	1.9	90.75
10	45993.0	2286.0	7500.0	112.19	1.2	93.96
	83820.0	3048.0	10000.0	111.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 119  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beechcraft 1900D; PT6A67 (6099 kg)  
 Procedure : LANDING; vanaf 2000 ft @IP 26,7km;  
 ILS  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-14 11:36:17

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
2	-291.0	0.0	0.0	4.52	3.0	54.66
3	0.0	15.2	50.0	4.53	3.0	55.02
4	5525.0	304.8	1000.0	4.69	3.0	70.07
5	11341.0	609.6	2000.0	4.95	0.0	84.78
6	26677.0	609.6	2000.0	6.86	3.0	85.42
7	32493.0	914.4	3000.0	3.55	3.0	90.93
	73205.0	3048.0	10000.0	4.62		





Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 119  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beechcraft 1900D; PT6A67 (6099 kg)  
 Procedure : LANDING; CDA; Full flaps

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-10 13:57:30

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
2	-291.0	0.0	0.0	4.52	3.0	54.66
3	0.0	15.2	50.0	4.53	3.0	55.02
4	5525.0	304.8	1000.0	4.69	3.0	70.07
5	11341.0	609.6	2000.0	4.95	3.0	85.42
6	17157.0	914.4	3000.0	5.14	3.0	86.71
7	22973.0	1219.2	4000.0	3.68	3.0	91.57
	57869.0	3048.0	10000.0	4.62		

### 5.83 Categorie 120

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 120  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dornier 228-202; TPE311-5 (6200 kg)  
 Procedure : START

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-07 11:28:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	22.46	0.0	24.18
2	423.0	0.0	0.0	15.71	5.6	49.21
3	565.0	13.9	45.5	15.50	5.6	51.03
4	734.0	30.4	99.9	15.26	7.6	52.37
5	2785.0	304.8	1000.0	15.69	4.9	54.15
6	3090.0	330.7	1085.1	16.29	4.9	59.80
7	4103.0	417.0	1368.0	14.99	6.9	64.33
8	5696.0	609.6	2000.0	15.29	6.7	65.62
9	10860.0	1219.2	4000.0	16.01	6.2	67.62
10	16440.0	1828.8	6000.0	16.38	5.5	69.71
11	22780.0	2438.4	8000.0	16.40	4.6	71.92
	30428.0	3048.0	10000.0	16.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 120  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dornier 228-202; TPE311-5 (5490 kg)  
 Procedure : LANDING; vanaf 2000 ft @IP 26,7km;  
 ILS; Full flaps  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-10 13:57:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.99	0.0	29.19
2	-291.0	0.0	0.0	3.40	3.0	42.96
3	0.0	15.2	50.0	3.41	3.0	43.14
4	5525.0	304.8	1000.0	3.52	3.0	65.36
5	11341.0	609.6	2000.0	3.80	0.0	87.40
6	11951.0	609.6	2000.0	6.21	0.0	87.40
7	12255.0	609.6	2000.0	5.54	0.0	95.71
8	26372.0	609.6	2000.0	5.54	0.0	104.20
9	26677.0	609.6	2000.0	3.14	3.0	105.98
10	32493.0	914.4	3000.0	3.26	3.0	113.64
	73205.0	3048.0	10000.0	4.24		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 120  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dornier 228-202; TPE311-5 (5490 kg)  
 Procedure : LANDING; CDA; Full flaps

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-10 13:57:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.99	0.0	29.19
2	-291.0	0.0	0.0	3.40	3.0	42.96
3	0.0	15.2	50.0	3.41	3.0	43.14
4	5525.0	304.8	1000.0	3.52	3.0	65.90
5	11341.0	609.6	2000.0	3.81	3.0	91.83
6	17157.0	914.4	3000.0	3.96	3.0	100.81
7	22973.0	1219.2	4000.0	3.38	3.0	108.65
8	28789.0	1524.0	5000.0	3.51	3.0	115.29
	57869.0	3048.0	10000.0	4.24		

## 5.84 Categorie 139

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 260000 KG  
 Procedure : START FMS-DATA FLAPS 10

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	963.0	0.0	0.0	1.00	0.0	37.76
2	1229.0	10.7	35.0	1.00	2.3	78.12
3	2853.0	314.6	1032.0	1.00	10.6	82.93
4	4297.0	471.2	1546.0	1.00	6.2	94.56
5	4386.0	488.0	1601.0	3.00	10.7	104.02
6	8129.0	787.6	2584.0	3.00	4.6	118.84
7	8741.0	884.5	2902.0	3.00	9.0	133.94
8	10752.0	1219.2	4000.0	3.00	9.4	135.38

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139  
 Klasse : 0001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 270000 KG  
 Procedure : START FMS-DATA FLAPS 10

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1040.0	0.0	0.0	1.00	0.0	38.53
2	1341.0	10.7	35.0	1.00	2.0	79.59
3	2962.0	300.8	987.0	1.00	10.1	84.27
4	2980.0	304.8	1000.0	1.00	12.4	86.43
5	4512.0	462.1	1516.0	1.00	5.9	95.82
6	4603.0	477.9	1568.0	3.00	9.9	105.23
7	8378.0	764.4	2508.0	3.00	4.3	119.36
8	9059.0	867.5	2846.0	3.00	8.6	133.79
9	11272.0	1219.2	4000.0	3.00	9.0	135.30



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139  
 Klasse : 0002  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 300000 KG  
 Procedure : START FMS-DATA FLAPS 10

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1314.0	0.0	0.0	1.00	0.0	40.80
2	1610.0	10.7	35.0	1.00	2.1	83.96
3	3332.0	265.2	870.0	1.00	8.4	88.41
4	3543.0	304.8	1000.0	1.00	10.6	90.57
5	5354.0	462.4	1517.0	1.00	5.0	99.78
6	5448.0	476.1	1562.0	3.00	8.3	108.94
7	10096.0	776.3	2547.0	3.00	3.7	123.34
8	10264.0	798.0	2618.0	3.00	7.3	137.80
9	13341.0	1219.2	4000.0	3.00	7.8	141.31

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139  
 Klasse : 0003  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 340000 KG  
 Procedure : START FMS-DATA FLAPS 10

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1771.0	0.0	0.0	1.00	0.0	43.99
2	2102.0	10.7	35.0	1.00	1.8	90.08
3	3921.0	226.5	743.0	1.00	6.8	94.15
4	4439.0	304.8	1000.0	1.00	8.6	96.28
5	6637.0	460.6	1511.0	1.00	4.1	105.13
6	6736.0	472.1	1549.0	3.00	6.7	113.83
7	12858.0	795.8	2611.0	3.00	3.0	128.77
8	16573.0	1219.2	4000.0	3.00	6.5	145.20

## 5.85 Categorie 469

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 MET AP 52427 KG  
 Procedure : START TRANSAVIA GEWICHT, NAP KLM

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-03-17 12:06:33

### Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4765.00		
1	1795.0	0.0	0.0	4795.00	0.0	42.75
2	1860.0	10.7	35.0	4794.00	9.3	85.55
3	2160.0	59.7	196.0	4794.00	9.3	85.65
4	3800.0	370.9	1217.0	4792.00	10.7	86.35
5	5300.0	452.3	1484.0	4688.00	3.1	99.20
6	8100.0	914.4	3000.0	4676.00	9.4	113.05
7	11490.0	1185.4	3889.0	4698.00	4.6	125.00
8	19269.0	2133.6	7000.0	4686.00	6.9	139.45

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 0001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 MET AP 54256 KG  
 Procedure : START TRANSAVIA GEWICHT, NAP KLM

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-03-17 12:06:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4765.00	0.0	43.55
2	1931.0	0.0	0.0	4796.00	10.2	87.10
3	1990.0	10.7	35.0	4795.00	10.3	87.20
4	2260.0	59.7	196.0	4795.00	9.4	87.90
5	4130.0	370.9	1217.0	4792.00	3.0	100.75
6	5630.0	449.6	1475.0	4690.00	8.8	114.15
7	8620.0	914.4	3000.0	4678.00	4.6	125.65
8	12010.0	1185.4	3889.0	4698.00	6.9	139.20
	19789.0	2133.6	7000.0	4686.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 0002  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 MET AP 56695 KG  
 Procedure : START TRANSAVIA GEWICHT, NAP KLM

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-03-17 12:06:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4765.00	0.0	44.55
2	2103.0	0.0	0.0	4797.00	10.6	89.10
3	2160.0	10.7	35.0	4797.00	10.7	89.20
4	2420.0	59.7	196.0	4796.00	9.2	90.00
5	4350.0	370.9	1217.0	4793.00	2.3	103.20
6	5980.0	435.3	1428.0	4693.00	8.3	116.95
7	9280.0	914.4	3000.0	4681.00	4.6	127.15
8	12670.0	1185.4	3889.0	4698.00	6.9	139.20
	20449.0	2133.6	7000.0	4686.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 52400 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 4  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.8	84.47
3	3700.6	457.2	1500.0	4828.00	9.9	85.50
4	4005.4	510.6	1675.1	4701.00	9.9	86.45
5	6311.6	914.4	3000.0	4723.00	2.7	94.73
6	7424.5	967.4	3174.0	4726.00	2.7	107.24
7	8273.9	1008.1	3307.4	4728.00	2.7	124.03
8	10581.8	1115.8	3660.7	4734.00	8.5	137.69
9	14330.2	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
10	17577.4	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24651.3	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 54200 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	1619.7	0.0	0.0	4803.00	11.2	85.89
3	3931.2	457.2	1500.0	4828.00	9.4	86.97
4	4236.0	507.8	1665.9	4701.00	9.4	87.94
5	6686.9	914.4	3000.0	4723.00	2.7	95.92
6	7839.5	968.6	3177.7	4726.00	2.7	109.14
7	8949.9	1020.7	3348.9	4729.00	2.6	125.52
8	11138.1	1122.0	3681.0	4734.00	8.1	137.72
9	15029.4	1676.4	5500.0	4765.00	7.6	141.24
10	18439.2	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	146.26
	25875.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 58700 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	1911.8	0.0	0.0	4803.00	9.9	89.41
3	4544.5	457.2	1500.0	4828.00	8.3	90.49
4	4849.3	501.5	1645.5	4701.00	8.3	91.52
5	7685.7	914.4	3000.0	4723.00	2.6	98.70
6	8919.3	971.2	3186.2	4726.00	2.7	109.89
7	9981.7	1020.8	3349.2	4729.00	2.6	125.40
8	12609.4	1141.8	3746.2	4735.00	7.2	137.79
9	16827.8	1676.4	5500.0	4765.00	6.8	141.24
10	20664.3	2133.6	7000.0	4791.00	6.2	146.26
	29057.0	3048.0	10000.0	4843.00		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 0600  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 52400 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.8	84.47
3	3700.6	457.2	1500.0	4828.00	2.8	87.74
4	4005.4	472.0	1548.7	4699.00	2.8	94.99
5	4697.7	505.8	1659.3	4701.00	2.8	104.84
6	5459.9	543.0	1781.6	4703.00	2.7	121.23
7	7530.0	641.8	2105.5	4708.00	8.7	136.15
8	14261.8	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
9	17508.9	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24582.9	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 0601  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 54200 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	1619.7	0.0	0.0	4803.00	11.2	85.89
3	3931.2	457.2	1500.0	4828.00	2.7	89.00
4	4236.0	471.8	1548.0	4699.00	2.7	95.94
5	4962.0	506.7	1662.4	4701.00	2.7	106.70
6	5956.5	554.5	1819.1	4704.00	2.7	122.67
7	7915.4	647.1	2123.0	4708.00	8.3	136.15
8	14942.9	1676.4	5500.0	4765.00	7.6	141.24
9	18352.6	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	146.26
	25789.2	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 0602  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 58700 kg  
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	1911.8	0.0	0.0	4803.00	9.9	89.41
3	4544.5	457.2	1500.0	4828.00	2.7	92.16
4	4849.3	471.5	1547.0	4699.00	2.7	98.26
5	5641.7	508.8	1669.2	4701.00	2.7	107.42
6	6588.5	554.0	1817.7	4703.00	2.7	122.54
7	8928.7	664.2	2179.2	4709.00	7.4	136.22
8	16690.6	1676.4	5500.0	4765.00	6.8	141.24
9	20527.1	2133.6	7000.0	4791.00	6.2	146.26
	28919.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 0700  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 52400 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.9	84.16
3	2958.9	304.8	1000.0	4820.00	2.8	87.17
4	3263.7	319.7	1049.0	4691.00	2.8	94.35
5	3920.9	352.0	1154.8	4693.00	2.8	104.05
6	4656.7	388.2	1273.7	4695.00	2.8	120.30
7	6655.0	484.2	1588.7	4700.00	8.8	135.63
8	14342.6	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
9	17589.8	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24663.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 0701  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 54200 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	1619.7	0.0	0.0	4803.00	11.3	85.58
3	3148.4	304.8	1000.0	4820.00	2.8	88.43
4	3453.2	319.6	1048.4	4691.00	2.8	95.33
5	4142.4	352.9	1157.7	4693.00	2.8	105.90
6	5101.9	399.3	1310.0	4695.00	2.7	121.74
7	6991.7	489.3	1605.3	4700.00	8.4	135.66
8	15023.3	1676.4	5500.0	4765.00	7.6	141.24
9	18433.1	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	146.26
	25869.5	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 0702  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 58700 kg  
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	1911.8	0.0	0.0	4803.00	9.9	89.08
3	3652.5	304.8	1000.0	4820.00	2.7	91.55
4	3957.3	319.2	1047.3	4691.00	2.7	97.62
5	4708.8	354.8	1164.1	4693.00	2.8	106.62
6	5621.0	398.7	1308.1	4695.00	2.7	121.59
7	7875.0	505.6	1658.9	4701.00	7.5	135.71
8	16769.2	1676.4	5500.0	4765.00	6.8	141.24
9	20605.7	2133.6	7000.0	4791.00	6.2	146.26
	28998.4	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 0800  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 52400 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.9	84.03
3	2665.4	243.8	800.0	4816.00	2.8	86.94
4	2970.2	258.8	849.2	4688.00	2.8	94.12
5	3613.9	290.5	953.0	4689.00	2.8	103.76
6	4339.5	326.3	1070.6	4691.00	2.8	119.94
7	6310.1	421.3	1382.2	4696.00	8.8	135.43
8	14374.8	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
9	17622.0	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24695.9	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 0801  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 54200 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	1619.7	0.0	0.0	4803.00	11.3	85.45
3	2838.8	243.8	800.0	4816.00	2.8	88.20
4	3143.6	258.6	848.5	4688.00	2.8	95.07
5	3818.5	291.4	955.9	4689.00	2.8	105.59
6	4764.5	337.3	1106.5	4692.00	2.7	121.38
7	6627.6	426.3	1398.5	4697.00	8.4	135.45
8	15055.4	1676.4	5500.0	4765.00	7.6	141.24
9	18465.1	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	146.26
	25901.6	3048.0	10000.0	4843.00		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 0802  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3B-2; 58700 kg  
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	1911.8	0.0	0.0	4803.00	10.0	88.95
3	3299.8	243.8	800.0	4816.00	2.7	91.31
4	3604.6	258.3	847.5	4688.00	2.7	97.36
5	4340.4	293.2	962.1	4690.00	2.8	106.31
6	5239.1	336.6	1104.4	4692.00	2.7	121.23
7	7459.9	442.3	1451.1	4697.00	7.5	135.50
8	16800.5	1676.4	5500.0	4765.00	6.8	141.24
9	20637.0	2133.6	7000.0	4791.00	6.2	146.26
	29029.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CMF56-3-B2; 42911 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2910.00	0.0	32.10
2	-291.0	0.0	0.0	2910.00	3.0	64.80
3	9916.0	534.9	1755.0	2992.00	0.0	65.70
4	9917.0	534.9	1755.0	1489.00	3.0	73.00
5	11341.0	609.6	2000.0	1495.00	0.0	79.50
6	11342.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
7	23252.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
8	23253.0	609.6	2000.0	2095.00	0.0	84.90
9	24993.0	609.6	2000.0	2276.00	0.0	84.90
10	25074.0	609.6	2000.0	1716.00	0.0	94.20
11	26676.0	609.6	2000.0	1813.00	0.0	99.10
12	26677.0	609.6	2000.0	1813.00	3.0	102.30
13	52951.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	52952.0	1986.4	6517.0	1615.00	3.0	107.20
	55761.0	2133.6	7000.0	1623.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CMF56-3-B2; 42911 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2910.00	0.0	32.10
2	-291.0	0.0	0.0	2910.00	3.0	65.30
3	15679.0	837.0	2746.0	3041.00	0.0	66.70
4	15680.0	837.0	2746.0	1504.00	3.0	74.30
5	17159.0	914.4	3000.0	1514.00	0.0	80.70
6	17160.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
7	23168.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
8	23169.0	914.4	3000.0	2142.00	0.0	86.40
9	25026.0	914.4	3000.0	2318.00	0.0	91.30
10	25031.0	914.4	3000.0	1747.00	0.0	95.60
11	26676.0	914.4	3000.0	1846.00	0.0	100.60
12	26677.0	914.4	3000.0	1846.00	3.0	103.00
13	47134.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	47135.0	1986.4	6517.0	1615.00	3.0	107.20
	49944.0	2133.6	7000.0	1623.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3-B1; 42911 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 40

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2935.00	0.0	33.00
2	-291.0	0.0	0.0	2935.00	3.0	66.60
3	6806.0	371.9	1220.0	2992.00	0.0	67.20
4	6807.0	371.9	1220.0	1478.00	3.0	80.00
5	11175.0	600.8	1971.0	1517.00	0.0	87.50
6	11176.0	600.8	1971.0	1232.00	3.0	94.50
7	17443.0	929.3	3049.0	1297.00	3.0	117.90
8	36936.0	1951.0	6401.0	1371.00	0.0	141.40
9	36937.0	1951.0	6401.0	2547.00	3.0	141.60
10	40421.0	2133.6	7000.0	2565.00	0.0	142.90
11	40422.0	2133.6	7000.0	2865.00	0.0	142.90
	50000.0	2133.6	7000.0	2865.00		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 1201  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CMF56-3-B2; 42911 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2581.00	0.0	33.10
2	-291.0	0.0	0.0	2581.00	3.0	67.30
3	15462.0	825.4	2708.0	2719.00	0.0	68.80
4	15463.0	825.4	2708.0	1503.00	3.0	75.00
5	17159.0	914.4	3000.0	1514.00	0.0	80.70
6	17160.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
7	23168.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
8	23169.0	914.4	3000.0	2142.00	0.0	86.40
9	25026.0	914.4	3000.0	2318.00	0.0	91.30
10	25031.0	914.4	3000.0	1747.00	0.0	95.60
11	26676.0	914.4	3000.0	1846.00	0.0	100.60
12	26677.0	914.4	3000.0	1846.00	3.0	103.00
13	47135.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	47136.0	1986.4	6517.0	1615.00	3.0	107.20
	49944.0	2133.6	7000.0	1623.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 1209  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3-B1; 42911 kg  
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2582.00	0.0	34.03
2	-291.0	0.0	0.0	2582.00	3.0	68.66
3	6806.0	371.9	1220.0	2642.36	0.0	68.66
4	6807.0	371.9	1220.0	1478.00	3.0	80.00
5	11175.0	600.8	1971.0	1517.00	0.0	87.50
6	11176.0	600.8	1971.0	1232.00	3.0	94.50
7	17443.0	929.3	3049.0	1297.00	3.0	117.90
8	36936.0	1951.0	6401.0	1371.00	0.0	141.40
9	36937.0	1951.0	6401.0	2547.00	3.0	141.60
10	40421.0	2133.6	7000.0	2565.00	0.0	142.90
11	40422.0	2133.6	7000.0	2865.00	0.0	142.90
	50000.0	2133.6	7000.0	2865.00		