



Dedicated to innovation in aerospace

NLR-CR-96650 L – VERSIE 14.1 – PT-1 | Januari 2020

Appendices van de voorschriften voor de berekening van de geluidsbelasting in Ke voor de militaire luchthavens bedoeld in artikel 8.1 van de Wet luchtvaart

Geluidsniveaus, prestatiegegevens en indeling naar categorie t.b.v. geluidszone van De Kooy

Versie 14.1 - PT-1 Algemene vliegprocedures

OPDRACHTGEVER: Ministerie van Defensie


AUTEUR(S):

R. de Jong
G.J.T. Heppe

NLR - Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum

Dit rapport is samengesteld naar aanleiding van een onderzoek dat is gestart in opdracht van het toenmalige Ministerie van Verkeer en Waterstaat (RB-RLD-LI-5.2, 1996).

OPDRACHTGEVER	Ministerie van Defensie
CONTRACTNUMMER	Overeenkomsten 070-44-3615-21, 070-44-7-61200
EIGENAAR	Ministerie van Defensie
HOOFDAFDELING	NLR divisie Luchtverkeer (AO)
VERSPREIDING	Onbeperkt
RUBRICERING TITEL	ONGERUBRICEERD

GOEDGEKEURD DOOR:					
AUTEUR		REVIEWER		BEHERENDE AFDELING	
					
DATUM	17-3-2020	DATUM	17-3-2020	DATUM	10-3-2020

Samenvatting

Dit rapport bevat drie appendices behorende bij:

- Voorschrift voor de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden (Ke) - zonder drempelwaarde - ten gevolge van het vliegverkeer, gepubliceerd als RLD/BV-01.2, september 2004.

De onder dit versienummer uitgebrachte appendices is van toepassing op de Ke geluidszone zoals vastgesteld in Luchthavenbesluit De Kooy, d.d. 17 december 2018.

De onder dit versienummer uitgebrachte appendices zijn ondergebracht in twee deelrapporten en een supplement:

- Deelrapport PT-1 is openbaar en bevat algemene vliegprocedures van civiele vliegtuigen en helikopters zoals van toepassing op civiele en militaire luchthavens (*'algemene vliegprocedures'*);
- Deelrapport PT-2 is niet openbaar en bevat specifieke vliegprocedures van civiele en militaire vliegtuigen en helikopters die alleen van toepassing zijn op militaire luchthavens (*'specifieke vliegprocedures'*);
- Supplement 1 is openbaar en bevat de indelingslijst met civiele en militaire vliegtuigtypen.

De drie appendices die in dit deelrapport PT-1 zijn opgenomen, hebben betrekking op:

- Indeling van civiele en militaire vliegtuigen naar vliegtuigcategorie;
- Geluidsniveaus van civiele en militaire vliegtuigen;
- Algemene prestatiegegevens van civiele vliegtuigen.

Wijzigingsblad

Versie 14.1 van NLR-CR-96650L - PT-1

Deze versie vervangt versie 10.1 en is van toepassing op de militaire luchthavens zoals vermeld in de titel van het rapport.

Wijzigingen ten opzichte van versie 10.1:

- Tekstinhoud is aangepast voor civiele en militaire vliegtuigen
- Indeling van individuele vliegtuigen in categorieën is ondergebracht in Supplement 1
- Bestaande geluidtabel civiel verkeer is gewijzigd van categorie 071 (afkomstig van versie 13.3)
- Bestaande geluidtabellen militair verkeer zijn gewijzigd van categorieën 231, 240, 503
- Nieuwe geluidtabellen zijn toegevoegd van categorieën 002, 005, 007, 015, 016, 017, 089, 092, 101 (afkomstig van versie 13.3)
- Nieuwe geluidtabellen zijn toegevoegd van categorieën 102, 103 (afkomstig van versie 13.3 na aanpassing)
- Nieuwe geluidtabellen zijn toegevoegd voor categorieën 118, 119, 120 en 240
- Bestaand vliegprofiel 0000 is gewijzigd van categorie 014 (afkomstig van versie 13.3)
- Nieuwe vliegprofielen zijn toegevoegd van categorieën 002, 005, 007, 012, 014, 015, 016, 017, 089, 092 (afkomstig van versie 13.3)
- Bestaande vliegprofielen zijn gewijzigd van categorie 071 (afkomstig van versie 13.3)
- Nieuwe vliegprofielen zijn toegevoegd voor categorie 101 (afkomstig van versie 13.3 en aangepast)
- Nieuwe vliegprofielen zijn toegevoegd van categorieën 102, 103 (afkomstig van versie 13.3 na aanpassing)
- Nieuwe vliegprofielen zijn toegevoegd van categorieën 118, 119, 120 en 240

Inhoudsopgave

Index van categorieën en klassen	7
1 Inleiding	9
2 Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie	10
2.1 Overzicht van opgenomen civiele vliegtuigtypes	10
2.2 Overzicht civiele vliegtuigcategorieën	11
2.3 Systeem van nummering civiele vliegtuigen	12
2.3.1 Administratienummer	12
2.3.2 Vluchtsoortnummer	12
2.3.3 Klassennummer	13
2.4 Indeling individuele civiele vliegtuigtypes in categorieën	13
3 Indeling van militaire vliegtuigen naar vliegtuigcategorie	14
3.1 Overzicht van opgenomen militaire vliegtuigtypes	14
3.2 Overzicht militaire vliegtuigcategorieën	14
3.3 Systeem van nummering militaire vliegtuigen	15
3.4 Indeling individuele militaire vliegtuigtypes in categorieën	15
4 Geluidstabellen	16
4.1 Categorie 002	16
4.2 Categorie 005	17
4.3 Categorie 007	18
4.4 Categorie 012	19
4.5 Categorie 014	20
4.6 Categorie 015	21
4.7 Categorie 016	22
4.8 Categorie 017	23
4.9 Categorie 071	24
4.10 Categorie 089	25
4.11 Categorie 092	26
4.12 Categorie 101	27
4.13 Categorie 102	28
4.14 Categorie 103	29
4.15 Categorie 118	30
4.16 Categorie 119	31
4.17 Categorie 120	32
4.18 Categorie 209	33
4.19 Categorie 231	34
4.20 Categorie 236	35
4.21 Categorie 237	36
4.22 Categorie 239	37
4.23 Categorie 240	38
4.24 Categorie 503	40

5	Prestatie gegevens	42
5.1	Categorie 002	42
5.2	Categorie 005	46
5.3	Categorie 007	50
5.4	Categorie 012	54
5.5	Categorie 014	57
5.6	Categorie 015	60
5.7	Categorie 016	63
5.8	Categorie 017	66
5.9	Categorie 071	69
5.10	Categorie 089	73
5.11	Categorie 092	77
5.12	Categorie 101	81
5.13	Categorie 102	86
5.14	Categorie 103	89
5.15	Categorie 118	92
5.16	Categorie 119	96
5.17	Categorie 120	101

Index van categorieën en klassen

Categorie 002 , 16	Klasse 1009 , 76
Klasse 0000 , 42	Categorie 092 , 26
Klasse 1000 , 43	Klasse 0000 , 77
Klasse 1001 , 44	Klasse 1000 , 78
Klasse 3200 , 45	Klasse 1001 , 79
Categorie 005 , 17	Klasse 1009 , 80
Klasse 0000 , 46	Categorie 101 , 27
Klasse 1000 , 47	Klasse 0000 , 81
Klasse 1001 , 48	Klasse 0001 , 82
Klasse 3200 , 49	Klasse 1000 , 83
Categorie 007 , 18	Klasse 1001 , 84
Klasse 0000 , 50	Klasse 1009 , 85
Klasse 1000 , 51	Categorie 102 , 28
Klasse 1001 , 52	Klasse 1000 , 86
Klasse 3200 , 53	Klasse 1001 , 87
Categorie 012 , 19	Klasse 1009 , 88
Klasse 0000 , 54	Categorie 103 , 29
Klasse 0001 , 55	Klasse 1000 , 89
Klasse 1000 , 56	Klasse 1001 , 90
Categorie 014 , 20	Klasse 1009 , 91
Klasse 0000 , 57	Categorie 118 , 30
Klasse 0001 , 58	Klasse 0000 , 92
Klasse 1000 , 59	Klasse 1000 , 93
Categorie 015 , 21	Klasse 1001 , 94
Klasse 0000 , 60	Klasse 1009 , 95
Klasse 0001 , 61	Categorie 119 , 31
Klasse 1001 , 62	Klasse 0000 , 96
Categorie 016 , 22	Klasse 0001 , 97
Klasse 0000 , 63	Klasse 1000 , 98
Klasse 0001 , 64	Klasse 1001 , 99
Klasse 1001 , 65	Klasse 1009 , 100
Categorie 017 , 23	Categorie 120 , 32
Klasse 0000 , 66	Klasse 0000 , 101
Klasse 0001 , 67	Klasse 1000 , 102
Klasse 1001 , 68	Klasse 1001 , 103
Categorie 071 , 24	Klasse 1009 , 104
Klasse 0000 , 69	Klasse 3200 , 105
Klasse 1000 , 70	Categorie 209 , 33
Klasse 1001 , 71	Categorie 231 , 34
Klasse 1009 , 72	Categorie 236 , 35
Categorie 089 , 25	Categorie 237 , 36
Klasse 0500 , 73	Categorie 239 , 37
Klasse 1000 , 74	Categorie 240 , 38
Klasse 1001 , 75	Categorie 503 , 40

Lijst met afkortingen

<i>AIP</i>	<i>Aeronautical Information Publication</i>
<i>AOM</i>	<i>Aircraft Operations Manual</i>
<i>BPR</i>	<i>By-pass ratio (omloopverhouding van de motor)</i>
<i>cap</i>	<i>Capaciteit</i>
<i>CDA</i>	<i>Continuous Descent Approach</i>
<i>CLSK</i>	<i>Ministerie van Defensie - Commando Luchtmacht</i>
<i>HWFAP</i>	<i>HardWall Forward Acoustic Panel modification</i>
<i>ICAO</i>	<i>International Civil Aviation Organisation</i>
<i>IFR</i>	<i>Instrument Flight Rules</i>
<i>ILS</i>	<i>Instrument Landing System</i>
<i>IenW</i>	<i>Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat</i>
<i>KLM</i>	<i>Koninklijke Luchtvaart Maatschappij</i>
<i>MTOW</i>	<i>Maximum Take-off Weight (maximum startgewicht)</i>
<i>NLR</i>	<i>Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum</i>
<i>VFR</i>	<i>Visual Flight Rules</i>

1 Inleiding

Om er van verzekerd te zijn dat de geluidsbelasting rond de Nederlandse luchthavens op ondubbelzinnige wijze wordt vastgesteld, zijn berekeningsvoorschriften opgesteld. Deze voorschriften voorzien in regels over de wijze van berekenen van de geluidsbelasting ten gevolge van luchthavenluchtverkeer.

Naast de berekeningsvoorschriften zijn voor het uitvoeren van een berekening ook invoergegevens benodigd. Een deel van de toe te passen invoergegevens is vastgelegd in de appendices bij de berekeningsvoorschriften. Deze invoergegevens zijn tot stand gekomen onder verantwoordelijkheid van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Ministerie van Defensie. De appendices maken integraal onderdeel uit van deze berekeningsvoorschriften.

Dit rapport bevat drie appendices behorende bij:

- Voorschrift voor de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden (Ke) - zonder drempelwaarde - ten gevolge van het vliegverkeer, gepubliceerd als RLD/BV-01.2, september 2004.

De onder dit versienummer uitgebrachte appendices zijn ondergebracht in twee deelrapporten en een supplement:

- Deelrapport PT-1 is openbaar en bevat algemene vliegprocedures van civiele vliegtuigen en helikopters zoals van toepassing op civiele en militaire luchthavens (*'algemene vliegprocedures'*);
- Deelrapport PT-2 is niet openbaar en bevat specifieke vliegprocedures van civiele en militaire vliegtuigen en helikopters die alleen van toepassing zijn op militaire luchthavens (*'specifieke vliegprocedures'*);
- Supplement 1 is openbaar en bevat de indelingslijst met civiele en militaire vliegtuigtypen.

De appendices die in het deelrapport PT-1 zijn opgenomen, hebben betrekking op:

- Indeling van civiele en militaire vliegtuigen naar vliegtuigcategorie;
- Geluidsniveaus van civiele en militaire vliegtuigen;
- Algemene prestatiegegevens van civiele vliegtuigen.

Indien het naar het oordeel van de voor de berekeningen van de geluidsbelasting in het kader van de Wet luchtvaart verantwoordelijke Ministeries noodzakelijk wordt geacht, zullen wijzigingsbladen cq. aanvullingen op dit rapport worden uitgegeven. In dat geval wordt het zogenaamde amenderingsnummer van dit rapport met één verhoogd. Het is aan te bevelen om een berekeningsresultaat te voorzien van het amenderingsnummer.

2 Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

2.1 Overzicht van opgenomen civiele vliegtuigtypes

De hieronderstaande tabel bevat een overzicht van de in deze appendices opgenomen civiele vliegtuigtypes waarvoor algemene vliegprocedures worden toegepast.

Tabel 2.1.1 Overzicht van opgenomen civiele vliegtuigtypes.

Adm.nr.	Vliegtuigtype
002	CESSNA 182 P
005	CESSNA 150 M
007	GROB G-115
012	SIKORSKY S-76B
014	SIKORSKY S-61
015	EUROCOPTER EC-135
016	AEROSPATIALE AS-365N
017	NHI NH90
071	Fokker 50
089	CESSNA 510 Citation Mustang
092	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-300 Dash 8
101	LOCKHEED C-130H Hercules
102	CESSNA 550B Citation Bravo
103	CESSNA 560XL Citation Excel
118	DORNIER 328-100
119	BEECH 1900D
120	DORNIER 228-202

2.2 Overzicht civiele vliegtuigcategorieën

De onderstaande tabellen bevatten een overzicht van de bij de berekeningen voor militaire luchthavens toe te passen vliegtuigcategorieën en representatieve vliegtuigtypes die tot een bepaalde vliegtuigcategorie behoren.

Voor vliegtuigen met schroefaandrijving en een maximum startgewicht (MTOW) tussen de 390 en 6000 kg is het criterium voor de categorie-indeling het geluidsniveau LA (dB(A)), dat bij de geluidscertificatie volgens ICAO Annex 16, Volume 1, Hoofdstuk 6 (H6) of Hoofdstuk 10 (H10) is vastgesteld.

Tabel 2.2.1 Overzicht van vliegtuigcategorieën voor vliegtuigen met schroefaandrijving en een MTOW tussen de 390 en 6000 kg.

Appendices categorie	Vliegtuigcategorie		Akoestisch Representatief Vliegtuigtype
	Certificatieniveau H6 [dB(A)]	Certificatieniveau H10 [dB(A)]	
002	$78 \geq \text{Geluidsniveau} > 75$	$82,3 \geq \text{Geluidsniveau} > 79,6$	C182 P
005	$69 \geq \text{Geluidsniveau} > 66$	$74,2 \geq \text{Geluidsniveau} > 71,6$	C150 M
007	$63 \geq \text{Geluidsniveau} > 60$	$68,9 \geq \text{Geluidsniveau} > 66,2$	C152

Voor vliegtuigen met schroefaandrijving (prop/turboprop), straalvliegtuigen (turbojet/turbofan) en/of helikopters zijn de vliegtuigcategorieën beschreven in Tabel 2.2.2.

Tabel 2.2.2 Civiele vliegtuigcategorieën voor vliegtuigen met schroefaandrijving, straalvliegtuigen en helikopters.

Adm.nr.	Omschrijving vliegtuigcategorie	Voorbeeld Vliegtuigtype
012	2-motorige helikopter MTOW ca. 5300 kg, cap.<8p.	Sikorsky S-76B
014	2-motorige helikopter MTOW ca. 9300 kg, cap.<8p.	Sikorsky S-61
015	2-motorige helikopter MTOW ca. 3000 kg, cap.<8p.	Eurocopter EC-135
016	2-motorige helikopter MTOW ca. 4300 kg, cap.<8p.	Aerospatiale AS-365N
017	2-motorige helikopter MTOW ca. 10600 kg, cap.<8p.	NHI NH-90
071	2-motorig verkeersvliegtuig met schroef- aandrijving	Fokker 50
089	Licht straalverkeersvliegtuig MTOW ≤ 4600 kg, cap. <i>geq</i> 3 p.	CESSNA 510
092	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-300 Dash 8	Dash 8-300
101	LOCKHEED C-130 Hercules	C130H
102	CESSNA 550B Citation Bravo	C550B
103	CESSNA 560XL Citation Excel	C560XL
118	DORNIER 328	D328-100
119	BEECH 1900C/D	Beech 1900D
120	DORNIER 228	D228-202

2.3 Systeem van nummering civiele vliegtuigen

Voor de unieke aanduiding van een vliegtuigcategorie en bijbehorende vliegprocedure wordt onderstaand systeem van nummering gehanteerd. Het nummer bestaat uit 7 cijfers in totaal en is als volgt opgebouwd:

- a) De eerste drie cijfers vormen het zogenaamde administratienummer. Hiermee wordt de betreffende vliegtuigcategorie aangeduid.
- b) De volgende twee cijfers vormen het vluchtsoortnummer. Hiermee wordt aangegeven of de vliegprocedure een start, landing/nadering of circuitvlucht betreft.
- c) De laatste twee cijfers geven het zogenaamde klassennummer weer. Deze geeft een nadere specificatie van de betreffende vliegprocedure.

2.3.1 Administratienummer

Voor een overzicht van deze nummers wordt verwezen naar tabel 2.1.1.

2.3.2 Vluchtsoortnummer

Voor civiele vliegtuigen geldt onderstaande nummering van vluchtsoorten.

Vluchtsoort	nummer	oplopende nummering afhankelijk van:
a) start	00 t/m 09	startprocedure
b) landing	10 t/m 19	landingsprocedure
c) circuit	20 t/m 29	luchthaven
d) circuit	30 t/m 39	circuithoogte

Algemene richtlijnen voor het interpreteren van de nummering:

- a) Startprocedures, 00 t/m 09 (00, 05-08 gereserveerd)
Anders dan 01 t/m 08 : 00
- b) Landingsprocedure, 10 t/m 19 (10, 17 gereserveerd)
3 graden glijhoek "normal instrument approach" : 10
- c) Circuits, algemeen 20 t/m 29 (20-24 gereserveerd)
- d) Circuits, specifiek 30 t/m 39 (30-34 gereserveerd)

2.3.3 Klassennummer

Voor de navolgende vluchtsoorten heeft het klassennummer (bestaande uit 2 cijfers) de volgende betekenis.

Start :

klasse	betreft vertrekkende vliegtuigen naar een (eerstvolgende) bestemming op afstand D (km)
00	$D \leq 750$
01	$750 < D \leq 1500$
02	$1500 < D \leq 3000$
03	$D > 3000$

In situaties waarbij de benodigde startrol volgend uit de prestatiegegevens in deze appendices langer is dan de beschikbare baanlengte, vindt een terugschaling in klasse plaats. Indien ook in de laagste klasse volgens de appendices een startrol nodig is die langer is dan de beschikbare baanlengte, vindt geen verdere aanpassing plaats.

Landing :

klasse	betreft landende vliegtuigen
00	initiële naderingshoogte 2000 ft
01	initiële naderingshoogte 3000 ft
09	"continuous descent approach"

Circuit (luchthavengebonden): het aangegeven klassennummer 00 heeft hier geen betekenis.

2.4 Indeling individuele civiele vliegtuigtypes in categorieën

Voor de indelingslijst van civiele vliegtuigtypes wordt verwezen naar een separate bijlage van de appendices (supplement 1).

3 Indeling van militaire vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

3.1 Overzicht van opgenomen militaire vliegtuigtypes

De hieronderstaande tabel bevat een overzicht van de in deze appendices opgenomen militaire vliegtuigtypes.

Tabel 3.1.1 Overzicht van opgenomen militaire vliegtuigtypes.

Adm.nr	Vliegtuigtype
209	gevechtsvliegtuig type F-16, F100-PW-220 motor
231	helikopter type BO-105
236	helikopter Sikorsky S-76B
237	helikopter Boeing CH47-D Chinook
239	helikopter Boeing AH-64 Apache
240	helikopter NHI NH-90
503	trainervliegtuig Pilatus PC-7 Turbo Trainer

3.2 Overzicht militaire vliegtuigcategorieën

De onderstaande tabellen bevatten een overzicht van de bij de berekeningen voor militaire luchthavens toe te passen militaire vliegtuigcategorieën en voorbeeld vliegtuigtypes die tot een bepaalde vliegtuigcategorie behoren.

Voor militaire vliegtuigen met schroefaandrijving (prop/turboprop), straalvliegtuigen (turbojet/turbofan) en helikopters zijn de vliegtuigcategorieën beschreven in Tabel 3.2.1.

Tabel 3.2.1 Militaire vliegtuigcategorieën voor vliegtuigen met schroefaandrijving, straalvliegtuigen en helikopters.

Adm.nr.	Omschrijving vliegtuigcategorie	Voorbeeld Vliegtuigtype
209	Gevechtsvliegtuig type F-16, F100-PW220 motor	F-16/PW220 motor
231	Helikopter type BO-105	B105
236	Helikopter type S-76B	S-76B
237	Helikopter type CH47-D Chinook	CH47-D
239	Helikopter type AH-64 Apache	AH-64
240	Helikopter type NH90	NH90
503	Trainingsvliegtuig Pilatus PC-7	PC-7

3.3 Systeem van nummering militaire vliegtuigen

Voor de unieke aanduiding van een vliegtuigtype en bijbehorende vliegprocedure wordt onderstaand systeem van nummering gehanteerd. Het nummer bestaat uit 7 cijfers in totaal en is als volgt opgebouwd:

- a) De eerste drie cijfers vormen het zogenaamde administratienummer. Hiermee wordt het betreffende vliegtuigtype aangeduid.
- b) De volgende twee cijfers vormen het vluchtsoortnummer. Hiermee wordt aangegeven of de vliegprocedure een start, landing/nadering of circuitvlucht betreft.
- c) De laatste twee cijfers geven het zogenaamde klassennummer weer. Deze geeft een nadere specificatie van de betreffende vliegprocedure.

Voor nadere informatie over administratienummer, vluchtsoortnummer en klassennummer wordt verwezen naar het deelrapport PT-2.

3.4 Indeling individuele militaire vliegtuigtypes in categorieën

De indelingslijst van militaire vliegtuigtypes is opgenomen in een separate bijlage van de appendices (supplement 1).

4 Geluidstabellen

4.1 Categorie 002

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002
 Representatief vliegtuig type : Cessna 182P
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	99.00	99.00	99.00	91.60	80.80	89.30	80.70
1.50000	31.6	96.90	96.90	96.90	89.60	78.80	87.20	78.70
1.60000	39.8	94.80	94.80	94.80	87.50	76.70	85.10	76.60
1.70000	50.1	92.80	92.80	92.80	85.50	74.60	83.00	74.50
1.80000	63.1	90.70	90.70	90.70	83.40	72.50	80.90	72.40
1.90000	79.4	88.60	88.60	88.60	81.30	70.30	78.80	70.20
2.00000	100.0	86.50	86.50	86.50	79.20	68.20	76.70	68.10
2.10000	125.9	84.40	84.40	84.40	77.10	66.10	74.60	66.00
2.20000	158.5	82.30	82.30	82.30	75.00	63.90	72.50	63.80
2.30000	199.5	80.20	80.20	80.20	72.90	61.80	70.30	61.70
2.40000	251.2	78.00	78.00	78.00	70.70	59.60	68.10	59.50
2.50000	316.2	75.80	75.80	75.80	68.50	57.40	65.80	57.30
2.60000	398.1	73.60	73.60	73.60	66.30	55.10	63.60	55.00
2.70000	501.2	71.30	71.30	71.30	64.00	52.90	61.20	52.80
2.80000	631.0	68.90	68.90	68.90	61.60	50.50	58.80	50.40
2.90000	794.3	66.50	66.50	66.50	59.10	48.10	56.30	48.00
3.00000	1000.0	64.00	64.00	64.00	56.60	45.60	53.70	45.50
3.10000	1258.9	61.30	61.30	61.30	53.80	43.00	50.90	42.90
3.20000	1584.9	58.50	58.50	58.50	51.00	40.30	48.00	40.20
3.30000	1995.3	55.50	55.50	55.50	47.90	37.40	44.80	37.30
3.40000	2511.9	52.20	52.20	52.20	44.50	34.30	41.40	34.20
3.50000	3162.3	48.60	48.60	48.60	40.80	30.90	37.60	30.80
3.60000	3981.1	44.60	44.60	44.60	36.60	27.20	33.30	27.10
3.70000	5011.9	40.10	40.10	40.10	31.90	23.10	28.40	23.00
3.80000	6309.6	34.90	34.90	34.90	26.50	18.40	22.90	18.30

4.2 Categorie 005

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Representatief vliegtuig type : Cessna 150M
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	88.70	88.70	88.70	83.20	67.10	77.10	71.20
1.50000	31.6	86.60	86.60	86.60	81.20	65.10	75.00	69.20
1.60000	39.8	84.50	84.50	84.50	79.10	63.00	72.90	67.10
1.70000	50.1	82.50	82.50	82.50	77.10	60.90	70.80	65.00
1.80000	63.1	80.40	80.40	80.40	75.00	58.80	68.70	62.90
1.90000	79.4	78.30	78.30	78.30	72.90	56.60	66.60	60.70
2.00000	100.0	76.20	76.20	76.20	70.80	54.50	64.50	58.60
2.10000	125.9	74.10	74.10	74.10	68.70	52.40	62.40	56.50
2.20000	158.5	72.00	72.00	72.00	66.60	50.20	60.30	54.30
2.30000	199.5	69.90	69.90	69.90	64.50	48.10	58.10	52.20
2.40000	251.2	67.70	67.70	67.70	62.30	45.90	55.90	50.00
2.50000	316.2	65.50	65.50	65.50	60.10	43.70	53.60	47.80
2.60000	398.1	63.30	63.30	63.30	57.90	41.40	51.40	45.50
2.70000	501.2	61.00	61.00	61.00	55.60	39.20	49.00	43.30
2.80000	631.0	58.60	58.60	58.60	53.20	36.80	46.60	40.90
2.90000	794.3	56.20	56.20	56.20	50.70	34.40	44.10	38.50
3.00000	1000.0	53.70	53.70	53.70	48.20	31.90	41.50	36.00
3.10000	1258.9	51.00	51.00	51.00	45.40	29.30	38.70	33.40
3.20000	1584.9	48.20	48.20	48.20	42.60	26.60	35.80	30.70
3.30000	1995.3	45.20	45.20	45.20	39.50	23.70	32.60	27.80
3.40000	2511.9	41.90	41.90	41.90	36.10	20.60	29.20	24.70
3.50000	3162.3	38.30	38.30	38.30	32.40	17.20	25.40	21.30
3.60000	3981.1	34.30	34.30	34.30	28.20	13.50	21.10	17.60
3.70000	5011.9	29.80	29.80	29.80	23.50	9.40	16.20	13.50
3.80000	6309.6	24.60	24.60	24.60	18.10	4.70	10.70	8.80

4.3 Categorie 007

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007
 Representatief vliegtuig type : Cessna 152
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	82.70	82.70	82.70	77.20	61.10	71.10	65.20
1.50000	31.6	80.60	80.60	80.60	75.20	59.10	69.00	63.20
1.60000	39.8	78.50	78.50	78.50	73.10	57.00	66.90	61.10
1.70000	50.1	76.50	76.50	76.50	71.10	54.90	64.80	59.00
1.80000	63.1	74.40	74.40	74.40	69.00	52.80	62.70	56.90
1.90000	79.4	72.30	72.30	72.30	66.90	50.60	60.60	54.70
2.00000	100.0	70.20	70.20	70.20	64.80	48.50	58.50	52.60
2.10000	125.9	68.10	68.10	68.10	62.70	46.40	56.40	50.50
2.20000	158.5	66.00	66.00	66.00	60.60	44.20	54.30	48.30
2.30000	199.5	63.90	63.90	63.90	58.50	42.10	52.10	46.20
2.40000	251.2	61.70	61.70	61.70	56.30	39.90	49.90	44.00
2.50000	316.2	59.50	59.50	59.50	54.10	37.70	47.60	41.80
2.60000	398.1	57.30	57.30	57.30	51.90	35.40	45.40	39.50
2.70000	501.2	55.00	55.00	55.00	49.60	33.20	43.00	37.30
2.80000	631.0	52.60	52.60	52.60	47.20	30.80	40.60	34.90
2.90000	794.3	50.20	50.20	50.20	44.70	28.40	38.10	32.50
3.00000	1000.0	47.70	47.70	47.70	42.20	25.90	35.50	30.00
3.10000	1258.9	45.00	45.00	45.00	39.40	23.30	32.70	27.40
3.20000	1584.9	42.20	42.20	42.20	36.60	20.60	29.80	24.70
3.30000	1995.3	39.20	39.20	39.20	33.50	17.70	26.60	21.80
3.40000	2511.9	35.90	35.90	35.90	30.10	14.60	23.20	18.70
3.50000	3162.3	32.30	32.30	32.30	26.40	11.20	19.40	15.30
3.60000	3981.1	28.30	28.30	28.30	22.20	7.50	15.10	11.60
3.70000	5011.9	23.80	23.80	23.80	17.50	3.40	10.20	7.50
3.80000	6309.6	18.60	18.60	18.60	12.10	-1.30	4.70	2.80

4.4 Categorie 012

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Representatief vliegtuig type : Sikorsky S-76B
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
2.08610	121.9	77.20	76.70	88.00
2.18300	152.4	75.50	74.10	84.30
2.26220	182.9	74.00	71.90	81.10
2.32910	213.4	72.70	70.00	78.30
2.38710	243.8	71.70	68.30	76.10
2.43830	274.3	70.80	67.00	74.10
2.48400	304.8	69.80	65.70	72.30

4.5 Categorie 014

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Representatief vliegtuig type : Sikorsky S-61
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.50000	31.6	102.70	102.10	94.70	95.60	99.10
1.60000	39.8	100.60	100.10	92.60	93.60	97.00
1.70000	50.1	98.60	98.10	90.70	91.60	95.00
1.80000	63.1	96.60	96.10	88.50	89.50	92.90
1.90000	79.4	94.50	94.00	86.40	87.30	90.80
2.00000	100.0	92.40	92.00	84.30	85.20	88.60
2.10000	125.9	90.30	89.90	82.10	83.10	86.50
2.20000	158.5	88.10	87.80	80.00	80.90	84.30
2.30000	199.5	85.90	85.70	77.80	78.70	82.10
2.40000	251.2	83.70	83.60	75.60	76.50	79.80
2.50000	316.2	81.50	81.50	73.30	74.20	77.50
2.60000	398.1	79.20	79.30	70.90	71.90	75.20
2.70000	501.2	76.80	77.10	68.60	69.50	72.70
2.80000	631.0	74.40	74.80	66.10	67.00	70.20
2.90000	794.3	72.00	72.50	63.50	64.50	67.70
3.00000	1000.0	69.40	70.10	61.60	62.70	65.00
3.10000	1258.9	66.80	67.60	58.80	59.90	62.10
3.20000	1584.9	64.10	65.10	55.90	56.90	59.20

4.6 Categorie 015

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Representatief vliegtuig type : Eurocopter EC-135T2; Arrius 2B2
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-18 16:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	87.14	84.63	90.23
1.88200	76.2	84.99	82.51	88.17
1.98200	95.9	82.76	80.32	86.06
2.08600	121.9	80.45	78.05	83.86
2.18300	152.4	78.18	75.79	81.73
2.28300	191.9	75.84	73.47	79.54
2.38700	243.8	73.31	70.90	77.17
2.48400	304.8	70.94	68.49	74.96
2.58100	381.1	68.31	65.91	72.63
2.68800	487.5	65.40	63.06	70.05
2.78500	609.5	62.76	60.48	67.71
2.88200	762.1	59.69	57.49	65.13
2.98200	959.4	56.53	54.40	62.46
3.08600	1219.0	53.24	51.20	59.69
3.18300	1524.1	49.66	47.85	56.79
3.28300	1918.7	45.98	44.41	53.80
3.38700	2437.8	41.57	40.55	50.35
3.48400	3047.9	37.47	36.95	47.14
3.58100	3810.7	32.84	33.17	43.44
3.68800	4875.3	27.73	29.00	39.36
3.78500	6095.4	22.97	25.14	35.05
3.88200	7620.8	18.20	21.28	30.75

4.7 Categorie 016

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Representatief vliegtuig type : Aerospatiale AS-365N; Arriel 1C
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 12:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	87.26	85.05	92.38
1.88200	76.2	85.25	83.06	90.40
1.98200	95.9	83.18	81.01	88.35
2.08600	121.9	81.02	78.89	86.23
2.18300	152.4	78.81	76.64	84.22
2.28300	191.9	76.53	74.33	82.16
2.38700	243.8	73.96	71.80	79.97
2.48400	304.8	71.56	69.43	77.93
2.58100	381.1	68.94	66.84	75.73
2.68800	487.5	66.04	63.99	73.29
2.78500	609.5	63.41	61.40	71.08
2.88200	762.1	60.45	58.58	68.69
2.98200	959.4	57.39	55.68	66.23
3.08600	1219.0	54.22	52.65	63.66
3.18300	1524.1	50.96	49.67	60.98
3.28300	1918.7	47.60	46.60	58.23
3.38700	2437.8	43.95	43.20	55.05
3.48400	3047.9	40.53	40.04	52.08
3.58100	3810.7	37.39	37.06	49.36
3.68800	4875.3	33.92	33.78	46.35
3.78500	6095.4	30.61	30.59	43.35
3.88200	7620.8	27.29	27.39	40.34

4.8 Categorie 017

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017
 Representatief vliegtuig type : NHIndustries NH90 NHF; RTM322
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 15:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)									
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
1.78533	61.0	87.65	89.24	92.52	88.63	90.07	88.80	93.49	96.85	88.63	101.30
1.88081	76.0	86.21	87.54	90.26	86.85	89.40	87.06	92.14	94.94	87.03	99.76
1.98227	96.0	84.69	85.73	87.85	84.95	88.68	85.22	90.71	92.92	85.32	98.13
2.08600	121.9	83.13	83.88	85.30	83.01	87.95	83.33	89.24	90.86	83.57	96.46
2.18298	152.4	80.56	82.16	83.36	81.20	87.27	81.56	87.86	88.93	81.94	94.90
2.28330	192.0	79.18	80.37	81.36	79.32	86.56	79.74	86.44	86.93	80.25	93.29
2.38703	243.8	77.56	78.52	80.52	77.38	85.83	77.85	84.97	84.86	78.50	91.62
2.48401	304.8	75.89	76.79	78.21	75.57	85.15	76.08	83.60	82.93	76.87	90.06
2.58092	381.0	74.22	75.06	75.90	73.76	84.46	74.32	82.23	81.00	75.24	88.50
2.68806	487.6	72.37	73.15	73.35	71.76	83.71	72.37	80.71	78.87	73.44	86.78
2.78497	609.5	70.70	71.42	71.04	69.94	83.03	70.61	79.34	76.94	71.80	85.22
2.88190	761.9	69.03	69.69	68.74	68.13	82.35	68.84	77.97	75.01	70.17	83.66
2.98232	960.1	67.30	67.90	66.34	66.25	81.64	67.02	76.54	73.01	68.48	82.04
3.08600	1219.0	65.51	66.06	63.88	64.31	80.91	65.13	75.08	70.94	66.74	80.38
3.18290	1523.7	63.84	64.33	61.57	62.50	80.23	63.37	73.70	69.01	65.11	78.82
3.28330	1920.0	62.11	62.54	59.18	60.63	79.52	61.54	72.28	67.01	63.42	77.20
3.38710	2438.4	60.32	60.69	56.71	58.68	78.79	59.65	70.81	64.94	61.67	75.53
3.48400	3047.9	58.65	58.96	54.40	56.87	78.10	57.89	69.44	63.01	60.04	73.98

4.9 Categorie 071

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
 Representatief vliegtuig type : Fokker 50 (INM DHC830/PW123; S-0.99/L+1.64dB; thrust(4-7)=value+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-27 14:35:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)						
		35.00	40.00	99.00	101.00	190.00	200.00	250.00
1.78504	61.0	88.97	91.87	91.87	82.32	82.32	84.72	89.72
2.08607	121.9	82.17	85.57	85.57	76.42	76.42	78.92	83.92
2.28336	192.0	77.37	81.07	81.07	72.42	72.42	75.32	80.32
2.48401	304.8	72.37	76.17	76.17	68.22	68.22	71.42	76.42
2.78504	609.6	64.27	68.57	68.57	62.32	62.32	65.42	70.42
3.08607	1219.2	55.87	60.87	60.87	55.82	55.82	59.22	64.22
3.28336	1920.3	50.77	55.87	55.87	51.32	51.32	54.82	59.82
3.48401	3048.0	45.67	50.67	50.67	46.82	46.82	50.52	55.52
3.68813	4876.7	40.97	45.27	45.27	41.82	41.82	45.72	50.72
3.88195	7619.9	36.67	39.97	39.97	37.12	37.12	41.12	46.12

4.10 Categorie o89

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 089
 Representatief vliegtuig type : Cessna 510 Citation Mustang (INM CNA510/PW615F)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		2.69	4.48	6.28	8.07	9.86	11.65
1.78504	61.0	82.80	87.10	90.20	94.80	96.40	97.40
2.08607	121.9	75.70	79.90	83.50	87.70	89.80	91.10
2.28336	192.0	70.60	74.70	78.60	82.60	85.00	86.40
2.48401	304.8	65.10	69.00	73.10	77.00	79.60	81.20
2.78504	609.6	56.10	59.80	64.10	67.70	70.60	72.50
3.08607	1219.2	46.30	49.70	54.00	57.50	60.50	62.70
3.28336	1920.3	39.50	42.60	46.90	50.30	53.40	55.80
3.48401	3048.0	32.20	35.00	39.20	42.50	45.70	48.30
3.68813	4876.7	24.40	26.90	31.00	34.20	37.30	40.20
3.88195	7619.9	16.60	18.80	22.70	25.90	28.90	32.00

4.11 Categorie 092

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092
 Representatief vliegtuig type : DeHavilland Canada DHC-8-300 Dash 8 (INM DHC830/PW123)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-06-26 15:01:01

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)						
		35.00	40.00	99.00	101.00	190.00	200.00	250.00
1.78504	61.0	87.10	90.00	90.00	82.80	82.80	85.20	90.20
2.08607	121.9	80.30	83.70	83.70	76.90	76.90	79.40	84.40
2.28336	192.0	75.50	79.20	79.20	72.90	72.90	75.80	80.80
2.48401	304.8	70.50	74.30	74.30	68.70	68.70	71.90	76.90
2.78504	609.6	62.40	66.70	66.70	62.80	62.80	65.90	70.90
3.08607	1219.2	54.00	59.00	59.00	56.30	56.30	59.70	64.70
3.28336	1920.3	48.90	54.00	54.00	51.80	51.80	55.30	60.30
3.48401	3048.0	43.80	48.80	48.80	47.30	47.30	51.00	56.00
3.68813	4876.7	39.10	43.40	43.40	42.30	42.30	46.20	51.20
3.88195	7619.9	34.80	38.10	38.10	37.60	37.60	41.60	46.60

4.12 Categorie 101

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Representatief vliegtuig type : Lockheed C130H (INM C130/T56-A-15; thrust(3-4)=value+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-10 12:40:09

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)			
		28.00	100.00	128.00	200.00
1.78504	61.0	96.40	105.40	96.40	105.40
2.08607	121.9	89.70	98.90	89.70	98.90
2.28336	192.0	85.10	94.40	85.10	94.40
2.48401	304.8	80.20	89.60	80.20	89.60
2.78504	609.6	72.40	82.00	72.40	82.00
3.08607	1219.2	63.70	73.50	63.70	73.50
3.28336	1920.3	57.30	67.40	57.30	67.40
3.48401	3048.0	50.50	60.80	50.50	60.80
3.68813	4876.7	43.20	53.90	43.20	53.90
3.88195	7619.9	35.40	46.70	35.40	46.70

4.13 Categorie 102

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102
 Representatief vliegtuig type : Cessna 550 Citation Bravo (INM CNA55B/PW530A; thrust(4-8)=value+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-04-10 10:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		4.45	7.12	8.90	102.22	110.68	114.23	117.79	121.35
1.78504	61.0	88.70	90.30	91.37	89.73	94.00	95.80	98.50	100.20
2.08607	121.9	81.10	82.70	83.77	82.01	87.00	89.10	91.80	93.60
2.28336	192.0	75.80	77.50	78.63	76.44	81.90	84.20	86.80	88.80
2.48401	304.8	70.10	71.80	72.93	70.13	76.30	78.90	81.40	83.50
2.78504	609.6	60.90	62.90	64.23	60.55	67.20	70.00	72.40	74.70
3.08607	1219.2	51.10	53.30	54.77	49.84	57.20	60.30	62.50	65.00
3.28336	1920.3	44.30	46.70	48.30	42.26	50.10	53.40	55.50	58.10
3.48401	3048.0	37.10	39.70	41.43	34.76	42.60	45.90	47.90	50.70
3.68813	4876.7	29.40	32.30	34.23	26.19	34.50	38.00	39.80	42.80
3.88195	7619.9	21.90	25.00	27.07	17.85	26.40	30.00	31.70	34.80

4.14 Categorie 103

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103
 Representatief vliegtuig type : Cessna Citation Excel 560 (INM CNA56XL/PW545A; thrust(3-8)=value+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-04-10 10:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		4.89	6.67	106.23	115.57	117.79	122.24	126.69	131.14
1.78504	61.0	91.50	93.00	93.56	94.40	94.60	96.40	97.40	99.70
2.08607	121.9	84.20	85.60	87.60	87.60	87.60	89.30	90.80	93.20
2.28336	192.0	78.90	80.30	83.54	82.70	82.50	84.30	86.10	88.50
2.48401	304.8	73.10	74.50	78.14	77.30	77.10	78.90	81.00	83.40
2.78504	609.6	63.60	65.10	68.30	68.30	68.30	70.10	72.60	75.10
3.08607	1219.2	53.30	54.70	57.66	58.50	58.70	60.60	63.50	66.00
3.28336	1920.3	46.00	47.40	48.98	51.50	52.10	53.90	57.10	59.60
3.48401	3048.0	38.20	39.60	39.80	44.00	45.00	46.80	50.20	52.80
3.68813	4876.7	29.90	31.30	29.18	35.90	37.50	39.30	42.80	45.60
3.88195	7619.9	21.60	23.00	18.56	27.80	30.00	31.80	35.50	38.30

4.15 Categorie 118

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 118
 Representatief vliegtuig type : Dornier 328-100 (INM D0328/PW119C)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-12 14:05:27

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		0.96	4.14	12.00	13.00	30.35	38.25	38.26
1.78504	61.0	91.00	91.80	93.80	87.20	87.20	88.80	88.80
2.08607	121.9	84.00	84.60	86.10	80.60	80.60	82.40	82.40
2.28336	192.0	79.00	79.40	80.40	76.20	76.20	78.20	78.20
2.48401	304.8	73.60	73.70	74.00	71.50	71.50	73.80	73.80
2.78504	609.6	64.70	64.10	62.30	64.30	64.30	67.00	67.00
3.08607	1219.2	55.10	53.60	49.10	56.50	56.50	59.90	59.90
3.28336	1920.3	48.40	46.50	40.80	51.00	51.00	55.00	55.00
3.48401	3048.0	41.10	39.00	32.70	44.90	44.90	49.70	49.70
3.68813	4876.7	33.20	31.10	24.80	38.30	38.30	43.90	43.90
3.88195	7619.9	25.40	22.90	15.40	31.60	31.60	37.80	37.80

4.16 Categorie 119

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 119
 Representatief vliegtuig type : Beech 1900D (INM 1900D/PT6A67; thrust(4-7)=value+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-12 13:40:37

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		3.56	5.34	9.00	106.00	109.79	114.23	115.12
1.78504	61.0	87.80	89.10	91.80	90.20	90.20	87.90	87.90
2.08607	121.9	81.20	82.40	84.90	83.70	83.70	81.50	81.50
2.28336	192.0	76.80	77.90	80.20	79.20	79.20	77.20	77.20
2.48401	304.8	72.20	73.30	75.60	74.50	74.50	72.70	72.70
2.78504	609.6	64.90	66.10	68.60	67.00	67.00	65.70	65.70
3.08607	1219.2	56.70	58.10	61.00	58.80	58.80	58.10	58.10
3.28336	1920.3	50.60	52.30	55.80	52.90	52.90	52.70	52.70
3.48401	3048.0	43.50	45.70	50.20	46.70	46.70	46.90	46.90
3.68813	4876.7	35.40	37.80	42.70	39.90	39.90	40.50	40.50
3.88195	7619.9	27.10	29.20	33.50	33.20	33.20	34.00	34.00

4.17 Categorie 120

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 120
 Representatief vliegtuig type : Dornier 228-202 (INM D0228/TPE331-5)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-12 13:56:17

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		2.67	2.72	4.09	6.40	6.50	13.26	15.93	16.01
1.78504	61.0	85.50	85.50	84.20	82.00	86.90	86.90	88.10	88.10
2.08607	121.9	78.80	78.80	77.50	75.30	80.50	80.50	81.60	81.60
2.28336	192.0	74.30	74.30	73.00	70.80	76.10	76.10	77.20	77.20
2.48401	304.8	69.50	69.50	68.20	66.00	71.50	71.50	72.60	72.60
2.78504	609.6	61.80	61.80	60.50	58.30	64.30	64.30	65.30	65.30
3.08607	1219.2	53.50	53.50	52.20	50.00	56.60	56.60	57.30	57.30
3.28336	1920.3	47.60	47.60	46.20	43.80	51.10	51.10	51.50	51.50
3.48401	3048.0	41.10	41.10	39.50	36.80	45.30	45.30	45.20	45.20
3.68813	4876.7	33.70	33.70	32.10	29.40	39.10	39.10	38.40	38.40
3.88195	7619.9	26.00	26.00	24.50	22.00	32.90	32.90	31.50	31.50

4.18 Categorie 209

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 209
 Representatief vliegtuig type : General Dynamics F-16; F100-PW-220
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)					
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00
1.78500	61.0	127.80	117.80	111.10	104.00	91.30	64.80
1.88200	76.2	125.40	115.60	108.90	101.90	89.20	62.50
1.98200	95.9	123.00	113.40	106.80	99.80	87.10	60.30
2.08600	121.9	120.60	111.10	104.60	97.60	84.90	58.00
2.18300	152.4	118.10	108.80	102.30	95.50	82.70	55.70
2.28300	191.9	115.60	106.40	100.00	93.20	80.50	53.50
2.38700	243.8	113.10	104.00	97.70	91.00	78.20	51.10
2.48400	304.8	110.60	101.50	95.30	88.70	75.80	48.80
2.58100	381.1	108.00	98.90	92.80	86.30	73.30	46.40
2.68800	487.5	105.40	96.30	90.20	83.80	70.80	43.90
2.78500	609.5	102.70	93.50	87.50	81.30	68.10	41.40
2.88200	762.1	99.90	90.70	84.80	78.60	65.30	38.70
2.98200	959.4	97.00	87.70	81.90	75.90	62.40	35.90
3.08600	1219.0	94.00	84.70	78.90	73.10	59.30	33.00
3.18300	1524.1	90.90	81.50	75.80	70.10	56.10	30.00
3.28300	1918.7	87.80	78.10	72.50	66.90	52.70	26.70
3.38700	2437.8	84.30	74.60	69.00	63.70	49.20	23.30
3.48400	3047.9	80.80	71.00	65.40	60.20	45.40	19.70
3.58100	3810.7	77.10	67.10	61.60	56.60	41.50	15.90
3.68800	4875.3	73.20	63.00	57.60	52.80	37.40	11.80
3.78500	6095.4	69.10	58.70	53.20	48.70	33.20	7.60
3.88200	7620.8	64.80	54.10	48.70	44.40	28.80	3.20

4.19 Categorie 231

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 231
 Representatief vliegtuig type : MBB B0-105; Allison 250-C20 (mil)
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-07-20 13:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)			
		1.00	2.00	3.00	4.00
1.78500	61.0	82.43	86.27	89.51	96.20
1.88200	76.2	80.62	84.45	87.71	94.30
1.98200	95.9	78.76	82.59	85.85	92.10
2.08600	121.9	76.82	80.64	83.92	89.80
2.18300	152.4	74.94	78.74	81.99	87.50
2.28300	191.9	73.00	76.78	80.00	85.00
2.38700	243.8	70.86	74.62	77.87	82.30
2.48400	304.8	68.86	72.61	75.87	79.60
2.58100	381.1	66.75	70.44	73.68	76.90
2.68800	487.5	64.43	68.05	71.26	73.80
2.78500	609.5	62.32	65.88	69.06	70.80
2.88200	762.1	59.94	63.41	66.58	67.70
2.98200	959.4	57.48	60.85	64.02	64.40
3.08600	1219.0	54.93	58.19	61.36	60.90
3.18300	1524.1	52.20	55.43	58.44	57.40
3.28300	1918.7	49.39	52.58	55.43	53.80
3.38700	2437.8	46.09	49.21	51.86	50.10
3.48400	3047.9	43.01	46.07	48.52	46.60
3.58100	3810.7	40.26	43.23	45.50	43.10
3.68800	4875.3	37.22	40.09	42.17	39.20
3.78500	6095.4	34.20	36.99	38.82	35.70
3.88200	7620.8	31.17	33.88	35.47	32.20

4.20 Categorie 236

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 236
 Representatief vliegtuig type : Sikorsky S-76B (mil)
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	84.80	87.80	90.60
1.88200	76.2	82.60	85.70	88.60
1.98200	95.9	80.50	83.60	86.50
2.08600	121.9	78.30	81.40	84.50
2.18300	152.4	76.00	79.20	82.40
2.28300	191.9	73.80	77.00	80.30
2.38700	243.8	71.40	74.70	78.20
2.48400	304.8	69.00	72.30	76.10
2.58100	381.1	66.50	69.90	73.90
2.68800	487.5	63.90	67.40	71.70
2.78500	609.5	61.20	64.80	69.50
2.88200	762.1	58.30	62.10	67.20
2.98200	959.4	55.40	59.20	64.90
3.08600	1219.0	52.20	56.20	62.50
3.18300	1524.1	48.90	53.10	60.00
3.28300	1918.7	45.40	49.70	57.40
3.38700	2437.8	41.80	46.30	54.60
3.48400	3047.9	37.90	42.60	51.80
3.58100	3810.7	33.80	38.90	48.80
3.68800	4875.3	29.60	35.00	45.60
3.78500	6095.4	25.30	31.10	42.20
3.88200	7620.8	20.90	27.00	38.50

4.21 Categorie 237

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 237
 Representatief vliegtuig type : Boeing CH-47 Chinook
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.78500	61.0	84.00	92.10	96.30	97.50	92.50	94.50	103.80
1.88190	76.2	82.00	90.10	94.30	95.50	90.50	92.50	101.80
1.98230	96.0	79.90	88.00	92.20	93.50	88.40	90.40	99.70
2.08600	121.9	77.70	85.80	90.00	91.30	86.30	88.10	97.60
2.18290	152.4	75.60	83.70	88.00	89.30	84.20	86.00	95.60
2.28330	192.0	73.40	81.50	85.80	87.30	82.10	83.80	93.50
2.38710	243.8	71.00	79.10	83.60	85.10	79.80	81.50	91.30
2.48400	304.8	68.80	76.90	81.40	83.00	77.70	79.20	89.20
2.58090	381.0	66.60	74.60	79.20	80.90	75.60	76.90	87.10
2.68810	487.6	64.00	71.90	76.70	78.60	73.10	74.30	84.70
2.78500	609.5	61.60	69.40	74.40	76.50	70.90	71.90	82.50
2.88190	761.9	59.20	66.80	72.00	74.30	68.70	69.40	80.20
2.98230	960.1	56.70	63.90	69.40	71.90	66.30	66.70	77.90
3.08600	1219.0	54.10	60.80	66.60	69.40	63.80	63.90	75.30
3.18290	1523.7	51.60	57.80	63.90	67.00	61.40	61.10	72.90
3.28330	1920.0	49.00	54.50	61.00	64.50	58.80	58.10	70.30
3.38710	2438.4	46.30	50.80	57.80	61.70	56.10	54.90	67.40
3.48400	3047.9	43.70	47.30	54.70	59.00	53.60	51.80	64.70

4.22 Categorie 239

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 239
 Representatief vliegtuig type : Boeing AH-64 Apache
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.78500	61.0	90.10	90.60	91.60	91.70	91.80	94.20	95.20
1.88200	76.2	88.00	88.50	89.50	89.60	89.70	92.10	93.10
1.98200	95.9	86.00	86.30	87.40	87.50	87.70	90.10	91.00
2.08600	121.9	83.80	84.20	85.30	85.40	85.50	87.90	88.90
2.18300	152.4	81.70	82.00	83.10	83.30	83.40	85.80	86.80
2.28300	191.9	79.50	79.80	80.90	81.10	81.30	83.60	84.60
2.38700	243.8	77.30	77.60	78.70	78.90	79.10	81.40	82.40
2.48400	304.8	75.10	75.30	76.40	76.70	76.80	79.20	80.10
2.58100	381.1	72.00	72.00	74.00	74.00	74.00	76.00	77.00
2.68800	487.5	70.40	70.40	71.70	72.00	72.20	74.50	75.50
2.78500	609.5	68.00	67.90	69.20	69.60	69.80	72.10	73.00
2.88200	762.1	65.40	65.20	66.70	67.10	67.30	69.60	70.50
2.98200	959.4	62.80	62.40	64.00	64.50	64.70	67.00	67.90
3.08600	1219.0	60.10	59.50	61.20	61.70	61.90	64.20	65.10
3.18300	1524.1	57.20	56.40	58.40	58.90	59.10	61.40	62.30
3.28300	1918.7	54.20	53.20	55.30	55.80	56.10	58.40	59.20
3.38700	2437.8	51.00	49.70	52.20	52.60	53.00	55.20	56.10
3.48400	3047.9	47.00	46.00	48.00	49.00	49.00	51.00	52.00
3.58100	3810.7	44.10	42.20	45.40	45.70	46.00	48.30	49.20
3.68800	4875.3	40.40	38.20	41.80	41.90	42.30	44.50	45.50
3.78500	6095.4	36.50	34.00	38.00	37.80	38.30	40.50	41.60
3.88200	7620.8	32.30	29.70	34.00	33.60	34.00	36.30	37.60

4.23 Categorie 240

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 240
 Representatief vliegtuig type : NHIndustries NH90 NFH; RTM-232 (mil)
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-12-07 12:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)									
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
1.78533	61.0	88.52	88.52	89.24	89.27	87.65	86.03	87.94	88.80	93.49	88.11
1.88081	76.0	86.68	86.68	87.54	87.57	86.21	84.72	86.29	87.06	92.14	86.76
1.98227	96.0	84.72	84.72	85.73	85.76	84.69	83.32	84.54	85.22	90.71	85.31
2.08600	121.9	82.73	82.50	83.88	83.91	83.13	81.89	82.75	83.33	89.24	83.84
2.18298	152.4	80.86	80.88	82.16	82.18	81.67	80.56	81.08	81.56	87.86	82.46
2.28330	192.0	78.93	79.20	80.37	80.39	80.16	79.18	79.35	79.74	86.44	81.03
2.38703	243.8	76.93	77.47	78.52	78.54	78.61	77.75	77.56	77.85	84.97	79.56
2.48401	304.8	75.06	75.85	76.79	76.81	77.15	76.41	75.89	76.08	83.60	78.18
2.58092	381.0	73.20	74.24	75.06	75.09	75.69	75.08	74.22	74.32	82.23	76.80
2.68806	487.6	71.13	72.45	73.15	73.18	74.08	73.60	72.37	72.37	80.71	75.28
2.78497	609.5	69.27	70.83	71.42	71.45	72.62	72.27	70.70	70.61	79.34	73.90
2.88190	761.9	67.40	69.21	69.69	69.72	71.17	70.93	69.03	68.84	77.97	72.53
2.98232	960.1	65.47	67.54	67.90	67.93	69.66	69.55	67.30	67.02	76.54	71.10
3.08600	1219.0	63.47	65.81	66.06	66.08	68.10	68.12	65.51	65.13	75.08	69.62
3.18290	1523.7	61.61	64.19	64.33	64.35	66.64	66.78	63.84	63.37	73.70	68.25
3.28330	1920.0	59.67	62.51	62.54	62.56	65.14	65.40	62.11	61.54	72.28	66.82
3.38710	2438.4	57.67	60.78	60.69	60.71	63.58	63.97	60.32	59.65	70.81	65.34
3.48400	3047.9	55.81	59.17	58.96	58.99	62.12	62.64	58.65	57.89	69.44	63.97

log s	s (m)	THRUST (INDEX)								
		11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00
1.78533	61.0	92.52	91.30	94.85	90.07	88.63	88.63	96.85	101.30	96.99
1.88081	76.0	90.26	89.39	92.57	89.40	86.85	87.03	94.94	99.76	95.29
1.98227	96.0	87.85	87.37	90.16	88.68	84.95	85.32	92.92	98.13	93.48
2.08600	121.9	85.39	85.30	87.69	87.95	83.01	83.57	90.86	96.46	91.62
2.18298	152.4	83.09	83.36	85.38	87.27	81.20	81.94	88.93	94.90	89.89
2.28330	192.0	80.72	81.36	82.99	86.56	79.32	80.25	86.93	93.29	88.10
2.38703	243.8	78.26	79.29	80.52	85.83	77.38	78.50	84.86	91.62	86.25
2.48401	304.8	75.96	77.36	78.21	85.15	75.57	76.87	82.93	90.06	84.52
2.58092	381.0	73.66	75.42	75.90	84.46	73.76	75.24	81.00	88.50	82.79
2.68806	487.6	71.12	73.28	73.35	83.71	71.76	73.44	78.87	86.78	80.88
2.78497	609.5	68.82	71.35	71.04	83.03	69.94	71.80	76.94	85.22	79.15
2.88190	761.9	66.52	69.42	68.74	82.35	68.13	70.17	75.01	83.66	77.43
2.98232	960.1	64.14	67.41	66.34	81.64	66.25	68.48	73.01	82.04	75.63
3.08600	1219.0	61.68	65.34	63.88	80.91	64.31	66.74	70.94	80.38	73.78
3.18290	1523.7	59.38	63.41	61.57	80.23	62.50	65.11	69.01	78.82	72.06
3.28330	1920.0	57.00	61.41	59.18	79.52	60.63	63.42	67.01	77.20	70.26
3.38710	2438.4	54.54	59.33	56.71	78.79	58.68	61.67	64.94	75.53	68.41
3.48400	3047.9	52.24	57.40	54.40	78.10	56.87	60.04	63.01	73.98	66.68

4.24 Categorie 503

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 503
 Representatief vliegtuig type : Pilatus PC-7; PT6A-25A
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 00-03-28 16:24:29

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)									
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
1.50000	31.6	99.80	97.60	99.40	98.70	95.50	98.80	94.60	87.00	97.10	96.90
1.60000	39.8	97.70	95.50	97.30	96.60	93.40	96.70	92.50	84.90	95.00	94.80
1.70000	50.1	95.70	93.50	95.30	94.60	91.30	94.60	90.40	82.80	93.00	92.80
1.80000	63.1	93.60	91.40	93.20	92.50	89.20	92.50	88.30	80.70	90.90	90.70
1.90000	79.4	91.50	89.30	91.10	90.40	87.10	90.30	86.10	78.50	88.70	88.60
2.00000	100.0	89.40	87.20	89.00	88.30	85.00	88.20	84.00	76.40	86.60	86.50
2.10000	125.9	87.30	85.10	86.90	86.20	82.90	86.10	81.90	74.30	84.50	84.40
2.20000	158.5	85.20	83.00	84.80	84.10	80.80	83.90	79.70	72.10	82.30	82.20
2.30000	199.5	83.10	80.90	82.70	82.00	78.60	81.80	77.60	70.00	80.20	80.10
2.40000	251.2	80.90	78.70	80.50	79.80	76.40	79.60	75.40	67.80	78.00	77.90
2.50000	316.2	78.70	76.50	78.30	77.60	74.10	77.40	73.20	65.60	75.80	75.70
2.60000	398.1	76.50	74.30	76.10	75.40	71.90	75.10	70.90	63.30	73.50	73.40
2.70000	501.2	74.20	72.00	73.80	73.10	69.50	72.90	68.70	61.10	71.20	71.10
2.80000	631.0	71.80	69.60	71.40	70.70	67.10	70.50	66.30	58.70	68.80	68.70
2.90000	794.3	69.30	67.20	69.00	68.30	64.60	68.10	63.90	56.30	66.40	66.30
3.00000	1000.0	66.80	64.70	66.50	65.70	62.00	65.60	61.40	53.80	63.80	63.70
3.10000	1258.9	64.00	62.00	63.80	63.00	59.20	63.00	58.80	51.20	61.10	61.00
3.20000	1584.9	61.20	59.20	61.00	60.20	56.30	60.30	56.10	48.50	58.30	58.10
3.30000	1995.3	58.10	56.20	58.00	57.10	53.10	57.40	53.20	45.60	55.30	55.00
3.40000	2511.9	54.70	52.90	54.70	53.80	49.70	54.30	50.10	42.50	52.00	51.60
3.50000	3162.3	51.00	49.30	51.10	50.10	45.90	50.90	46.70	39.10	48.40	47.90
3.60000	3981.1	46.80	45.30	47.10	46.00	41.60	47.20	43.00	35.40	44.40	43.80
3.70000	5011.9	42.10	40.80	42.60	41.40	36.70	43.10	38.90	31.30	39.90	39.10
3.80000	6309.6	36.70	35.60	37.40	36.10	31.20	38.40	34.20	26.60	34.80	33.70
3.90000	7943.3	30.40	29.60	31.40	30.00	24.70	33.00	28.80	21.20	28.90	27.50

log s	s (m)	THRUST (INDEX)	
		11.00	12.00
1.50000	31.6	98.90	98.30
1.60000	39.8	96.80	96.20
1.70000	50.1	94.70	94.20
1.80000	63.1	92.70	92.10
1.90000	79.4	90.60	90.00
2.00000	100.0	88.50	87.90
2.10000	125.9	86.40	85.80
2.20000	158.5	84.30	83.70
2.30000	199.5	82.10	81.60
2.40000	251.2	80.00	79.40
2.50000	316.2	77.80	77.20
2.60000	398.1	75.50	75.00
2.70000	501.2	73.20	72.70
2.80000	631.0	70.90	70.30
2.90000	794.3	68.50	67.90
3.00000	1000.0	65.90	65.40
3.10000	1258.9	63.30	62.70
3.20000	1584.9	60.40	59.90
3.30000	1995.3	57.40	56.90
3.40000	2511.9	54.10	53.60
3.50000	3162.3	50.50	50.00
3.60000	3981.1	46.50	46.00
3.70000	5011.9	42.00	41.50
3.80000	6309.6	36.80	36.30
3.90000	7943.3	30.90	30.30

5 Prestatie gegevens

5.1 Categorie 002

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 182P
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	300.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.80
2	13826.0	1828.8	6000.0	3.00	7.7	40.33
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	66.20

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 182P
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.15
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	34.29
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	44.70
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	66.20
	30000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 182P
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 3000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.15
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	34.29
3	17157.0	914.4	3000.0	6.00	0.0	44.70
4	18657.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	66.20
	30000.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 182P
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	300.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.80
2	2554.0	304.8	1000.0	2.00	7.7	40.33
3	-5525.0	304.8	1000.0	6.00	0.0	44.70
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	34.29
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.15

5.2 Categorie 005

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 150M
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	289.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.43
2	16241.0	1828.8	6000.0	3.00	6.5	33.75
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	48.72

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 150M
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	31.17
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	42.47
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	48.72
	30000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 150M
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 3000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	31.17
3	17157.0	914.4	3000.0	6.00	0.0	42.47
4	18657.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	48.72
	30000.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 150M
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	289.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.43
2	2948.0	304.8	1000.0	2.00	6.5	33.75
3	-5525.0	304.8	1000.0	6.00	0.0	42.47
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	31.17
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.59

5.3 Categorie 007

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 152
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	221.0	0.0	0.0	1.00	0.0	19.09
2	18447.0	1828.8	6000.0	3.00	5.7	35.55
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	47.97

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 152
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	14.54
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	29.09
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	41.54
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	47.97
	30000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 152
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 3000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	14.54
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	29.09
3	17157.0	914.4	3000.0	6.00	0.0	41.54
4	18657.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	47.97
	30000.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 152
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	221.0	0.0	0.0	1.00	0.0	19.09
2	3259.0	304.8	1000.0	2.00	5.7	35.55
3	-5525.0	304.8	1000.0	6.00	0.0	41.54
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	29.09
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	14.54

5.4 Categorie 012

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-76B
 Procedure : START; naar 2000 ft; AAS proc

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	8600.0	609.6	2000.0	1.00	4.1	38.00
2	25000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	74.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-76B
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-03 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	1695.0	304.8	1000.0	1.00	12.0	40.60
7	2000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-76B
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft;
 AAS proc
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.00
3	11341.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	71.00
	17000.0	609.6	2000.0			

5.5 Categorie 014

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-61
 Procedure : START; naar 2000 ft; AAS proc

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1641.0	152.4	500.0	5.00	5.3	19.00
2	6562.0	609.6	2000.0	4.00	5.3	37.90
3	25000.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	56.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-61
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-02 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.4	3.2	10.5	5.00	4.6	5.90
2	105.3	5.1	16.8	5.00	1.7	16.10
3	262.3	17.6	57.9	5.00	4.6	25.30
4	695.2	74.1	243.2	5.00	7.4	33.60
5	1695.6	295.0	968.0	5.00	12.5	35.30
6	1739.0	304.8	1000.0	4.00	12.7	37.60
7	20000.0	304.8	1000.0	4.00	0.0	56.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : Sikorsky S-61
Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft;
AAS proc
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	1.00	3.0	37.90
3	11341.0	609.6	2000.0	3.00	0.0	56.60
	17000.0	609.6	2000.0			

5.6 Categorie 015

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Eurocopter EC-135T2; Arrius 2B2; 2835 kg
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1525.6	234.4	769.0	1.00	10.6	34.00
7	1889.0	304.8	1000.0	1.00	11.0	34.70
8	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Eurocopter EC-135T2; Arrius 2B2; 2835 kg
 Procedure : START; naar 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1525.6	234.4	769.0	1.00	10.6	34.00
7	3463.0	609.6	2000.0	1.00	11.0	34.70
8	20000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Eurocopter EC-135T2; Arrius 2B2; 2835 kg
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	7.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	9.70
3	162.2	23.7	77.9	3.00	3.0	20.40
4	2653.8	154.3	506.3	3.00	3.0	32.00
5	11341.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	609.6	2000.0			

5.7 Categorie 016

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Aerospatiale AS-365N3; Arriel 2C; 4300 kg
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	1695.0	304.8	1000.0	1.00	12.0	40.60
7	2000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Aerospatiale AS-365N3; Arriel 2C; 4300 kg
 Procedure : START; naar 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	1732.2	329.0	1079.5	1.00	12.8	39.30
7	2912.0	609.6	2000.0	1.00	13.4	39.80
8	20000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Aerospatiale AS-365N3; Arriel 2C; 4300 kg
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	11.20
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	19.00
3	12.5	15.9	52.2	3.00	3.0	28.00
4	2654.6	154.4	506.5	3.00	3.0	34.60
5	11341.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	55.30
	20000.0	609.6	2000.0			

5.8 Categorie 017

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : NHIndustries NH-90 NFH; RTM322; 11000 kg
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	83.7	3.0	9.8	8.00	2.0	6.30
2	111.3	5.9	19.4	7.00	6.1	13.80
3	184.2	11.9	38.9	6.00	4.7	18.10
4	339.0	22.6	74.1	6.00	4.0	25.60
5	543.0	39.1	128.3	6.00	4.6	33.70
6	779.5	66.5	218.1	6.00	6.6	39.20
7	946.4	90.4	296.7	1.00	8.2	41.80
8	1541.7	196.4	644.5	1.00	10.1	42.40
9	2150.0	304.8	1000.0	1.00	10.1	42.70
10	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	56.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : NHIndustries NH-90 NFH; RTM322; 11000 kg
 Procedure : START; naar 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	83.7	3.0	9.8	8.00	2.0	6.30
2	111.3	5.9	19.4	7.00	6.1	13.80
3	184.2	11.9	38.9	6.00	4.7	18.10
4	339.0	22.6	74.1	6.00	4.0	25.60
5	543.0	39.1	128.3	6.00	4.6	33.70
6	779.5	66.5	218.1	6.00	6.6	39.20
7	946.4	90.4	296.7	1.00	8.2	41.80
8	1541.7	196.4	644.5	1.00	10.1	42.40
9	3862.0	609.6	2000.0	1.00	10.1	42.70
10	20000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	56.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : NHIndustries NH-90 NFH; RTM322; 11000 kg
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	9.00	0.0	8.20
2	-291.0	0.0	0.0	9.00	3.0	12.80
3	792.9	56.8	186.4	3.00	3.0	18.00
4	2571.0	150.0	492.1	3.00	3.0	27.80
5	5525.0	304.8	1000.0	3.00	3.0	38.80
6	11340.9	609.6	2000.0	2.00	0.0	56.30
	20000.0	609.6	2000.0			

5.9 Categorie 071

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50 (INM DHC830/PW123; 17554 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-04 13:30:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	250.90	0.0	28.86
2	857.8	0.0	0.0	195.10	8.8	58.00
3	2116.5	195.7	642.1	196.40	8.8	58.44
4	2818.1	304.8	1000.0	197.20	6.0	61.24
5	3503.5	376.2	1234.4	192.80	4.1	65.08
6	3808.3	397.9	1305.4	183.50	4.1	69.14
7	4597.4	453.8	1489.0	177.30	6.3	72.85
8	8747.8	914.4	3000.0	180.10	3.3	85.78
9	14831.2	1260.9	4136.9	163.40	3.8	98.93
10	21034.2	1676.4	5500.0	165.90	3.7	101.50
11	30443.5	2286.0	7500.0	169.50	3.5	105.10
	42865.4	3048.0	10000.0	174.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50 (INM DHC830/PW123; 17554 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	0.0	64.87
6	13611.0	609.6	2000.0	32.70	0.0	78.94
7	26667.0	609.6	2000.0	28.20	3.0	93.17
8	41207.0	1371.6	4500.0	6.80	3.0	99.26
	55747.0	2133.6	7000.0	7.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50 (INM DHC830/PW123; 17554 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	3.0	65.39
6	17157.0	914.4	3000.0	10.70	3.0	82.54
7	25881.0	1371.6	4500.0	6.80	3.0	99.26
	40421.0	2133.6	7000.0	7.50		

5.10 Categorie o89

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 089
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 510 Citation Mustang (INM CNA510/PW615F; 3456 kg)
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 15

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	13.38	0.0	26.78
2	588.4	0.0	0.0	11.63	12.6	53.76
3	1320.7	163.1	535.0	11.62	6.9	61.40
4	2305.6	283.1	928.8	11.14	11.4	69.12
5	3170.2	457.2	1500.0	11.11	5.6	71.64
6	3475.0	486.9	1597.6	11.42	5.6	80.05
7	4428.0	580.0	1902.8	10.97	11.0	86.94
8	6146.7	914.4	3000.0	10.97	2.6	111.69
9	10360.6	1108.7	3637.4	9.71	7.7	137.67
10	14539.5	1676.4	5500.0	9.70	6.8	141.78
11	19623.6	2286.0	7500.0	9.67	5.8	146.80
	27061.3	3048.0	10000.0	9.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 089
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 510 Citation Mustang (INM CNA510/PW615F; 3012 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; flaps 35
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.09	0.0	21.02
2	-291.0	0.0	0.0	2.09	3.0	43.24
3	5524.9	304.8	1000.0	2.17	3.0	46.25
4	11036.1	593.6	1947.6	1.06	3.0	48.15
5	11340.9	609.6	2000.0	0.82	0.0	51.91
6	11950.5	609.6	2000.0	0.82	0.0	57.21
7	12255.3	609.6	2000.0	2.85	0.0	58.85
8	22408.8	609.6	2000.0	2.85	0.0	58.85
9	23323.2	609.6	2000.0	0.85	0.0	70.71
10	26371.2	609.6	2000.0	0.85	0.0	83.67
11	26676.0	609.6	2000.0	1.13	3.0	113.82
	55755.7	2133.6	7000.0	1.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 089
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 510 Citation Mustang (INM CNA510/PW615F; 3012 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 35

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.09	0.0	21.02
2	-291.0	0.0	0.0	2.09	3.0	43.24
3	5524.9	304.8	1000.0	2.17	3.0	46.17
4	8432.9	457.2	1500.0	1.04	3.0	66.98
5	17156.8	914.4	3000.0	1.18	3.0	114.46
	40420.5	2133.6	7000.0	1.40		

5.11 Categorie 092

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DeHavilland Canada DHC-8-300 Dash 8 (INM DHC830/PW123; 17554 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-05 09:44:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	250.90	0.0	28.86
2	857.8	0.0	0.0	195.10	8.8	58.00
3	2116.5	195.7	642.1	196.40	8.8	58.44
4	2818.1	304.8	1000.0	197.20	6.0	61.24
5	3503.5	376.2	1234.4	192.80	4.1	65.08
6	3808.3	397.9	1305.4	183.50	4.1	69.14
7	4597.4	453.8	1489.0	177.30	6.3	72.85
8	8747.8	914.4	3000.0	180.10	3.3	85.78
9	14831.2	1260.9	4136.9	163.40	3.8	98.93
10	21034.2	1676.4	5500.0	165.90	3.7	101.50
11	30443.5	2286.0	7500.0	169.50	3.5	105.10
	42865.4	3048.0	10000.0	174.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DeHavilland Canada DHC-8-300 Dash 8 (INM DHC830/PW123; 17146 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	0.0	64.87
6	13611.0	609.6	2000.0	32.70	0.0	78.94
7	26667.0	609.6	2000.0	28.20	3.0	93.17
8	41207.0	1371.6	4500.0	6.80	3.0	99.26
	55747.0	2133.6	7000.0	7.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DeHavilland Canada DHC-8-300 Dash 8 (INM DHC830/PW123; 17146 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	3.0	65.39
6	17157.0	914.4	3000.0	10.70	3.0	82.54
7	25881.0	1371.6	4500.0	6.80	3.0	99.26
	40421.0	2133.6	7000.0	7.50		

5.12 Categorie 101

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C130H (INM C130/T56-A-15; 59874 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-04 15:45:16

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.60	0.0	34.06
2	1555.5	0.0	0.0	209.60	8.4	68.45
3	2874.8	195.7	642.1	211.10	8.4	68.96
4	3610.1	304.8	1000.0	212.00	5.7	71.79
5	4534.0	397.1	1302.8	205.10	3.9	75.37
6	4838.8	417.7	1370.5	189.40	3.9	80.90
7	6494.1	529.8	1738.3	179.10	5.4	86.30
8	10526.4	914.4	3000.0	181.30	3.0	98.52
9	18987.6	1354.5	4443.8	168.00	3.3	110.81
10	24574.3	1676.4	5500.0	169.60	3.1	113.44
11	35758.9	2286.0	7500.0	172.80	2.9	117.45
	51005.7	3048.0	10000.0	177.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C130H (INM C130/T56-A-15; 70307 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-04 15:45:16

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	201.10	0.0	36.91
2	2301.2	0.0	0.0	201.10	5.4	74.18
3	4387.6	195.7	642.1	202.50	5.4	74.72
4	5550.6	304.8	1000.0	203.30	3.6	77.89
5	7401.9	421.5	1383.0	197.10	2.5	81.41
6	7706.7	434.6	1425.9	182.50	2.5	86.97
7	10673.5	561.9	1843.5	173.80	3.4	92.78
8	16591.0	914.4	3000.0	175.70	1.8	101.19
9	24366.4	1153.6	3784.8	167.00	2.2	110.25
10	38093.1	1676.4	5500.0	169.60	2.0	113.44
11	55581.7	2286.0	7500.0	172.80	1.8	117.45
	80152.5	3048.0	10000.0	177.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C130H (INM C130/T56-A-15; 55111 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-03 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	42.65
2	-291.0	0.0	0.0	20.80	3.0	69.89
3	0.0	15.2	50.0	20.80	3.0	70.94
4	11341.0	609.6	2000.0	22.40	3.0	75.19
5	17157.0	914.4	3000.0	17.20	0.0	78.40
6	17462.0	914.4	3000.0	33.80	0.0	81.10
7	17838.0	914.4	3000.0	33.80	0.0	86.48
8	18566.0	914.4	3000.0	33.80	0.0	92.99
9	26667.0	914.4	3000.0	33.80	3.0	96.84
10	26958.0	929.6	3050.0	11.30	3.0	100.68
11	35391.0	1371.6	4500.0	12.00	3.0	109.37
	49931.0	2133.6	7000.0	13.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C130H (INM C130/T56-A-15; 55111 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-10-30 15:10:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	42.65
2	-291.0	0.0	0.0	20.80	3.0	69.89
3	0.0	15.2	50.0	20.80	3.0	70.66
4	8433.0	457.2	1500.0	21.90	3.0	74.34
5	11341.0	609.6	2000.0	16.60	3.0	77.30
6	11632.0	624.8	2050.0	10.70	3.0	80.28
7	14296.0	764.5	2508.1	11.00	3.0	86.20
8	17157.0	914.4	3000.0	11.20	3.0	92.99
9	21346.0	1133.9	3720.3	11.60	3.0	100.65
10	25881.0	1371.6	4500.0	12.00	3.0	109.37
	40421.0	2133.6	7000.0	13.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation Bravo (INM CNA55B/PW530A; 5511 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.55	0.0	34.80
2	-291.0	0.0	0.0	7.88	3.0	54.20
3	0.0	15.2	50.0	7.90	3.0	54.79
4	8433.0	457.2	1500.0	8.33	3.0	57.28
5	11341.0	609.6	2000.0	3.69	3.0	72.64
6	17157.0	914.4	3000.0	3.31	3.0	106.28
7	25881.0	1371.6	4500.0	3.55	3.0	134.68
	40421.0	2133.6	7000.0	3.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation Excel 560 (INM CNA56XL/PW545A; 7634 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.40	0.0	36.47
2	-291.0	0.0	0.0	5.35	3.0	57.54
3	0.0	15.2	50.0	5.36	3.0	58.18
4	8433.0	457.2	1500.0	5.65	3.0	61.71
5	11341.0	609.6	2000.0	2.51	3.0	67.80
6	17157.0	914.4	3000.0	1.71	3.0	97.38
7	25881.0	1371.6	4500.0	1.93	3.0	133.32
	40421.0	2133.6	7000.0	2.14		

5.15 Categorie 118

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 118
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dornier 328-100 (INM D0328/PW119C; 13990 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-07 11:28:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	61.96	0.0	30.09
2	568.0	0.0	0.0	41.88	4.7	60.96
3	633.0	5.3	17.5	41.38	11.3	62.20
4	2131.0	304.8	1000.0	42.29	4.4	65.31
5	2425.0	327.4	1074.0	40.64	11.9	68.06
6	2730.0	391.7	1285.2	44.13	11.9	68.52
7	3761.0	609.6	2000.0	45.58	11.7	69.91
8	6692.0	1219.2	4000.0	47.90	11.1	72.05
9	9793.0	1828.8	6000.0	49.09	10.1	74.29
10	13204.0	2438.4	8000.0	49.16	8.9	76.63
	17113.0	3048.0	10000.0	48.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 118
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dornier 328-100 (INM D0328/PW119C; 11907 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-10 13:57:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.00	0.0	34.31
2	-291.0	0.0	0.0	4.80	3.0	53.19
3	0.0	15.2	50.0	4.81	3.0	53.48
4	5525.0	304.8	1000.0	4.98	3.0	71.12
5	11341.0	609.6	2000.0	5.36	3.0	91.83
6	17157.0	914.4	3000.0	5.58	3.0	100.81
7	22973.0	1219.2	4000.0	5.22	3.0	108.65
8	28789.0	1524.0	5000.0	5.42	3.0	115.29
	57869.0	3048.0	10000.0	6.56		

5.16 Categorie 119

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 119
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 1900D (INM 1900D/PT6A67; 7031 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-07 11:28:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	129.95	0.0	27.50
2	1102.0	0.0	0.0	120.74	12.2	55.15
3	1667.0	121.9	400.0	120.73	9.9	61.99
4	5973.0	872.8	2863.5	118.83	4.0	69.12
5	6278.0	894.2	2933.6	114.62	4.0	72.07
6	8155.0	1025.7	3365.2	113.97	4.6	74.65
7	8344.0	1041.0	3415.2	113.96	3.0	81.26
8	13787.0	1325.8	4349.6	112.54	3.1	88.59
9	20227.0	1676.4	5500.0	112.42	2.5	90.75
10	34038.0	2286.0	7500.0	112.19	1.7	93.96
	59013.0	3048.0	10000.0	111.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 119
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 1900D (INM 1900D/PT6A67; 7688 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-07 11:28:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	129.95	0.0	28.76
2	1336.0	0.0	0.0	120.32	10.5	57.67
3	1992.0	121.9	400.0	120.31	8.7	62.84
4	5257.0	621.3	2038.5	118.86	3.5	68.29
5	5561.0	639.9	2099.4	114.71	3.5	71.17
6	7352.0	749.0	2457.4	114.07	4.0	73.93
7	9689.0	914.4	3000.0	114.01	2.4	80.61
8	14940.0	1133.5	3718.8	112.62	2.5	88.18
9	27290.0	1676.4	5500.0	112.42	1.9	90.75
10	45993.0	2286.0	7500.0	112.19	1.2	93.96
	83820.0	3048.0	10000.0	111.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 119
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 1900D (INM 1900D/PT6A67; 6099 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-14 11:36:17

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
2	-291.0	0.0	0.0	4.52	3.0	54.66
3	0.0	15.2	50.0	4.53	3.0	55.02
4	5525.0	304.8	1000.0	4.69	3.0	70.07
5	11341.0	609.6	2000.0	4.95	0.0	84.78
6	26677.0	609.6	2000.0	6.86	3.0	85.42
7	32493.0	914.4	3000.0	3.55	3.0	90.93
	73205.0	3048.0	10000.0	4.62		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 119
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Beech 1900D (INM 1900D/PT6A67; 6099 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-10 13:57:30

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
2	-291.0	0.0	0.0	4.52	3.0	54.66
3	0.0	15.2	50.0	4.53	3.0	55.02
4	5525.0	304.8	1000.0	4.69	3.0	70.07
5	11341.0	609.6	2000.0	4.95	3.0	85.42
6	17157.0	914.4	3000.0	5.14	3.0	86.71
7	22973.0	1219.2	4000.0	3.68	3.0	91.57
	57869.0	3048.0	10000.0	4.62		

5.17 Categorie 120

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 120
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dornier 228-202 (INM D0228/TPE331-5; 6200 kg)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-07 11:28:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	22.46	0.0	24.18
2	423.0	0.0	0.0	15.71	5.6	49.21
3	565.0	13.9	45.5	15.50	5.6	51.03
4	734.0	30.4	99.9	15.26	7.6	52.37
5	2785.0	304.8	1000.0	15.69	4.9	54.15
6	3090.0	330.7	1085.1	16.29	4.9	59.80
7	4103.0	417.0	1368.0	14.99	6.9	64.33
8	5696.0	609.6	2000.0	15.29	6.7	65.62
9	10860.0	1219.2	4000.0	16.01	6.2	67.62
10	16440.0	1828.8	6000.0	16.38	5.5	69.71
11	22780.0	2438.4	8000.0	16.40	4.6	71.92
	30428.0	3048.0	10000.0	16.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 120
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dornier 228-202 (INM D0228/TPE331-5; 5490 kg)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-08-10 13:57:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.99	0.0	29.19
2	-291.0	0.0	0.0	3.40	3.0	42.96
3	0.0	15.2	50.0	3.41	3.0	43.14
4	5525.0	304.8	1000.0	3.52	3.0	65.90
5	11341.0	609.6	2000.0	3.81	3.0	91.83
6	17157.0	914.4	3000.0	3.96	3.0	100.81
7	22973.0	1219.2	4000.0	3.38	3.0	108.65
8	28789.0	1524.0	5000.0	3.51	3.0	115.29
	57869.0	3048.0	10000.0	4.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 120
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Dornier 228-202 (INM D0228/TPE331-5; 5490 kg)
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 17-11-03 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	22.46	0.0	24.18
2	423.0	0.0	0.0	15.71	5.6	49.21
3	565.0	13.9	45.5	15.50	5.6	51.03
4	734.0	30.4	99.9	15.26	7.6	52.37
5	2785.0	304.8	1000.0	15.69	0.0	55.59
6	3024.0	304.8	1000.0	16.29	0.0	49.39
7	3329.0	304.8	1000.0	6.65	0.0	43.32
8	-6135.0	304.8	1000.0	6.65	0.0	43.32
9	5525.0	304.8	1000.0	3.52	-3.0	43.14
10	0.0	15.2	50.0	3.41	-3.0	42.96
11	-291.0	0.0	0.0	3.40	0.0	29.19
	-291.0	0.0	0.0	1.99		