



Dedicated to innovation in aerospace

NLR-CR-96650 L – SUPPLEMENT 1 VAN V14.1 | Januari 2020

Indelingslijst voor vliegtuigcategorietoewijzing voor militaire luchthavens

Supplement 1 van versie 14.1 van de Appendices t.b.v. geluidszone van
De Kooy

OPDRACHTGEVER: Ministerie van Defensie



AUTEUR(S):

R. de Jong
G.J.T. Heppe

NLR - Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum

Dit rapport is samengesteld naar aanleiding van een onderzoek dat is gestart in opdracht van het toenmalige Ministerie van Verkeer en Waterstaat (RB-RLD-LI-5.2, 1996).

OPDRACHTGEVER	Ministerie van Defensie
CONTRACTNUMMER	Overeenkomsten 070-44-3615-21, 070-44-7-61200
EIGENAAR	Ministerie van Defensie
HOOFDAFDELING	NLR divisie Luchtverkeer (AO)
VERSPREIDING	Onbeperkt
RUBRICERING TITEL	ONGERUBRICEERD

GOEDGEKEURD DOOR:					
AUTEUR		REVIEWER		BEHERENDE AFDELING	
					
DATUM	17-3-2020	DATUM	17-3-2020	DATUM	10-3-2020

Samenvatting

Dit rapport is een supplement op het deelrapport PT-1 dat drie appendices bevat behorende bij:

- Voorschrift voor de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden (Ke) - zonder drempelwaarde - ten gevolge van het vliegverkeer, gepubliceerd als RLD/BV-01.2, september 2004.

De onder dit versienummer uitgebrachte appendices is van toepassing op de Ke geluidszone zoals vastgesteld in Luchthavenbesluit De Kooy, d.d. 17 december 2018.

De onder dit versienummer uitgebrachte appendices zijn ondergebracht in twee deelrapporten en een supplement:

- Deelrapport PT-1 is openbaar en bevat algemene vliegprocedures van civiele vliegtuigen en helikopters zoals van toepassing op civiele en militaire luchthavens (*'algemene vliegprocedures'*);
- Deelrapport PT-2 is niet openbaar en bevat specifieke vliegprocedures van civiele en militaire vliegtuigen en helikopters die alleen van toepassing zijn op militaire luchthavens (*'specifieke vliegprocedures'*);
- Supplement 1 is openbaar en bevat de indelingslijst met civiele en militaire vliegtuigtypen.

De drie appendices die in het deelrapport PT-1 zijn opgenomen, hebben betrekking op:

- Indeling van civiele en militaire vliegtuigen naar vliegtuigcategorie;
- Geluidsniveaus van civiele vliegtuigen;
- Algemene prestatiegegevens van civiele vliegtuigen.

Een onderdeel van de appendices met de indeling van vliegtuigtypen naar vliegtuigcategorieën voor militaire luchthavens is ondergebracht in een separaat document met in de naamgeving de aanduiding 'Supplement 1'. Het onderliggende supplement vormt samen met de deelrapporten PT-1 en PT-2 de volledige set met appendices.

Wijzigingsblad

Versie 14.1 van NLR-CR-96650L - Supplement 1

Deze versie vervangt paragrafen 2.4.2 en 3.1 van versie 10.1 en is van toepassing op de militaire luchthavens voor zover vermeld in de titel van het rapport.

Dit supplement betreft een eerste uitgave.

Wijzigingen ten opzichte van versie 10.1:

- Bestaande indeling in categorieën is aangepast voor individuele vliegtuigtypen

Inhoudsopgave

1	Inleiding	7
2	Indeling van vliegtuigen naar vliegtuigcategorie	8
2.1	Indeling individuele vliegtuigtypes in categorieën	8

Lijst met afkortingen

<i>CLSK</i>	<i>Ministerie van Defensie - Commando Luchtstrijdkrachten</i>
<i>ICAO</i>	<i>International Civil Aviation Organisation</i>
<i>IenW</i>	<i>Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat</i>
<i>MTOW</i>	<i>Maximum Take-off Weight (maximum startgewicht)</i>
<i>NLR</i>	<i>Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum</i>

1 Inleiding

Om er van verzekerd te zijn dat de geluidsbelasting rond de Nederlandse luchthavens op ondubbelzinnige wijze wordt vastgesteld, zijn berekeningsvoorschriften opgesteld. Deze voorschriften voorzien in regels over de wijze van berekenen van de geluidsbelasting ten gevolge van luchthavenluchtverkeer.

Naast de berekeningsvoorschriften zijn voor het uitvoeren van een berekening ook invoergegevens benodigd. Een deel van de toe te passen invoergegevens is vastgelegd in de appendices bij de berekeningsvoorschriften. Deze invoergegevens zijn tot stand gekomen onder verantwoordelijkheid van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Ministerie van Defensie. De appendices maken integraal onderdeel uit van deze berekeningsvoorschriften.

De drie appendices die in het deelrapport PT-1 zijn opgenomen, hebben betrekking op:

- Indeling van civiele en militaire vliegtuigen naar vliegtuigcategorie;
- Geluidsniveaus van civiele en militaire vliegtuigen;
- Prestatiegegevens van civiele vliegtuigen.

Een onderdeel met indeling van vliegtuigtypen naar vliegtuigcategorie is (deels) ondergebracht in onderliggend supplement. Eventuele wijzigingen cq. aanvullingen die uitsluitend betrekking hebben op gegevens in dit supplement kunnen separaat uitgebracht worden; het deelrapport PT-1 blijft in voorkomende gevallen ongewijzigd.

Dit supplement bevat de indeling van individuele vliegtuigtypen in de verschillende categorieën.

Indien het naar het oordeel van de voor de berekeningen van de geluidsbelasting in het kader van de Wet Luchtvaart verantwoordelijke Ministeries noodzakelijk wordt geacht, zullen wijzigingsbladen cq. aanvullingen op dit rapport worden uitgegeven. In dat geval wordt het zogenaamde amenderingsnummer van dit rapport met één verhoogd. Het is aan te bevelen om een berekeningsresultaat te voorzien van het amenderingsnummer.

2 Indeling van vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

2.1 Indeling individuele vliegtuigtypes in categorieën

Onderstaand volgt de indeling van individuele vliegtuigtypes in de verschillende categorieën die in de Appendices onderscheiden worden.

De hierna volgende tabel geeft, voor het luchthavenbesluit van De Kooy, de indeling van individuele vliegtuigtypes in de verschillende categorieën die in de Appendices gehanteerd worden. De indelingslijst bevat uitsluitend de vliegtuigtypes die zijn gebruikt in het luchthavenbesluit.

Voor vliegtuigen met schroefaandrijving en een maximum startgewicht (MTOW) tussen 390 en 6000 kg (categorieën 001 t/m 008) is de indeling gebaseerd op tabel 2.2.1 in de Appendices, waarbij vliegtuigen worden ingedeeld op basis van het geluidsniveau dat bij de geluidscertificatie is vastgesteld.

Voor vliegtuigen met schroefaandrijving met MTOW van ten minste 6000 kg, straalvliegtuigen en helikopters (vanaf categorieën 010 en hoger) is de indeling in categorieën gebaseerd op tabel 2.1.1 en 2.2.2 in de Appendices, waarbij niet alleen naar de grootte van de vliegtuigen is gekeken, maar ook naar de geluidsproductie van het betreffende vliegtuig.

De indelingslijst bevat de volgende gegevens:

- Kolom 1: ICAO-code volgens Doc 8643 (recente update dateert van januari 2020); dit is de code die door ICAO aan één of meerdere vliegtuigtypes wordt toegewezen; deze code wordt in het vliegplan gebruikt.
- Kolom 2: Het vliegtuigtype. De volledige omschrijving per ICAO-code is te vinden in ICAO Doc 8643.
- Kolom 3: De categorie waar het vliegtuig volgens het indelingsschema uit de appendices is ingedeeld.

Bijvoorbeeld:

Een Fokker 50 (ICAO-code F50) zal voor een jaarberekening als een categorie 071 vliegtuig meegerekend worden.

Tabel 2.1.1 Indeling van individuele civiele vliegtuigtypen t.b.v. geluidszone De Kooy

ICAO code	Vliegtuigtype(s)	Appendices Categorie
DA42	DIAMOND - DA-42 Twin Turbo	002
C172	CESSNA - 172 Skyhawk, R172 Hawk XP	003
DA40	DIAMOND - DA-40 Katana	003
TOBA	SOCATA - TB-10 Tobago	005
C152	CESSNA - 152 Aerobat	007
A210	AQUILA - A-210/AT-01	008
A139	AGUSTA-WESTLAND - AW-139	012
EC75	EUROCOPTER - EC-175	014
A109	AGUSTA - A-109 Grand/Power	015
EC35	EUROCOPTER - EC-135	015
AS65	AEROSPATIALE - AS-365 Dauphin 2	016
EC55	EUROCOPTER - EC-155	016
S92	SIKORSKY - S-92 Helibus	017
F50	FOKKER - 50	071
C510	CESSNA - 510 Citation Mustang	089
DH8C	DE HAVILLAND CANADA - DHC-8-300 Dash 8	092
C130	LOCKHEED - C-130A/B/E/F/H/K	101
C550	CESSNA - 550 Citation 2/S2	102
C56X	CESSNA - 560X Citation Excel	103
D328	DORNIER - 328	118
B190	BEECH - 1900	119
D228	DORNIER - 228	120

Tabel 2.1.2 Indeling van individuele militaire vliegtuigtypen t.b.v. geluidszone De Kooy

ICAO code	Vliegtuigtype(s)	Appendices Categorie
L39	AERO - L-39/-139 Albatross	209
AS55	AEROSPATIALE - AS-355 Ecureuil 2	231
B412	BELL - 412	236
H47	BOEING - CH-47, HH-47, MH-47, Chinook	237
H64	BOEING - AH-64 Longbow Apache	239
AS32	AEROSPATIALE - AS-332 Super Puma, AS-532 Cougar	240
AS3B	AEROSPATIALE - AS-532U2 Cougar Mk2	240
NH90	NHI - NH-90	240
PC7	PILATUS - PC-7 Astra, Turbo Trainer	503