



Dedicated to innovation in aerospace

NLR-CR-96650 L – VERSIE 14.0 – PT-1 | Januari 2020

# Appendices van de voorschriften voor de berekening van de geluidsbelasting in Ke voor de militaire luchthavens bedoeld in artikel 8.1 van de Wet luchtvaart

Geluidsniveaus, prestatiegegevens en indeling naar categorie t.b.v. geluidszones van Deelen, Eindhoven, Leeuwarden en Volkel

Versie 14.0 - PT-1 Algemene vliegprocedures

OPDRACHTGEVER: Ministerie van Defensie




AUTEUR(S):

R. de Jong  
G.J.T. Heppe

NLR - Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum

Dit rapport is samengesteld naar aanleiding van een onderzoek dat is gestart in opdracht van het toenmalige Ministerie van Verkeer en Waterstaat (RB-RLD-LI-5.2, 1996).

<b>OPDRACHTGEVER</b>	Ministerie van Defensie
<b>CONTRACTNUMMER</b>	Overeenkomsten 070-44-3615-21, 070-44-7-61200
<b>EIGENAAR</b>	Ministerie van Defensie
<b>HOOFDAFDELING</b>	NLR divisie Luchtverkeer (AO)
<b>VERSPREIDING</b>	Onbeperkt
<b>RUBRICERING TITEL</b>	ONGERUBRICEERD

GOEDGEKEURD DOOR:					
AUTEUR		REVIEWER		BEHERENDE AFDELING	
					
DATUM	17-3-2020	DATUM	17-3-2020	DATUM	18-3-2020

## Samenvatting

Dit rapport bevat drie appendices behorende bij:

- Voorschrift voor de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden (Ke) ten gevolge van het vliegverkeer, gepubliceerd als RLD/BV-01, maart 1998.
- Voorschrift voor de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden (Ke) - zonder drempelwaarde - ten gevolge van het vliegverkeer, gepubliceerd als RLD/BV-01.2, september 2004.

De onder dit versienummer uitgebrachte appendices zijn van toepassing op de Ke geluidszones zoals vastgesteld in:

- Luchthavenbesluit Deelen, d.d. 4 september 2014;
- Luchthavenbesluit Eindhoven, d.d. 26 september 2014;
- Luchthavenbesluit Leeuwarden, d.d. 3 mei 2013;
- Luchthavenbesluit Volkel, d.d. 4 september 2015.

De onder dit versienummer uitgebrachte appendices zijn ondergebracht in twee deelrapporten en een supplement:

- Deelrapport PT-1 is openbaar en bevat algemene vliegprocedures van civiele vliegtuigen en helikopters zoals van toepassing op civiele en militaire luchthavens (*'algemene vliegprocedures'*);
- Deelrapport PT-2 is niet openbaar en bevat specifieke vliegprocedures van civiele en militaire vliegtuigen en helikopters die alleen van toepassing zijn op militaire luchthavens (*'specifieke vliegprocedures'*);
- Supplement 1 is openbaar en bevat de indelingslijst met civiele en militaire vliegtuigtypen.

De drie appendices die in dit deelrapport PT-1 zijn opgenomen, hebben betrekking op:

- Indeling van civiele en militaire vliegtuigen naar vliegtuigcategorie;
- Geluidsniveaus van civiele en militaire vliegtuigen;
- Algemene prestatiegegevens van civiele vliegtuigen.

## Wijzigingsblad

Versie 14.0 van NLR-CR-96650L - PT-1

Deze versie vervangt versie 10.1 en is van toepassing op de militaire luchthavens voor zover vermeld in de titel van het rapport.

Wijzigingen ten opzichte van versie 10.1:

- Tekstinhoud is aangepast voor civiele en militaire vliegtuigen op militaire luchthavens
- Omnummering van categorie 004 naar 001 voor representatief vliegtuigtype Cessna 310R
- Omnummering van vliegprofiel 1900 naar 1009 voor naderingsprocedure volgens Continuous Descent Approach
- Indeling van individuele vliegtuigen in categorieën is ondergebracht in Supplement
- Geluidtabellen, voor zover relevant, zijn overgenomen
- Geluidtabellen van categorieën 069 en 503 zijn vervangen
- Algemene startprofielen, voor zover relevant, zijn overgenomen
- Algemene landingsprofielen, voor zover relevant, zijn overgenomen

## Inhoudsopgave

Index van categorieën en klassen	7
1 Inleiding	9
2 Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie	10
2.1 Overzicht van opgenomen civiele vliegtuigtypes	10
2.2 Overzicht civiele vliegtuigcategorieën	10
2.3 Systeem van nummering civiele vliegtuigen	11
2.3.1 Administratienummer	11
2.3.2 Vluchtsoortnummer	11
2.3.3 Klassennummer	12
2.4 Indeling individuele civiele vliegtuigtypes in categorieën	12
3 Indeling van militaire vliegtuigen naar vliegtuigcategorie	13
3.1 Overzicht van opgenomen militaire vliegtuigtypes	13
3.2 Overzicht militaire vliegtuigcategorieën	13
3.3 Systeem van nummering militaire vliegtuigen	14
3.4 Indeling individuele militaire vliegtuigtypes in categorieën	14
4 Geluidstabellen	15
4.1 Categorie 001	15
4.2 Categorie 025	16
4.3 Categorie 026	17
4.4 Categorie 055	18
4.5 Categorie 069	19
4.6 Categorie 070	20
4.7 Categorie 071	21
4.8 Categorie 072	22
4.9 Categorie 077	23
4.10 Categorie 078	24
4.11 Categorie 080	25
4.12 Categorie 202	26
4.13 Categorie 208	27
4.14 Categorie 209	28
4.15 Categorie 225	29
4.16 Categorie 231	30
4.17 Categorie 235	31
4.18 Categorie 237	32
4.19 Categorie 469	33
4.20 Categorie 503	34

5	Prestatie gegevens	36
5.1	Categorie 001	36
5.2	Categorie 025	39
5.3	Categorie 026	45
5.4	Categorie 055	51
5.5	Categorie 069	57
5.6	Categorie 070	62
5.7	Categorie 071	65
5.8	Categorie 072	68
5.9	Categorie 077	71
5.10	Categorie 078	76
5.11	Categorie 080	82
5.12	Categorie 469	85

## Index van categorieën en klassen

Categorie 001 , 15	Klasse 1001 , 67
Klasse 0000 , 36	Categorie 072 , 22
Klasse 1000 , 37	Klasse 0500 , 68
Klasse 1001 , 38	Klasse 1000 , 69
Categorie 025 , 16	Klasse 1001 , 70
Klasse 0500 , 39	Categorie 077 , 23
Klasse 0501 , 40	Klasse 0500 , 71
Klasse 0502 , 41	Klasse 0501 , 72
Klasse 0503 , 42	Klasse 0502 , 73
Klasse 1000 , 43	Klasse 1000 , 74
Klasse 1001 , 44	Klasse 1001 , 75
Categorie 026 , 17	Categorie 078 , 24
Klasse 0500 , 45	Klasse 0500 , 76
Klasse 0501 , 46	Klasse 0501 , 77
Klasse 0502 , 47	Klasse 0502 , 78
Klasse 0503 , 48	Klasse 1000 , 79
Klasse 1000 , 49	Klasse 1001 , 80
Klasse 1001 , 50	Klasse 1009 , 81
Categorie 055 , 18	Categorie 080 , 25
Klasse 0500 , 51	Klasse 0000 , 82
Klasse 0501 , 52	Klasse 1000 , 83
Klasse 0502 , 53	Klasse 1001 , 84
Klasse 0503 , 54	Categorie 202 , 26
Klasse 1000 , 55	Categorie 208 , 27
Klasse 1001 , 56	Categorie 209 , 28
Categorie 069 , 19	Categorie 225 , 29
Klasse 0500 , 57	Categorie 231 , 30
Klasse 0501 , 58	Categorie 235 , 31
Klasse 0502 , 59	Categorie 237 , 32
Klasse 1000 , 60	Categorie 469 , 33
Klasse 1001 , 61	Klasse 0500 , 85
Categorie 070 , 20	Klasse 0501 , 86
Klasse 0500 , 62	Klasse 0502 , 87
Klasse 1000 , 63	Klasse 1000 , 88
Klasse 1001 , 64	Klasse 1001 , 89
Categorie 071 , 21	Klasse 1009 , 90
Klasse 0000 , 65	Categorie 503 , 34
Klasse 1000 , 66	

## Lijst met afkortingen

<i>AIP</i>	<i>Aeronautical Information Publication</i>
<i>AOM</i>	<i>Aircraft Operations Manual</i>
<i>BPR</i>	<i>By-pass ratio (omloopverhouding van de motor)</i>
<i>cap</i>	<i>Capaciteit</i>
<i>CDA</i>	<i>Continuous Descent Approach</i>
<i>CLSK</i>	<i>Ministerie van Defensie - Commando Luchtmacht</i>
<i>HWFAP</i>	<i>HardWall Forward Acoustic Panel modification</i>
<i>ICAO</i>	<i>International Civil Aviation Organisation</i>
<i>IFR</i>	<i>Instrument Flight Rules</i>
<i>ILS</i>	<i>Instrument Landing System</i>
<i>IenW</i>	<i>Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat</i>
<i>KLM</i>	<i>Koninklijke Luchtvaart Maatschappij</i>
<i>MTOW</i>	<i>Maximum Take-off Weight (maximum startgewicht)</i>
<i>NLR</i>	<i>Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum</i>
<i>VFR</i>	<i>Visual Flight Rules</i>



## 1 Inleiding

Om er van verzekerd te zijn dat de geluidsbelasting rond de Nederlandse luchthavens op ondubbelzinnige wijze wordt vastgesteld, zijn berekeningsvoorschriften opgesteld. Deze voorschriften voorzien in regels over de wijze van berekenen van de geluidsbelasting ten gevolge van luchthavenluchtverkeer.

Naast de berekeningsvoorschriften zijn voor het uitvoeren van een berekening ook invoergegevens benodigd. Een deel van de toe te passen invoergegevens is vastgelegd in de appendices bij de berekeningsvoorschriften. Deze invoergegevens zijn tot stand gekomen onder verantwoordelijkheid van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Ministerie van Defensie. De appendices maken integraal onderdeel uit van deze berekeningsvoorschriften.

Dit rapport bevat drie appendices behorende bij:

- Voorschrift voor de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden (Ke) ten gevolge van het vliegverkeer, gepubliceerd als RLD/BV-01, maart 1998.
- Voorschrift voor de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden (Ke) - zonder drempelwaarde - ten gevolge van het vliegverkeer, gepubliceerd als RLD/BV-01.2, september 2004.

De onder dit versienummer uitgebrachte appendices zijn ondergebracht in twee deelrapporten en een supplement:

- Deelrapport PT-1 is openbaar en bevat algemene vliegprocedures van civiele vliegtuigen en helikopters zoals van toepassing op civiele en militaire luchthavens (*'algemene vliegprocedures'*);
- Deelrapport PT-2 is niet openbaar en bevat specifieke vliegprocedures van civiele en militaire vliegtuigen en helikopters die alleen van toepassing zijn op militaire luchthavens (*'specifieke vliegprocedures'*);
- Supplement 1 is openbaar en bevat de indelingslijst met civiele en militaire vliegtuigtypen.

De appendices die in het deelrapport PT-1 zijn opgenomen, hebben betrekking op:

- Indeling van civiele en militaire vliegtuigen naar vliegtuigcategorie;
- Geluidsniveaus van civiele en militaire vliegtuigen;
- Algemene prestatiegegevens van civiele vliegtuigen.

Indien het naar het oordeel van de voor de berekeningen van de geluidsbelasting in het kader van de Wet luchtvaart verantwoordelijke Ministeries noodzakelijk wordt geacht, zullen wijzigingsbladen cq. aanvullingen op dit rapport worden uitgegeven. In dat geval wordt het zogenaamde amenderingsnummer van dit rapport met één verhoogd. Het is aan te bevelen om een berekeningsresultaat te voorzien van het amenderingsnummer.

## 2 Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

### 2.1 Overzicht van opgenomen civiele vliegtuigtypes

De hieronderstaande tabel bevat een overzicht van de in deze appendices opgenomen civiele vliegtuigtypes waarvoor algemene vliegprocedures worden toegepast.

Tabel 2.1.1 Overzicht van opgenomen civiele vliegtuigtypes.

Adm.nr.	Vliegtuigtype
001	Cessna 310 R
025	Douglas DC-8-63
026	Douglas DC-8-63 met hushkit
055	Douglas DC-10-30
069	Boeing 737-300
070	Cessna Citation 1
071	Fokker 50
072	BAe Jetstream 31
077	X-200
078	X-250(A300)
080	4-motorig propellervliegtuig
469	Boeing 737-300 HWFAP

### 2.2 Overzicht civiele vliegtuigcategorieën

De onderstaande tabellen bevatten een overzicht van de bij de berekeningen voor militaire luchthavens toe te passen vliegtuigcategorieën en representatieve vliegtuigtypes die tot een bepaalde vliegtuigcategorie behoren.

Voor vliegtuigen met schroefaandrijving (prop/turboprop), straalvliegtuigen (turbojet/turbofan) en/of helikopters zijn de vliegtuigcategorieën beschreven in Tabel 2.2.1.

Tabel 2.2.1 Civiele vliegtuigcategorieën voor vliegtuigen met schroefaandrijving, straalvliegtuigen en helikopters.

Adm.nr.	Omschrijving vliegtuigcategorie	Voorbeeld Vliegtuigtype
001	2-motorig vliegtuig met schroefaandrijving, cap.<8p.	Cessna 310R
025	4-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$	Douglas DC-8-63
026	4-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$	Douglas DC-8-63 met hushkit
055	3-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$	Douglas DC-10-30
x69	2-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$ cap. 130-175 p.	Boeing 737-300
070	2-motorig straalverkeersvliegtuig $2 < BPR \leq 4$	Cessna Citation 1
071	2-motorig verkeersvliegtuig met schroef- aandrijving	Fokker 50
072	2-motorig verkeersvliegtuig met schroef- aandrijving	BAe Jetstream 31
077	2-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$ cap. 200-250 p.	X-200
078	2-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$ cap. 250-300 p.	X-250(A300)
080	4-motorig verkeersvliegtuig met schroef- aandrijving	4-MOT prop.

## 2.3 Systeem van nummering civiele vliegtuigen

Voor de unieke aanduiding van een vliegtuigcategorie en bijbehorende vliegprocedure wordt onderstaand systeem van nummering gehanteerd. Het nummer bestaat uit 7 cijfers in totaal en is als volgt opgebouwd:

- a) De eerste drie cijfers vormen het zogenaamde administratienummer. Hiermee wordt de betreffende vliegtuigcategorie aangeduid.
- b) De volgende twee cijfers vormen het vluchtsoortnummer. Hiermee wordt aangegeven of de vliegprocedure een start, landing/nadering of circuitvlucht betreft.
- c) De laatste twee cijfers geven het zogenaamde klassennummer weer. Deze geeft een nadere specificatie van de betreffende vliegprocedure.

### 2.3.1 Administratienummer

Voor een overzicht van deze nummers wordt verwezen naar tabel 2.1.1.

### 2.3.2 Vluchtsoortnummer

Voor civiele vliegtuigen geldt onderstaande nummering van vluchtsoorten.

Vluchtsoort	nummer	oplopende nummering afhankelijk van:
a) start	00 t/m 09	startprocedure
b) landing	10 t/m 19	landingsprocedure
c) circuit	20 t/m 29	luchthaven
d) circuit	30 t/m 39	circuithoogte

Algemene richtlijnen voor het interpreteren van de nummering:

- a) Startprocedures, 00 t/m 09 (00, 05-08 gereserveerd)
  - Anders dan 01 t/m 08 : 00
  - ICAO-A startprocedure : 05
- b) Landingsprocedure, 10 t/m 19 (10, 17 gereserveerd)
  - 3 graden glijhoek "normal instrument approach" : 10
  - Helikopter op veld zonder uitloop : 17
- c) Circuits, algemeen 20 t/m 29 (20-24 gereserveerd)
- d) Circuits, specifiek 30 t/m 39 (30-34 gereserveerd)

### 2.3.3 Klassennummer

Voor de navolgende vluchtsoorten heeft het klassennummer (bestaande uit 2 cijfers) de volgende betekenis.

Start :

klasse	betreft vertrekkende vliegtuigen naar een (eerstvolgende) bestemming op afstand D (km)
00	$D \leq 750$
01	$750 < D \leq 1500$
02	$1500 < D \leq 3000$
03	$D > 3000$

In situaties waarbij de benodigde startrol volgend uit de prestatiegegevens in deze appendices langer is dan de beschikbare baanlengte, vindt een terugschaling in klasse plaats. Indien ook in de laagste klasse volgens de appendices een startrol nodig is die langer is dan de beschikbare baanlengte, vindt geen verdere aanpassing plaats.

Landing :

klasse	betreft landende vliegtuigen
00	initiële naderingshoogte 2000 ft
01	initiële naderingshoogte 3000 ft
09	"continuous descent approach"

Circuit (luchthavengebonden): het aangegeven klassennummer 00 heeft hier geen betekenis.

### 2.4 Indeling individuele civiele vliegtuigtypes in categorieën

Voor de indelingslijst van civiele vliegtuigtypes wordt verwezen naar een separate bijlage van de appendices (supplement 1).

### 3 Indeling van militaire vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

#### 3.1 Overzicht van opgenomen militaire vliegtuigtypes

De hieronderstaande tabel bevat een overzicht van de in deze appendices opgenomen militaire vliegtuigtypes.

Tabel 3.1.1 Overzicht van opgenomen militaire vliegtuigtypes.

Adm.nr	Vliegtuigtype
202	gevechtsvliegtuig type F-16, F100-PW-200 motor
208	gevechtsvliegtuig type Tornado, RB199 Mk101 motoren
209	gevechtsvliegtuig type F-16, F100-PW-220 motor
225	AWACS Boeing E-3A Sentry
231	helikopter type BO-105
235	helikopter Aerospatiale SA-365N Dauphin 2
237	helikopter Boeing CH47-D Chinook
503	trainervliegtuig Pilatus PC-7 Turbo Trainer

#### 3.2 Overzicht militaire vliegtuigcategorieën

De onderstaande tabellen bevatten een overzicht van de bij de berekeningen voor militaire luchthavens toe te passen militaire vliegtuigcategorieën en voorbeeld vliegtuigtypes die tot een bepaalde vliegtuigcategorie behoren.

Voor militaire vliegtuigen met schroefaandrijving (prop/turboprop), straalvliegtuigen (turbojet/turbofan) en helikopters zijn de vliegtuigcategorieën beschreven in Tabel 3.2.1.

Tabel 3.2.1 Militaire vliegtuigcategorieën voor vliegtuigen met schroefaandrijving, straalvliegtuigen en helikopters.

Adm.nr.	Omschrijving vliegtuigcategorie	Voorbeeld Vliegtuigtype
202	Gevechtsvliegtuig type F-16, F100-PW200 motor	F-16/PW200 motor
208	Gevechtsvliegtuig type Tornado, RB199 Mk101 motoren	Tornado/Mk101
209	Gevechtsvliegtuig type F-16, F100-PW220 motor	F-16/PW220 motor
225	AWACS Boeing E-3A Sentry	E-3A
231	Helikopter type BO-105	B105
235	Helikopter type SA-365N Dauphin 2	SA-365N
237	Helikopter type CH47-D Chinook	CH47-D
503	Trainingsvliegtuig Pilatus PC-7	PC-7

### 3.3 **Systeem van nummering militaire vliegtuigen**

Voor de unieke aanduiding van een vliegtuigtype en bijbehorende vliegprocedure wordt onderstaand systeem van nummering gehanteerd. Het nummer bestaat uit 7 cijfers in totaal en is als volgt opgebouwd:

- a) De eerste drie cijfers vormen het zogenaamde administratienummer. Hiermee wordt het betreffende vliegtuigtype aangeduid.
- b) De volgende twee cijfers vormen het vluchtsoortnummer. Hiermee wordt aangegeven of de vliegprocedure een start, landing/nadering of circuitvlucht betreft.
- c) De laatste twee cijfers geven het zogenaamde klassennummer weer. Deze geeft een nadere specificatie van de betreffende vliegprocedure.

Voor nadere informatie over administratienummer, vluchtsoortnummer en klassennummer wordt verwezen naar het deelrapport PT-2.

### 3.4 **Indeling individuele militaire vliegtuigtypes in categorieën**

De indelingslijst van militaire vliegtuigtypes is opgenomen in een separate bijlage van de appendices (supplement 1).

## 4 Geluidstabellen

### 4.1 Categorie 001

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001  
 Representatief vliegtuig type : Cessna 310R  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	101.70	101.70	101.70	95.10	84.80	93.10	84.70
1.50000	31.6	99.60	99.60	99.60	93.10	82.80	91.00	82.70
1.60000	39.8	97.50	97.50	97.50	91.00	80.70	88.90	80.60
1.70000	50.1	95.50	95.50	95.50	89.00	78.60	86.80	78.50
1.80000	63.1	93.40	93.40	93.40	86.90	76.50	84.70	76.40
1.90000	79.4	91.30	91.30	91.30	84.80	74.30	82.60	74.20
2.00000	100.0	89.20	89.20	89.20	82.70	72.20	80.50	72.10
2.10000	125.9	87.10	87.10	87.10	80.60	70.10	78.40	70.00
2.20000	158.5	85.00	85.00	85.00	78.50	67.90	76.30	67.80
2.30000	199.5	82.90	82.90	82.90	76.40	65.80	74.10	65.70
2.40000	251.2	80.70	80.70	80.70	74.20	63.60	71.90	63.50
2.50000	316.2	78.50	78.50	78.50	72.00	61.40	69.60	61.30
2.60000	398.1	76.30	76.30	76.30	69.80	59.10	67.40	59.00
2.70000	501.2	74.00	74.00	74.00	67.50	56.90	65.00	56.80
2.80000	631.0	71.60	71.60	71.60	65.10	54.50	62.60	54.40
2.90000	794.3	69.20	69.20	69.20	62.60	52.10	60.10	52.00
3.00000	1000.0	66.70	66.70	66.70	60.10	49.60	57.50	49.50
3.10000	1258.9	64.00	64.00	64.00	57.30	47.00	54.70	46.90
3.20000	1584.9	61.20	61.20	61.20	54.50	44.30	51.80	44.20
3.30000	1995.3	58.20	58.20	58.20	51.40	41.40	48.60	41.30
3.40000	2511.9	54.90	54.90	54.90	48.00	38.30	45.20	38.20
3.50000	3162.3	51.30	51.30	51.30	44.30	34.90	41.40	34.80
3.60000	3981.1	47.30	47.30	47.30	40.10	31.20	37.10	31.10
3.70000	5011.9	42.80	42.80	42.80	35.40	27.10	32.20	27.00
3.80000	6309.6	37.60	37.60	37.60	30.00	22.40	26.70	22.30

## 4.2 Categorie 025

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025  
 Representatief vliegtuig type : Douglas DC-8-63  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		71.20	106.80	142.30	177.90	213.50	281.10
1.50000	31.6	117.70	118.40	119.40	122.00	122.10	122.30
1.60000	39.8	115.10	116.00	117.10	119.50	119.80	120.10
1.70000	50.1	112.50	113.60	114.80	117.00	117.50	117.90
1.80000	63.1	109.90	111.20	112.50	114.50	115.20	115.70
1.90000	79.4	107.20	108.80	110.30	112.00	113.00	113.40
2.00000	100.0	104.70	106.40	108.00	109.50	110.60	111.30
2.10000	125.9	102.10	104.00	105.70	107.00	108.10	109.20
2.20000	158.5	99.20	101.50	103.10	104.40	105.60	107.00
2.30000	199.5	96.60	98.90	100.60	101.80	103.20	104.90
2.40000	251.2	93.40	96.00	97.70	99.10	100.60	102.70
2.50000	316.2	90.40	93.30	94.90	96.30	97.90	100.50
2.60000	398.1	86.80	90.10	92.00	93.50	95.30	98.40
2.70000	501.2	83.20	86.80	88.90	90.50	92.60	96.30
2.80000	631.0	79.50	83.20	85.50	87.50	89.80	94.00
2.90000	794.3	75.40	79.50	81.80	84.50	86.80	91.80
3.00000	1000.0	70.90	75.20	77.90	81.20	83.80	89.70
3.10000	1258.9	65.80	70.50	73.50	77.70	80.60	87.40
3.20000	1584.9	60.50	65.10	68.60	74.00	77.10	85.10
3.30000	1995.3	54.70	59.50	63.50	70.10	73.70	82.80
3.40000	2511.9	48.30	53.50	58.30	65.50	70.20	80.30
3.50000	3162.3	42.80	47.80	53.20	61.40	66.70	78.10



### 4.3 Categorie 026

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026  
 Representatief vliegtuig type : Douglas DC-8-63 met hushkit  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		71.20	106.80	142.30	177.90	213.50	281.10
1.50000	31.6	107.70	108.40	109.40	112.00	112.10	112.30
1.60000	39.8	105.10	106.00	107.10	109.50	109.80	110.10
1.70000	50.1	102.50	103.60	104.80	107.00	107.50	107.90
1.80000	63.1	99.90	101.20	102.50	104.50	105.20	105.70
1.90000	79.4	97.20	98.80	100.30	102.00	103.00	103.40
2.00000	100.0	94.70	96.40	98.00	99.50	100.60	101.30
2.10000	125.9	92.10	94.00	95.70	97.00	98.10	99.20
2.20000	158.5	89.20	91.50	93.10	94.40	95.60	97.00
2.30000	199.5	86.60	88.90	90.60	91.80	93.20	94.90
2.40000	251.2	83.40	86.00	87.70	89.10	90.60	92.70
2.50000	316.2	80.40	83.30	84.90	86.30	87.90	90.50
2.60000	398.1	76.80	80.10	82.00	83.50	85.30	88.40
2.70000	501.2	73.20	76.80	78.90	80.50	82.60	86.30
2.80000	631.0	69.50	73.20	75.50	77.50	79.80	84.00
2.90000	794.3	65.40	69.50	71.80	74.50	76.80	81.80
3.00000	1000.0	60.90	65.20	67.90	71.20	73.80	79.70
3.10000	1258.9	55.80	60.50	63.50	67.70	70.60	77.40
3.20000	1584.9	50.50	55.10	58.60	64.00	67.10	75.10
3.30000	1995.3	44.70	49.50	53.50	60.10	63.70	72.80
3.40000	2511.9	38.30	43.50	48.30	55.50	60.20	70.30
3.50000	3162.3	32.80	37.80	43.20	51.40	56.70	68.10

#### 4.4 Categorie 055

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Representatief vliegtuig type : Douglas DC-10-30; CF6-50A  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)				
		2200.00	2600.00	3000.00	3400.00	3765.00
1.50000	31.6	105.30	109.30	112.70	115.40	117.50
1.60000	39.8	103.00	107.00	110.40	113.10	115.40
1.70000	50.1	100.70	104.70	108.10	110.80	113.30
1.80000	63.1	98.40	102.40	105.80	108.50	111.20
1.90000	79.4	96.10	100.20	103.60	106.30	109.10
2.00000	100.0	93.80	97.80	101.30	104.00	107.00
2.10000	125.9	91.40	95.30	98.90	101.60	104.70
2.20000	158.5	88.80	92.70	96.20	99.10	102.20
2.30000	199.5	86.10	90.00	93.50	96.50	99.50
2.40000	251.2	83.30	87.10	90.70	93.80	96.80
2.50000	316.2	80.30	84.10	87.80	91.10	94.10
2.60000	398.1	77.40	81.00	84.80	88.40	91.40
2.70000	501.2	74.20	77.90	81.70	85.60	88.80
2.80000	631.0	71.00	74.70	78.60	82.70	86.20
2.90000	794.3	67.40	71.40	75.50	79.90	83.50
3.00000	1000.0	64.00	68.10	72.40	77.00	80.70
3.10000	1258.9	60.30	64.70	69.20	74.00	78.00
3.20000	1584.9	56.50	61.30	66.00	71.00	75.20
3.30000	1995.3	52.70	57.80	62.70	68.00	72.40
3.40000	2511.9	48.80	54.30	59.50	65.00	69.50
3.50000	3162.3	45.00	50.80	56.30	62.00	66.60

## 4.5 Categorie 069

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Representatief vliegtuig type : Boeing 737-300  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-27 09:24:29

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)							
		2200.00	2600.00	3000.00	3400.00	3600.00	4000.00	4400.00	4800.00
1.78500	61.0	93.00	94.00	95.60	98.00	96.30	97.60	99.90	103.00
2.08600	121.9	85.90	86.70	88.50	90.90	89.50	91.00	93.30	96.40
2.26200	182.8	81.40	82.40	84.20	86.50	85.50	86.90	89.20	92.40
2.38700	243.8	78.50	79.20	81.00	83.50	82.50	83.90	86.20	89.50
2.48400	304.8	76.00	76.60	78.50	81.00	80.00	81.50	84.00	87.10
2.66000	457.1	71.30	71.90	73.80	76.50	75.60	77.00	79.50	82.90
2.78500	609.5	67.90	68.40	70.20	73.00	72.20	73.90	76.30	79.70
2.96100	914.1	62.50	63.20	65.10	68.00	67.50	68.80	71.40	75.00

## 4.6 Categorie 070

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070  
 Representatief vliegtuig type : Cessna Citation 1; JT15D  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)			
		55.00	65.00	70.00	94.00
1.50000	31.6	92.00	89.80	98.20	100.70
1.60000	39.8	89.80	87.70	96.00	98.60
1.70000	50.1	87.50	85.50	93.70	96.50
1.80000	63.1	85.10	83.20	91.50	94.40
1.90000	79.4	82.70	81.00	89.20	92.30
2.00000	100.0	80.20	78.60	86.80	90.20
2.10000	125.9	77.60	76.20	84.40	88.00
2.20000	158.5	75.00	73.80	82.00	85.80
2.30000	199.5	72.30	71.30	79.60	83.60
2.40000	251.2	69.50	68.80	77.10	81.30
2.50000	316.2	66.70	66.20	74.60	79.00
2.60000	398.1	63.80	63.50	72.00	76.70
2.70000	501.2	60.90	60.80	69.40	74.30
2.80000	631.0	57.90	58.00	66.60	71.80
2.90000	794.3	55.00	55.20	63.90	69.20
3.00000	1000.0	52.20	52.30	61.00	66.60
3.10000	1258.9	48.90	49.30	58.10	63.80
3.20000	1584.9	45.80	46.30	55.00	60.90
3.30000	1995.3	42.70	43.10	51.90	57.90
3.40000	2511.9	39.40	39.90	48.60	54.70
3.50000	3162.3	36.00	36.50	45.30	51.40

## 4.7 Categorie 071

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071  
 Representatief vliegtuig type : Fokker 50  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	6.00
1.50000	31.6	106.50	104.20	102.50	101.30	98.30
1.60000	39.8	104.30	101.90	100.40	99.20	96.20
1.70000	50.1	102.10	99.60	98.20	97.10	94.10
1.80000	63.1	99.90	97.20	96.00	94.90	91.90
1.90000	79.4	97.70	94.90	93.70	92.70	89.70
2.00000	100.0	95.60	92.60	91.50	90.40	86.90
2.10000	125.9	93.40	90.30	89.10	88.10	83.90
2.20000	158.5	91.20	88.00	86.80	85.70	81.00
2.30000	199.5	89.10	85.70	84.40	83.30	77.90
2.40000	251.2	86.90	83.30	82.00	80.80	74.60
2.50000	316.2	84.70	80.90	79.50	78.30	71.30
2.60000	398.1	82.40	78.60	77.00	75.80	67.70
2.70000	501.2	80.20	76.20	74.50	73.20	63.90
2.80000	631.0	77.90	73.70	71.90	70.50	59.80
2.90000	794.3	75.50	71.30	69.30	67.90	55.30
3.00000	1000.0	73.10	68.70	66.70	65.10	50.30
3.10000	1258.9	70.60	66.20	64.00	62.30	44.80
3.20000	1584.9	68.10	63.50	61.30	59.50	38.50
3.30000	1995.3	65.40	60.80	58.60	56.60	31.20
3.40000	2511.9	62.60	57.90	55.80	53.70	22.80
3.50000	3162.3	59.60	54.90	53.00	50.70	12.80

## 4.8 Categorie 072

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072  
 Representatief vliegtuig type : BAe Jetstream 31; PTE-331-10U  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	87.40	84.90	80.80
2.08600	121.9	81.20	78.70	74.60
2.28300	191.9	77.00	74.50	70.40
2.48400	304.8	72.90	70.40	67.30
2.78500	609.5	66.80	65.30	61.20
3.08600	1219.0	60.30	57.80	54.70

## 4.9 Categorie 077

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077  
 Representatief vliegtuig type : X-200  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)					
		50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00
1.50000	31.6	99.00	100.30	102.00	107.20	108.70	111.40
1.60000	39.8	96.80	98.20	100.00	105.20	106.60	109.20
1.70000	50.1	95.00	96.40	98.10	103.30	104.80	107.30
1.80000	63.1	92.90	94.40	96.10	101.30	102.80	105.20
1.90000	79.4	90.80	92.20	94.10	99.30	100.70	103.20
2.00000	100.0	88.90	90.40	92.20	97.00	98.80	101.40
2.10000	125.9	87.00	88.60	90.30	95.60	97.40	99.50
2.20000	158.5	84.40	86.10	88.10	93.20	94.80	97.30
2.30000	199.5	81.80	83.60	85.90	91.40	92.70	95.40
2.40000	251.2	78.40	80.70	83.20	88.90	90.30	93.30
2.50000	316.2	74.70	77.60	80.00	86.00	87.60	90.90
2.60000	398.1	69.80	73.20	76.00	82.40	84.60	88.30
2.70000	501.2	65.00	68.60	71.50	78.90	81.50	85.60
2.80000	631.0	60.10	62.90	65.80	74.70	78.00	82.50
2.90000	794.3	55.00	57.10	60.10	70.30	74.10	79.10
3.00000	1000.0	50.30	52.10	55.10	66.20	70.50	75.90
3.10000	1258.9	45.20	47.00	49.20	60.60	66.20	71.80
3.20000	1584.9	40.30	41.30	43.40	55.30	61.80	67.40
3.30000	1995.3	35.20	36.30	38.30	50.20	57.30	62.70
3.40000	2511.9	27.80	31.00	32.30	45.00	53.00	57.30

## 4.10 Categorie 078

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078  
 Representatief vliegtuig type : X-250(A300)  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)						
		50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00
1.50000	31.6	99.00	100.00	101.70	108.60	109.20	110.50	112.80
1.60000	39.8	97.00	97.90	99.70	106.40	107.20	108.50	110.90
1.70000	50.1	95.00	96.00	97.50	104.50	105.30	106.50	108.90
1.80000	63.1	93.00	93.90	95.70	102.70	103.30	104.50	107.10
1.90000	79.4	91.10	92.00	93.80	100.80	101.30	102.50	104.70
2.00000	100.0	88.90	89.90	91.70	98.50	99.30	100.40	102.80
2.10000	125.9	86.90	87.90	89.70	96.40	97.50	98.80	101.10
2.20000	158.5	84.50	85.70	87.70	93.90	94.90	96.50	98.80
2.30000	199.5	82.00	83.30	85.30	91.20	92.40	94.20	96.80
2.40000	251.2	78.90	80.40	82.50	88.30	89.60	91.70	94.70
2.50000	316.2	75.40	77.00	79.30	85.30	86.70	89.20	92.60
2.60000	398.1	70.80	72.80	75.20	81.60	83.50	86.30	90.10
2.70000	501.2	65.60	67.80	70.90	77.90	80.20	83.30	87.50
2.80000	631.0	60.20	62.80	65.30	73.60	76.50	80.00	84.60
2.90000	794.3	55.00	57.60	59.60	69.20	72.60	76.50	81.50
3.00000	1000.0	50.20	52.70	54.40	65.00	68.60	73.10	78.40
3.10000	1258.9	44.00	46.40	47.80	60.20	64.00	68.60	74.40
3.20000	1584.9	38.60	41.30	42.40	55.70	58.50	64.10	70.20
3.30000	1995.3	34.00	36.70	37.20	51.40	54.00	59.00	65.90



## 4.11 Categorie o8o

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080  
 Representatief vliegtuig type : 4M PROP  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		8000.00	17820.00	22000.00
1.50000	31.6	103.80	105.50	108.10
1.60000	39.8	101.20	103.60	106.70
1.70000	50.1	98.60	101.70	104.80
1.80000	63.1	96.00	99.80	102.90
1.90000	79.4	93.40	97.90	101.00
2.00000	100.0	90.90	95.90	99.00
2.10000	125.9	88.30	94.00	97.00
2.20000	158.5	85.70	92.10	95.00
2.30000	199.5	83.20	90.10	93.00
2.40000	251.2	80.70	88.10	91.00
2.50000	316.2	78.20	85.90	88.80
2.60000	398.1	75.60	83.30	86.30
2.70000	501.2	73.00	80.70	83.90
2.80000	631.0	70.50	78.20	81.30
2.90000	794.3	67.80	75.60	78.70
3.00000	1000.0	65.00	73.00	76.10
3.10000	1258.9	62.20	70.40	73.40
3.20000	1584.9	59.50	67.90	70.80
3.30000	1995.3	56.80	65.20	68.30
3.40000	2511.9	54.00	62.60	65.80
3.50000	3162.3	51.20	60.00	63.30

## 4.12 Categorie 202

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 202  
 Representatief vliegtuig type : General Dynamics F-16/F100-PW200  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)					
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00
1.78500	61.0	133.90	120.60	105.00	101.10	90.40	64.80
1.88200	76.2	130.80	117.80	102.90	99.00	88.10	62.50
1.98200	95.9	127.60	115.00	100.70	96.90	85.90	60.30
2.08600	121.9	124.30	112.20	98.60	94.80	83.60	58.00
2.18300	152.4	121.00	109.50	96.40	92.60	81.30	55.70
2.28300	191.9	117.90	107.00	94.20	90.40	79.10	53.50
2.38700	243.8	114.90	104.40	91.90	88.20	76.70	51.10
2.48400	304.8	112.00	101.80	89.60	86.00	74.40	48.80
2.58100	381.1	109.30	99.20	87.20	83.70	72.00	46.40
2.68800	487.5	106.60	96.50	84.80	81.30	69.50	43.90
2.78500	609.5	103.90	93.70	82.30	78.90	67.00	41.40
2.88200	762.1	101.10	90.70	79.60	76.40	64.30	38.70
2.98200	959.4	98.30	87.60	76.90	73.70	61.50	35.90
3.08600	1219.0	95.40	84.20	74.10	71.00	58.60	33.00
3.18300	1524.1	92.40	80.60	71.10	68.20	55.60	30.00
3.28300	1918.7	89.30	76.70	68.00	65.20	52.30	26.70
3.38700	2437.8	86.00	72.40	64.70	62.00	48.90	23.30
3.48400	3047.9	82.50	67.70	61.20	58.70	45.30	19.70
3.58100	3810.7	78.80	62.40	57.60	55.20	41.50	15.90
3.68800	4875.3	75.00	56.40	53.70	51.50	37.40	11.80
3.78500	6095.4	70.90	49.70	49.50	47.60	33.20	7.60
3.88200	7620.8	66.50	42.20	45.10	43.50	28.80	3.20

### 4.13 Categorie 208

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 208  
 Representatief vliegtuig type : BAC Tornado/RB199Mk101  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)					
		1.00	82.50	182.00	189.00	196.00	200.00
1.58100	38.1	62.57	103.79	104.37	111.90	123.47	133.15
1.68800	48.8	60.32	101.54	102.08	109.63	121.17	130.86
1.78500	61.0	58.26	99.48	99.99	107.56	119.06	128.77
1.88200	76.2	56.18	97.40	97.87	105.47	116.92	126.66
1.98200	95.9	54.00	95.22	95.63	103.27	114.67	124.45
2.08600	121.9	51.71	92.93	93.28	100.96	112.29	122.15
2.18300	152.4	49.54	90.76	91.03	98.77	110.03	119.97
2.28300	191.9	47.24	88.46	88.65	96.46	107.62	117.68
2.38700	243.8	44.82	86.04	86.14	94.02	105.06	115.29
2.48400	304.8	42.52	83.74	83.73	91.68	102.60	113.01
2.58100	381.1	40.16	81.38	81.26	89.28	100.05	110.70
2.68800	487.5	37.49	78.71	78.45	86.55	97.12	108.09
2.78500	609.5	35.01	76.23	75.85	83.99	94.36	105.67
2.88200	762.1	32.46	73.68	73.18	81.36	91.50	103.18
2.98200	959.4	29.73	70.95	70.33	78.52	88.40	100.53
3.08600	1219.0	26.80	68.02	67.28	75.48	85.07	97.69
3.18300	1524.1	23.96	65.18	64.32	72.51	81.81	94.94
3.28300	1918.7	20.88	62.10	61.13	69.31	78.30	91.97
3.38700	2437.8	17.54	58.76	57.69	65.82	74.49	88.77
3.48400	3047.9	14.25	55.47	54.33	62.40	70.75	85.62
3.58100	3810.7	10.77	51.99	50.80	58.78	66.80	82.31
3.68800	4875.3	6.65	47.87	46.67	54.52	62.17	78.42
3.78500	6095.4	2.64	43.86	42.70	50.39	57.70	74.69
3.88200	7620.8	0.00	39.54	38.44	45.94	52.94	70.71
3.98200	9594.0	0.00	34.69	33.70	40.95	47.68	66.31

#### 4.14 Categorie 209

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 209  
 Representatief vliegtuig type : General Dynamics F-16/F100-PW220  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)					
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00
1.78500	61.0	127.80	117.80	111.10	104.00	91.30	64.80
1.88200	76.2	125.40	115.60	108.90	101.90	89.20	62.50
1.98200	95.9	123.00	113.40	106.80	99.80	87.10	60.30
2.08600	121.9	120.60	111.10	104.60	97.60	84.90	58.00
2.18300	152.4	118.10	108.80	102.30	95.50	82.70	55.70
2.28300	191.9	115.60	106.40	100.00	93.20	80.50	53.50
2.38700	243.8	113.10	104.00	97.70	91.00	78.20	51.10
2.48400	304.8	110.60	101.50	95.30	88.70	75.80	48.80
2.58100	381.1	108.00	98.90	92.80	86.30	73.30	46.40
2.68800	487.5	105.40	96.30	90.20	83.80	70.80	43.90
2.78500	609.5	102.70	93.50	87.50	81.30	68.10	41.40
2.88200	762.1	99.90	90.70	84.80	78.60	65.30	38.70
2.98200	959.4	97.00	87.70	81.90	75.90	62.40	35.90
3.08600	1219.0	94.00	84.70	78.90	73.10	59.30	33.00
3.18300	1524.1	90.90	81.50	75.80	70.10	56.10	30.00
3.28300	1918.7	87.80	78.10	72.50	66.90	52.70	26.70
3.38700	2437.8	84.30	74.60	69.00	63.70	49.20	23.30
3.48400	3047.9	80.80	71.00	65.40	60.20	45.40	19.70
3.58100	3810.7	77.10	67.10	61.60	56.60	41.50	15.90
3.68800	4875.3	73.20	63.00	57.60	52.80	37.40	11.80
3.78500	6095.4	69.10	58.70	53.20	48.70	33.20	7.60
3.88200	7620.8	64.80	54.10	48.70	44.40	28.80	3.20

## 4.15 Categorie 225

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 225  
 Representatief vliegtuig type : Boeing E-3A Sentry  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.12	1.20	1.45	1.50	1.83
1.78500	61.0	114.30	115.20	117.30	117.40	117.60
1.88200	76.2	112.00	112.90	115.00	115.10	115.30
1.98200	95.9	109.70	110.60	112.60	112.70	113.00
2.08600	121.9	107.20	108.20	110.10	110.20	110.60
2.18300	152.4	104.70	105.70	107.40	107.60	108.10
2.28300	191.9	102.00	103.10	104.60	104.80	105.60
2.38700	243.8	99.20	100.40	101.70	101.90	103.00
2.48400	304.8	96.10	97.50	98.50	98.80	100.20
2.58100	381.1	92.90	94.40	95.10	95.40	97.40
2.68800	487.5	89.30	91.10	91.40	91.90	94.50
2.78500	609.5	85.30	87.40	87.50	88.10	91.60
2.88200	762.1	81.00	83.50	83.40	84.10	88.50
2.98200	959.4	76.10	79.20	79.30	80.20	85.50
3.08600	1219.0	70.70	74.50	75.30	76.30	82.30
3.18300	1524.1	64.90	69.50	71.60	72.70	79.10
3.28300	1918.7	59.10	64.40	68.10	69.10	75.80
3.38700	2437.8	53.90	59.30	64.50	65.50	72.30
3.48400	3047.9	49.30	54.60	60.80	61.70	68.60
3.58100	3810.7	45.10	50.30	57.00	57.80	64.80
3.68800	4875.3	40.80	46.20	52.90	53.70	60.70
3.78500	6095.4	36.40	42.00	48.70	49.30	56.50
3.88200	7620.8	31.70	37.70	44.20	44.80	52.10

#### 4.16 Categorie 231

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 231  
 Representatief vliegtuig type : MBB Bo-105  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)			
		1.00	2.00	3.00	4.00
1.50000	31.6	88.90	93.80	89.60	101.30
1.60000	39.8	87.00	91.90	87.90	99.60
1.70000	50.1	85.10	90.00	86.10	97.80
1.80000	63.1	83.30	88.10	84.30	95.90
1.90000	79.4	81.50	86.30	82.40	93.90
2.00000	100.0	79.70	84.40	80.60	91.70
2.10000	125.9	77.90	82.60	78.80	89.50
2.20000	158.5	76.20	80.70	76.90	87.10
2.30000	199.5	74.50	78.90	75.10	84.60
2.40000	251.2	72.80	77.10	73.20	82.00
2.50000	316.2	71.10	75.30	71.30	79.20
2.60000	398.1	69.40	73.50	69.40	76.40
2.70000	501.2	67.80	71.70	67.50	73.40
2.80000	631.0	66.20	70.00	65.50	70.30
2.90000	794.3	64.60	68.20	63.70	67.10
3.00000	1000.0	63.00	66.40	61.70	63.80
3.10000	1258.9	61.50	64.70	59.80	60.40
3.20000	1584.9	60.00	63.00	57.80	56.80

## 4.17 Categorie 235

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 235  
 Representatief vliegtuig type : Aerospatiale SA-365N Dauphin 2  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.50000	31.6	93.50	91.30	92.80	96.90	105.10
1.60000	39.8	91.30	89.20	90.70	94.20	101.70
1.70000	50.1	89.10	87.20	88.70	91.50	98.30
1.80000	63.1	86.90	85.20	86.70	88.70	95.00
1.90000	79.4	84.70	83.20	84.70	86.00	91.60
2.00000	100.0	82.50	81.20	82.70	83.30	88.20
2.10000	125.9	80.30	79.20	80.70	80.60	84.90
2.20000	158.5	78.10	77.20	78.70	77.90	81.50
2.30000	199.5	75.90	75.10	76.60	75.10	78.10
2.40000	251.2	73.70	73.10	74.60	72.40	74.70
2.50000	316.2	71.50	71.10	72.60	69.70	71.40
2.60000	398.1	69.40	69.10	70.60	67.00	68.00
2.70000	501.2	67.20	67.10	68.60	64.30	64.60
2.80000	631.0	65.00	65.10	66.60	61.50	61.20

### 4.18 Categorie 237

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 237  
 Representatief vliegtuig type : Boeing CH-47 Chinook  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.78500	61.0	84.00	92.10	96.30	97.50	92.50	94.50	103.80
1.88190	76.2	82.00	90.10	94.30	95.50	90.50	92.50	101.80
1.98230	96.0	79.90	88.00	92.20	93.50	88.40	90.40	99.70
2.08600	121.9	77.70	85.80	90.00	91.30	86.30	88.10	97.60
2.18290	152.4	75.60	83.70	88.00	89.30	84.20	86.00	95.60
2.28330	192.0	73.40	81.50	85.80	87.30	82.10	83.80	93.50
2.38710	243.8	71.00	79.10	83.60	85.10	79.80	81.50	91.30
2.48400	304.8	68.80	76.90	81.40	83.00	77.70	79.20	89.20
2.58090	381.0	66.60	74.60	79.20	80.90	75.60	76.90	87.10
2.68810	487.6	64.00	71.90	76.70	78.60	73.10	74.30	84.70
2.78500	609.5	61.60	69.40	74.40	76.50	70.90	71.90	82.50
2.88190	761.9	59.20	66.80	72.00	74.30	68.70	69.40	80.20
2.98230	960.1	56.70	63.90	69.40	71.90	66.30	66.70	77.90
3.08600	1219.0	54.10	60.80	66.60	69.40	63.80	63.90	75.30
3.18290	1523.7	51.60	57.80	63.90	67.00	61.40	61.10	72.90
3.28330	1920.0	49.00	54.50	61.00	64.50	58.80	58.10	70.30
3.38710	2438.4	46.30	50.80	57.80	61.70	56.10	54.90	67.40
3.48400	3047.9	43.70	47.30	54.70	59.00	53.60	51.80	64.70



## 4.19 Categorie 469

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Representatief vliegtuig type : Boeing 737-300/400; CFM56-3 HWFAP  
 Afscherming : wel  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)							
		2325.00	2825.00	3450.00	3580.00	3760.00	3940.00	4480.00	5200.00
1.78504	61.0	90.45	93.02	97.38	96.50	96.88	97.43	100.15	106.25
2.08607	121.9	83.46	85.80	90.14	89.81	90.24	90.84	93.57	99.44
2.26217	182.9	79.34	81.51	85.86	85.75	86.24	86.87	89.61	95.25
2.48401	304.8	74.03	75.98	80.37	80.43	80.98	81.66	84.40	89.75
2.78504	609.6	66.26	68.08	72.61	72.67	73.31	74.05	76.82	81.83
3.08607	1219.2	57.49	59.30	64.06	64.04	64.73	65.51	68.38	73.41
3.26217	1828.8	51.62	53.59	58.47	58.36	59.07	59.87	62.86	68.22
3.38710	2438.4	46.93	49.15	54.07	53.95	54.65	55.47	58.61	64.39
3.48401	3048.0	42.99	45.48	50.39	50.27	50.98	51.82	55.10	61.29

## 4.20 Categorie 503

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 503  
 Representatief vliegtuig type : Pilatus PC-7  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 00-03-28 16:24:29

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)									
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
1.50000	31.6	99.80	97.60	99.40	98.70	95.50	98.80	94.60	87.00	97.10	96.90
1.60000	39.8	97.70	95.50	97.30	96.60	93.40	96.70	92.50	84.90	95.00	94.80
1.70000	50.1	95.70	93.50	95.30	94.60	91.30	94.60	90.40	82.80	93.00	92.80
1.80000	63.1	93.60	91.40	93.20	92.50	89.20	92.50	88.30	80.70	90.90	90.70
1.90000	79.4	91.50	89.30	91.10	90.40	87.10	90.30	86.10	78.50	88.70	88.60
2.00000	100.0	89.40	87.20	89.00	88.30	85.00	88.20	84.00	76.40	86.60	86.50
2.10000	125.9	87.30	85.10	86.90	86.20	82.90	86.10	81.90	74.30	84.50	84.40
2.20000	158.5	85.20	83.00	84.80	84.10	80.80	83.90	79.70	72.10	82.30	82.20
2.30000	199.5	83.10	80.90	82.70	82.00	78.60	81.80	77.60	70.00	80.20	80.10
2.40000	251.2	80.90	78.70	80.50	79.80	76.40	79.60	75.40	67.80	78.00	77.90
2.50000	316.2	78.70	76.50	78.30	77.60	74.10	77.40	73.20	65.60	75.80	75.70
2.60000	398.1	76.50	74.30	76.10	75.40	71.90	75.10	70.90	63.30	73.50	73.40
2.70000	501.2	74.20	72.00	73.80	73.10	69.50	72.90	68.70	61.10	71.20	71.10
2.80000	631.0	71.80	69.60	71.40	70.70	67.10	70.50	66.30	58.70	68.80	68.70
2.90000	794.3	69.30	67.20	69.00	68.30	64.60	68.10	63.90	56.30	66.40	66.30
3.00000	1000.0	66.80	64.70	66.50	65.70	62.00	65.60	61.40	53.80	63.80	63.70
3.10000	1258.9	64.00	62.00	63.80	63.00	59.20	63.00	58.80	51.20	61.10	61.00
3.20000	1584.9	61.20	59.20	61.00	60.20	56.30	60.30	56.10	48.50	58.30	58.10
3.30000	1995.3	58.10	56.20	58.00	57.10	53.10	57.40	53.20	45.60	55.30	55.00
3.40000	2511.9	54.70	52.90	54.70	53.80	49.70	54.30	50.10	42.50	52.00	51.60
3.50000	3162.3	51.00	49.30	51.10	50.10	45.90	50.90	46.70	39.10	48.40	47.90
3.60000	3981.1	46.80	45.30	47.10	46.00	41.60	47.20	43.00	35.40	44.40	43.80
3.70000	5011.9	42.10	40.80	42.60	41.40	36.70	43.10	38.90	31.30	39.90	39.10
3.80000	6309.6	36.70	35.60	37.40	36.10	31.20	38.40	34.20	26.60	34.80	33.70
3.90000	7943.3	30.40	29.60	31.40	30.00	24.70	33.00	28.80	21.20	28.90	27.50

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 503  
 Representatief vliegtuig type : Pilatus PC-7  
 Afscherming : niet  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 00-03-28 16:24:29

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)	
		11.00	12.00
1.50000	31.6	98.90	98.30
1.60000	39.8	96.80	96.20
1.70000	50.1	94.70	94.20
1.80000	63.1	92.70	92.10
1.90000	79.4	90.60	90.00
2.00000	100.0	88.50	87.90
2.10000	125.9	86.40	85.80
2.20000	158.5	84.30	83.70
2.30000	199.5	82.10	81.60
2.40000	251.2	80.00	79.40
2.50000	316.2	77.80	77.20
2.60000	398.1	75.50	75.00
2.70000	501.2	73.20	72.70
2.80000	631.0	70.90	70.30
2.90000	794.3	68.50	67.90
3.00000	1000.0	65.90	65.40
3.10000	1258.9	63.30	62.70
3.20000	1584.9	60.40	59.90
3.30000	1995.3	57.40	56.90
3.40000	2511.9	54.10	53.60
3.50000	3162.3	50.50	50.00
3.60000	3981.1	46.50	46.00
3.70000	5011.9	42.00	41.50
3.80000	6309.6	36.80	36.30
3.90000	7943.3	30.90	30.30

## 5 Prestatie gegevens

### 5.1 Categorie 001

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 310R  
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	529.0	0.0	0.0	1.00	0.0	30.30
2	10765.0	1828.8	6000.0	3.00	10.1	54.73
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	87.50

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 310R  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	24.13
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	48.25
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	58.60
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	87.50
	30000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 310R  
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 3000 ft

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	24.13
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	48.25
3	17157.0	914.4	3000.0	6.00	0.0	58.60
4	18657.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	87.50
	30000.0	914.4	3000.0			

## 5.2 Categorie 025

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Douglas DC-8-63; 107870 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

### Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.20	0.0	42.50
2	1920.0	0.0	0.0	291.80	10.0	85.50
3	4524.0	457.2	1500.0	290.10	8.4	86.00
4	4691.0	481.9	1581.0	244.60	7.9	87.00
5	7795.0	914.4	3000.0	248.90	2.7	112.00
6	13265.0	1168.0	3832.0	237.00	7.4	138.50
	20710.0	2139.7	7020.0	247.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Douglas DC-8-63; 112700 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12  
  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.00	0.0	43.00
2	2100.0	0.0	0.0	290.00	9.3	87.00
3	4884.0	457.2	1500.0	290.00	8.0	88.00
4	5051.0	480.7	1577.0	244.00	7.4	89.00
5	8403.0	914.4	3000.0	248.30	2.6	113.00
6	14218.0	1181.7	3877.0	237.20	7.0	138.50
	21959.0	2132.1	6995.0	247.30		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Douglas DC-8-63; 120750 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.00	0.0	44.50
2	2425.0	0.0	0.0	289.00	8.3	89.50
3	5542.0	457.2	1500.0	289.00	6.6	90.00
4	5727.0	478.5	1570.0	243.10	6.5	91.00
5	9542.0	914.4	3000.0	247.40	2.6	114.00
6	16172.0	1215.8	3989.0	237.60	6.4	138.50
	24469.0	2139.4	7019.0	247.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Douglas DC-8-63; 149730 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.20	0.0	48.50
2	3845.0	0.0	0.0	287.50	5.8	98.00
3	8349.0	457.2	1500.0	287.00	4.3	99.00
4	8553.0	472.4	1550.0	239.70	4.3	100.00
5	14498.0	914.4	3000.0	243.90	2.5	119.50
6	26517.0	1441.4	4729.0	240.00	4.5	140.00
	35444.0	2139.7	7020.0	247.40		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Douglas DC-8-63; 97110 kg  
 Procedure : LANDING: full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft; flaps 50  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	76.10	0.0	34.40
2	-291.0	0.0	0.0	76.10	3.0	69.80
3	17157.0	914.4	3000.0	81.70	0.0	70.85
4	17158.0	914.4	3000.0	83.80	0.0	76.20
5	20837.0	914.4	3000.0	75.00	0.0	81.50
	22816.0	914.4	3000.0	75.00		

### 5.3 Categorie 026

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Douglas DC-8-63 met hushkit; 107870 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.20	0.0	42.50
2	1920.0	0.0	0.0	291.80	10.0	85.50
3	4524.0	457.2	1500.0	290.10	8.4	86.00
4	4691.0	481.9	1581.0	244.60	7.9	87.00
5	7795.0	914.4	3000.0	248.90	2.7	112.00
6	13265.0	1168.0	3832.0	237.00	7.4	138.50
	20710.0	2139.7	7020.0	247.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Douglas DC-8-63 met hushkit; 112700 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.00	0.0	43.00
2	2100.0	0.0	0.0	290.00	9.3	87.00
3	4884.0	457.2	1500.0	290.00	8.0	88.00
4	5051.0	480.7	1577.0	244.00	7.4	89.00
5	8403.0	914.4	3000.0	248.30	2.6	113.00
6	14218.0	1181.7	3877.0	237.20	7.0	138.50
	21959.0	2132.1	6995.0	247.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Douglas DC-8-63 met hushkit; 120750 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.00	0.0	44.50
2	2425.0	0.0	0.0	289.00	8.3	89.50
3	5542.0	457.2	1500.0	289.00	6.6	90.00
4	5727.0	478.5	1570.0	243.10	6.5	91.00
5	9542.0	914.4	3000.0	247.40	2.6	114.00
6	16172.0	1215.8	3989.0	237.60	6.4	138.50
	24469.0	2139.4	7019.0	247.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Douglas DC-8-63 met hushkit; 149730 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.20	0.0	48.50
2	3845.0	0.0	0.0	287.50	5.8	98.00
3	8349.0	457.2	1500.0	287.00	4.3	99.00
4	8553.0	472.4	1550.0	239.70	4.3	100.00
5	14498.0	914.4	3000.0	243.90	2.5	119.50
6	26517.0	1441.4	4729.0	240.00	4.5	140.00
	35444.0	2139.7	7020.0	247.40		







## 5.4 Categorie 055

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Douglas DC-10-30; CF6-50A; 166595 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1	1560.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	40.50
2	3396.0	457.2	1500.0	3763.00	14.0	81.00
3	3563.0	485.2	1592.0	3556.00	9.5	81.00
4	6137.0	914.4	3000.0	3580.00	9.5	82.00
5	10563.0	1121.7	3680.0	3591.00	2.7	109.50
6	17082.0	2141.2	7025.0	3632.00	8.9	138.50

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Douglas DC-10-30; CF6-50A; 174284 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	41.00
2	1665.0	0.0	0.0	3765.00	13.4	82.00
3	3583.0	457.2	1500.0	3762.00	9.1	82.50
4	3750.0	484.0	1588.0	3556.00	9.0	84.00
5	6472.0	914.4	3000.0	3580.00	2.7	109.50
6	11195.0	1138.1	3734.0	3593.00	8.5	137.50
	17862.0	2134.5	7003.0	3631.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Douglas DC-10-30; CF6-50A; 189662 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	42.50
2	1970.0	0.0	0.0	3765.00	11.8	85.50
3	4152.0	457.2	1500.0	3760.00	8.2	86.00
4	4319.0	481.3	1579.0	3556.00	7.7	87.00
5	7504.0	914.4	3000.0	3580.00	2.6	111.00
6	12801.0	1158.2	3800.0	3594.00	7.6	137.50
	20098.0	2132.7	6997.0	3631.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055  
 Klasse : 0503  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Douglas DC-10-30; CF6-50A; 225544 kg  
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	46.50
2	2890.0	0.0	0.0	3765.00	8.6	93.50
3	5925.0	457.2	1500.0	3756.00	5.6	94.00
4	6110.0	475.2	1559.0	3555.00	5.3	95.00
5	10870.0	914.4	3000.0	3580.00	2.6	116.00
6	18945.0	1274.1	4180.0	3600.00	5.6	139.00
	27686.0	2134.8	7004.0	3631.00		







## 5.5 Categorie 069

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-300; 52400 kg; data Boeing 980127  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4805.00		
1	1144.0	0.0	0.0	4805.00	0.0	39.60
2	1242.0	10.7	35.0	4805.00	6.2	79.20
3	1788.0	69.8	229.0	4806.00	6.2	81.30
4	3614.0	457.2	1500.0	4834.00	12.0	82.80
5	3645.0	463.6	1521.0	4704.00	11.7	83.30
6	6170.0	914.4	3000.0	4741.00	10.1	84.90
7	10498.0	1112.8	3651.0	4712.00	2.6	111.10
8	17543.0	2133.6	7000.0	4791.00	8.2	137.90

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-300; 54200 kg; data Boeing 980127  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4804.00	0.0	40.10
2	1220.0	0.0	0.0	4804.00	5.5	80.80
3	1330.0	10.7	35.0	4804.00	5.6	82.30
4	1881.0	64.3	211.0	4805.00	11.4	84.40
5	3837.0	457.2	1500.0	4833.00	11.1	85.40
6	3868.0	463.3	1520.0	4704.00	9.6	86.40
7	6543.0	914.4	3000.0	4741.00	2.6	111.60
8	11058.0	1120.1	3675.0	4712.00	7.9	138.40
	18383.0	2133.6	7000.0	4791.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-300; 58700 kg; data Boeing 980127  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4801.00	0.0	41.70
2	1422.0	0.0	0.0	4801.00	4.2	83.80
3	1568.0	10.7	35.0	4801.00	4.2	85.20
4	2130.0	51.8	170.0	4801.00	10.0	88.00
5	4435.0	457.2	1500.0	4830.00	9.7	89.00
6	4467.0	462.7	1518.0	4703.00	8.4	90.20
7	7542.0	914.4	3000.0	4740.00	2.6	113.60
8	12539.0	1138.4	3735.0	4714.00	7.0	138.30
	20586.0	2133.6	7000.0	4791.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-300; 42911 kg; data Boeing 980127  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft; flaps 40; AOM (Doc. D6-38)  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-27 09:24:29

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2941.00	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	2941.00	3.0	-
3	10803.0	581.3	1907.0	3040.00	0.0	-
4	10804.0	581.3	1907.0	1295.00	3.0	-
5	11341.0	609.6	2000.0	1302.00	0.0	-
6	11342.0	609.6	2000.0	3214.00	0.0	-
7	12749.0	609.6	2000.0	3214.00	0.0	-
8	12750.0	609.6	2000.0	1303.00	0.0	-
9	13898.0	609.6	2000.0	1302.00	0.0	-
10	13899.0	609.6	2000.0	2867.00	0.0	-
	17000.0	609.6	2000.0	2867.00		



## 5.6 Categorie 070

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation 1; JT15D; 4536 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

### Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	24.58
2	2703.0	457.2	1500.0	95.00	13.4	55.60
3	22000.0	4228.2	13872.0	94.00	11.1	81.85



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation 1; JT15D; 4082 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	63.00	3.0	-
3	17157.0	914.4	3000.0	70.00	0.0	-
	30000.0	914.4	3000.0			



## 5.7 Categorie 071

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50  
 Procedure : START; overig  
  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-01-26 00:00:00

### Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	895.0	0.0	0.0	1.00	0.0	32.69
2	3019.0	304.8	1000.0	1.00	8.2	73.10
3	22000.0	3030.0	9941.0	2.00	8.2	88.54

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.00	0.0	31.14
2	-291.0	0.0	0.0	6.00	3.0	62.29
3	11341.0	609.6	2000.0	3.00	0.0	74.64
	17000.0	609.6	2000.0			



## 5.8 Categorie 072

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe Jetstream 31; TPE-331-10U; 6300 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	810.8	0.0	0.0	1.00	0.0	29.84
2	1359.4	91.4	300.0	1.00	9.5	60.58
3	2551.2	304.8	1000.0	1.00	10.1	61.80
4	6486.1	914.4	3000.0	2.00	8.8	65.72



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe Jetstream 31; TPE-331-10U  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	30.61
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	62.12
3	17157.0	914.4	3000.0	3.00	0.0	72.23
	30000.0	914.4	3000.0			

## 5.9 Categorie 077

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200; 113520 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	101.67	0.0	36.99
2	1100.0	0.0	0.0	101.73	15.0	74.06
3	1282.0	48.8	160.0	101.73	11.4	74.44
4	2123.0	218.8	718.0	101.73	11.7	75.17
5	3269.0	457.2	1500.0	101.73	8.9	75.62
6	3366.0	472.4	1550.0	96.21	8.9	76.46
7	6181.0	914.4	3000.0	96.20	1.4	106.04
8	10431.0	1017.1	3337.0	94.95	8.9	140.89
	22000.0	2833.4	9296.0	94.89		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200; 117480 kg  
 Procedure : START; ICAO-A  
  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	101.67	0.0	37.73
2	1178.0	0.0	0.0	101.71	14.0	75.56
3	1374.0	48.8	160.0	101.71	10.8	75.93
4	2229.0	211.2	693.0	101.71	11.2	76.67
5	3471.0	457.2	1500.0	101.71	8.4	77.15
6	3574.0	472.4	1550.0	96.20	8.4	78.00
7	6560.0	914.4	3000.0	96.19	1.2	106.80
8	10940.0	1008.0	3307.0	94.95	8.4	140.21
	22000.0	2644.7	8677.0	94.90		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200; 121440 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	101.67	0.0	38.22
2	1260.0	0.0	0.0	101.69	13.1	76.53
3	1470.0	48.8	160.0	101.69	10.1	76.90
4	2338.0	203.3	667.0	101.69	10.6	77.65
5	3689.0	457.2	1500.0	101.69	8.0	78.15
6	3798.0	472.4	1550.0	96.18	7.9	79.01
7	6966.0	914.4	3000.0	96.17	1.1	107.28
8	11496.0	999.4	3279.0	94.95	7.9	139.55
	22000.0	2465.2	8088.0	94.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200; 98355 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	61.00	0.0	33.44
2	-291.0	0.0	0.0	61.00	3.0	67.87
3	11341.0	609.6	2000.0	62.60	0.0	74.14
4	11342.0	609.6	2000.0	69.50	0.0	79.43
5	12890.0	609.6	2000.0	69.50	0.0	79.43
6	12891.0	609.6	2000.0	64.00	0.0	79.43
	17000.0	609.6	2000.0	64.00		



## 5.10 Categorie 078

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250(A300); 122120 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	111.61	0.0	44.24
2	1610.0	0.0	0.0	110.71	12.3	89.38
3	3702.0	457.2	1500.0	111.49	0.0	90.29
4	3703.0	457.2	1500.0	103.95	8.1	113.38
5	6912.0	914.4	3000.0	103.95	8.1	136.44
	22000.0	3061.4	10044.0	103.95		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250(A300); 126300 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	111.61	0.0	44.89
2	1720.0	0.0	0.0	110.71	11.6	90.69
3	3939.0	457.2	1500.0	111.49	0.0	91.61
4	3940.0	457.2	1500.0	103.95	7.4	114.32
5	7440.0	914.4	3000.0	103.95	7.4	137.03
	22000.0	2805.1	9203.0	103.95		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250(A300); 130640 kg  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	111.61	0.0	45.27
2	1840.0	0.0	0.0	110.59	11.1	91.50
3	4179.0	457.2	1500.0	111.41	0.0	92.46
4	4180.0	457.2	1500.0	103.95	7.2	108.41
5	7823.0	914.4	3000.0	103.95	7.2	124.38
	22000.0	2705.1	8875.0	103.95		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250(A300); 107900 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	66.10	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	66.10	3.0	-
3	17157.0	914.4	3000.0	69.30	0.0	-
4	17158.0	914.4	3000.0	75.00	0.0	-
	30000.0	914.4	3000.0	75.00		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250(A300); 107900 kg  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	66.10	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	66.10	3.0	-
3	11341.0	609.6	2000.0	69.30	3.0	-
	17000.0	906.2	2973.0	65.30		

## 5.11 Categorie o80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080  
 Klasse : 0000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : 4 MOT. PROP.  
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1785.0	0.0	0.0	22000.00	0.0	26.80
2	7223.0	457.2	1500.0	22000.00	4.8	63.34
3	22000.0	1699.0	5574.0	22000.00	4.8	89.16



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : 4 MOT. PROP.  
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8000.00	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	8000.00	3.0	-
3	17157.0	914.4	3000.0	8000.00	0.0	-
	30000.0	914.4	3000.0			

## 5.12 Categorie 469

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 0500  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-300; CFM56-3-B2 HWFAP; 52400 kg; data Boeing  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4805.00		
1	1144.0	0.0	0.0	4805.00	0.0	39.60
2	1242.0	10.7	35.0	4805.00	6.2	79.20
3	1788.0	69.8	229.0	4806.00	6.2	81.30
4	3614.0	457.2	1500.0	4834.00	12.0	82.80
5	3645.0	463.6	1521.0	4704.00	11.7	83.30
6	6170.0	914.4	3000.0	4741.00	10.1	84.90
7	10498.0	1112.8	3651.0	4712.00	2.6	111.10
8	17543.0	2133.6	7000.0	4791.00	8.2	137.90

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 0501  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-300; CFM56-3-B2 HWFAP; 54200 kg; data Boeing  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4804.00	0.0	40.10
2	1220.0	0.0	0.0	4804.00	5.5	80.80
3	1330.0	10.7	35.0	4804.00	5.6	82.30
4	1881.0	64.3	211.0	4805.00	11.4	84.40
5	3837.0	457.2	1500.0	4833.00	11.1	85.40
6	3868.0	463.3	1520.0	4704.00	9.6	86.40
7	6543.0	914.4	3000.0	4741.00	2.6	111.60
8	11058.0	1120.1	3675.0	4712.00	7.9	138.40
	18383.0	2133.6	7000.0	4791.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 0502  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-300; CFM56-3-B2 HWFAP; 58700 kg; data Boeing  
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4801.00	0.0	41.70
2	1422.0	0.0	0.0	4801.00	4.2	83.80
3	1568.0	10.7	35.0	4801.00	4.2	85.20
4	2130.0	51.8	170.0	4801.00	10.0	88.00
5	4435.0	457.2	1500.0	4830.00	9.7	89.00
6	4467.0	462.7	1518.0	4703.00	8.4	90.20
7	7542.0	914.4	3000.0	4740.00	2.6	113.60
8	12539.0	1138.4	3735.0	4714.00	7.0	138.30
	20586.0	2133.6	7000.0	4791.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 1000  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-300; CFM56-3-B2 HWFAP; 42911 kg; data Boeing  
 Procedure : LANDING: full flaps ILS approach  
 vanaf 2000 ft  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2910.00	0.0	32.10
2	-291.0	0.0	0.0	2910.00	3.0	64.80
3	9916.0	534.9	1755.0	2992.00	0.0	65.70
4	9917.0	534.9	1755.0	1489.00	3.0	73.00
5	11341.0	609.6	2000.0	1495.00	0.0	79.50
6	11342.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
7	23252.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
8	23253.0	609.6	2000.0	2095.00	0.0	84.90
9	24993.0	609.6	2000.0	2276.00	0.0	84.90
10	25074.0	609.6	2000.0	1716.00	0.0	94.20
11	26676.0	609.6	2000.0	1813.00	0.0	99.10
12	26677.0	609.6	2000.0	1813.00	3.0	102.30
13	52951.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	52952.0	1986.4	6517.0	1615.00	3.0	107.20
	55761.0	2133.6	7000.0	1623.00		



Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 1001  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-300; CFM56-3-B2 HWFAP; 42911 kg; data Boeing  
 Procedure : LANDING: full flaps ILS approach  
 vanaf 3000 ft  
 Versie nummer : 2  
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

## Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2910.00	0.0	32.10
2	-291.0	0.0	0.0	2910.00	3.0	65.30
3	15679.0	837.0	2746.0	3041.00	0.0	66.70
4	15680.0	837.0	2746.0	1504.00	3.0	74.30
5	17159.0	914.4	3000.0	1514.00	0.0	80.70
6	17160.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
7	23168.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
8	23169.0	914.4	3000.0	2142.00	0.0	86.40
9	25026.0	914.4	3000.0	2318.00	0.0	91.30
10	25031.0	914.4	3000.0	1747.00	0.0	95.60
11	26676.0	914.4	3000.0	1846.00	0.0	100.60
12	26677.0	914.4	3000.0	1846.00	3.0	103.00
13	47134.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	47135.0	1986.4	6517.0	1615.00	3.0	107.20
	49944.0	2133.6	7000.0	1623.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469  
 Klasse : 1009  
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 737-300; CFM56-3-B2 HWFAP; 42911 kg; data Boeing  
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 40

Versie nummer : 1  
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2935.00	0.0	33.00
2	-291.0	0.0	0.0	2935.00	3.0	66.60
3	6806.0	371.9	1220.0	2992.00	0.0	67.20
4	6807.0	371.9	1220.0	1478.00	3.0	80.00
5	11175.0	600.8	1971.0	1517.00	0.0	87.50
6	11176.0	600.8	1971.0	1232.00	3.0	94.50
7	17443.0	929.3	3049.0	1297.00	3.0	117.90
8	36936.0	1951.0	6401.0	1371.00	0.0	141.40
9	36937.0	1951.0	6401.0	2547.00	3.0	141.60
10	40421.0	2133.6	7000.0	2565.00	0.0	142.90
11	40422.0	2133.6	7000.0	2865.00	0.0	142.90
	50000.0	2133.6	7000.0	2865.00		